

შპს „საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი“

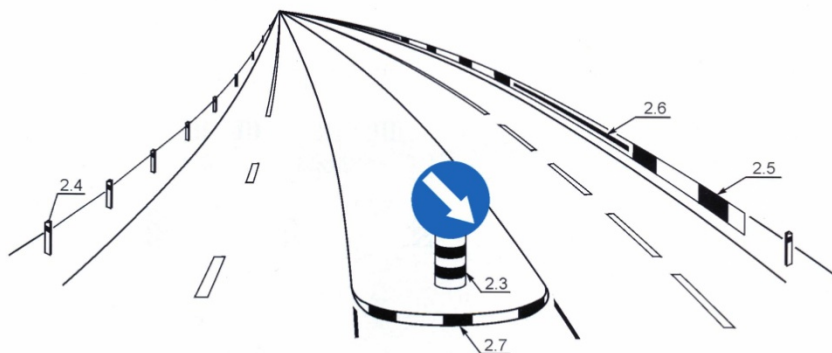


პროექტი

დუშეთის რაიონი, სოფელი ჭოპორტისა და სოფელი
ახატანის დამაკავშირებელი გზის დაზიანებული მონაკვეთის
მოხრეშვა-მოშანდაკების დეფექტური აქტი

დირექტორი

ბ. ნოზაძე



თბილისი 2018 წელი

ტექნიკური დავალება

გაბიონის მოწყობის სამუშაოებზე წარმოდგენილი პროექტი უნდა შეიცავდეს:

1. განმარტებითი ბარათი, სადაც გამოკვლეული და ანგარიშის სახით წარმოდგენილი იქნას ობიექტის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე ყველა მისი, გეოლოგიური, ჰიდრაულიკური და მეტეოროლოგიური მახასიათებლები, სამუშაოს თითოეული სახეობის აღწერა;
2. გეგმა უნდა დაიხაზოს 1:500 ან 1:1000 მასშტაბით; (ტოპოგეგმა)
3. სიტუაციური გეგმა (ობიექტი დატანილი იქნეს ორთოფოტოზე);
4. საპროექტო გეგმა შესაბამისი მიზნით და ნიშნულების მითითებით;
5. კონსტრუქციის ნახაზები;
6. საჭიროების შემთხვევაში კვანძების ნახაზი ცალ-ცალკე;
7. მასალათა სპეციფიკაცია;
8. პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების მოცულობითი უწყისი;
9. ლოკალური ხარჯთაღრიცხვები;
10. მშენებლობის ორგანიზაციის ნაწილი;

გრუნტის გზის აღდგენა-გაწმენდა და მოხრეშვის სამუშაოებზე წარმოდგენილი დოკუმენტაცია უნდა შეიცავდეს:

1. განმარტებითი ბარათი, სადაც წარმოდგენილ იქნას ობიექტის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე სამუშაოს სახეობის აღწერა. შესაბამისი განმარტება სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის და შრომის უსაფრთხოების და გარემოს დაცვის ღონისძიებების შესახებ;
2. საჭირო მანქანა-მექანიზმების ჩამონათვალი;
3. ფოტოფიქსაცია;
4. სიტუაციური გეგმა (ორთოფოტოზე დატანით);
5. საპროექტო გეგმა პიკეტების და ნიშნულების დატანით;
6. საჭიროების შემთხვევაში კონსტრუქციის და კვანძების ნახაზი;
7. ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა;
8. სამუშაოების მოცულობათა უწყისი.

არსებული წყალმომარაგების სათავე ნაგებობების რეაბილიტაციის სამუშაოებზე წარმოდგენილი დოკუმენტაცია უნდა შეიცავდეს:

1. განმარტებითი ბარათი
2. ფოტოფიქსაცია
3. სიტუაციური გეგმა
4. საპროექტო გეგმა
5. გრძივი პროფილი
6. სათავისის მოწყობა
7. საპროექტო ჭების მოწყობა
8. ტრანშეის განივი კვეთი
9. მოცულობათა უწყისი
10. ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა;

11. სამუშაოების მოცულობათა უწყისი.

არსებული ხეղების და მდინარის კალაპოტების გაწმენდის სამუშაოებზე წარმოდგენილი დოკუმენტაცია უნდა შეიცავდეს:

1. განმარტებითი ბარათი
2. ფოტოფიქსაცია
3. სიტუაციური გეგმა
4. განივი ჭრილი;
5. მოცულობათა უწყისი
6. ლოკალური ხარჯთაღრიცხვა;
7. სამუშაოების მოცულობათა უწყისი.

სივრცითი მოწყობის, ინფრასტრუქტურის განვითარების,
არიტექტურისა და მშენებლობის სამსახურის
მოვალეობის შემსრულებელი



განმარტებითი ბარათი

დუშეთის მუნიციპალიტეტთან გაფორმებული N 204 ხელშეკრულების ტექნიკური დავალების საფუძველზე შედგენილი იქნა გზის მოხრეშვის პროექტი მისამართზე: სოფელ ჭოპორტისა და სოფელ ახატანის დამაკავშირებელი გზა.

არსებული სიტუაციის აღწერა

ტექნიკური დავალების მოთხოვნის შესაბამისად, განხორციელდა არსებული მდგომარეობის შესწავლა და განხილვა, დადგინდა რომ სარეაბილიტაციო გზა ადრე რამდენჯერმეა მოხრეშილი. დროთაგანმავლობაში ატმოსფერული ნალექებისა და სხვა მექანიკური მოქმედების შედეგად გზის სისწორე დაირღვა და წარმოიშვა ორმოები. გზას ერთ მხარეს მიუყვება გრუნტის არხი, რომელსაც არ აქვს შესაბამისი ნაგებობა მკვეთ ქუჩასთან.

საპროექტო გადაწყვეტა

გზის ფართი არის 13500 კვ/მ. მოცემულ გზაზე უნდა მოხდეს არსებული გზის მოშანდაკება დაზიანებული ადგილების და ორმოების შეკეთება და შევსება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, ფრაქციით 0-70მმ. უნდა მოხდეს ნარევის შეტანა და გაშლა მექანიზირებული წესით, გაშლილი მასალის დატკეპნა შესაბამისი წონის სატკეპნებით. გზის განივი პროფილი უნდა იყოს ნამგლისებური.

საპროექტო გზის საინჟინრო გეოლოგიური პირობები

საკვლევი ტერიტორია განთავსებულია დუშეთის რაიონში, სოფ. ჭოპორტში ზღვის დონიდან 1120მ-ზე. ტერიტორია გეომორფოლოგიურად მცირეა და ხრილი სამხრეთ-აღმოსავლეთ მიმართულებით. ტერიტორია ფშავ-მთიულეთის რეგიონს განეკუთვნება, რომელიც დანარჩენი რაიონებისგან განასხვავებს ის, რომ რაიონი სამხრეთ ოსეთიდან მთიანი კახეთისაკენ გარდამავალ ხასიათს ატარებს.

რაიონის ტერიტორიის უმეტესი ნაწილი აგებულია იურული, ცარცული და სამხრეთით პალეოგენური ნაფენებით, ეს ნაფენები უმთავრესად ფლიშური ფაციესითაა წარმოდგენილი.

გეომორფოლოგიური თვალსაზრისით ფშავ-მთიულეთის რეგიონისთვის, რომელსაც სოფ. ანანური მიეკუთვნება, დამახასიათებელია გარდიგარდმო ხეობები და მათი გამყოფი ეროზიული ქედები.

ფშავ-მთიულეთის ჰიდროგრაფიული ქსელი წარმოდგენილია არაგვის დატოტვილი სისტემით დამ დ. ივრით. ზედა იურული კარბონატული წყების გავრცელების ზოლში ხშირად გვხვდება ვოკლუზის ტიპის წყაროები, არის მინერალური წყლებიც. რაც შეეხება ტბებს, ამ მხრივ რაიონი ძლიერ დარიბია. ხეობებში დროგამოშვებით აღვილი აქვს დვარცოფულ მოვლენებს, რომლებიც გზებსა და ზოგჯერ დასახლებულ პუნქტებსაც აზიანებს.

ფშავ-მთიულეთის მცენარეული საბურველი, ნაკლები სიმდიდრით გამოირჩევა, ეს გარემოება არა მარტო კლიმატურ პირობებთან არამედ ადამიანის ინტენსიურ ზემოქმედებასთანაც არის დაკავშირებული.

