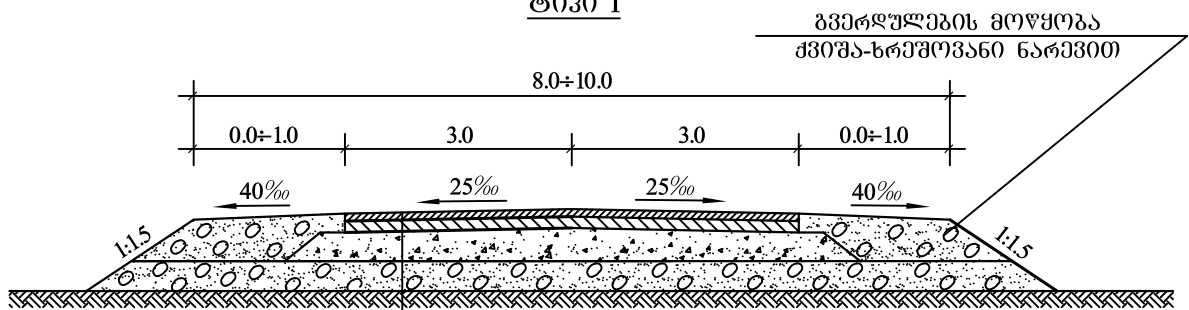


ტიპი I



ქვესაბედი ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 25 სმ

საფუძველი ფრამცვიული ღორღი (0-40მმ) – $h=15$ სმ

ბიტუმის ემულსიის მოსხმა

საფარის ქვედა ფენა – მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი

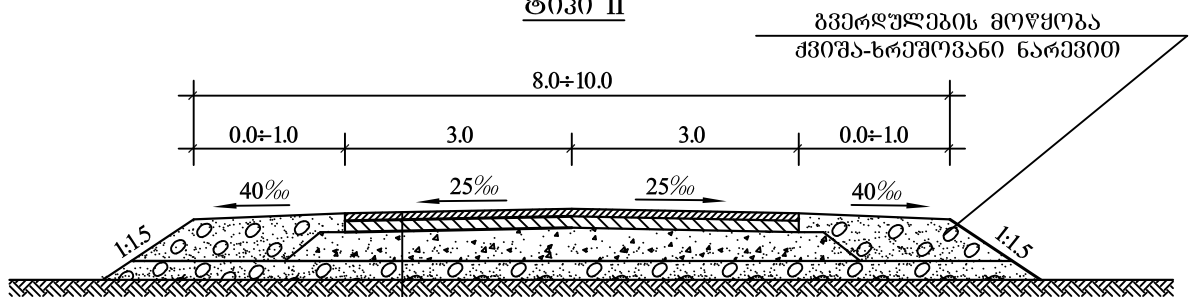
ასფალტობეტონის ცხელი ნარევიტო მარკა-II სისქით 6 სმ

ბიტუმის ემულსიის მოსხმა

საფარის ზედა ფენა – წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი

ასფალტობეტონის ცხელი ნარევიტო ტიპი-"B" მარკა-II სისქით 4 სმ

ტიპი II



ქვესაბედი ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 15 სმ

საფუძველი ფრამცვიული ღორღი (0-40მმ) – $h=15$ სმ

ბიტუმის ემულსიის მოსხმა

საფარის ქვედა ფენა – მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი

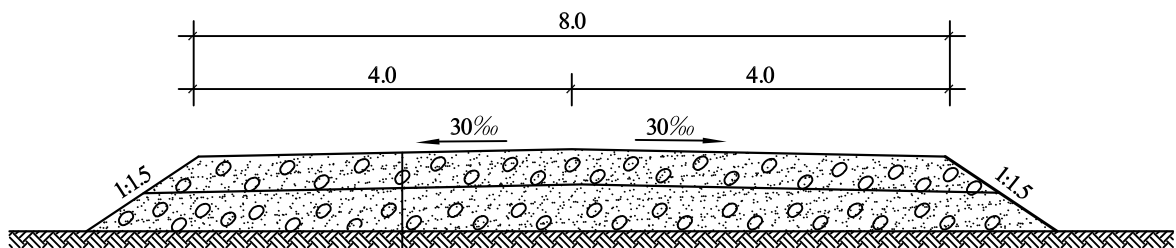
ასფალტობეტონის ცხელი ნარევიტო მარკა-II სისქით 6 სმ

