

					 აონსულტანტი: სავროქაბო-საქონსულტანტიო ჯოგანია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხარა-ჟანაზურის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწავეთის რაზილირბაჟის პროექტი (დამაგყრბილი 16 ზანის ბარბა)	გრძივი პროჟილი
ბანბ.	ცვლილბაჟი	306	დაამუშავა	დაზაზა	საქართველოს რაზიონული ბანბითარბისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზაბის დარბარბანბი	ბასბაბი 1:100/1000 ნახაბის ორბიბნალური ზომა A3 (297 x 420)			
						ნახაბი PR - CL100 - 064			

H — ჰერტიკული მრუდის რადიუსი
T — ბანჯი
Y — ბისპერისა

მასშტაბი 1:100/1000

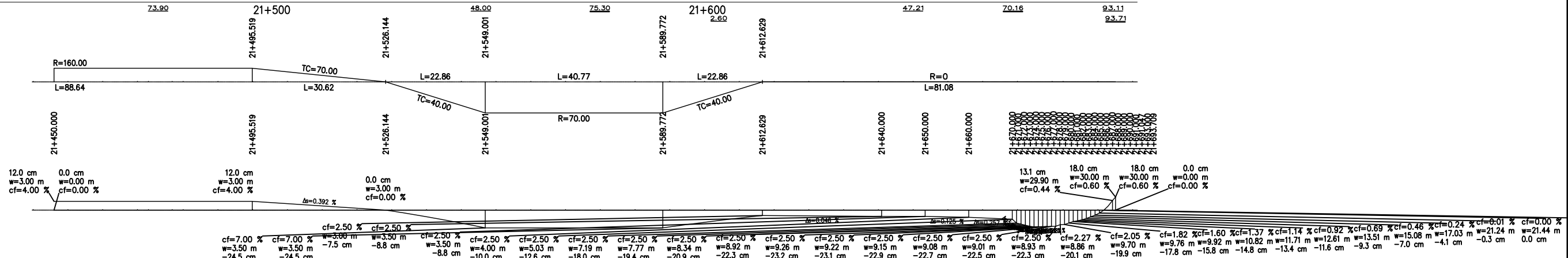
183.00 m

ფონები		
სხვაობა	არსებული ზღაპირი	საპროექტო ზღაპირი
0.028	193.980	194.008
0.081	193.026	193.107
0.087	192.018	192.106
0.159	191.595	191.689
	190.864	191.024
0.241	189.692	189.934
0.197	188.647	188.844
0.085	187.669	187.754
-0.018	186.681	186.664
-0.067	185.641	185.574
-0.036	184.520	184.484
-0.007	183.622	183.612
	183.402	183.394
0.027	182.311	182.338
0.136	181.193	181.329
0.127	180.240	180.367
0.105	179.348	179.454
0.091	178.497	178.587
	178.272	178.370
0.055	177.701	177.756
-0.066	176.992	176.926
-0.132	176.228	176.096
-0.110	175.375	175.266
0.054	174.667	174.667
	174.386	174.440
0.168	173.528	173.697
0.199	172.865	173.064
0.156	172.387	172.543
0.017	172.116	172.133
	172.026	172.028
	172.009	172.009

ხილვებზე

ჰორიზონტალური
მრუდი

ბანივი ქანობი



პროექტის
საპროექტო-საპროექტაციო პოლიგრაფიკული ბიურო,
პერეკის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო

დავალი
თარიღი

პროექტის
"გოგი-სახარა-ჰიანთა-ჰიანთა" საპროექტაციო გზის
პროექტი (დაგეგმვის 16 პანელის გეგმა)

საპროექტაციო გეგმის გეგმის გეგმის
საპროექტაციო საპროექტაციო გეგმის გეგმის გეგმის

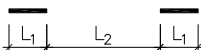
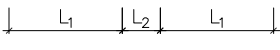
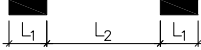
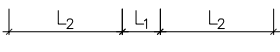
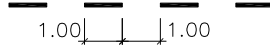
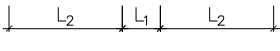
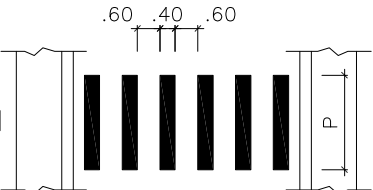
გეგმის გეგმის

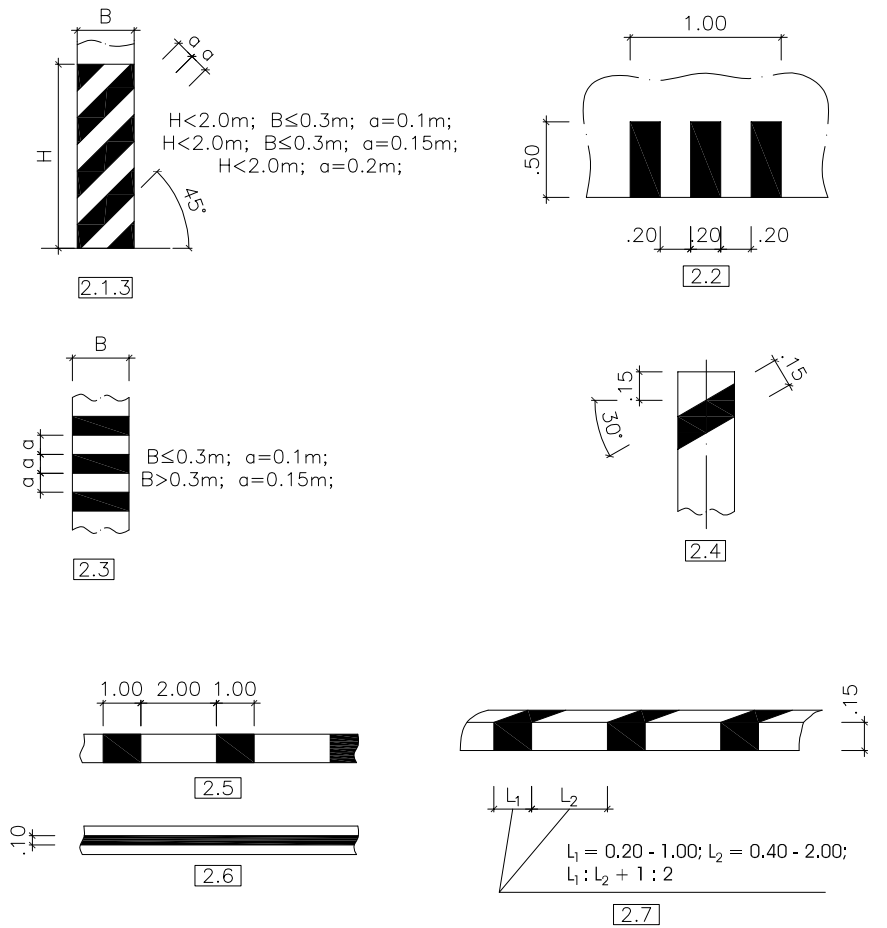
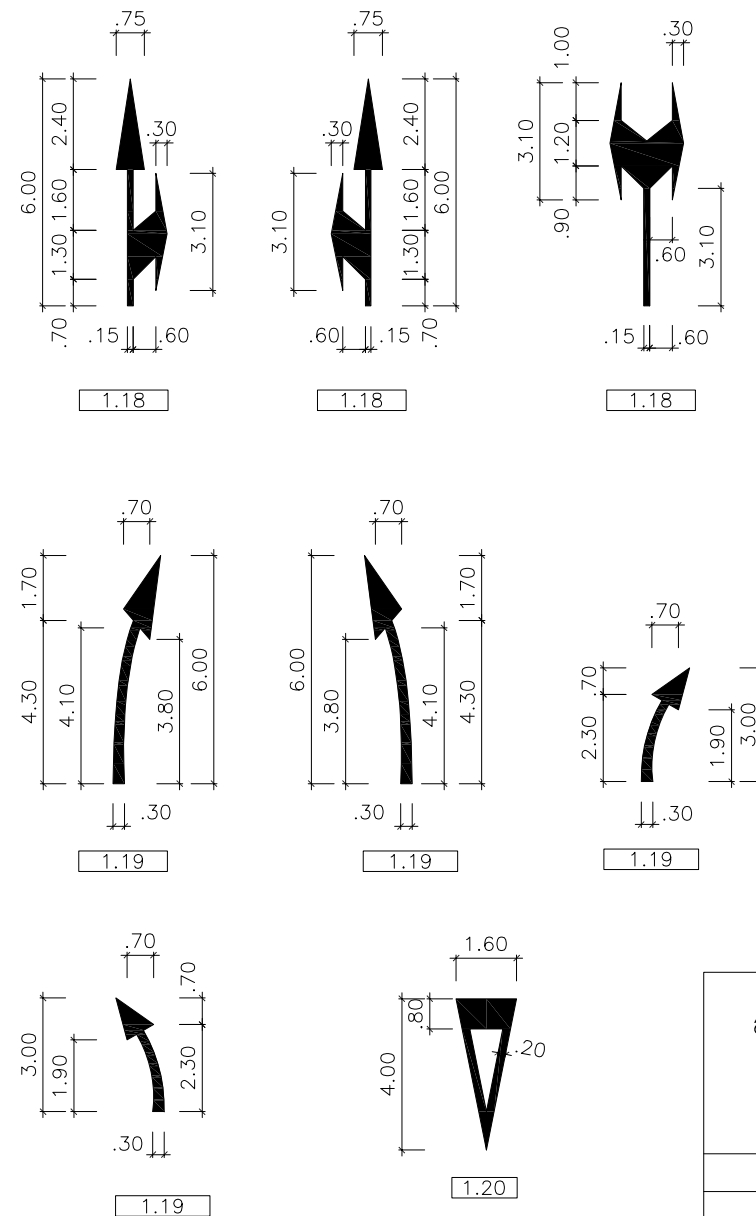
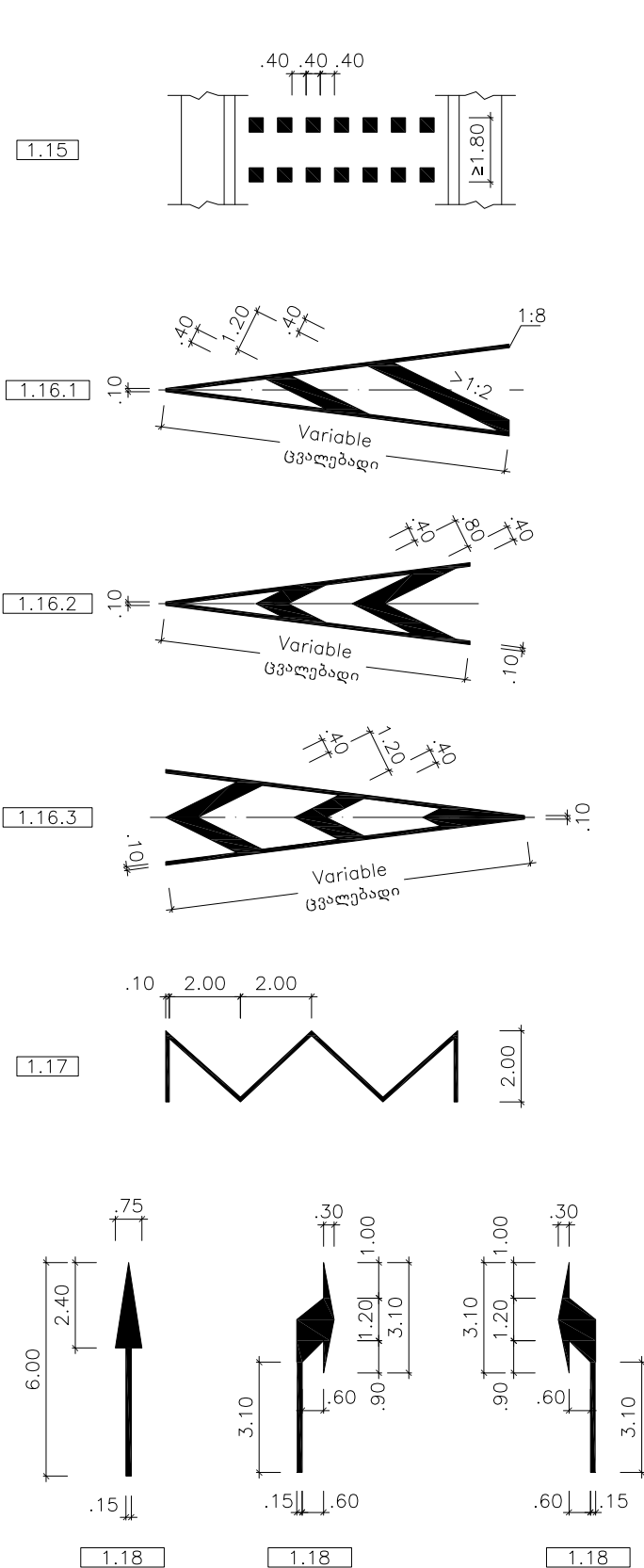
მასშტაბი 1:100/1000

გეგმის გეგმის გეგმის

გეგმის გეგმის

სავალი ნაწილის ჰორიზონტალური მონიშვნა
ერთჯერადობიანი საზოგადოების ახრისა და საზოგადოების

1.1		$\equiv .10$
1.2.1		$\equiv .20$
1.3		$\equiv .10$ $\equiv .10$ $\equiv .10$
1.4		$\equiv .10$
1.5		$\equiv .10$
1.6		$\equiv .10$
1.7		$\equiv .10$.50 .50
1.8		$\equiv .40(.20)$
1.9		$\equiv .10$ $\equiv .10$ $\equiv .10$
1.10		$\equiv .10$
1.11		$\equiv .10$ $\equiv .10$ $\equiv .10$
1.12		$\equiv .40$
1.13		$\equiv .90$
1.14.1		$\equiv P$



