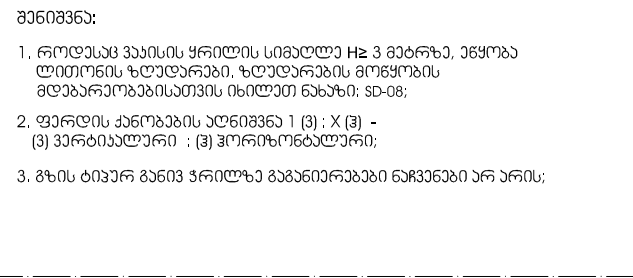


ღერძის ხაზის ჯოგორდინებაი							
CENTRELINE DATA - INTERSECTION POINTS							
ღერძის ხაზი # 100 / Centreline # 100							
No.	ელემენტის ბიჭი	რადიუსი (მ)	ხილვებარე სიგრაჲ (მ)	მხაბი 1 (მ) მხაბი 2 (მ)	დირექციული ათხა (გონი) ბრანის მიმართულების ათხა (გონი)	ღერძის ხაზის წერტილუბის ჯოგორდინებაი მხაბთა გაღაჰვითის ჯოგორდინებაი აღმოსაჰლათი / ჩრდილუათი	
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
385	A	-70	20+604.370	9.079	254.2855	338893.605	4664431.434
			27.222	18.154	-4.1957	338884.857	4664429.005
				27.215	251.3537		
386	SL		20+631.593		250.0858	338867.782	4664422.841
			32.466				
387	A	60	20+664.058	20.016	250.0858	338837.245	4664411.817
			30	10.015	-7.0943	338818.418	4664405.02
				29.979	247.4545		
388	R	-120	20+694.058	8.18	242.5915	338809.496	4664400.471
			16.334	8.18	-7.4757	338802.208	4664396.756
				16.322	239.0517	338863.998	4664293.562
389	A	-60	20+710.393	10.015	235.1118	338795.492	4664392.086
			30	20.016	-7.0943	338787.27	4664386.369
				29.979	230.2448		
390	A	70	20+740.393	14.204	228.0135	338772.389	4664372.982
			21.304	7.103	2.3913	338761.828	4664363.482
				21.302	228.5439		
391	R	230	20+761.697	13.113	230.4048	338756.333	4664358.982
			26.198	13.113	6.3135	338746.188	4664350.672
				26.184	233.5635	338610.594	4664536.914
392	A	-70	20+787.896	7.103	237.1223	338735.165	4664343.57
			21.304	14.204	2.3913	338729.194	4664339.723
				21.302	238.5831		
393	SL		20+809.200		239.5136	338716.91	4664332.591
			56.54				
394	A	60	20+865.740	18.473	239.5136	338668.014	4664304.201
			27.692	9.241	6.0609	338652.039	4664294.926
				27.678	241.5338		
395	R	130	20+893.432	16.235	245.5745	338643.6	4664291.161
			32.303	16.235	14.1414	338628.772	4664284.548
				32.22	253.0452	338590.646	4664409.888
396	A	-60	20+925.736	9.241	260.1159	338612.774	4664281.785
			27.692	18.473	6.0609	338603.668	4664280.212
				27.678	264.1606		

ღერძის ხაზის ჯოგორდინებაი							
CENTRELINE DATA - INTERSECTION POINTS							
ღერძის ხაზი # 100 / Centreline # 100							
No.	ელემენტის ბიჭი	რადიუსი (მ)	ხილვებარე სიგრაჲ (მ)	მხაბი 1 (მ) მხაბი 2 (მ)	დირექციული ათხა (გონი) ბრანის მიმართულების ათხა (გონი)	ღერძის ხაზის წერტილუბის ჯოგორდინებაი მხაბთა გაღაჰვითის ჯოგორდინებაი აღმოსაჰლათი / ჩრდილუათი	
I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII
397	A	10	20+953.428	6.116	266.1808	338585.234	4664279.02
			9.091	3.08	-23.4033	338579.131	4664278.626
				9.022	258.2518		
398	R	-11	20+962.519	14.158	242.3735	338576.395	4664277.21
			20.026	14.158	-104.1831	338563.823	4664270.7
				17.373	190.2819	338581.453	4664267.441
399	A	-10	20+982.545	3.08	138.1903	338573.238	4664260.126
			9.091	6.116	-23.4033	338575.286	4664257.826
				9.022	122.312		
400	A	60	20+991.636	12.001	114.383	338580.845	4664255.276
			18	6.001	2.3442	338591.754	4664250.272
				17.998	115.3004		
401	R	200	21+009.636	2.044	117.1312	338597.09	4664247.527
			4.089	2.044	1.1017	338598.908	4664246.592
				4.089	117.482	338505.609	4664069.676
402	A	-60	21+013.725	5.938	118.2328	338600.707	4664245.62
			16.647	10.711	2.3349	338605.931	4664242.796
				16.645	120.0226		
403	R	2660	21+030.371	41.982	120.5718	338615.116	4664237.287
			83.956	41.982	1.483	338651.118	4664215.693
				83.953	121.5133	337246.907	4661956.146
404	A	22	21+114.328	19.547	122.4548	338686.421	4664192.974
			28.289	10.172	47.5833	338702.858	4664182.396
				27.418	138.4542		
405	R	17	21+142.616	8.634	170.4421	338704.495	4664172.356
			15.977	8.634	53.5056	338705.884	4664163.835
				15.396	197.3949	338687.717	4664169.62
406	A	-15	21+158.593	4.476	224.3517	338699.824	4664157.686
			13.235	8.895	22.1813	338696.681	4664154.498
				13.146	239.28		
407	SL		21+171.829		246.533	338688.5	4664151.007
			23.79				
408	A	20	21+195.619	10.724	246.533	338666.619	4664141.67
			16	5.386	-18.2005	338656.755	4664137.461
				15.927	240.4708		