ბიტუმის ემულსიის მოსხმა

საფარის ზედა ფენა – წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი

ასფალტობეტონის ცხელი ნარევიტო ტიპი-"B" მარკა-II სისქით 4 სმ

ტიპი III



ქვესაბედი ფენა – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 25 სმ

საფარი – ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 20 სმ



შპს
„საქზაგამშენობა“

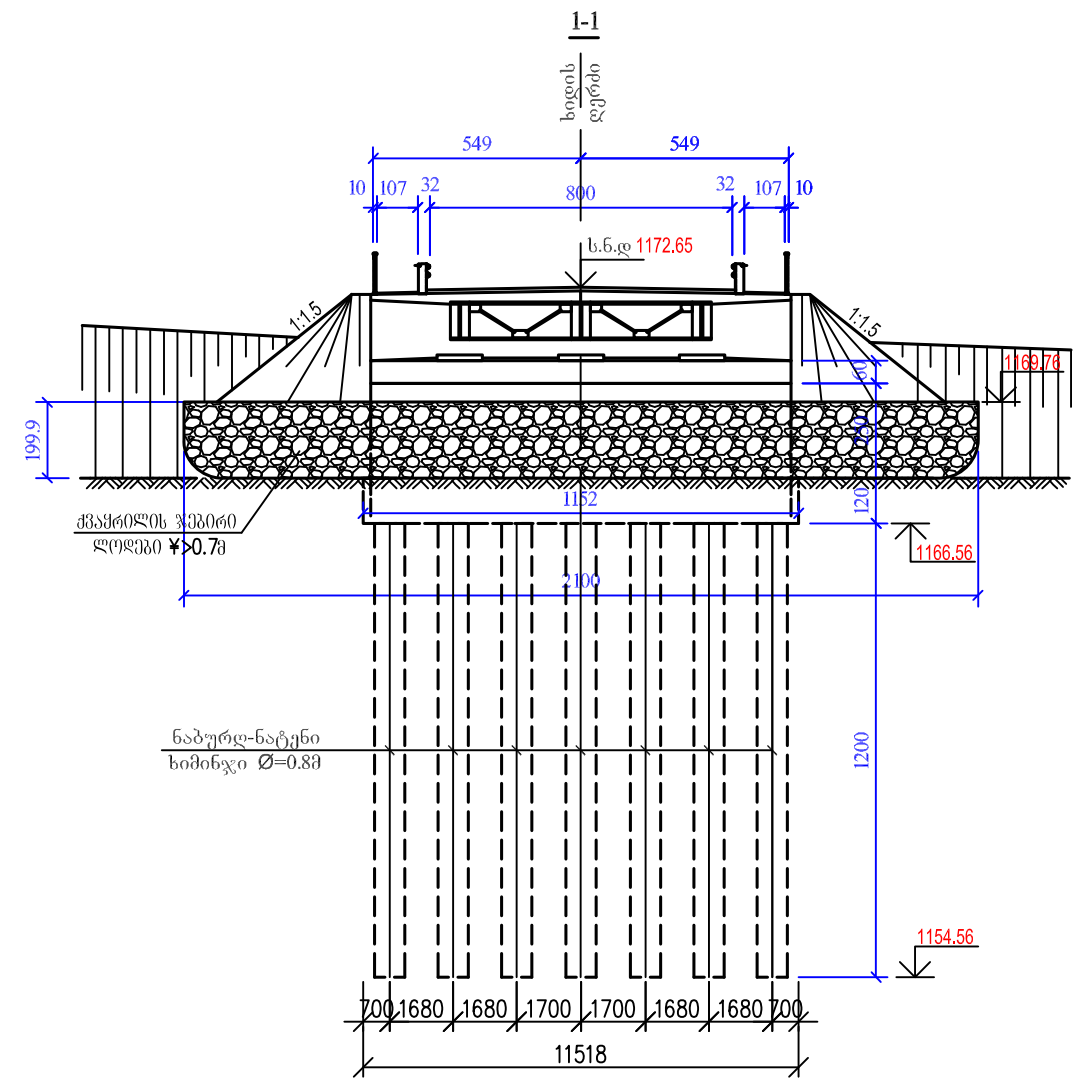
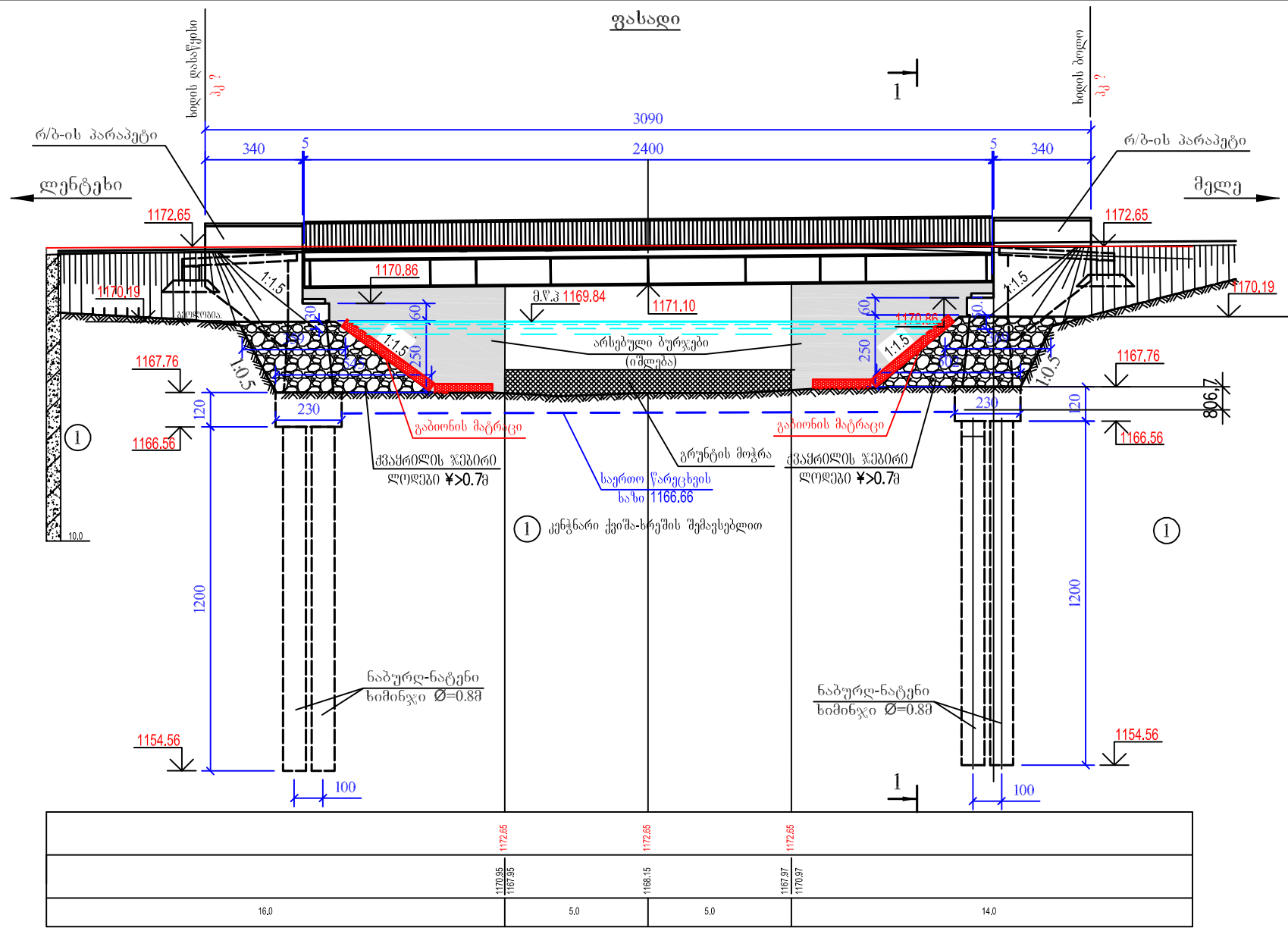
საავტომობილო გზა: ქუთაისი(წყალტუბოს
გაღასახვევი)-წყალტუბო-ცაგერი-ლენტეხი-ლასდილის
მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ნახ. № 3

