

ტექნიკური დავალება

საპროექტო ობიექტის მდებარეობა და მოკლე აღწერა:

სარეაბილიტაციო ხიდი მდებარეობს ქალაქ თბილისში, საბურთალოს რაიონში, სოფელ დიღომში, თეთრი გიორგის ქუჩაზე, რომელიც სოფელი დიღმის დასახლებას აკავშირებს სოფლის სასაფლაოსთან (სქემატური ნახაზი წარმოდგენილია ორთოფოტოს სახით). საავტომობილო ხიდი აშენებულია მე-20 საუკუნის დასაწყისში, რომელიც თაღოვანი ტიპისაა და აშენებულია ქვის წყობით. მისი გეომეტრიული პარამეტრებია: მალი - 11 მ; სიგანე - 4,5 მ; სიმაღლე - 10-12მ;

ხიდზე აღინიშნება რიგი დეფექტები და დაზიანებები, რომლებიც გავლენას ახდენენ კონსტრუქციების ხანმედგობასა და რესურსზე, აქვეითებენ ნაგებობის საექსპლოატაციო მახასიათებლებს.

ხიდური გზაგამტარის შემოწმებისას გამოვლინდა შემდეგი დეფექტები და დაზიანებები.

- ხიდის თაღში ლოკალურად დაზიანებულია ქვის წყობა;
- დაზიანებულია თაღის რკინაბეტონის ნაწილი, მასში გაჩენილია ბზარები, ადგილობრივად მოშლილია ბეტონის დამცავი შრე, ხოლო გაშიშვლებული არმატურა კოროზირებულია;
- ხიდის საყრდენი ბურჯები მოწყობილია კლდოვან ქანებზე, რომელთა ზედაპირი ატმოსფერული ნალექებისა და მდინარის წყლის ნაკადის ზემოქმედებით გამოფიტულია.
- ამასთანავე აღსანიშნავია, რომ ხიდის კონსტრუქციას, ხანდაზმულობიდან გამომდინარე, განცდილი აქვს ასაკობრივი ფიზიკური ცვეთა.

ხიდის რეაბილიტაციის დაპროექტება უნდა მოხდეს მშენებლობის, ექსპლოატაციის და უსაფრთხოების ოპტიმალური კრიტერიუმების დაცვით, ხიდის გამოკვლევა-გამოცდის დასკვნის გათვალისწინებით (სსიპ „ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიურო“-ს გამოკვლევა). ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები უნდა შეთანხმდეს დამკვეთთან;

დავალების მიზანი:

სოფელ დიღომში, თეთრი გიორგის ქუჩის და სოფლის სასაფლაოს დამაკავშირებელ გზაზე განთავსებული ხიდი საჭიროებს სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებას დეტალური გამოკვლევის საფუძველზე დამუშავებული სათანადო პროექტის მიხედვით.

მიმწოდებელმა უნდა მოახდინოს პროექტის საავტორო ზედამხედველობა სამუშაოების პროცესში და საჭიროების შემთხვევაში მოახდინოს პროექტის კორექტირება დამკვეთთან შეთანხმებით.

საპროექტო დოკუმენტაციაში გათვალისწინებული უნდა იყოს:

1. საკვლევ-სადიებო სამუშაოები:

- 1.1. ტოპოგოდეზიური სამუშაოების ჩატარება UTM კოორდინატთა სისტემაში (GeoCORS);
- 1.2. გზის ელემენტების (სავალი ნაწილი, გვერდულები, ტროტუარები, საკომუნიკაციო ჭები) და ხელოვნური ნაგებობების (მიწების, საყრდენი კედლების) მდგომარეობის შესწავლა;
- 1.3. არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციების (წყალსადენი, კანალიზაცია, გაზსადენი, მაღალი ძაბვის კაბელები, კავშირგაბმულობის ქსელები და სხვა) მდგომარეობის შესწავლა, დატანა სიტუაციურ გეგმაზე და შეთანხმება შესაბამის ბენეფიტებთან (საპროექტო ობიექტზე რომელიმე საკომუნიკაციო ქსელის არ არსებობის შემთხვევაში, შესაბამისი კომუნიკაციის მფლობელისგან წერილობითი დასტური);

2. მუშა პროექტის შედგენა მოქმედი საშენებლო ნორმების, წესების და სტანდარტების დაცვით:

- 2.1. განმარტებითი ბარათი უნდა შეიცავდეს: ობიექტის არსებული მდგომარეობის დეტალურ აღწერას, არსებული ხიდის ძირითად მაჩვენებლებს, რომლებიც ასახავენ ხიდის არსებულ პარამეტრებს და მის მდგომარეობას, ხიდის და ხელოვნური ნაგებობების აღწერას, საპროექტო გადაწყვეტილებებს, შესასრულებელ სამუშაოთა აღწერას და სხვა;
- 2.2. საჭიროების შემთხვევაში სავალი ნაწილისა და ტროტუარების გაბარიტების კორექტირება გაუმჯობესების მიზნით, არსებული სიტუაციის გათვალისწინებით და დამკვეთთან შეთანხმებით;
- 2.3. სიტუაციური გეგმები (რეპერების კოორდინატების მითითება) არსებული და საპროექტო მიწისქვეშა კომუნიკაციების და ქსელების დატანით;
- 2.4. საგზაო სამოსის კონსტრუქციის ტიპების შერჩევა კვლევების შედეგებზე დაყრდნობით;
- 2.5. სქემატური ნახაზები (საჭიროების მიხედვით);
- 2.6. განივი პროფილები, გადაღებული იქნას ყოველ 10-20 მ-ში (საჭიროების მიხედვით) და მახასიათებელ წერტილებში (უნდა შეიცავდეს: საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, განივი ქანობების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, მიმდებარე სიტუაციას. დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობები პარამეტრებთან ერთად).
- 2.7. გრძივი პროფილები გზის ღერძის გასწვრივ უნდა შეიცავდეს: საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, კილომეტრაჟს, პიკეტაჟს და მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, გრძივი ქანობების, ვერტიკალური და ჰორიზონტალური მრუდების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობები პარამეტრებით.

2.8. საჭიროების შესაბამისად მოსაწყობი კომუნიკაციების (სანიაღვრე ქსელი) და ხელოვნური ნაგებობების მუშა ნახაზები (გეგმები, ჭრილები, სპეციფიკაციები და სხვა) და ანგარიშები (შეთანხმდეს შესაბამის სამსახურთან);

2.9. ცხრილები და უწყისები;

2.10. კრებსითი უწყისი, მასალების, საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი, საკომუნიკაციო ჭების, მეორადი შესაძლო გამოსაყენებელი მასალების, ელექტროგადამცემი ხაზების, წყალსადენების, კავშირგაბმულობის კაბელების (საირიგაციო სისტემების, გაზისა და ნავთობის მილსადენების) და სხვა კომუნიკაციების გადატანის და სხვა უწყისები, სადაც გარკვევით უნდა იყოს ასახული თითოეული სამუშაოს ზუსტი მოცულობები და არ უნდა იყოს მითითებული, რომ ისინი უნდა დაზუსტდეს კონტრაქტორი და საზედამხედველო ორგანიზაციების მიერ.

2.11. მოძრაობის ორგანიზაციის (საგზაო ნიშნები, ჰორიზონტალური და ვერტიკალური მონიშვნა) პროექტის შედგენა (შეთანხმდეს შესაბამის სამსახურთან);

2.12. საპროექტო ტერიტორიაზე მოსაწყობი კომუნიკაციების, კერძოდ სანიაღვრე ქსელის მოწყობის მუშა ნახაზების შეთანხმება შპს „თბილსერვის ჯგუფი“-თან (სანიაღვრე სამსახურთან);

2.14. მშენებლობის სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა საბაზრო ფასებით და სამშენებლო რესურსების ფასთა კრებულის მიხედვით, ასევე გამარტივებული ვერსია;

2.15. სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციაში გათვალისწინებული უნდა იქნას სამუშაოების/მომსახურების შესრულებისას წარმოქმნილი ნარჩენების (ინერტული) განთავსება ქ. თბილისის მუნიციპალიტეტის მიერ საამისოდ სპეციალურად გამოყოფილ ტერიტორიაზე-სამშენებლო ნარჩენების ნაგავსაყრელზე (ქალაქ თბილისში, გლდანის მუნიციპალიტეტი, თბილისის შემოვლითი გზის მე-15 კ.მ.-ის მიმდებარედ).

2.16. მშენებლობის ორგანიზაცია (მ.შ. სამუშაოთა შესრულების ტექნოლოგიური სქემები, კალენდარული გრაფიკები, მანქანა-მექანიზმების ჩამონათვალი, შრომის უსაფრთხოების ღონისძიებები და სხვა);

2.17. საპროექტო დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას ნაბეჭდი (4 ეგზემპლ.) და ელექტრონული ვერსიის სახით, ფონტით - „sylfaen“, ხოლო ლათინური სიმბოლოები - „Calibri“-ით, (პროექტი - „PDF“ და „DWG“, ხარჯთაღრიცხვა - „EXCEL“ ფორმატში).

3. სხვა მოთხოვნები:

3.1. გზის სამოსის და ტროტუარების ტიპების, აგრეთვე ხელოვნური ნაგებობების მოწყობის საკითხის შეთანხმება დამკვეთთან;

3.2. საპროექტო ხიდზე შშმ პირთათვის ადაპტირებული გადასასვლელების და ტროტუარების მოწყობა, რაც გულისხმობს საქართველოს მთავრობის დადგენილება #41-ის „შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე პირებისათვის სივრცის მოწყობისა და არქიტექტურული და გეგმარებითი ელემენტების ტექნიკური რეგლამენტის დამტკიცების შესაბამისობას“ დამკვეთთან შეთანხმებით.

3.3. მიმწოდებელი ვალდებულია ტექნიკური დავალებით გაუთვალისწინებელი გარემოების აღმოჩენის შემთხვევაში, გაითვალისწინოს მისი შეტანა საპროექტო დოკუმენტაციაში დამატებითი ანაზღაურების გარეშე (დამკვეთთან შეთანხმებით);