განმ.	გვლილუბაი	306	ღაბაიჰთარილი	 ჯონსულტანტი: საროჰეჰო-საჰონსულტანტიო ჯოგვანია ზ.ჰ.ს. ბითი, ჰვარნაჰის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	ღაბაიჰთარილი	მიღასახალმნიფოჰარიჰი მნიშჰვალუბის "გოში-სარხარა-ჰიათარა-ჰასტაჰონის" საჰპომოგითლო გზის ჰმ 84+000 - ჰმ 107+000 გონაჰჰითის რაბილიბაიჰის ჰროჰიტი (ღაბაჰჰილი 16 ჰბის გარაჰი)		ღერძის ხაზის ჯოგორდინებაი	
						საქართველოს რაგითული განითარაბისა ღა ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საჰპომოგითლო გზაბის ღაჰარბამნტი		მასშტაბი : N/A	
								ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)	
			ღაბაიჰთარილი					ნახაზი CLD-17	

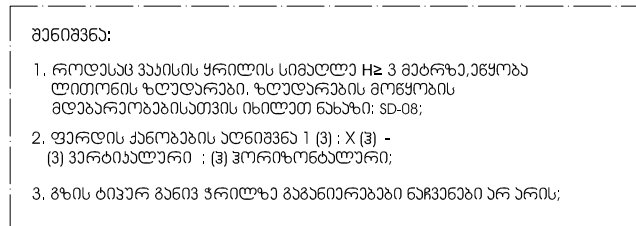
მუსიკანტი: 1: 50



გზის განივი ჭრილის ტიპის №	დაწყება (მეტრი)	დასრულება (მეტრი)	სიგრძე (მეტრი)
CST-01	710	980	270
	1 440	1 680	240
	4 280	4 400	120
	7 835	8 510	675
	8 680	8 740	60
	11 355	11 500	145
	12 290	12 470	180
	12 700	12 750	50
	18 120	18 330	210
	21 670	21 694	24
			1 974

				 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯომავანია შ.პ.ს. ბითი, ჰერენადის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამტავა თარიღი	შიდასახალმგნოებრივი გნგნალოვის "გოგი-საგნა-ჰინტარა-ჰინტარა" საპროექტო გნგნა შპს 84+000 - შპს 107+000 გოგნაჰინტარის რაგნინტარის ჰროგნა (დაგნაგნინი 16 ჰგნის გარეშე)	გნგნის ტიპური გნგნის ჰრინი CST-01
						საქარტვალოს რაგნინალის გნგნინარაგნისა და ინგნაგნტარაგნის საგნინტარო საქარტვალოს საპროექტო გნგნის დაგნარაგნინი	გნგნაგნინი 1:50 გნგნის ოგნინინალური ზოგნა A3 (297 x 420)
გნგნის	გვლილგნაგნინი	გნგნის	დაამტავა თარიღი	დაგნაროგნა გნგნინი	დაგნაგნა თარიღი		გნგნაგნინი CST-01

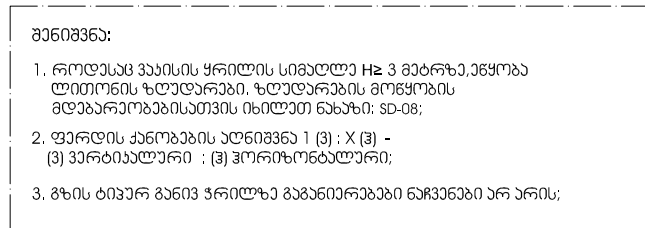
მუსიკანტი: 1:50



გზის განივი ჭრილის ტიპის №	დაწყება (მეტრი)	დასრულება (მეტრი)	სიგრძე (მეტრი)
CST-03	1 040	1 100	60
	3 100	3 240	140
	3 830	3 900	70
	4 000	4 280	280
	4 500	5 390	890
	5 500	6 625	1 125
	8 510	8 680	170
	8 740	8 940	200
	9 780	10 140	360
	10 290	10 515	225
	19 115	19 260	145
			3 665