მ

საქზაგამშენობა

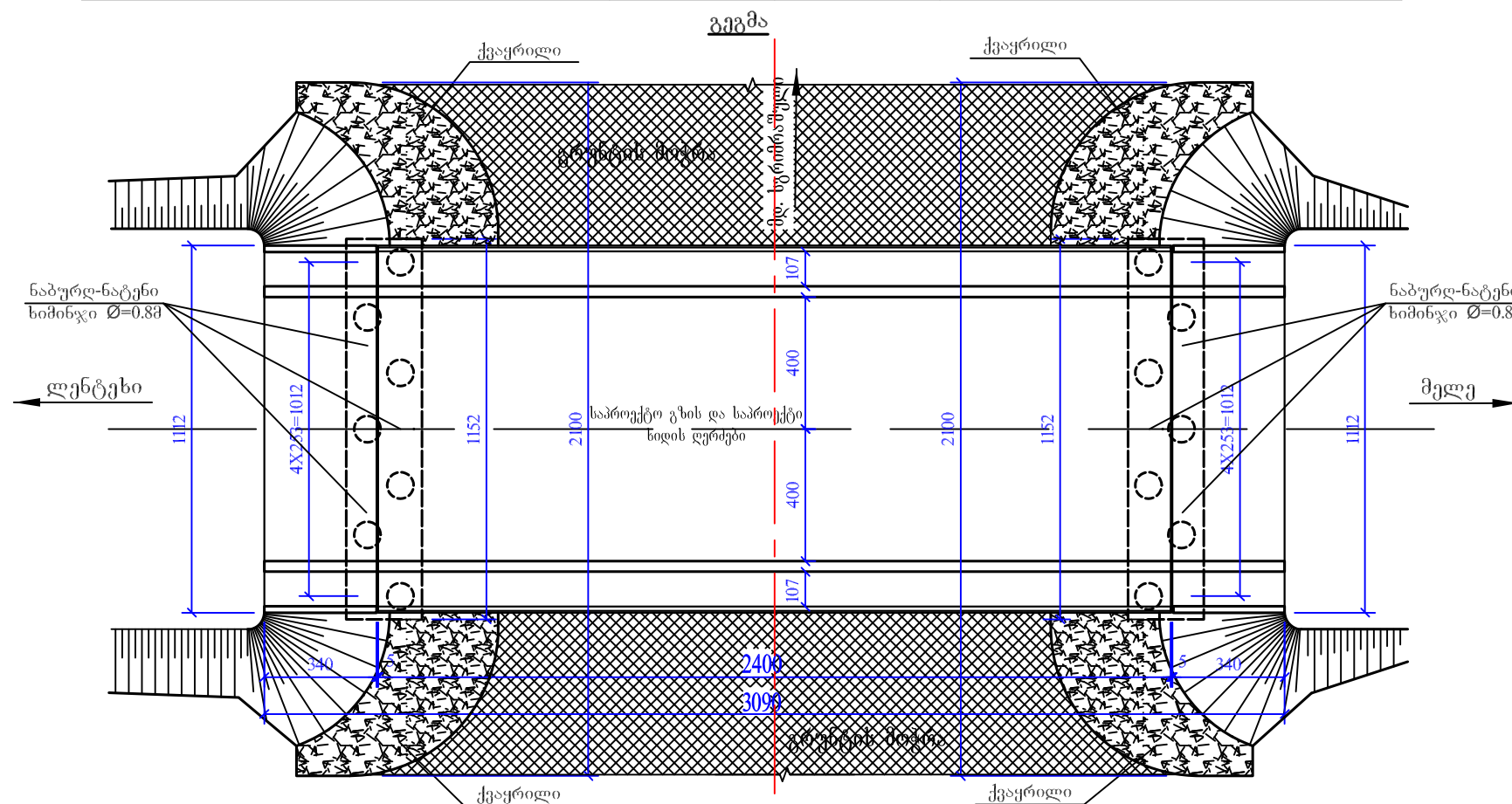


შენიშვნა

- ფოლად-რკინაბეტონის მალის ნაშენი $L=24.0\text{მ}$ მიღებულია 3.503.3-56 სერიის ტიპური დაპროექტების.
- დახურული ტიპის სადგომო-ნაკერები 3.503.1-10 სერიის ტიპური პროექტის გამოყენებით.
- საყრდენ ნაწილებად გათვალისწინებულია პოლიუროტანის საყრდენები, $\text{ПОЧП } 30 \times 40 \times 7.5$ ადგილზე ახლად დაგებულ ცემენტის ხსნარზე დადგმით.
- ზედაპირული განლაგების გადასასვლელი ფილები მიღებულია 3.503-41 სერიის ტიპური პროექტის მიხედვით.
- ზომები – სმ-შია, ნიშნულება მ-ში.

