

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
"გომი-საჩხერა-ჭიათურა-ზესტაფონის" საავტომობილო
გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის
რეაბილიტაციის პროექტი
(დამაყრდელი 16 უბნის გარეშე)

ტომი 2.4

ნახაზები

თბილისი, 2019 წ.

დამკვეთი:
საქართველოს რეგიონული განვითარებისა
და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

პროექტანტი:
საპროექტო-საპროექტაციო კომპანია შ.პ.ს. ბითი,
ქვერნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო

ქვეყანა: საქართველო

შ.პ.ს. "საპროექტო
საპროექტაციო
კომპანია ბითი"



"DESIGNING
AND CONSULTING
COMPANY BT" LTD

შინაარსი		ტომი 2,4	
სათაური	მასშტაბი	ნახაზის №	
განივი პროფილები			
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 298	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 299	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 300	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 301	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 302	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 303	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 304	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 305	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 306	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 307	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 308	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 309	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 310	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 311	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 312	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 313	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 314	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 315	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 316	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 317	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 318	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 319	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 320	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 321	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 322	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 323	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 324	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 325	
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 326	

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

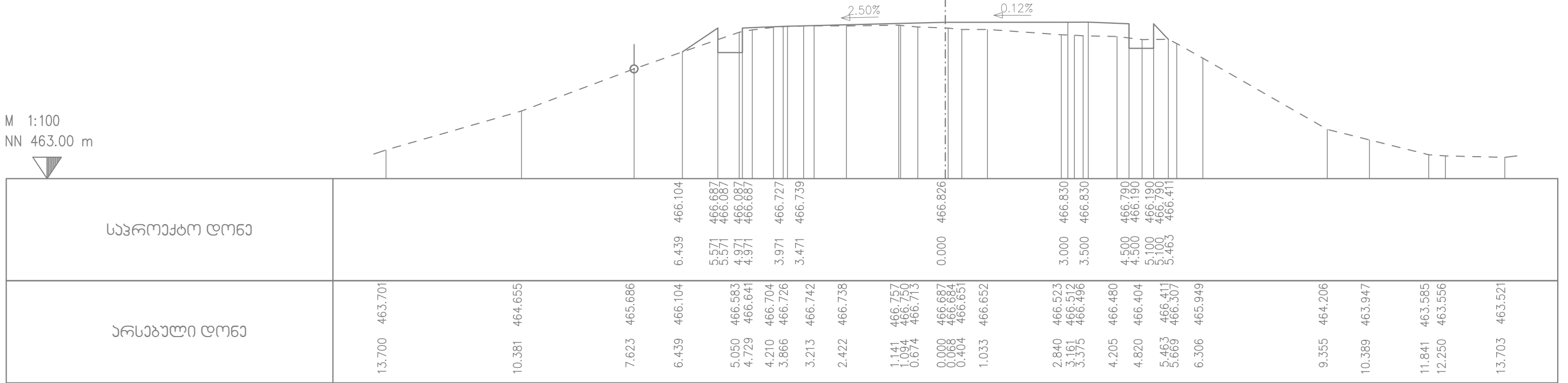
[illegible]

[illegible]

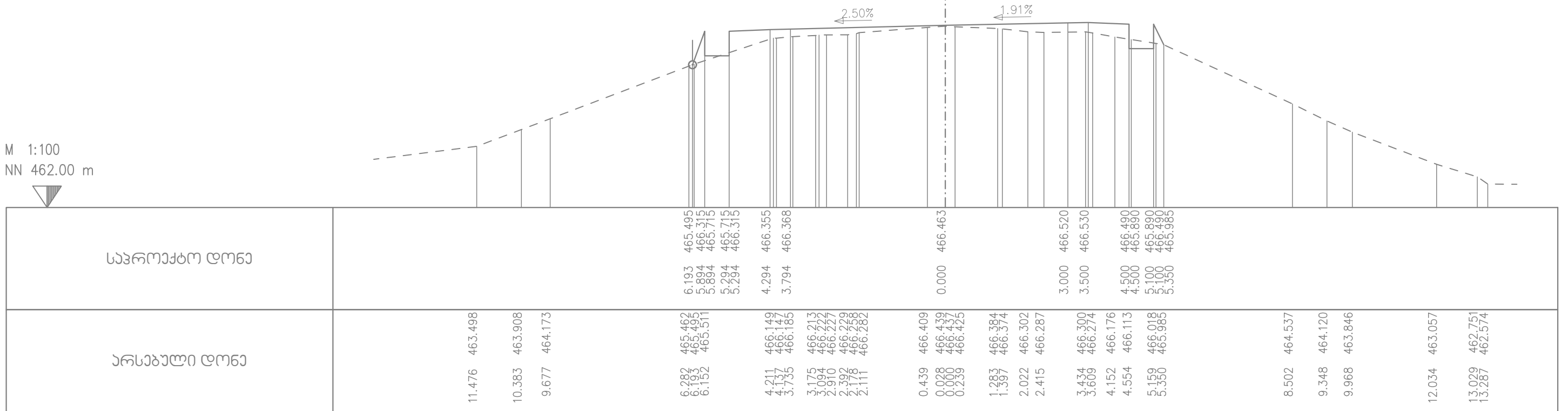
[illegible]

სათაური	მასშტაბი	ნახაზის №
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 565
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 566
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 567
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 568
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 569
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 570
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 571
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 572
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 573
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 574
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 575
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 576
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 577
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 578
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 579
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 580
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 581
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 582
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 583
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 584
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 585
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 586
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 587
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 588
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 589
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 590
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 591
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 592
განივი პროფილი	1:100	CS - CL100 - 593
განივი პროფილი	1:200	CS - CL100 - 594

M 1:100
NN 463.00 m



M 1:100
NN 462.00 m



					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯოგაენია გ.პ.ს. ბითი, პერენძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-სახეა-ჰათრა-სახეაონის" საპტომობილო გზის პ 84+000 - პ 107+000 მოწაჰათის რაბილიტაციის პროექტი (დამაწერილი 16 პენის ბარაჰა)	ბენივი პროფილი
							საქართველოს რაგირწელი გენიოთარებისა და ინჟინტრაქტარის სამინისტრო საქართველოს საპტომობილო გზების დეპარტამენტი	მსშაბი 1:100 ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
ბენი.	მშაბი	პენ	დაამუშავა	თარიღი	დაპროექტა გამონა	დაწაა თარიღი		ნახუი CS - CL100 - 298

$11 + 300.000$

2.50%

2.50%

11+320.000

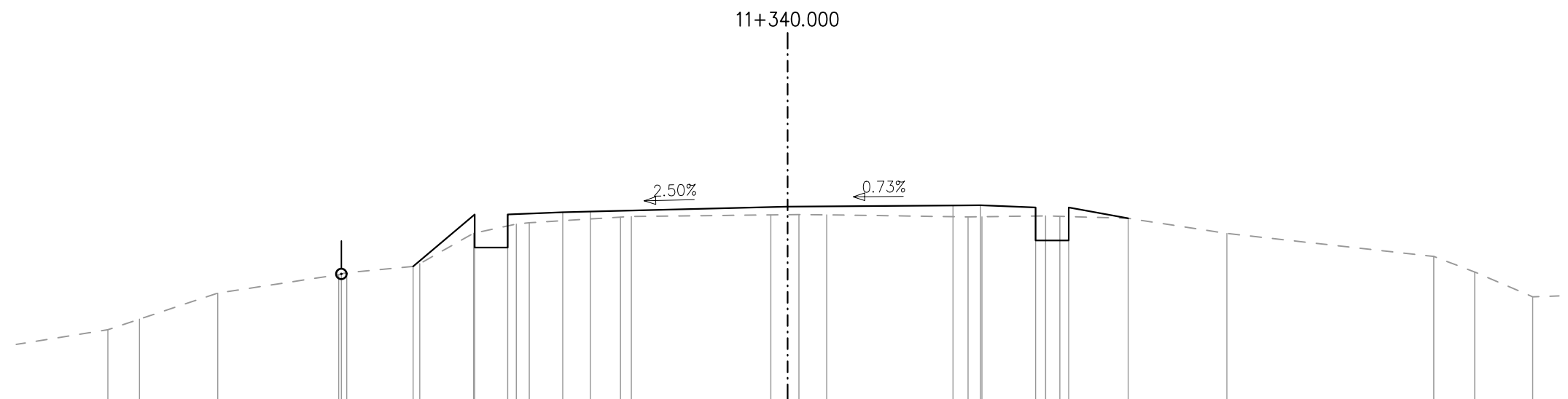
2.50%

2.50%

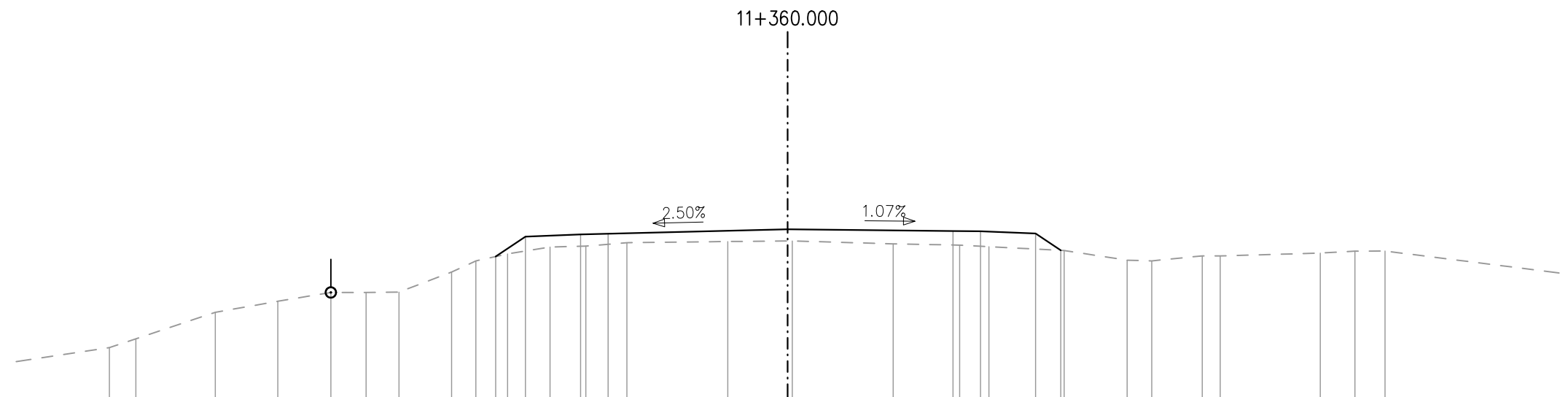
M 1:100
NN 463.00 m

არსებული დონე	საპროექტო დონე
11.879 464.554	7.882 465.779
9.766 465.255 9.675 465.285 9.537 465.306	6.000 466.782 6.281 466.071 5.400 466.182 5.302 466.566 4.709 466.628 4.146 466.722 3.729 466.744
7.882 465.779 7.860 465.829	6.000 466.782 6.281 466.071 5.400 466.182 5.302 466.566 4.709 466.628 4.146 466.722 3.729 466.744
6.391 466.026 6.281 466.071	6.000 466.782 6.281 466.071
5.302 466.566	5.400 466.182 5.302 466.566
4.709 466.628	5.400 466.182 5.302 466.566
4.146 466.722	5.400 466.182 5.302 466.566
3.729 466.744	5.400 466.182 5.302 466.566
3.059 466.803	5.400 466.182 5.302 466.566
1.830 466.816	5.400 466.182 5.302 466.566
0.040 466.898 0.000 466.898	5.400 466.182 5.302 466.566
1.222 466.885	5.400 466.182 5.302 466.566
3.093 466.858	5.400 466.182 5.302 466.566
3.856 466.852	5.400 466.182 5.302 466.566
4.448 466.858	5.400 466.182 5.302 466.566
7.694 466.773 7.884 466.787 8.024 466.762	5.400 466.182 5.302 466.566
9.056 466.488	5.400 466.182 5.302 466.566
10.159 466.065	5.400 466.182 5.302 466.566
11.708 464.640	5.400 466.182 5.302 466.566
13.407 464.432	5.400 466.182 5.302 466.566

					 პოსტაბანი: საერთაშორისო-საჰაერო ტერმინალი პოლსკა პ.პ.ს. ბითი, ჰერენდის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჰაერო-საქართველოს" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწვევით რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგრების 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
							საპროექტო რეგულირებადი განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დაამუშავა	თარიღი		ნახაზი CS - CL100 - 299

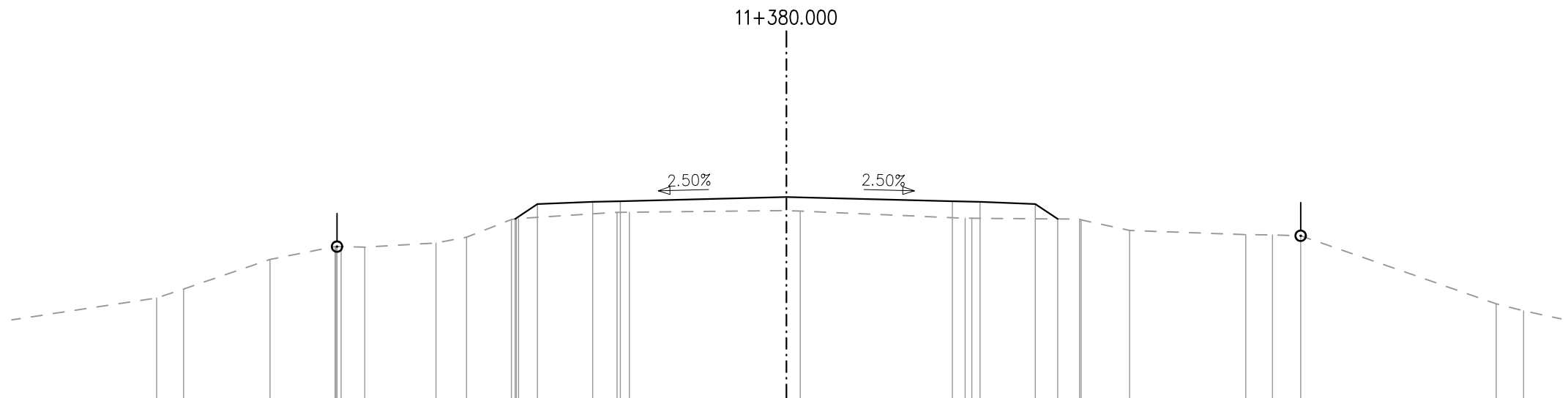


საპროექტო ღირებულება	არსებული ღირებულება	საპროექტო ღირებულება
12.337	465.277	6.797
11.763	465.469	5.681
10.343	465.942	5.081
8.147	466.276	4.081
8.100	466.290	3.581
8.001	466.312	0.000
6.797	466.426	3.000
6.676	466.476	3.500
5.699	467.030	4.500
4.924	467.195	4.500
4.688	467.220	5.100
3.034	467.322	5.100
2.838	467.333	6.180
0.306	467.362	467.299
0.000	467.366	
0.206	467.368	7.972
0.709	467.364	467.026
3.274	467.325	
3.527	467.329	
4.682	467.344	
4.939	467.337	
6.180	467.299	
11.726	466.607	
12.468	466.325	
13.522	465.874	

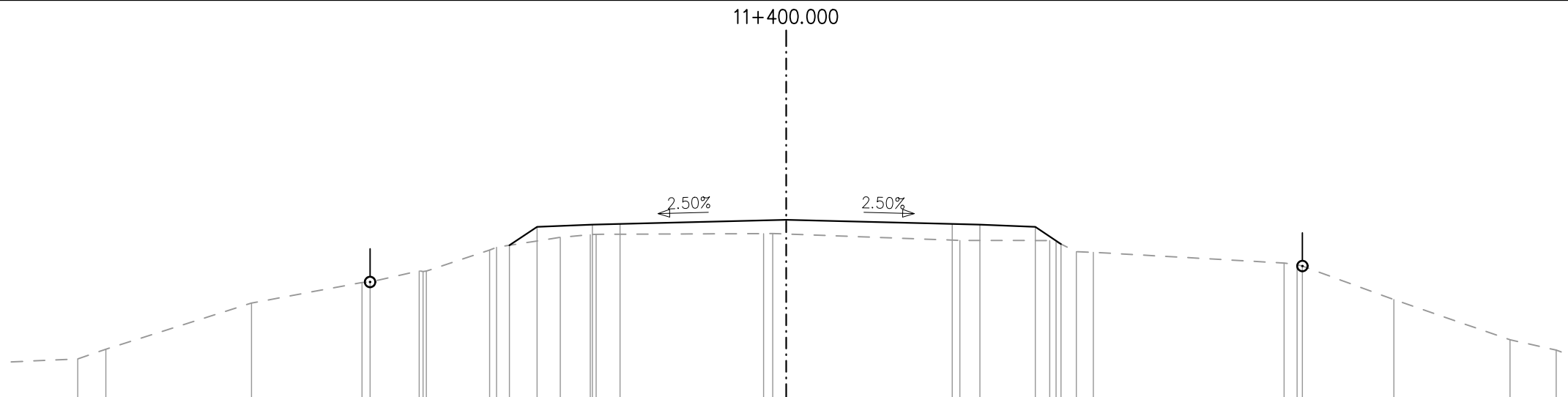


საპროექტო ღირებულება	არსებული ღირებულება
12.309 465.947	11.828 466.107
10.387 466.587	9.253 466.787
8.290 466.947	7.650 466.947
7.053 466.954	6.098 467.316
5.658 467.519	5.082 467.645
4.312 467.770	3.663 467.786
2.918 467.848	1.087 467.870
0.000 467.879	0.083 467.880
1.914 467.828	3.122 467.804
3.653 467.775	5.018 467.707
6.161 467.531	6.609 467.519
7.524 467.610	7.850 467.609
9.667 467.660	10.296 467.696
10.842 467.697	
5.298 467.598	
4.758 467.958	
3.758 467.998	
3.258 468.010	
0.000 468.092	
3.000 468.060	
3.500 468.054	
4.500 468.014	
4.957 467.710	

					 ჟონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯონსონი შ.პ.ს. ბითი, ჰვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჟანტაფონის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგრებითი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	დასაზა			საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
			შემოწმა	თარიღი				ნახუი CS - CL100 - 300

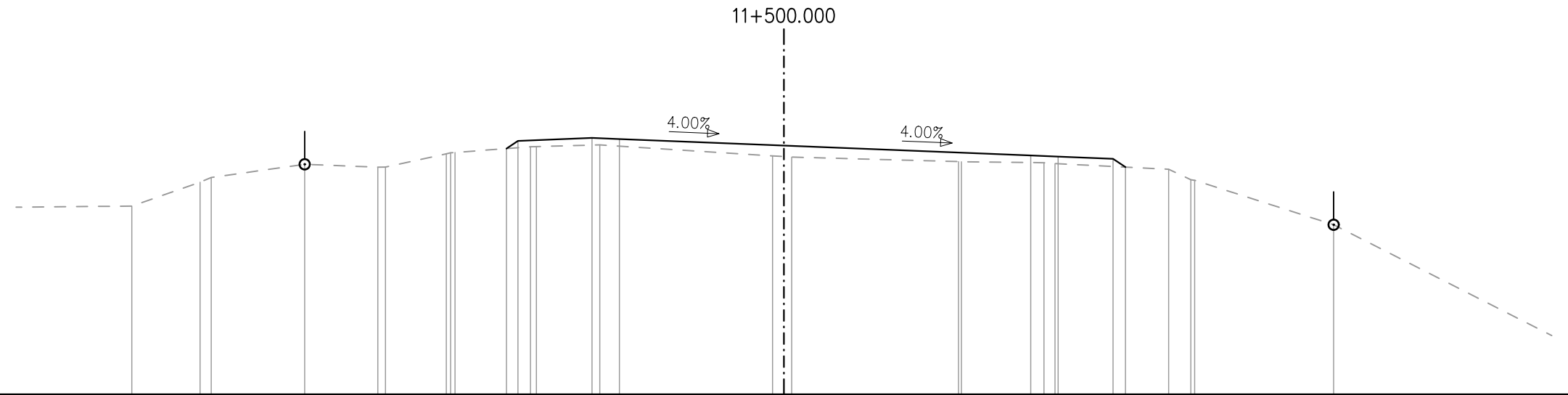
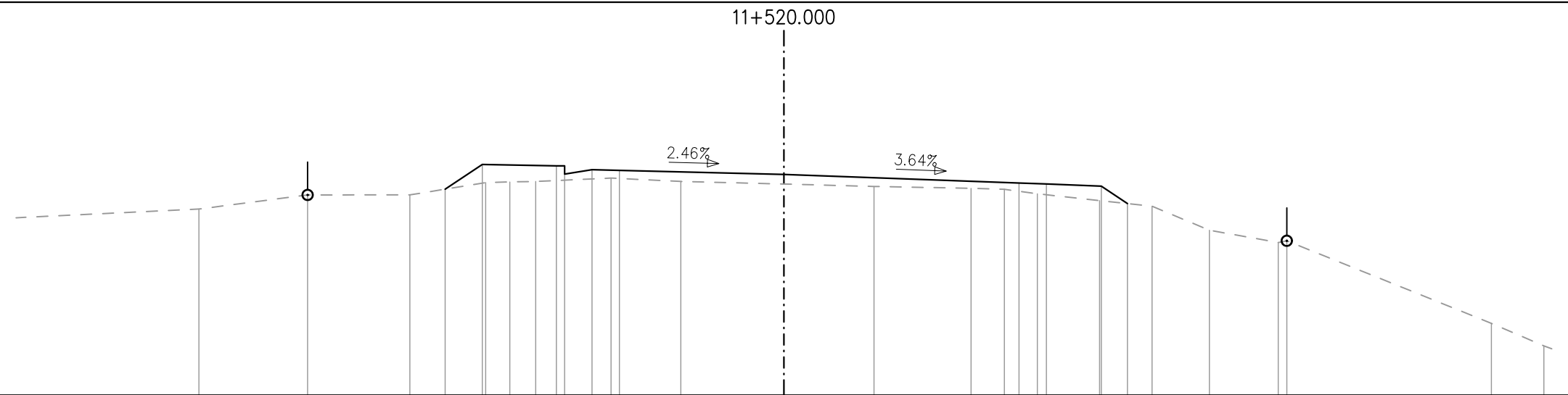


საპროექტო ღირებულება	არსებული ღირებულება
	11.381 466.847
	10.894 467.009
	9.332 467.544
	8.155 467.777
	8.139 467.778
	8.121 467.776
	8.046 467.777
	7.619 467.766
	6.332 467.841
	5.779 467.946
	4.969 468.266
	4.881 468.279
	4.839 468.283
	3.061 468.395
	2.837 468.396
	0.009 468.427
	0.000 468.427
	0.251 468.418
	3.231 468.288
	3.352 468.288
	5.300 468.272
	5.327 468.259
	6.204 468.068
	8.303 467.992
	8.785 467.988
	9.294 467.972
	12.829 466.742
	13.324 466.614



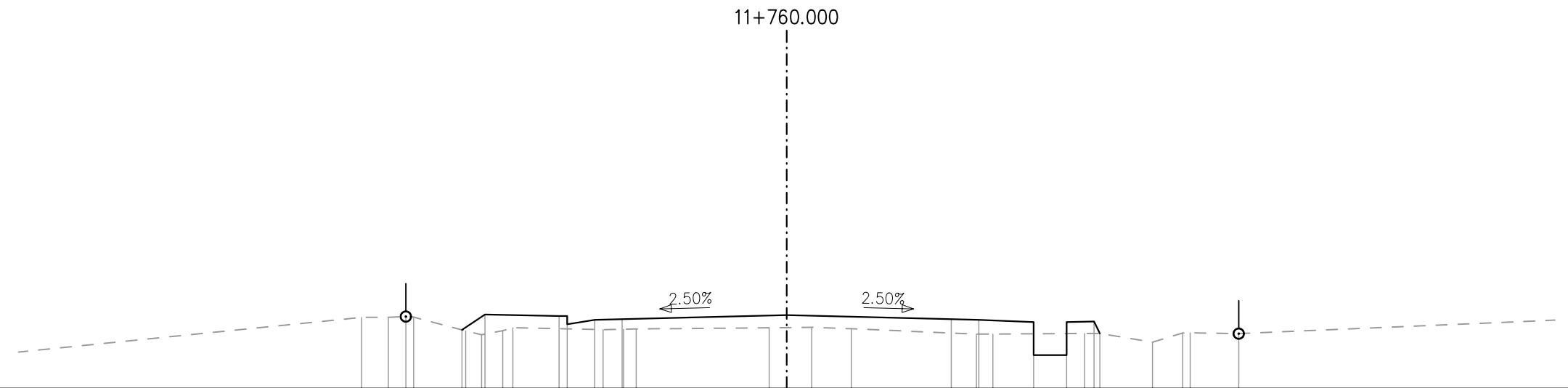
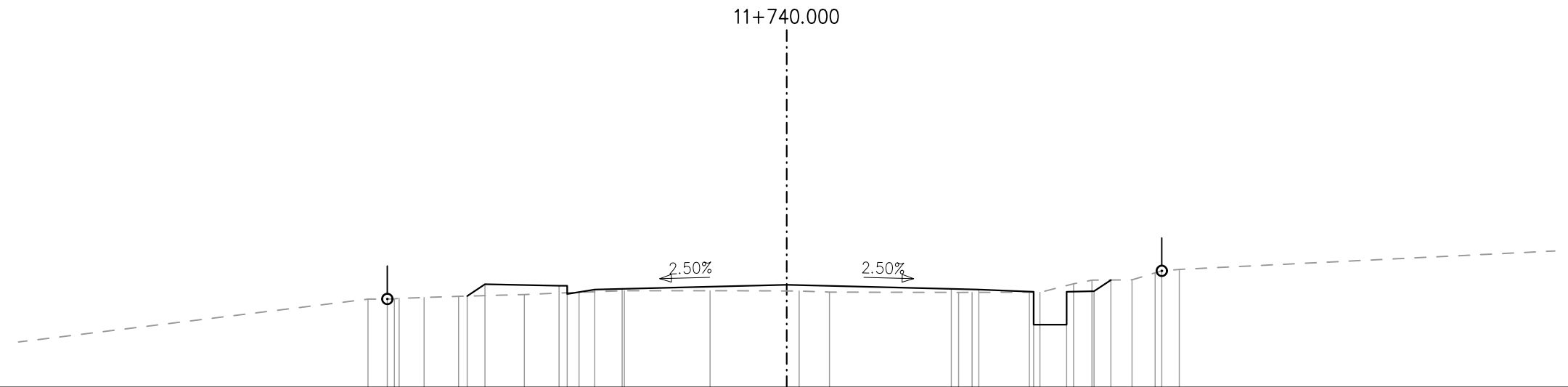
საპროექტო ღირებულება	არსებული ღირებულება
12.797 466.740	12.288 466.915
9.659 467.748	
7.662 468.120	7.516 468.129
6.629 468.329	6.558 468.318
5.356 468.706	5.232 468.755
4.080 468.935	3.540 468.983
3.432 468.990	
0.407 469.002	0.243 469.004
0.000 468.995	
3.139 468.880	4.760 468.877
	4.876 468.858
	5.242 468.676
	5.548 468.665
	8.995 468.471
	9.230 468.440
	9.325 468.417
	10.978 467.811
	13.077 467.086
	13.909 466.899

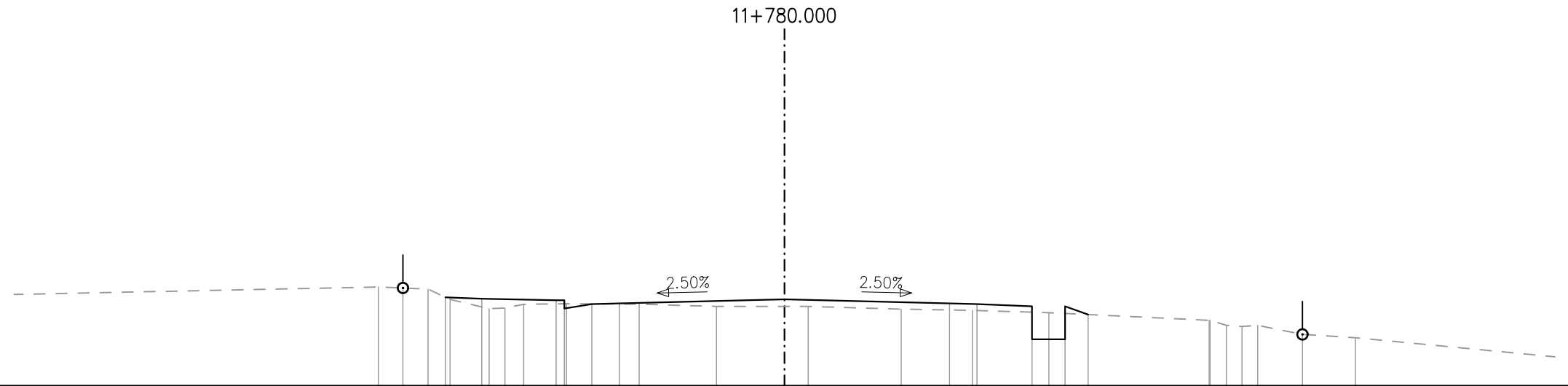
					 ჟონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯონსონი შ.პ.ს. ბითი, ჰვარდის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჟინტურა-ჯანტაფონის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგრებითი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	დასახა			საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
			შემოწმა	თარიღი				ნახატი CS - CL100 - 301

[illegible]

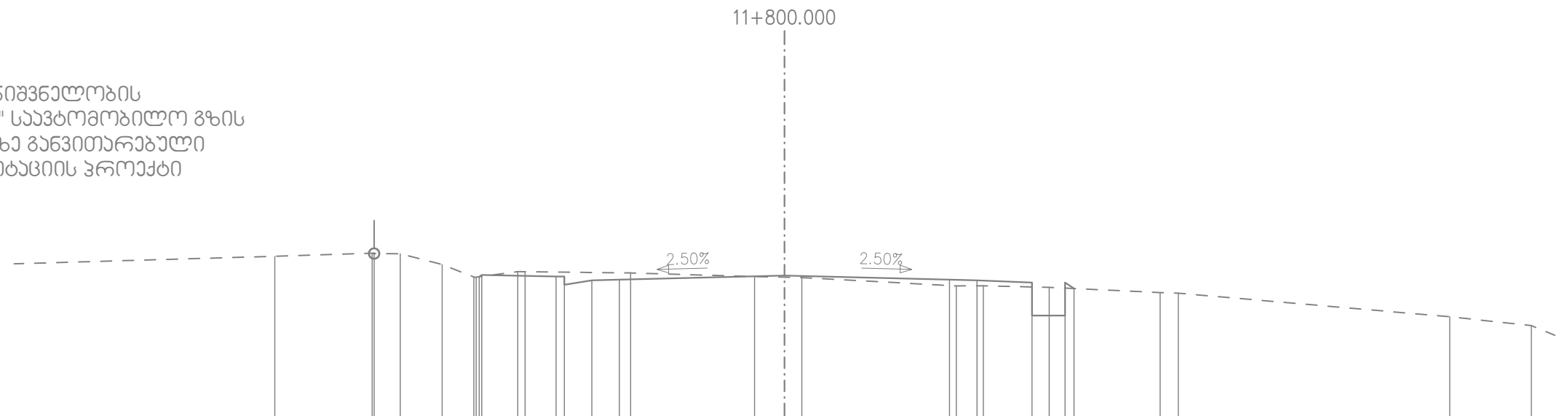
საპროექტო დონე	არსებული დონე
	10.666 471.397
	8.685 471.654
	6.820 471.655
6.178 471.759	5.438 471.880
5.500 472.211	4.998 471.891
4.150 472.184	4.526 471.900
4.000 472.184	
4.000 472.034	
3.500 472.114	
3.000 472.102	3.153 471.962
	1.881 471.900
0.000 471.853	0.000 471.853
0.000 471.852	
	1.642 471.809
	3.412 471.775
	4.019 471.757
	4.620 471.675
4.286 471.872	
4.786 471.854	
5.786 471.814	5.755 471.551
6.262 471.497	6.711 471.448
	7.756 471.010
	9.013 470.786
	9.168 470.818
	12.898 469.311
	13.856 468.900

				 პონსულტები: საპროექტო-საპონსულტაციო პოვნენი შ.პ.ს. ბითი, ჰვარენის ქ. №35, თბილისი 0171, სპართველო	დაზბანიშ თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მწიფველოვის "გომი-საჩხარა-ჰინბაფონის" სავტომობილო გზის ჰმ 84+000 - ჰმ 107+000 მონახვეთის რებბილიტაციის პროექტი (დამაწერილი 16 უბნის გარეშე)	ბენივი პროფილი
						სპართველოს რებბიონული ბენიონარბისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო სპართველოს სავტომობილო გზების დავრბამენბი	მსშბბი 1:100 ნახუბის ორმინალური ზომბ A3 (297 x 420)
ბენი.	ცვლილებბი	306	დაზბანიშ თარიღი	დავროქბა შამონგბ	დაზბბ თარიღი		ნახუბი CS - CL100 - 304

[illegible]

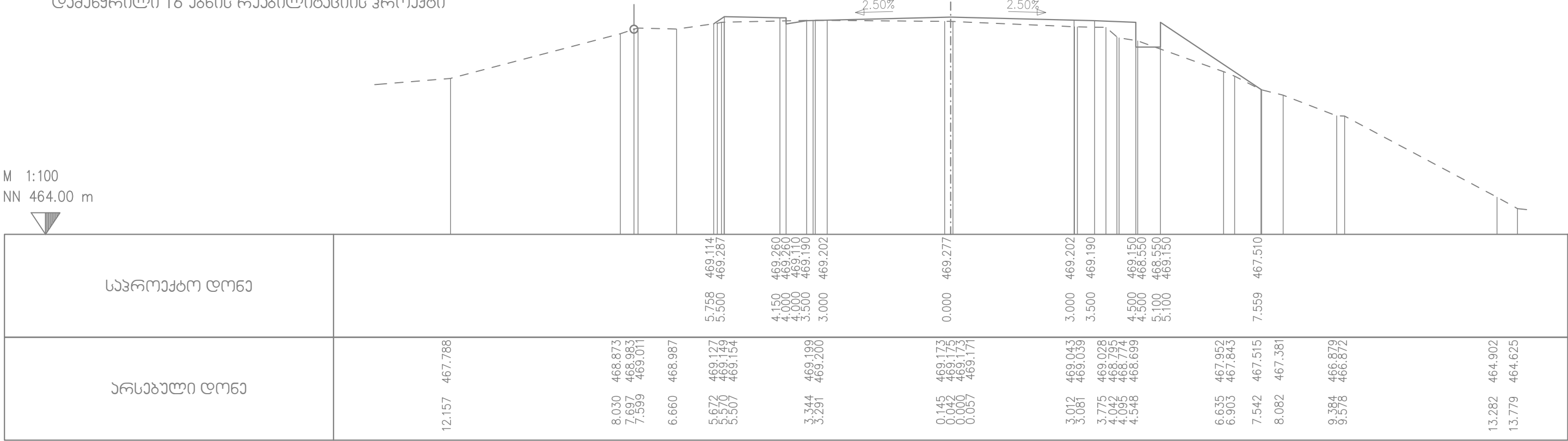
[illegible]

შიდასახალმწიფოებრივი მნიშვნელობის
"გომი-საჩხარა-ჭიათურა-გუგუთისის" საავტომობილო გზის
№ 84+000 - № 107+000 მონაკვეთზე განვითარებული
დამაწყობილი 16 უბნის რაბილიტაციის პროექტი

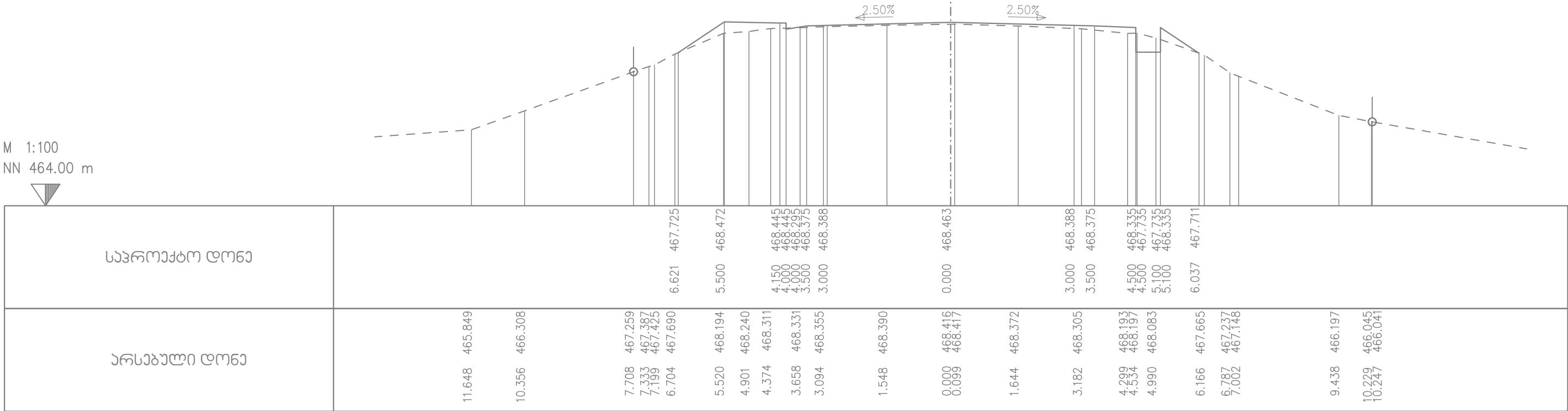
[illegible]

					 პონსულებები: საპროექტო-საპონსულებაციო ჯოგანია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაახლოებული თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჭანჭავაძის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაყენებელი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
							საპროექტო რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
განმ.	ცვლილებები	306	დაახლოებული თარიღი	დაპროექტა	შანჯა	თარიღი		ნახაზი CS - CL100 - 311

M 1:100
NN 464.00 m



M 1:100
NN 464.00 m

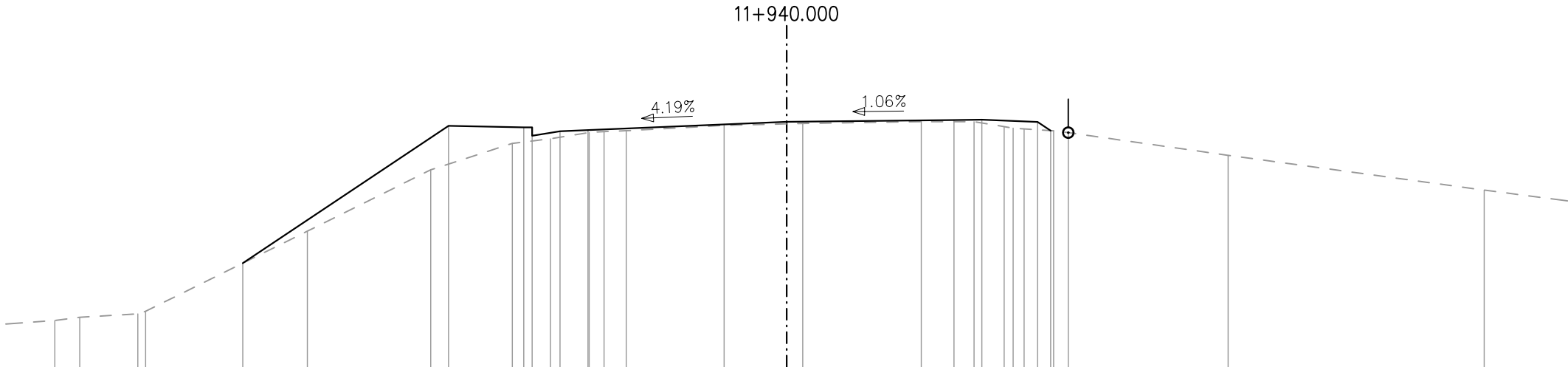


					 აონსულტანტი: საპროექტო-სააონსულტაციო აონსულტანტი გ.პ.ს. ბითი, ჰვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	ლაზაროვი თარიღი	გიდასახელმწიფოებრივი გინიშნალობის "გონი-საჩხარა-ჰიათრა-ჰაზარაფონის" საჰბომბილო გზის ჰმ 84+000 - ჰმ 107+000 მონაჰეთის რაბილიტაციის პროექტი (ღამაგრეილი 16 ჰნის ბარაჰა)	ბანივი პროფილი
							საქართველოს რაბიონალი განვითარებისა ღა ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საჰბომბილო გზის ღაჰარაბანტი	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
განი. ცვლილბაბი		ჰი6	ლაზაროვი თარიღი	ლაზაროვი თარიღი	ლაზაროვი თარიღი	ლაზაროვი თარიღი	საქართველოს რაბიონალი განვითარებისა ღა ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საჰბომბილო გზის ღაჰარაბანტი	ნახაზი CS - CL100 - 313

[illegible][illegible]

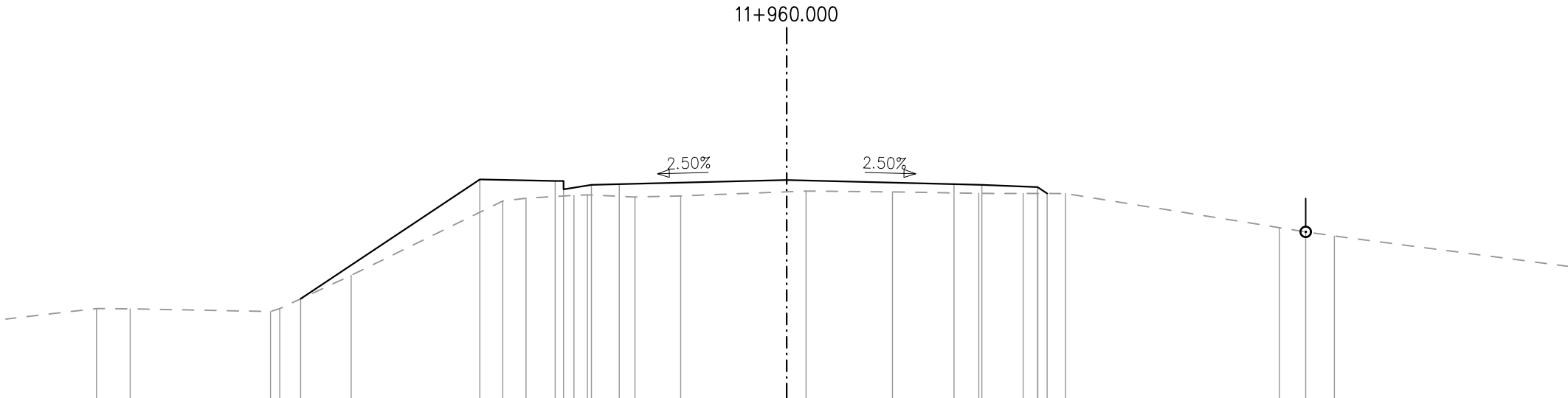
					 აონსულტანტი: საჯომატო-სააონსულტაციო აონსულტანტი გ.პ.ს. ბითი, პარნაქის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	ლაზარია თარიღი	გიდასახელმწიფობარბი გინმწალბის "გონი-საქმარა-პარაბონის" საპბომობილო გონის პი 84+000 - პი 107+000 მონაპეთის რაბილიბაციის პროპტი (ლაზარიალი 16 პონის გარაპი)	ბანიპი პროფილი
							საქართველოს რაბიონალი განვითარებისა ღა ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპბომობილო გზაბის ღაპარაბმები	მასშტაბი 1:100 ნახაბის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
ბანი. გვლილაპი	პი6	ლაზარია თარიღი	ლაზარია თარიღი	ლაზარია თარიღი	ლაზარია თარიღი	ლაზარია თარიღი	საქართველოს რაბიონალი განვითარებისა ღა ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპბომობილო გზაბის ღაპარაბმები	ნახაბი CS - CL100 - 314

M 1:100
NN 464.00 m



საპროექტო დონე	არსებული დონე
	13.120 464.856 12.673 464.913 11.632 464.975 11.493 465.021 8.593 466.456 6.380 467.555 4.919 468.027 4.234 468.111 3.539 468.223 3.273 468.240 2.875 468.255 1.122 468.351 0.000 468.378 0.288 468.385 2.415 468.418 3.361 468.416 3.900 468.329 4.062 468.302 4.258 468.288 4.787 468.253 5.049 468.221 7.915 467.814 12.506 467.192
	9.752 465.882 6.062 468.342 4.712 468.315 4.562 468.165 4.062 468.245 3.562 468.266 0.000 468.415 3.000 468.447 3.500 468.452 4.500 468.412 4.734 468.256

M 1:100
NN 465.00 m



საპროექტო დონე																																																				
არსებული დონე	12.373	466.629	11.769	466.623	9.253	466.575	9.089	466.628	7.808	467.224			5.090	468.558	4.672	468.608	3.813	468.660	3.573	468.668	2.718	468.630	1.900	468.650			0.000	468.723	0.349	468.737			1.899	468.722			3.444	468.695	4.242	468.693	4.503	468.695	4.999	468.691			8.833	468.081	9.306	468.005	9.821	467.930
					8.713	466.803							5.500	468.944			4.150	468.917	4.000	468.917	4.000	468.767	3.500	468.847	3.000	468.860		0.000	468.935						3.000	468.860	3.500	468.847	4.500	468.807	4.671	468.693										



პონსულტანტი:
საპროექტო-საპონსულტაციო კომპანია შ.პ.ს. ბითი,
პერეკის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო

დაამუშავა
თარიღი

პროექტის საპროექტო-პროექტის მონიტორინგის
"გომი-საჩხერა-ჭიათურა-ჯანაშვილის" საავტომობილო გზის
პროექტი - პე 107+000 მონაკვეთის რეკონსტრუქციის პროექტი
(დაამუშავდა 16 პეის გარეშე)

განვივი პროექტი

მასშტაბი 1:100

ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)

ნახუი CS - CL100 - 315

განვ.