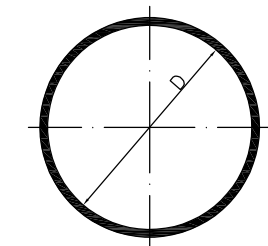
მონიშვნის ნომრები	ტრანსპორტის გალავანბინების სიჩქარა						დამოკიდებულება
	≤60 KM/H			>60 KM/H			
	მონიშვნის სიგრძე LENGTH OF MARKING						
	L ₁	L ₂	P	L ₁	L ₂	P	
1.5	1.0–3.0	3.0–9.0	–	3.0–4.0	9.0–12.0	–	1:3
1.6	3.0–6.0	1.0–2.0	–	6.0–9.0	2.0–3.0	–	3:3
1.9	1.0–2.0	3.0–6.0	–	2.0–3.0	6.0–9.0	–	1:3
1.11	3.0–6.0	1.0–2.0	–	6.0–9.0	2.0–3.0	–	3:1
1.14.1	–	–	2.5	–	–	4.0	–

შენიშვნა:
 1. სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის სიჩქარა გულისხმობს: ა) ახლადშენებული გზებისათვის - საანგარიშო სიჩქარის 70%; ბ) ექსპლუატაციაში მყოფი გზებისათვის - იმ სიჩქარეს, რომელსაც განსახილველ მონაკვეთზე არ უარგებენ მოძრავი სატრანსპორტო საშუალებების 85%.
 2. შტრიხი L(1.5 მონიშვნისათვის) სიგრძით 1 მ გამოიყენება ოცოლოდ დასახლებულ პუნქტებში;
 3. საშუალო მონიშვნის ნომრების აღებულია ГОСТ 23457 -79

STOP

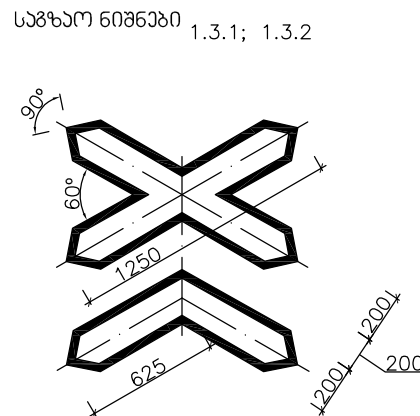
E7
14

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯომავნია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხერა-ჭიათურის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწყობის რეკონსტრუქციის პროექტი (დამატებითი 16 უბნის გაგრძელება)	საგზაო მონიშვნის დეტალები
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დაამუშავა	თარიღი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი N/A ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420) ნახაზი SD-02

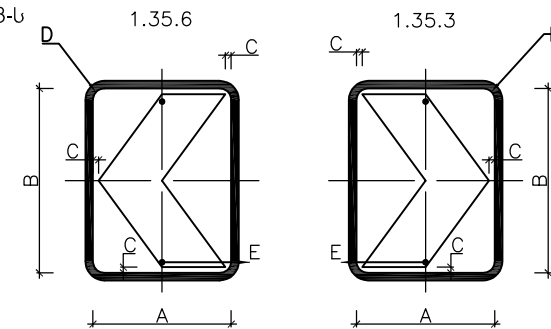
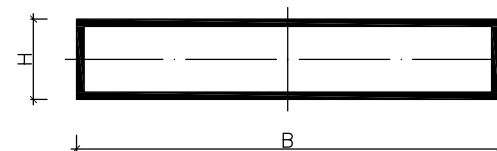


ნიშნის ნომერი	ზომის ტიპი	D
2.5; 3.1–3.9; 3.11–3.16; 3.18.1–3.19; 3.21–3.23; 3.25–4.3	I	600
	II	700
	III	900
3.10; 4.4; 4.5	II	700
3.17.1–3.17.3; 4.6; 4.7	II	700
	III	900
3.20; 3.24; 4.8	I	600
	II	700
	III	900
	IV	1200

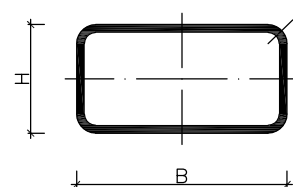
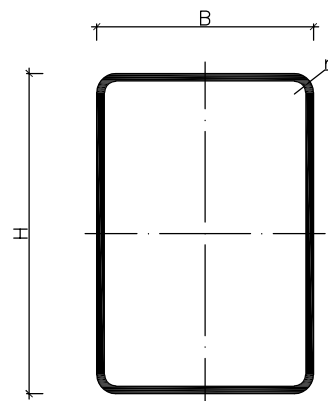
ზომის ტიპი SIZE TYPE	ნიშნის გამოყენება	
	დასახლებული ადგილები	დასახლებული ადგილები
I	ერთოლიანი გზები	ადგილობრივი მნიშვნელობის გზები
II	ორი ან სამ ზოლიანი გზები	მაგისტრალური გზები
III	ოთხი ან მეტ ზოლიანი მაგისტრალები	ქაროსნული გზები
IV	სარემონტო სამუშაოები მაგისტრალზე, სახიფათო მოწავეებზე და სხვა გზებზე დასაბუთებული მიზანშეწონილობის შემთხვევაში	



2. საზაო ნიშნები აღებულია საქართველოს ანონი საზაო მოძრაობის შესახებ.
საზაო ნიშნების ღირსის ზომები აღებულია 1000-1000-ს მიხედვით.



ნიშნის ნომერი	ზომის ტიპი	H	B	r
5.1–5.4	III	1350	900	40
5.16–5.18	I	900	600	
5.35; 6.1–6.17	I	900	600	
	II	1050	700	
	III	1350	900	60



ნიშნის ნომერი	ზომის ტიპი	H	B	r	ნიშნის ნომერი	ზომის ტიპი	H	B	r	
1.4.1–1.4.6; 8.1.3; 8.1.4; 8.2.2–8.11; 8.14; 8.15	I	300	600	40	5.7.1; 5.7.2; 7.15.1–7.15.3; 7.16	II	300	1050	40	
	II	350	700			III	450	1350		
	III	450	900		7.14.2; 7.18.1–7.18.3	II	350	1050		
8.1.1; 8.2.1; 8.12	I	300	600		5.15.1; 5.15.7; 5.15.8	II	700	1400		
	II	350	700			III	900	1800		
	III	450	900		7.13	II	200	300		
	IV	600	1200		7.14.1; 7.14.2	II	350	700		

შენიშვნა:

ნიშანი 5.15.1 რომელზეც აღინიშნება ორ ზოლიანი მოძრაობის მიხედვლება, დასაშვანია "B" ზომის შემცირება 930 მმ-მდე II ზომის ტიპისთვის და 1200 მმ-მდე III ზომის ტიპისთვის

ნიშნის ნომერი	ზომის ტიპი	B	r
2.1; 2.2; 2.6; 5.5; 5.6; 5.19.1–5.20; 7.2; 7.4; 7.5; 8.13	I	600	40
	II	700	
	III	900	
5.11–5.14; 5.15.2–5.15.6; 7.3.1–7.3.2; 8.1.2	II	700	
	III	900	
7.6–7.7	I	600	
	II	700	
7.9.3	–	min. 1200	
7.14.1	II	350	25

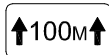
ნიშნის ნომერი	ჯოშის ტიპი	Н	В
1.35.1; 1.35.4	II	500	1160, 2250
1.35.2; 1.35.5	III	700	1625, 3150
1.36.1 1.36.2	II	500	1160, 2250
	III	700	1625, 3150

მომცემი ნომერი	A	B	C	D	E
1.35.3; 1.35.6	457	610	19	38	10

შენიშვნა:

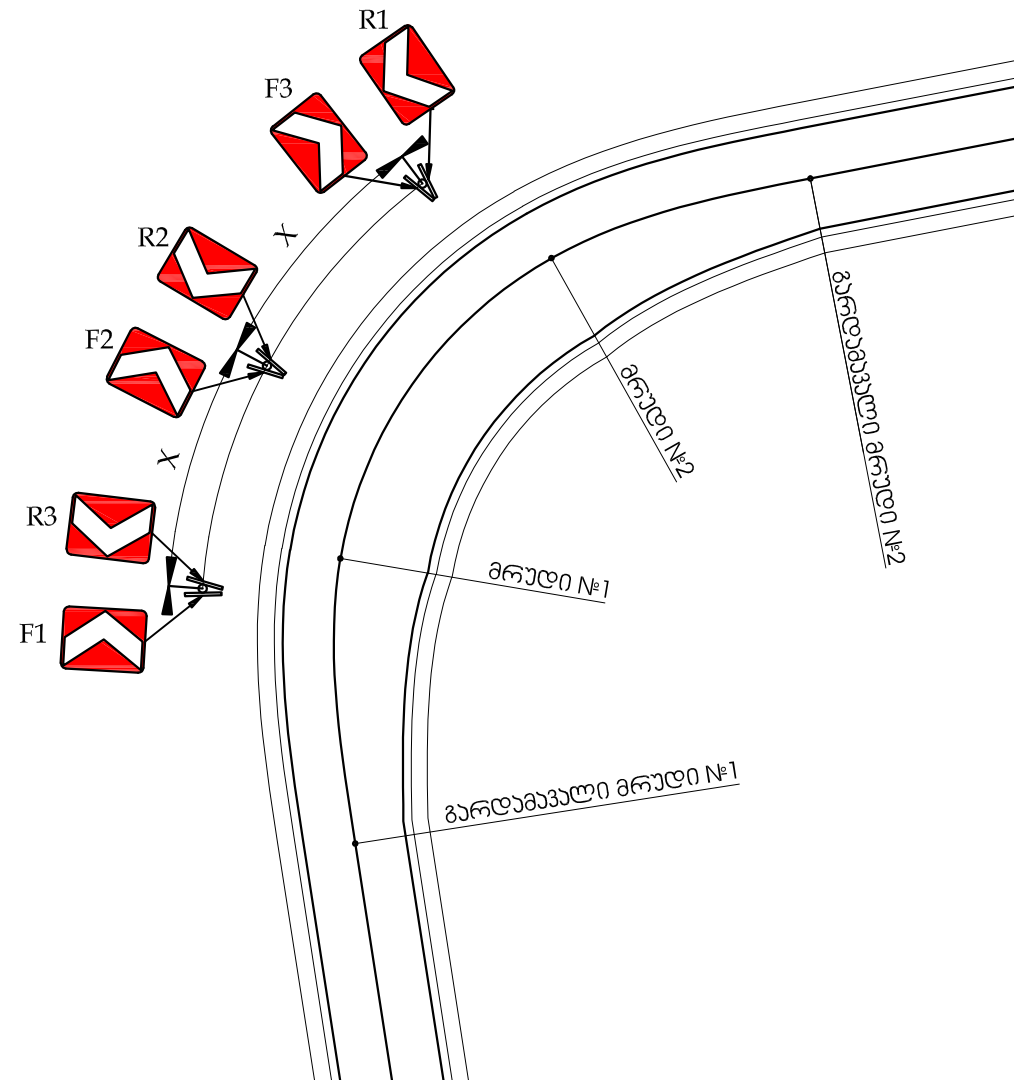
- A - სიზანძ,
- B - სიჭრძ,
- C - ღაშროზა ჟოთაბიღან,
- D - ჟოთაბის რაღონი,
- E - ნახკრბის ზოზ,

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯოგანია ზ.პ.ს. ბითი, ჰვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხარა-ჭიანჭავის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწავეთის რაზბილიზაციის პროექტი (დამაშრირილი 16 უზნის ბარეა)	საგზაო ნიშნების დებულები
განის.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დაარსება	დაზახა	საქართველოს რაზიონული ბანითარებისა და ნიფრასტრუქტურის სამინისტრო	მასშტაბი N/A ნახახის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
					შემოწმება	თარიღი	საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	ნახახი SD-03

გაფრთხილებელი ნიშნები																			
 1.12.1  1.12.2  1.13.1  1.13.2  1.14  1.15  1.18  1.23  1.24  1.35.3  1.35.6  1.7.1  1.7.2  1.7.3  1.7.4  1.7.5  1.7.6  1.7.7										პრიორიტეტის ნიშნები									
 2.3  2.4										აპარატურა ნიშნები									
 3.20  3.21  3.24										განსაუთრებელი მითითებების ნიშნები									
 5.16  5.19  5.20										ობიექტებისა და სერვისის ნიშნები									
 6.2  6.7										საინფორმაციო-მაჩვენებელი ნიშნები									
 7.13										დამატებითი ინფორმაციის ნიშნები									
 8.2.1																			
					 პონსულებები: საპროექტო-საპონსულებითი პონსულება შ.პ.ს. ბითი, პონსულების ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დამატება თარიღი	შიდასახალმონიშნობები მონიშნულების "გონი-საჩხარა-პიათრა-ზესტაფონის" საპროგნობილო გზის პონ 84+000 - პონ 107+000 გონაპნეთის რაზბილიბაციის პროექტი (დამეწყილი 16 პონის ბარეუ)		საგზაო ნიშნები									
განმ.	ცვლილებები	პინ	დამატება	თარიღი	დაპროექტა	დახაზა		საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროგნობილო გზების დეპარტამენტი		მასშაბი N/A ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)									
								ნახაზი SD-04											

შევრონის სტანდარტული ნახაზი

დუყინების სქემა

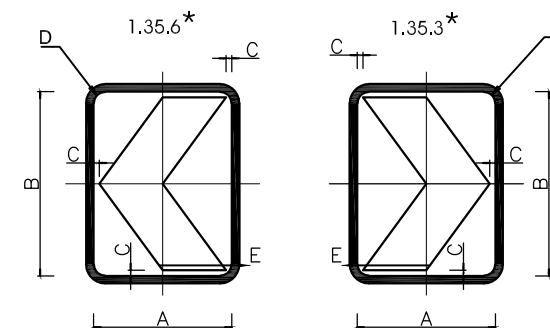


შპს "გეოპროექტი" -ს დასრულებული პროექტის მიხედვით, მოცემული სადგურის მდებარეობა და მისი მოცულობა, დაკმაყოფილებულია მოცემული ტერიტორიის საპროექტო მოცულობის მიხედვით.