				 ქონსულტანტი: საპროექტო-საქონსულტაციო ჯგუფი, ბითი, ჯვარამის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხა-ჰიათრა-ჯანაშვილის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწყობის რეაბილიტაციის პროექტი (დამუშავილი 16 უბნის გარეშე)	გზის ტიპური განივი ჭრილი CSF-03
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	დასახა	საქართველოს რამდენიმე განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	განივი 1:50 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)	
			შემოწმდა	თარიღი		ნახაზი CSF-03	

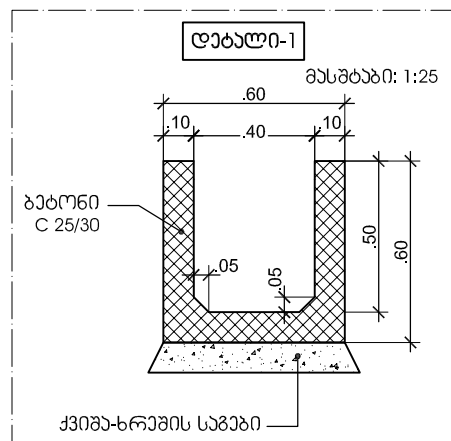
მუსიკანტი: 1: 50



გზის განივი ჭრილის ტიპის №	დაწვება (მეტრი)	დასრულება (მეტრი)	სიგრძე (მეტრი)
CST-04	1 100	1 180	80
	1 680	1 900	220
	3 050	3 100	50
	3 530	3 830	300
	3 900	4 000	100
	4 400	4 500	100
	19 320	19 400	80
			930

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საინჟინერო ქომპანია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარდაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დამგარიშ თარიღი	შიდასახელმწიფობარძი მნიშველორის "გომი-საჩხრა-ჭანურა-ზასტავონის" საპრომოგილო გზის ზე 84+000 - ზე 107+000 მოწყვეთის რაბილიბაციის პროექტი (დამაგრელი 16 უბნის გარეშე)	გზის ტიპური განვი ჭრილი CST-04
							საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპრომოგილო გზების დანართებები	გესებაი 1:50 ნახვის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420) ნახვი CST-04

მუსიკანტი: 1: 50

[illegible]

გზის განივი ჭრილის ტიპის №	დაწყება (მეტრი)	დასრულება (მეტრი)	სიგრძე (მეტრი)
CST-05	0	710	710
	12 680	12 700	20
	14 205	14 290	85
			815

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპროექტაციო ჯომანია ზ.პ.ს. ბითი, ავთანდილ ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხარა-ჭანტარის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწვევით რეაბილიტაციის პროექტი (დამუშავებული 16 უბნის ბარათი)	გზის ტიპური განივი ჭრილი CST-05
განმ.	ცვლილებები	306	დაამუშავა	თარიღი	დაპროექტა	დახატა	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	მასშტაბი 1:50 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
						თარიღი		ნახაზი CST-05

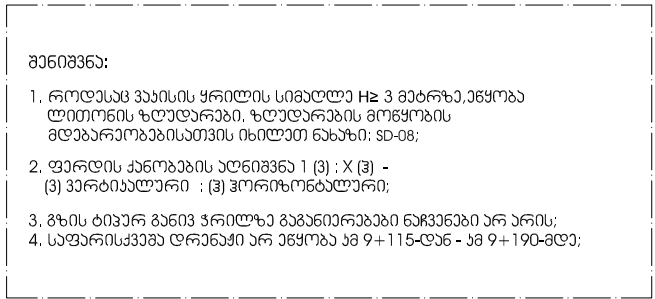
მუსიკანტი: 1:50



გზის განივი ჭრილის ტიპის №	დაწევა (მეტრი)	დასრულება (მეტრი)	სიგრძე (მეტრი)
CST-06	2 240	2 700	460
	3 240	3 420	180
	10 515	11 200	685
	12 140	12 290	150
	15 130	16 960	1 830
	19 070	19 115	45
			3 350

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულაციო ჯოგანია შ.პ.ს. ბითი, ჯვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამუშავა თარიღი	შიდასახალმონიშნუბარივი მინიშნულუბის "გომი-საჩხა-ჰიათრა-ჰასტაჟონის" საპროექტო გომის ჰმ 84+000 - ჰმ 107+000 მონაჰვთის რაზილიბაჰიის ჰროჰბი (ღამაჰჰრილი 16 ჰხნის ბარაჰ)	გომის ბიჰარი ბანივი ჰრილი CST-06
განიბ.	ცვლილუბაჰი	306	დაამუშავი	თარიღი	დაპროექტა შამონა	ღაზა თარიღი	საჰართვალუს რაზიონული ბანითარაჰისა ღა ინჰრასტრაჰრის სამინისტრო საჰართვალუს საპრომობილო გზაჰის ღაჰარბამეტი	ბასტაბი 1:50 ნახაის ორბინალური ზომა A3 (297 x 420) ნახაი CST-06