ცვლილებები

პე

დაამუშავა

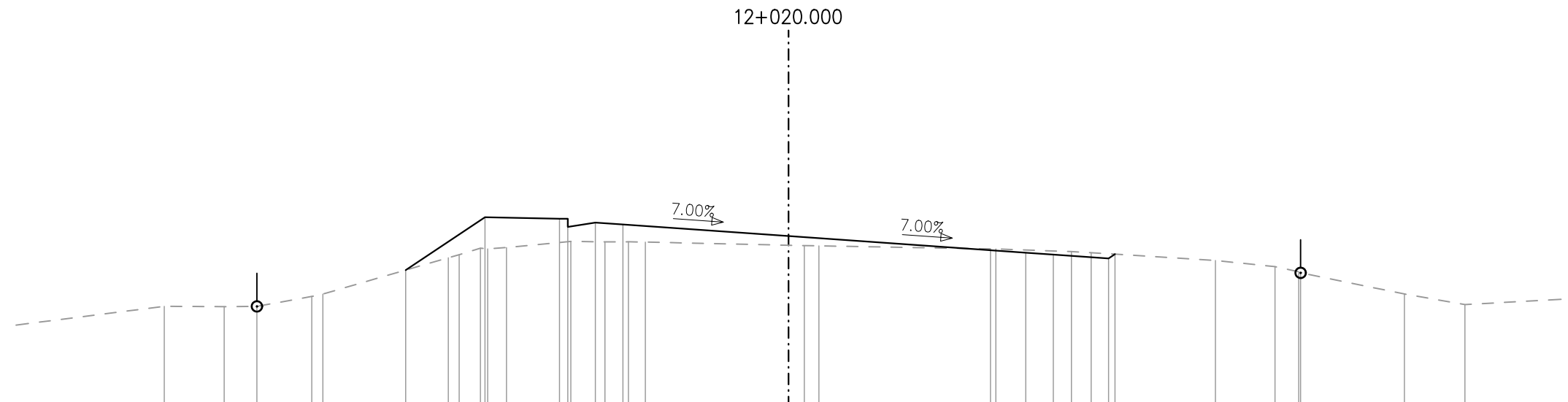
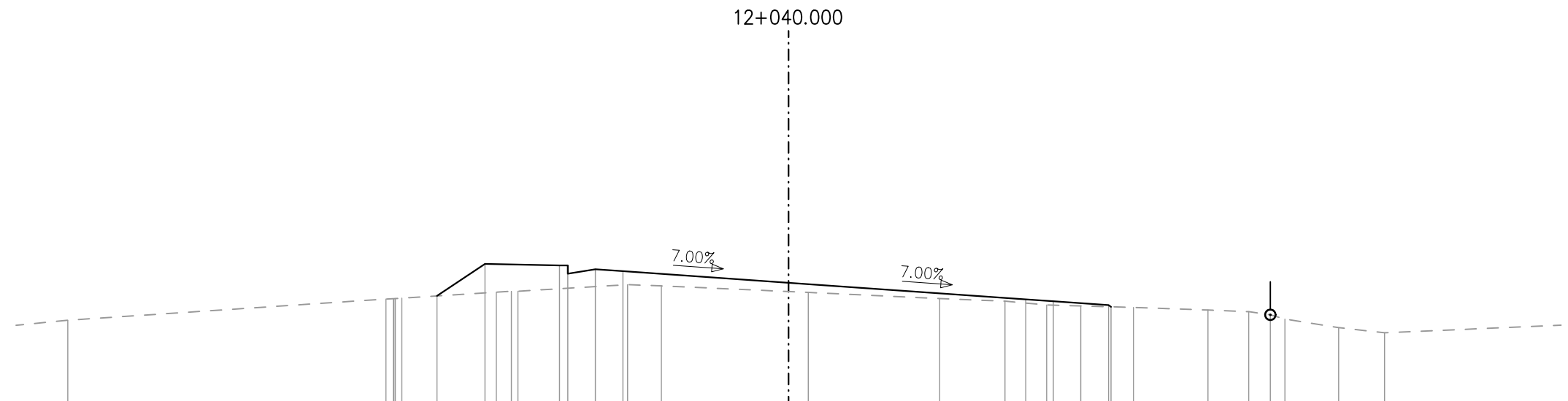
თარიღი

დაამუშავა

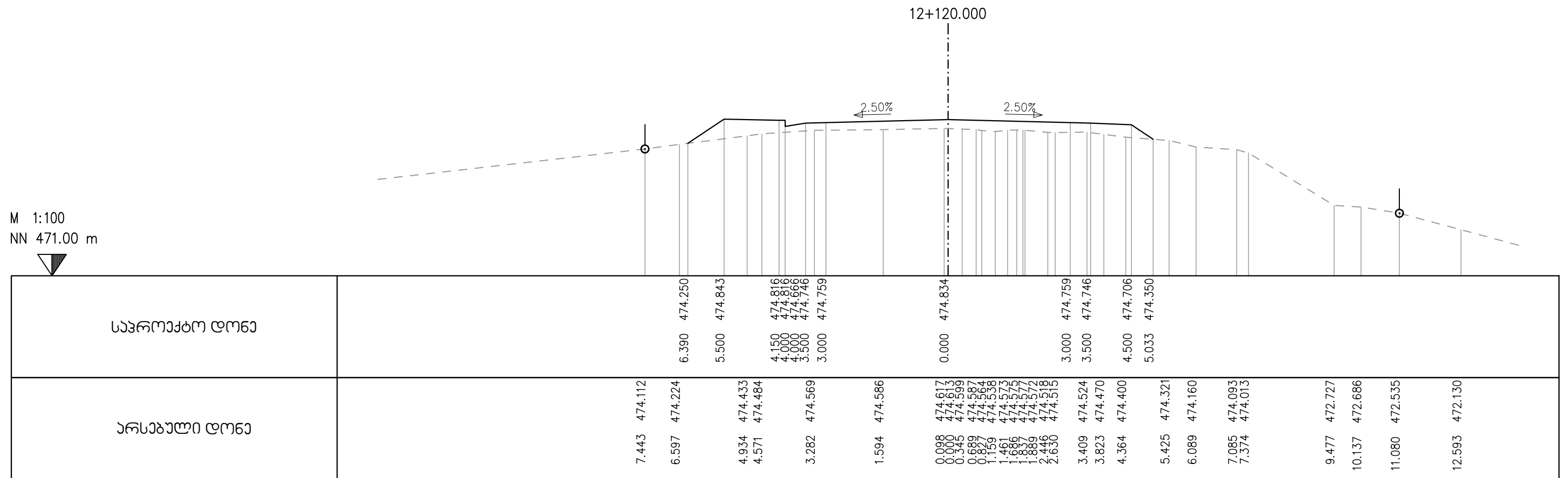
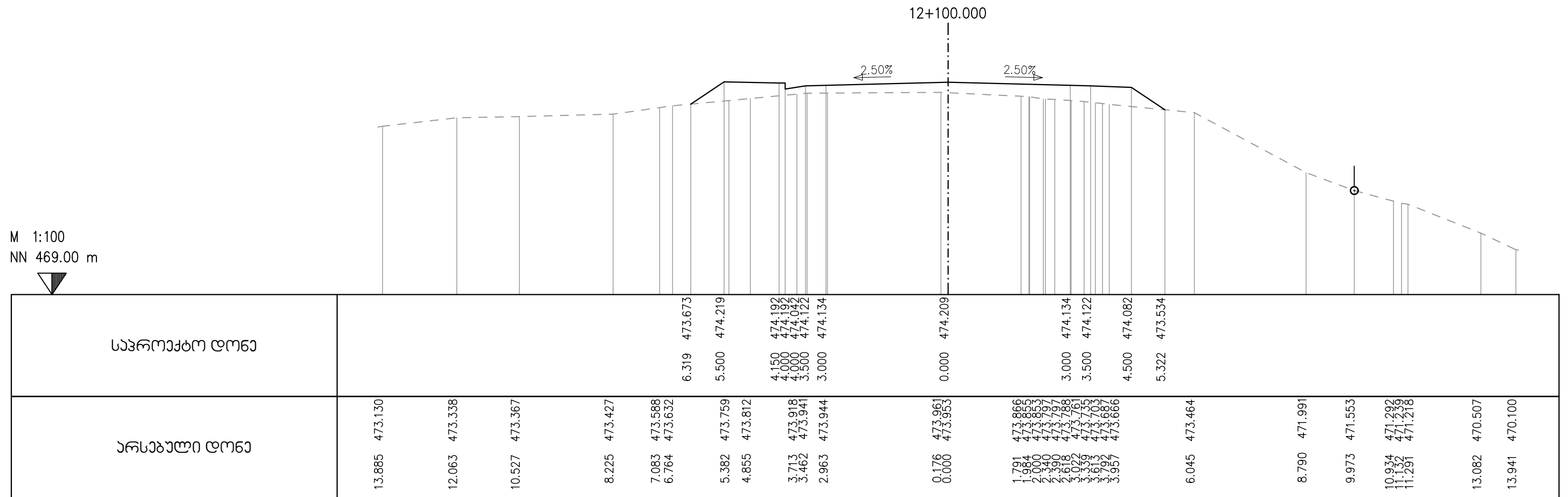
დაამუშავა

თარიღი

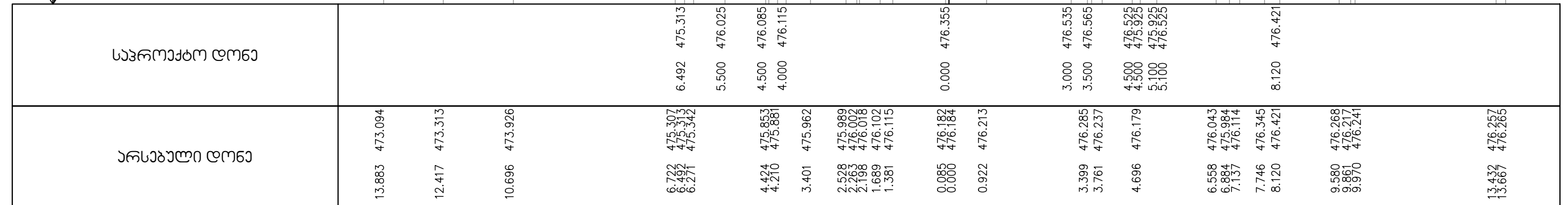
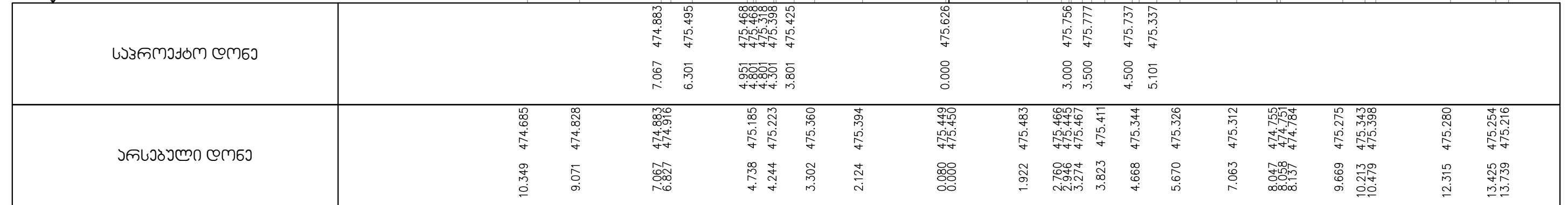
საპროექტო-პროექტის მონიტორინგის
პროექტის საპროექტო-პროექტის მონიტორინგის
საპროექტო-პროექტის მონიტორინგის

[illegible][illegible]

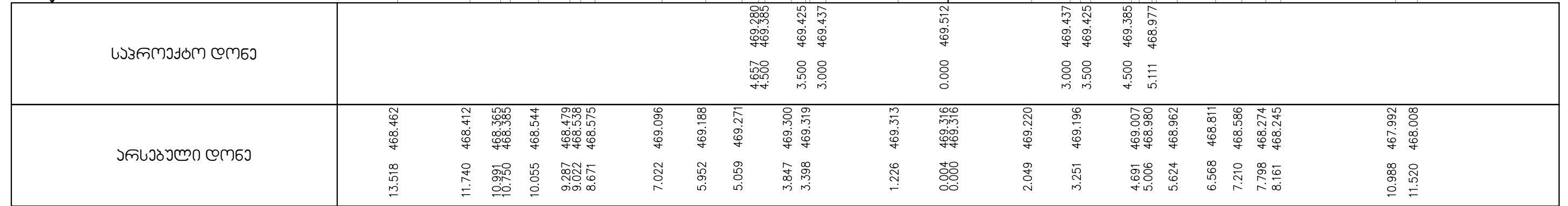
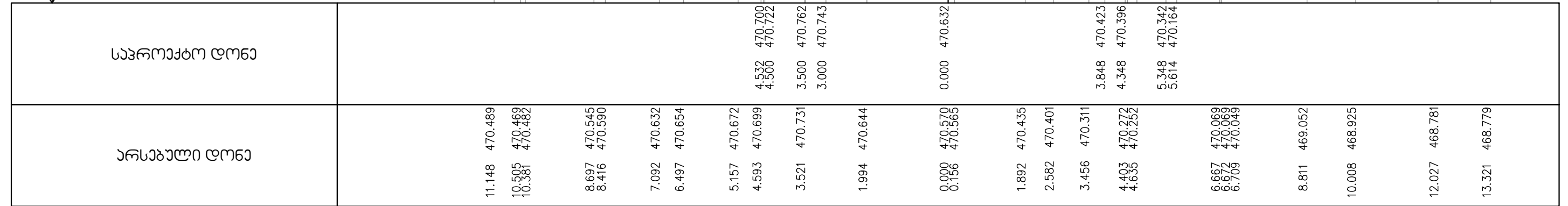
					 ჟონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯოგანია შ.პ.ს. ბითი, ჰვარდის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჟანთრა-ჯანთაფონის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგრებითი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	დასაზა			საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
			შემოწმა	თარიღი				ნახაზი CS - CL100 - 317



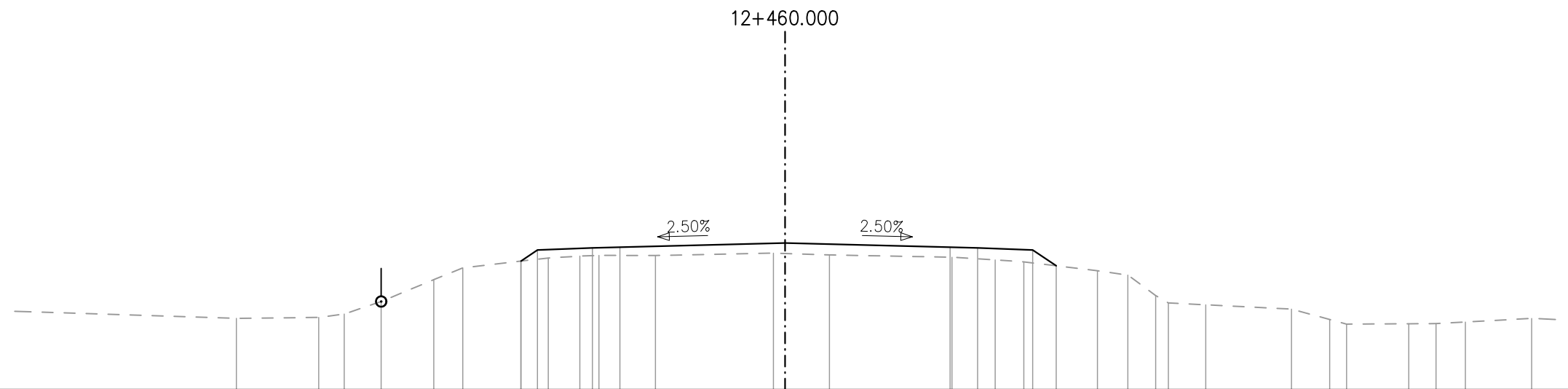
					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯგუფი ა.პ.ს. ბითი, პერეკის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჰიათრა-ჟანაზორის" საავტომობილო გზის პე 84+000 - პე 107+000 მონაჟეთის რაბილიტაციის პროექტი (ღამაყრელი 16 პუნის ბარაჟი)	ბანივი პროფილი
							საქართველოს რეგიონალი ბანიტარებისა ღა ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების ღაპარამბები	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალი ზომა A3 (297 x 420)
ბანი.	მკლიტაბი	306	ღამაყრელი	თარიღი	ღაპროექტი გამონა	ღახა თარიღი		ნახაზი CS - CL100 - 319



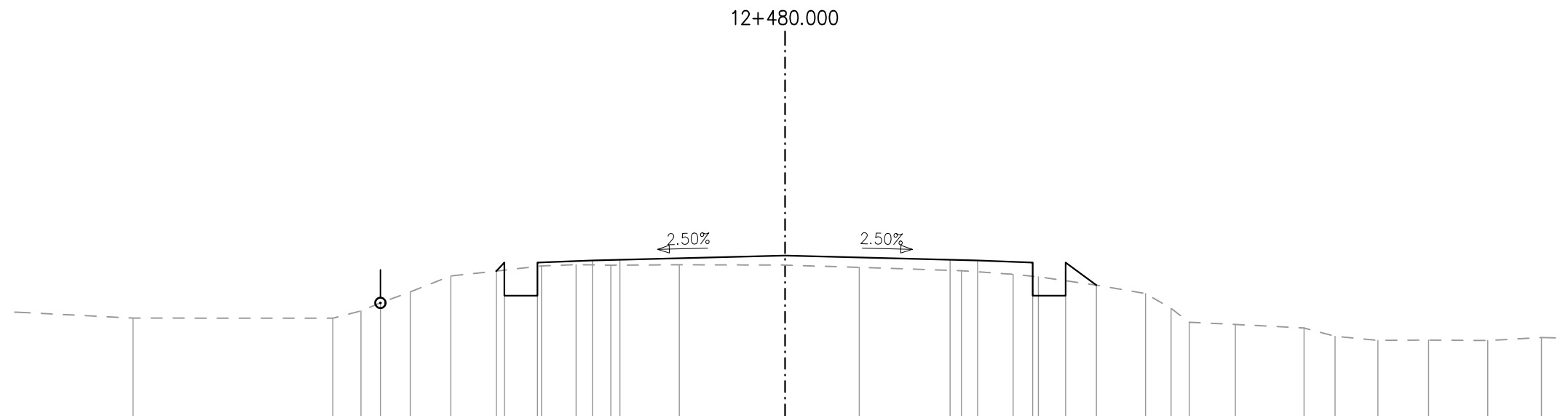
					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საინჟინერო ქონსულტანტი შ.პ.ს. ბითი, კვარდის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხრა-ჭიათურა-ჯანაში" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწყობის რეაბილიტაციის პროექტი (დამატებითი 16 უბნის გაგრძელება)	განივი პროფილი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	შემოწმა	თარიღი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი		მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
								ნახაზი CS - CL100 - 320



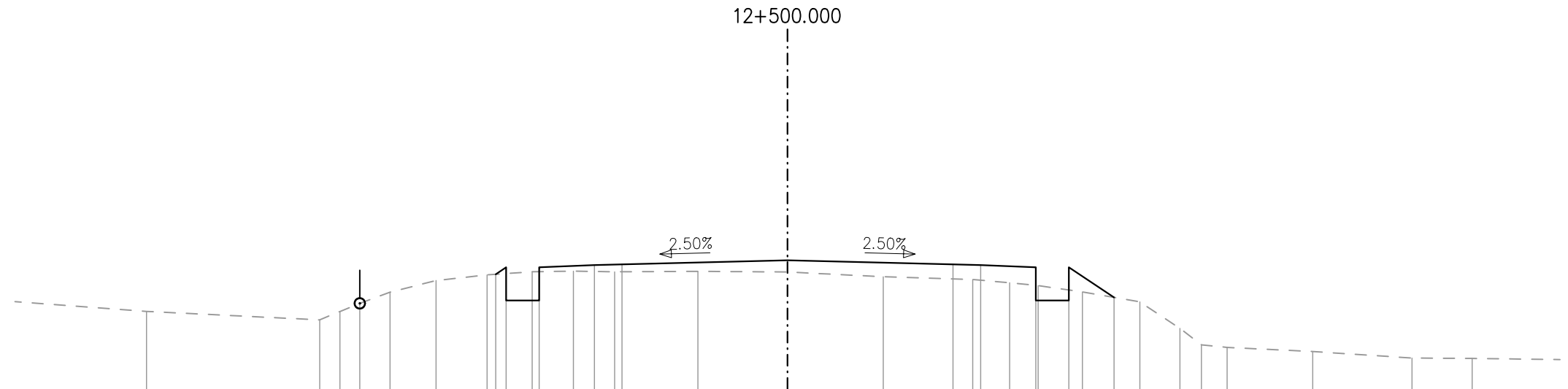
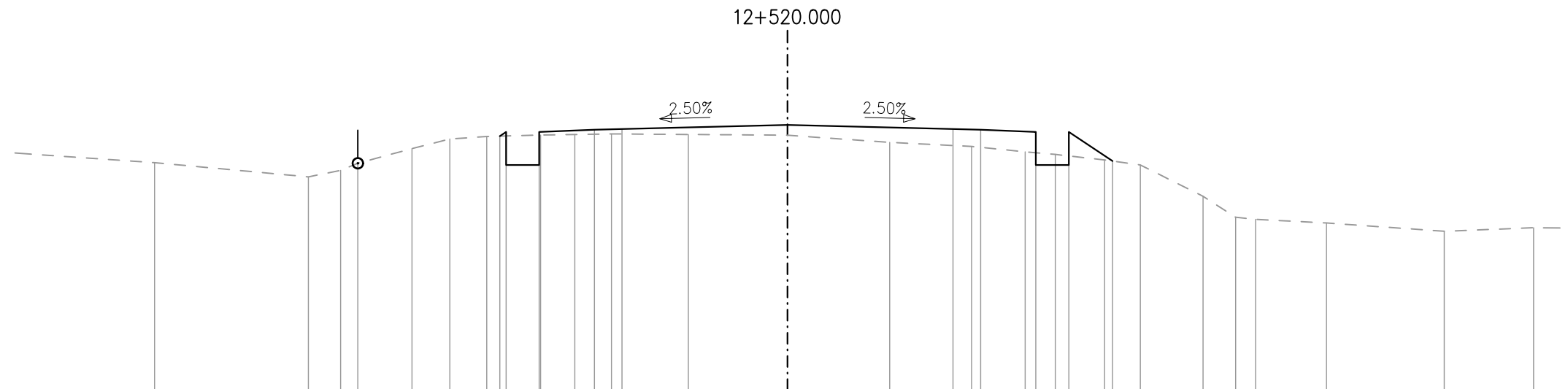
					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯგუფი ა.შ. ბიტი, ჯვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჰიათრა-ჟანაზორის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რაბილიტაციის პროექტი (დამაყრელი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროფილი
განი.	მკლელაზი	305	დაზიანი	თარიღი	დავროქა	დაზა	საქართველოს რეგიონალი გავითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დავრბამები	მასშაბი 1:100 დაზის ორიგინალი ზომა A3 (297 x 420)
					გავრდა	თარიღი		დაზი CS - CL100 - 327



საგარეო დონე	არსებული დონე
	9.971 465.295
	8.474 465.312
	8.012 465.374
	7.339 465.601
	6.384 465.998
	5.855 466.212
	4.803 466.336
	4.303 466.390
	3.728 466.425
	3.382 466.439
	2.355 466.436
	0.211 466.480
	0.000 466.473
	0.808 466.447
	3.034 466.405
	3.820 466.357
	4.341 466.321
	5.677 466.160
	6.230 466.081
	6.737 465.709
	6.966 465.575
	7.646 465.541
	9.204 465.464
	9.898 465.275
	10.206 465.191
	11.336 465.197
	11.831 465.200
	12.363 465.229
	13.570 465.295

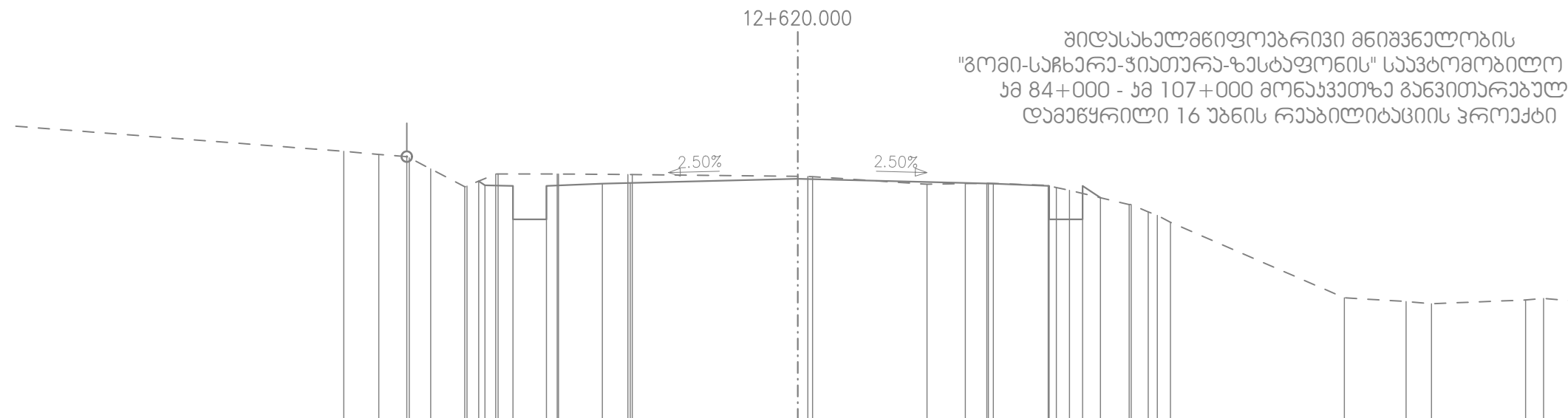
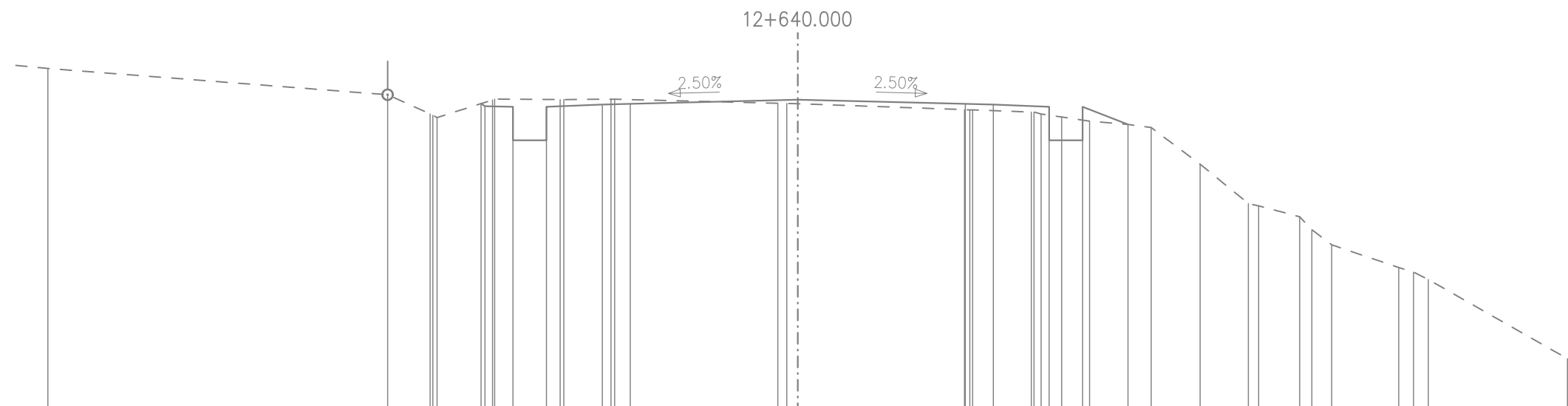


არსებული დონე	საპროექტო დონე
11.849 464.811	
8.220 464.809	
7.706 464.942	
7.353 465.087	
6.811 465.287	
6.075 465.576	
5.246 465.666	5.246 465.666
4.426 465.758	5.100 465.218
3.797 465.781	4.500 465.218
3.167 465.772	4.500 465.218
1.920 465.779	3.500 465.858
0.037 465.774	3.000 465.871
0.000 465.773	
1.349 465.732	
	0.000 465.946
3.206 465.671	3.000 465.871
	3.500 465.858
4.146 465.606	
4.603 465.561	4.500 465.818
	4.500 465.218
5.659 465.410	5.100 465.218
	5.659 465.410
6.552 465.257	
7.016 464.987	
7.345 464.736	
8.184 464.696	
9.432 464.632	
9.996 464.481	
10.774 464.407	
11.696 464.412	
12.771 464.404	
13.747 464.457	

[illegible]

არსებული დონე	საკონიჭო დონე
11.470 464.141	5.214 464.621 5.100 464.697 5.100 464.097 4.500 464.097 4.500 464.697
8.683 463.883	
8.099 464.002	
7.787 464.129	
6.806 464.396	
6.120 464.570	
5.451 464.615	3.500 464.737
4.474 464.641	3.000 464.750
3.854 464.651	
3.190 464.662	
1.796 464.651	
0.034 464.640	0.000 464.825
0.000 464.637	
1.853 464.508	
3.335 464.435	3.000 464.750
4.307 464.337	3.500 464.737
4.855 464.290	4.500 464.697
5.748 464.190	5.100 464.097
6.395 464.099	5.100 464.697
7.531 463.531	5.891 464.170
8.122 463.151	
8.485 463.113	
9.768 463.048	
11.901 462.897	
13.522 462.962	

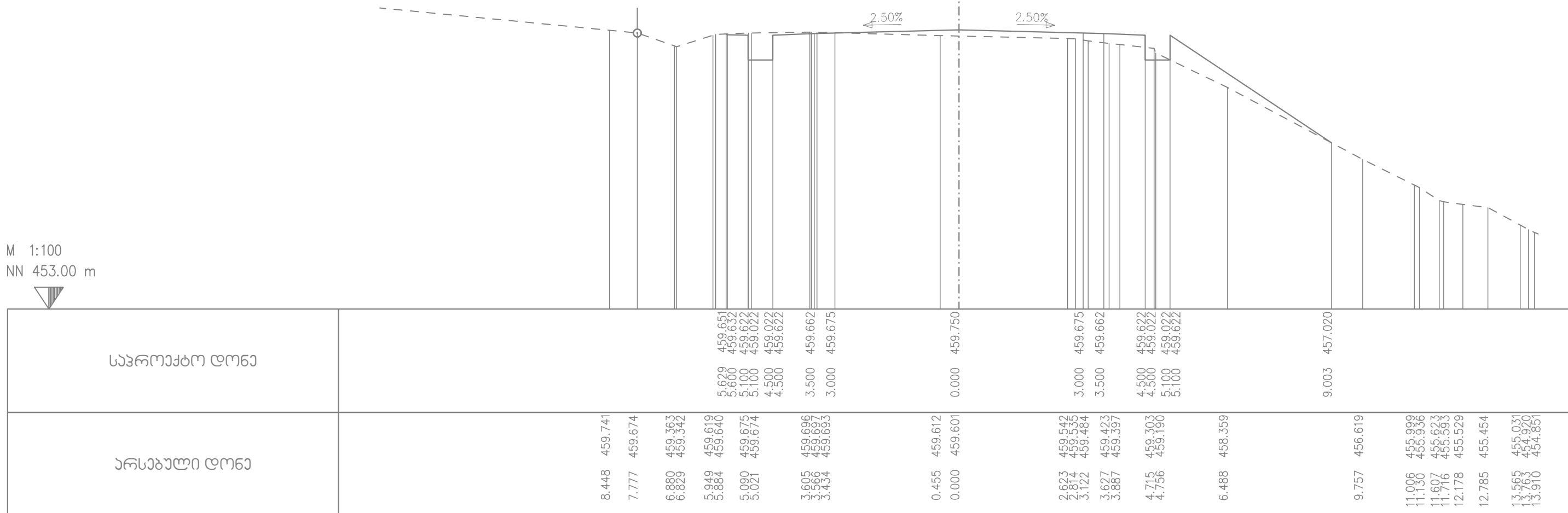
					 ჟონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯონსონი შ.პ.ს. ბითი, ჰვარდამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჟანტაფონის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწვევითი რაზილიზაციის პროექტი (დამაგრებითი 16 უბნის რაზმი)	განვი პროფილი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	დასაზა	საქართველოს რაზიონალი განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშაბი 1:100 ნახუის ორგინალური ზომა A3 (297 x 420)		
						ნახუი CS - CL100 - 330		

[illegible]

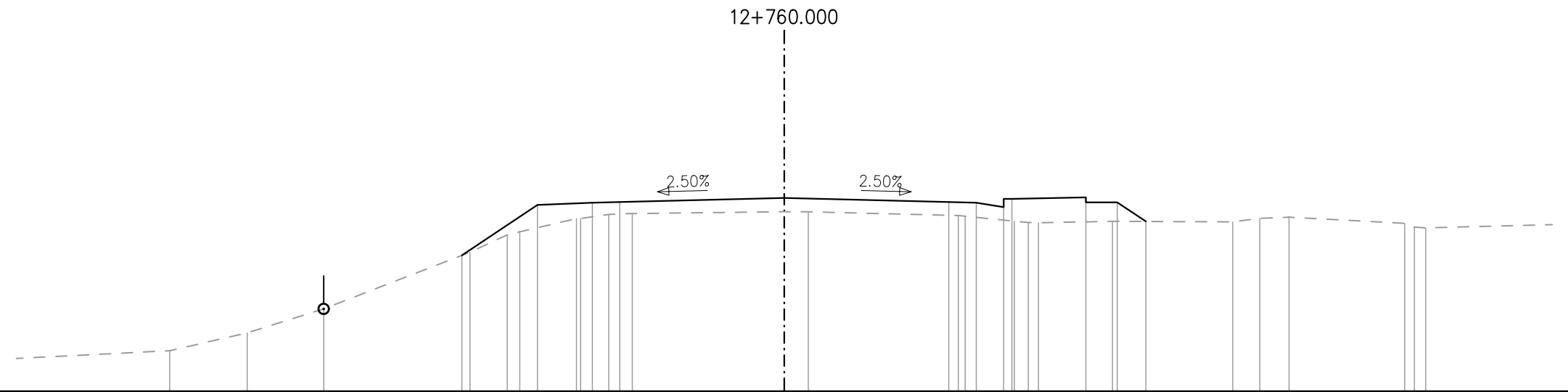
საპროექტო დონე	არსებული დონე
	13.426 461.087
	7.344 460.618
	6.582 460.274
	6.534 460.250
	6.458 460.209
	5.466 460.524
	5.428 460.540
	4.254 460.532
	4.189 460.532
	3.344 460.538
	3.278 460.538
	0.358 460.465
	0.196 460.463
	0.000 460.457
	0.000 460.530
	3.000 460.455
	3.500 460.443
	4.500 460.403
	4.500 459.803
	5.100 459.803
	5.100 460.403
	5.911 460.087
	6.326 460.031
	7.204 459.375
	8.067 458.673
	8.250 458.630
	8.985 458.436
	9.203 458.206
	9.558 457.934
	10.759 457.528
	11.023 457.446
	11.288 457.313
	13.780 455.897

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საოქონალბაციო ჯომანია შ.პ.ს. ბითი, ჰვარდაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დამატარებელი თარიღი	შიდასახელმწიფოუბრები მნიშვნელოვანი "გომი-საჩხარა-ჭიანჭა-ჭიანჭა" საპროექტო გზის ქმ 84+000 - ქმ 107+000 მოწყობის რეაბილიტაციის პროექტი (დამატებითი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
განივ.	ცვლილებები	306	დამატარებელი	თარიღი	დამატარებელი დახატვა გამოწმვა თარიღი		საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროექტო გზის დამატარებელი	მასშტაბი 1:100 დახატვის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420) დახატვი CS - CL100 - 333

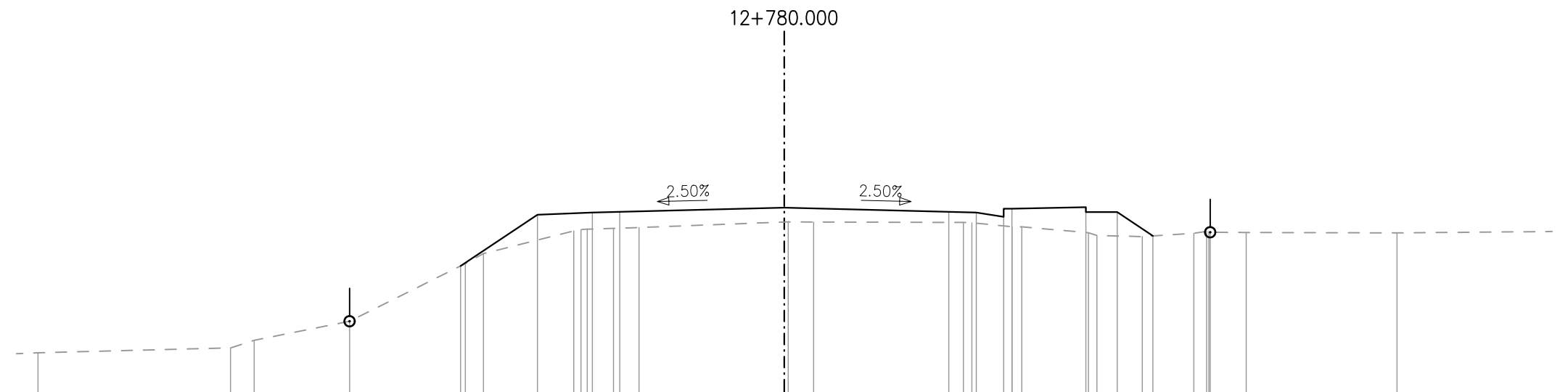
12+660.000



					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპროექტაციო ჯომეანია შ.პ.ს. ბითი, პვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-სახანა-წითარა-წაბაფონის" საპროექტო გზის პმ 84+000 - პმ 107+000 მონაწვეთის რაბილიტაციის პროექტი (დაეფყრილი 16 პნის გარეშე)	განივი პროფილი
განი.	მკლიტაბი	პმ	დაამუშავა	თარიღი	დაპროექტა შაგონა	დახაა თარიღი	საქართველოს რაგიონლი განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროექტო გზის დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420) ნახუი CS - CL100 - 334