1. ჰირველი ნიშანი წინა მიმართულებით (ნიშანი F1) იღვება ჰირველ მრუდამდე 10 მ-ით ადრე.
2. განძილი ნიშნებს შორის (X) უნდა იყოს თანაბარი, როგორც მითითებულია ცხრილი №1-ში.
3. ჰირველი ნიშანი საწინააღმდეგო მიმართულებით (ნიშანი R1) უნდა დამონტაჟდეს იმავე ადგილას, სადაც F3 იღვება.
4. ნიშნების რაოდენობა დამოკიდებულია მრუდის სიგრძეზე და ნიშნებს შორის დაშორებაზე. მინიშნებში ნიშანი უნდა იყოს როგორც ალიმება ორივე მიმართულებიდან .
5. ნიშნებს შორის განძილი მოგვებული უნდა იქნეს ჯერძო მასშტაბების მისასვლელთან და გზისპირთან, მაგრამ დაშორება უნდა ღარქის თანაბარი რაოდენაც ინფივიდუალურად მოხერხდეს.
6. ყველა ნიშანი უნდა იყოს მინიშნებ (600მმ) დაშორებული გვარდულის ჯილიდან .
7. სადაც ზღუდარები არის დამონტაჟებული შვრონები უნდა დაყენდეს ზღუდარების უახან.

ცხრილი №1:

გრუნტის რაღონისი	ღაჟორაჟა ნიშნავს ზორის (X)
<100m	15m
100m to 149m	20m
150m to 200m	25m



60360ს 60360	A	B	C	D	E
1.35.3; 1.35.6	457	610	19	38	10

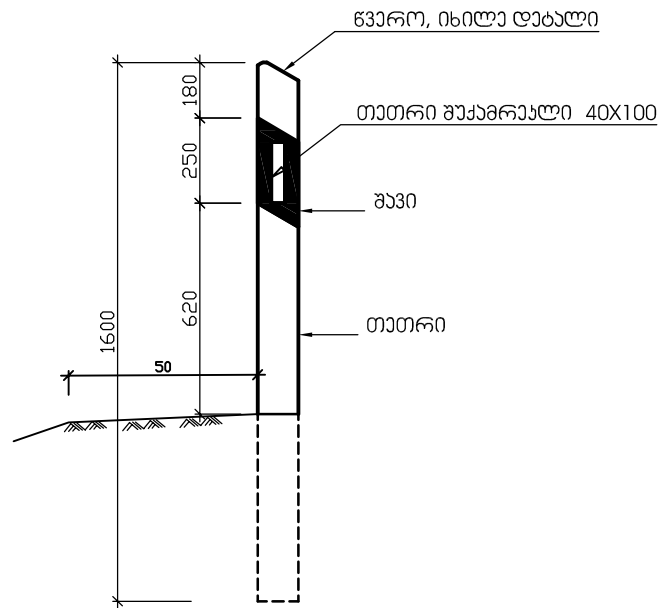
შენიშვნა:

A - სიმაღლე,
 B - სიგრძე,
 C - ღრმობა ან სიღრმე,
 D - ანთხების რაოდენობა,
 E - ნახევრების ზომა,

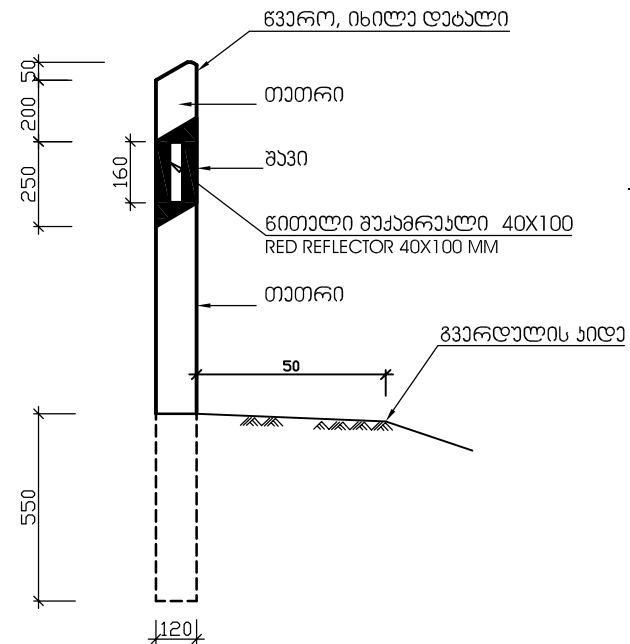
					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯომავანია შ.პ.ს. ბითი, აკარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხარა-ჭიათურა-ჯანაშვილის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწავეთის რაზილირების პროექტი (დაამუშავილი 16 უბნის ბარეშ)	გავრონის სტანდარტული ნახუნი
მინი.	ვკლირეუბანი	306	დაამუშავა თარიღი	დაარქოქტა	დაახუა		საქართველოს რაზიონული გავითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დავარბამები	მასშტაბი N/A ნახუზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420) ნახუნი SD-05

გზის ჯიღის მომნიშვნელი შეჯამებალების დაყენება გზის ორივე მხარეს

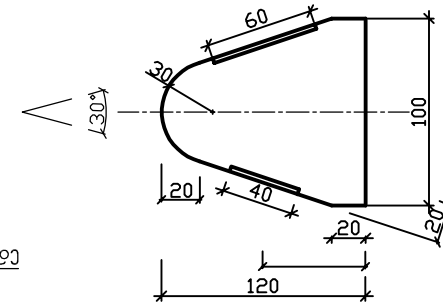
გზის მარცხენა ჯილა



გზის მარჯვენა ჟილა



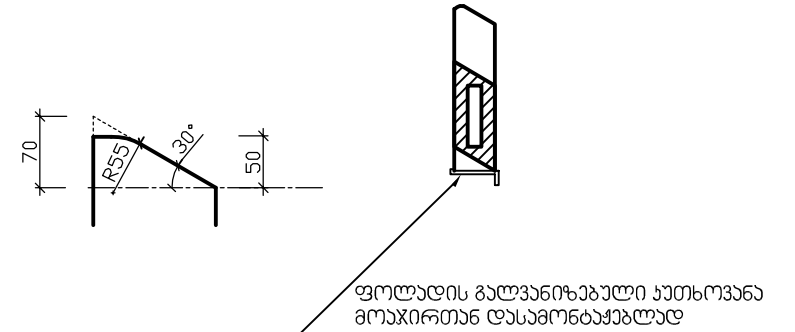
ერეკლესიის



პლასმის გუგამრეხლის დებულები

განცხადება

წვარძელის გარშემო



၁၁၆၀၁၃၆၁:

1. ჰუასტამასის შუამდგომლობის როლდენოვა მოცემულია მოცულობაში და ხარჯთაღრიცხვაში
2. ჰუასტამასის შუამდგომლობის ზუსტი მდებარეობები 36-დან განისაზღვრეს ჟონტაქტორის მიერ და შემთხვევას ზედახედვითა და თანდართული ცხრილის შესაბამისად

დაშორება ვლასეასის შექმნილი ბოქინთებს შორის
ჰორიზონტალურ მრუდებაზე

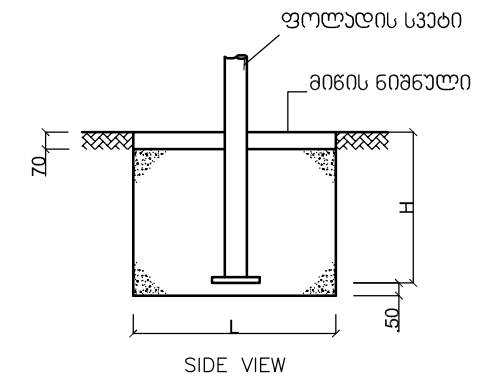
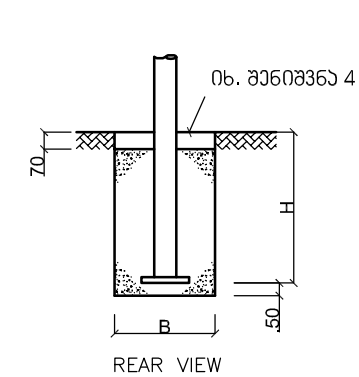
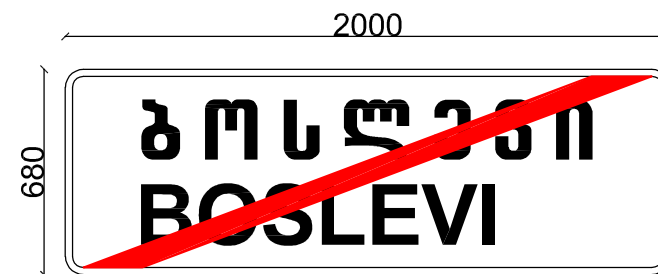
მრეწველის რაოდენობის ზედა ზღვრა, აწარმოებული	მანქანიდან გამომავალი შრომის		
	მრეწველის გარეშე	მრეწველის შიდა	მრეწველის მისამართი
50	5	10	12
100	10	20	25
200	15	30	
300	20	40	
400	30	50	
500	40		
600 და მეტი	50		

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯომანია ზ.პ.ს. ბითი, პერეკის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დაამუშავა თარიღი	შიდასახალმგებლობის მნიშვნელობის "გომი-საქონს-საპროექტო-საქონსულტაციო ჯომანია ზ.პ.ს. ბითი, პერეკის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო" (დამაგყრელი 16 უბნის გარეშე)	პლანის სახელი და მასშტაბი პლანის სახელი და მასშტაბი პლანის სახელი და მასშტაბი
პროექტი	გეოლოგია	306	დაამუშავა	თარიღი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროექტო-საქონსულტაციო ჯომანია ზ.პ.ს. ბითი, პერეკის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	მასშტაბი N/A ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)			
					ნახაზი SD-06				

საინფორმაციო და მიმართულების გაწვევადი ნიშნების
ბატონის საძირკველი



ნიმუხის ღრუბის ფართობი (მ²)	ფოლადის სკაბის გარე დიამეტრი (d გმ)	სკაბების რაოდენობა (N#)	ღრუბის ძირის დაშორება მიწის ნიშნულიდან (მ)	ამირკავლის სიგრძე (მ)	ამირკავლის სიგანე B (მ)	ამირკავლის სიღრმე H (მ)
< 0.7	76	1	maximum 2.0	0.6	0.40	0.8
0.7-1.5	89	1	maximum 1.6 2.5	1.2 1.5	0.70 0.90	1.0 1.2
1.5-2.25	76	3	maximum 3.0	1.6	1.0	1.2
2.25-3.0	89	2	maximum 1.6	3.7	1.2	1.3
3.0-4.5	114	2	maximum 2.5	3.5	1.3	1.3
2.0	114	1	maximum 2.1-3.0	3.0	1.3	1.5
4.5-6.75	114	3	maximum 2.5	3.5	1.3	1.6
<6.0	140	2	maximum 2.1	3.6	1.3	1.5
6.0-9.0	140	3	maximum 1.6 2.5	3.8 4.5	1.3 1.5	1.5 1.6
9.0-12.0	168	3	maximum 1.6 2.1 2.5	4.1 4.6 5.0	1.4 1.6 1.8	1.6 1.7 1.8



1. ყველა ზომა მილიმეტრებში, თუკი სხვა რამე მითითება არ არის;
2. ფუნდამენტისათვის გამოყენებული ბეტონი შეესაბამება ჯუსსს 822.5-ს
3. გრუნტის ნიშნულის ზემოთ (გ.ფ.კ) არის ანეკილი მიწის ნიშნულსა და საბჭოთა ნიშნის ქვედა ბოლოს შორის;
4. გრუნტის საპირკაჟლის ზაჟრის შემდგომ მისი ზედა 70 მმ სისქის ფენა უნდა აღდგას;
5. სპიხის ზედა ბოლო დაიგმანოს ჰლასტახის ხუფით ;
6. სინფორმაციო და მიმართულების მაჩვენებელი ნიშნები დაჯრომებაულია
ГОСТ 10807-78-ის მიხედვით.
7. მიმართულების ადგილები შეთანხმდეს ტექ. ჯალახედვალთან.

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტანტო ქომპანია შ.პ.ს. ბითი, ავ.რენდის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელოვანის "გომი-საჩხაპა-ჭიათურა-სასტაფორის" საპროექტო-საქონსულტანტო გზის პროექტი № 84+000 - პროექტი № 107+000 მონაკვეთის რეაბილიტაციის პროექტი (დამუშავებული 16 პენის გარეშე)	საინფორმაციო და მონაცემების მართვადი ნიშნები
მონი.	ცვლილებები	პროექტი	დაამუშავა	თარიღი	დაპროექტა	დასახა	საქართველოს რეგიონული მნიშვნელობისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროექტო-საქონსულტანტო გზის დაპროექტება	მასშტაბი N/A ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
					გამოშვად	თარიღი		ნახაზი SD-07

ლითონის ზღუდარიტეპმორფარგვლის სქემა

გრუნტის დონე

გრუნტის დონე

გომების დაშორების მანძილი

ზღუდარი

გრუნტის დონე

გალვანიზებული სვეტი

გრუნტის ნიშნული

0.75

ლითონის ზღუდარი

გამაგრებული გვერდული

სრავის გვერდული და გზისპირა

ზღუდრის დაყენების სქემატური წერილი

0.50

4%

1:1.5

IV ან V ტიპის შეამრავალი ელემენტი

1. ლითონის ზღუდრის დაყენება და დამუშავება უნდა განხორციელდეს EN 1317 სტანდარტის მოთხოვნების შესაბამისად.

2. მაღალი მდგრადობის მქონე ლითონის ზღუდარი უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317 (H1-A-W3).

3. საზღაო შეამრავალი ელემენტების მიმდგრადობა ხდება ГОСТ P 52766-2007, ГОСТ P 50971-2011 სტანდარტების მოთხოვნების მიხედვით:

- IV ან V ტიპის შეამრავალი ელემენტები გადამდებ ლითონის ზღუდარზე ყოველ 4 მეტრში.