მასშტაბი: 1:50

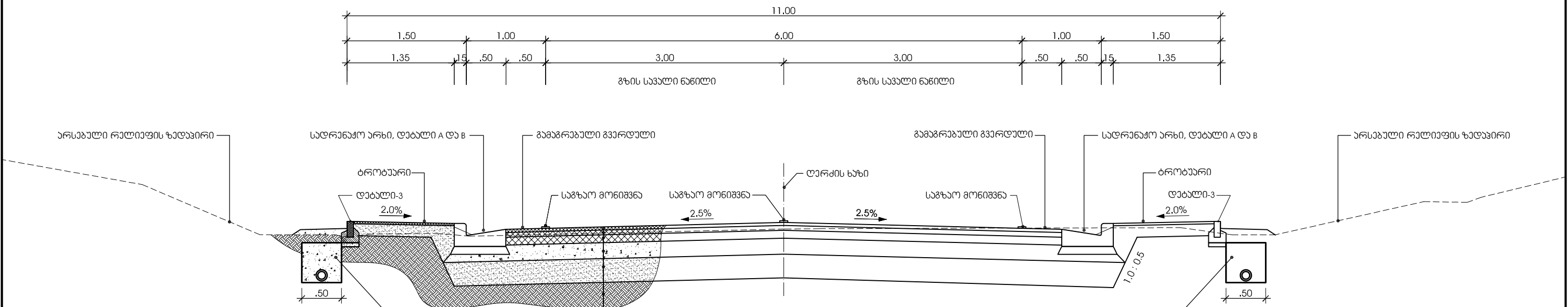


გზის განივი ჭრილის ტიპის №	დაწყება (მეტრი)	დასრულება (მეტრი)	სიგრძე (მეტრი)
CST-07	9 105	9 190	85
	9 220	9 340	120
	11 305	11 355	50
	12 470	12 540	70
	14 290	14 305	15
	14400	14555	155
	14740	14820	80
	14880	15075	195
			770

				 აოსნულებანი: საკომატო-საოსნულებაციო აოსმანია ზ.კ.ს. ზითი, ჰვარნაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო		დამატარება თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მინიშნულობის "გომი-სახანა-ჰიათა-ჰანაბაონის" საპტომოტილო ზონის № 84+000 - № 107+000 მოწაჰეთის რაზილიტაციის პროექტი (დამაწერილი 16 ზონის ბარაჰა)	გონის ტიპური ბანივი ჰრილი CSF-07
ბანი.	ცკლიტაჰები	ჰონ	დამატარება თარიღი	დავროჰაჰა	დანაზა		მასშტაბი 1:50	ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
				ჰაომოწა	თარიღი		საქართველოს რაგიონული ბანვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საპტომოტილო ზაზონის დავარბამები	

გზის ბანივი პროფილი CST-08

მასშტაბი: 1:50



ბანივი-გზის ბანივი დრენაჟი ბანივი მიმართულებით:
პოლიეთილენის პარფორირებული D=100 მმ მილი; ლორღი
ფრაქციით 20-60 მმ მოთავსებული საფილტრაციო გეოტექსტილში
("TYPAR SF-32" ან მსგავსი მასალა), ინილეთ ცხრილი ქვემოთ;
პარფორირებული მილბანის დაერთება-დაცლა გზის გადაკვეთი
საღრმავო მილბანის შესასვლელ ან გამოსასვლელ სათავისებთან;