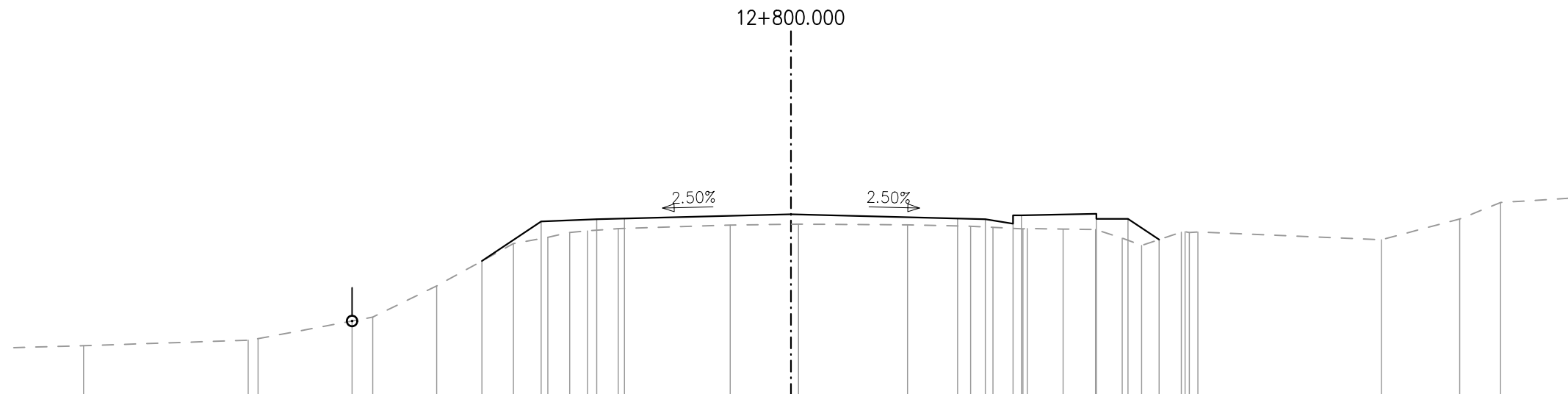


საპროექტო ღირებულება	არსებული ღირებულება	საპროექტო ღირებულება
	11.207 454.736	5.878 456.474
	9.793 455.061	4.500 457.393
	8.398 455.499	3.500 457.433
	5.729 456.532	3.000 457.445
	5.051 456.847	
	4.822 456.903	
	3.788 457.143	
	3.714 457.145	
	3.201 457.219	
	2.772 457.235	
	0.011 457.269	
	0.000 457.269	
	0.438 457.268	
	3.173 457.200	
	3.298 457.188	
	4.195 457.096	
	4.450 457.072	
	4.636 457.068	
	5.983 457.094	
	8.177 457.084	
	8.669 457.147	
	9.204 457.169	
	11.311 457.058	
	11.489 456.988	
	11.694 456.975	

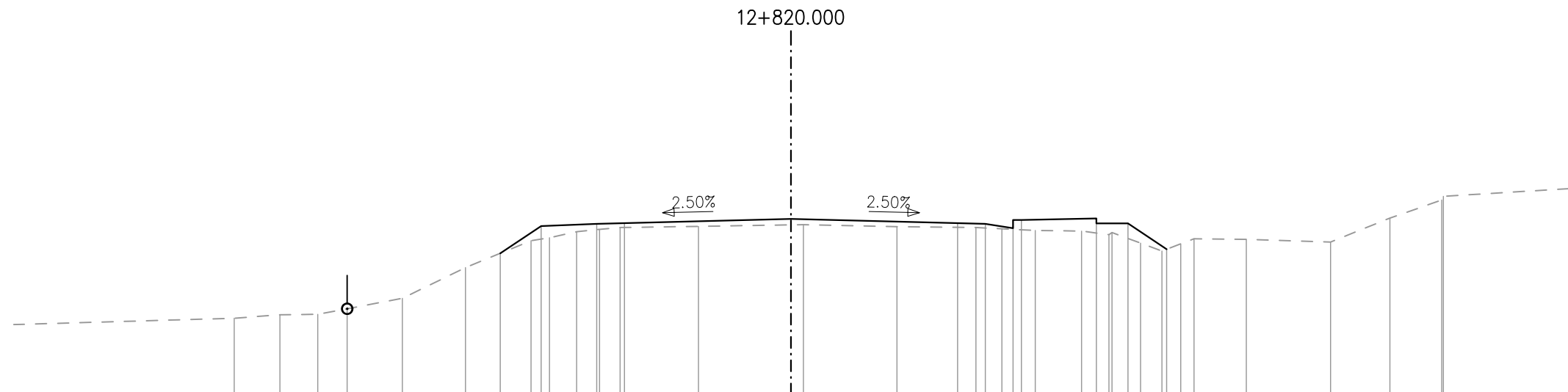


საპროექტო ღირებულება	არსებული ღირებულება	საპროექტო ღირებულება
13.605	454.733	5.902
10.096	454.822	4.500
9.664	454.960	3.500
7.926	455.307	3.000
5.814	456.358	0.000
5.484	456.540	3.000
3.838	456.953	4.000
3.707	456.977	4.150
3.592	456.985	5.500
3.113	457.000	6.070
2.647	457.014	6.720
0.000	457.115	7.469
0.072	457.118	7.700
0.535	457.115	7.741
3.265	457.107	7.766
3.421	457.101	8.422
4.152	457.030	11.173
4.331	457.027	456.917
5.545	456.920	
5.701	456.870	
6.528	456.850	
7.469	456.911	
7.700	456.945	
7.741	456.939	
7.766	456.929	
8.422	456.924	

				 პონსულებები: საპროექტო-საპონსულებაციო ჯოგანია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაახლოებული თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჭანეთი-ჭანეთის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგრებითი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
						საპროექტო რეგულირებადი განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპროექტო საავტომობილო გზის დაპროექტება	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
განმ.	ცვლილებები	306	დაახლოებული თარიღი	დაპროექტა შამგინა	დახატა თარიღი		ნახაზი CS - CL100 - 337

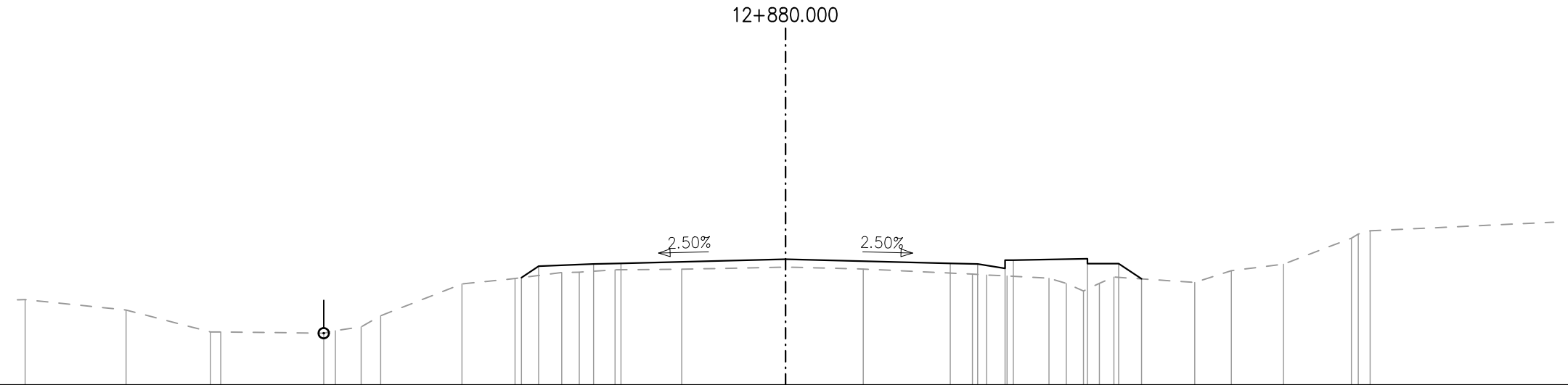


არსებული დონე	საკონიჭო დონე
12.742 454.932	
9.777 455.031 9.599 455.059	5.568 456.457
7.907 455.377 7.535 455.447	4.500 457.169
6.383 456.008	3.500 457.209
5.001 456.769	3.000 457.221
4.380 456.883	
3.985 456.970	
3.667 456.999	
3.113 457.038	
1.095 457.103	
0.000 457.118 0.135 457.120	0.000 457.296
2.099 457.107	
3.237 457.082	3.000 457.221
3.638 457.062	3.500 457.209
4.178 457.035 4.255 457.040	4.000 457.129 4.000 457.279
4.902 457.031	4.150 457.279
5.486 457.023	5.500 457.306
5.967 456.868	5.500 457.216
6.315 456.736	6.070 457.216
7.031 456.975 7.098 456.985 7.176 456.968 7.330 456.978	6.631 456.842
10.635 456.840	
12.046 457.212	
12.783 457.509	

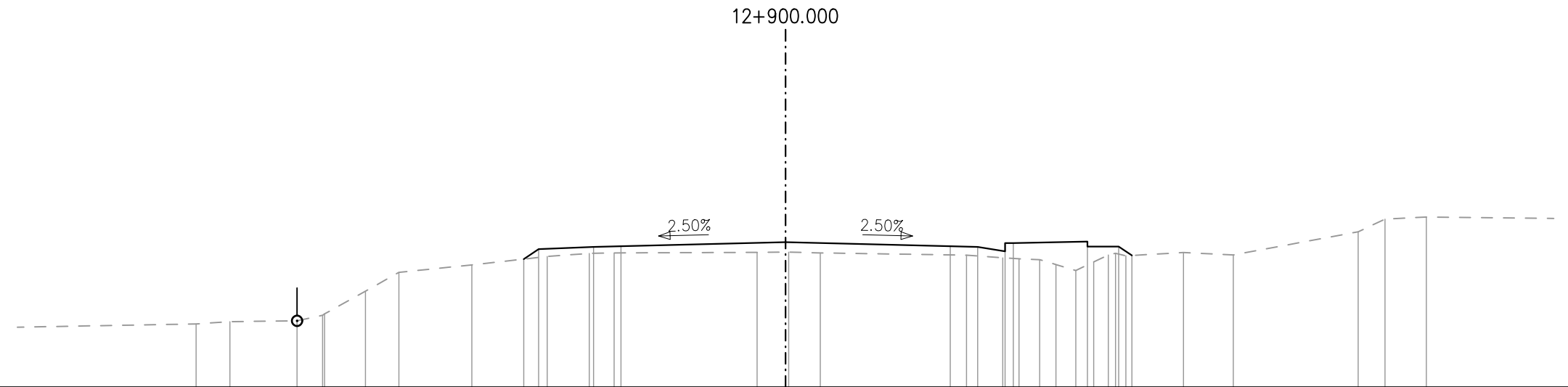


არსებული დონა	საკონაქტო დონა
10.030 455.427	
9.206 455.490	
8.524 455.498	
7.995 455.598	
7.001 455.787	
5.864 456.340	
4.682 456.825	5.237 456.597
4.350 456.878	4.500 457.089
3.862 456.986	
3.450 457.029	3.500 457.129
3.077 457.062	3.000 457.141
1.667 457.082	
0.000 457.110	0.000 457.216
0.224 457.114	
1.909 457.078	
3.332 457.062	3.000 457.141
3.798 457.039	3.500 457.129
4.399 457.009	4.000 457.049
	4.000 457.199
	4.150 457.199
5.233 456.998	
5.728 456.933	5.500 457.226
5.781 456.972	5.500 457.156
6.296 456.781	6.070 457.136
6.681 456.638	
7.021 456.768	6.767 456.671
7.259 456.859	
8.202 456.848	
9.719 456.801	
10.788 457.232	
11.722 457.557	
11.752 457.624	

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საინჟინერო ქონსულტაციის შ.პ.ს. ბითი, კვარნახის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხრა-ჭიათურის" საავტომობილო გზის № 84+000 - ზმ 107+000 მოწყობის რეაბილიტაციის პროექტი (დამატებითი 16 უბნის გრძელი)	განივი პროფილი	
განივ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	დასაზა					
					შემოწმა				თარიღი
							საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)	
								ნახაზი CS - CL100 - 338	

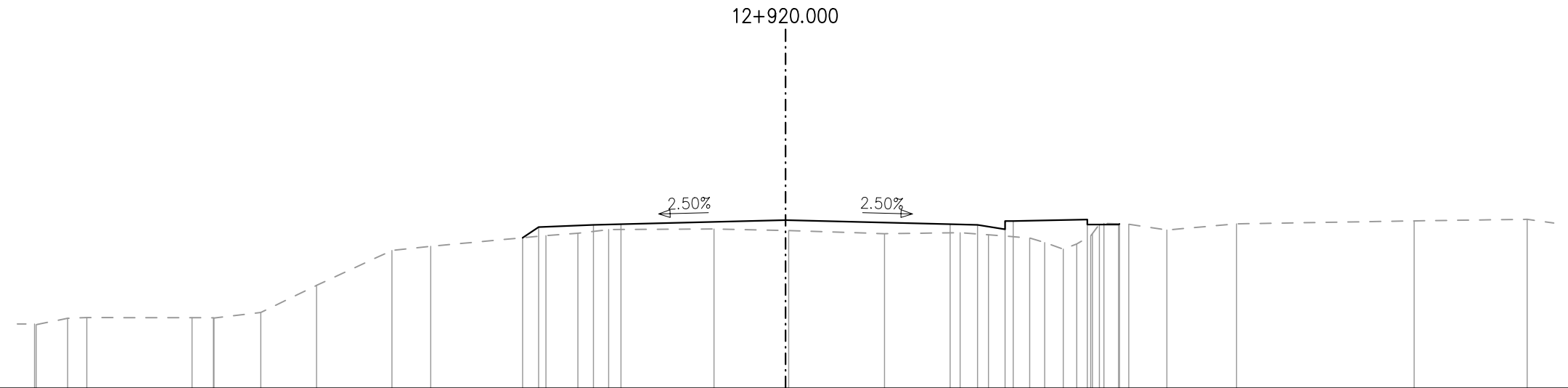


საქრომეზო ღირებულება	არსებული ღირებულება	საქრომეზო ღირებულება
13.859	455.557	4.814
12.020	455.367	4.500
10.482	454.967	3.500
10.294	454.967	3.000
8.417	454.944	
8.204	454.990	
7.734	455.060	
7.380	455.263	
5.897	455.842	
4.931	455.941	
4.079	456.051	
3.760	456.057	
3.108	456.100	
1.894	456.111	
0.000	456.150	
0.030	456.150	
1.415	456.115	
3.405	456.022	
3.665	456.006	
4.035	455.989	
4.800	455.947	
5.115	455.852	
5.430	455.714	
5.720	455.853	
5.984	455.968	
7.456	455.871	
8.124	456.084	
9.074	456.203	
10.312	456.677	
10.436	456.753	
10.654	456.812	

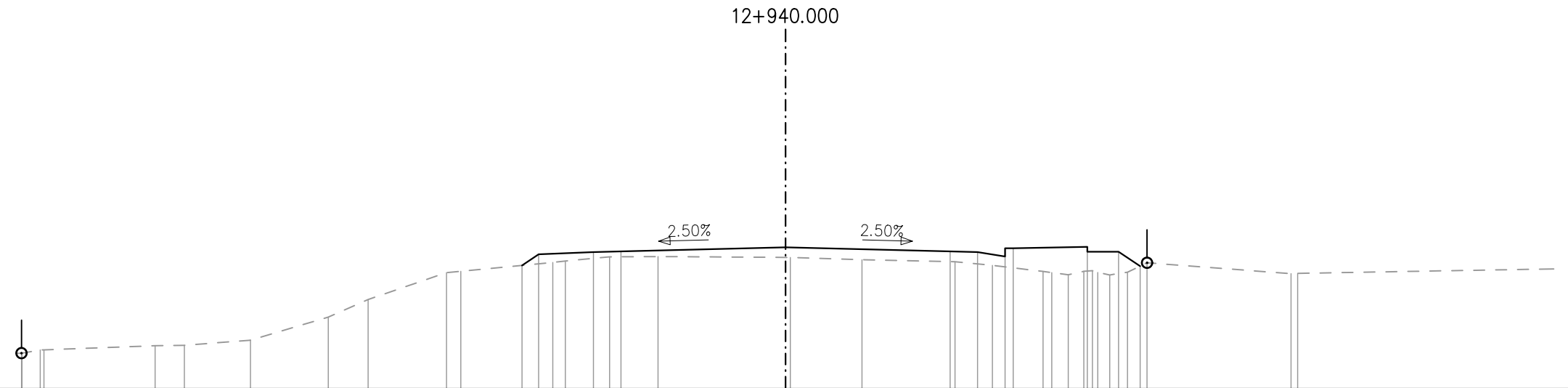


საქრომეზო დონე	არსებული დონე	საქრომეზო დონე
	10.743 454.153	4.772 455.335
	10.127 454.195	4.500 455.516
	8.903 454.210	
	8.438 454.310	
	8.401 454.336	
	7.657 454.749	3.500 455.556
	7.048 455.093	3.000 455.568
	5.719 455.228	
	4.344 455.383	0.000 455.643
	3.578 455.438	
	3.125 455.447	
	0.518 455.457	
	0.000 455.461	
	0.057 455.462	
	0.633 455.447	
	3.298 455.406	3.000 455.568
	3.958 455.357	3.500 455.556
	4.254 455.340	4.000 455.476
	4.631 455.324	4.000 455.628
	4.927 455.235	4.150 455.626
	5.288 455.126	
	5.614 455.282	5.500 455.653
	5.881 455.410	5.500 455.563
	6.013 455.439	6.070 455.563
	6.200 455.395	6.313 455.401
	7.252 455.453	
	8.159 455.410	
	10.436 455.831	
	10.924 456.063	
	11.678 456.100	

					 ჟონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯონსონი შ.პ.ს. ბითი, ჯვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჟანთარა-ჯანაშვილის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგრებითი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	დასაზა	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)		
						ნახუი CS - CL100 - 340		

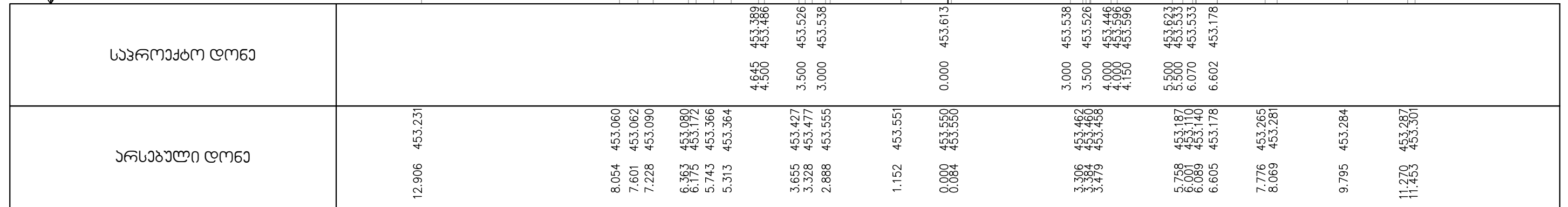
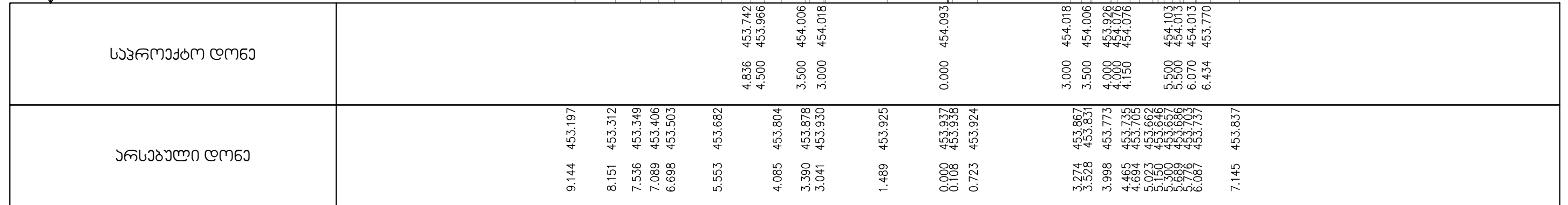


საპროექტო ღირებულება	არსებული ღირებულება
13.686 13.657 13.082 12.734	453.171 453.157 453.273 453.286
10.817 10.427 10.416	453.284 453.283 453.279
9.563	453.380
8.547	453.872
7.174	454.508
6.466	454.584
4.366	454.778
3.785	454.822
3.223	454.889
1.304	454.899
0.000 0.058	454.872 454.871
1.804	454.813
3.182	454.832
3.698	454.794
4.451 4.723 5.062 5.306 5.560 5.593 5.719 5.803 6.255	454.735 454.653 454.533 454.626 454.772 454.815 454.884 455.002 454.986
6.949	454.880
8.219	454.993
11.455	455.046
13.516	455.075

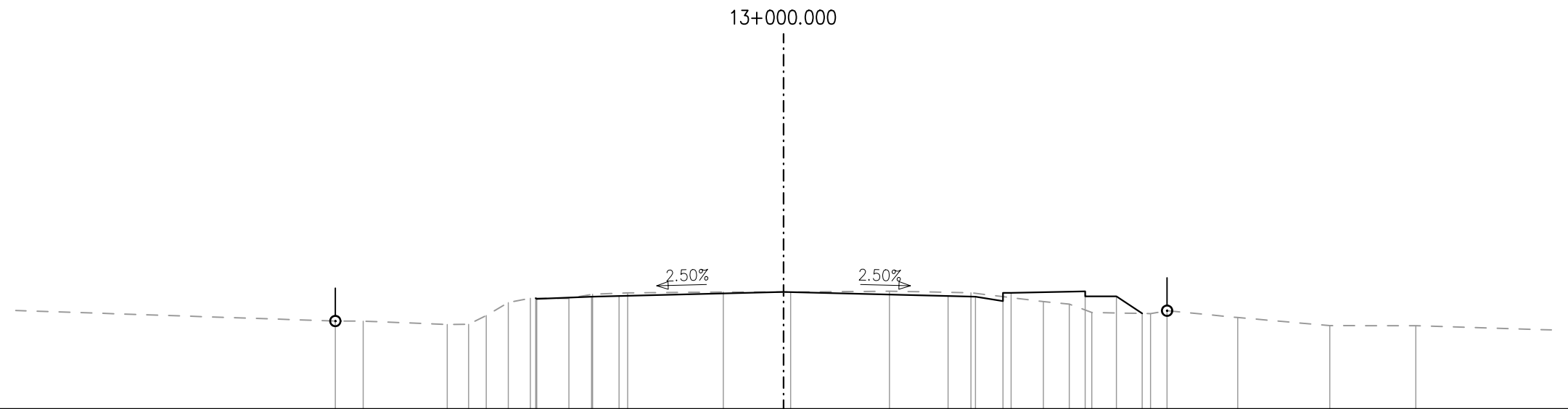
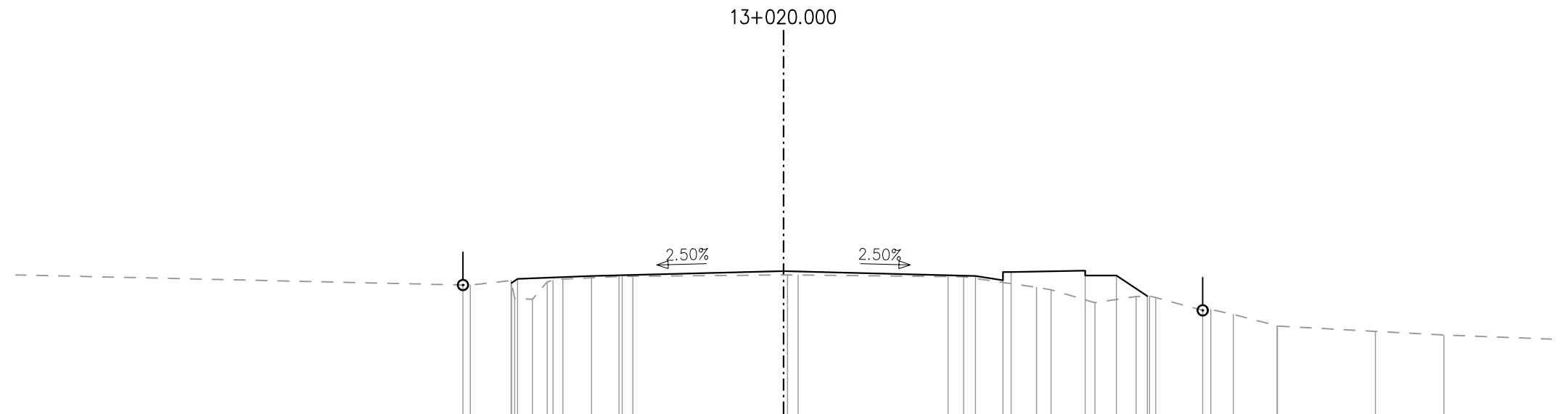


საპროექტო დონე	არსებული დონე
	13.924 452.647 13.914 452.646 13.582 452.706 13.515 452.707
	11.489 452.783 10.955 452.790
	9.752 452.883
	8.332 453.303
	7.607 453.624
	6.179 454.113 5.917 454.137
	4.241 454.298 4.014 454.323
	3.206 454.401
	2.323 454.405
	0.000 454.390 0.088 454.390
	1.394 454.348
	3.089 454.311
	3.770 454.245
	4.693 454.135 4.853 454.114 5.152 454.075 5.437 454.137 5.593 454.149 5.689 454.116 5.908 454.071 6.232 454.121 6.586 454.292
	9.213 454.094 9.333 454.099

[illegible]

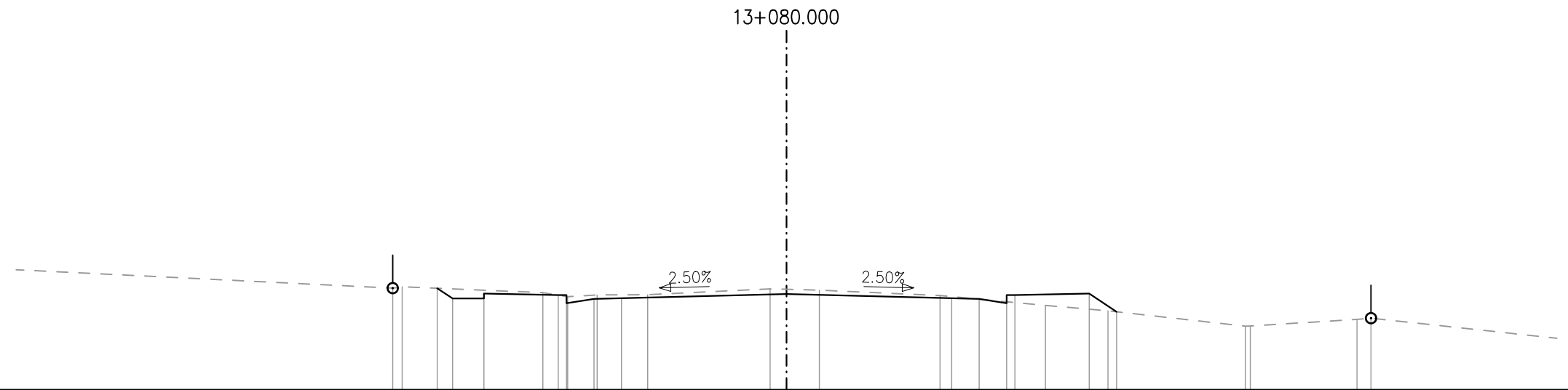


					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯგუფი ა.პ.ს. ბითი, პერეკის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჰიათრა-ჟანაზორის" საავტომობილო გზის პე 84+000 - პე 107+000 მონაპვეთის რაბილიტაციის პროექტი (ღამაყრილი 16 პუნის ბარაჟი)	ბანივი პროფილი
							საქართველოს რეგიონალი ბანიტარებისა ღა ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების ღაპარამბეტი	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალი ზომე A3 (297 x 420)
ბანი.	მკლიტაბი	306	ღამაყრილი	თარიღი	ღაპროექტი გამონა	ღახაზა თარიღი		ნახაზი CS - CL100 - 342

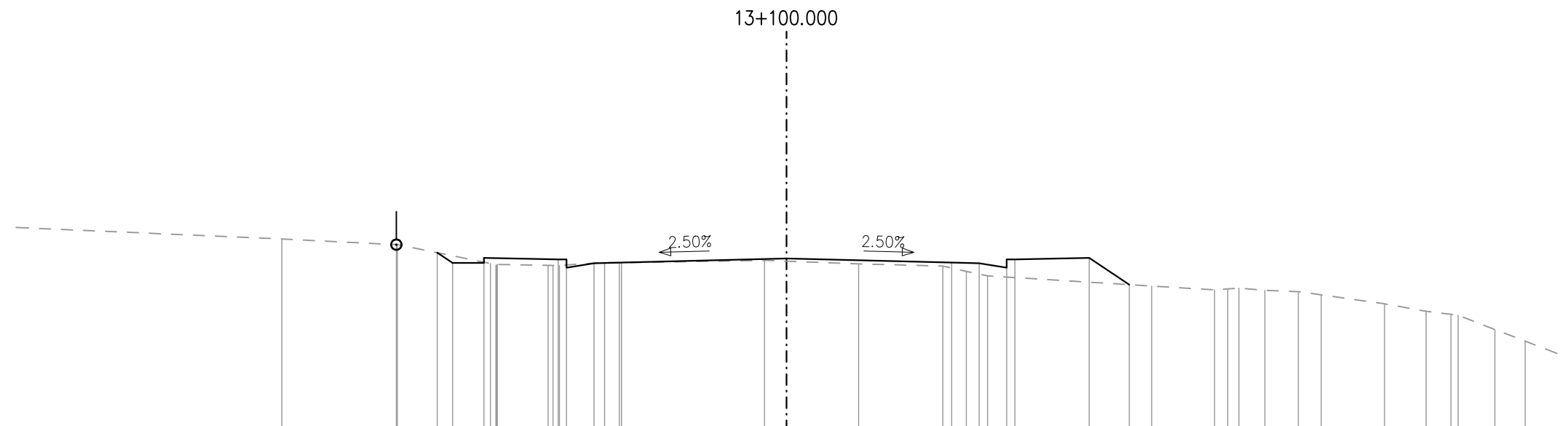
[illegible]

საქონაქბო დონე	არსებული დონე																																													
	5.846	452.395	4.968	452.477	4.903	452.152	4.578	452.133	4.309	452.453	4.204	452.481	4.024	452.502	2.941	452.553	0.000	452.578	0.072	452.579	0.264	452.577	3.283	452.546	4.612	452.353	5.678	452.073	6.429	452.185	6.673	452.194	7.642	451.933	7.790	451.950	8.200	451.859	8.999	451.651	9.005	451.647	10.791	451.549	12.040	451.483
			4.959	452.434	4.850	452.506									3.500	452.560	0.000	452.648					3.000	452.573	3.500	452.560	4.000	452.480	5.500	452.657	6.070	452.567	6.632	452.193												

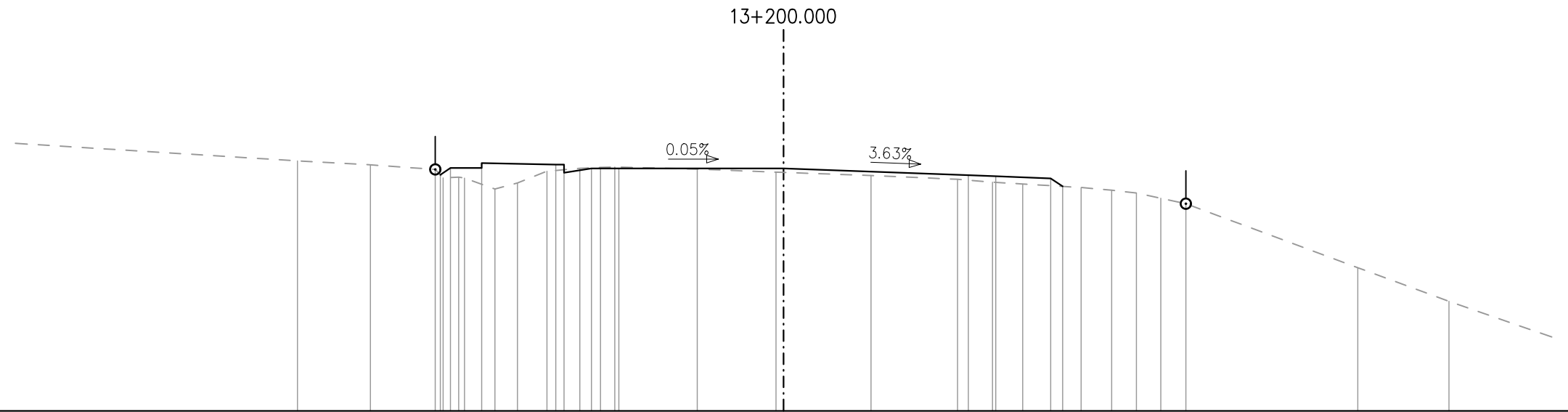
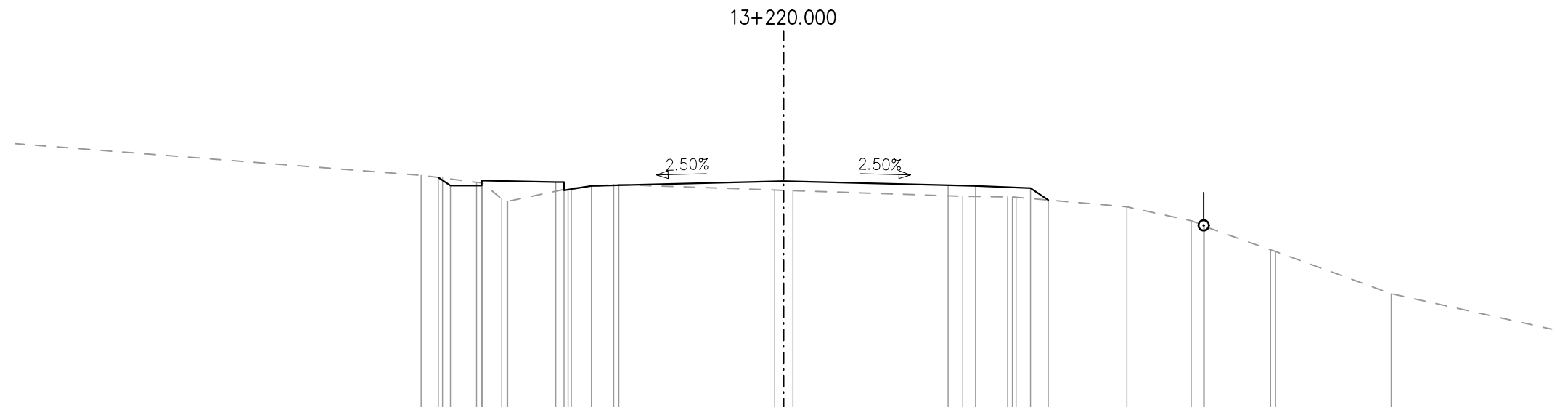
					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯგუფი ა.შ.ა. ბითი, ავრამიძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჭაბუკაშვილის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგრების 16 პუნქტის გაშვება)	განივი პროექტი
							საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დააწარმოა თარიღი			ნახაზი CS - CL100 - 343



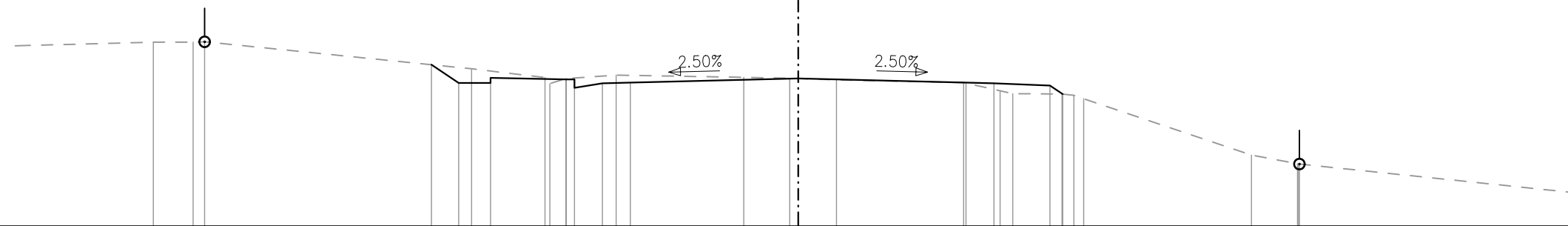
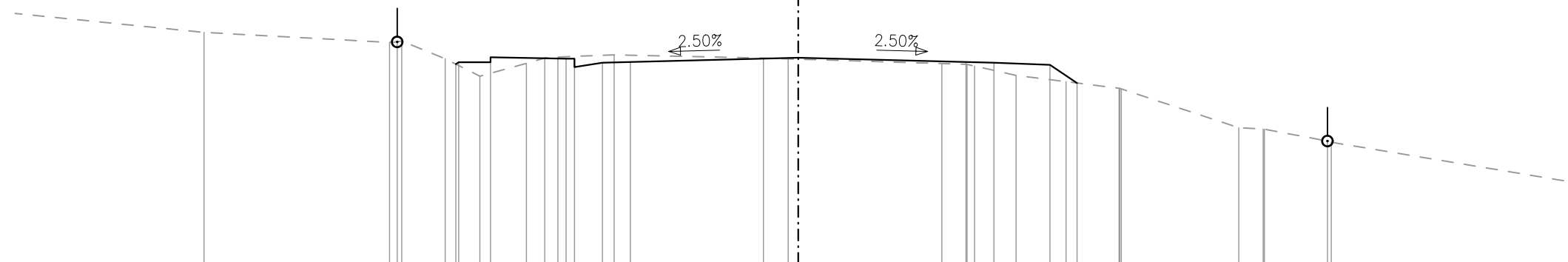
საპროექტო დონე	არსებული დონე
6.348 6.070 5.500 5.500	7.157 450.848 450.872 6.986
4.150 4.000 4.000 3.500 3.000	4.430 450.766 3.978 450.691 3.443 450.725
0.000	2.524 450.728
0.000	0.300 450.834 0.000 450.826
0.000	0.595 450.811
3.000 3.500	2.789 450.713
4.000 4.000 4.150	4.705 450.534
5.500 5.998	5.842 450.435
	8.337 450.157 8.429 450.160
	10.367 450.280 10.622 450.302

[illegible]

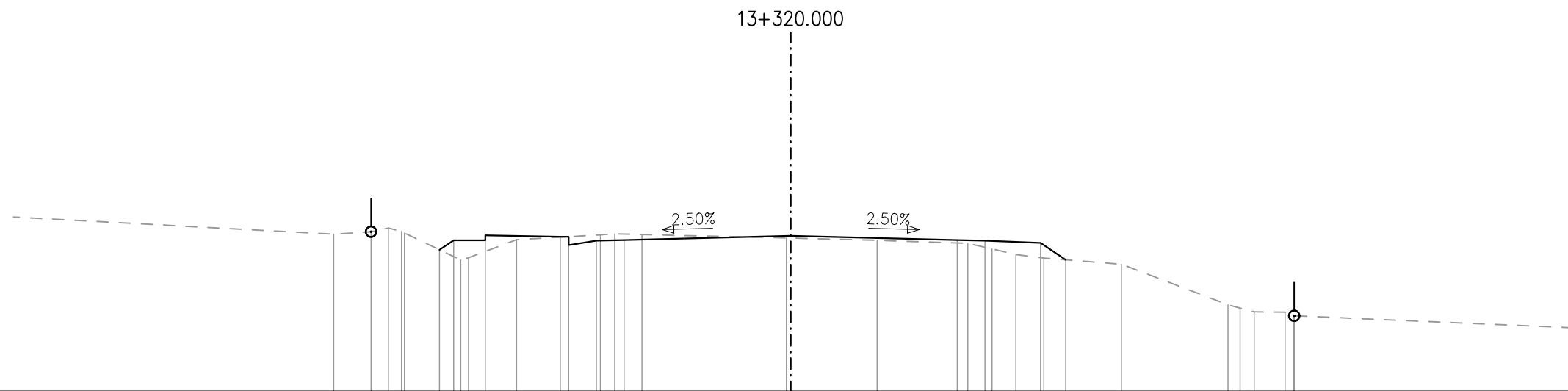
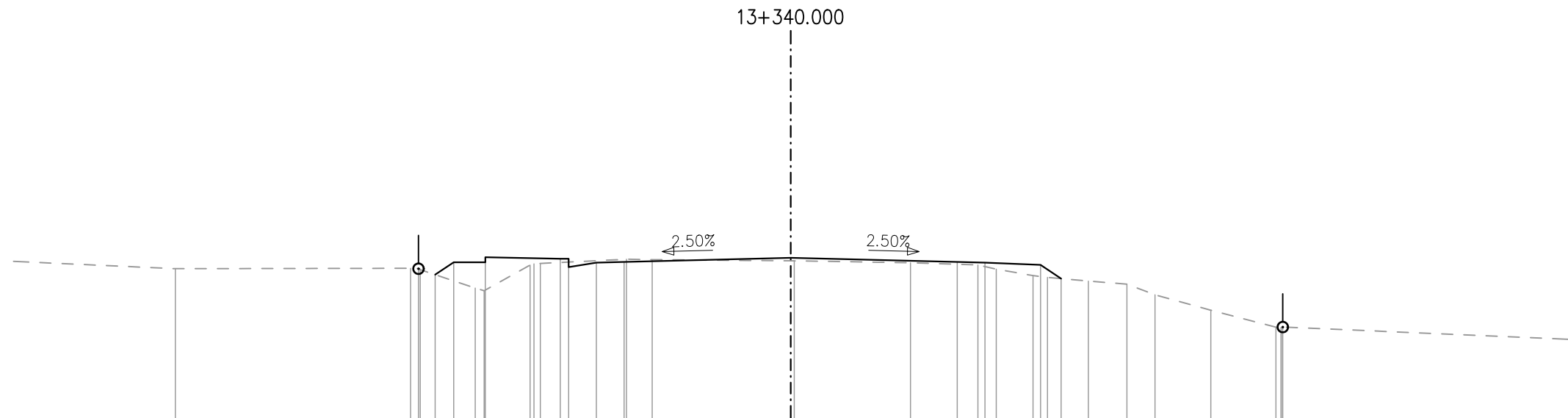
					 აონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო აონპანია შ.პ.ს. ბითი, პერენაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამტკიცა თარიღი	შიდასახალმონფორმაციო მონივრლოვის "გომი-საქარა-წიართარ-ჯანტაფონის" საპტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაწილის რაბილირბაციის პროექტი (დამაწერილი 16 პნის გარეშე)	გენივი პროფილი
გენი.	ცვლილბები	306	დაამტკიცა	თარიღი	დაპროექტა შამონგა	დაწაწა თარიღი	საქართველოს რაბიონალი გენიოთარბისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
								ნახუი CS - CL100 - 345