4. მიერთებაზე და ჯერჯერობით მისასვლელად ზღუდარი უნდა იქნას, შემოფარგვლის სქემების დანახვის და დასასრული უნდა შესრულდეს SD-08-1 ნახსენებ;

შემოფარგვლის სქემების ზუსტი მდებარეობები შეთანხმდეს ტექნიკური დოკუმენტაციით;

[illegible]

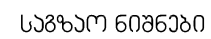
ლითონის ზღუდარების მდებარეობის უწყისი

#	გზის ღერძის ნომერი	გზიდან მარცხნივ		გზიდან მარჯვნივ		სიგრძე (მ)	გამოყენებული ლითონის ზღუდარის ტიპი
		დასაწყისი	დასასრული	დასაწყისი	დასასრული		
1	2	3	4	5	6	7	8
1	100			0	190	190	ობ. ნახ. SD-08-1
2	100			550	630	80	ობ. ნახ. SD-08-1
3	100	566	596			30	ობ. ნახ. SD-08-1
4	100			1 030	1 060	30	ობ. ნახ. SD-08-1
5	100	1 150	1 210			60	ობ. ნახ. SD-08-1
6	100	1 451	1 481			30	ობ. ნახ. SD-08-1
7	100			1 451	1 481	30	ობ. ნახ. SD-08-1
8	100	1 977	2 007			30	ობ. ნახ. SD-08-1
9	100			1 977	2 007	30	ობ. ნახ. SD-08-1
10	100	2 330	2 440			110	ობ. ნახ. SD-08-1
11	100	2 565	2 595			30	ობ. ნახ. SD-08-1
12	100	3 036	3 066			30	ობ. ნახ. SD-08-1
13	100			4 510	4 650	140	ობ. ნახ. SD-08-1
14	100	5 501	5 531			30	ობ. ნახ. SD-08-1
15	100			5 501	5 531	30	ობ. ნახ. SD-08-1
16	100			6 528	6 558	30	ობ. ნახ. SD-08-1
17	100	6 528	6 552			24	ობ. ნახ. SD-08-1
18	100	8 207	8 231			24	ობ. ნახ. SD-08-1
22	100			10 290	10 390	100	ობ. ნახ. SD-08-1
23	100	10 977	11 007			30	ობ. ნახ. SD-08-1
24	100	11 010	11 370			360	ობ. ნახ. SD-08-1
25	100			11 305	11 355	50	ობ. ნახ. SD-08-1
26	100			11 363	11 524	161	ობ. ნახ. SD-08-1
27	100			11 530	11 543	13	ობ. ნახ. SD-08-1
28	100			11 550	11 610	60	ობ. ნახ. SD-08-1
29	100	11 645	11 710			65	ობ. ნახ. SD-08-1
30	100			11 880	11 910	30	ობ. ნახ. SD-08-1
31	100	11 850	11 925			75	ობ. ნახ. SD-08-1
32	100	11 933	12 010			77	ობ. ნახ. SD-08-1
33	100			12 090	12 120	30	ობ. ნახ. SD-08-1
34	100	12 130	12 230			100	ობ. ნახ. SD-08-1
35	100			12 290	12 315	25	ობ. ნახ. SD-08-1
36	100			12 323	12 370	47	ობ. ნახ. SD-08-1
38	100			13 115	13 167	52	ობ. ნახ. SD-08-1
39	100			13 174	13 217	43	ობ. ნახ. SD-08-1
40	100			13 220	13 260	40	ობ. ნახ. SD-08-1

#	გზის ღერძის ნომერი	გზიდან მარცხნივ		გზიდან მარჯვნივ		სიგრძე (მ)	გამოყენებული ლითონის ზღუდარის ტიპი
		დასაწყისი	დასასრული	დასაწყისი	დასასრული		
1	2	3	4	5	6	7	8
41	100			13 267	13 297	30	ობ. ნახ. SD-08-1
42	100			14 297	14 428	131	ობ. ნახ. SD-08-1
43	100			14 432	14 450	18	ობ. ნახ. SD-08-1
44	100			14 774	14 804	30	ობ. ნახ. SD-08-1
45	100	14 990	15 093			103	ობ. ნახ. SD-08-1
47	100	15 148	15 178			30	ობ. ნახ. SD-08-1
48	100	15 182	15 213			31	ობ. ნახ. SD-08-1
49	100	15 216	15 303			87	ობ. ნახ. SD-08-1
50	100	15 306	15 377			71	ობ. ნახ. SD-08-1
51	100	15 385	15 608			223	ობ. ნახ. SD-08-1
52	100	15 625	15 740			115	ობ. ნახ. SD-08-1
53	100	15 748	15 885			137	ობ. ნახ. SD-08-1
54	100	15 891	16 238			347	ობ. ნახ. SD-08-1
55	100	16 250	16 286			36	ობ. ნახ. SD-08-1
56	100	16 292	16 435			143	ობ. ნახ. SD-08-1
57	100	16 440	16 630			190	ობ. ნახ. SD-08-1
60	100			17 080	17 090	10	ობ. ნახ. SD-08-1
63	100			17 420	17 481	61	ობ. ნახ. SD-08-1
64	100			17 630	17 674	44	ობ. ნახ. SD-08-1
65	100			17 677	17 708	31	ობ. ნახ. SD-08-1
66	100			17 712	17 765	53	ობ. ნახ. SD-08-1
67	100	17 770	17 810			40	ობ. ნახ. SD-08-1
68	100	17 820	18 050			230	ობ. ნახ. SD-08-1
69	100			18 190	18 270	80	ობ. ნახ. SD-08-1
70	100	18 332	18 450			118	ობ. ნახ. SD-08-1
						4 705	

				 ჟონსულტანტი: საპროექტო-საჟონსულტაციო ჟომანია შ.პ.ს. ბითი, ჟვარანძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		ლაგბაიშა თარიღი	გიდასახელმგნიფოვარევი მინიშნალოზის "გომი-საჩხარა-ჟიათარა-ჟასტაფონის" საპტომოგილო გზის ჟმ 84+000 - ჟმ 107+000 მონაჟეთის რეაბილიტაციის პროექტი (ლაგნყრილი 16 ჟენის გარეჟე)	ლითონის ზღუდარების მდებარეობის უწყისი
მანხ.	ცვლილებები	306	ლაგბაიშა თარიღი	ლაგროქტა თარიღი	მასშტაბი N/A ნახჟის ორიგინალური ჟომა A3 (297 x 420)			
					შამონგა თარიღი			

მისმობა : ნარამისმობაურნი



გზის შევიწროება მარჯვნიდან და მარცხნიდან



საგზო სამუშაოები



უპირატესობა შემხვედრი მოძრაობასთან



გასწრება აქრძალუღია



შემხვედრი მოძრაობის უპირატესობა



დაბრკოლების შემოვლა მარჯვნიდან



მაქსიმალური სიჩქარისშეზღუდვა



ყველა შემთხვევის ზონის დასასრული

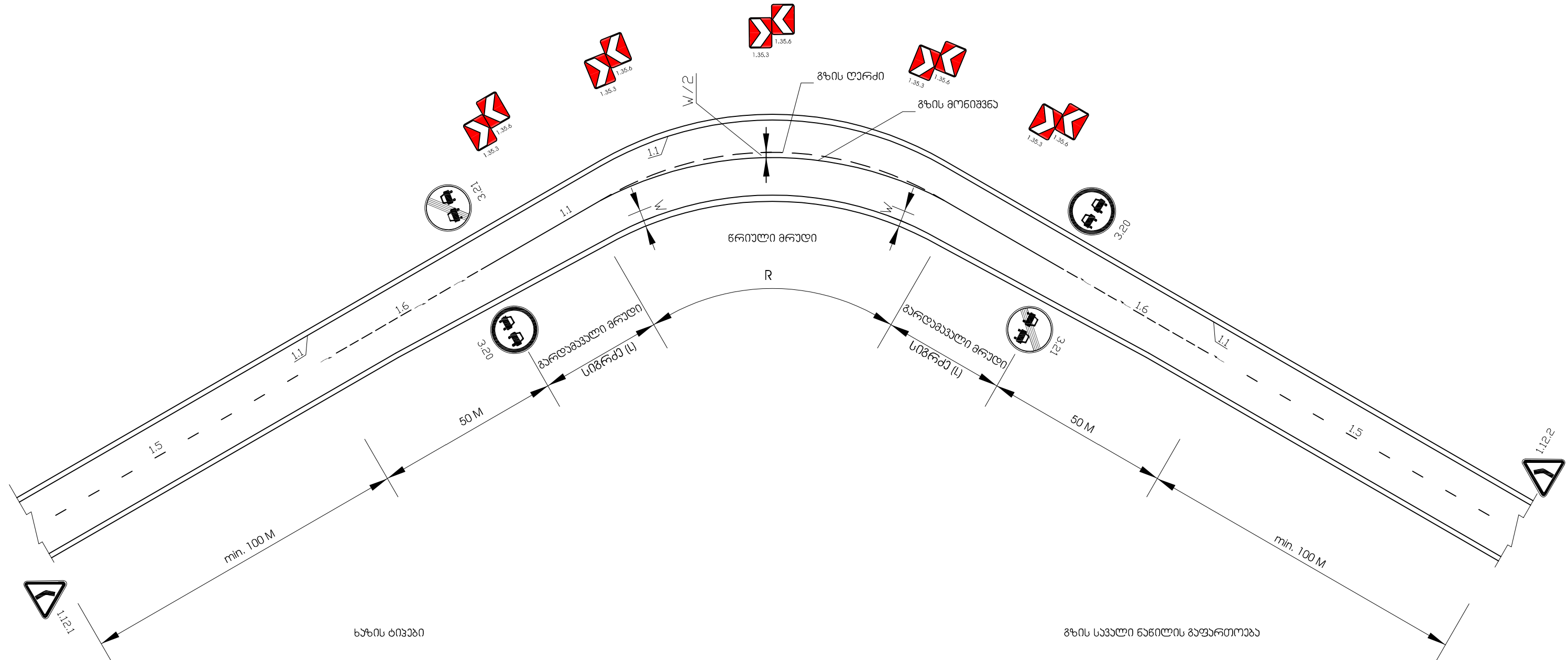


დაბრკოლების შემოვლა მარცხნიდან

შენიშვნა:
მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის
კონტრაქტორისათვის სარეკომენდაციო მხოლოდ.
მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა
შემთხვევისათვის უნდა შეისუზუმაოს კონტრაქტორმა და
ნარეგულირებოს ინჟინრს შესაბამისებულად.

[illegible]

სავალი ნაწილის გაფართოება



1.1 _____ უწყვეტი ხაზი

1.6 _____ წყვეტილი ხაზი

1.5 ————— წყვეტილი ხაზი

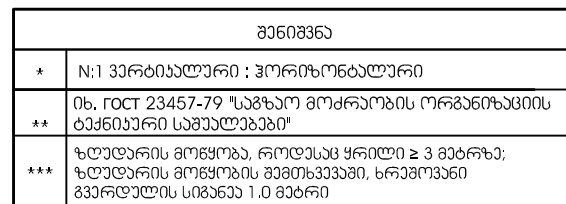
რედუქცი (მ)	1000	850	650	575	425	325	225	140	95	80	70	60	50	40	30
გაფართოება (მ)	0.4	0.4	0.5	0.6	0.7	0.8	0.9	1.2	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	2.0	2.2

၁၁၆၀၈၃၆၁:

- 1 ზვის ბაფართობა ემთხვევა ბარდამავალი მრუდის ტანსაცმის;
- 2 ბარდამავალი მრუდის სიგრძე (L) ნაჩვენებია ზვის გვერდზე და გრძივ პროფილზე;
- 3 ბაგინიარბო მონაკვეთებზე ზვის მოიფხნა ღერძის ხაზიდან გადმოღებული w/2-ით მრუდის მხარეს;

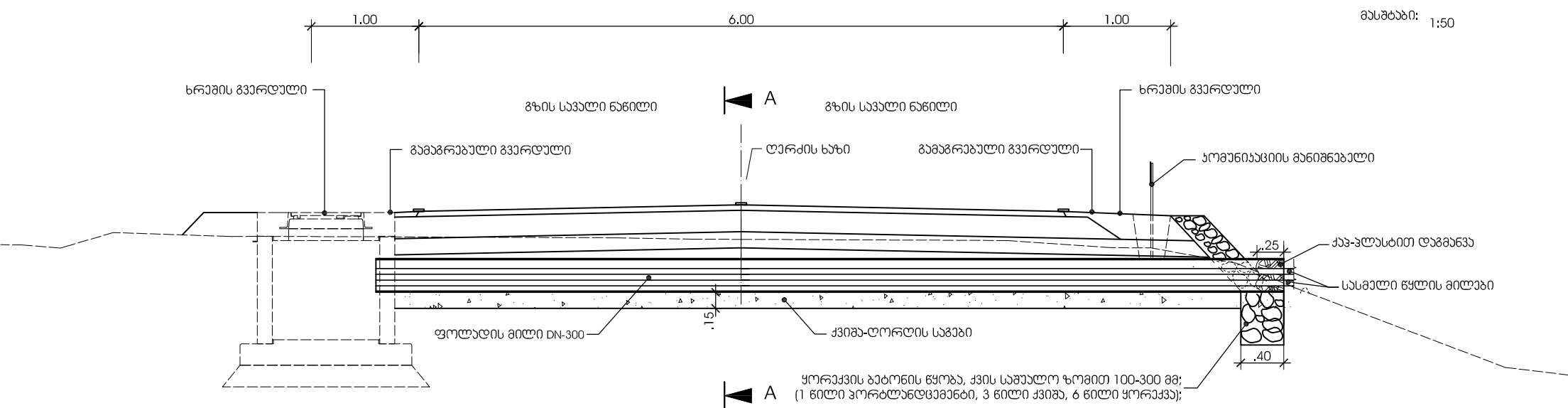
					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯოგანია ზ.პ.ს. ბითი, ჰერენდის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	ღაბაშვილი თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-სახანა-ჭანთრა-ჭანთრა-ჭანთრა" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწვევითი რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგრებითი 16 უბნის ბარეჟი)	საპროექტო რეკონსტრუქციის გეგმით და ინჟინტერპრეტაციის საშუალებით საპროექტო საავტომობილო გზის დაპროექტირება	საპროექტო ნაშრომის გეგმით და ინჟინტერპრეტაციის საშუალებით საპროექტო საავტომობილო გზის დაპროექტირება	საპროექტო ნაშრომის გეგმით და ინჟინტერპრეტაციის საშუალებით საპროექტო საავტომობილო გზის დაპროექტირება
განმ.	ცვლილებები	306	ღაბაშვილი	თარიღი	დამატება გეგმით	დასახ თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-სახანა-ჭანთრა-ჭანთრა-ჭანთრა" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწვევითი რეაბილიტაციის პროექტი (დამაგრებითი 16 უბნის ბარეჟი)	საპროექტო რეკონსტრუქციის გეგმით და ინჟინტერპრეტაციის საშუალებით საპროექტო საავტომობილო გზის დაპროექტირება	საპროექტო ნაშრომის გეგმით და ინჟინტერპრეტაციის საშუალებით საპროექტო საავტომობილო გზის დაპროექტირება	საპროექტო ნაშრომის გეგმით და ინჟინტერპრეტაციის საშუალებით საპროექტო საავტომობილო გზის დაპროექტირება

