

შპს „საქართველოს მელიორაცია“



„ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტში სოფელ შუხუთში რიონის მარცხენა
სანაპიროს დამშრობი მასივის, მთისძირა არხის პკ 82+17-ზე ახალი
ხიდის მოწყობა“

სახელმწიფო შესყიდვის ელექტრონული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაცია

ობიექტის ანოტაცია

თბილისი 2020 წელი

სარჩევი

1. ობიექტის ადგილმდებარეობა და არსებული მდგომარეობა
2. საპროექტო გადაწყვეტილება

1. ობიექტის ადგილმდებარეობა და არსებული მდგომარეობა

საპროექტო ხიდი მდებარეობს ლანჩხუთის მუნიციპალიტეტში, სოფ. შუხუთში. არსებული ხიდის მთლიანი სიგრძეა - 30 მ სიგანე - 8 მ, რომელიც აგებულია ანაკრები რკინაბეტონის კონსტრუქციებით. ხიდი 5-მალიანია, სქემით 6x5, გაბარიტით 7 მ. მალის ნაშენი შედგენილია ანაკრები რკინაბეტონის ფილებით, ზომებით 6 x 1 x 0,2 მ. ბურჯებად მიღებულია ანაკრები რკინაბეტონის სვეტები განივკვეთის ზომებით 0,3 x 0,25 მ, რომლებიც თავზე შეკრულია მონოლითური რიგელით. რიგელის ზომებია 8,1 x 0,6 x 0,4 მ. ხიდის განივ კვეთში განლაგებულია 6 სვეტი. ლითონის მოაჯირი მოწყობილია წრიული კვეთის $\varnothing 75$ მმ, სისქით 5 მმ ფოლადის დგარებისა და სახელურისაგან. მოაჯირის კონსტრუქცია ჩამაგრებულია 0,5 მ სიგანის და 0,3 მ სიმაღლის ბეტონის კვეთში. მოაჯირის კონსტრუქცია ნაწილობრივ დანგრეულია. ხიდს არ გააჩნია წყლის არინების სისტემა. ხიდის არსებული მდგომარეობიდან გამომდინარე ყველა მზიდი კონსტრუქცია დაზიანებულია ან დანგრეულია და არ ექვემდებარება გამაგრებითი ღონისძიებების გატარებას.

2. საპროექტო გადაწყვეტილება

საპროექტო გადაწყვეტილება ითვალისწინებს ერთმალიანი ჭრილი კოჭური სისტემის რკინაბეტონის ხიდის მშენებლობას. მალის ნაშენი წარმოადგენს ორტესებრ წინასწადაძაბულ კოჭებს სიგრძით 27 მ, განივკვეთში განთავსებულია 3 კოჭი, ხიდის გაბარიტია 4.5 მ, რომელიც მიღებულია გზის კატეგორიიდან გამომდინარე (მე-5 კატეგორიის გზა) ГОСТ Р 52748-2007-ის მიხედვით.

პროექტით გათვალისწინებულია:

- არსებული ხიდის დემონტაჟი;
- ბურჯების მოწყობა;
- მალის ნაშენის მონტაჟი;
- საგზაო სამოსისა და გადასასვლელი ფილის მოწყობა;
- ხიდის საგზაო ნაწილის მოწყობა;
- რკ/ბეტონის პარაპეტების მოწყობა, ლითონის მოაჯირების მოწყობა;
- "რენო" ლეიბის (მატრასის) გაბიონების მოწყობა;

- სამუშაოს დასრულების შემდეგ (სავალი ნაწილის მონიშვნა, საგზაო ნიშნები და სხვა.);
- ხიდის გამოცდა .

ობიექტის სამშენებლო სამუშაოების ხანგძლივობა შეადგენს **180** კალენდარულ დღეს.

სამშენებლო სამუშაოების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს **398 805** (სამას ოთხმოცდათვრამეტი ათას რვაას ხუთი) ლარს.