[illegible][illegible]

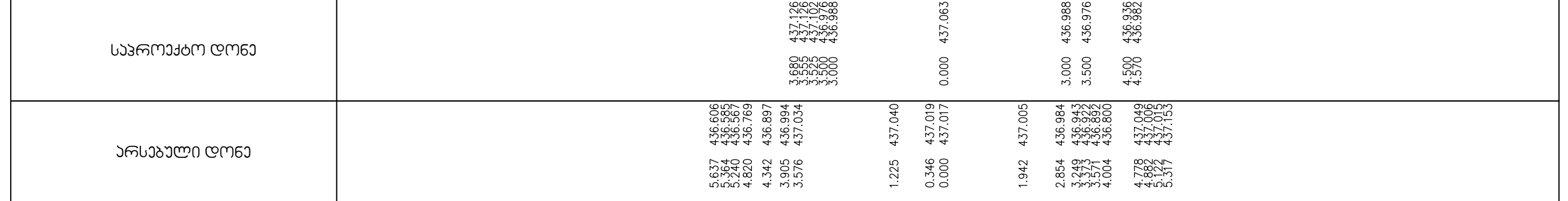
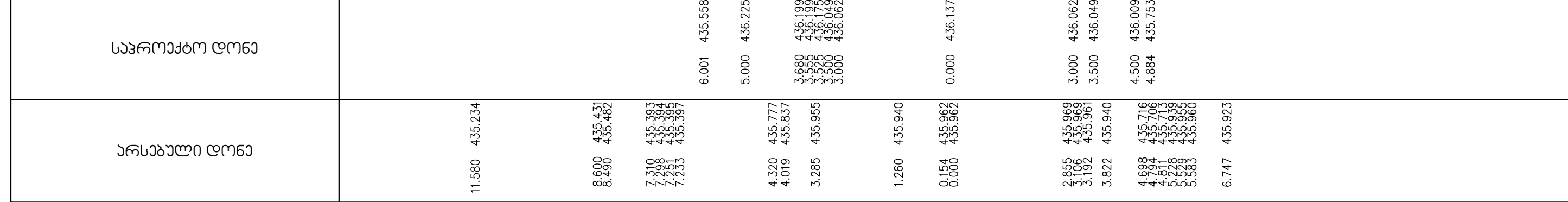
					 ჟონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯონსონი შ.პ.ს. ბითი, ჰვარდამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დამატებითი თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხარა-ჰიათაფონის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწვევითი რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგყრელი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
განმ.	ცვლილებები	306	დამატებითი	თარიღი	დამატება შავიფრა	დასაზა თარიღი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
								ნახუი CS - CL100 - 348

[illegible][illegible]

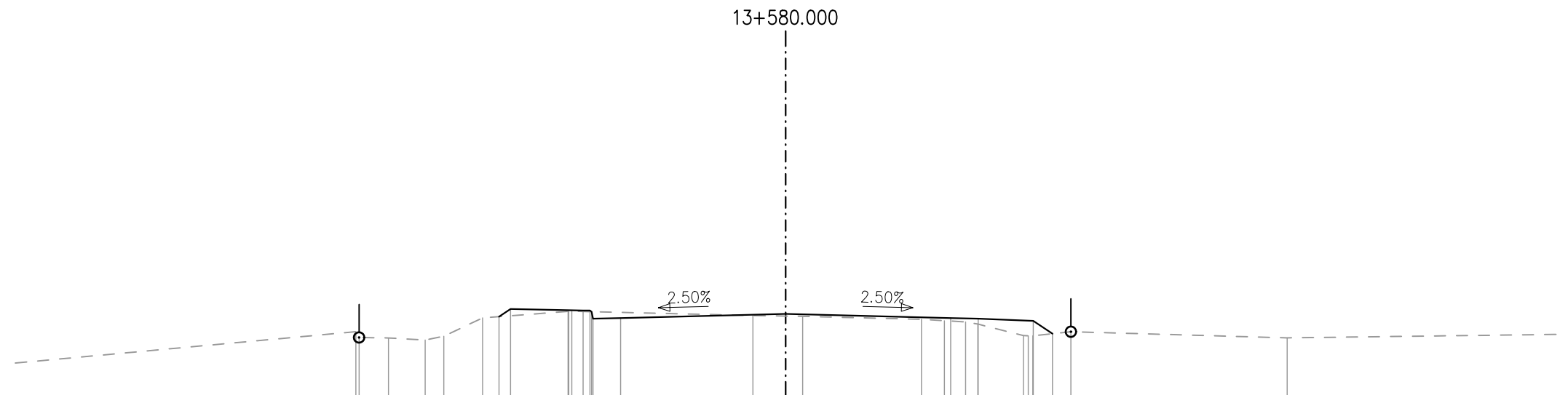
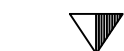
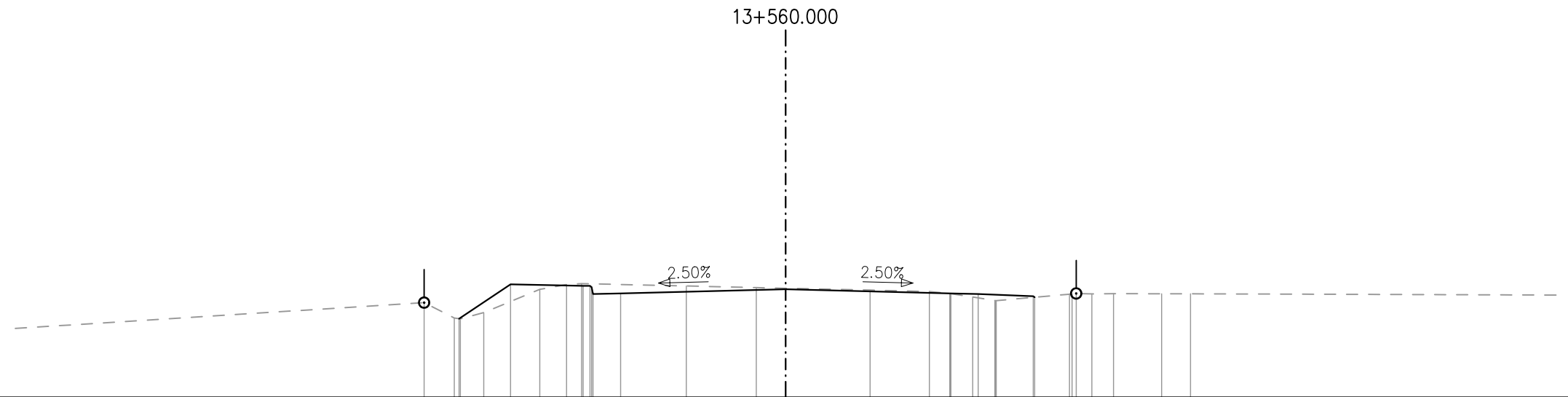
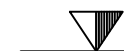
				 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯოგანია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დამატარებელი თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-სახანა-ჰათაჟონის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწვევით რაბილიტაციის პროექტი (დამაგრებითი 16 უბნის გარეშე)	განვი პროექტი
განვ.	ცვლილებები	306	დამატარებელი	დახაზა			მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
							გამოწვა

[illegible][illegible]

					 ჟონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯოგანია შ.პ.ს. ბითი, ჰვარდამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჟანთრა-ჯანაფორის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწვევითი რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგრებითი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	დასაზა			საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
			შემოწმა	თარიღი				ნახაზი CS - CL100 - 351

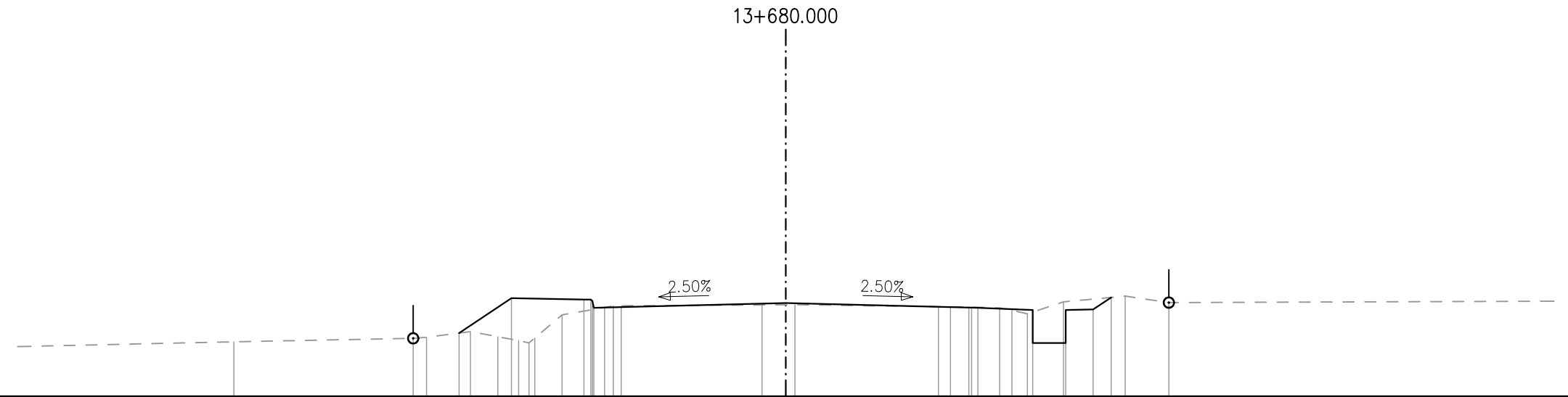
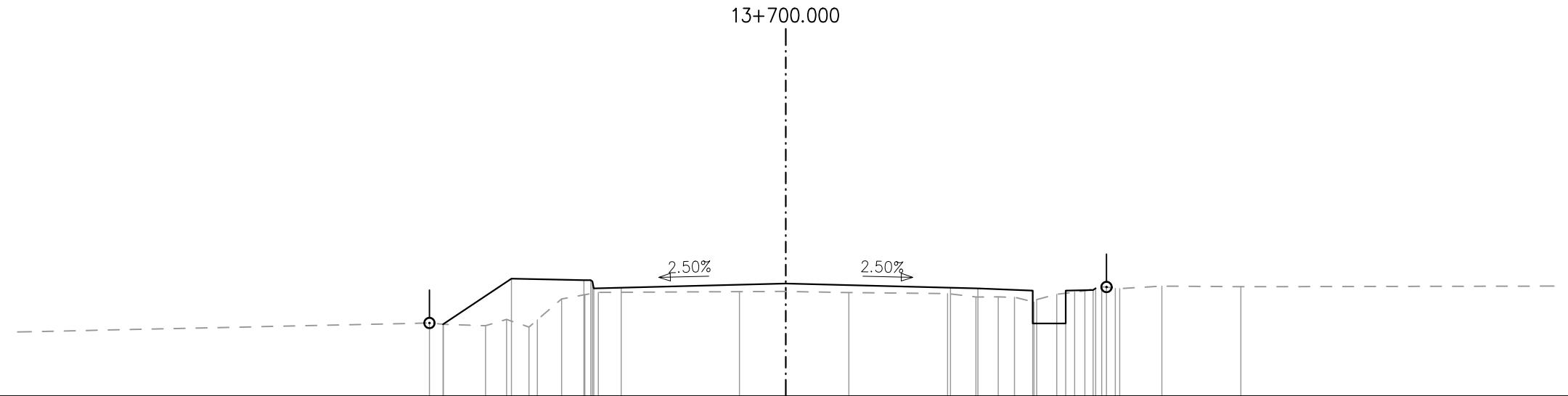


					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯგუფი ანაბეგაძე ზ.პ.ს. ბითი, პერეკის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჰიათრა-ჟანაზორის" საავტომობილო გზის პე 84+000 - პე 107+000 მონაპვეთის რაბილიტაციის პროექტი (ღამაყრილი 16 პუნის ბარაჟი)	ბენივი პროფილი
							საქართველოს რეგიონული ბენივთარებისა ღა ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების ღაპარბამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომე A3 (297 x 420)
ბენი.	მკლიტარბი	306	ღამაყრილი	თარიღი	ღაპროექტი გამონა	ღახაზა თარიღი		ნახაზი CS - CL100 - 356

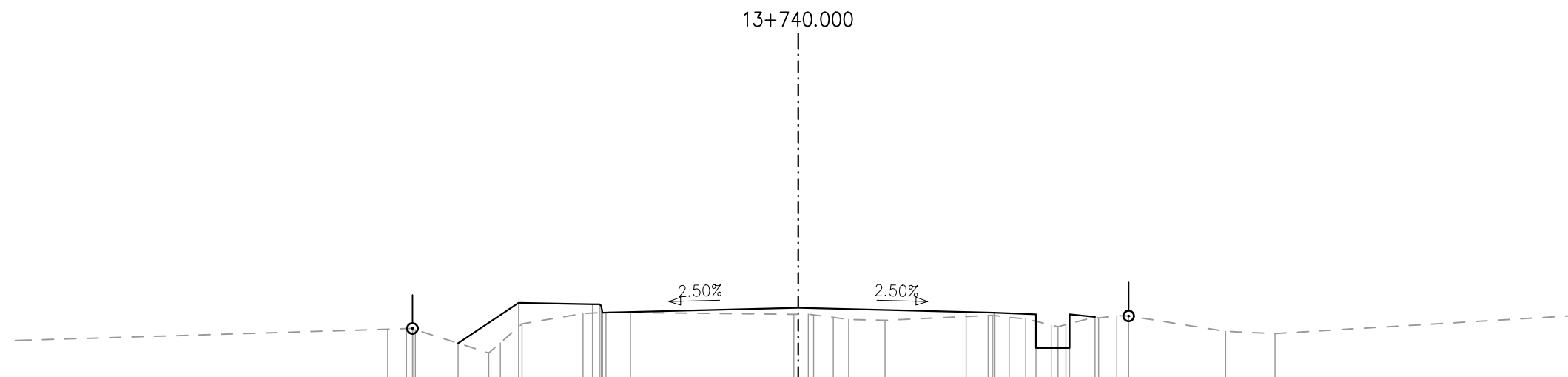
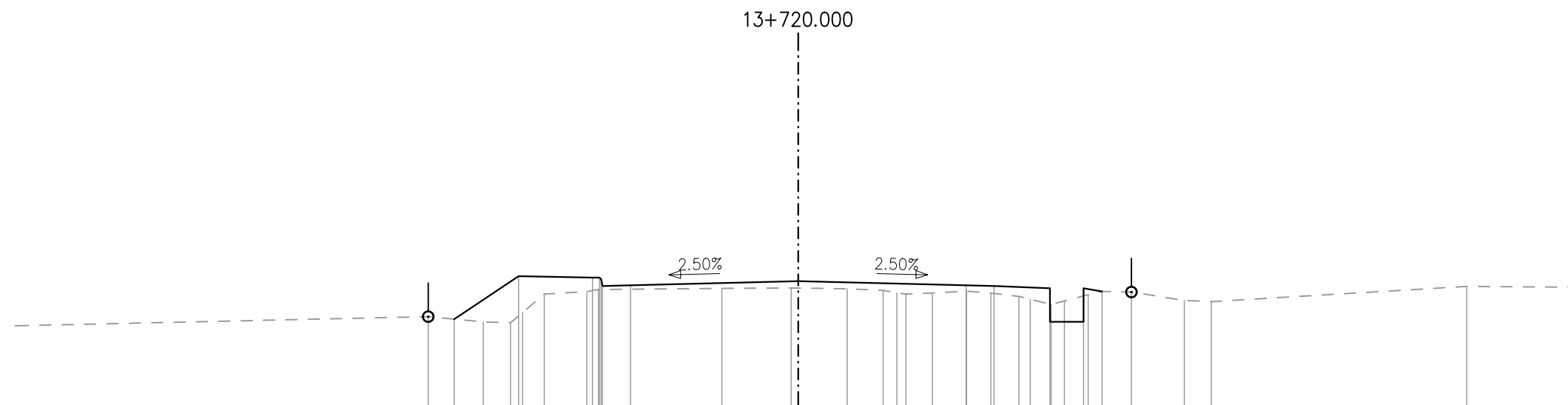


საერთო ღირებულება	7.810 7.752 7.217 6.551 6.212 5.508	438.186 438.080 438.071 438.034 438.102 438.436
არსებული ღირებულება	3.953 3.941 3.886 0.594 0.000 0.310 2.468 2.887 3.272 3.492 4.321 4.409 4.493 5.184	438.554 438.557 438.557 438.479 438.469 438.464 438.411 438.384 438.364 438.324 438.114 438.111 438.110 438.185
საერთო ღირებულება	5.208 5.000 3.680 3.555 3.525 3.500 3.000 0.000 3.000 3.500 4.500 4.849	438.459 438.598 438.571 438.571 438.547 438.421 438.434 438.509 438.434 438.421 438.381 438.149
საერთო ღირებულება	9.114	438.073

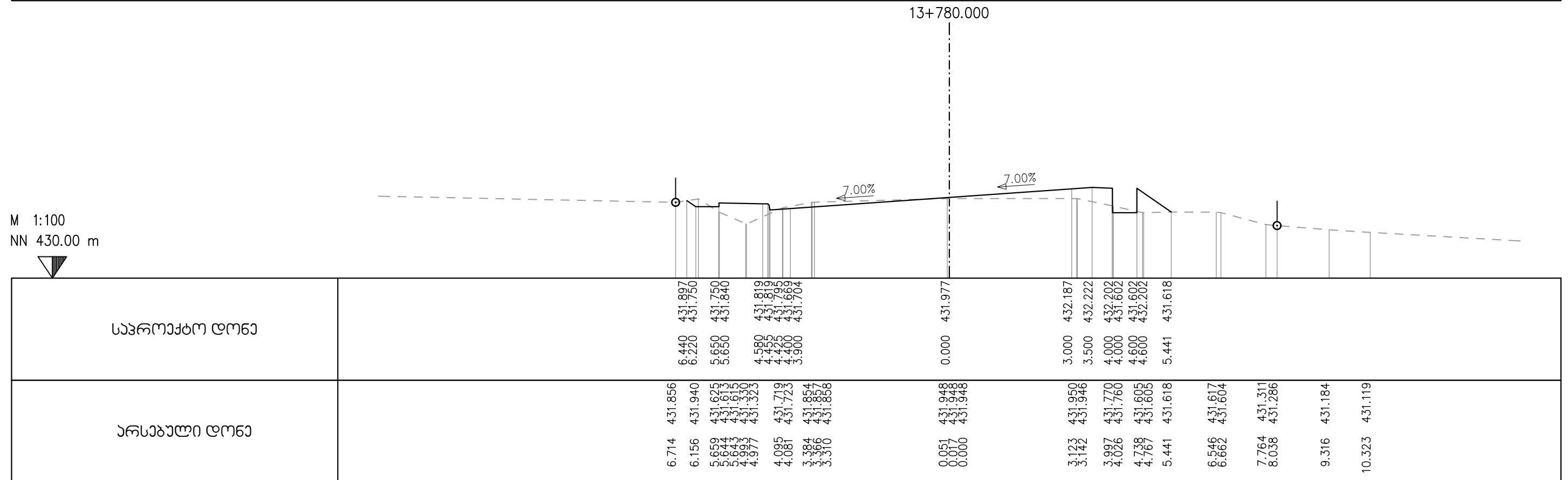
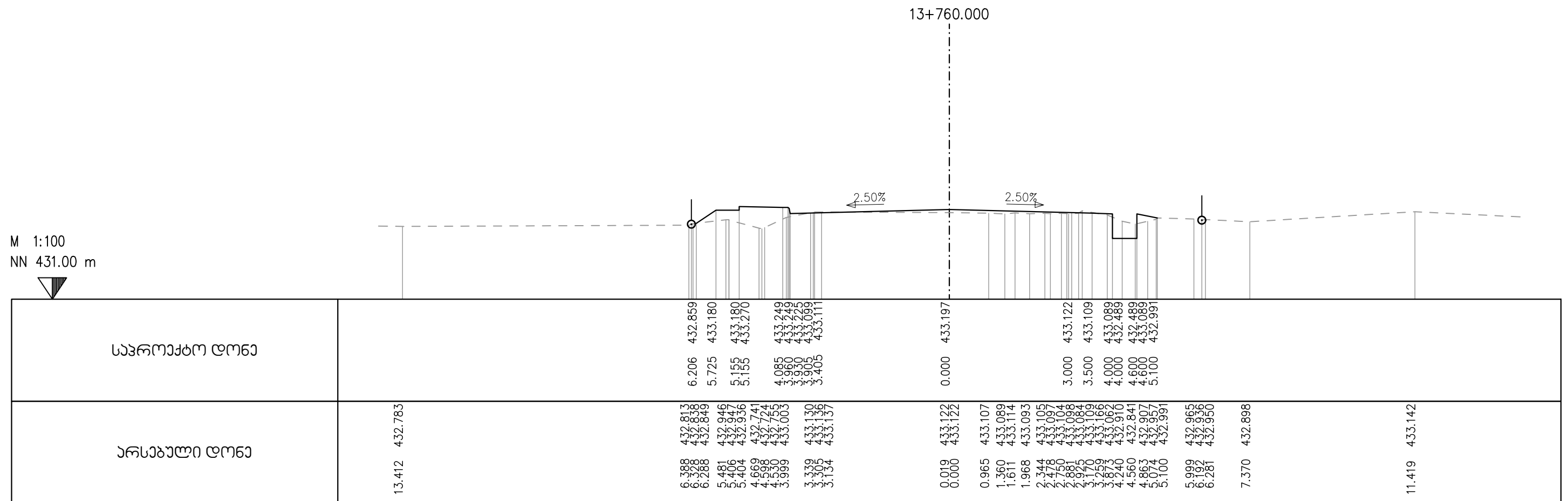
					 ჟონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულაციო ჯოგანია შ.პ.ს. ბითი, ჰვარდამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჟანთრა-ჯანაშვილის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგრებითი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	დასაზა			საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
			შემოწმა	თარიღი				ნახაზი CS - CL100 - 357

[illegible][illegible]

					 პონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო პონსანია შ.პ.ს. ბითი, ჰვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაგბაძია თარიღი	შიდასახელმწიფობაბივი მწიფწალუბის "გომი-სახარა-ჰიათრა-ჰასტაფონის" საჰბომილო გზის ჰა 84+000 - ჰა 107+000 მონაჰვითის რაბილიტაბიის ჰროჰბი (დამაჰყრილი 16 უბნის ბარაჰა)	ბანვი ჰროფილი
ბანბ.	ცვლილუბაბი	306	დაგბაძია	თარიღი	დააჰროჰბა შაგონა	დაბაჰა თარიღი	საჰართვალუს რაბიონალი ბანვითარბისა და ინფრასტრუჰტურის სამინისტრო საჰართვალუს საჰბომიბილო გზაბის დაჰარბამბბი	მასშაბი 1:100 ნახაბის ორიბინალური ზომა A3 (297 x 420)
								ნახაბი CS - CL100 - 360



					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯომავანია შ.პ.ს. ბითი, ჰვარდაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხავე-ჰიათრა-ჟაბაჟონის" საპროექტო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწაჰეთის რაზბილიტაციის პროექტი (დამაჰყრილი 16 ზანის ბარაჰე)	განივი პროჟილი
							საქართველოს რაზმიონელი განვითარებისა და ინჟერასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროექტო გზის დამარბამები	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
განბ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დაარქივა გამოგება	დახაზა თარიღი		ნახაზი CS - CL100 - 361



					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯოგაზნია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დამბარის თარიღი	შიდასახელმწიფოებარივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხარა-ჰიათრა-ჟანაფონის" საპროექტოლო გზის აბ 84+000 - აბ 107+000 მონაჟეთის რაბილიტაციის პროექტი (ღამაყრილი 16 უბნის ბარაჟი)	ბანივი პროფილი		
ბანი.	მკლიტაბაი	306	ღამაბარი	თარიღი	ღამაროქაბა	ღამაზა				საქართველოს რაბიონალი ბანიითარაბისა ღა ნიფრასტრაქტარის სამინისტრო საქართველოს საპროექტოლო გზაბის ღამარაბამბი	მასშაბი 1:100 ნახაბის ორიგინალიური ზომა A3 (297 x 420)
											გამონაბა

M 1:100
NN 428.00 m



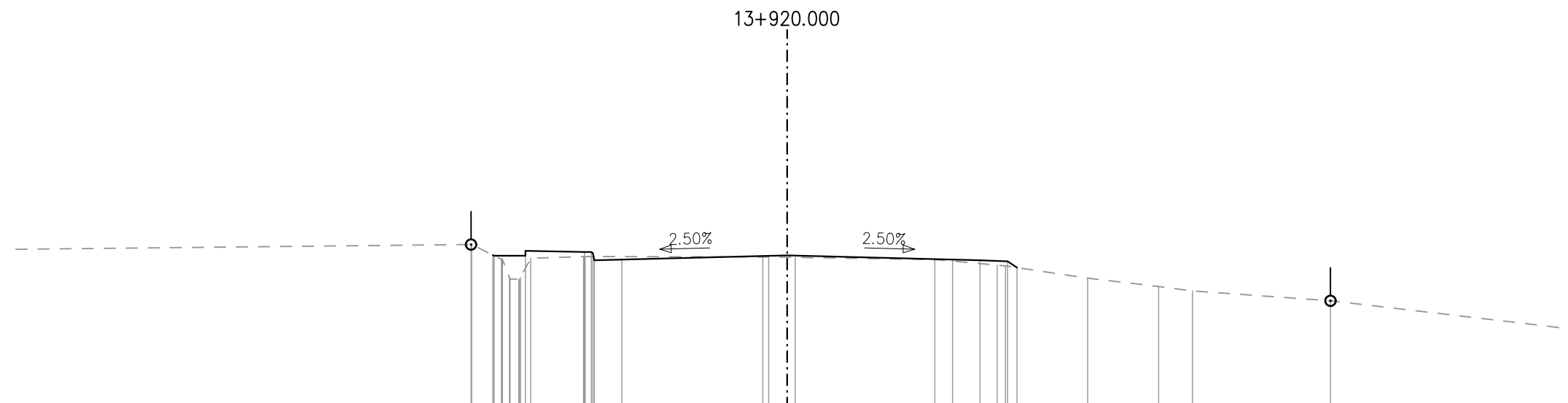
საპროექტო დონე	არსებული დონე																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			</
----------------	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

M 1:100
NN 427.00 m

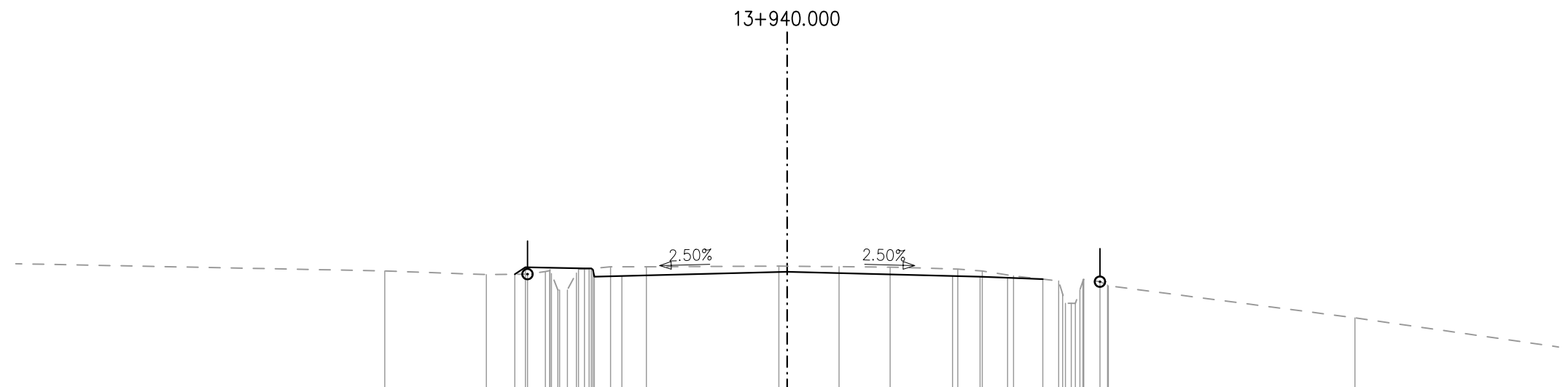


საპროექტო დონე																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

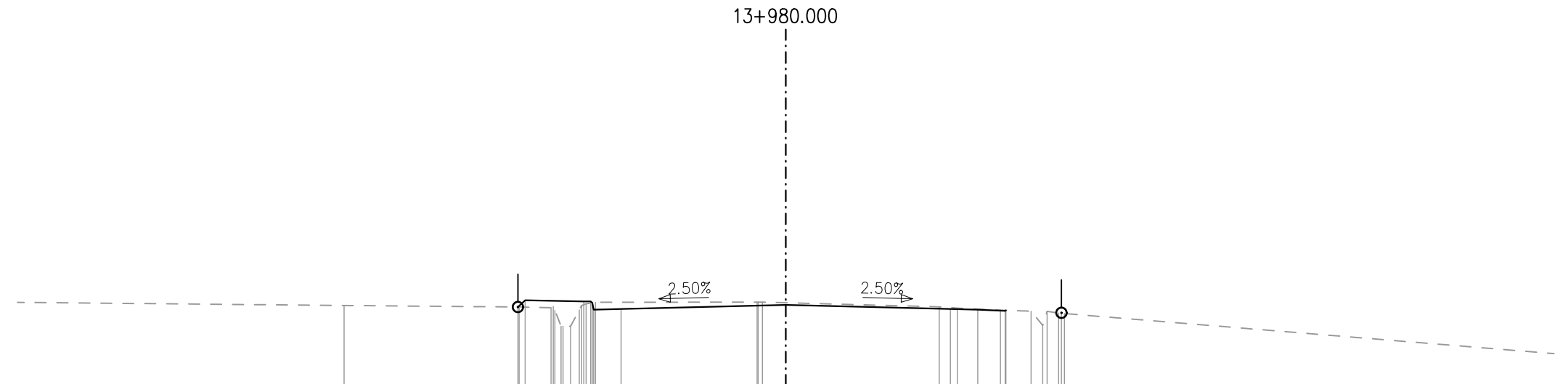
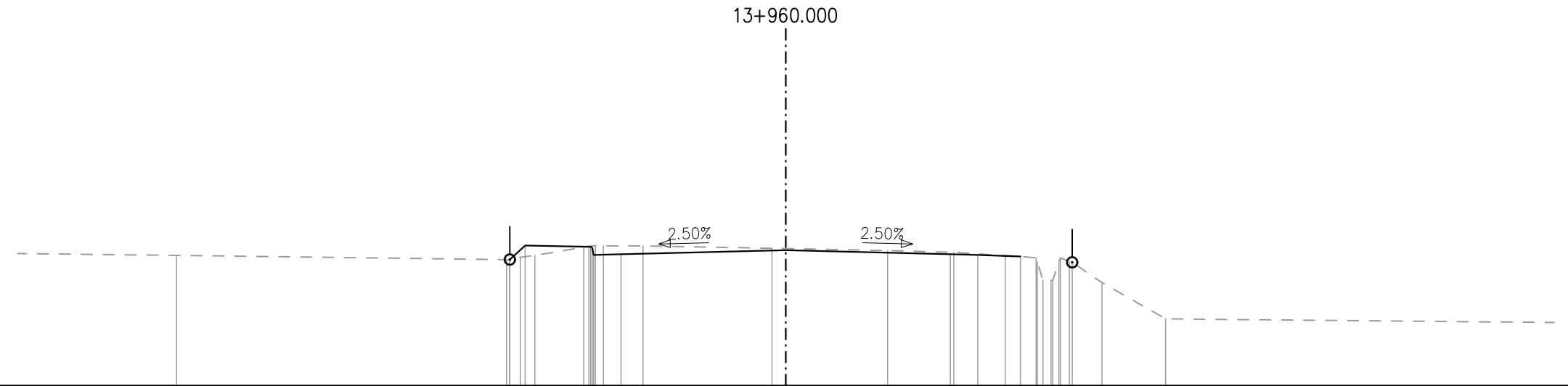
				 აონსულტანტი: საპროექტო-საპროექტაციო კომპანია შ.პ.ს. ბითი, პერეკის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოუბარივი მნიშვნალოვის "გომი-საჩხერა-ჭიათურა-ჯანაშვილის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რაბილიტაციის პროექტი (დამაწყრილი 16 პანის ბარაშა)	ბანივი პროექტი	
ბანი.	ცვლილბაბი	306	დაამუშავა	თარიღი	დავროუქბა	დახაზა	საქართველოს რაბირწალი ბანითარაბისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზაბის დაპარბამენტი	მასშაბი 1:100 ნახაბის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
					შაამოწმა	თარიღი		ნახაბი CS - CL100 - 363



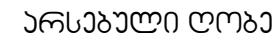
საპროექტო ღირებულება	5.738 426.926 5.727 426.927 5.188 426.661 5.172 426.661 5.041 426.329 5.029 426.299 4.871 426.299 4.655 426.676 3.696 426.706 3.668 426.709	5.341 426.736 5.320 426.723 4.750 426.723 4.750 426.813
არსებული ღირებულება	0.444 426.700 0.334 426.701 0.047 426.698 0.000 426.697 0.146 426.693	3.680 426.791 3.555 426.791 3.525 426.767 3.500 426.641 3.000 426.654
	2.680 426.654	3.000 426.654
	3.811 426.553	3.500 426.641
	3.962 426.538	4.000 426.621
		4.172 426.507
	5.455 426.316	
	6.741 426.164	
	7.355 426.084	
	9.860 425.905	

[illegible]

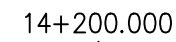
					 ჟონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯოგანია შ.პ.ს. ბითი, ჰვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჟანთრა-ჯანაშვილის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგრებითი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	დასაზა			საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
			შემოწმა	თარიღი				ნახუი CS - CL100 - 366



					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯოგჯანი შ.პ.ს. ბითი, ჰვარდის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჟიჟრა-ჯაბაჯორის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწვევითი რაზილიზაციის პროექტი (დამაგრებილი 16 ზენის ბარბა)	განივი პროფილი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	დასაზა			საქართველოს რაზიონალი განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახუის ორგინალური ზომა A3 (297 x 420)
			შემოწმა	თარიღი				ნახუი CS - CL100 - 367

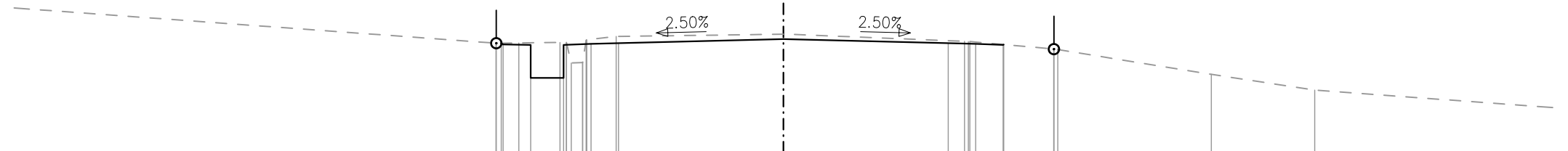
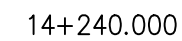
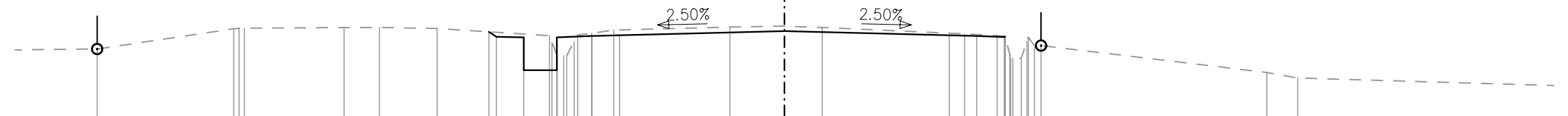
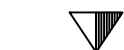


არსებული დონა

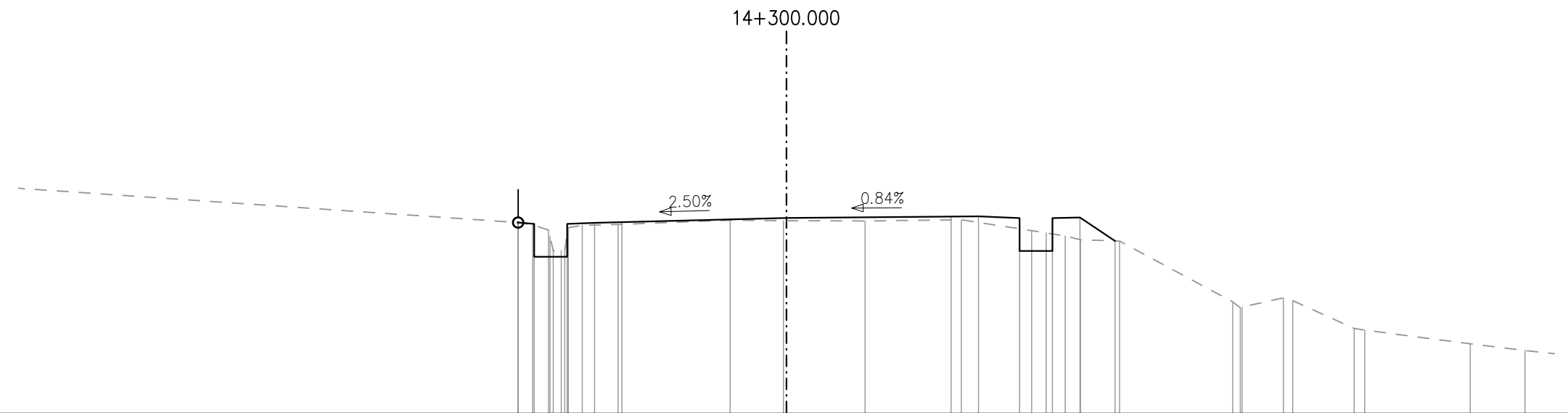


არსებული დონა

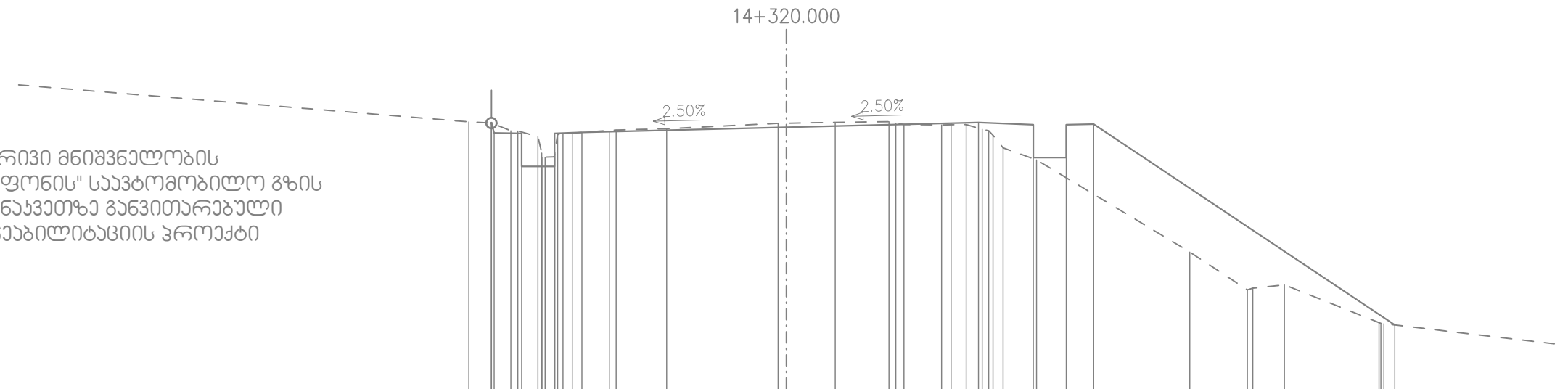
656260 CS - CL100 - 373

[illegible]