მუსიკანტი: 1: 50



				 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯოგჯანი შ.პ.ს. ბითი, ავარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დამატარებელი თარიღი	შიდასახელმწიფოპროექტი მნიშვნელოვან "გომი-სახსარე-ჴათარე-ჴასტაფონის" საპროექტოილ გზის პროექტი - პროექტი 107+000 მოწყობის რეპროდუქციის პროექტი (დამატებითი 16 პანის გარეშე)	არსებული პანის საფუძვალზე მოჭრის ტიპური ნახატი
პანის	მკლრეპროექტი	პროექტი	დამატარებელი	საპროექტო გარეშე	დამატარებელი	საქართველოს რეგიონული გეგმარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროექტოილ გზის დამატარებელი	მასშტაბი 1:50 ნახატი ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420) ნახატი SD-12

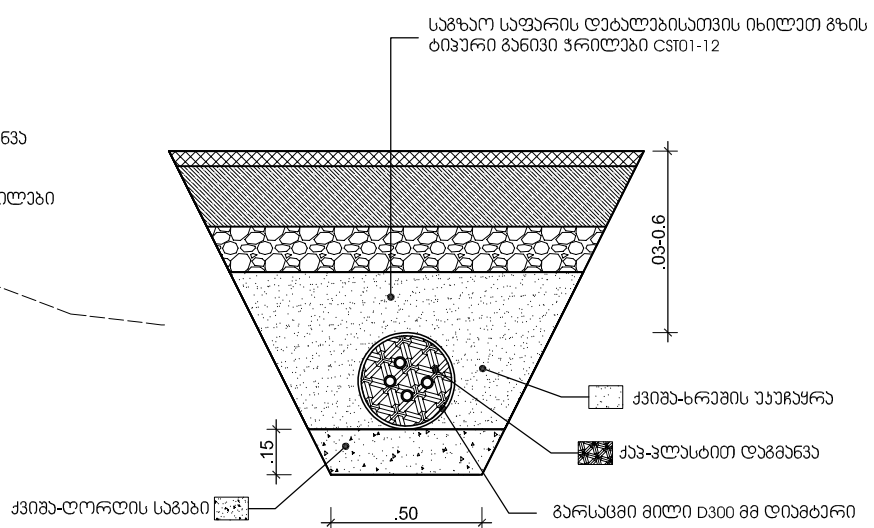
გარსაცმი მილის ტიპური ჯრილი



მასშტაბი: 1:50

ჯრილი A-A

მასშტაბი: 1:25



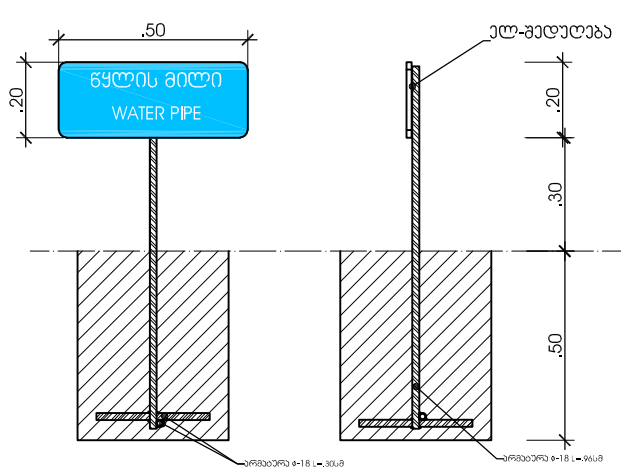
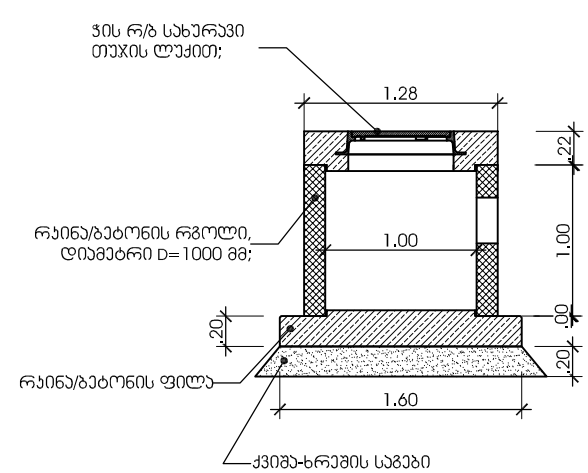
წრიული რ/ზ ჯა

მასშტაბი: 1:50

ჯომენიაციის მანიშნებელი

მასშტაბი: 1:20

წრიული რ/ზ ჯა



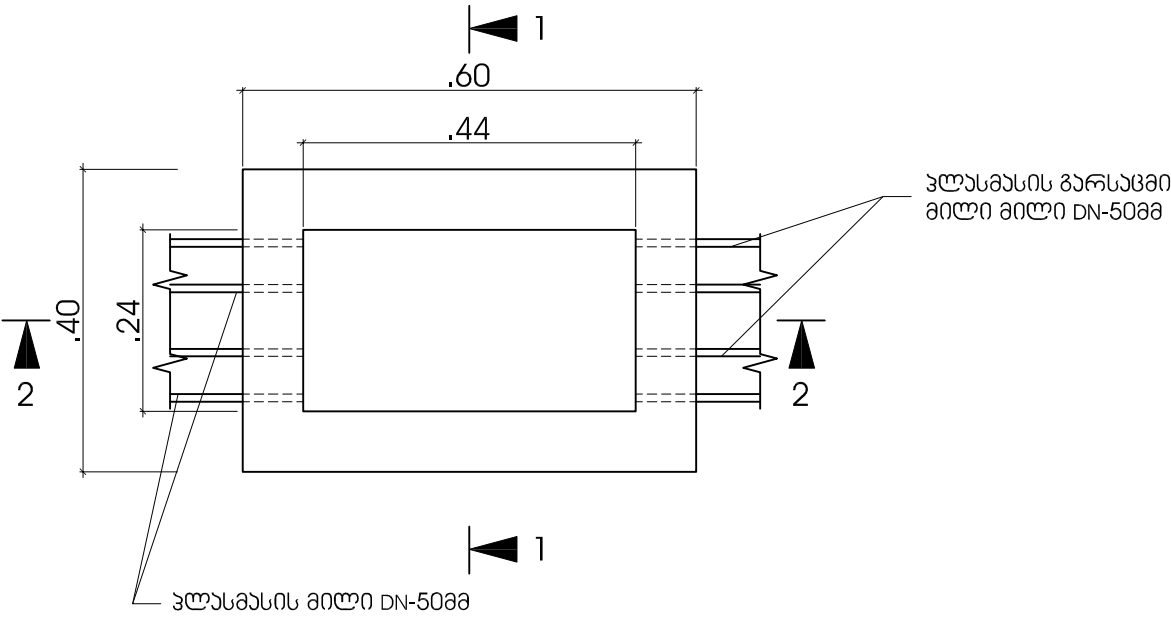
					 ჯონსონდები: საპროექტო-საინჟინერო ჯომენი გ.პ.ს. ბითი, ჯვინაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმთიქორბივი მთიშველოზის "გომი-საჩხარა-ჯიათურა-ჯასტაფონის" სააპრომობილო გზის ჯმ 84+000 - ჯმ 107+000 მონაქეთის რაიბილიტაციის პროექტი (დამაწვრილი 16 უბნის გარეშე)	გარსაცმი მილის ტიპური ჯრილი
განის.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დააპროექტა		დაახა	
					გამონათვა	თარიღი		ნახაზი SD-12A

				 აოსნულბანბი: სააროქბრ-საოსნულბაციო აოსმანია შ.პ.ს. ბიბი, პპარნაის ქ. №35, ბბიბისი 0171, საარბვალბ	ლაბბაბი ბარიბი	შიბასახალბბიფრუბრბი ბბიშვბლბრბის "გბრბ-საშბრ-პიბბრ-ფასბაფრბის" საპბრბრბილბ პბ 84+000 - პბ 107+000 ბრბაპბბის რაბბიბბაბბის პრბაპბ (ბამბყრბი 16 პბის ბარბა)	ბბბისპაპა საახალბ აოსბბაპბბის ბბბაპბის ბიპარი სპბა		
ბაბბ.	ცვბბლბაპბ	პბ	ლაბბაბი	ბარიბი			ლაბარბა	ბახა	ბსბბბი 1:25 ბახბის ბრბბბბლბრბ ბრბა A3 (297 x 420)
							ბაბრბა	ბარიბი	საარბვალბს რაბბრბი ბბბბბბბისა ბა ბფრასბრბაბრბის საბბბბბრ საარბვალბს საპბრბრბილბ გპბის ბაბარბაბბ