ფშავ-მთიულეთის რაიონი ორ ლანდშაფტურ ქვერაიონად შეიძლება დაიყოს: ჩრდილო ანუ მღეთ-უკანაფშავის და სამხრეთ ანუ ანანურ-თიანეთის ქვერაიონებად. მათი გამყოფი საზღვარი ალევის

ქედის ყურყუტას მასივიდან ჯერ ფასანაურისკენ მიემართება, შემდეგ მთიულეთის ქედის მ. ლუთხუბისაკენ, გადაივლის სოფ. ორწყლის ქვემოთ მდ. ფშავის არაგვის ხეობაზე და ბოლოს, ქართლის ქედის თხემზე და აღწევს ქართლისა და კახეთის ქედთა შეერთების ადგილს. ჩრდილო ქვერაიონი განსხვავდება სამხრეთისაგან მაღალმთური რელიეფით, ალპური სარტყლის ფართო განვითარებით.

შაპროექტო ტერიტორიაზე გავრცელებული ფუძე გრუნტი თიხნარი კენჭნარის ჩანართებით 15%-ზე, III კატეგორიის გრუნტი.

კლიმატი - საკვლევი უბნის კლიმატური მონაცემები აღებულია “საქართველოს სამშენებლო კლიმატოლოგიური ნორმები”-დან – პ.ნ. 01.05.08. საპროექტო ტერიტორია მიეკუთვნება Iგ ქვერაიონს.

ჰოპორტის ჰავას, როგორც უახლოესი მეტეოსადგურის დაკვირვებები გვიჩვენებს ახასიათებს საშ. წლიური ტემპერატურა 3.3⁰. ტემპერატურის აბს. მინიმუმი -33⁰-ია, აბს. მაქსიმუმი კი 27⁰. ტემპერატურის საშუალო წლიური ამპლიტუდა 10.1⁰. ატმოსფერულ ნალექთა წლიური ჯამი 1585მმ, ხოლო ნალექების დღე-ღამური მაქსიმუმი 100მმ. ჰაერის საშუალო წლიური შეფარდებითი ტენიანობა 78%-მდეა.

რაიონში გაბატონებულია აღმოსავლეთის ქარები. მისმა მაქსიმალურმა სიჩქარემ შესაძლოა 25მ/წმ-ს მიაღწიოს. თოვლის საფარის წონა 2.5კპა-ს შეადგენს,

ხოლო თოვლის საფარის დღეთა რიცხვი 179-ს. საკვლევ რაიონში გავრცელებული გრუნტებისთვის გაყინვის ნორმატიული სიღრმე 117სმ-ს შეადგენს.

ხელოვნური ნაგებობები

იმ ადგილზე, სადაც არხი, რომელიც ღიად მიედინება და კვეთს საპროექტო ქუჩას ეწყობა ლითონის მილები დიამეტრით 720მმ, მილის კედლის სისქეა 12მმ. მილი ეწყობა სამ ადგილას ჯამში მათი სიგრძეა 18მ. ლითონის მილები მოქცეულია სათავისებში, რომლებიც ეწყობა რკინა ბეტონით, ბეტონის მარკაა: B 22,5.

სამუშაოთა ორგანიზაცია

არსებული დაზიანებული უბნების სარეაბილიტაციო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით.

სარეაბილიტაციო ობიექტების დასრულებისთანავე ლიკვიდირებულ უნდა იქნას ყველა უსწორობა, დაზიანება და დეფორმაციები პროექტით გათვალისწინებულ დონემდე.

სამუშაოების შესრულების ტექნოლოგიური სქემები ტიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს BCH 24-88-ის “საავტომობილო გზების შეკეთებისა და შენახვის ტექნიკური წესები”, СНиП 3.06.03-85-ის “საავტომობილო გზები”, СНиП 3.06.04-91 “ხიდები და მილები”, СНиП 2.03.01-84* “ბეტონისა და რკინაბეტონის კონსტრუქციები”

მშენებლობის პერიოდში ადგილობრივი სიტუაციიდან გამომდინარე, შესაბამისი სამსახურების ნებართვის საფუძველზე შესაძლებელია განხორციელდეს მოძრაობის გადაკვეთა გარკვეული პეროდით.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდისა და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

სარემონტო სამუშაოებისათვის საჭირო ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატი და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

შესრულებული სამუშაოების მთლიანი მოცულობისთვის მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების საფუძველზე განსაზღვრულია ძირითადი სამშენებლო

მასალებისა და მინიმალური მანქანა-მექანიზმებისა და სატრანსპორტო საშუალებების ჩამონათვალი.

შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

ობიექტებზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით (სპეც. ტანსაცმელი, ფეხსაცმელი და სხვა) და ასევე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებები (სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა, უსაფრთხოების ღონისძიებები). უნდა იყოს გზაზე მომუშავეთათვის ჯანსაღი და უსაფრთხო პირობები, თავშესაფარი წვიმის და მზის რადიაციისაგან.

აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა, მათი სწავლება ყველა მომუშავეთათვის. სამუშაოს დაწყების წინ ინსტრუქტაჟის ჩატარება, უსაფრთხოების წესების სწავლება, საგზაო მანქანებს უნდა ქონდეთ გამართული ხმოვანი შუქსიგნალიზაცია და საგზაო მანქანების სადგომი უნდა იყოს შემოფარგლული ავარიული გაჩერების წითელი სიგნალებით და ბარიერებით დღისით, წითელი ფერის სასიგნალო შუქფანრით ღამით.

მშენებელი ორგანიზაცია პასუხისმგებელია და ვალდებულია სამუშაოები აწარმოოს უსაფრთხოების, შრომის, საწარმოო სანიტარიის წესების სრული დაცვით.

გარემოს დაცვითი ღონისძიებები

მოსამზადებელი სამუშაოებისა და უშუალოდ სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას, მშენებელი ვალდებულია დაიცვას ქვემოთ ჩამოთვლილი და სხვა შესაბამისი სამშენებლო ნორმებითა და წესებით განსაზღვრული ღონისძიებები:

სამუშაოების დამთავრების შემდეგ, სამუშაო ადგილი და სამშენებლო მოედანი უნდა გასუფთავდეს ყოველგვარი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგვისაგან.

აკრძალულია ნამუშევარი ნავთობპროდუქტების და სხვა სახის ნაგვის ჩაღვრა/ჩაყრა მიმდებარე ტერიტორიაზე.

აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების რეცხვა მიმდებარე ტერიტორიაზე. მათ გასარეცხად უნდა მოეწყოს სპეციალურად აღჭურვილი ადგილი.

სმანქანა-მექანიზმებისა ჩამონათვალი

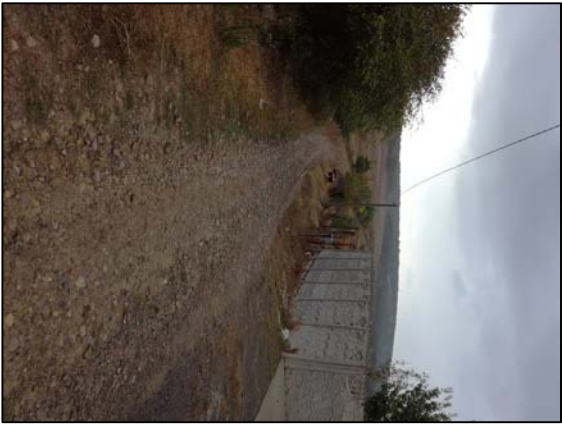
№	მანქანა მექანიზმის დასახელება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4
1	ავტოგრიდერი	1	
2	ექსკავატორი	1	
3	ექსკავატორ-დამტვირთავი (უნივერსალი)	1	
4	დამტვირთავი	1	
5	სატეკპნი პნევმატური	1	
6	სატეკპნი ვიბრაციული	1	
7	სარწყავ-სარეცხი მანქანა	1	
8	ავტოთვითმცლელი	არანაკლებ 2	
9	ბორტიანი მანქანა	1	
10	მომსახურე ავტომანქანა	1	

კალენდარული გრაფიკი

დუშეთის რაიონი, სოფელი ჭოპორტისა და სოფელი ახატანის დამაკავშირებელი გზის
დაზიანებული მონაკვეთის მოხრეშვა-მომანდაკება

[illegible]

ფოტოფიქსაცია



ფ.კ.ს. "საპარტეზელს ტექნიკური ჯგუფი"					
დუშეთის რაიონი, სოფელი ჭოკორტისა და სოფელი ახალთაშის დამაკაწმირებელი პიის მონაკვეთის მოხრეშვა-მოსწორება				დანართი	1
დირექტორი	გ. ნოზაძე			ნახაზის დახატვა	თარიღი
შეასრულა	გ. ნოზაძე			ფოტოფიქსაცია	2018 წ.
					პირდაპირი