					 აონსულტანტი: საერთაშორისო-საქონსულტანტო აკონსულტინგ ჯ.ს.ს. ბითი, ჰვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჭიათურა-ჯანტაფონის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგრებელი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
							საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დააწარმოა მთავრობა	დაამუშავა თარიღი		ნახაზი CS - CL100 - 374

[illegible]

შიდასახალმონიფორმაციო მნიშვნელობის
"გომი-საჩხარა-ჭიათურა-გუგუთონის" საავტომობილო გზის
№ 84+000 - № 107+000 მონაკვეთზე განვითარებული
დამატებითი 16 უბნის რაბილიტაციის პროექტი

[illegible]

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯოგჯენია შ.პ.ს. ბითი, ჰვერდის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჟიათურა-ხაზბაჯოის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაყრდელი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	შემოწმა	თარიღი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი		მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
								ნახაზი CS - CL100 - 376

14+340.000

არსებული დოზა

— რ/ბ ხელელი

1.92%

1.92%

411.29

408.29

M 1:100
NN 405.00 m

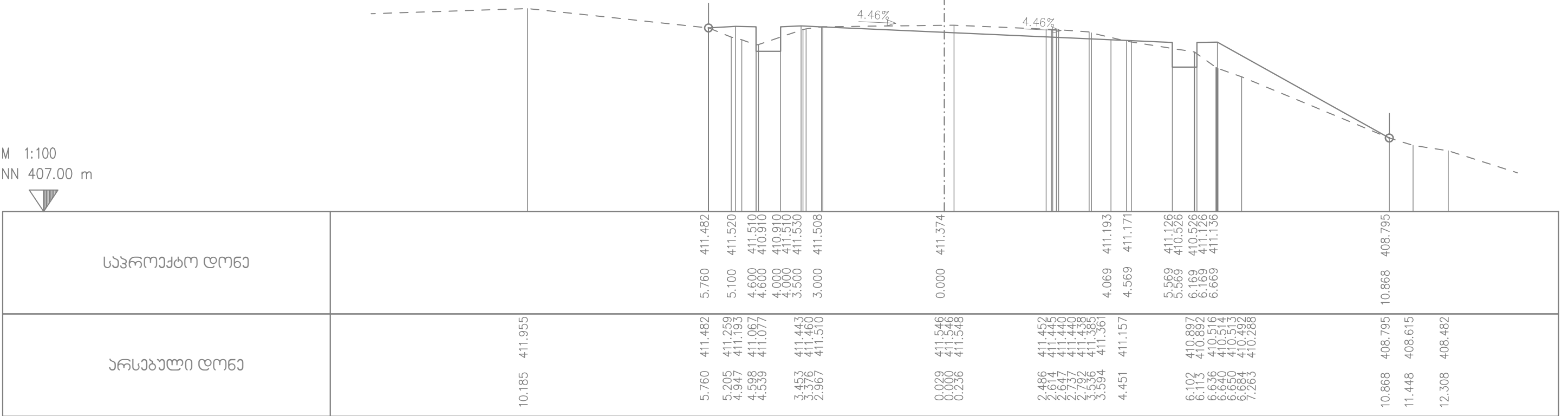
[illegible]

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯგუფი ა.შ.ს. ბითი, ჯვარამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჯაბუაზის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაყვანილი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროფილი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	შაშაშა	დაამუშავა	თარიღი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
								ნახაზი CS - CL100 - 377

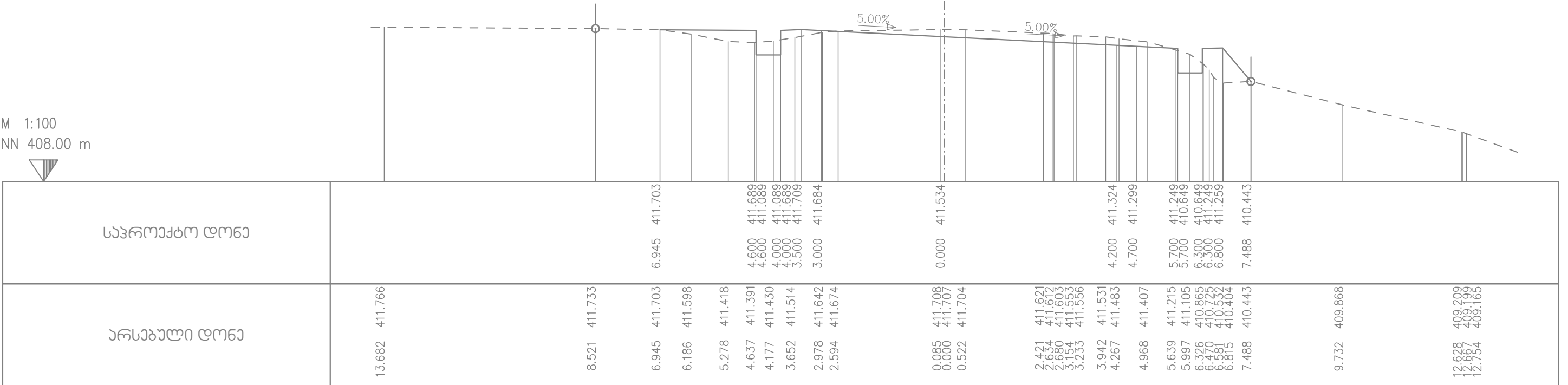
$14+360.000$ [illegible]

					 ხონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯოგჯანია ზ.პ.ს. ბითი, ჯვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	ღაბაშვი თარიღი	შიდასახალმეფოგარეშე მენეგველოგის "გოში-საგხარა-ჟიათურა-გასტაფონის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონავითის რაბილირბამიის გროექტი (ღამაგყრილი 16 უბნის გარეშე)	გენიში გროფილი
							საქართველოს რეშიონული გენიოთარბიისა ღა ინგრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების ღაგარბამეტი	მასშტაბი 1:100 ნახუის ორგინალური ზომა A3 (297 x 420)
გენი.	გვლირბები	306	ღაბაშვი	თარიღი	ღაგროექტა გეამონგა	ღახუა თარიღი		ნახუი CS - CL100 - 378

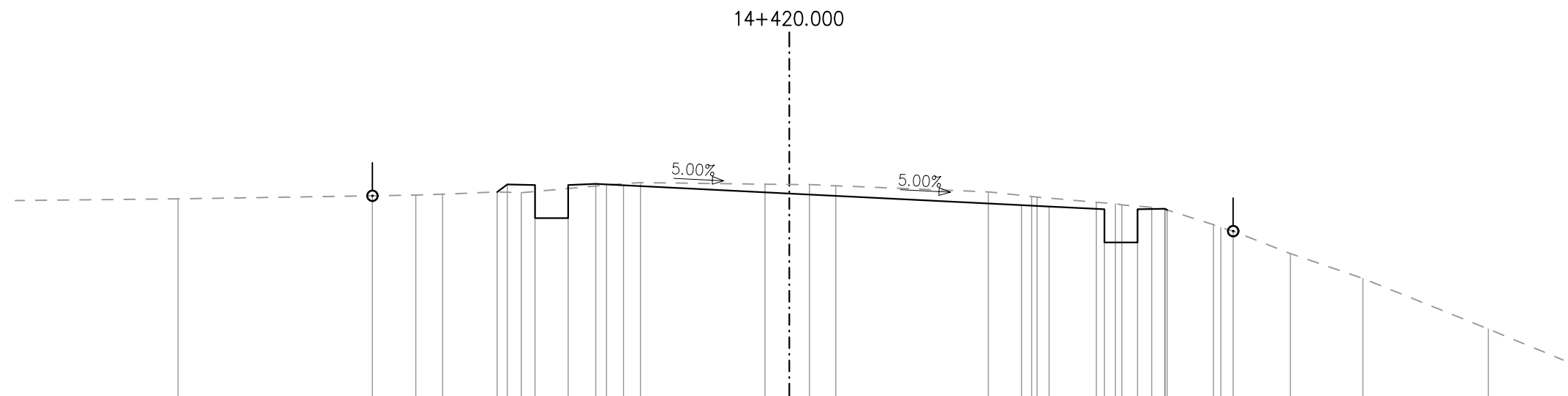
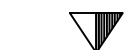
M 1:100
NN 407.00 m



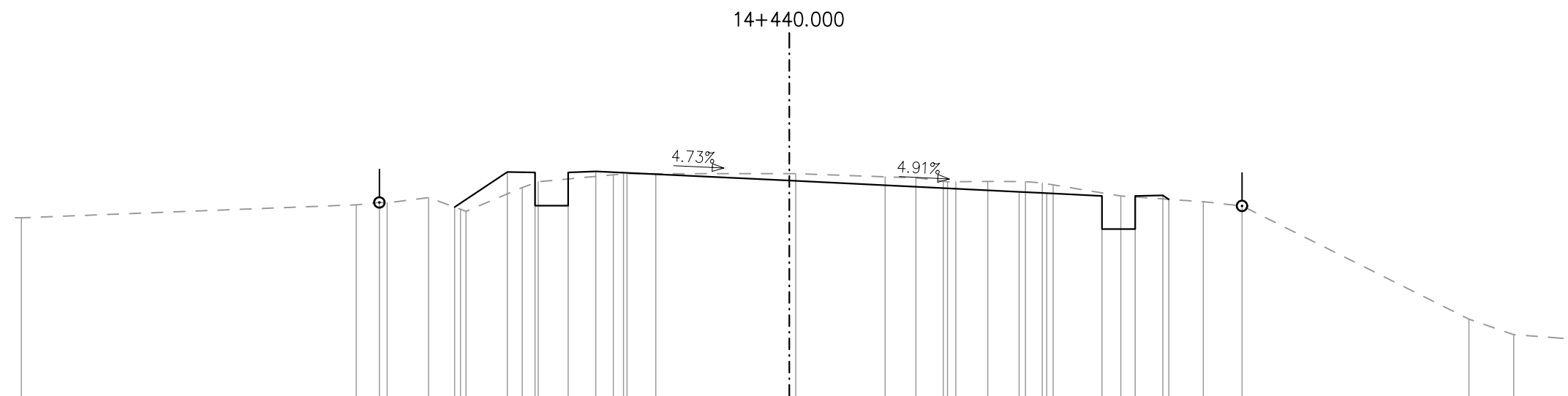
M 1:100
NN 408.00 m



				 ჯოსელბანკი: საქროპტო-საჯოსელბანკიო ჯოსენი ზ.პ.ს. ბიტი, პერენის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დამბინა თარიღი	ზიდსახელმეფოერბივი მენიველოვის "გომი-სახენი-პიეთი-სახელბანკი" საპტომოილო ზის პ 84+000 - პ 107+000 მონივეთის რიბილიბიის პროპტი (დამეწერილი 16 პენის ბარეპი)	ბენივი პროფილი
ბენი.	მეფილბივი	306	დამბინა	თარიღი	დამეწერილი		საქართველოს რიბიონი ბენიონიბისა დ ნივრესტრუქტურის სამენისტრო საქართველოს საპტომოილო ზიბის დიარბამბი	მსბბი 1:100 ნახის ორბინელური ზომა A3 (297 x 420)
					ბამონი			ნახი CS - CL100 - 379

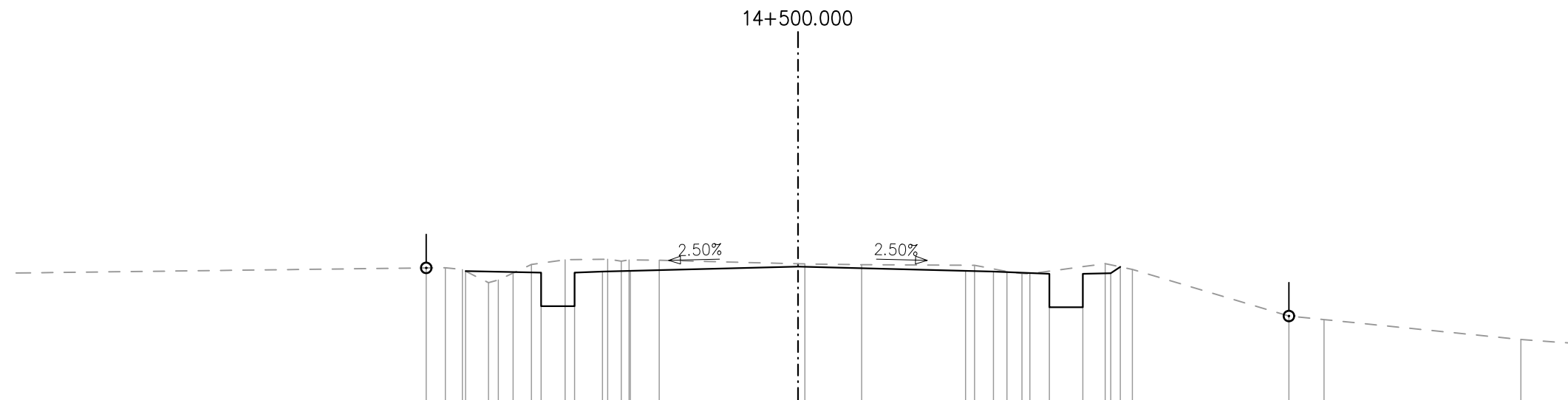


არსებული დონე	საკონკრეტო დონე
11.057 411.604	
7.541 411.659	
6.756 411.672	
6.271 411.689	
5.285 411.728	5.285 411.728
4.848 411.715	5.100 411.865
	4.600 411.855
	4.600 411.255
	4.000 411.255
	4.000 411.855
3.306 411.854	3.500 411.875
2.692 411.897	3.000 411.850
0.439 411.869	
0.000 411.865	
0.365 411.861	0.000 411.700
0.841 411.840	
3.601 411.730	
4.384 411.646	
4.482 411.636	4.200 411.490
	4.700 411.465
5.554 411.541	
5.900 411.518	5.700 411.415
6.016 411.495	5.700 410.815
6.555 411.450	6.300 410.815
6.790 411.416	6.300 411.415
	6.800 411.425
7.674 411.136	6.835 411.402
7.806 411.084	
8.030 411.019	
9.065 410.613	
10.378 410.162	
12.645 409.248	

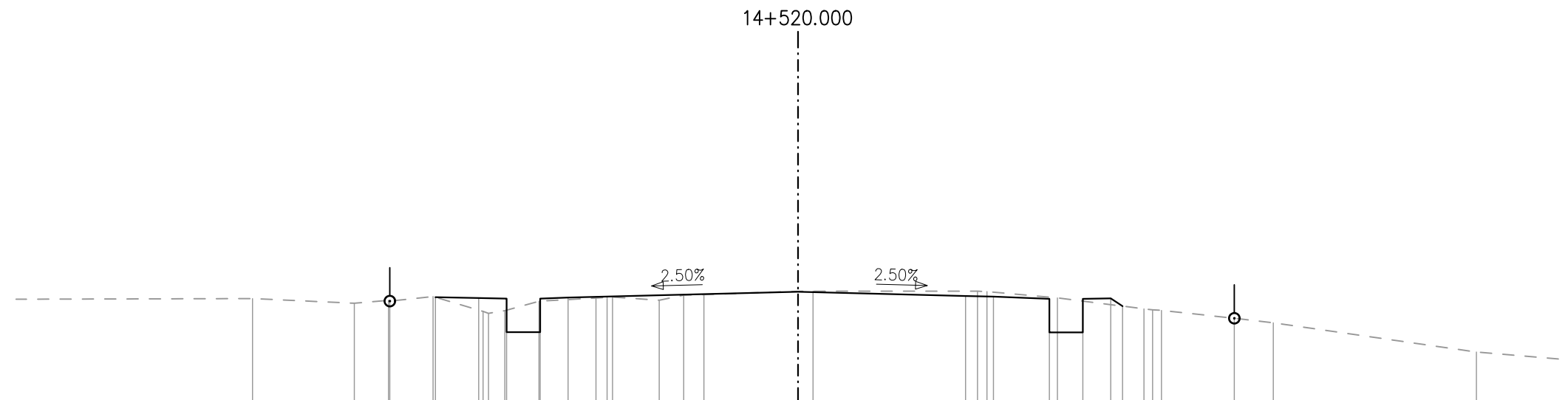


არსებული დონე	საერთაშორისო დონე
13.892 411.290	
7.834 411.526	
7.415 411.568	
7.274 411.562	
6.525 411.655	
5.947 411.446	
5.848 411.406	
4.830 411.839	
4.542 411.943	
3.183 412.069	
2.936 412.090	
2.415 412.089	
0.000 412.090	
0.116 412.090	
1.734 412.032	
2.291 412.015	
2.786 411.955	
2.862 411.941	
3.013 411.943	
3.591 411.949	
4.272 411.945	
4.576 411.919	
4.773 411.887	
5.997 411.685	
7.490 411.581	
8.189 411.506	
12.293 409.457	
13.105 409.175	

					 აონსულტანტი: საპროექტო-სააონსულტაციო აონკანია ზ.პ.ს. ბითი, პერანაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქონთველო	დააბაზია თარიღი	შიდასახალმონიჟობარივი მონიჟვალობის "გომი-საჩხარა-შიათურა-ზასტაჟონის" საპტომობილო გზის პმ 84+000 - პმ 107+000 მონაპაშის რაბილირბაციის პროექტი (დამანჟილი 16 პმის გარეშე)	განვი პროჟილი
							საქართველოს რბიონული განვითარებისა და ინჟინსტრუქტორის სამინისტრო საქართველოს საპტომობილო გზების დაპარბამები	მასშტაბი 1:100 ნახაშის ორგინალური ზომა A3 (297 x 420)
განბ.	ცვლილებები	306	დააბაზია	თარიღი	დაპროექტა შამონვა	დახაზა თარიღი		ნახაზი CS - CL100 - 380

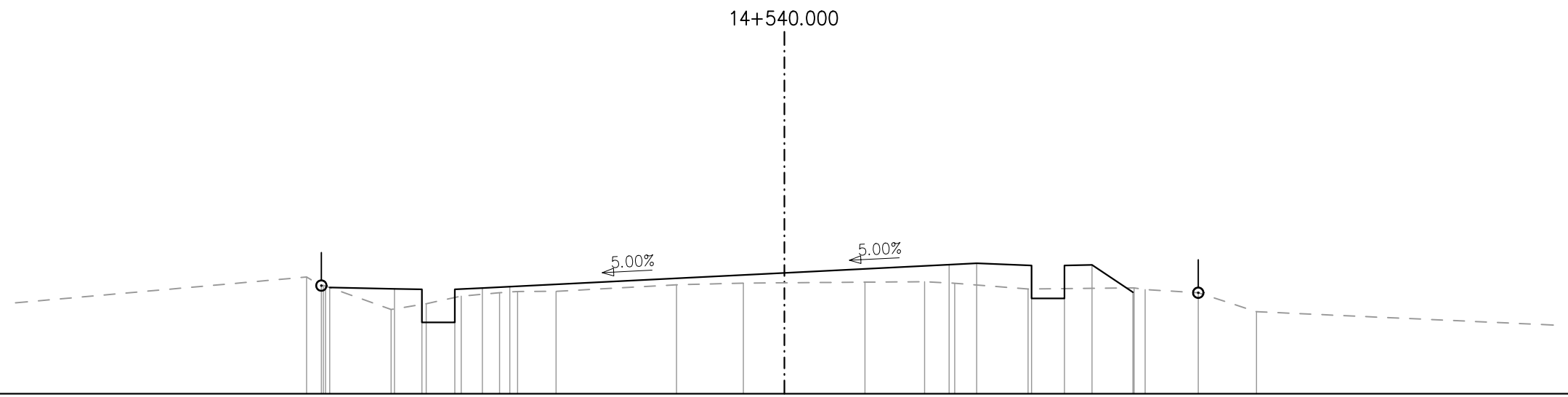


არსებული დონე	საპროექტო დონე
6.656 413.427	5.951 413.368
6.313 413.428	
6.008 413.397	
5.542 413.161	
5.364 413.210	5.100 413.351
4.772 413.488	4.600 413.341
4.169 413.573	4.600 412.741
3.407 413.582	4.000 412.741
3.163 413.547	4.000 413.341
3.024 413.569	3.500 413.361
2.484 413.563	3.000 413.374
0.000 413.500	0.000 413.449
0.123 413.497	
1.139 413.484	
3.161 413.474	3.000 413.374
3.741 413.362	3.500 413.361
4.010 413.327	
4.152 413.320	4.500 413.321
	4.500 412.721
5.501 413.503	5.100 412.721
5.987 413.399	5.100 413.321
	5.600 413.351
	5.770 413.445
8.789 412.564	
9.417 412.500	
12.942 412.143	



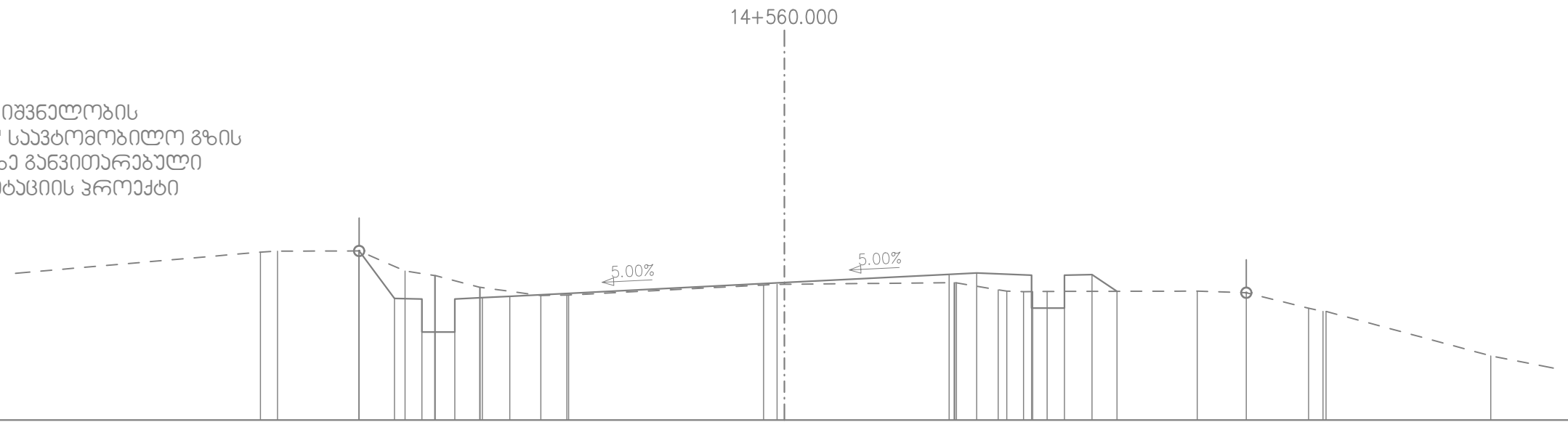
საპროექტო ღირებულება	არსებული ღირებულება	საპროექტო ღირებულება
9.767	413.887	6.491
7.943	413.803	5.716
7.331	413.855	5.216
7.308	413.842	5.216
6.533	413.924	4.616
5.639	413.657	4.616
5.541	413.622	4.116
5.250	413.670	3.616
4.638	413.839	0.000
3.418	413.908	0.000
3.322	413.915	0.269
2.483	413.858	0.034
2.046	413.949	0.000
1.684	413.958	0.000
0.034	414.015	0.000
0.000	414.016	0.000
0.269	414.019	0.000
3.214	414.019	3.000
3.384	414.012	3.500
4.644	413.899	4.500
6.195	413.703	5.100
6.349	413.686	5.100
6.508	413.676	5.600
7.812	413.534	5.810
8.510	413.452	
12.146	412.928	

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯომავანია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარდაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხავე-ჰიათრა-ჯანაფონის" საავტომობილო გზის ან 84+000 - ან 107+000 მოწაჰეთის რაზბილიტაციის პროექტი (დამაწერილი 16 უბნის ბარაშე)	განივი პროფილი
განიშ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დაპროექტა გაამუშავა	დახაზა თარიღი	საქართველოს რამიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	განშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
								ნახაზი CS - CL100 - 382



საგარეო დონა	არსებული დონა
8.279 413.932	8.701 414.123 8.431 413.967 8.395 413.971 8.355 413.959
7.100 413.908	7.160 413.532
6.600 413.898 6.600 413.298	6.521 413.637
6.000 413.298 6.000 413.898 5.500 413.923	5.884 413.775
5.000 413.948	5.186 413.837 4.857 413.860
	4.157 413.863
	1.964 413.982
	0.748 414.012
0.000 414.198	0.000 414.018
	1.466 414.030
	2.554 414.038
3.000 414.348 3.500 414.373	3.101 414.010
4.500 414.333 4.500 413.733	4.437 413.905
5.100 413.733 5.100 414.333 5.600 414.343	
6.345 413.847	6.367 413.925 6.568 413.895
	7.535 413.837
	8.596 413.492

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
"გომი-საჩხარა-ჭიათურა-გუგუთისის" საავტომობილო გზის
№ 84+000 - № 107+000 მონაკვეთზე განვითარებული
დამატებითი 16 უბნის რეაბილიტაციის პროექტი



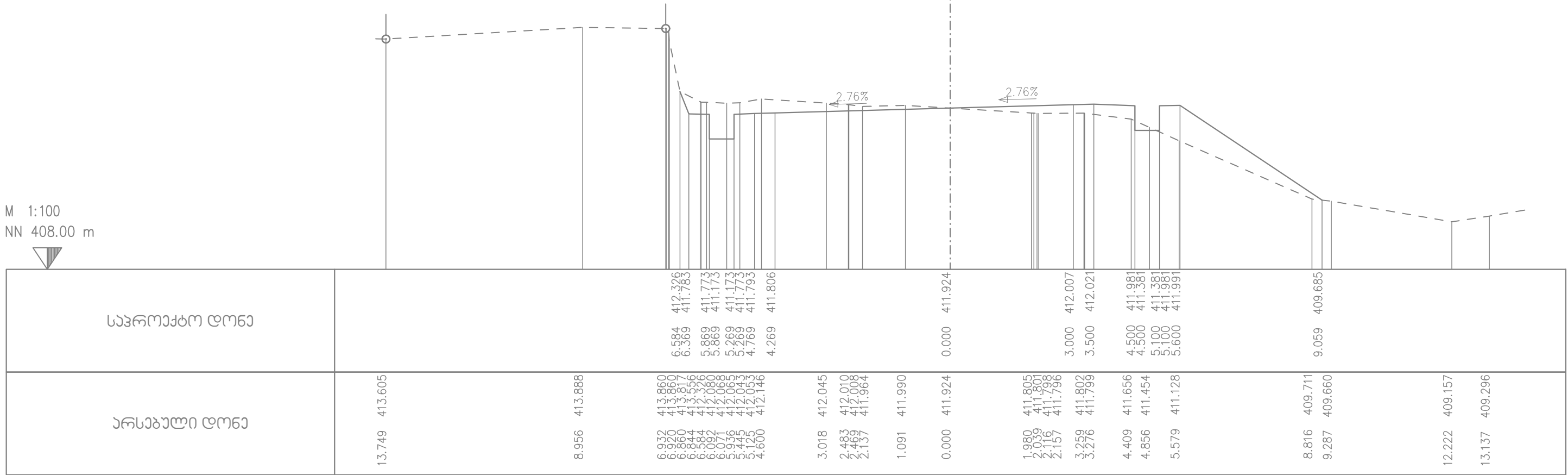
არსებული დონე	საერთაშორისო დონე
9.540 9.228 414.057 414.075	7.743 414.078
6.906 6.368 6.357 413.713 413.631 413.629	7.100 413.212 6.600 413.202 6.600 412.602
5.549 5.541 413.417 413.416	6.000 412.602 6.000 413.202 5.500 413.227
4.435 3.960 3.929 413.266 413.276 413.275	5.000 413.252
0.379 0.134 0.000 413.457 413.470 413.471	0.000 413.502
3.090 3.102 3.133 413.501 413.500 413.497	3.000 413.652
3.893 4.048 4.354 4.520 4.784 413.369 413.348 413.336 413.338 413.341	3.500 413.677
7.516 413.346	4.500 413.637
8.410 413.317	4.500 413.037
9.545 9.807 9.863 413.035 412.979 412.978	5.100 413.037 5.100 413.637 5.600 413.647
12.861 412.168	6.056 413.343

					 აონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო აონპანია შ.პ.ს. ბითი, პერანაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქონველო	დაპტაზია თარიღი	შიდასახალმონფორაბივი მონპვალობის "გომი-საჩხარა-შიათრა-ზასტაფონის" საპტომობილო გზის პმ 84+000 - პმ 107+000 მონპაშთის რაპბილიზაციის პროექტი (დამანერილი 16 პმის გარეშე)	განვი პროფილი
							საპართვალოს რაბიონალი განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საპართვალოს საპტომობილო გზაბის დაპარბამეტი	მასშტაბი 1:100 ნახაბის ორგინალური ზომა A3 (297 x 420)
განბ.	ცვლილებები	306	დაპტაზია	თარიღი	დაპროექტა შამონვა	დაზაზა თარიღი		ნახაბი CS - CL100 - 383

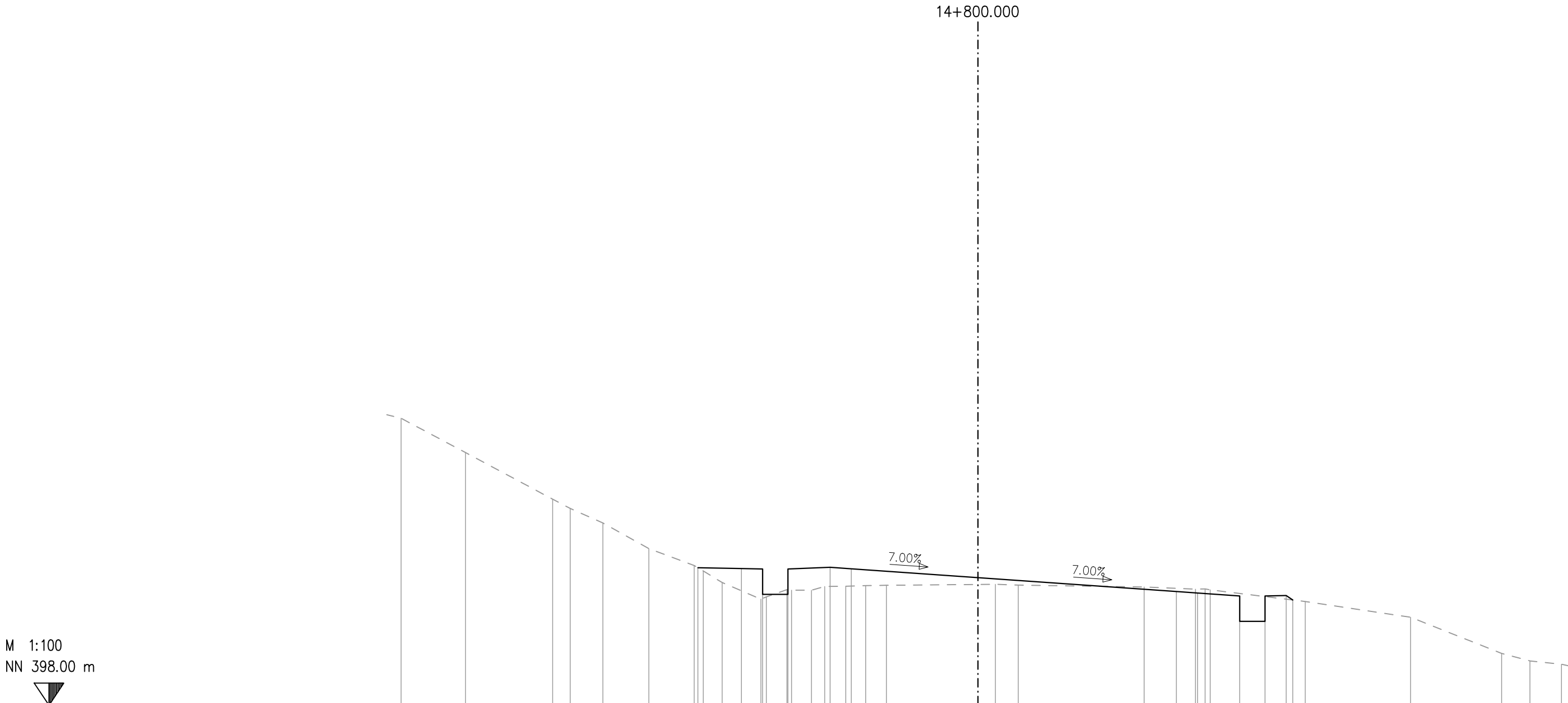
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
"გომი-საჩხარა-ჭიათურა-ჯანსაღონის" საავტომობილო გზის
კმ 84+000 - კმ 107+000 მონაკვეთის განვითარებული
დაგეგმილი 16 უბნის რაბილიტაციის პროექტი

14+580.000

M 1:100
NN 408.00 m



					 პოსტულატი: საქონეპტო-საპოსულტაციო პოსანია შ.პ.ს. ბიტი, პვარეძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამტანი თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელოზის "გომი-საჩხარა-ჭიათურა-ჯანსაფოონის" საავტომოზილო გზის პმ 84+000 - პმ 107+000 მონაპვითის რაბილიტაციის პროექტი (დამეფერილი 16 უბნის ბარეპე)	ბანეიი პროფილი
							საქართველოს რაგიონული ბანვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომოზილო გზაბის დეპარტამენტი	მასშაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
ბანეი.	ცვლილუბები	პიკ.	დაამტანი	თარიღი	დავროქტა შაამოგვა	დახაზა თარიღი		ნახაზი CS - CL100 - 384



საპროექტო დონე	არსებული დონე
	13.662 404.799
	12.136 403.986
	10.072 402.882
	9.657 402.663
	8.881 402.319
	7.794 401.711
	6.721 401.312
	6.504 401.182
	6.059 400.909
	5.140 400.514
	5.010 400.568
	4.523 400.740
	4.414 400.727
	3.942 400.726
	3.628 400.814
	3.131 400.821
	2.658 400.835
	2.168 400.842
	0.000 400.862
	0.414 400.866
	0.955 400.847
	3.938 400.802
	5.152 400.751
	5.381 400.757
	5.501 400.755
	7.752 400.458
	10.247 400.086
	12.405 399.229
	13.073 399.052
	13.820 398.973

განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	პონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო კომპანია შ.პ.ს. ბითი, აკარაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო BTCONSULT	დაამუშავა თარიღი	შენიშვნები: "გომი-საჩხერა-ჭიათურა-ჯანაშვილის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწოდების რეაბილიტაციის პროექტი (დამუშავებული 16 აგვისტო 2016 წელს)	განმამდგენი ბანკის პროექტი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დაამუშავა	დაამუშავა თარიღი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	განმამდგენი ბანკის პროექტი
					განმამდგენი			

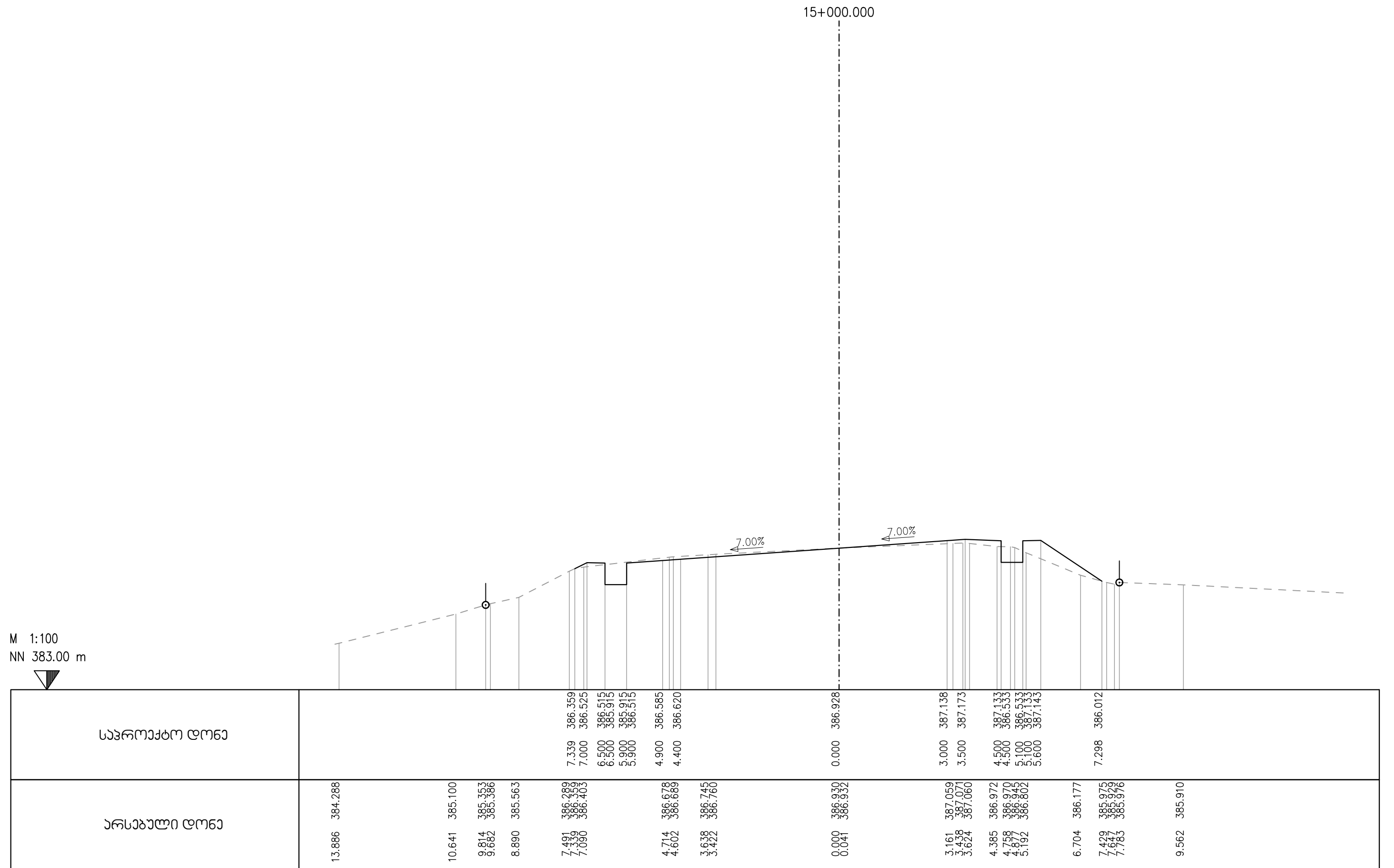
14+820.000



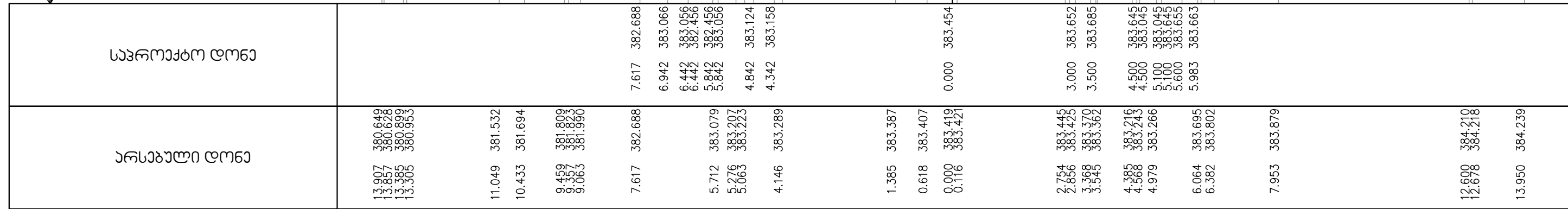
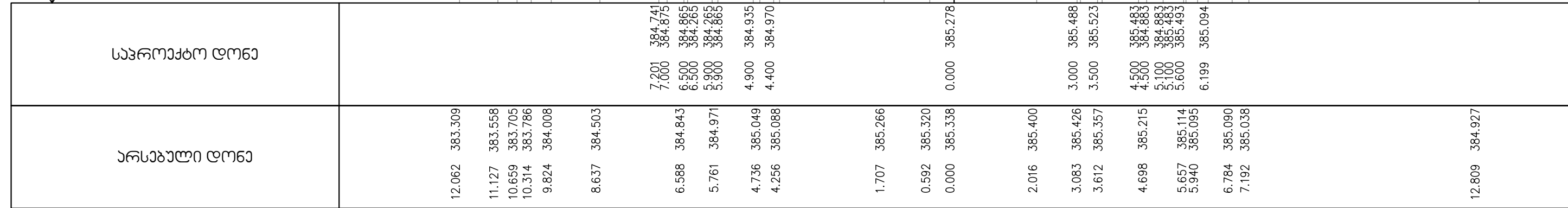
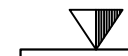
					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯოგჯანია შ.პ.ს. ბითი, ჰვარამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახალმგებლობაში მნიშვნელობის "გომი-საჩხარა-ჰინტა-ჰინტა-ჰინტა" საპროექტო-საქონსულტაციო ჯოგჯანია შ.პ.ს. ბითი, ჰვარამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო (დაამუშავდა 16 აპრილი 2016 წლის ბათუმი)	განვიკვეთილი
განვიკვეთილი	განვიკვეთილი	306	დაამუშავა	თარიღი	დაამუშავა თარიღი	საპროექტო-საქონსულტაციო ჯოგჯანია შ.პ.ს. ბითი, ჰვარამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო (დაამუშავდა 16 აპრილი 2016 წლის ბათუმი)	საპროექტო-საქონსულტაციო ჯოგჯანია შ.პ.ს. ბითი, ჰვარამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო (დაამუშავდა 16 აპრილი 2016 წლის ბათუმი)	განვიკვეთილი
განვიკვეთილი	განვიკვეთილი	306	დაამუშავა	თარიღი	დაამუშავა თარიღი	საპროექტო-საქონსულტაციო ჯოგჯანია შ.პ.ს. ბითი, ჰვარამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო (დაამუშავდა 16 აპრილი 2016 წლის ბათუმი)	საპროექტო-საქონსულტაციო ჯოგჯანია შ.პ.ს. ბითი, ჰვარამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო (დაამუშავდა 16 აპრილი 2016 წლის ბათუმი)	განვიკვეთილი