ოპტიურ-გოჭოვანი ხაბულების მომსახურების ჯა

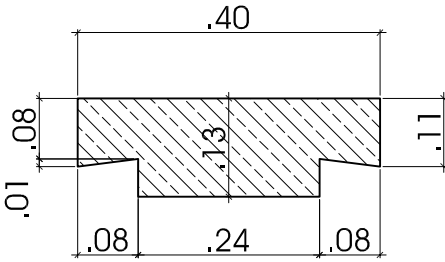
ზედხედი

მასშტაბი 1:10



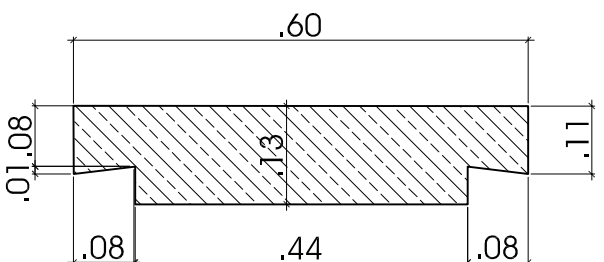
თავსაფარი ფილა

მასშტაბი 1:10



თავსაფარი ფილა

მასშტაბი 1:10

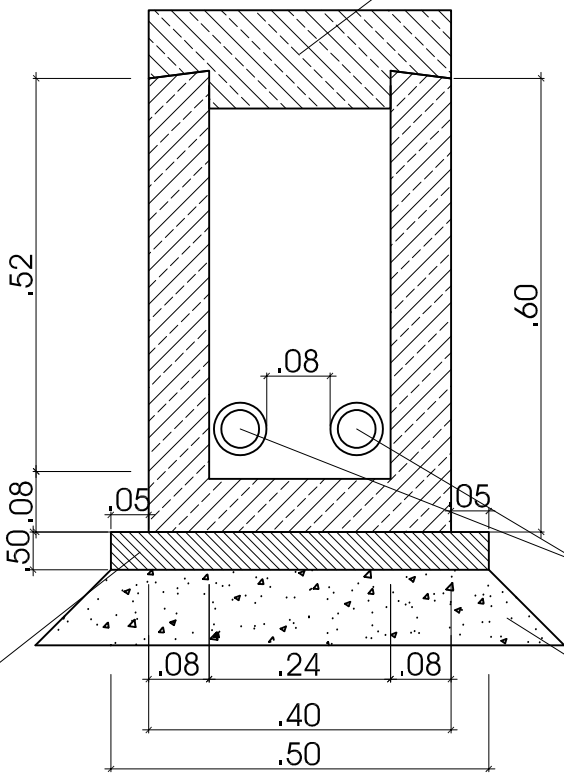


განივი ჭრილი

მასშტაბი 1:10

1-1

თავსაფარი ფილა

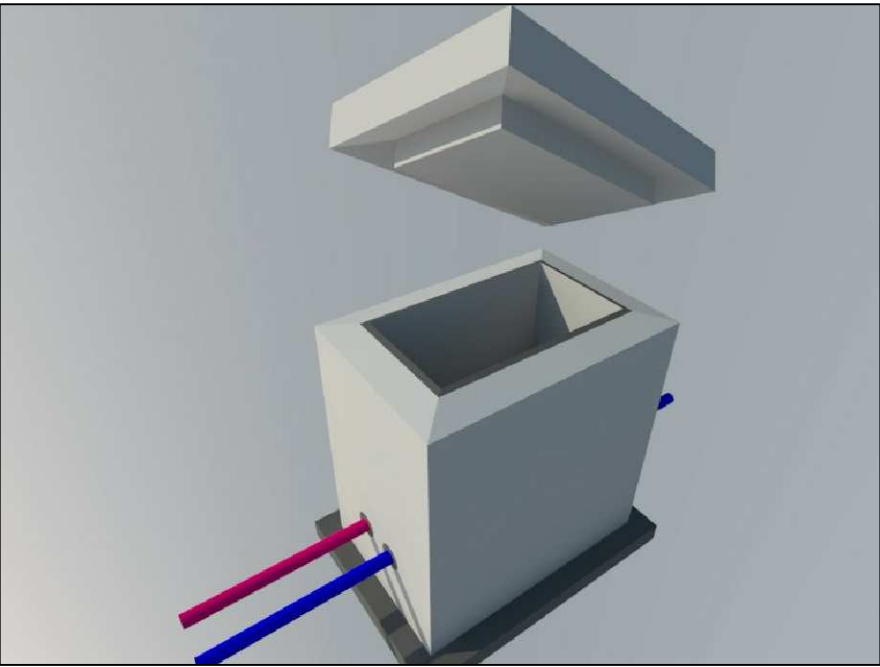
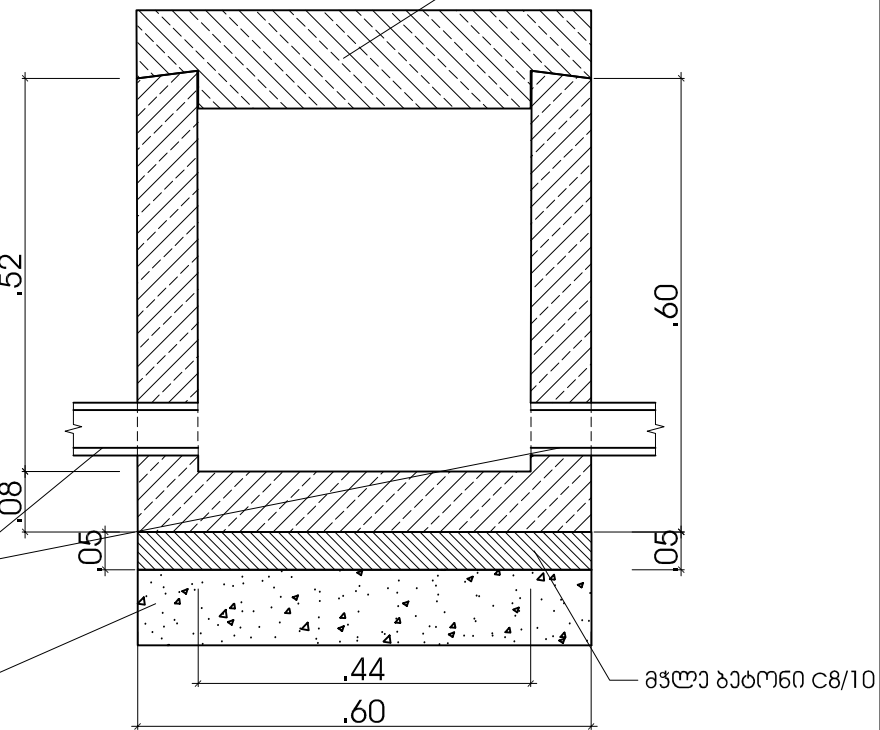


გრძივი ჭრილი

მასშტაბი 1:10

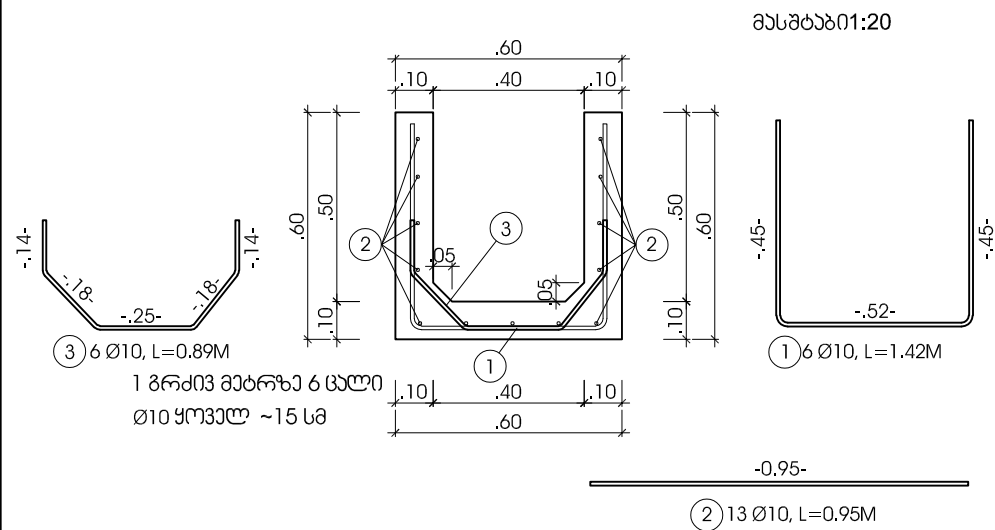
2-2

თავსაფარი ფილა



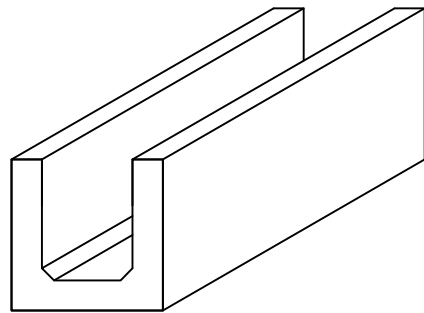
					 პონსულბანტი: საპროექტი-საპონსულბაციო პონსანია შ.პ.ს. ბიტი, პვარნაბის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამბაიმა თარიღი	შიდასახალმბიფოუბარიში მბიშვალუბის "გომი-საჩხარა-ჭიათურა-ჭანბაფონის" საპბომობილო გზის პბ 84+000 - პბ 107+000 მონაპბთის რაპბილიბამბის პროექტი (დაამყრილი 16 პბის ბარაშა)	ოპბიპერ-ბოჭაოპანი პაბალუბის მონსახუბრბის პა	
ბანბ.	ცვლილუბაბი	306	დაამბაიმა	თარიღი	დაპროექტა		დასაზა	საქართველოს რაბიოული ბანბითარბისა და ინფრასტრუქტურბის სამბისბრო საქართველოს საპბომობილო გზაბის დავარბამბბი	მასბაბი 1:10 ნახაბის ორიგბნალური ზომა A3 (297 x 420)
					შაბმრბა		თარიღი	ნახაბი SD-13C	

ღია რ/გ სადრენაჟო არხის არმირების ფაბრიკა
(ბიზი-1)

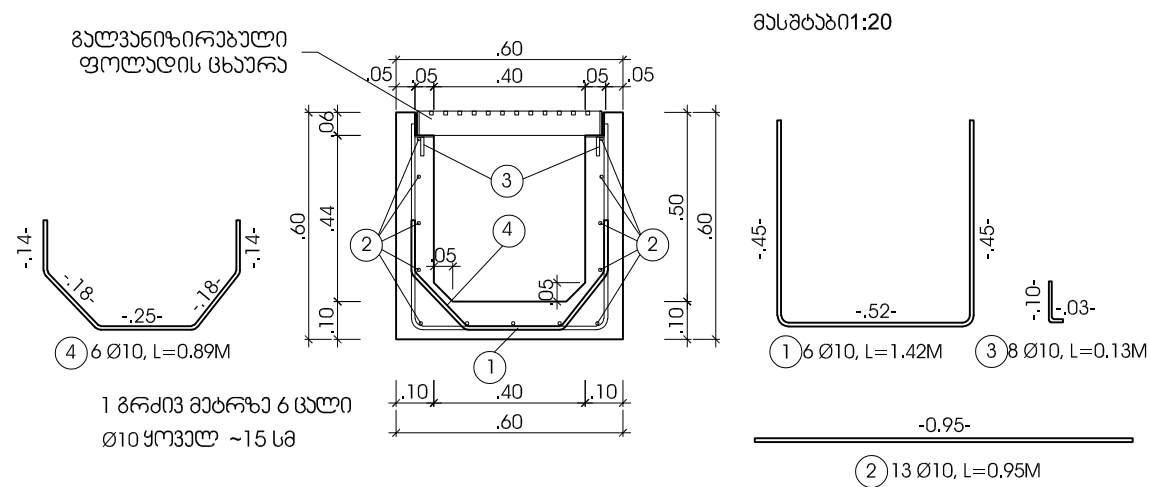


1 გრძივი მეტრი რ/ბ არხის არმატურის სპეციფიკაცია

პოზ.	პერიოდი	სიგრძე	რაოდ. ცალი	მთლიანი სიგრძე მ.	1 გ.მ ნაწილები	მთლიანი ნაწილები	ბაბონი
1	10	1.52	6	9.12	0.617	5.63	C25/30 მ³
2	10	0.95	13	12.35	0.617	7.62	მონ. 0.163
3	10	0.89	6	5.34	0.617	3.30	
სულ						16.55	



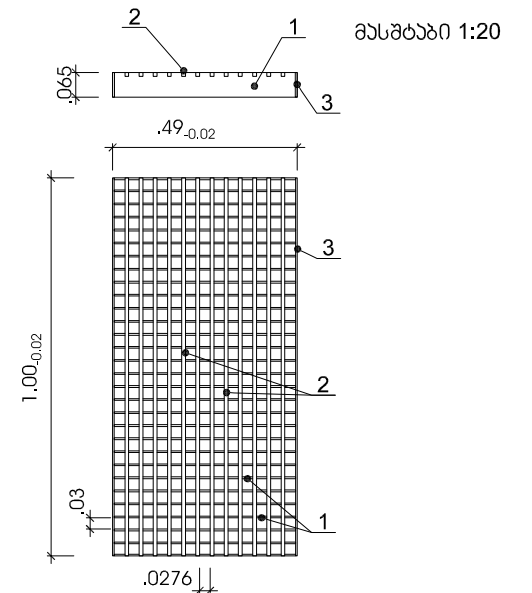
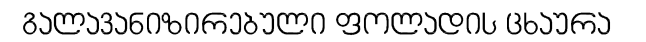
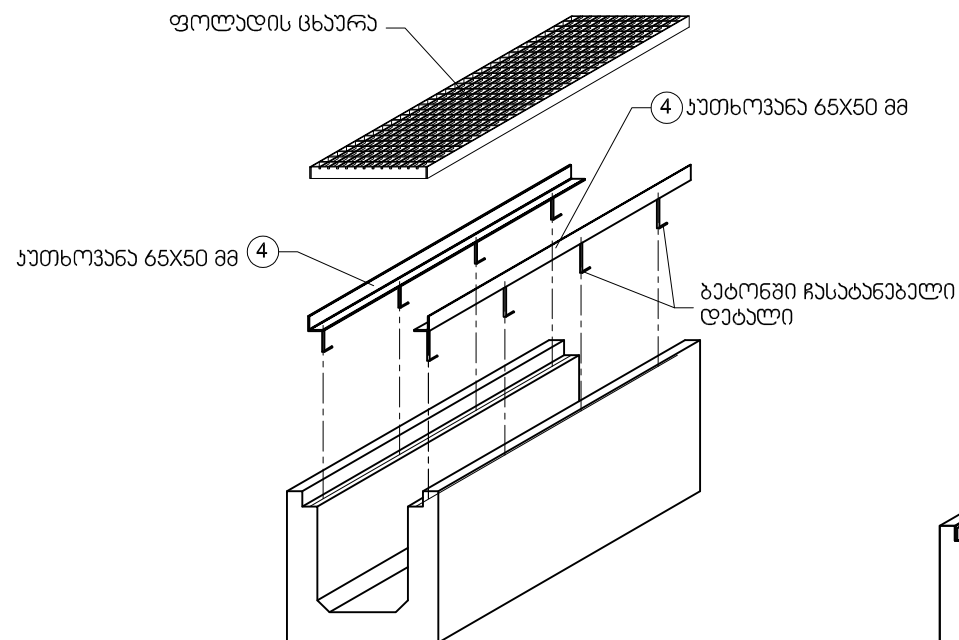
ცხადრით დახურული ფრანკის არხის არმირების
დატალღები (ბიჭი-3)



1. ზრდივი მუბრი რ/ზ არხის არმატურის სკეტიზიკაცია

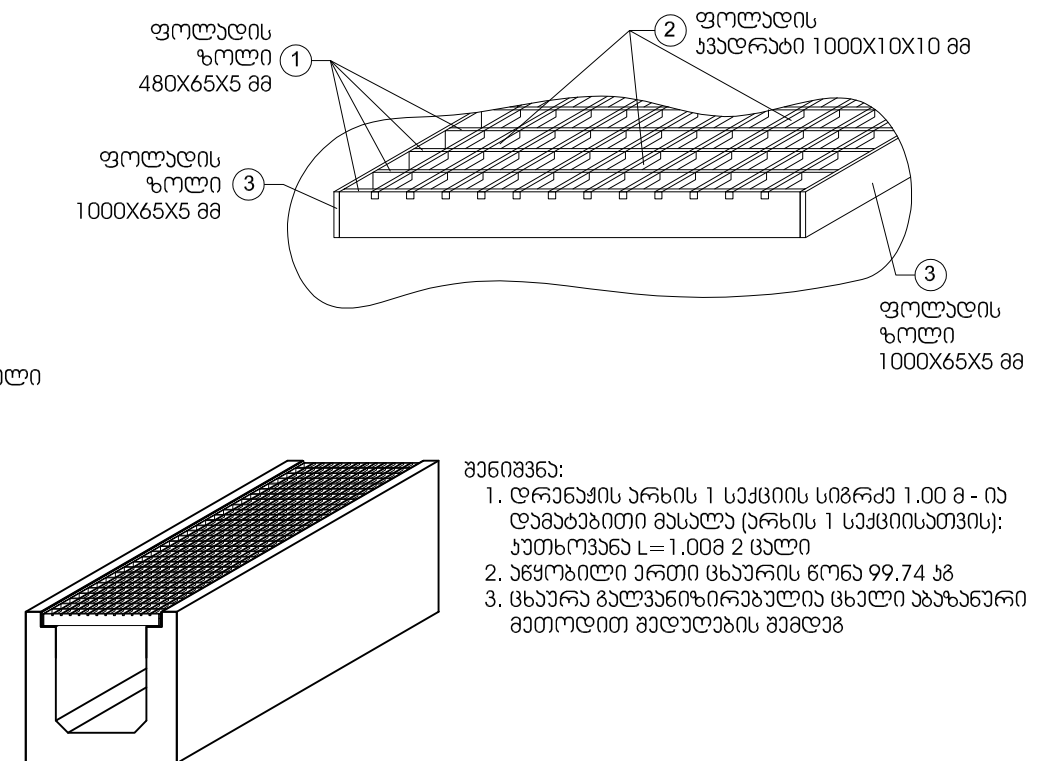
პოზ.	წვეთი	სიგრძე	ჩაოდ. ცალი	მთლიანი სიგრძე მ.	1 სრ. მონა ჯ	მთლიანი მონა ჯ	ბატონი C25/30 მ³
1	10	1.52	6	9.12	0.617	5.63	მონ. 0.157
2	10	0.95	13	12.35	0.617	7.62	
3	10	0.13	8	1.04	0.617	0.70	
4	10	0.89	6	5.34	0.617	3.30	
სულ						17.25	