გეოლოგია

1 კენონარი ქვიშა-ხრეშის შემავსებლით



შპს „საქმზამშენიერება“

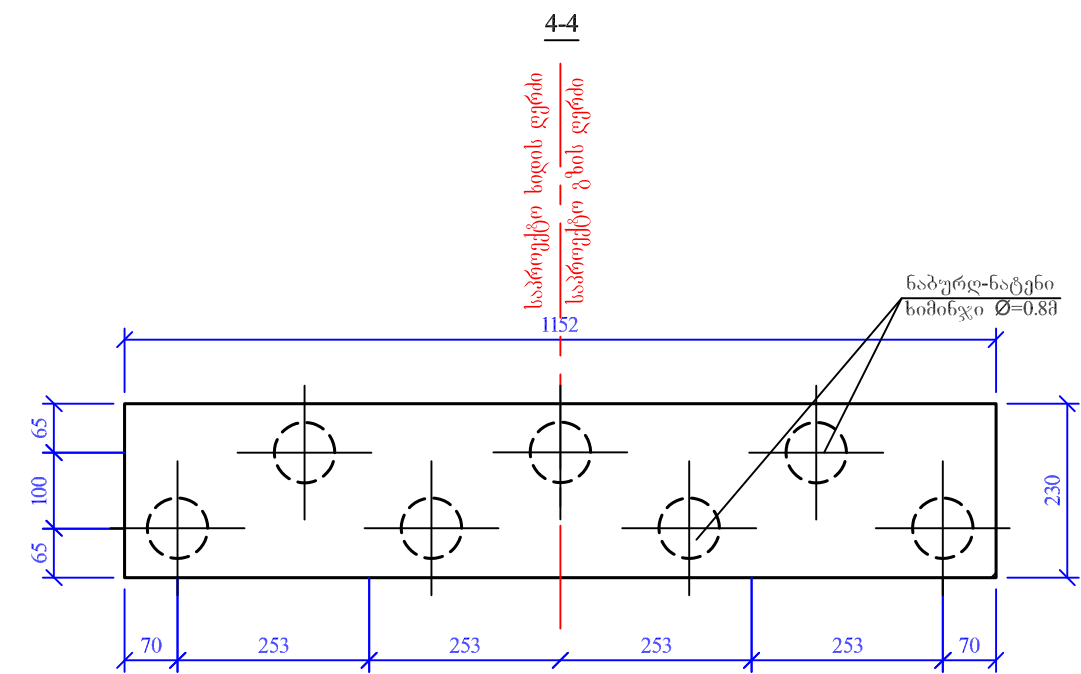