ადგილმდებარეუბის გეგმა



დუშეთის რაიონი



პირენიონი ნოვინი

- საკრ(ა)მტ(ა) გზა
- არსებული გზა

შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი"					
დუშეთის რაიონი, სოფელი ჭოკორთისა და სოფელი ახალანის ლაბაკანვშიძეების გზის დაზიანებული მონაკვეთის მოხრეშვა-მოუშადაკმა				ფურცელი	2
დირექტორი	ბ. ნოზაძე	ნახაზის დასახელება			
შეასრულა	ბ. იოსებაშვილი	გადახედა	სიტუაციური გეგმა	თარიღი	2018 წ.
				მასშტაბი	პირენიონი

შ.პ.ს. "სამხარეთველოს ტექნიკური ჯგუფი"					
დუშეთის რაიონი, სოფელი ჰოკოტისა და სოფელი ახალანის დამაკავშირებელი გზის დაინაგნებული გონაკვეთის გონივრული-მოუხდინებელი				ფურცელი	3
დირექტორი	ბ. ნოზაძე	<i>ბ. ნოზაძე</i>		ნახაზის დახატულება	თარიღი 2018 წ.
შეასრულა	გიორგიშვილი	<i>გიორგიშვილი</i>		სამხარეთური გეგმა	პროექტი