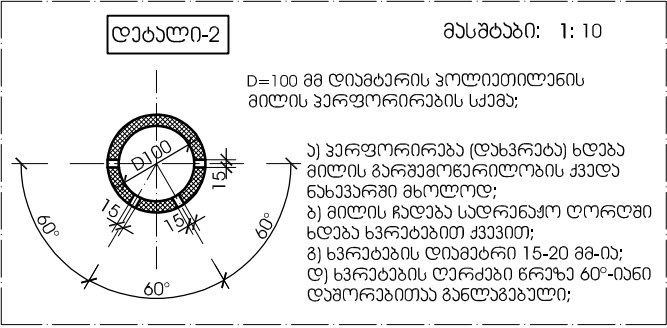
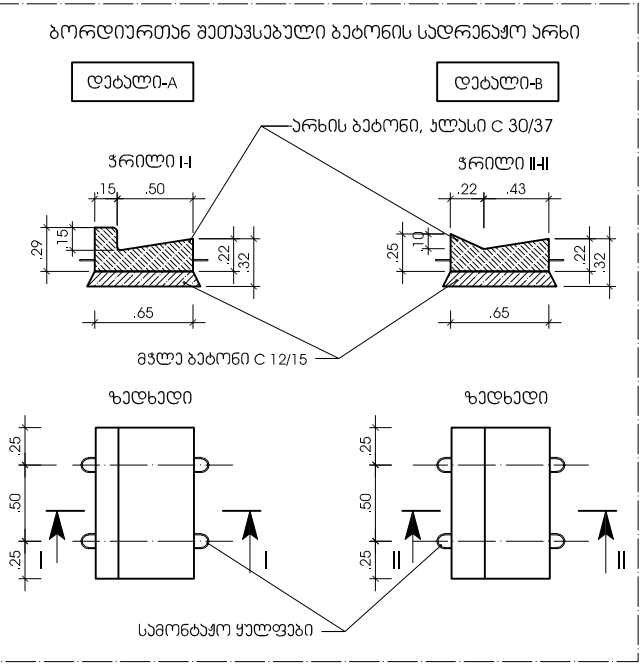
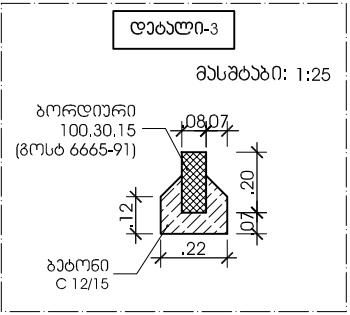
ბანივი-გზის ბანივი დრენაჟი ბანივი მიმართულებით:
პოლიეთილენის პარფორირებული D=100 მმ მილი; ლორღი
ფრაქციით 20-60 მმ მოთავსებული საფილტრაციო გეოტექსტილში
("TYPAR SF-32" ან მსგავსი მასალა), ინილეთ ცხრილი ქვემოთ;
პარფორირებული მილბანის დაერთება-დაცლა გზის გადაკვეთი
საღრმავო მილბანის შესასვლელ ან გამოსასვლელ სათავისებთან;

- 40 მმ წვრილ-მარცვლოვანი, მკვრივი, ლორღოვანი
საფილტრაციო მასალის ნაწილი, ტიპი "B", მარაგ II;
- 60 მმ მსხვილ-მარცვლოვანი, ფორფიანი, ლორღოვანი საფილტრაციო მასალის
ნაწილი, მარაგ II;
- 100 მმ მსხვილ-მარცვლოვანი საფილტრაციო
საფუძვლის ზედა ფენა, აგრძელების ნორმალური ზომით 0/31 მმ;
- 200 მმ სისქის საფუძვლის ფენის მოწყობა გეოტექსტული ფრაქციონირებული
ლორღით 0-40მმ და მოფრეხილი გრანულიტით;
- 300 მმ საფუძვლის დაბეჭდვითი ფენის მოწყობა არსებული
ჰიპო-ხრევის ნაწილი და მოფრეხილი საფილტრაციო გრანულიტით;
- არსებული გრანულიტ

მიწისქვეშა დრენაჟის მოწყობა						
#	მდებარეობა, (მ)				მიწისქვეშა დრენაჟის სიგრძე (მ)	
	გზიდან ხელმარცხნივ		გზიდან ხელმარჯვნივ			
	დაწყება	დასრულება	დაწყება	დასრულება		
1	13 020	13 100			80	
2	17 080	17 115			35	
3			17 160	17 270	110	
4			18 490	18 665	175	
ჯამი სულ					400	

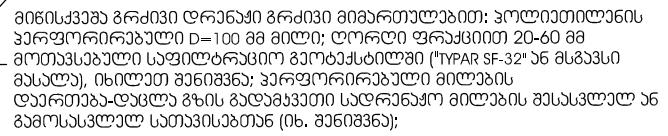
გზის ბანივი ჭრილის ტიპის №	დაწყება (მეტრი)	დასრულება (მეტრი)	სიგრძე (მეტრი)
CST-08	13 020	13 100	80
	17 080	17 270	190
	18 490	18 860	370
			640

- შენიშვნა:
- როდესაც პანისის ყრდის სიმაღლე H₂ 3 მეტრზე მეტია
ლიტონის ზღუდრები, ზღუდრების მოწყობის
მდებარეობისათვის ინილეთ ნახაზი: SD-08;
 - ფარდის პანების აღნიშვნა 1 (3) : X (3) -
(3) პარტიკულარი : (3) პორტოგნალური;
 - გზის ტიპურ ბანივი ზრდილა გამაგრებული ნაწილები არ არის;