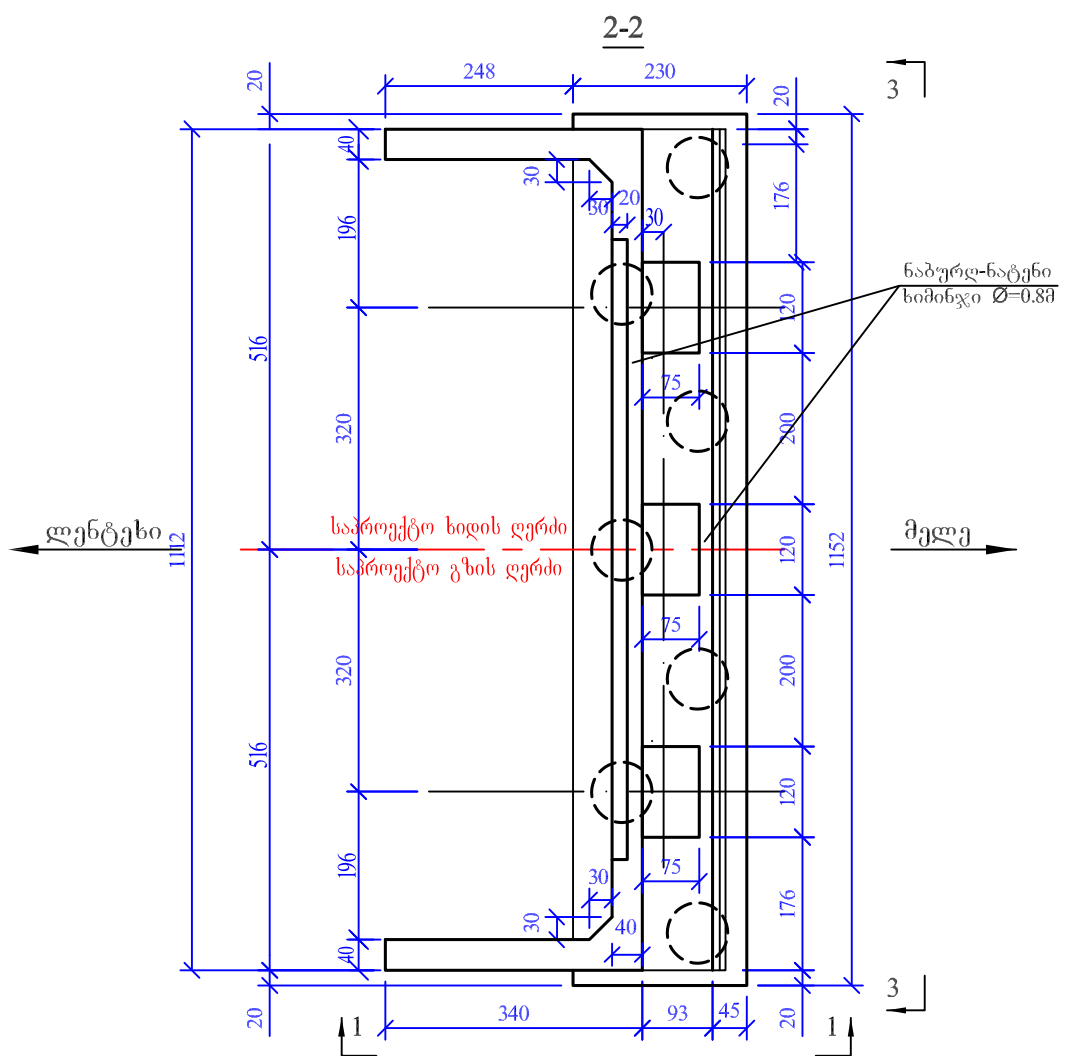
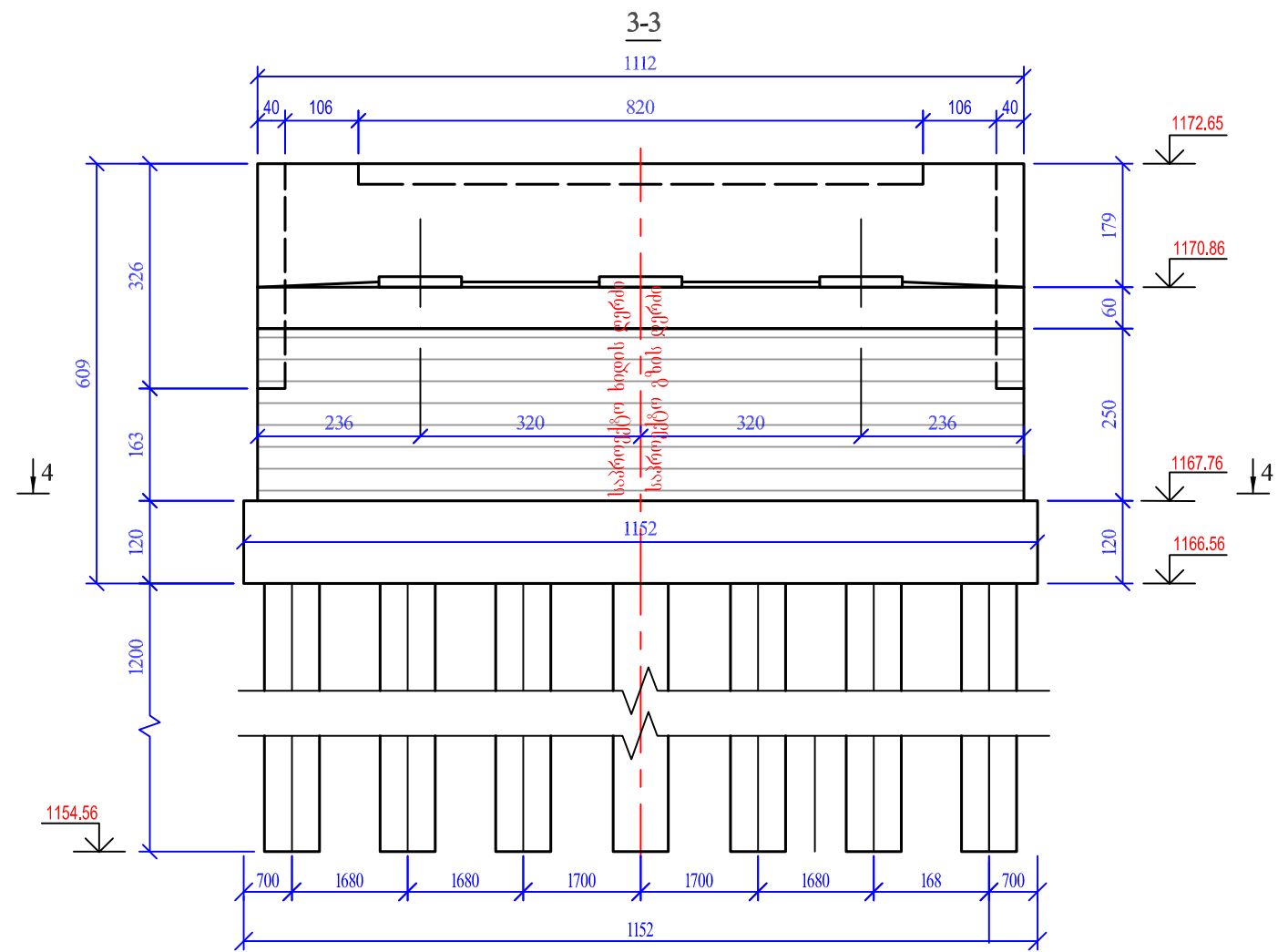
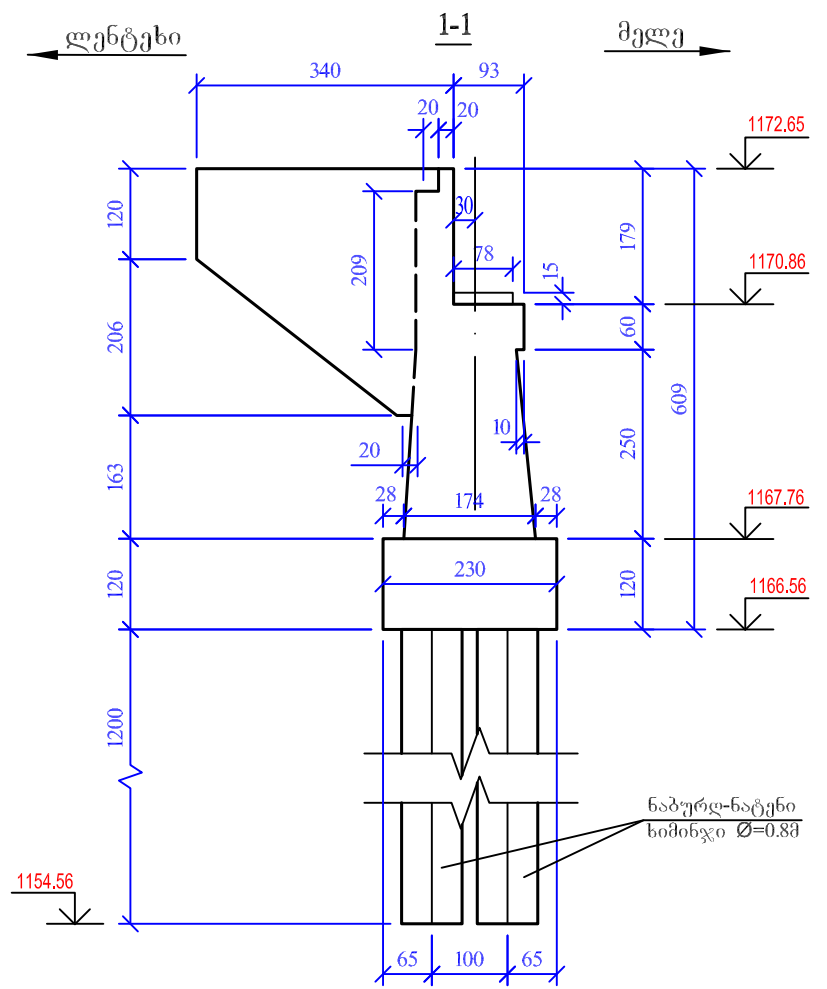
საავტომობილო გზა: ქუთაისი(წყალტუბოს გალასხვპვი)-წყალტუბო-ცაგარო-ლენტეხი-ლასდილის მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125