სადრენაჟო რ/ბ არხი ცხაურით



ცხადრების დამატების სფეროში

პოზ.	განმარტება	სიგრძე მ	სიგანე მ	სისქე მ	რაოდ. 1 მ. ცხაურისთვის	1 მრ.მ წონა კგ	მთლიანი წონა კგ
	დასახელება						
1	ფოლადის ზოლი 480X65X5 მმ	0.48	65	5	30	2.55	36.72
2	ფოლადის კვადრები 1000X10X10 მმ	1.00	10	10	12	0.785	9.42
3	ფოლადის ზოლი 1000X65X5 მმ	1.00	65	5	2	2.55	5.1
4	პათხოვან 65X50X5 მმ	1.00	65	50	2	4.36	8.72
სულ 1 მრ. მ. ცხაურის წონა							59.96

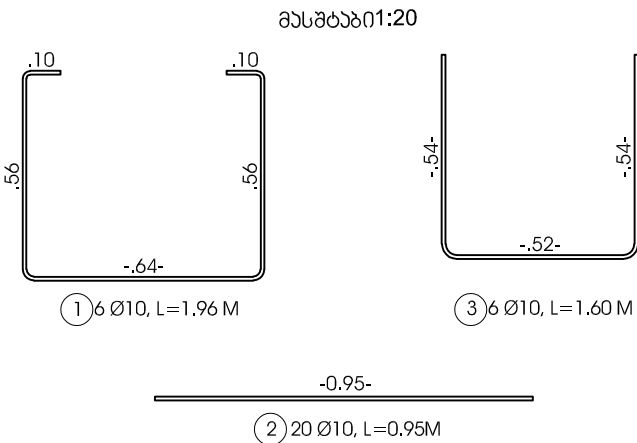
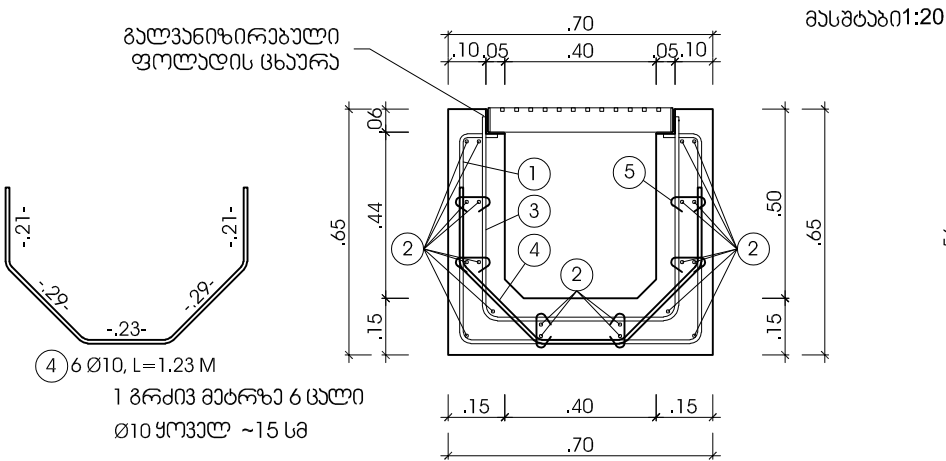


პენიშვანა:

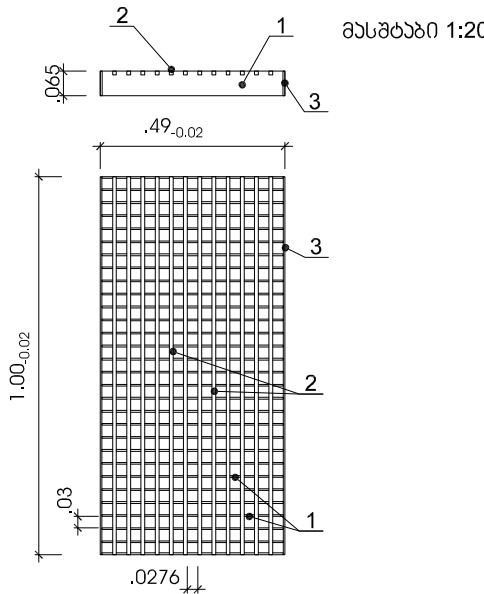
1. ღრუბაქის არხის 1 სმჭიის სიგრძე 1.00 მ - ია ღამბაზიითი მასალა (არხის 1 სმჭიისათვის);
 ჯუთხოვანა $L = 1.008$ 2 მალი
2. ანყოზილი ქართი ცხაარის ღონე 99.74 ჯგ
3. ცხაარა ზალუანიზირაზალინი ცხალი აზზანარი მათოქოთი ზაღუღისი ზამღაზ

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯოგანია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დამატება თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხარა-ჰიეთრა-ჰანტაფონის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწაჰეთის რაზილიტაციის პროექტი (დამაწერილი 16 ზნის ბარეჰ)	ცხარით დაზარული და ღია დრანაჰის არხის არმირაბის დებალუბი (ბიჰი-1.ბიჰი-3)
							საქართველოს რაზიონალი ბანითარაბისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზაბის დარარბამები	გაზაბი 1:20 ნახაბის ორმინალური ზომა A3 (297 x 420)
ბანის.	ცვლილბაბი	ჰიფ	დამატება	თარიღი	დააროქტა	დახაზა		
					გაგრეზა	თარიღი		ნახაბი SD-22-1

ცხარით დახურული დრენაჟის არხის არმირების
დაბლაჟი (ბიჰი-2)



გალვანიზირებული ფოლადის ცხარა



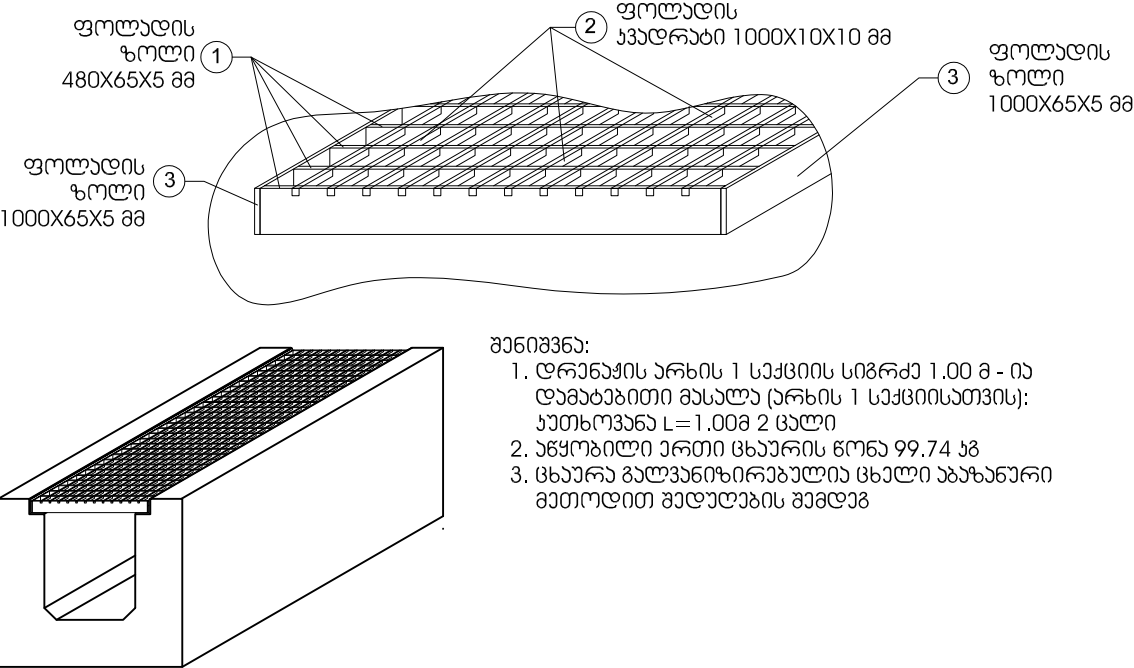
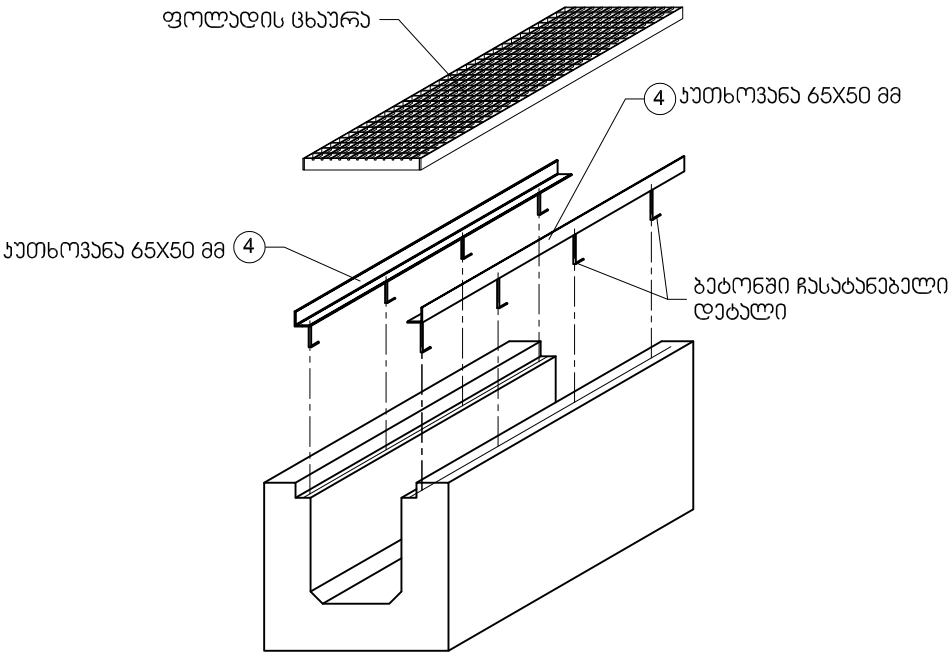
1 გრძივი მიტრეა რ/ბ არხის არმაჟარის სჟჟიფიჟიჟი

ჟოზ.	ჟჟიტი	სიგრჟე მ	რჟოდ. ცალი	მთლიანი სიგრჟე მ.	1 გრ.მ ნონე ჟგ	მთლიანი ნონე ჟგ	ბჟბონი C25/30 გჟ
1	10	1.96	6	11.76	0.617	7.26	0.252
2	10	0.95	20	19.00	0.617	11.73	
3	10	1.60	6	9.60	0.617	5.93	
4	10	1.23	6	7.38	0.617	4.56	
5	6	0.20	36	7.20	0.222	1.60	
სჟლ						31.08	

ცხარეჟის დაბლაჟის სჟჟიფიჟიჟი

ჟოზ.	დასაბლაჟა	სიგრჟე მ	სიგრჟე მმ	სისჟა მმ	რჟოდ. 1 მ. ცხარისთჟის	1 გრ.მ ნონე ჟგ	მთლიანი ნონე ჟგ
1	ფოლადის ჟოლი 480X65X5 მმ	0.48	65	5	30	2.55	36.72
2	ფოლადის ჟჟდრჟბი 1000X10X10 მმ	1.00	10	10	12	0.785	9.42
3	ფოლადის ჟოლი 1000X65X5 მმ	1.00	65	5	2	2.55	5.1
4	ჟუთხოჟჟანა 65X50X5 მმ	1.00	65	50	2	4.36	8.72
სჟლ 1 გრ. მ. ცხარის ნონე							59.96

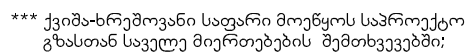
სადრენაჟე რ/ბ არხი ცხარით



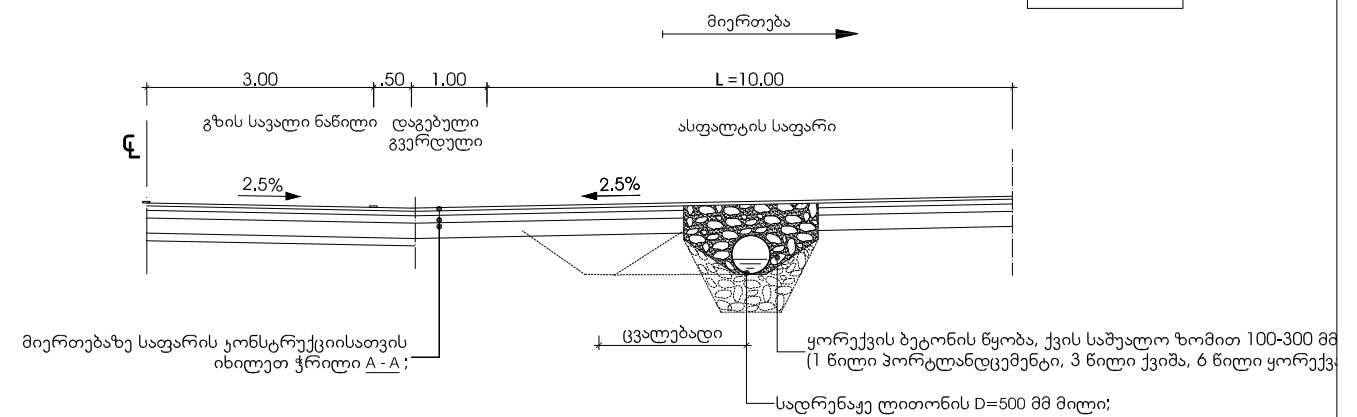
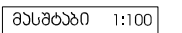
				 პონსულტანტი: საქროაქტო-საპონსულტანტიო პომაანია გ.ჟ.ს. ბიტი, ჟჟარნაქის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართჟელო	დააბჟიჟა თარიღი	შიდასახულმნიფოაბრიჟი მნიშნელობის "გომი-საჩხარა-ჟიანთრა-ჟასაბაფონის" სააჟოგოზილო გჟის ჟმ 84+000 - ჟმ 107+000 მონაჟჟიის რაბილიბაჟიის პროაქტი (დამეჟერილი 16 ჟგნის ბარაჟი)	ცხაპრით დახაჟული დრენაჟის არხის არგირაბის დაბალაბი (ბიჟი-2)
განის.	ცვლილარაბი	ჟიგ	დააბჟიჟა	თარიღი		საქართჟელოს რაგირეული ბანეითარაბისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართჟელოს სააჟოგოზილო გჟაბის დაჟარაბაბეტი	მასშაბი 1:20 ნახაჟის ორიგინალური ჟომა A3 (297 x 420)
						ნახაჟი SD-22-1	