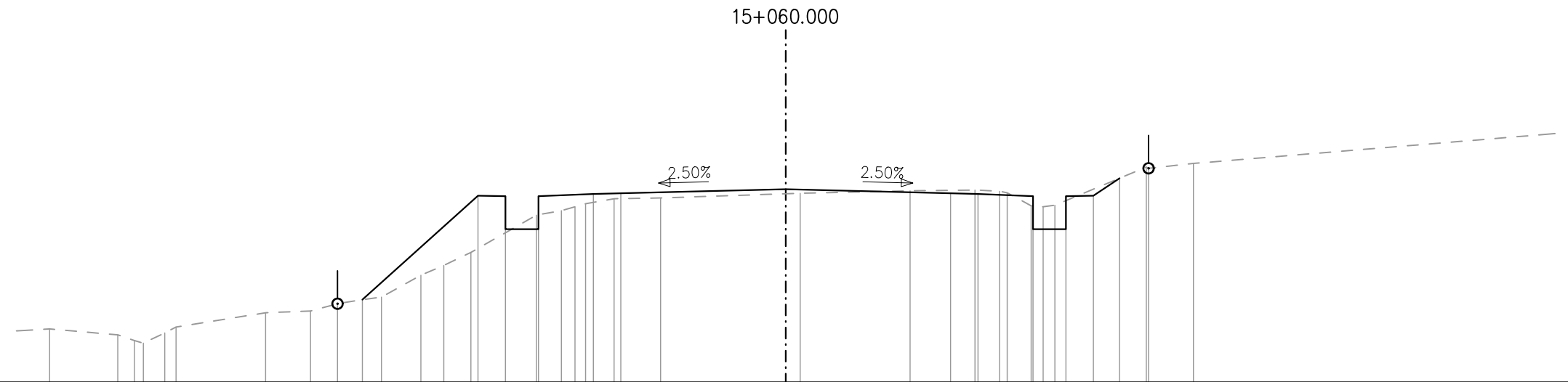
					 აოსნულბანბი: საპროექტ-საპონსულბაციო პოგვანია შ.პ.ს. ბიბი, პვრანბის ქ. №35, ტბილისი 0171, საქარტვალო		ლაბბიბა თარბი	ბიბასახულბეიფოგაბიბი ბეიბვალბის "გობი-სახვან-პიბარა-გახაფონის" საპბოგობილო გბის პბ 84+000 - პბ 107+000 ბონაპბბის რაბიბბბბის პროექბი (ლაბეპბიბი 16 პბის ბარბა)	ბეიბი პროფიბი		
ბეიბ.	ბვბილაბბი	პბ	ლაბბიბა	თარბი	ლაპროექბა	ლაბა			საქარტვალბს რაბიონალი ბეიბთარბისა ღა ბეფრასბრაქბარბის საბიბსბრო საქარტვალბს საპბოგობილო გბბის ღაპარბაბბბი	ბასბაბი 1:100 ნახბის ორბბბალბარი ზომა A3 (297 x 420)	
										გაბბბა	თარბი



					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯგუფი ა.პ.ს. ბითი, პერენდის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დამატება თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჰიათრა-ჰასტაფონის" საავტომობილო გზის პე 84+000 - პე 107+000 მონაჰვეთის რაბილიტაციის პროექტი (დამაყრელი 16 პუნის ბარეპე)	ბენივი პროფილი	
ბენი.	მკლიტაბაი	306	დამბაი	თარიღი	დამარეპა	დამბა			სამართვალს რაგმიონელი ბანვითარებისა დამ ნიშნარეპატარის სამინისტრო სამართვალს საავტომობილო გზაბის დამარეპამბი	მსმბაი 1:100 ნახუბის ორინიენალური ზომამ A3 (297 x 420)
									მამონდამ	თარიღი

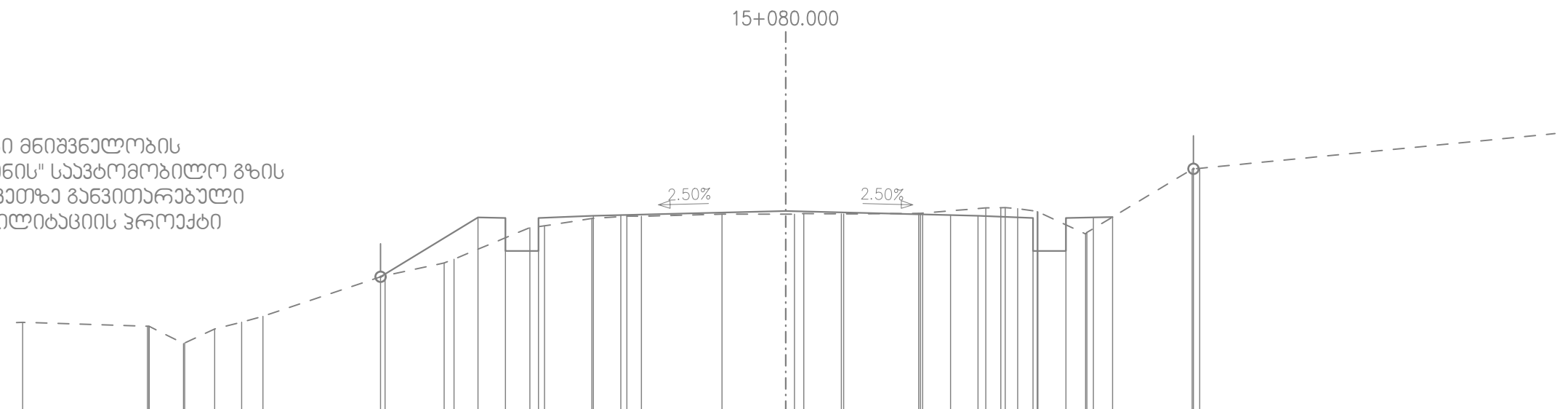


					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპროექტაციო ჯომავანია შ.პ.ს. ბითი, ავარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დამატარება თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-სახანა-წითურა-ზნაურის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამუშავებული 16 პანის გარეშე)	განივი პროექტი
განმ.	მკვლელთაგანი	პირი	დამატარება	თარიღი	დაპროექტა დახატა	დაპროექტა დახატა	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
								ნახაზი CS - CL100 - 397



საკონკრეტო დონე	არსებული დონე
	13.396 378.972
	12.155 378.865
	11.854 378.761
	11.691 378.713
	11.300 378.899
	11.095 379.007
	9.464 379.267
	8.649 379.298
	8.157 379.431
	7.704 379.505
	7.358 379.552
	6.640 379.950
	6.223 380.129
	5.730 380.365
	4.536 381.045
	4.081 381.126
	3.835 381.196
	3.641 381.253
	3.124 381.343
	2.276 381.357
	0.000 381.434
	0.263 381.443
	2.264 381.487
	3.446 381.502
	3.892 381.479
	4.032 381.451
	4.468 381.215
	4.686 381.197
	4.899 381.225
	6.564 381.920
	6.604 381.897
	7.420 381.986

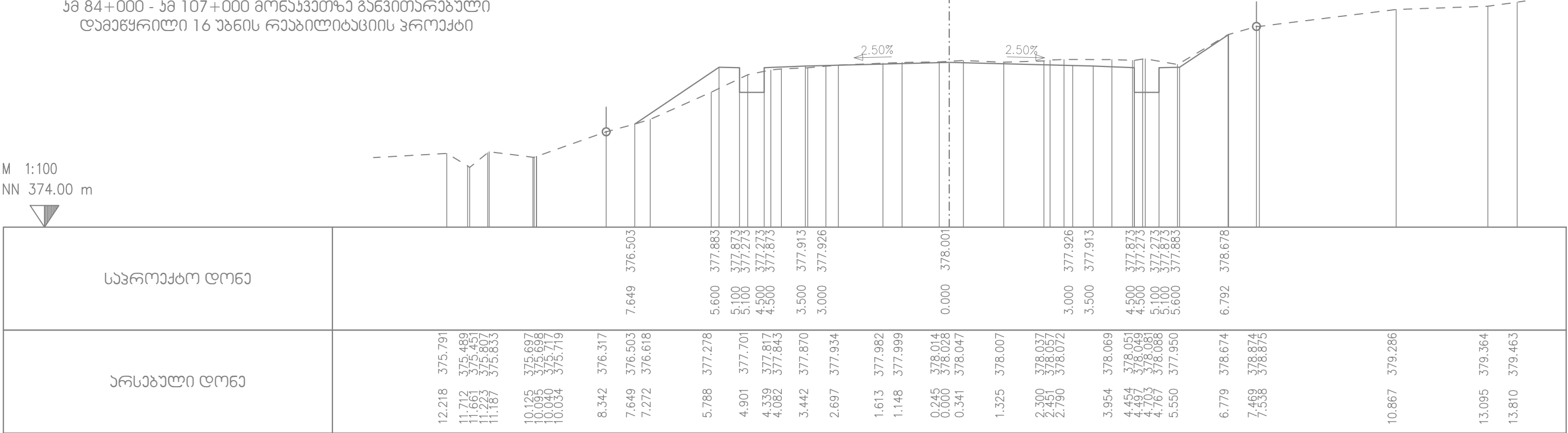
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
"გომი-საჩხარა-ჭიათურა-ჯესტაფონის" საავტომობილო გზის
№ 84+000 - № 107+000 მონაკვეთზე განვითარებული
დამატებითი 16 უბნის რეაბილიტაციის პროექტი

[illegible]

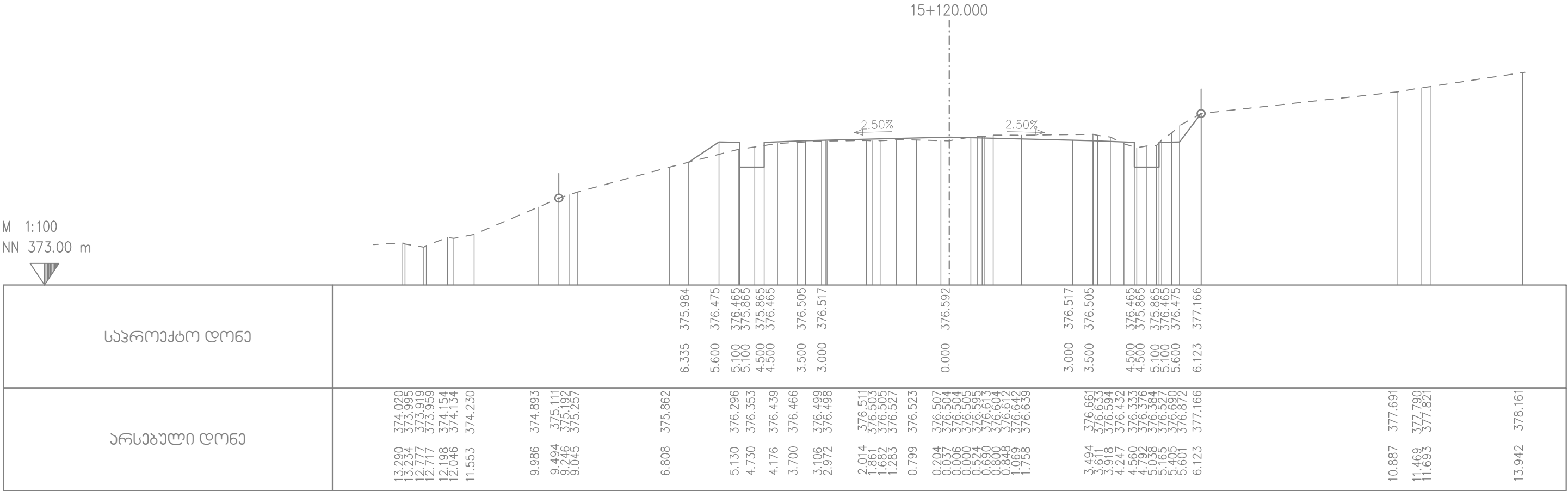
					 აონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო აონსულტანტი შ.პ.ს. ბითი, აპონსულტანტი ქ. №35, თბილისი 0171, საქონტველო	დაპროექტი თარიღი	შინადასახალმონიშნობრივი მონიშნალოვის "შონი-საქონტა-შინადასახალმონიშნობრივი" საპრომონიშნობრილო შონის აბ 84+000 - აბ 107+000 მონაშენის რაბილირბაშონის პროექტი (დაპროექტილი 16 აბონის ბარაბა)	ბანონი პროექტილი
							საპროექტალონს რაბიონალონი ბანონთარაბონისა და ინფრასტრუქტურის საშინონიშნობრილო საპროექტალონს საპრომონიშნობრილო შონის დაპროექტაბონი	ბასაბონი 1:100 ნახაშონის ორბონინალოარი ზონა A3 (297 x 420)
ბანონი.	ცვლილბაბონი	306	დაპროექტილი	თარიღი	დაპროექტი	დასახა		ნახაშონი CS - CL100 - 398
					შინადასახალმონიშნობრივი მონიშნალოვის	ინფრასტრუქტურის საშინონიშნობრილო	საპროექტალონს საპრომონიშნობრილო შონის დაპროექტაბონი	ბასაბონი 1:100 ნახაშონის ორბონინალოარი ზონა A3 (297 x 420)
					დაპროექტი	დასახა		ნახაშონი CS - CL100 - 398

მიდსახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის
"გომი-საჩხარა-ჭიათურა-ჯანტაფონის" საავტომობილო გზის
კმ 84+000 - კმ 107+000 მოწაჰვათჰა განვითარებული
ღამეჰყრილი 16 ჯანის რაბილიტაციის ჰროჰები

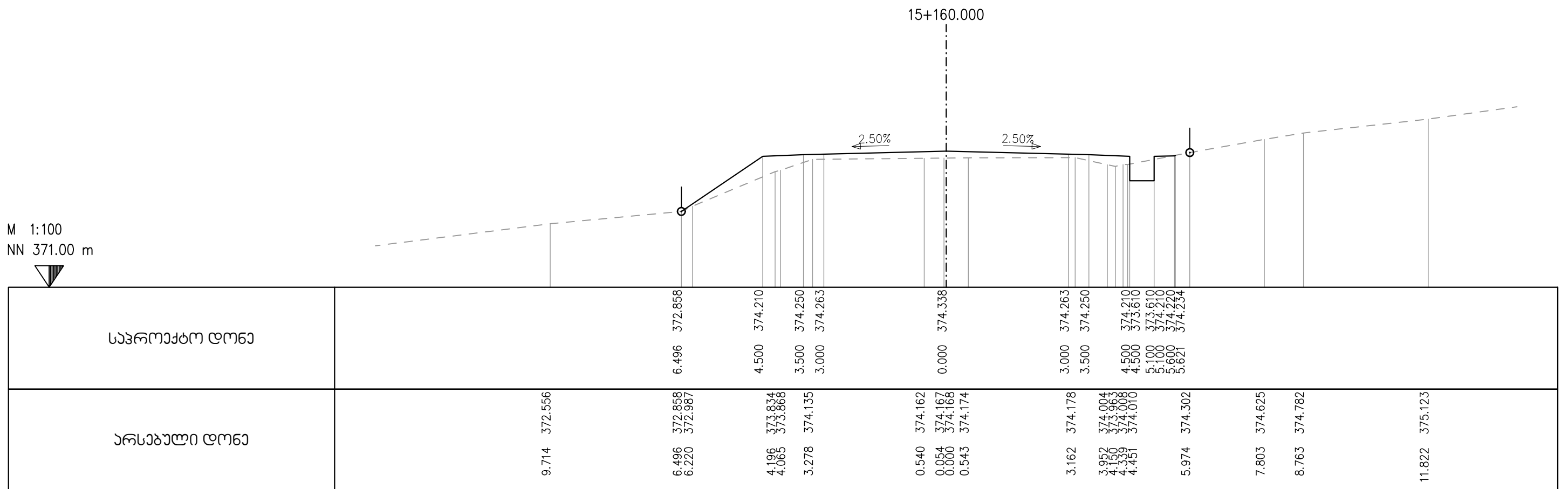
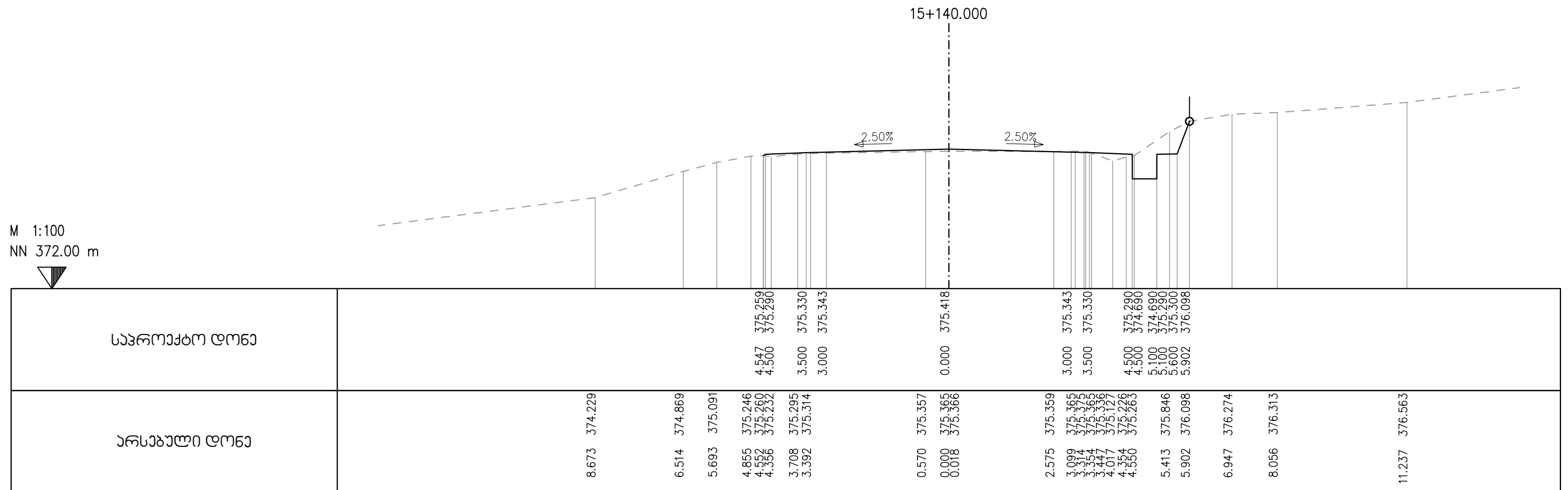
M 1:100
NN 374.00 m



M 1:100
NN 373.00 m

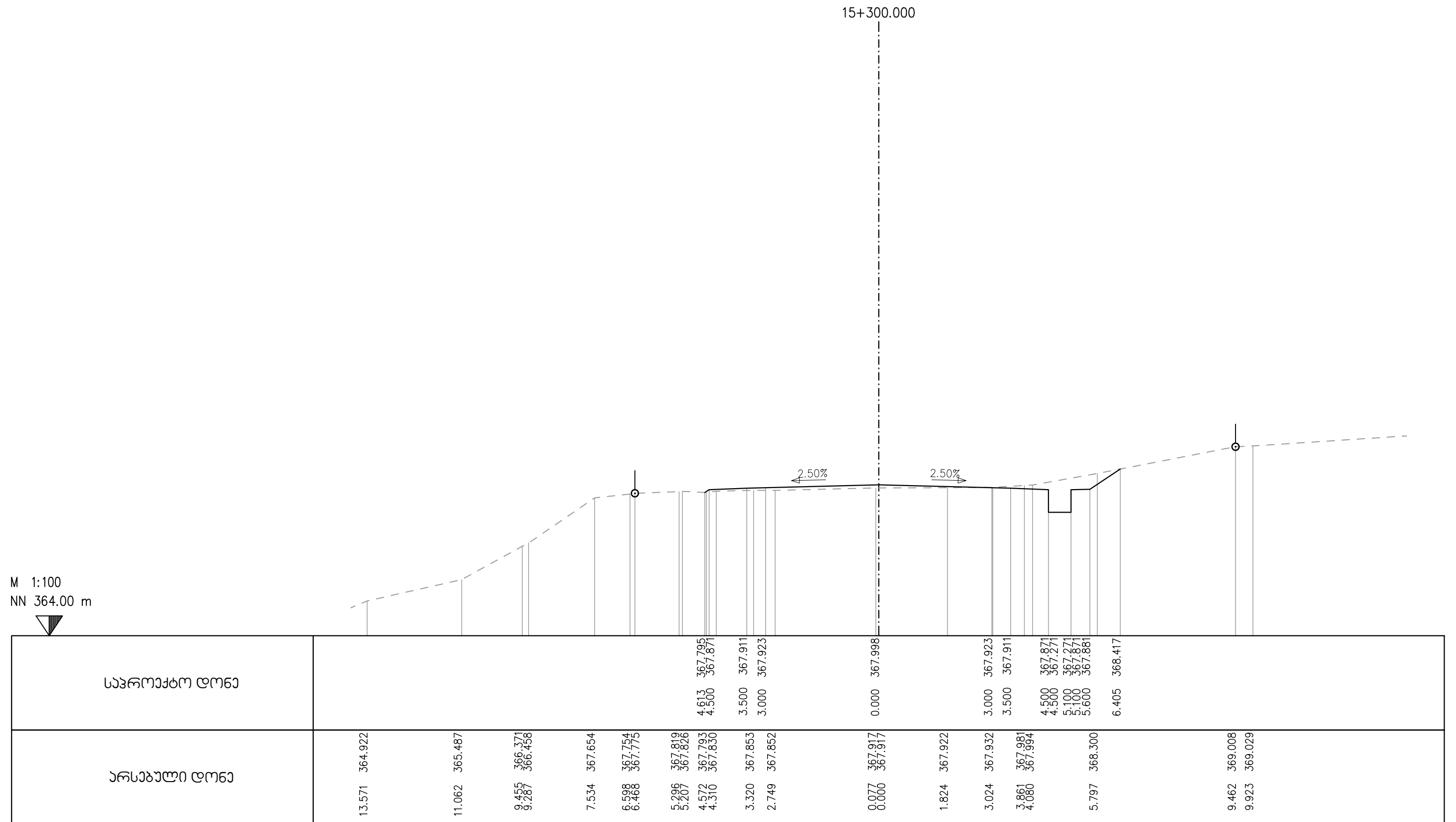


					 აოსსულბანბი: საჰროჰებო-საჰოსულბაციო ჰომეჰანია შ.ჰ.ს. ბითი, ჰვარემის ქ. №35, თბილისი 0171, საჰართვალო	დაამბანიშა თარიღი	მიდსახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხარა-ჭიათურა-ჯანტაფონის" საავტომობილო გზის კმ 84+000 - კმ 107+000 მოწაჰვათის რაბილიტაციის ჰროჰები (ღამეჰყრილი 16 ჯანის ბარეჰა)	განისი ჰროჰილი
განის.	ცვლილბაჰი	306	დაამბანიშა	თარიღი	დააროჰება	დასაჰა	საჰართვალის რაბირული განვითარებისა და ინჰესტრუქტორის სამინისტრო საჰართვალის საავტომობილო გზების დჰარბაგანბი	მასშაბი 1:100 ნახუის ორიგინალური ჰომა A3 (297 x 420)
					შაგოგება	თარიღი		ნახუი CS - CL100 - 399

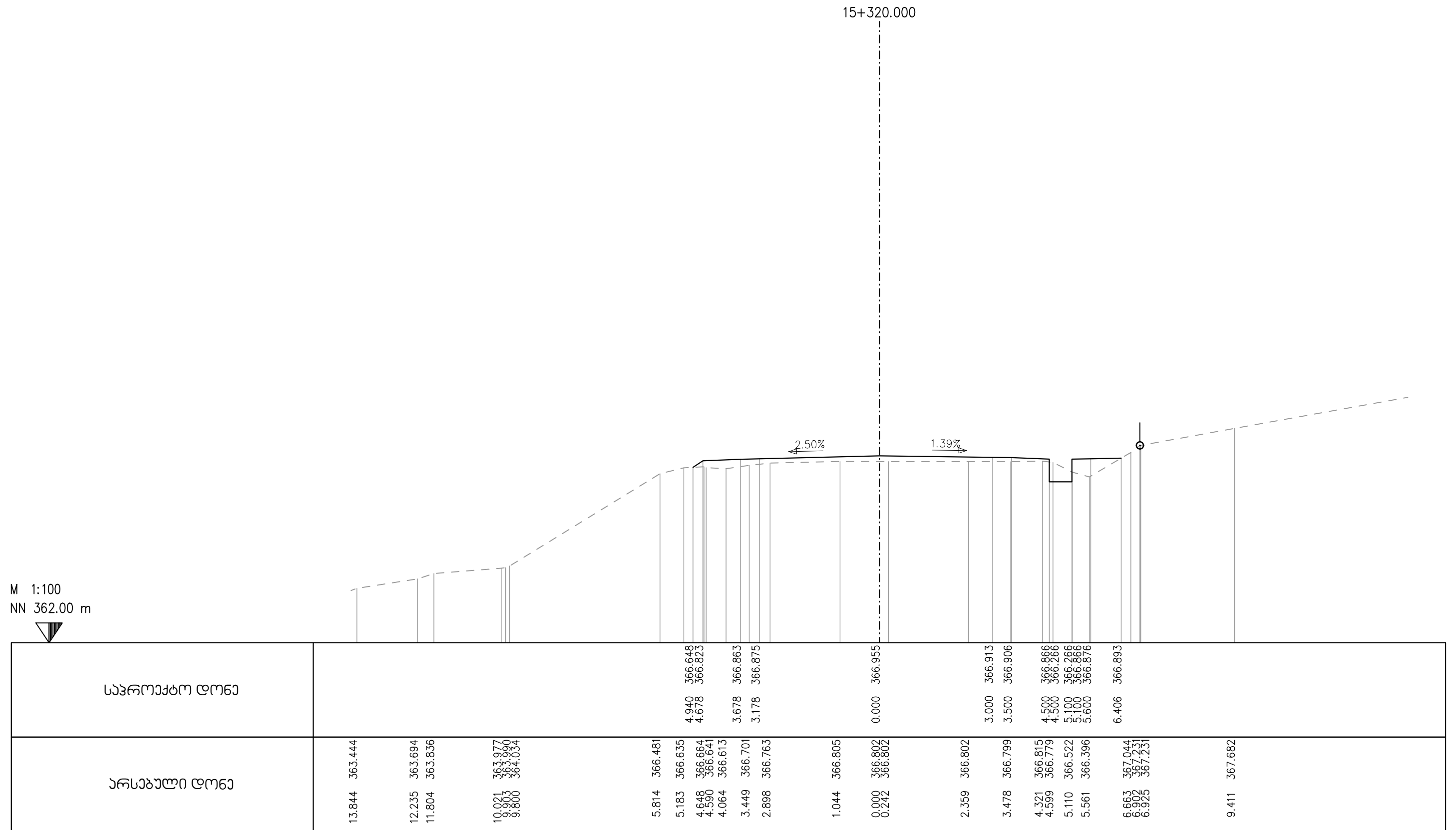
[illegible]

[illegible][illegible]

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საინჟინერო ქომპანია ზ.პ.ს. ბითი, ავთანდილ ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახალმგებრობრივი გინგვალობის "გომი-საჩხარე-ჰინთარე-ჰინთარე" საპროექტო გომის შე 84+000 - შე 107+000 გინთარეის რეაბილიტაციის პროექტი (დამგვრელი 16 უბნის გარეშე)	გინივი პროექტი
გინი.	ვარილგები	გინი	დაამუშავა	დაპროექტა	დახეზა	საპროექტო რეგირული გინიშარებისა და ინჟინერებრივის სამინისტრო საპროექტოს საპროექტო გომის დამგვრელი	მასშტაბი 1:100 ნახუის ორგინალური გომი A3 (297 x 420)	
					თარიღი		ნახუი CS - CL100 - 402	

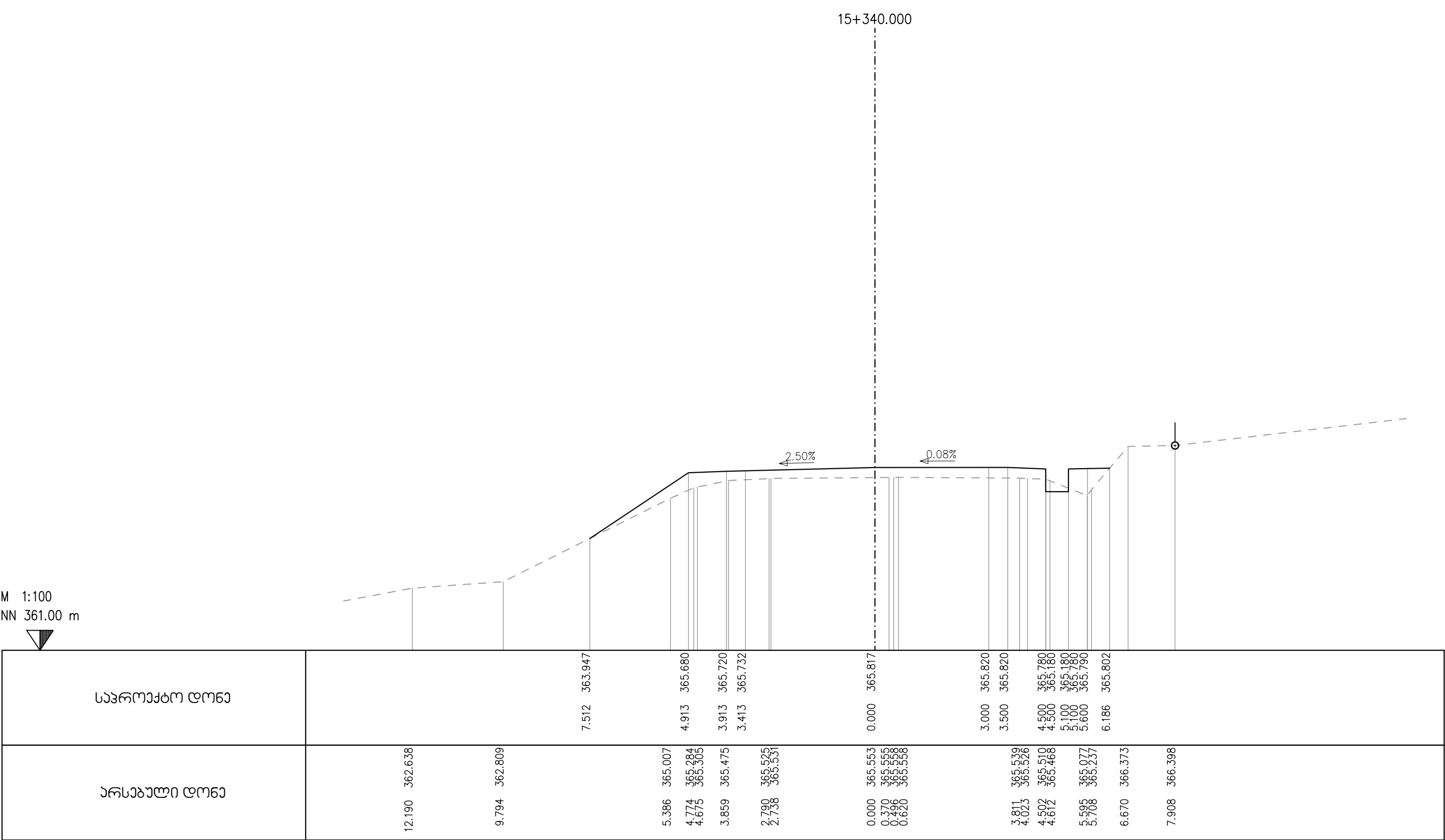


					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საინჟინერო ქონსულტაციის შ.პ.ს. ბითი, კვარდამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხრა-ჭიათურის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწყობის რეაბილიტაციის პროექტი (დამატებითი 16 უბნის გრძელი) საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	განივი პროფილი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	დასახა	მასშტაბი 1:100 ნახუსის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)			
				შემოწმა		თარიღი		ნახუსი CS - CL100 - 404

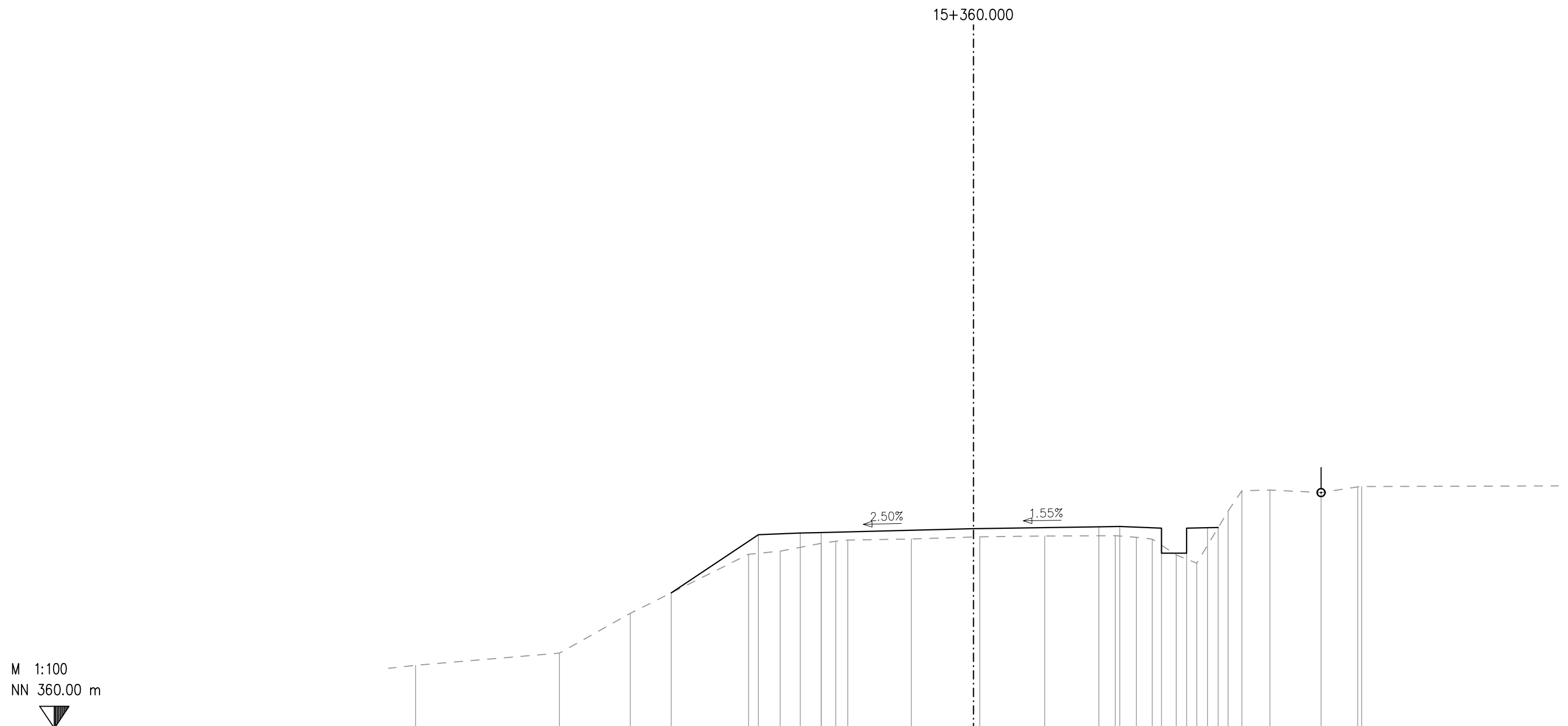


					 ხონსულტანტი: საჯროქაძე-საქონსულტანტიო ჯოგაძეა შ.პ.ს. ბითი, ჰვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	ღაბაშვი თარიღი	გიდასახულგნიფუარბივი გინიგვალუბის "გოგი-საჩხაჩა-ჰიათრა-ჰაზბაფონის" საჰბოგოგილო გზის ჰმ 84+000 - ჰმ 107+000 გოწაჰეთის რაბილიბაბიის ჰროჰბი (ღაბაგერილი 16 ჰნის ბარაგა)	ბანივი ჰროფილი
							საქართველოს რაგირწალი განიიარაბისა ღა ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საჰბოგოგილო გზაბის ღაჰარაბაგნბი	მასშტაბი 1:100 ნახაბის ორიგინალური ზოგა A3 (297 x 420)
განიბ.	გვლილაგაბი	ჰი6	ღაბაშვი	თარიღი	ღაჯროჰბა ჰაბოგა	ღახაჰა თარიღი		ნახაბი CS - CL100 - 405

M 1:100
NN 361.00 m

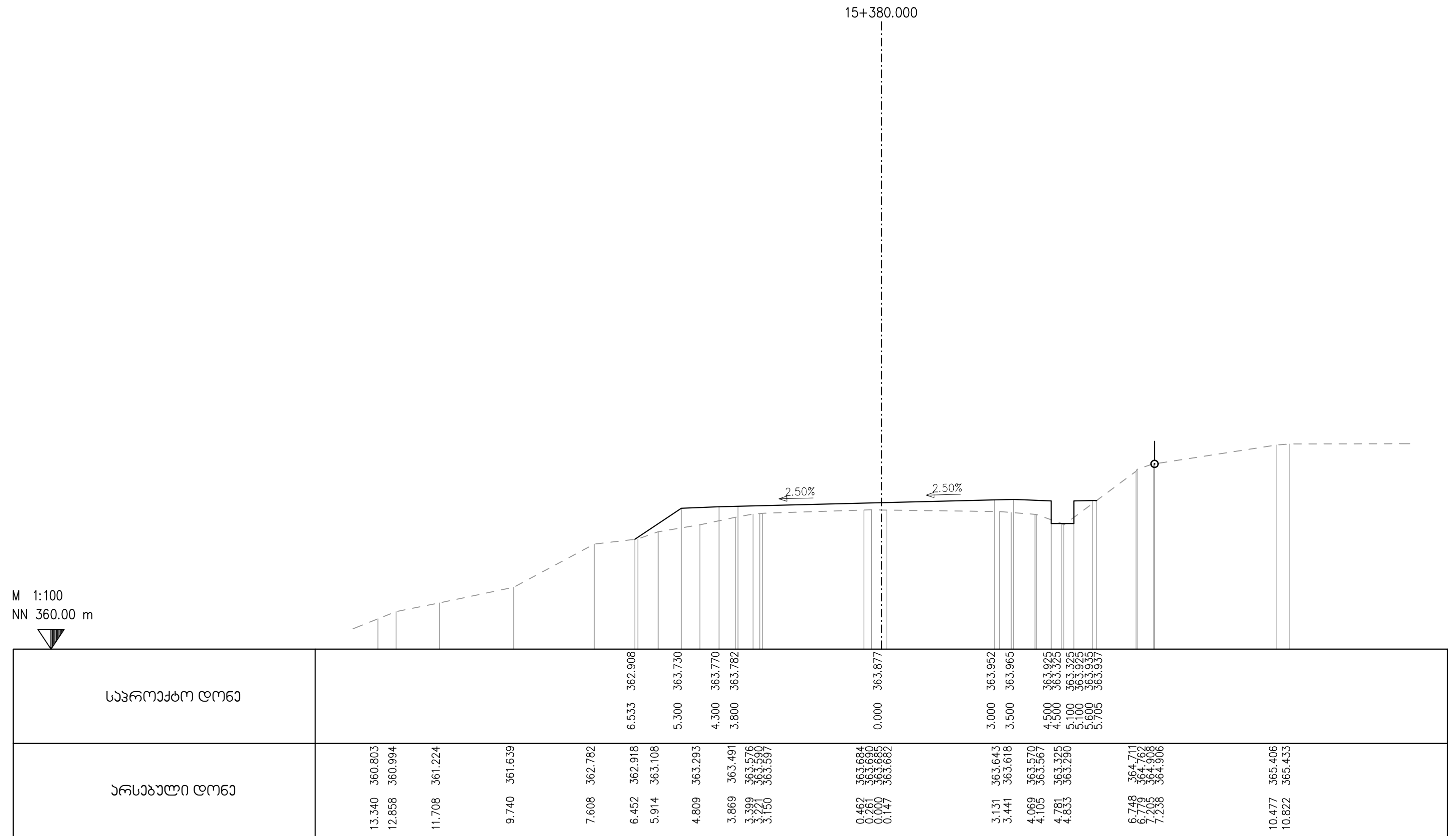


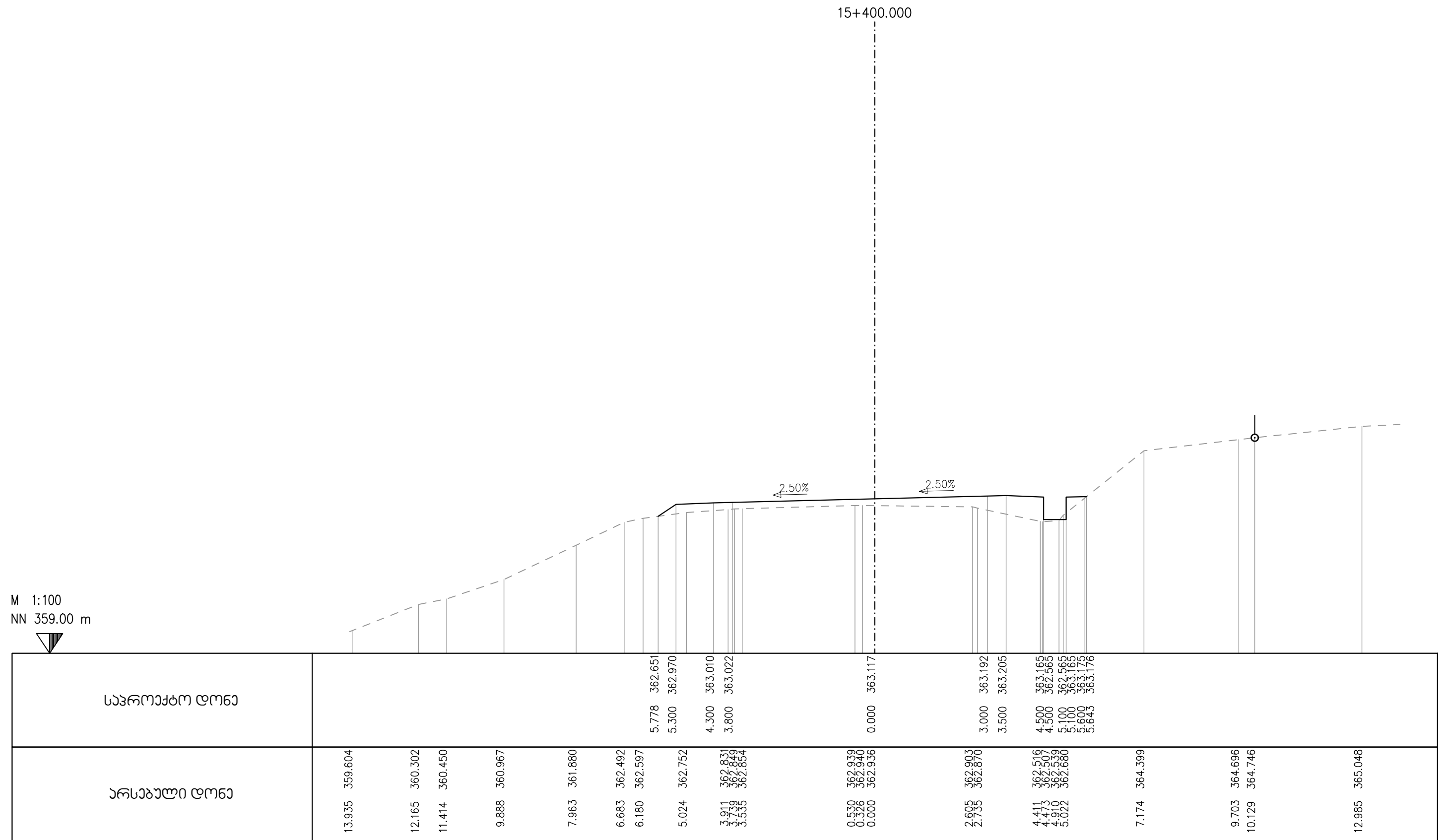
					პონსულტანტი: საქრონატო-საპონსულტაციო პომპანია შ.პ.ს. ბიტი, პვარნაქის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დაამტანიშ თარიღი	შიდასახულმნიშვნეობარივი მნიშვნელოზის "გომი-საჩხარა-ჰიათრა-ჰასტაუნის" საპტომოგილო გზის პმ 84+000 - პმ 107+000 მონაჰვანის რაბილიტაციის პროექტი (დამეჰყრილი 16 პზნის ბარეჰე)	ბანეივი პროფილი		
ბანის.	ცვლილბაზი	306	დაამტანიშ	თარიღი	დაავროქტა	დახაზა				საქართველოს რაგიონული ბანვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპტომოგილო გზაზის დჰარბამები	მასშაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
					გეამონგვა	თარიღი					ნახაზი CS - CL100 - 406