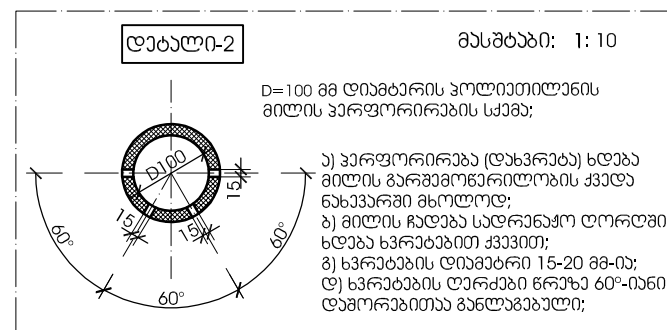
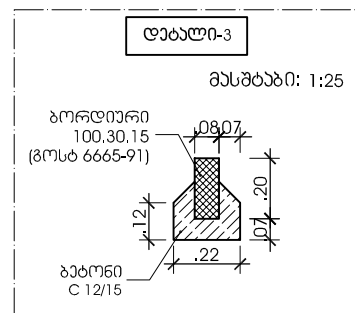
ბანივი	ცვლილებები	პინ	ლაბალი-2	ლაბალი-3	ლაბალი-4	ლაბალი-5	ლაბალი-6	ლაბალი-7	ლაბალი-8	ლაბალი-9	ლაბალი-10	ლაბალი-11	ლაბალი-12	ლაბალი-13	ლაბალი-14	ლაბალი-15	ლაბალი-16	ლაბალი-17	ლაბალი-18	ლაბალი-19	ლაბალი-20	ლაბალი-21	ლაბალი-22	ლაბალი-23	ლაბალი-24	ლაბალი-25	ლაბალი-26	ლაბალი-27	ლაბალი-28	ლაბალი-29	ლაბალი-30	ლაბალი-31	ლაბალი-32	ლაბალი-33	ლაბალი-34	ლაბალი-35	ლაბალი-36	ლაბალი-37	ლაბალი-38	ლაბალი-39	ლაბალი-40	ლაბალი-41	ლაბალი-42	ლაბალი-43	ლაბალი-44	ლაბალი-45	ლაბალი-46	ლაბალი-47	ლაბალი-48	ლაბალი-49	ლაბალი-50	ლაბალი-51	ლაბალი-52	ლაბალი-53	ლაბალი-54	ლაბალი-55	ლაბალი-56	ლაბალი-57	ლაბალი-58	ლაბალი-59	ლაბალი-60	ლაბალი-61	ლაბალი-62	ლაბალი-63	ლაბალი-64	ლაბალი-65	ლაბალი-66	ლაბალი-67	ლაბალი-68	ლაბალი-69	ლაბალი-70	ლაბალი-71	ლაბალი-72	ლაბალი-73	ლაბალი-74	ლაბალი-75	ლაბალი-76	ლაბალი-77	ლაბალი-78	ლაბალი-79	ლაბალი-80	ლაბალი-81	ლაბალი-82	ლაბალი-83	ლაბალი-84	ლაბალი-85	ლაბალი-86	ლაბალი-87	ლაბალი-88	ლაბალი-89	ლაბალი-90	ლაბალი-91	ლაბალი-92	ლაბალი-93	ლაბალი-94	ლაბალი-95	ლაბალი-96	ლაბალი-97	ლაბალი-98	ლაბალი-99	ლაბალი-100	ლაბალი-101	ლაბალი-102	ლაბალი-103	ლაბალი-104	ლაბალი-105	ლაბალი-106	ლაბალი-107	ლაბალი-108	ლაბალი-109	ლაბალი-110	ლაბალი-111	ლაბალი-112	ლაბალი-113	ლაბალი-114	ლაბალი-115	ლაბალი-116	ლაბალი-117	ლაბალი-118	ლაბალი-119	ლაბალი-120	ლაბალი-121	ლაბალი-122	ლაბალი-123	ლაბალი-124	ლაბალი-125	ლაბალი-126	ლაბალი-127	ლაბალი-128	ლაბალი-129	ლაბალი-130	ლაბალი-131	ლაბალი-132	ლაბალი-133	ლაბალი-134	ლაბალი-135	ლაბალი-136	ლაბალი-137	ლაბალი-138	ლაბალი-139	ლაბალი-140	ლაბალი-141	ლაბალი-142	ლაბალი-143	ლაბალი-144	ლაბალი-145	ლაბალი-146	ლაბალი-147	ლაბალი-148	ლაბალი-149	ლაბალი-150	ლაბალი-151	ლაბალი-152	ლაბალი-153	ლაბალი-154	ლაბალი-155	ლაბალი-156	ლაბალი-157	ლაბალი-158	ლაბალი-159	ლაბალი-160	ლაბალი-161	ლაბალი-162	ლაბალი-163	ლაბალი-164	ლაბალი-165	ლაბალი-166	ლაბალი-167	ლაბალი-168	ლაბალი-169	ლაბალი-170	ლაბალი-171	ლაბალი-172	ლაბალი-173	ლაბალი-174	ლაბალი-175	ლაბალი-176	ლაბალი-177	ლაბალი-178	ლაბალი-179	ლაბალი-180	ლაბალი-181	ლაბალი-182	ლაბალი-183	ლაბალი-184	ლაბალი-185	ლაბალი-186	ლაბალი-187	ლაბალი-188	ლაბალი-189	ლაბალი-190	ლაბალი-191	ლაბალი-192	ლაბალი-193	ლაბალი-194	ლაბალი-195	ლაბალი-196	ლაბალი-197	ლაბალი-198	ლაბალი-199	ლაბალი-200	ლაბალი-201	ლაბალი-202	ლაბალი-203	ლაბალი-204	ლაბალი-205	ლაბალი-206	ლაბალი-207	ლაბალი-208	ლაბალი-209	ლაბალი-210	ლაბალი-211	ლაბალი-212	ლაბალი-213	ლაბალი-214	ლაბალი-215	ლაბალი-216	ლაბალი-217	ლაბალი-218	ლაბალი-219	ლაბალი-220	ლაბალი-221	ლაბალი-222	ლაბალი-223	ლაბალი-224	ლაბალი-225	ლაბალი-226	ლაბალი-227	