მონიტორინგის ტიპი-1

მასშტაბი 1:200



მასშტაბი 1:100



				 ქონსულტანტი: საპროექტო-საინჟინერო ქონსულტაციო ჯგუფი, ბითი, ყვარლის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-სახანა-ჭიათურის" საავტომობილო გზის კმ 84+000 - კმ 107+000 მოწყობის რაბილიტაციის პროექტი (დამუშავილი 16 უბნის ბარეა)	მიერთების ტიპი-1 სქემა და დრენაჟი
მანი.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	დაავრება	დახევა	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1 : 100/200 ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
				შემოწმდა	თარიღი		ნახუი SJ-01-A

65650 SJ-01-C

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საინჟინერო ქომუნია შ.პ.ს. ბითი, ჭვრეტის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	ლაშხანი თარიღი	შიდასახელმწიფობები მნიშვნელობის "გომი-საჩხარა-ჭამურა-ჯესტავის" საპროექტო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწყობის რეკონსტრუქციის პროექტი (დამუშავებული 16 პნის გარეშე)	მიერთების ტიპი-3 სქემა და დენატი
განი.	ცვლილებები	306	ლაშხანი	თარიღი	დაპროექტი გადმოწვა	დახუხა თარიღი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპროექტო გზის დარბამეტი	გასტაბი 1 : 50/200 ნახუის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420) ნახუი SJ-01-C

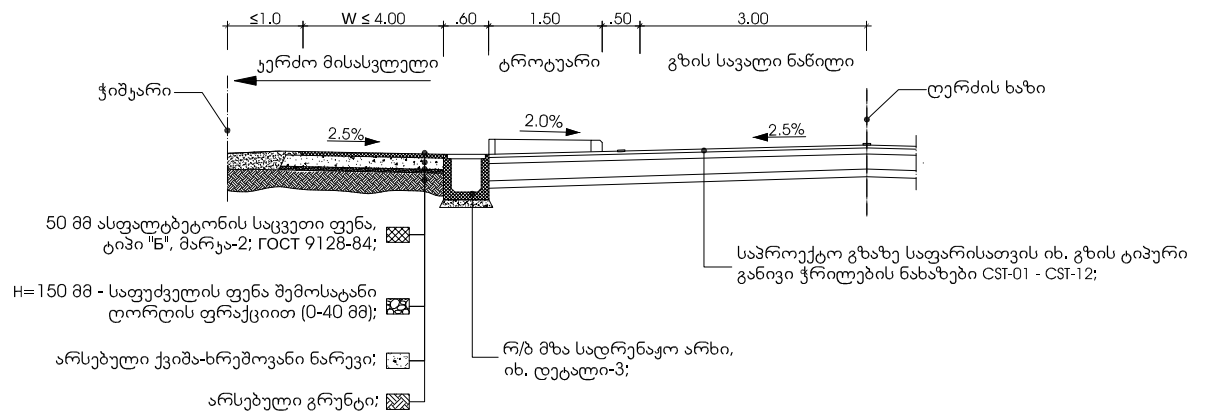
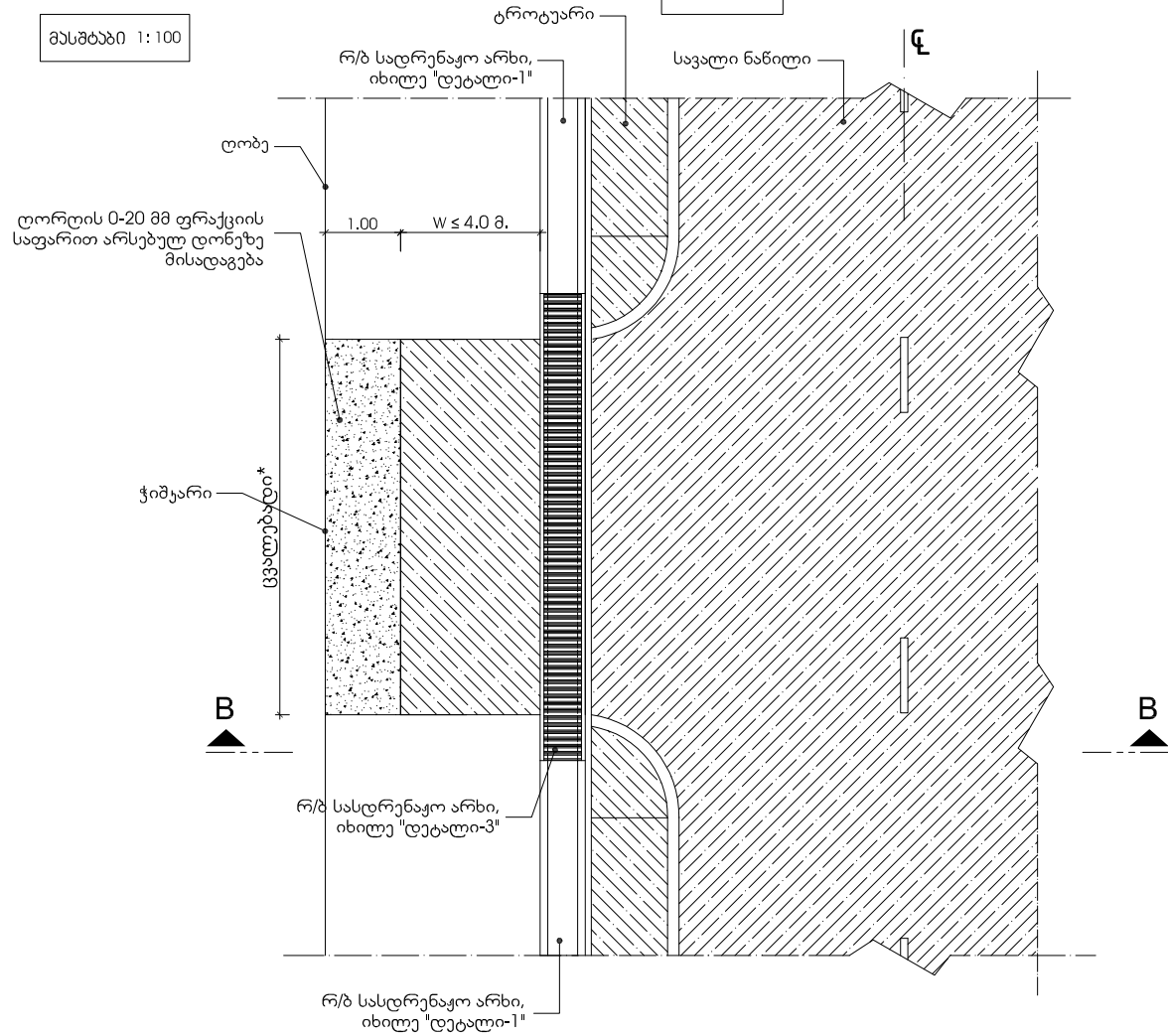
ბიჯური ჯერძო მისაცვლულების სქამა და დრანაჟი

ხედი მისასვლელის ტიპი-1

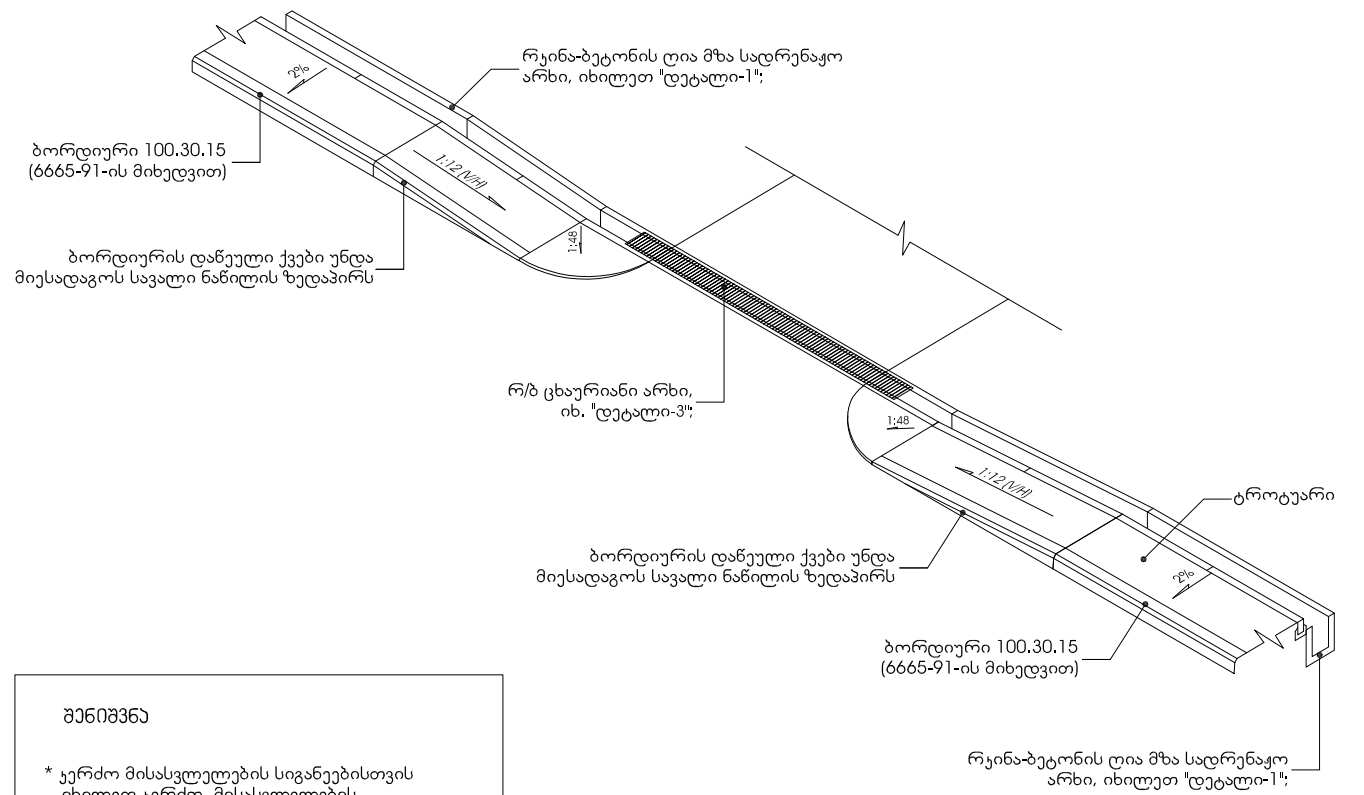
ჰრილი B - B

მასშტაბი 1:100

მასშტაბი 1:100



ბროტუარების დაბოლოებაზე ბორღიურის სიმაღლუბის
თუბდგდებუბის მოწყობუბ (ბიბიური სქუბუ #1)

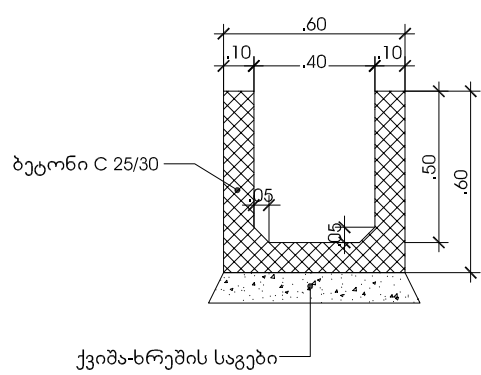


၁၁၆၀၁၃၆၁

* ჯერძო მისასვლელების სიგანეებისთვის იხილეთ ჯერძო მისასვლელების მოწყობის უწყისი და გზის გეგმები;

დაბალი-1

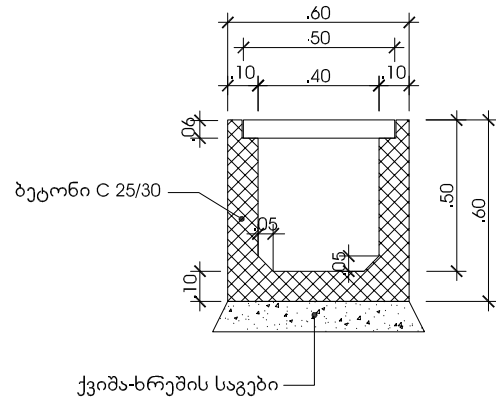
ᐅᓂᕈᐅᓂᐃᑦ: 1:25



არხების აღმოჩენების
დეტალებისათვის
იხილეთ ნახაზი SD-22;

დებაღი-3

მუსიკანტი: 1:25



					 პონსულტანტი: საპროექტო-საინჟინერო პომეანი შ.პ.ს. ბითი, კვერნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	ღვადაც თარიღი	შიდასახელმწიფობარში მნიშვნელობის "გომი-სახალა-ვამურა-ხასტავონის" საპრომოგილი გზის ჩ 84+000 - ჩ 107+000 მოწყობის რაბილიტაციის პროექტი (ღამაწერილი 16 უნის გარეშე)	ხარყო მისაცვლელის ტიპი-1 სქემა და ღრანაჭი	
მანი.	ცვლილებები	306	ღვადაც	ღვადაც	საქართველოს რაგიორელი გენიოთარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპრომოგილი გზის ღვაარბამენტი				მსტაბი 1 : 25/100 ნახუნის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
				შემოწმა					თარიღი