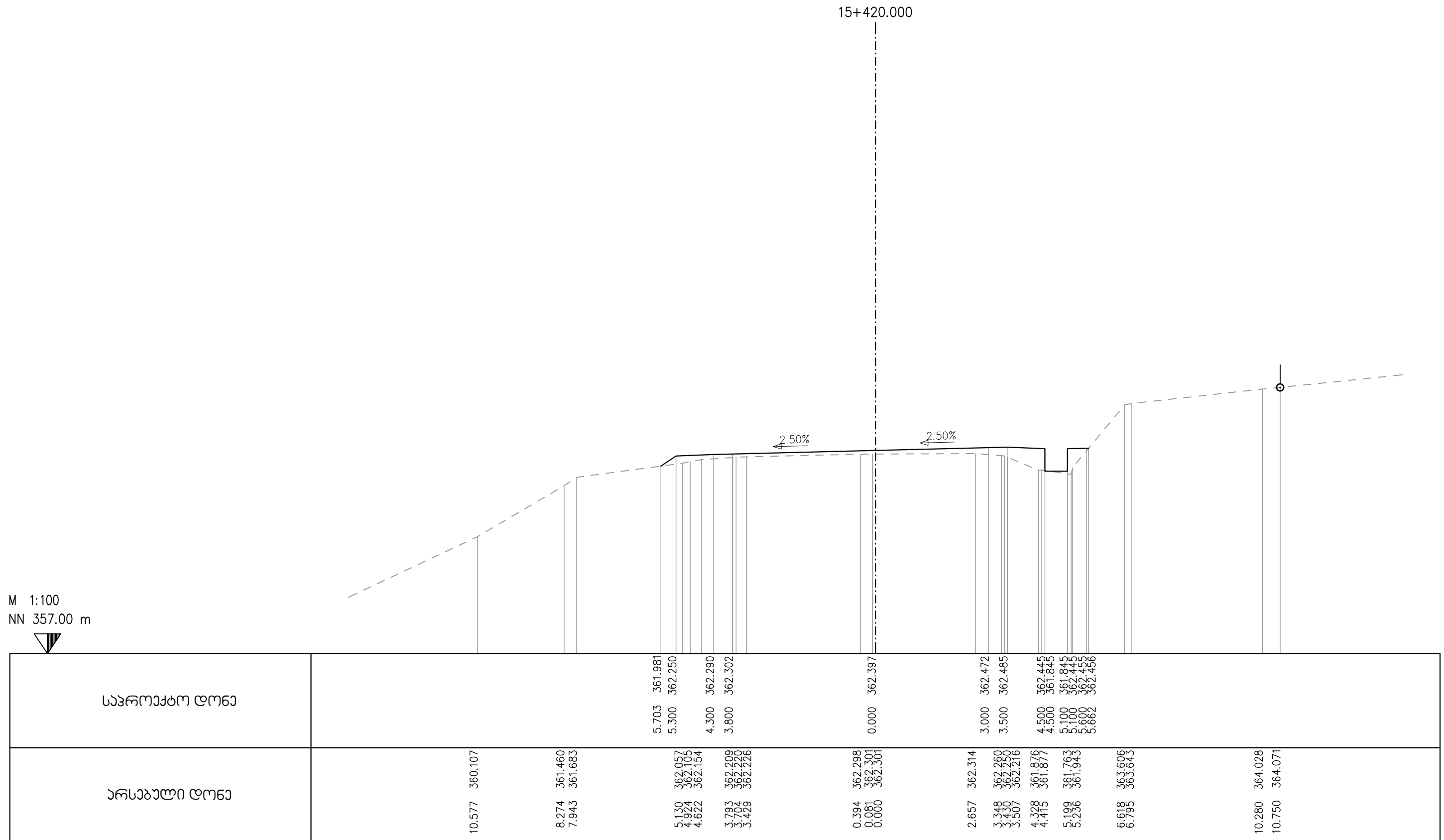
არსებული დონე	საკონიჭო დონე
13.354 361.505	
9.910 361.798	
8.216 362.751	7.235 363.241
5.384 364.165	5.148 364.632
4.627 364.239	4.148 364.672
3.646 364.426	3.648 364.685
3.296 364.477	
3.012 364.503	
1.488 364.531	
0.000 364.578	0.000 364.776
0.150 364.583	
1.706 364.601	
3.393 364.610	3.000 364.822
3.899 364.570	3.500 364.830
4.277 364.528	
4.854 364.148	4.500 364.790
5.344 363.952	4.500 364.190
6.094 365.200	5.100 364.190
6.425 365.684	5.100 364.790
7.096 365.702	5.600 364.800
8.320 365.641	5.857 364.805
9.197 365.778	
9.290 365.785	

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საინჟინერო ქომპანია ზ.პ.ს. ბითი, ავთანის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახალმგებლობის მნიშვნელობის "გომი-საჩხარა-ჭანჭანდრის" საპროექტო გზის № 84+000 - № 107+000 გონაკვეთის რეკონსტრუქციის პროექტი (დამატებითი 16 უბნის გრაფიკი)	განივი პროფილი
განვ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	დაპროექტა	დახატა	საპროექტო რეგულირების განვითარებისა და ინჟინერობის სამინისტრო საპროექტოს საპროექტო გზის დამატებითი	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)	
					თარიღი		ნახაზი CS - CL100 - 407	

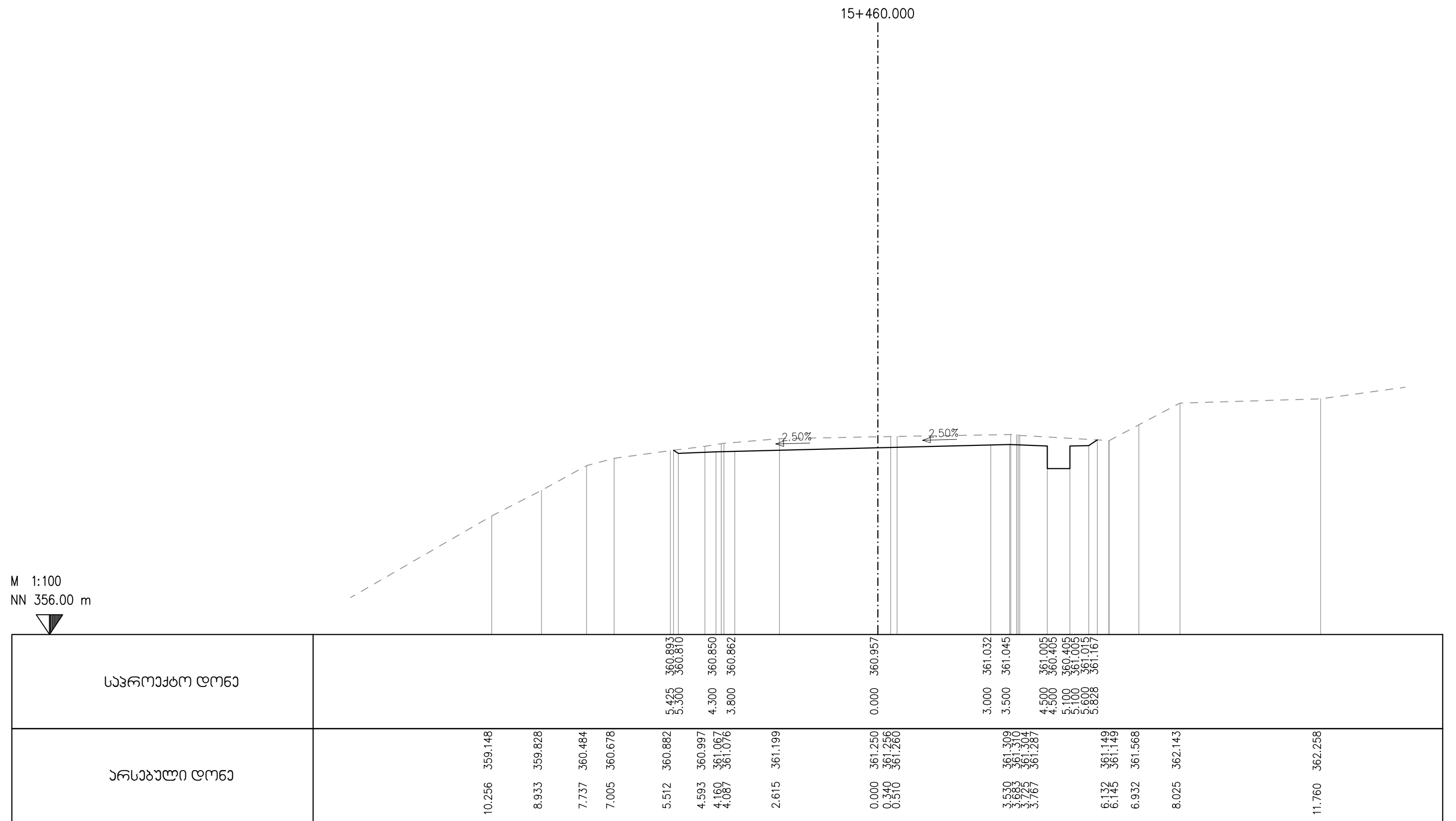
[illegible]



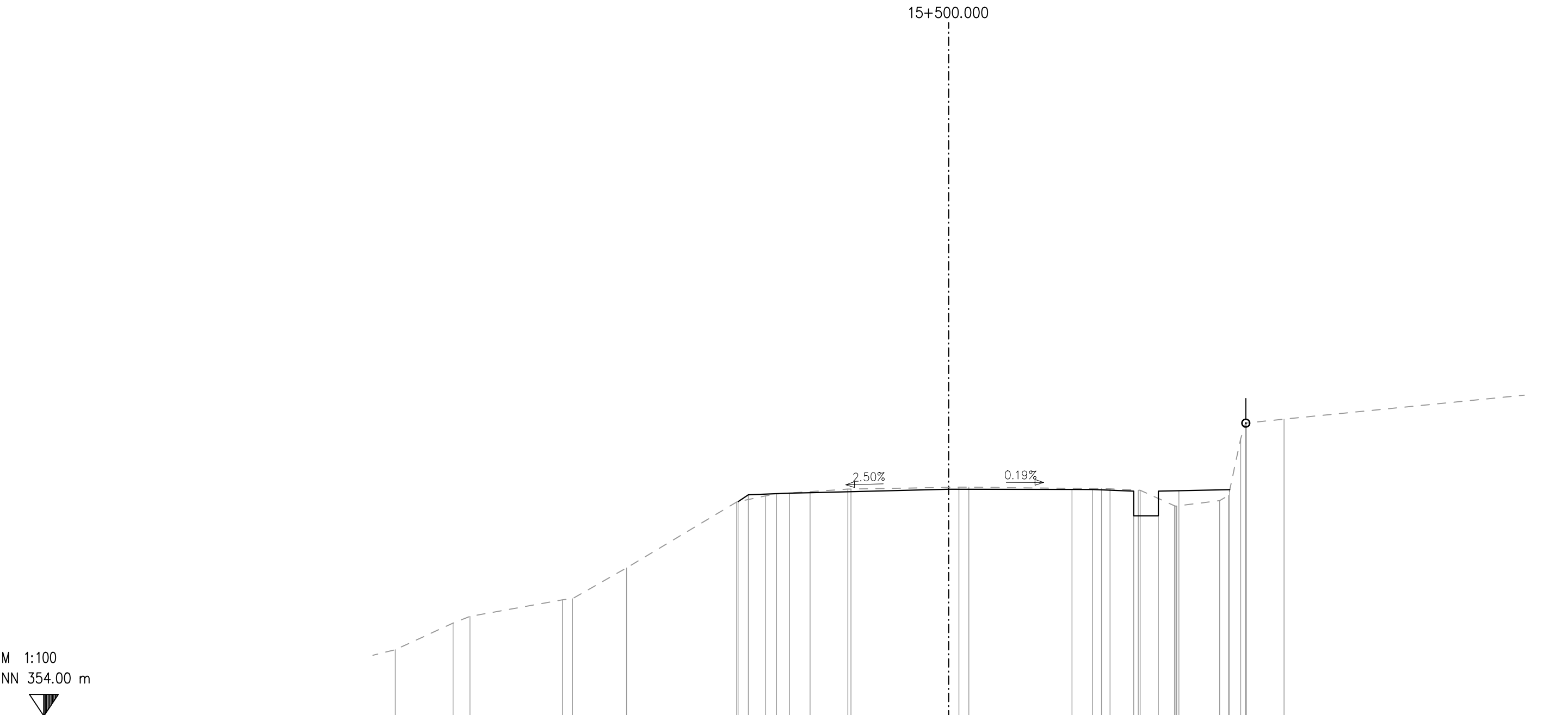
					 ხონსულტანტი: საპროექტო-საონსულტაციო ჯოგჯანია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამტკიცა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გოში-საჩხარა-წაბახოვის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწავეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგყრელი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამტკიცა	თარიღი	დასკვნა შამონგა	დასაზა თარიღი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
								ნახაზი CS - CL100 - 409



					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯგუფი ა.შ. ბიტი, ჯვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჰიათრა-ჟანაზორის" საავტომობილო გზის კმ 84+000 - კმ 107+000 მონაკვეთის რაბილიტაციის პროექტი (დამაყრელი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროფილი
							საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
განი.	მკვლელთაგანი	306	დაამუშავა	თარიღი	დააგროვება	დახაზა		ნახაზი CS - CL100 - 410
					გამოცემა	თარიღი		



					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯგუფი ა.პ.ს. ბითი, პერენდის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დამბენი თარიღი	შიდასახელმწიფობარივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხარა-ჰიანთრა-ჰასტაფონის" საპროექტო გზის პი 84+000 - პი 107+000 მონაჰვითის რაბილიტაციის პროექტი (დამაჰრითი 16 პუნის ბარაჰა)	ბენივი პროფილი	
ბენი.	მჰლიტაბი	პი	დამბენი	თარიღი	დაარქობა	დამბენი				მასშაბი 1:100 ნახუპის ორბიონალური ზომე A3 (297 x 420)

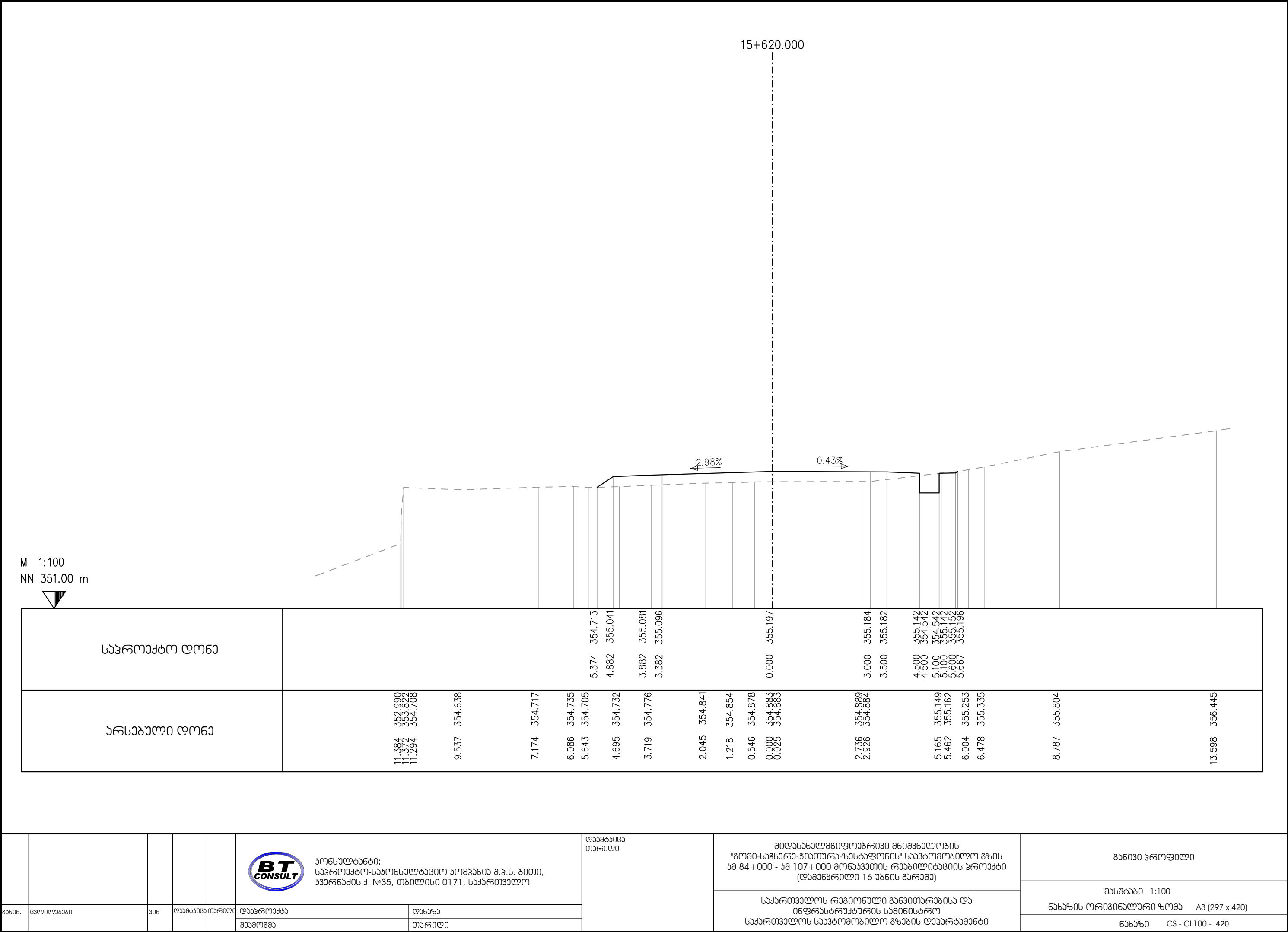


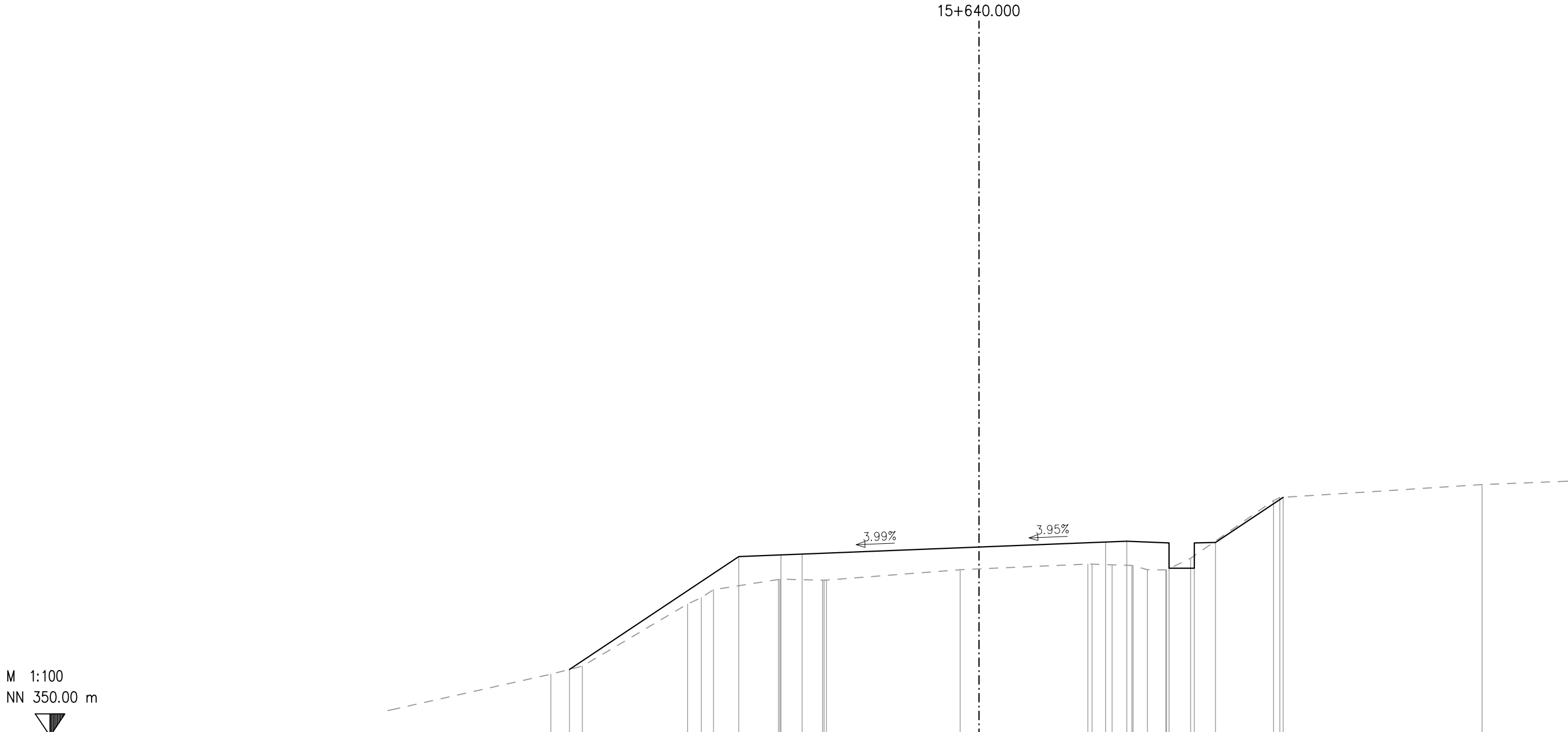
საპროექტო დონე	5.120 359.213 4.869 359.380 3.869 359.420 3.369 359.433 0.000 359.517 3.000 359.511 3.500 359.510 4.500 359.470 4.500 358.870 5.100 358.870 5.600 359.480 6.836 359.505
არსებული დონე	13.455 355.613 12.051 356.261 11.639 356.423 9.392 356.826 9.146 356.854 7.832 357.603 5.154 359.206 4.448 359.355 4.184 359.402 2.452 359.520 2.374 359.520 0.000 359.562 0.250 359.566 0.492 359.566 3.716 359.530 3.925 359.527 4.611 359.494 4.658 359.491 5.490 359.115 5.527 359.103 5.546 359.109 6.590 359.239 6.807 359.369 7.103 360.749 7.218 361.115 7.226 361.125 7.240 361.127 8.157 361.221

განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	 პონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ელმანია შ.პ.ს. ბითი, პარნაქის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-სახარა-ჰიათრა-ჯესტაუნის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რაბილიტაციის პროექტი (დამაყრელი 16 ზენის ბარეჰა)	განივი პროექტი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დაამუშავა თარიღი	შეამოწმა თარიღი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	განმარტებული
								მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420) ნახაზი CS - CL100 - 414

[illegible]

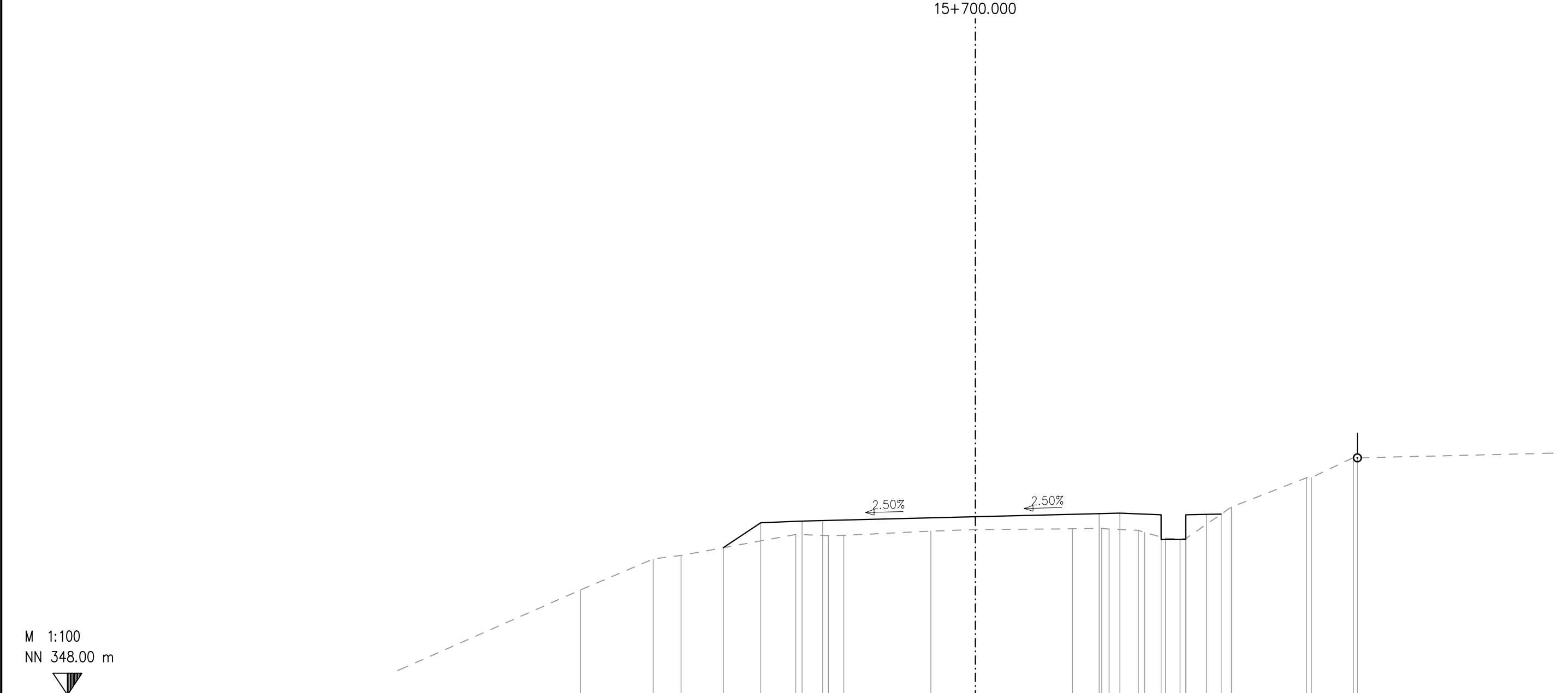
					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯომანია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დამატარებელი თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხა-წითლარა-ხაბაშის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწვევითი რაზმობობისის პროექტი (დამატარებელი 16 წლის გარეშე)	განივი პროფილი	
განიშ.	ცვლილებები	306	დამატარებელი	თარიღი	საქართველოს რაზმობული გარემოებობისა და ინფრასტრუქტურის საინჟინერო საქართველოს საავტომობილო გზების დამატარებელი				მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
					გარემოება				თარიღი





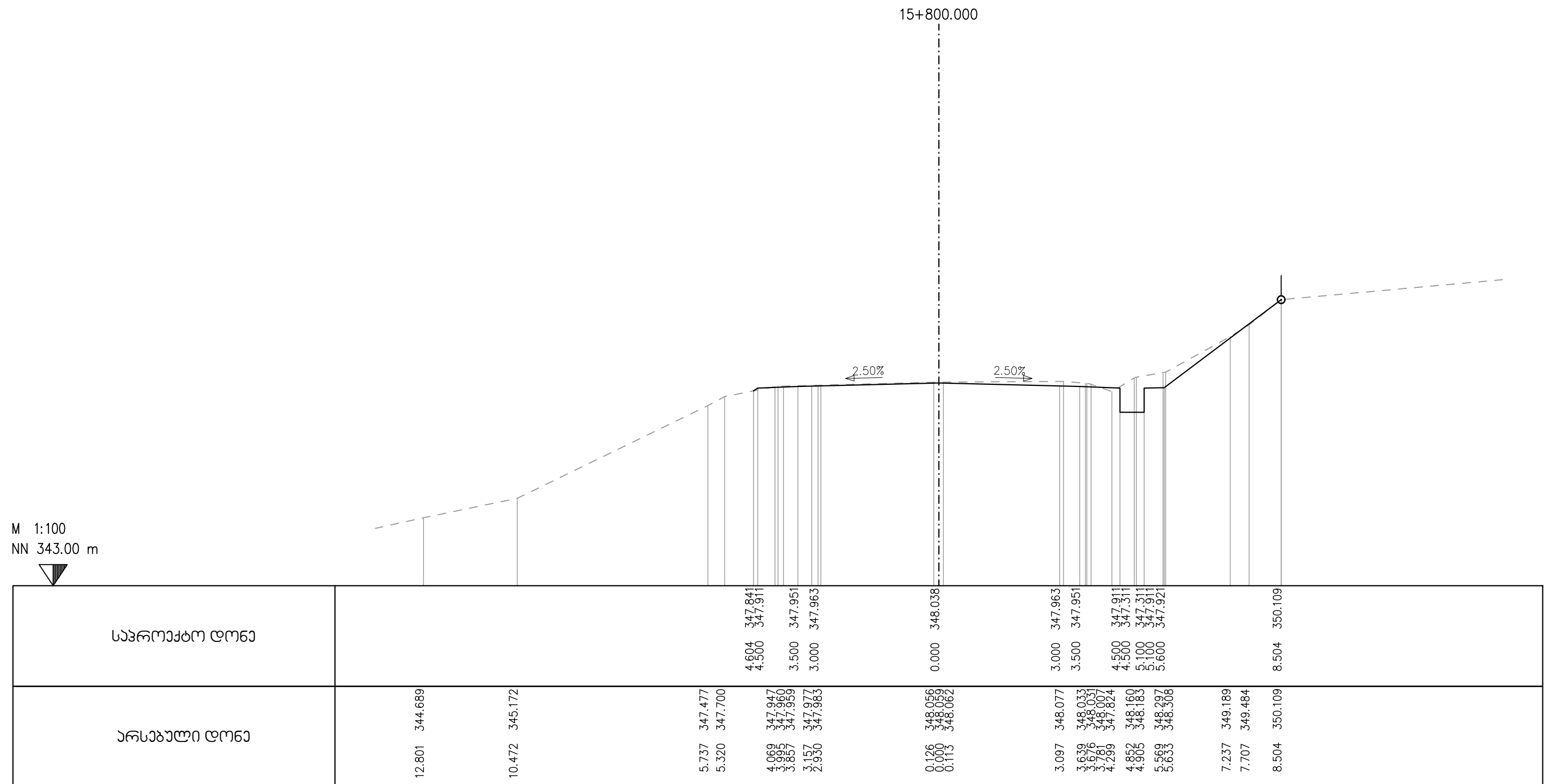
სავალი ნიშნები	351.578	354.250	354.290	354.310	354.477	354.595	354.615	354.575	353.975	354.575	354.585	355.654																																		
სავალი ნიშნები	9.698	5.690	4.690	4.190	0.000	3.000	3.500	4.500	5.100	5.600	7.203																																			
სავალი ნიშნები	10.139	351.465	351.655	6.904	353.126	6.577	353.278	6.288	353.466	4.750	353.709	4.714	3.705	353.692	3.668	353.692	3.613	353.694	0.447	353.940	0.000	353.960	2.577	354.073	2.677	354.073	3.151	354.056	3.622	354.041	3.650	354.031	3.989	353.941	4.423	353.935	4.442	353.936	5.013	354.212	6.975	355.576	7.124	355.649	11.915	355.956

					 პონსულანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო პონსანია შ.პ.ს. ბიტი, პერანძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამტანი თარიღი	მიტასახულმნიშვნელობივი მნიშვნელობის "გონი-საჩხანა-ჟიანა-ჟანტაფონის" საპტომობილო გზის პმ 84+000 - პმ 107+000 მონაჟანის რაბილიტაციის პროექტი (დამეჟერილი 16 პნის ბარეა)	ბანვი პროფილი
ბანბ.	ფჟილუბანი	306	დაამტანი	თარიღი	დაპროექტა	დაჟა	საქართველოს რაბიონული ბანვითარანისა დ ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპტომობილო გზანის დჟარტანბი	ბასტანი 1:100 ნახანის ორიბინალური ჟონა A3 (297 x 420)
					ჟანმონა	თარიღი		ნახანი CS - CL100 - 421

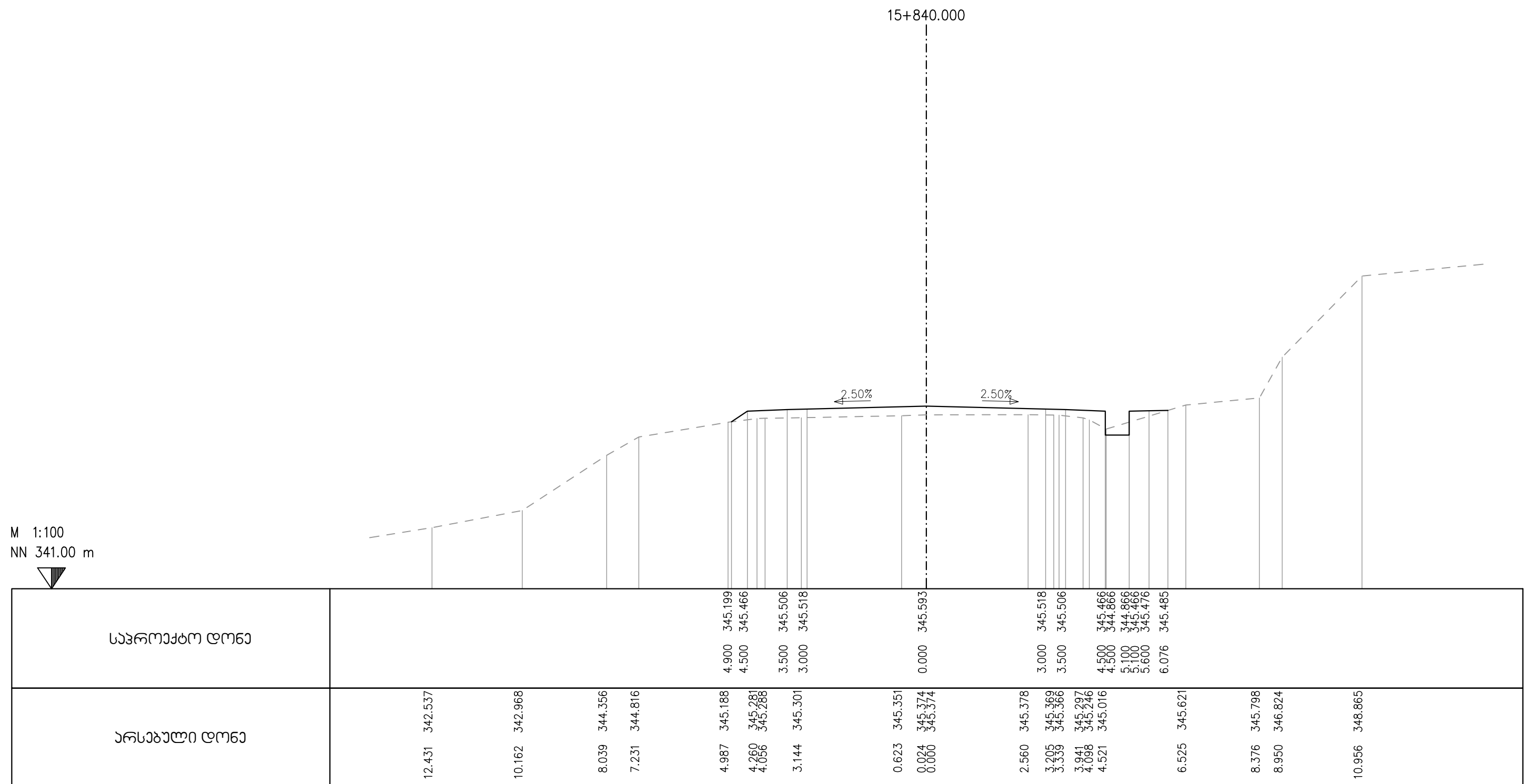


საპროექტო დონე																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

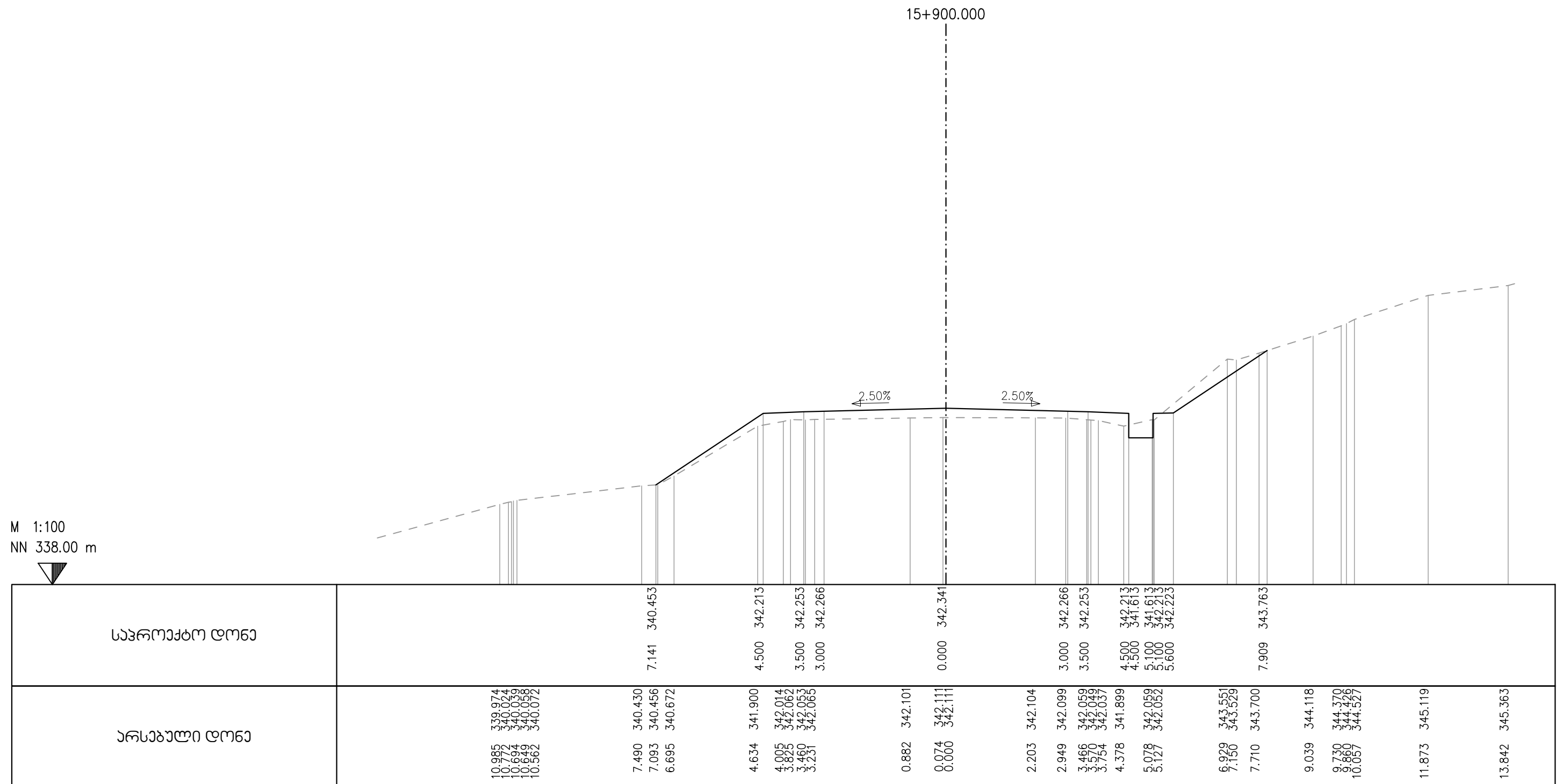
					 პონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო კომპანია შ.პ.ს. ბითი, პერეკის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელოზის "გომი-სახარა-ჰიანარა-ჰასტაჟონის" საპროემოზილო გზის სა 84+000 - სა 107+000 მონაკვეთის რაბილიტაციის პროექტი (დამეწერილი 16 ზგის ბარაბა)	განვივი პროფილი
განის.	ცვლილბაზი	306	დაამუშავა	თარიღი	საქართველოს რაგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროემოზილო გზების დეპარტამენტი	მასშაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)			
						ნახაზი CS - CL100 - 424			