სამხარეთური ტექნიკური
სამსახური

სამხარეთური ტექნიკური
სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

სამსახური

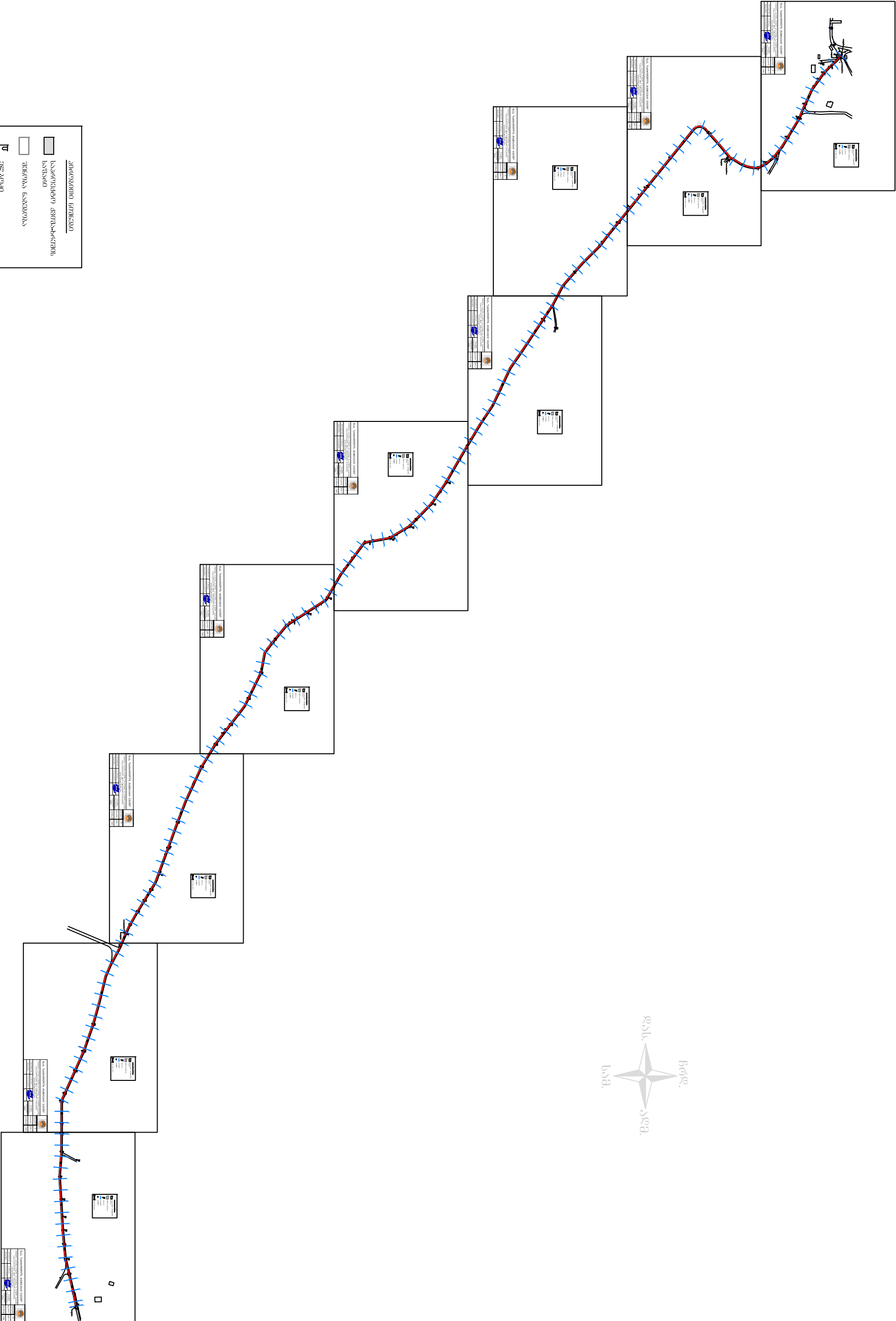
სამსახური

სამსახური

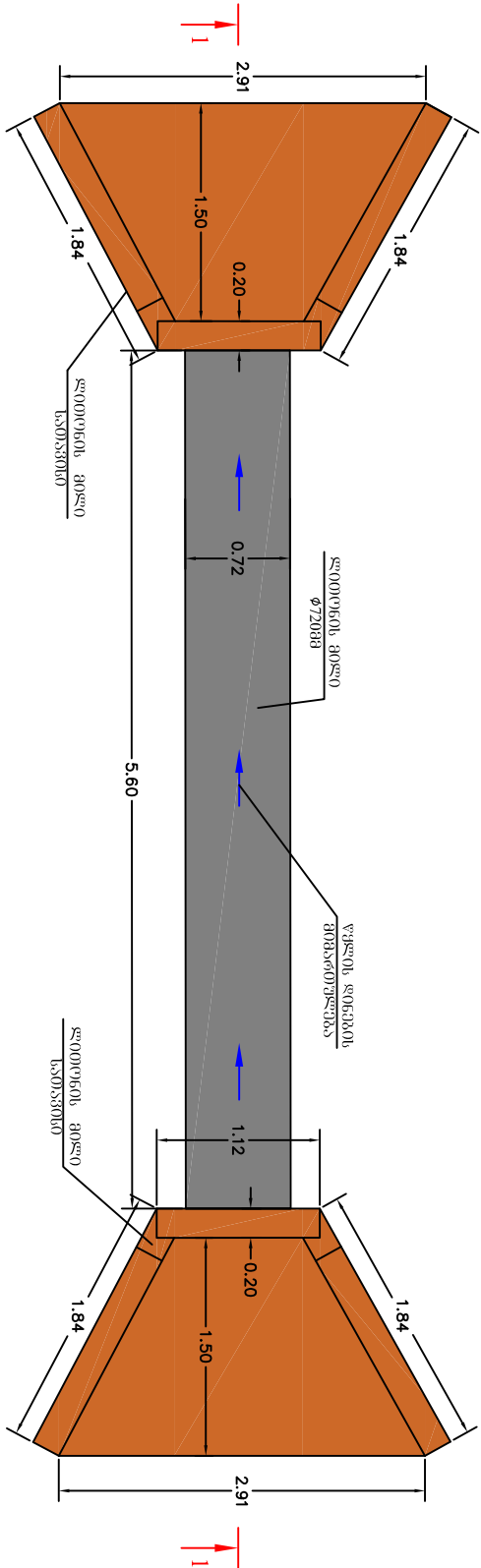
სამსახური

სამსახური

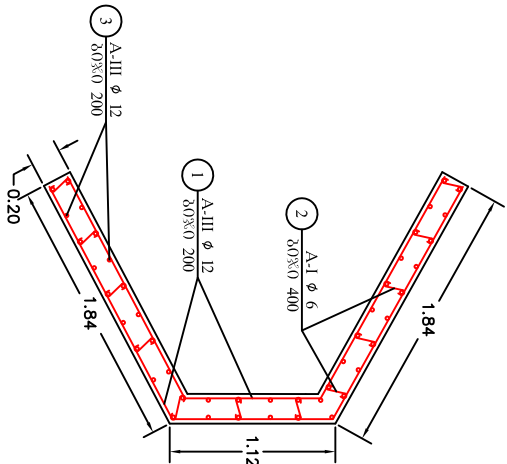
სამსახური



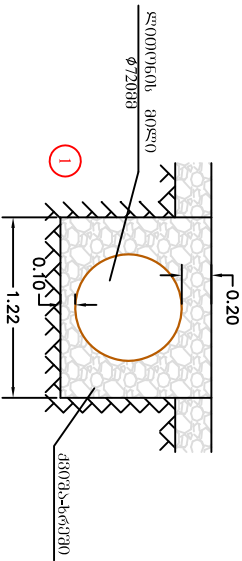
სეოთიუნის მიწის გეოგრაფია
განმარტება



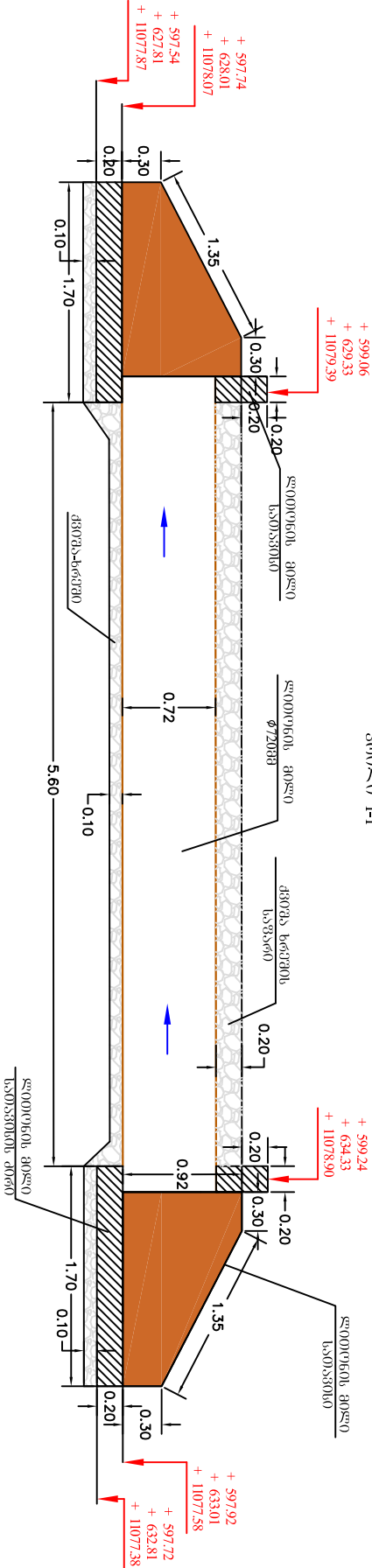
სეოთიუნის მიწის საბაზისის
განმარტება



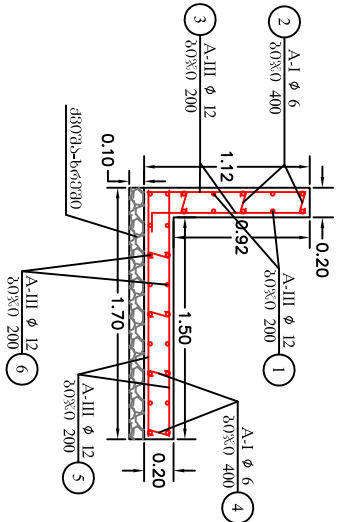
სეოთიუნის მიწის ტრანსვერსის
განმარტება



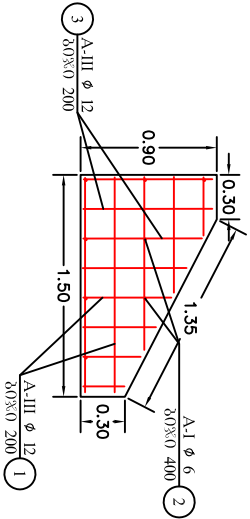
გეოგრაფიის მიწის გეოგრაფია
განმარტება



სეოთიუნის მიწის საბაზისის
განმარტება



სეოთიუნის მიწის საბაზისის
განმარტება



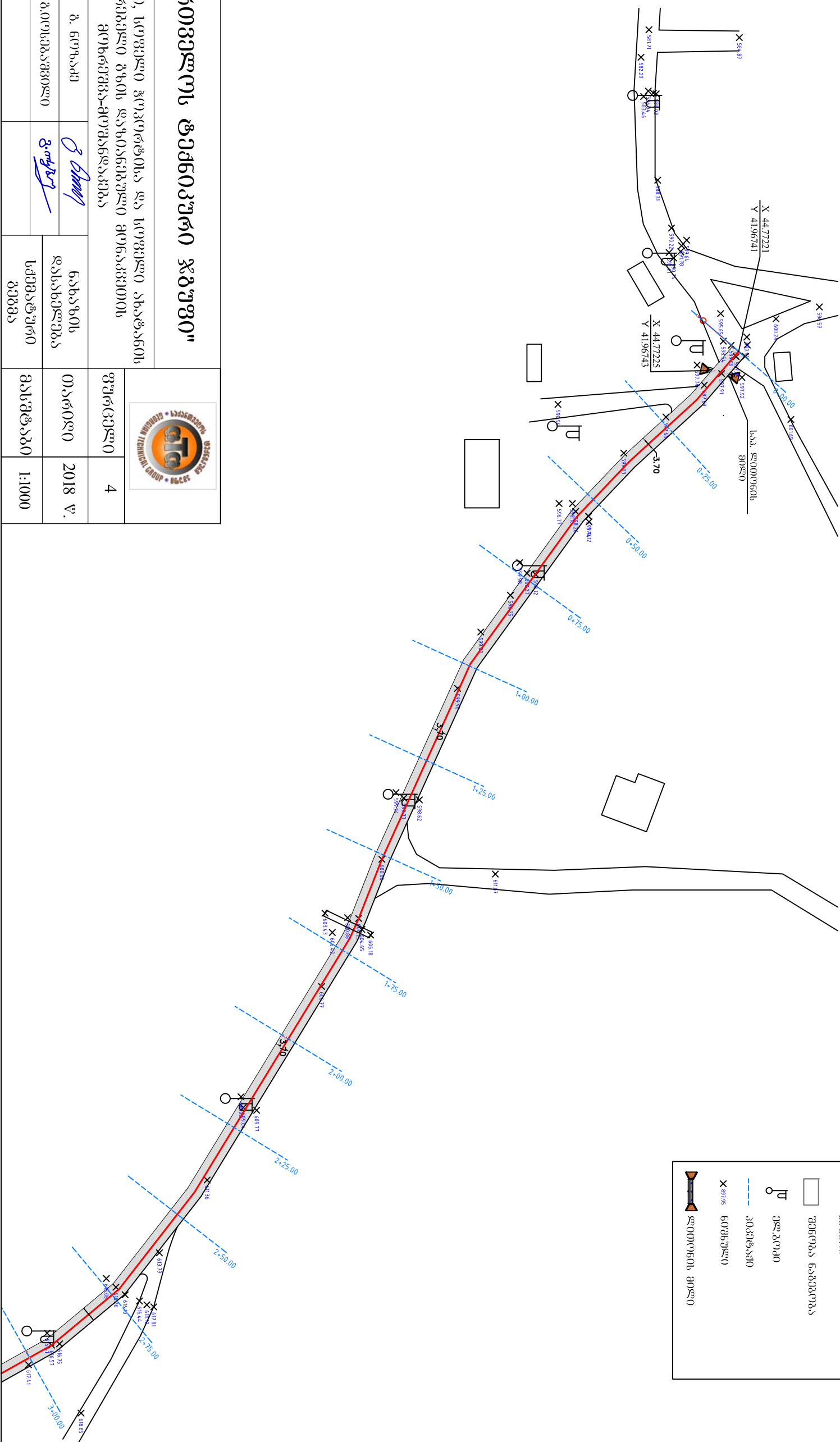
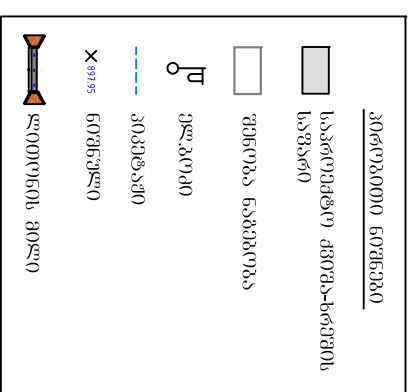
შპს. "სამართლებლო ტექნიკური ჯგუფი"