ლაბალი-228	ლაბალი-229	ლაბალი-230	ლაბალი-231	ლაბალი-232	ლაბალი-233	ლაბალი-234	ლაბალი-235	ლაბალი-236	ლაბალი-237	ლაბალი-238	ლაბალი-239	ლაბალი-240	ლაბალი-241	ლაბალი-242	ლაბალი-243	ლაბალი-244	ლაბალი-245	ლაბალი-246	ლაბალი-247	ლაბალი-248	ლაბალი-249	ლაბალი-250	ლაბალი-251	ლაბალი-252	ლაბალი-253	ლაბალი-254	ლაბალი-255	ლაბალი-256	ლაბალი-257	ლაბალი-258	ლაბალი-259	ლაბალი-260	ლაბალი-261	ლაბალი-262	ლაბალი-263	ლაბალი-264	ლაბალი-265	ლაბალი-266	ლაბალი-267	ლაბალი-268	ლაბალი-269	ლაბალი-270	ლაბალი-271	ლაბალი-272	ლაბალი-273	ლაბალი-274	ლაბალი-275	ლაბალი-276	ლაბალი-277	ლაბალი-278	ლაბალი-279	ლაბალი-280	ლაბალი-281	ლაბალი-282	ლაბალი-283	ლაბალი-284	ლაბალი-285	ლაბალი-286	ლაბალი-287	ლაბალი-288	ლაბალი-289	ლაბალი-290	ლაბალი-291	ლაბალი-292	ლაბალი-293	ლაბალი-294	ლაბალი-295	ლაბალი-296	ლაბალი-297	ლაბალი-298	ლაბალი-299	ლაბალი-300	ლაბალი-301	ლაბალი-302	ლაბალი-303	ლაბალი-304	ლაბალი-305	ლაბალი-306	ლაბალი-307	ლაბალი-308	ლაბალი-309	ლაბალი-310	ლაბალი-311	ლაბალი-312	ლაბალი-313	ლაბალი-314	ლაბალი-315	ლაბალი-316	ლაბალი-317	ლაბალი-318	ლაბალი-319	ლაბალი-320	ლაბალი-321	ლაბალი-322	ლაბალი-323	ლაბალი-324	ლაბალი-325	ლაბალი-326	ლაბალი-327	ლაბალი-328	ლაბალი-329	ლაბალი-330	ლაბალი-331	ლაბალი-332	ლაბალი-333	ლაბალი-334	ლაბალი-335	ლაბალი-336	ლაბალი-337	ლაბალი-338	ლაბალი-339	ლაბალი-340	ლაბალი-341	ლაბალი-342	ლაბალი-343	ლაბალი-344	ლაბალი-345	ლაბალი-346	ლაბალი-347	ლაბალი-348	ლაბალი-349	ლაბალი-350	ლაბალი-351	ლაბალი-352	ლაბალი-353	ლაბალი-354	ლაბალი-355	ლაბალი-356	ლაბალი-357	ლაბალი-358	ლაბალი-359	ლაბალი-360	ლაბალი-361	ლაბალი-362	ლაბალი-363	ლაბალი-364	ლაბალი-365	ლაბალი-366	ლაბალი-367	ლაბალი-368	ლაბალი-369	ლაბალი-370	ლაბალი-371	ლაბალი-372	ლაბალი-373	ლაბალი-374	ლაბალი-375	ლაბალი-376	ლაბალი-377	ლაბალი-378	ლაბალი-379	ლაბალი-380	ლაბალი-381	ლაბალი-382	ლაბალი-383	ლაბალი-384	ლაბალი-385	ლაბალი-386	ლაბალი-387	ლაბალი-388	ლაბალი-389	ლაბალი-390	ლაბალი-391	ლაბალი-392	ლაბალი-393	ლაბალი-394	ლაბალი-395	ლაბალი-396	ლაბალი-397	ლაბალი-398	ლაბალი-399	ლაბალი-400	ლაბალი-401	ლაბალი-402	ლაბალი-403	ლაბალი-404	ლაბალი-405	ლაბალი-406	ლაბალი-407	ლაბალი-408	ლაბალი-409	ლაბალი-410	ლაბალი-411	ლაბალი-412	ლაბალი-413	ლაბალი-414	ლაბალი-415	ლაბალი-416	ლაბალი-417	ლაბალი-418	ლაბალი-419	ლაბალი-420	ლაბალი-421	ლაბალი-422	ლაბალი-423	ლაბალი-424	ლაბალი-425	ლაბალი-426	ლაბალი-427	ლაბალი-428	ლაბალი-429	ლაბალი-430	ლაბალი-431	ლაბალი-432	ლაბალი-433	ლაბალი-434	ლაბალი-435	ლაბალი-436	ლაბალი-437	ლაბალი-438	ლაბალი-439	ლაბალი-440	ლაბალი-441	ლაბალი-442	ლაბალი-443
--------	------------	-----	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------	------------