					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯოგჯანია შ.პ.ს. ბითი, ჰვარამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჭაბუკაშენის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგყრელი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროფილი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	შეამოწმა	თარიღი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი		მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
								ნახაზი CS - CL100 - 429

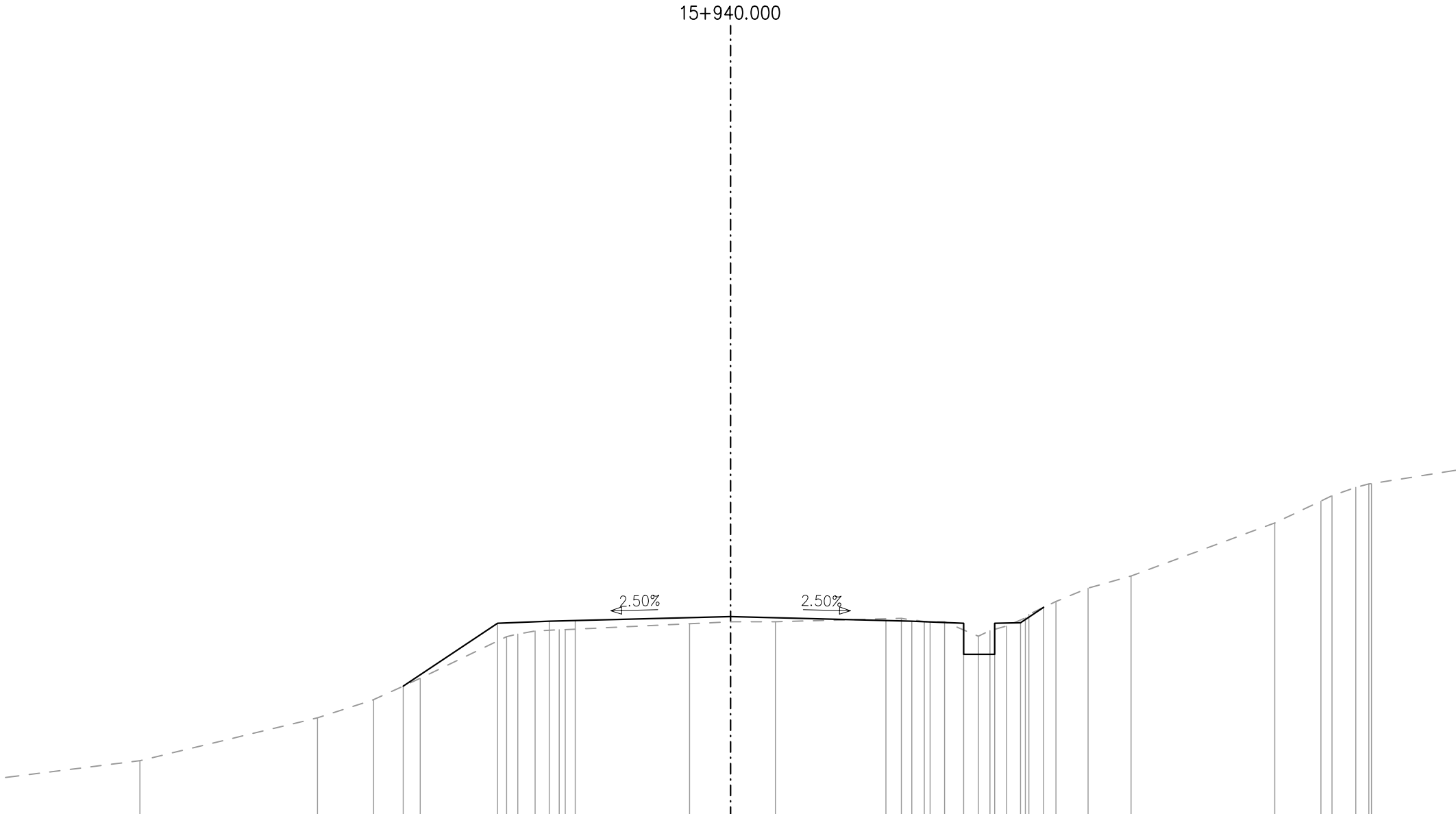


					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯგუფი ა.პ.ს. ბითი, პერეკის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჰიათრა-ჟანაზორის" საავტომობილო გზის პე 84+000 - პე 107+000 მონაკვეთის რაბილიტაციის პროექტი (დამუშავილი 16 პუნის ბარეშე)	ბენივი პროფილი
							საქართველოს რეგიონული ბენივთარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახუპის ორიგინალური ზომე A3 (297 x 420)
ბენი.	მკლიტაბი	306	დაამუშავა	თარიღი	დავარეშება გამოშება	დახუა თარიღი		ნახუი CS - CL100 - 431



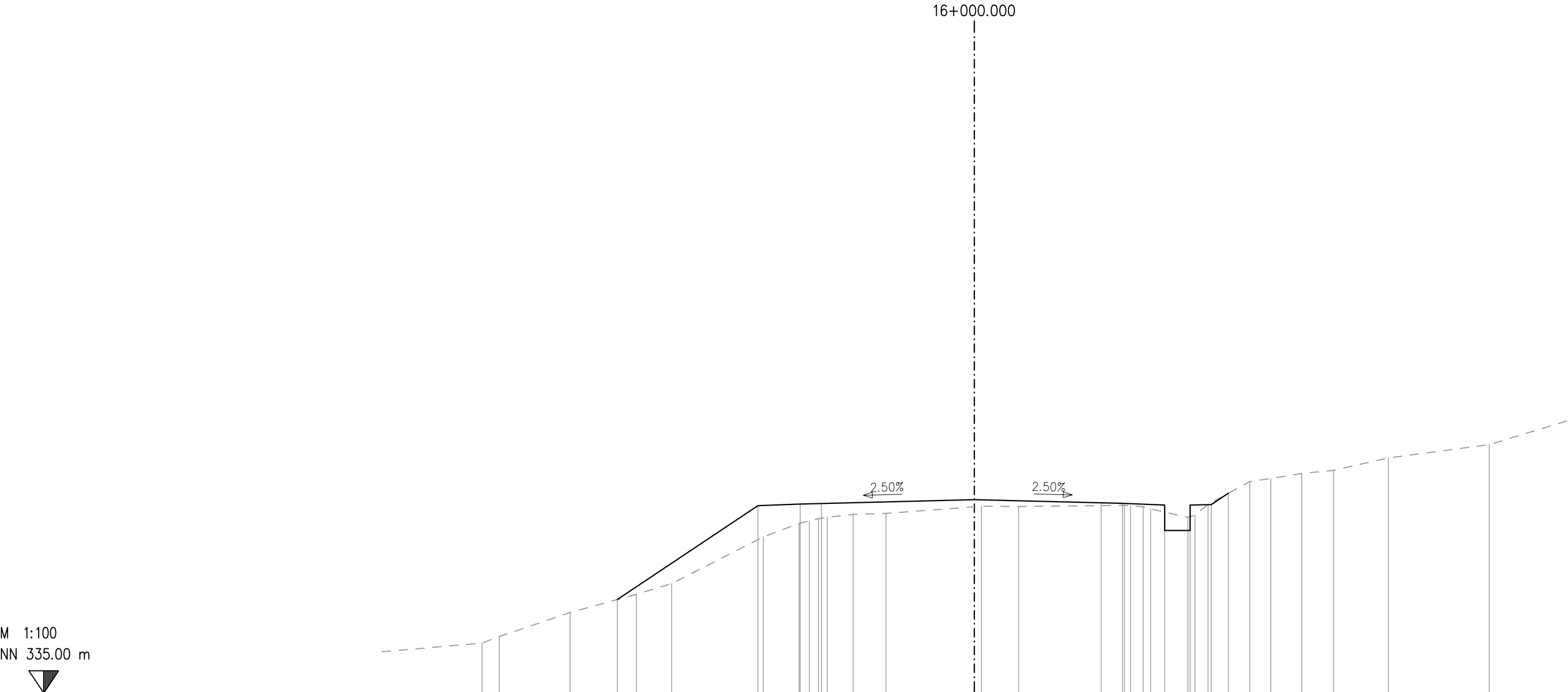
					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯოგჯანია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჭაბუკის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწყობის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგრებითი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროფილი
განივ.	მკვლევარი	306	დაამუშავა	თარიღი	დაამუშავა თარიღი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)	
							ნახაზი CS - CL100 - 434	

M 1:100
NN 337.00 m



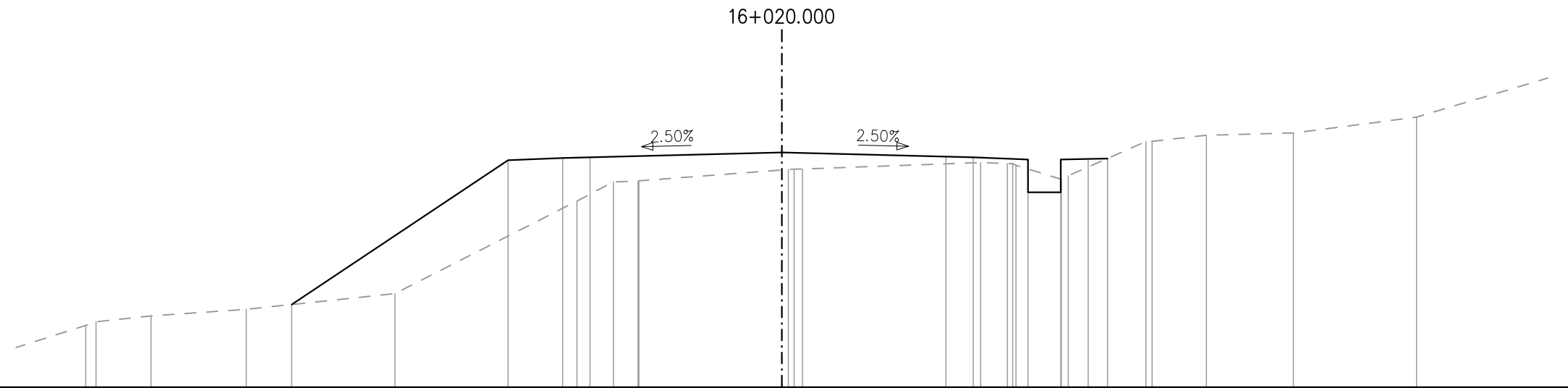
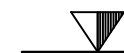
საპროექტო დონე	339.496 340.710 340.750 340.763 340.838 340.763 340.750 340.710 340.110 340.110 340.710 340.720 341.018
არსებული დონე	338.057 338.884 339.235 339.647 340.451 340.501 340.561 340.586 340.587 340.701 340.736 340.738 340.739 340.804 340.743 340.736 340.739 340.459 340.588 340.656 340.814 340.883 341.130 341.387 341.622 342.646 343.068 343.172 343.333 343.400 343.404

					 პონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო კომპანია შ.პ.ს. ბითი, პერეპის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-სახარა-ჰიანურა-ჯანბაჟონის" საპროექტო გზის პე 84+000 - პე 107+000 მონაჰვეთის რაბილიტაციის პროექტი (დამეჟერილი 16 ჰენის ბარეჰე)	ბანისი პროჟილი
ბანის.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროექტო გზის დამარბამები		მასშტაბი 1:100 ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)	
							ნახუი CS - CL100 - 436	

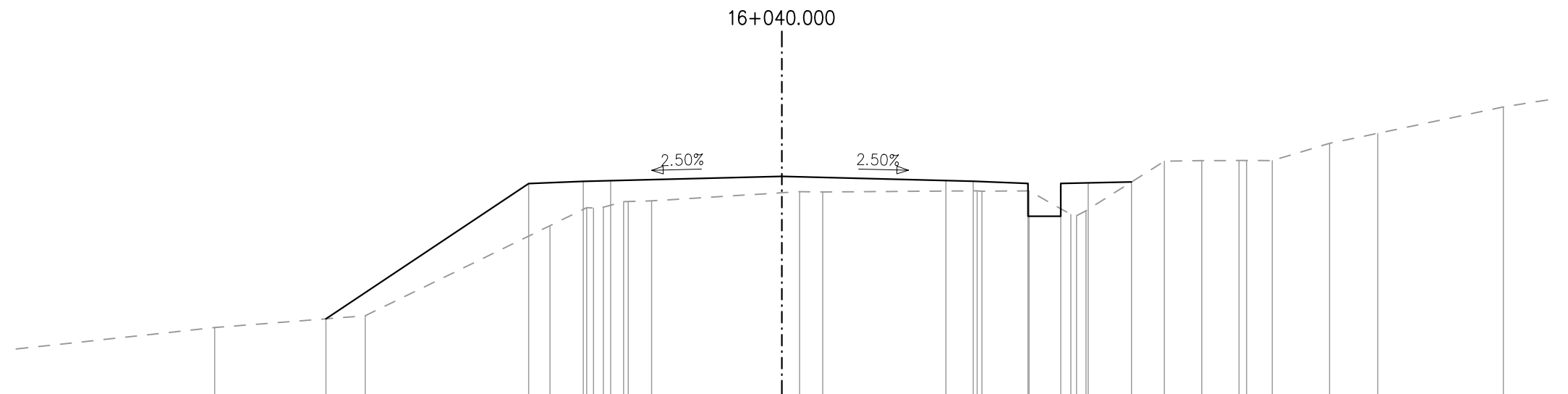
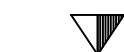


საპროექტო დონე	8.440 337.210	5.117 339.426	4.117 339.466	3.617 339.478	0.000 339.569	3.000 339.494	3.500 339.481	4.500 339.441	5.100 338.841	5.600 339.451	6.004 339.721								
არსებული დონე	11.638 336.180 11.230 336.335	9.558 336.902	7.988 337.335 7.155 337.587	4.990 338.687	4.144 339.008 3.899 339.068 3.686 339.120 3.475 339.154	2.865 339.221 2.087 339.244	0.000 339.401 0.166 339.413	1.048 339.407	3.549 339.435 3.694 339.425 3.991 339.403 4.170 339.349	5.047 339.152 5.218 339.202 5.524 339.459	6.513 339.998 7.008 340.067	7.743 340.188	8.489 340.261	9.790 340.555	12.173 340.869				

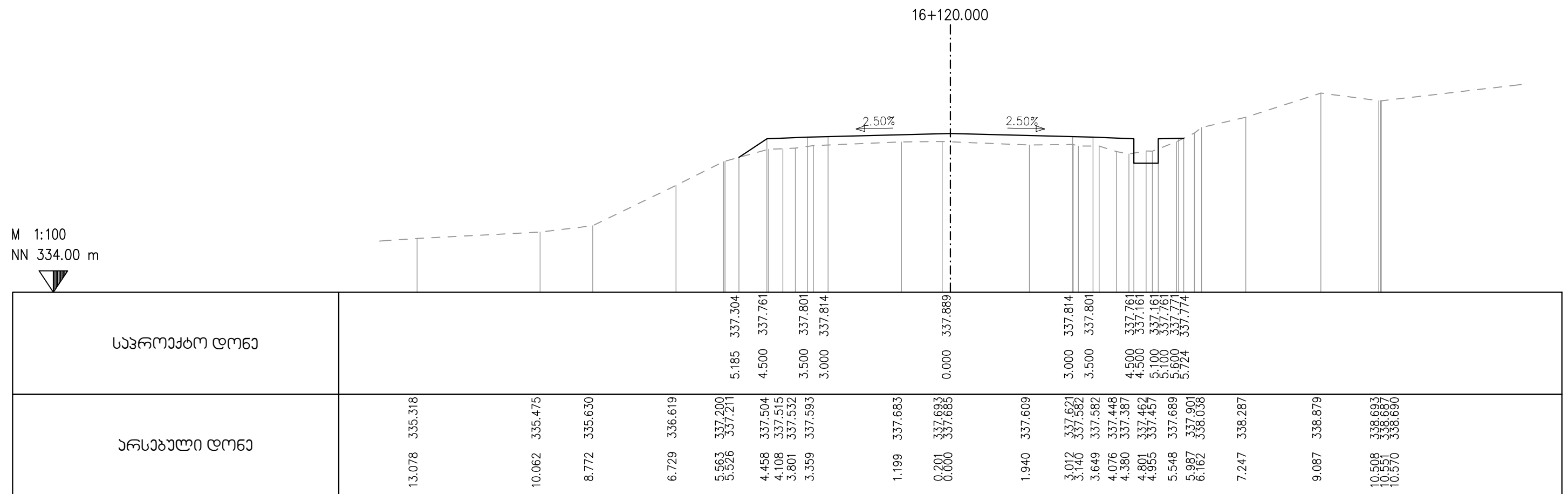
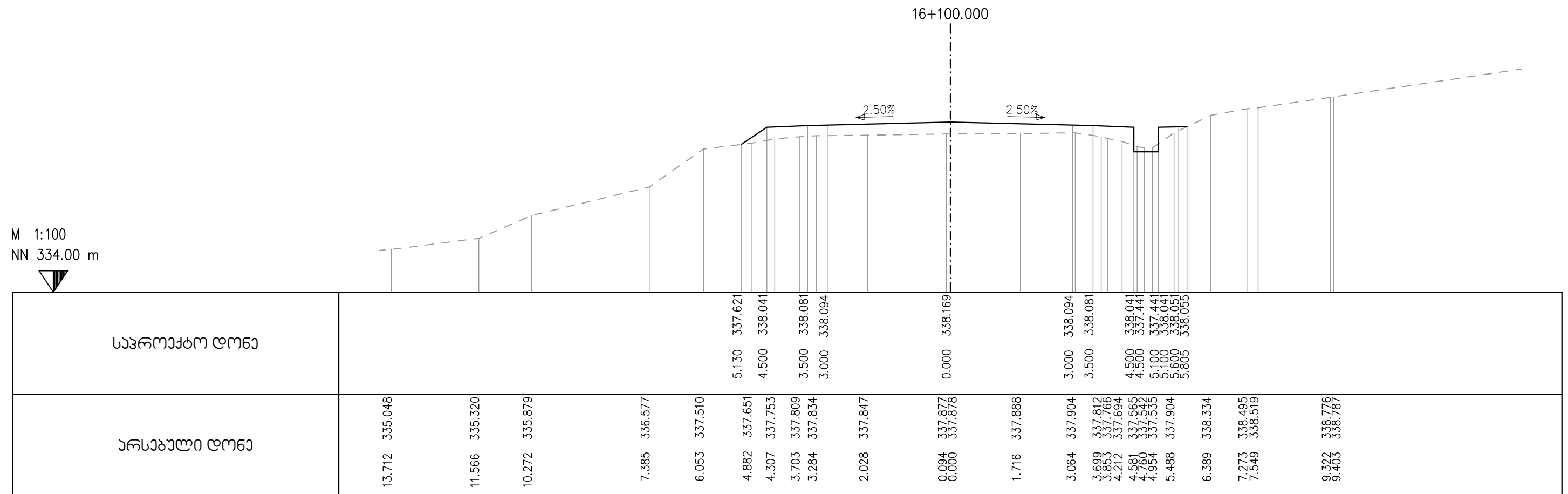
					პონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო კომპანია შ.პ.ს. ბითი, პერეკის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დაამუშავა თარიღი	მიტანსაღი მნიშვნელობები მნიშვნელობის "გომი-სახარა-ჭიათურა-ჯანაშვილის" საავტომობილო გზის ქმ 84+000 - ქმ 107+000 მონაკვეთის რაბილიტაციის პროექტი (დამუშავებული 16 უბნის ბარეჟი)	ბანისი პროექტი
ბანის.	ფურცლები	306	დაამუშავა	თარიღი	დახაზა	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი			
								მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)	
								ნახაზი CS - CL100 - 439	



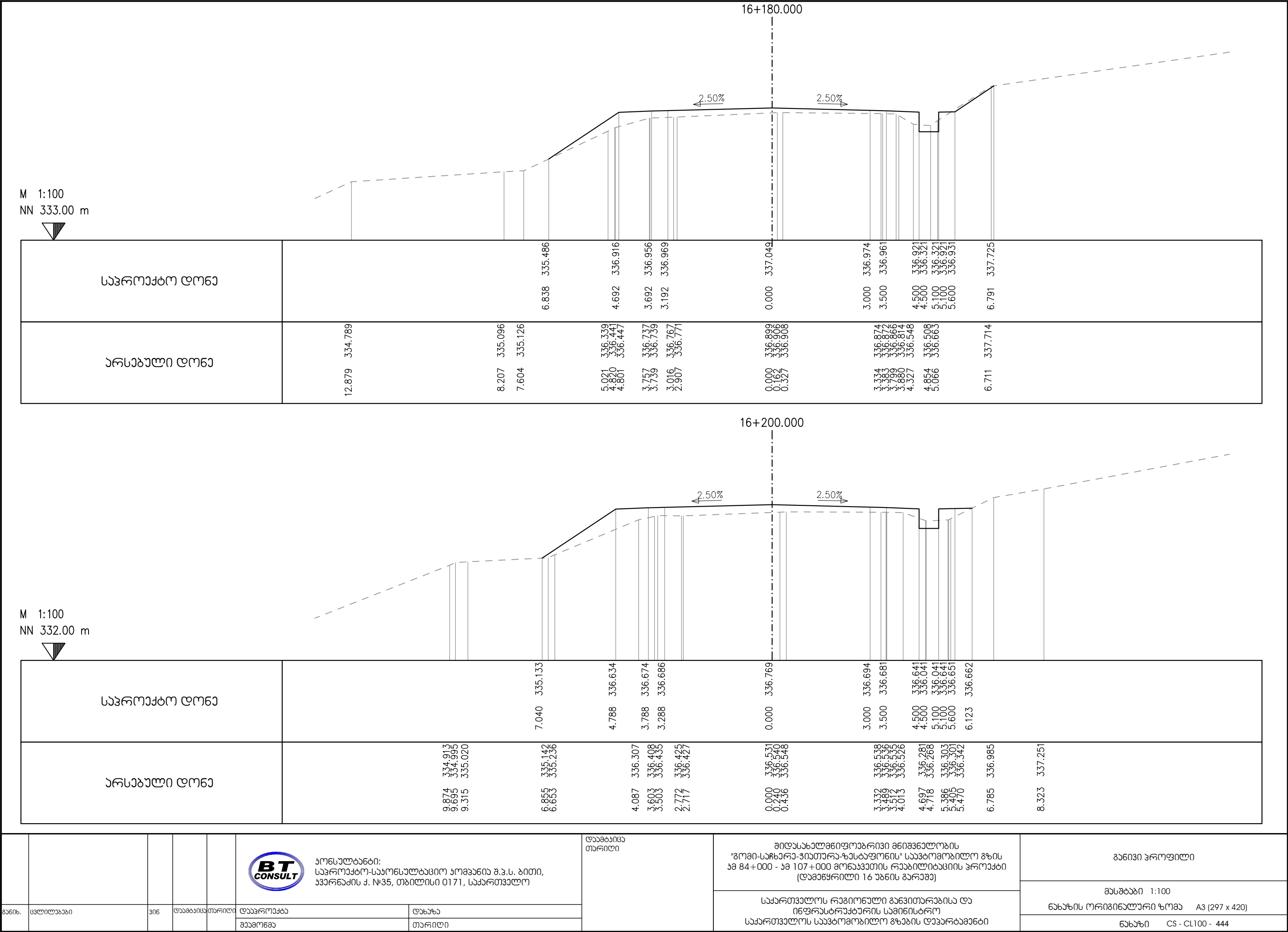
სახელმწიფო დონა	საერთაშორისო დონა
12.727 12.538	336.129 336.195
11.534	336.303
9.792	336.423
	8.962 336.511
7.075	336.710
	5.006 339.149
3.747	338.401
3.079	338.753
2.629	338.764
2.621	338.758
2.615	338.770
	0.000 338.969
	0.118 338.978
	0.223 338.985
	0.378 338.986
	0.000 339.289
	3.000 339.214
3.634	339.104
4.124	339.087
4.221	339.085
4.280	339.055
	4.500 338.561
5.109	338.799
5.257	338.863
	5.100 338.561
	5.600 339.161
	5.953 339.178
6.657	339.487
6.770	339.493
7.761	339.604
9.353	339.645
11.603	339.934

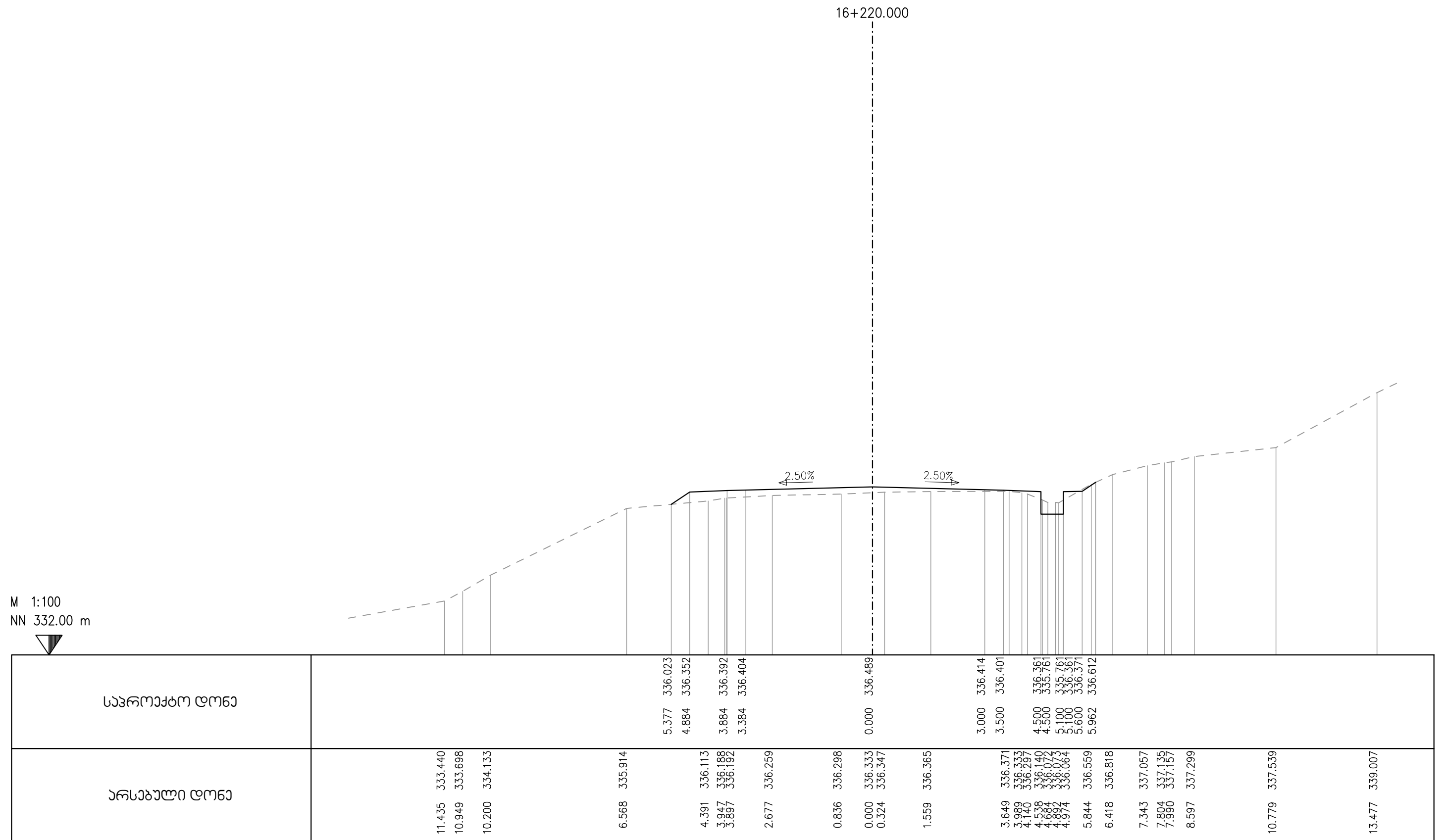
[illegible]

					 პონსულებები: საპროექტო-საპონსულებაციო ჯოგანია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაახლოებული თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჭანჭავაძის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგყრელი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
							საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
განმ.	ცვლილებები	306	დაახლოებული თარიღი	დაპროექტა	შანგა	თარიღი		ნახაზი CS - CL100 - 440

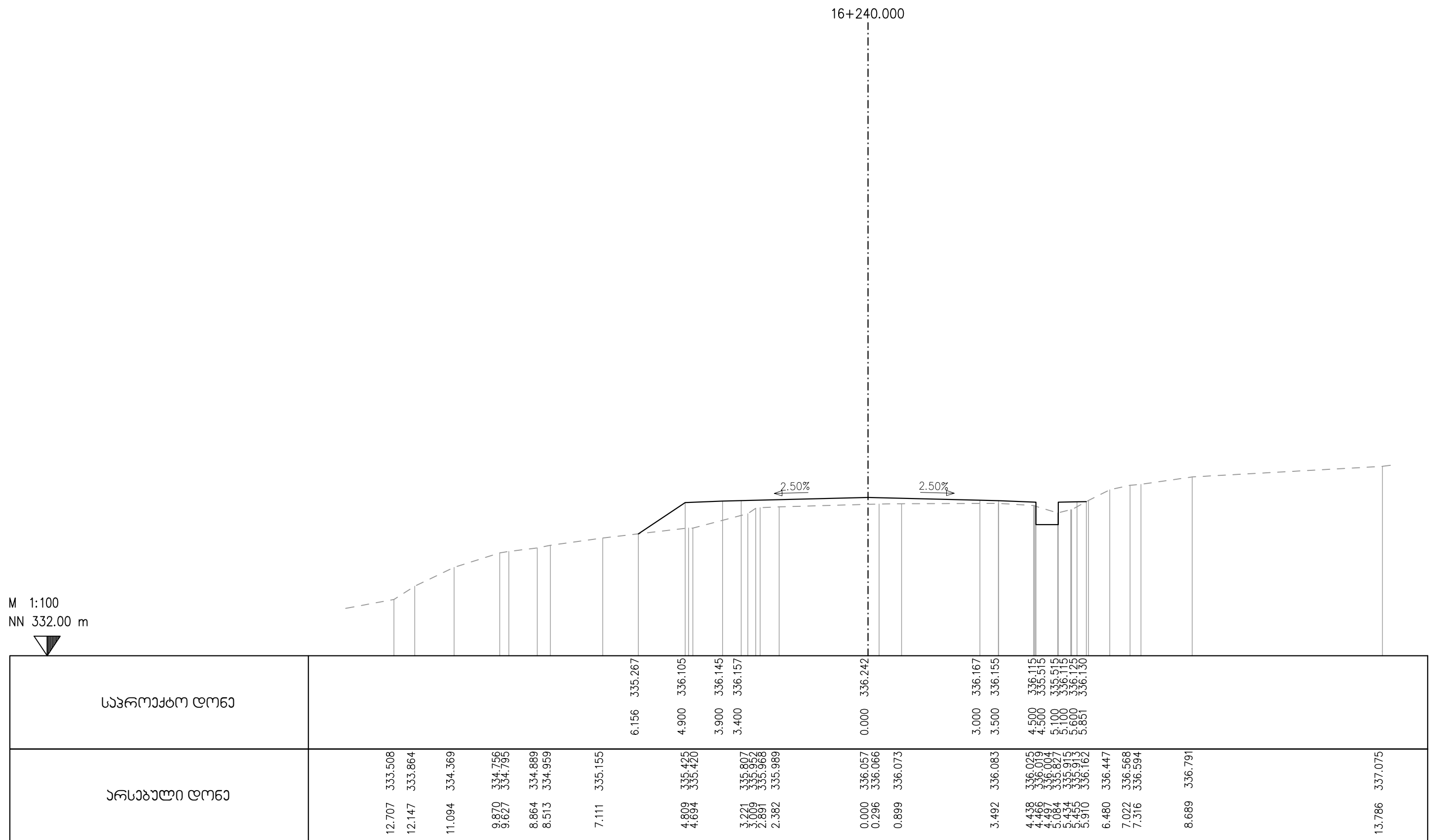


					 ხონსულტანტი: საპროექტო-საონსულტაციო ჯოგჯანია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამტკიცა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხარა-წაბახოვის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწავეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგყრელი 16 უბნის გარეშე)	განივი პროექტი
განმ.	ცვლილებები	306	დაამტკიცა	თარიღი	დააწარმოა შამონია	დასაზა თარიღი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:100 ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
								ნახუი CS - CL100 - 442

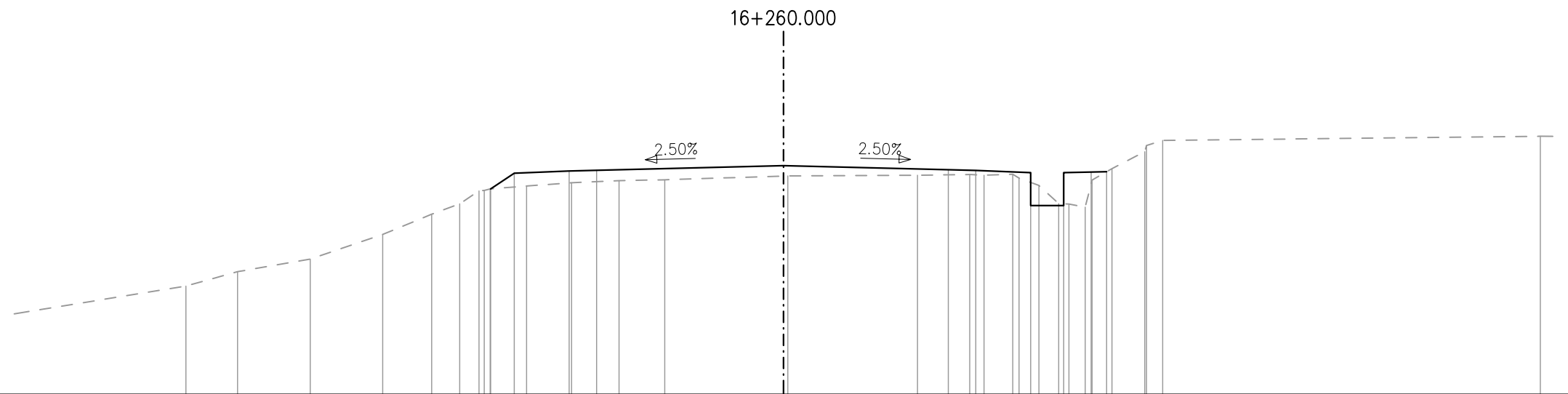




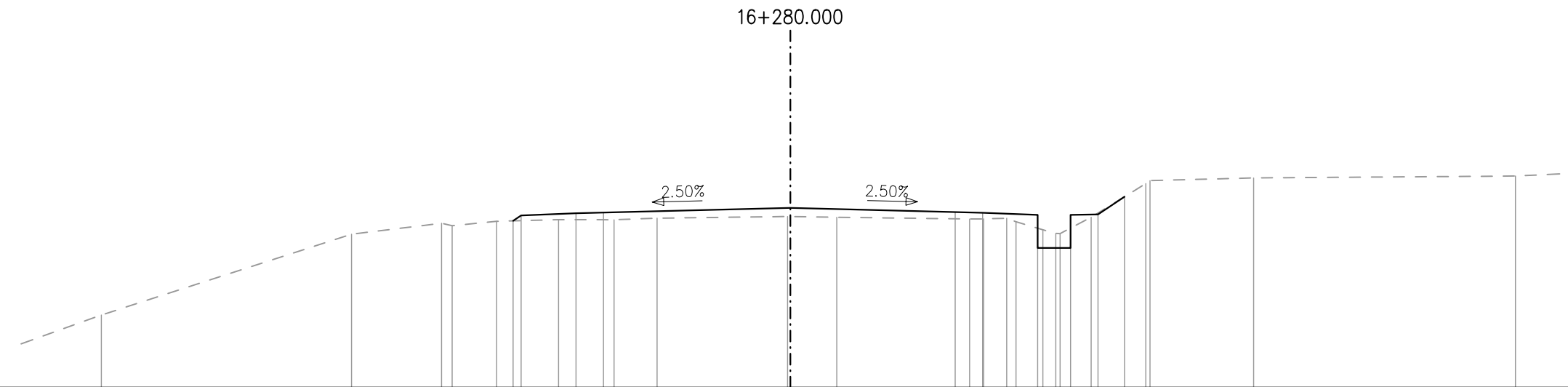
					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯგუფი ანა ანა ბიტი, პერეკის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დამატება თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხარა-პირა-პირა-პირა" საავტომობილო გზის პირ 84+000 - პირ 107+000 მონაპირის რაბილიტაციის პროექტი (დამატებითი 16 პირის პირა)	პირივი პროექტი	
პირი.	მკლელაპირი	პირი	დამატება	პირა	საქართველოს რეგიონალი პირიპირისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზის დამატებები	მსგებრი 1:100 პირის ორიგინალი ზომი A3 (297 x 420)				
						პირი CS - CL100 - 445				



					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯგუფი ა.პ.ს. ბითი, პერეკის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჰიათრა-ჟანაზორის" საავტომობილო გზის პმ 84+000 - პმ 107+000 მონაპვეთის რაბილიტაციის პროექტი (ღამაყრილი 16 პნის ბარაჟი)	ბანივი პროფილი
							საქართველოს რეგიონალი ბანიტარებისა ღა ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების ღაპარამბები	მასშტაბი 1:100 ნახაზის ორიგინალური ზომი A3 (297 x 420)
ბანი.	მკლიტაბი	306	ღამაყრილი	თარიღი	ღაპროექტი გამონა	ღახაზა თარიღი		ნახაზი CS - CL100 - 446



საკონკრეტო დონე	არსებული დონე
	10.874 333.972
	9.934 334.233
	8.612 334.463
	7.292 334.911
	6.401 335.279
	5.891 335.469
	5.541 335.703
	5.446 335.712
	5.338 335.736
	4.674 335.792
	3.856 335.851
	2.992 335.890
	2.161 335.905
	0.000 335.973
	0.079 335.976
	2.440 335.988
	3.390 336.001
	3.651 335.989
	4.172 336.006
	4.288 335.935
	4.649 335.803
	5.009 335.471
	5.196 335.463
	5.492 335.409
	5.618 335.900
	5.979 336.108
	6.576 336.417
	6.608 336.527
	6.901 336.621
	13.774 336.697



არსებული დონე	საერთაშორისო დონე
12.538 334.319	
7.985 335.789	
6.347 335.987 6.154 335.943	
5.344 336.023	5.046 336.031 4.900 336.128
4.217 336.053	3.900 336.168
3.208 336.051	3.400 336.181
2.426 336.079	
0.051 336.110 0.000 336.109	0.000 336.266
0.844 336.096	
3.263 336.064 3.520 336.066	3.000 336.191
3.939 336.077 4.108 336.015	3.500 336.178
4.597 335.867 4.832 335.803	4.500 336.138 4.500 335.538
4.908 335.800	5.100 335.538
5.475 336.096	5.600 336.148
6.470 336.708 6.545 336.763	6.082 336.470
8.432 336.811	
13.196 336.846	

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპროექტაციო ჯოგჯანია ზ.პ.ს. ბითი, ჰვარდის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	პროექტის სახელი: "გოში-საჩხარა-ჯიბურა-ჯანაშვილის" საავტომობილო გზის პროექტი - პე 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დაგეგმილი 16 კმ-ის გარეშე)	განვიპროექტო	
განვ.	ცვლილებები	პროექტი	დაამუშავა	თარიღი	დაამუშავა	დაამუშავა	საპროექტო-საპროექტაციო ჯოგჯანია ზ.პ.ს. ბითი, ჰვარდის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	პროექტის სახელი: "გოში-საჩხარა-ჯიბურა-ჯანაშვილის" საავტომობილო გზის პროექტი - პე 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დაგეგმილი 16 კმ-ის გარეშე)	განვიპროექტო
განვ.	ცვლილებები	პროექტი	დაამუშავა	თარიღი	დაამუშავა	დაამუშავა	საპროექტო-საპროექტაციო ჯოგჯანია ზ.პ.ს. ბითი, ჰვარდის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	პროექტის სახელი: "გოში-საჩხარა-ჯიბურა-ჯანაშვილის" საავტომობილო გზის პროექტი - პე 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დაგეგმილი 16 კმ-ის გარეშე)	განვიპროექტო