დუშეთის რაიონი, სოფელი ზოგორთისა და სოფელი ახალანის

დამატებითი გზის დასაინჟინრო პროექტის
გონებრმგზავ-მონებრმგზავ

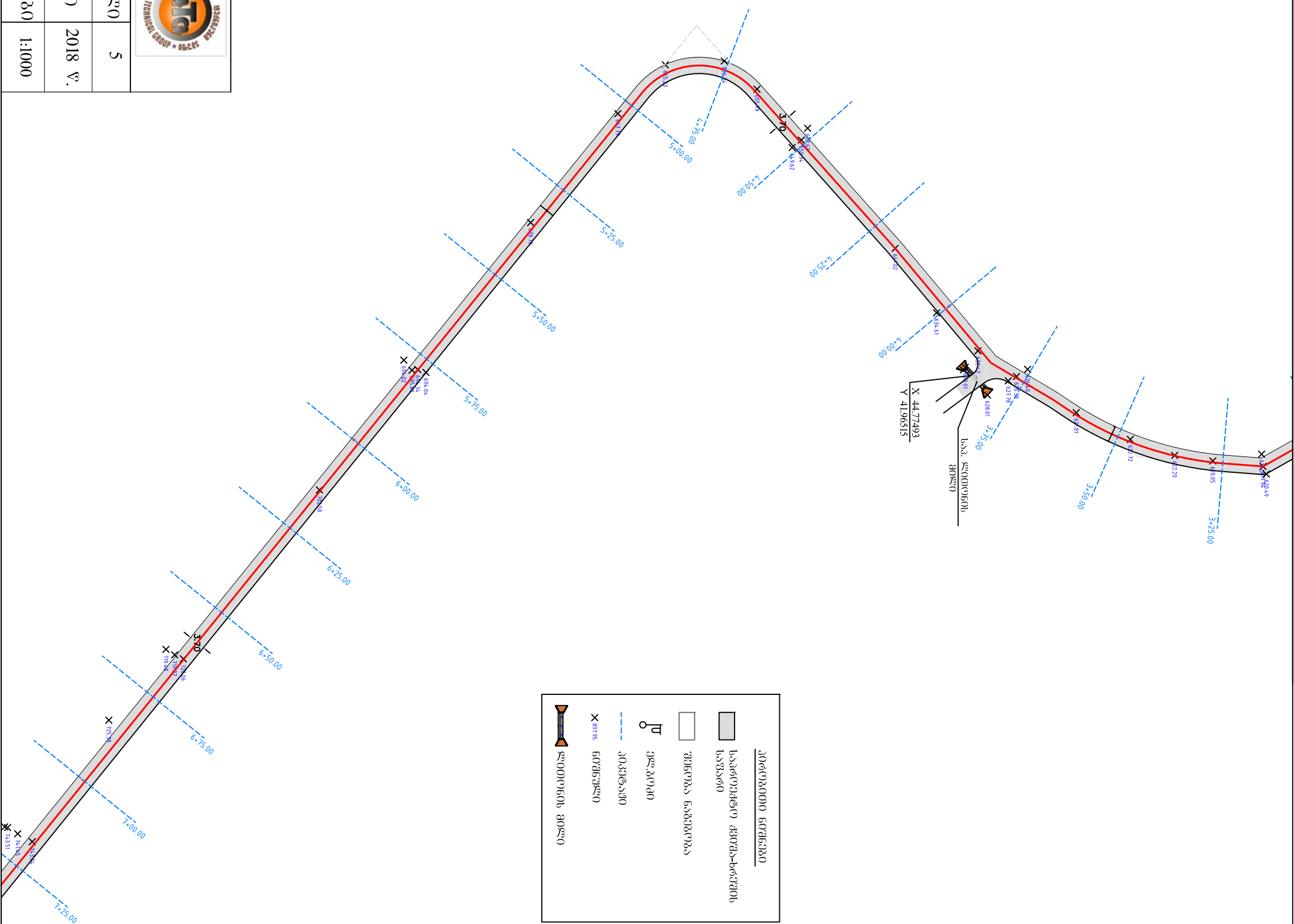
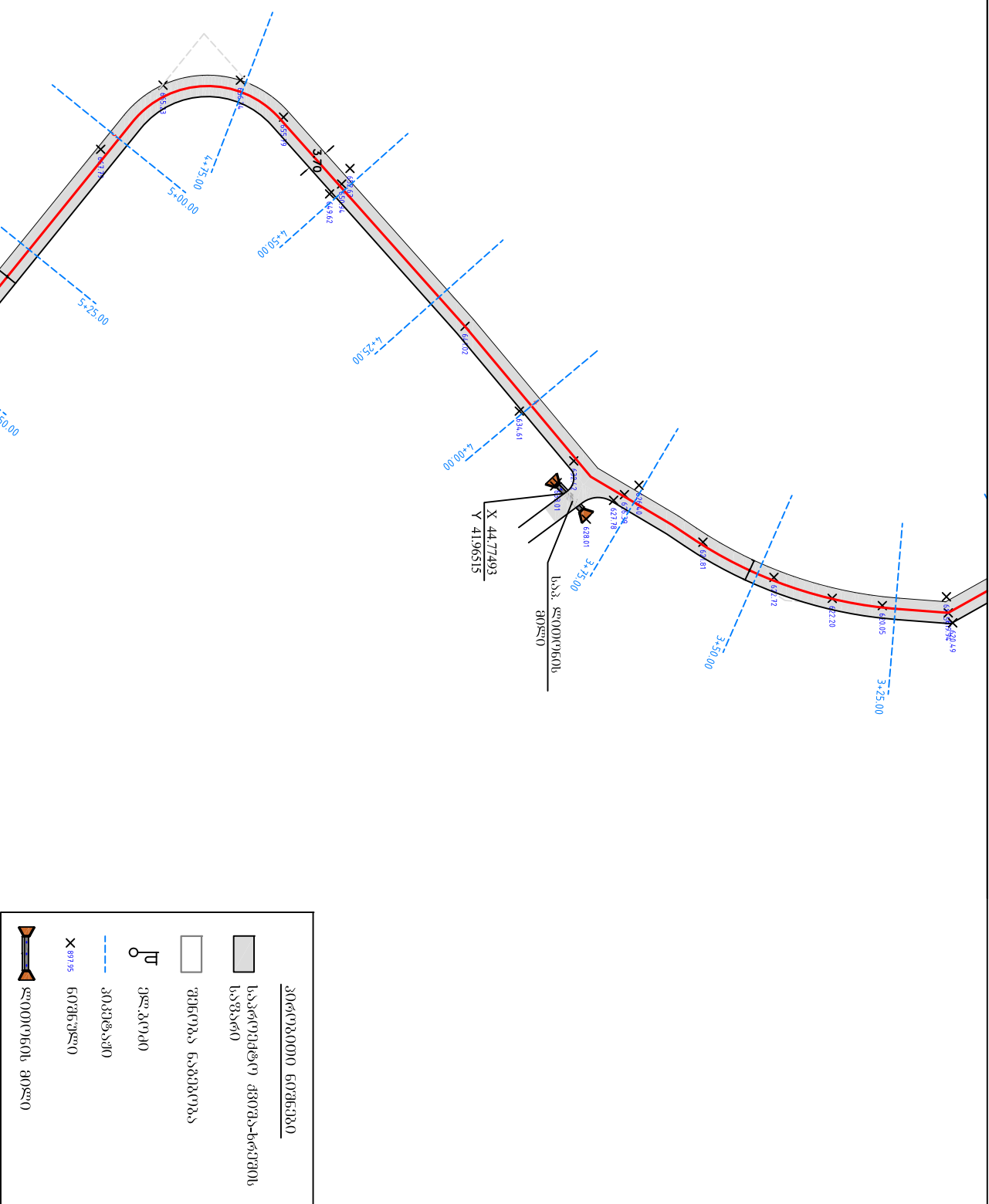
დირექტორი	გ. ნოზაძე	გ. ნოზაძე	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2018 წ.
შეასრულა	გ. იოსებაშვილი	გ. იოსებაშვილი	სეოთიუნის მიწის გეოგრაფია	მასშტაბი	1:50

მასალის საბეჭდოცვლა										სამ. სიხშირე				
										მას. კმ.				
ოპერაციები		№ ჯგუფი	მუშაობა ზმ.	Ø დ. კმ.	L ზმ.	n ც.	n x L ზ.	მას. კმ.		Ø დ. კმ.	A-I	A-III		
								გონი კმ.	შეგონ კმ.	სეგონ				
	1	<u>6000</u>	12 A-III	6000	48	288	5.33	256	256					
		გონივარ. პროგრამა												
	2	<u>400</u>	6 A-I	400	180	72	0.09	16	16		12 A-III	959		
		გონივარ. პროგრამა												
	3	<u>6000</u>	12A-III	6000	48	288	5.33	256	256		6 A-I	25		
		გონივარ. პროგრამა												
4	<u>300</u>	6A-I	300	132	40	0.07	9	9						
		გონივარ. პროგრამა												
5	<u>6000</u>	12 A-III	6000	42	252	5.33	224	224						
		გონივარ. პროგრამა												
6	<u>6000</u>	12A-III	6000	42	252	5.33	224	224						
		გონივარ. პროგრამა												
ჩაბნობა 5%										A-I			0.1239	
										A-III				
										A-I			24.8991	
													1006.992	
													000	
გონივარ. პროგრამა													V=6.30 კმ³	
პროგრამა B-22, F-200 W-4													V=8.28 კმ³	