მუსიკანტი: 1: 50



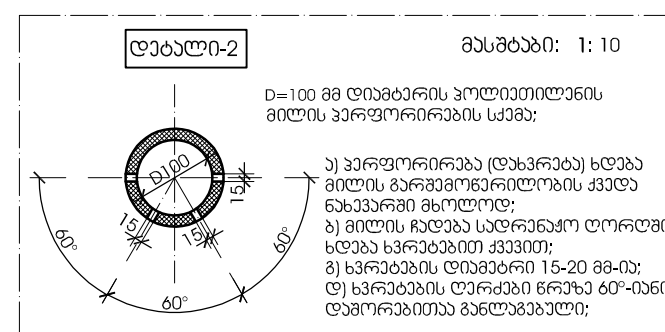
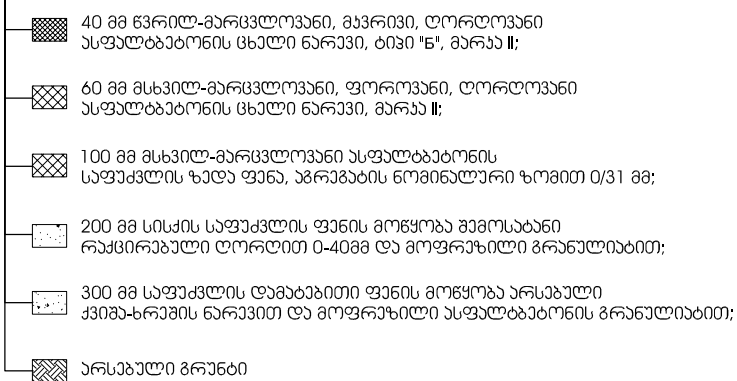
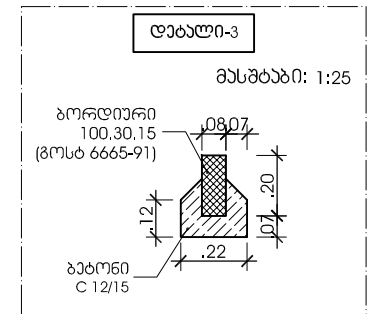
ბენიშნება:

1. როდესაც ჰაისის ყრითლის სიმაღლე $H \geq 3$ მეტრზე, ეწყობა ლითონის ზღუდარები. ზღუდარების მოწყობის მუშაობების დაწყების ინსტრუქცია: SD-08;
2. ფარდის ძარვების აღნიშვნა 1 (3) : X (3) - (3) პარტიალური : (3) კონსტრუქციული;
3. გზის ბიკარ ბენიშნების ყრითზე გამაგრებული ნიშნები არ არის;



გზის განივი ჭრილის ტიპის №	დაწყება (მეტრი)	დასრულება (მეტრი)	სიგრძე (მეტრი)
CST-10	7 590	7 720	130
	12 750	13 020	270
	18 330	18 490	160
			560

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპროექტაციო ჯომანია შ.პ.ს. ბითი, ავრანბის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	დაამტკიცა თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-საჩხარა-ჭანტიაშვილის" საავტომობილო გზის № 84+000 - № 107+000 მოწავეთის რაზბილიტაციის პროექტი (დამაშყრილი 16 უბნის გარეშე)	გზის ტიპური განივი ჭრილი CSF-10
განბ.	ცვლილებები	306	დაამტკიცა	თარიღი	დაპროექტა განმარტა	დახაზა თარიღი	საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი	განმარტა 1:50 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420) ნახაზი CSF-10



მასობრივი: 1:50

					 ქონსულტანტი: საპროექტო-საპონსულტაციო ჯომავანია შ.პ.ს. ბითი, პერენაძის ქ. №35, თბილისი 0171, საქართველო	ლაშქარაშვილი თარიღი	შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის "გომი-სახელა-პირა-პირა-პირა" საავტომობილო გზის პმ 84+000 - პმ 107+000 მონაპვეთის რაბილიტაციის პროექტი (დამაგრეილი 16 პენის ბარეპი)	გზის ტიპური ბენივი ჭრილი CST-12	
									მასშტაბი 1:50 ნახაზის ორიგინალური ზომა A3 (297 x 420)
									ნახაზი CST-12