შ.პ.ს. "საქართველო ტექნიკური ჯგუფი"				
დუშმთის რაიონი, სოფელი ჭრატისა და სოფელი ახალანის დამაკვეთილობელი გზის დაინაშნული გონაკვეთის გონაკვეთი-გონაკვეთი				
დირექტორი	გ. ნოზაძე		ნახაგის დასახელება	ფურცელი
შეასრულა	გ. ნოზაძე		თარიღი	4
		სამსახური	2018 წ.	
		მასშტაბი	1:1000	

၁၃.၃.၆. "လှေသင်္ဘောပေါ်၌ ဇိတ်အပ်သော အိမ်အတွင်း"



“**შ.პ.ს. “საქართველოს ტექნიკური უნივერსიტეტი”**

დუშეშვიტის რაიონი, სოფელი ჭოპოტბისა და სოფელი ახატიანის

მონეტარული-მეცნიერებათა

2016-2017

შეასრულებს	მ. ოთარეშვიძე
------------	---------------

პირდაპირი ნიშნები

საპროექტო ძირები-ბრუნები

საფარი

შენიშნა ნაგებობა

უღკი

პიკეტაჟი

ნიშნები

საფარი

შპს. "სამართველოს ტექნიკური ჯგუფი"

დუშეთის რაიონი, სოფელი ჰოვრთისა და სოფელი ახალანის
დამაკავშირებელი გზის დასრულებული მონაკვეთის
მოხრეშვა-მოწმადგენა

ფურცელი

6

დირექტორი	გ. ნოზაძე	ნახაზის დასახელება	თარიღი	2018 წ.
შეასრულა	გ. ნოზაძე	სამუშაოს გამგზავნი	მასშტაბი	1:1000

პროექტირებული ნიშნები

საპროექტო კვანძების

საშაბრი

შენიშნა ნაპირი

მ

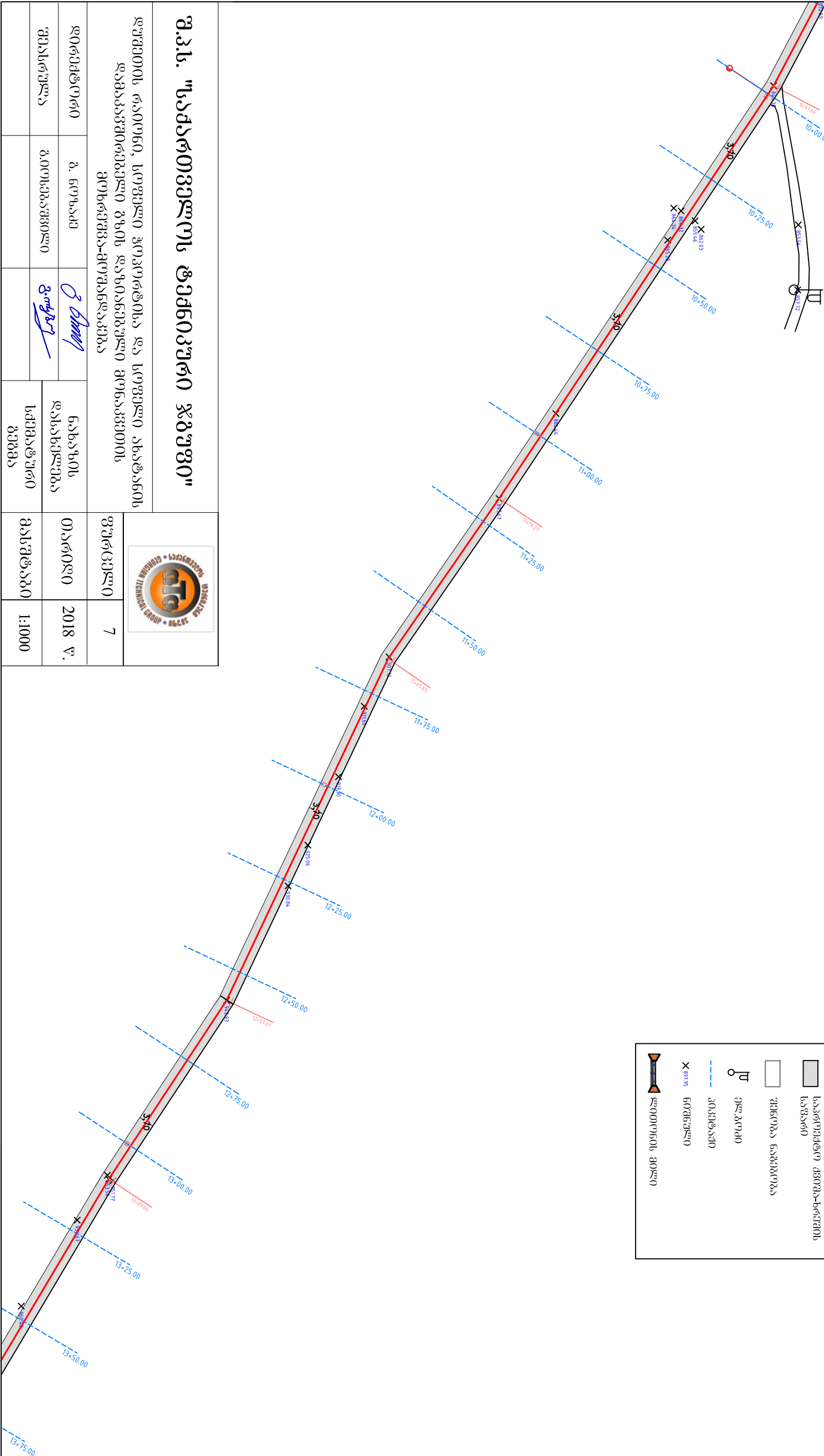
პლაკატი

პროექტი

X 000.00

ნიშნები

მასშტაბი 1:1000



შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი"

დუშეთის რაიონი, სოფელი ჰოვლეტი და სოფელი ახალანისი
ლაგაპაშვილის გზის დასაბუთების პროექტის
მოხერხება-მოწოდება

ფურცელი

7

დირექტორი

გ. ნიკიპი

ნახაზის
დასაბუთება

თარიღი

2018 წ.

შეამოწმა

პ. იოსელიანი

სამშენაშრო
გეგმა

მასშტაბი

1:1000

პირველი ნაპირი

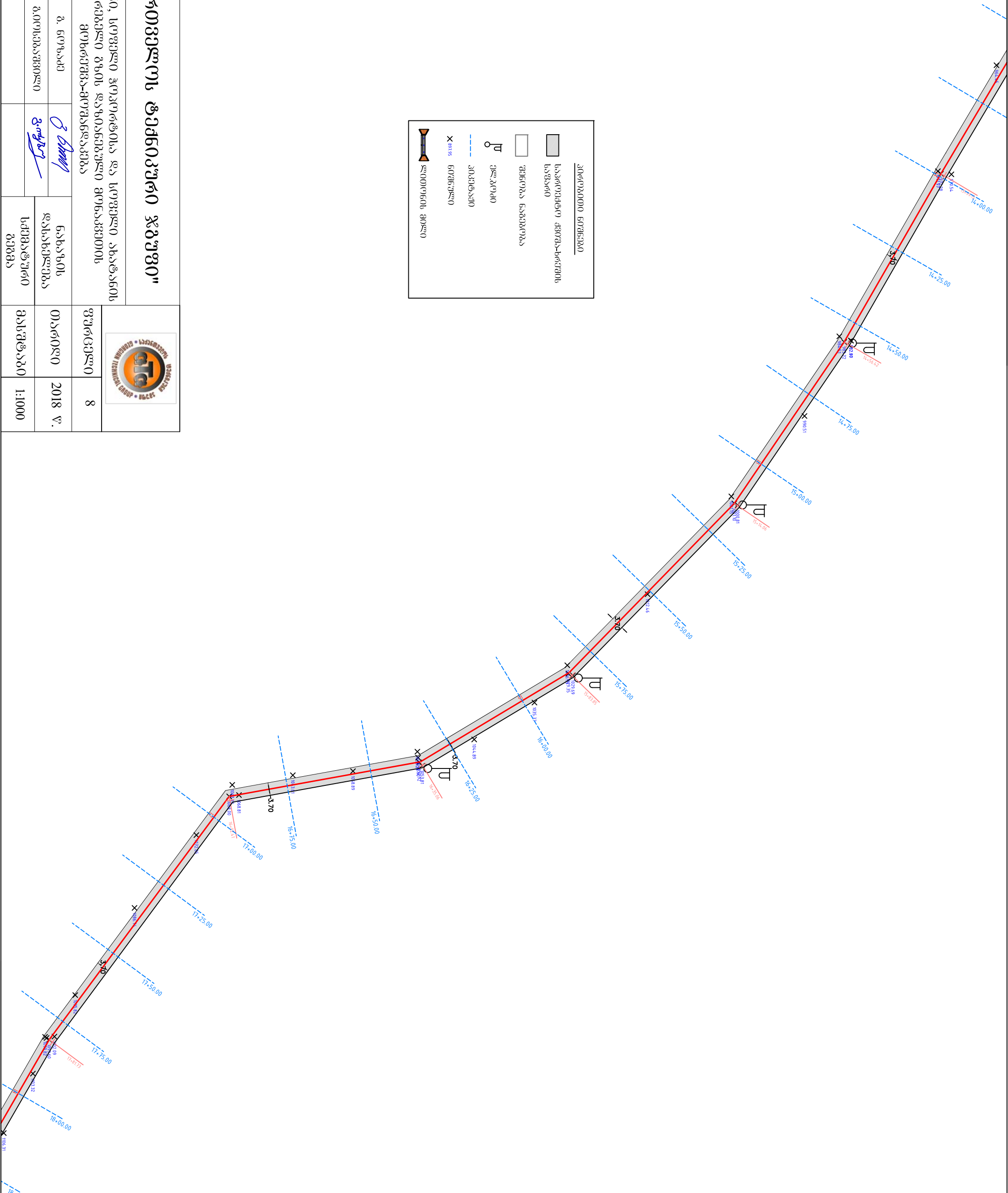
საპროექტო კვირბრუნის
საზღვარი

შენიშვნა ნაპირის
შეფარვა

უღგარი

პროექტის
ნაპირი

საპროექტის
ნაპირი



შპს. "საპროექტო კვირბრუნის საზღვარი"					
დამკვეთის რეგისტრაცია, საპროექტო კვირბრუნის საზღვარი და საპროექტო კვირბრუნის საზღვარი				ფურცელი	8
დამკვეთის რეგისტრაცია, საპროექტო კვირბრუნის საზღვარი და საპროექტო კვირბრუნის საზღვარი				ნახაზის დასახელება	თარიღი 2018 წ.
დამკვეთის რეგისტრაცია, საპროექტო კვირბრუნის საზღვარი და საპროექტო კვირბრუნის საზღვარი				საპროექტო კვირბრუნის საზღვარი	მასშტაბი 1:1000

პროექტირებული ნიშნები

საპროექტო მდგომარეობის საშავარი

გეგმის ნაგებობა

⊕

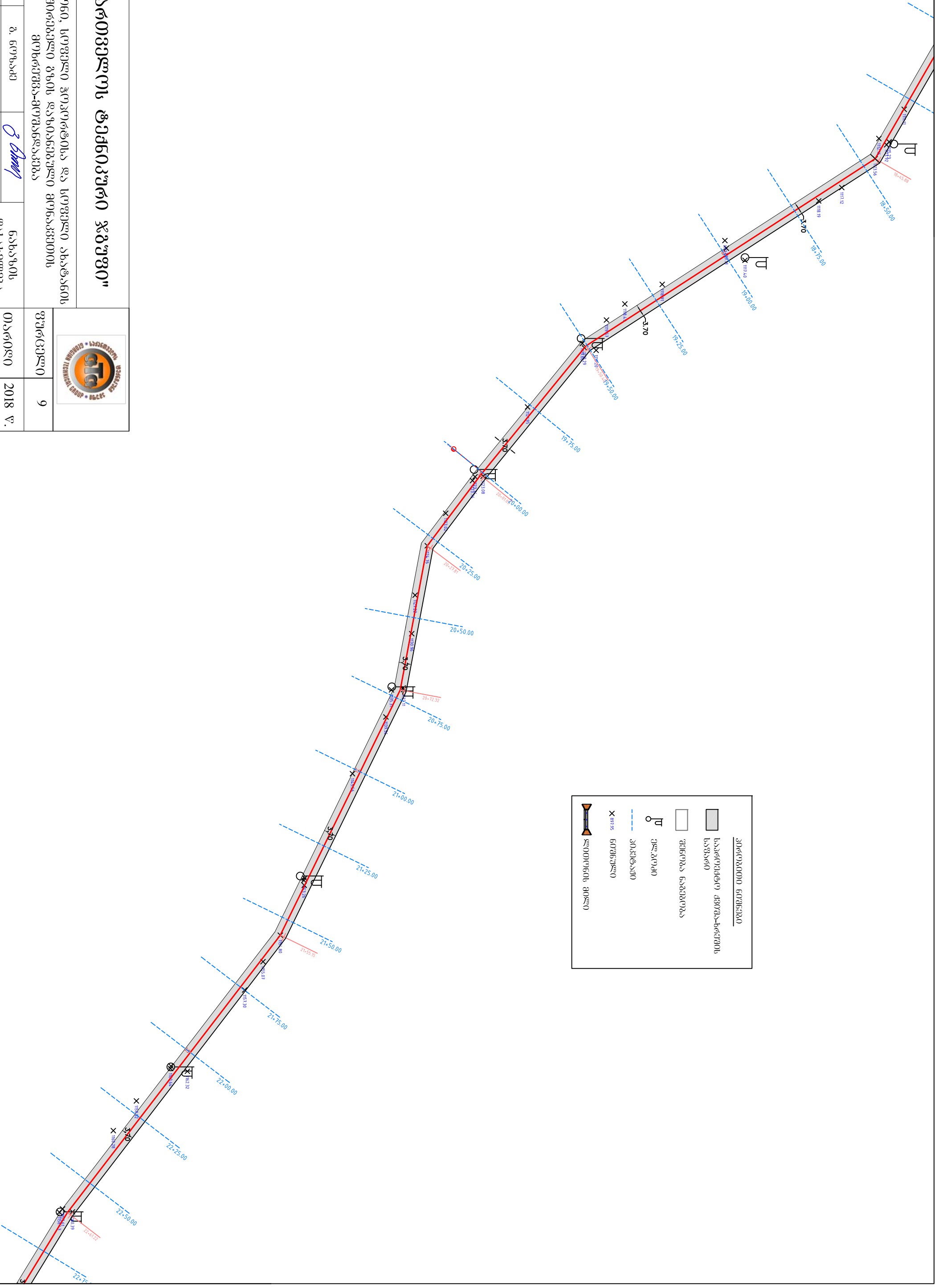
უღარი

პიკეტაჟი

✕ 19.75

ნიშნული

დოკუმენტირებული



შპს. "სამართლებლო ტექნიკური ჯგუფი"					
დოკუმენტი რაიონი, სოფელი ჰოვრთისა და სოფელი ახალანის დამაკავშირებელი გზის დასაბუთებული მონაკვეთის მონტაჟ-მონტაჟი				ფურცელი	9
დირექტორი	ბ. ნოზაძე			ნახაზის დასახელება	თარიღი 2018 წ.
შეასრულა	პ. იოსელიანი			სამუშაოს მხარე	მასშტაბი 1:1000

პირდაპირი ნოტივები

საპროექტო ძველი-ხრეთის

საფარი

ფენიანი ნაბეჭიტი

ქვედაპირი

პიკეტაჟი

ნოტივები

დოკუმენტი 80მ

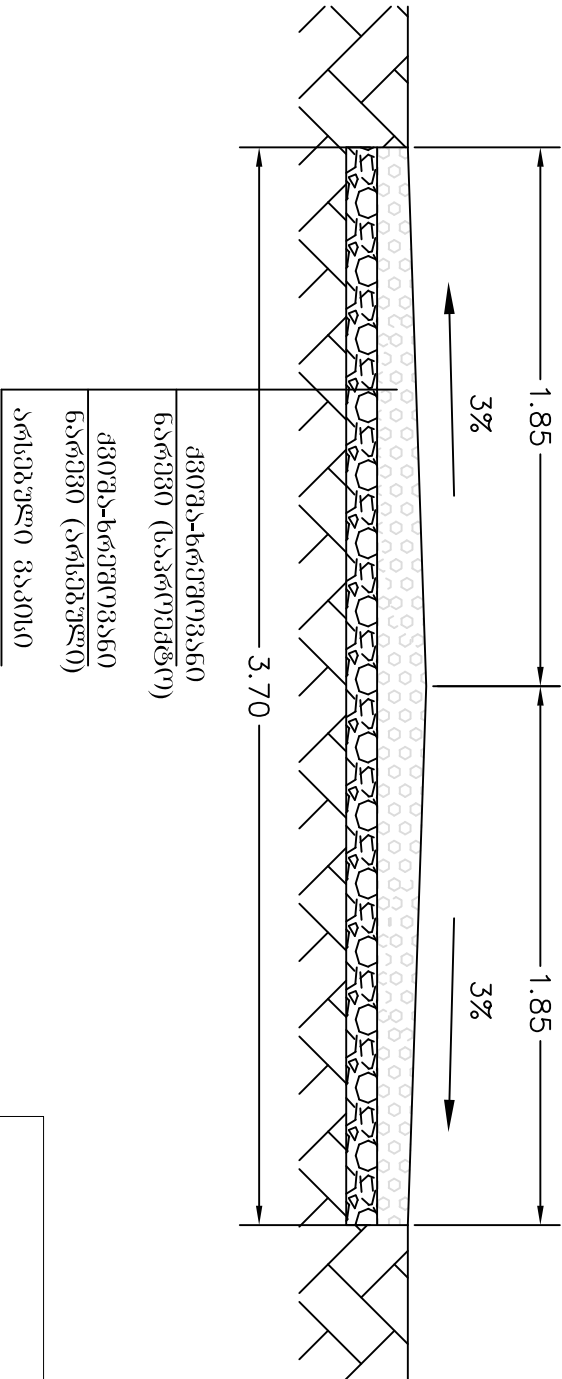
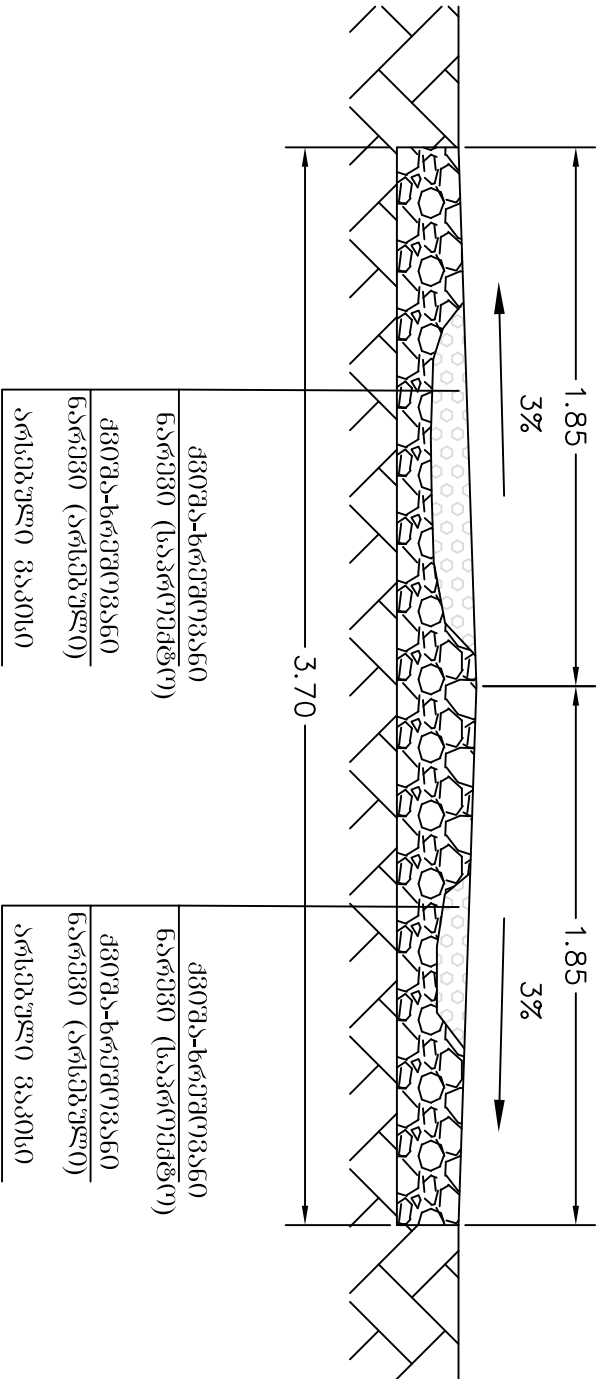
The drawing shows a road layout with a centerline and lane markings. The road is divided into two lanes, each 3.50m wide. The centerline is marked with a red line. The lane markings are shown as dashed blue lines. The drawing includes various engineering details such as drainage, lighting, and road furniture. The legend identifies the symbols used for the road layout, including the centerline, lane markings, drainage, lighting, and road furniture. The title block provides information about the project, including the name of the project, the location, the scale, and the date.

შპს. "სამართველოს ტექნიკური ჯგუფი"					
დოკუმენტი რაიონი, სოფელი ჰოვანთბა და სოფელი ახალანის დამაკვეთილებელი გზის დასაბუთებელი დოკუმენტის მოხმარება-მოქმედება				ფურცელი	10
დირექტორი	გ. ნოზაძე			ნახაზის დასახელება	თარიღი 2018 წ.
შეასრულა	პ. იოსელიანი			სამუშაოს სახელი	მასშტაბი 1:1000



შ.პ.ს. "საქართველოს ტექნიკური ჯგუფი"			
დუშმეთის რაიონი, სოფელი ჰოჯოტისა და სოფელი ახალანოს დამაკვეთილებელი გზის დაზიანებული მონაკვეთის მოხრეშვა-მოუხრეშავი		ფურცელი	12
დირექტორი	ბ. ნოზაძე	ნახაზის დასახელება	
შეასრულა	ბ. იოსებაშვილი	სტამბა გეგმა	
		თარიღი	2018 წ.
		მასშტაბი	1:1000

გზის კონსტრუქცია



შ.პ.ს. "სამართლებელს ტექნიკური ჯგუფი"					
დუშეთის რაიონი, სოფელი ჭოკოტისა და სოფელი ახალანის				ფურცელი	
დამაკვეთველი გზის დაზიანებული მონაკვეთის				13	
მოხრეშვა-მოშანდაკება					
დირექტორი	ბ. ნოზაძე			ნახაზის დასახელება	თარიღი
შეასრულა	ბიუსუნაშვილი			გზის კონსტრუქცია	2018 წ.
				მასშტაბი	1:25

დუშეთის რაიონი, სოფელი ჭოპორტისა და სოფელი ახატანის დამაკავშირებელი გზის დაზიანებული მონაკვეთის მოხრეშვა-მოშანდაკება

№	სამუშაოების დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
	ლითონის მილის მოწყობა			
	მოსამზადებელი სამუშაოები			
1	III კატეგორიის გრუნტის (ან ნაშალი მასალის) დამუშავება ხელით	მ ³	40.00	
2	მიწის და სამშენებლო ნაგვის დატვირთვა ავტოთვითმცლელელებზე	მ ³	40.00	
3	მიწის და სამშენებლო ნაგვის გატანა 10კმ-დე მანძილზე ნაგავსაყრელზე	ტ	72.00	კ=1.8
	ლითონის მილის მოწყობა			
4	საფუძვლის მომზადება ქვიშა-ხრეშით	მ ³	7.25	
5	ლითონის მილის მოწყობა D 720 კედლის სისქით 12სმ.	გრძ/მ	18.00	
6	რკ/ბეტონის ნაკეთობების, არხის და სათავისის, მოწყობა/აღდგენა B-22,5 ბეტონით	მ ³	8.4042	
	არმატურა D12 A-III	ტ	1.01	
	არმატურა D6 A-I	ტ	0.025	
7	შესაგოზი ჰიდროიზოლაცია, (ორჯერად) ცხელი ბიტუმი, პრაიმერით დამუშავებულ კედელზე	მ ²	60.00	
	ბიტუმი X2	ტ	0.29	
8	ლითონის მილის გაწმენდა და ორი პირი შეღებვა	მ ²	40.50	
	ანტიკოროზიული ზეთოვანი საღებავი	კგ	2.43	
9	თხრილის შევსება მდინარის ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, ფენებად დატკეპნა ვიბრო სატკეპნით კ=1,22	მ ³	54.45	
	გზის მოხრეშვა			
10	არსებული ზედაპირის გასწორება	მ ²	13500.00	
11	გზის საფარის მოწყობა ქვიშა ხრეშოვანი ნარევის ოპტიმალური შემადგენლობით (ნამგლისებური პროფილი)	მ ²	13500.00	
	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი ოპტიმალური შემადგენლობით (0-70 ფრაქცია)	მ ³	2470.50	საშ. სისქით 15სმ-ზე. კ=1.22