ნახ. №4

მ 1:200

ხილი მდ. სტრამრაშულა პკ 28+60 სამართო ხედი

საქმზამშენიერება

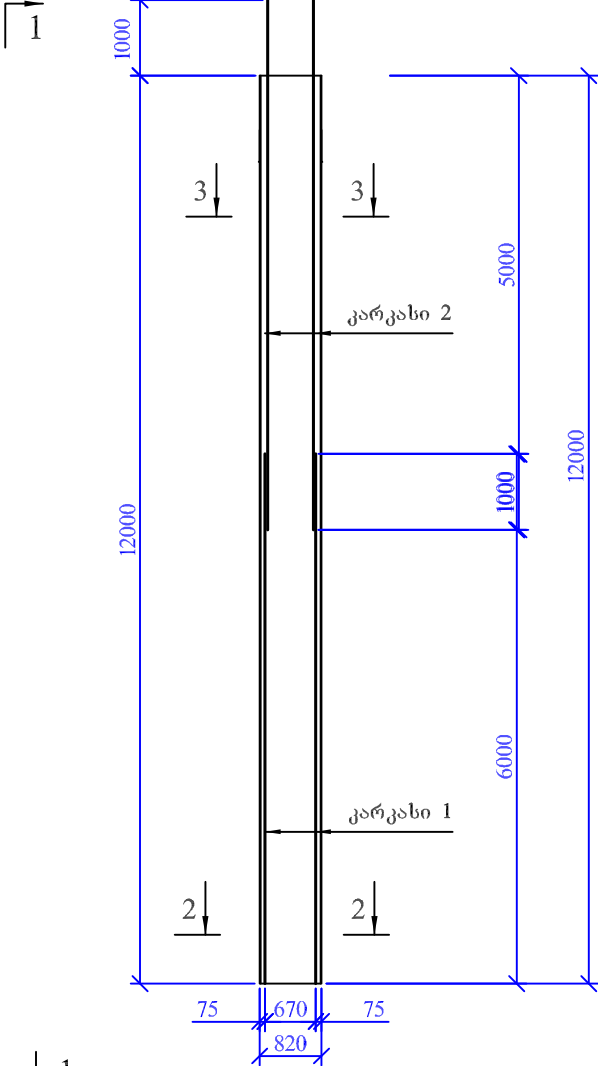


შენიშვნა

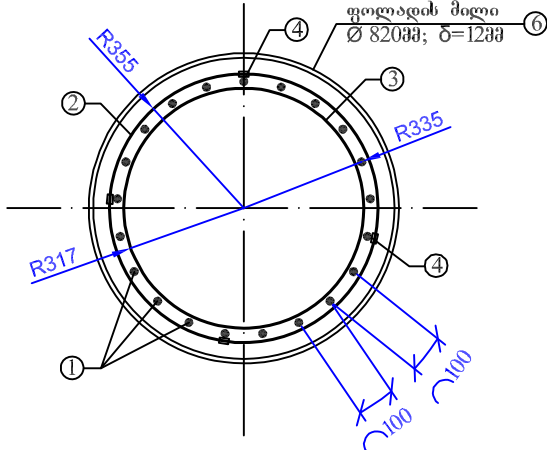
1. №2 ბურჯის კონსტრუქცია სარკისებურად სიმეტრიულია №1 სანაპირო ბურჯის
2. მანძილები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

 შპს „საქპროექტი“	საავტორო-პროექტო ბუჯა: ქუთაისი(ვაჟა-ფშაველას) ბაღნაჩხევში-წყალტუბო-ცაგარო-ლაგნაშვილის მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125		ნახ. №5
	ხიდი მდ. სპილენძის ნაპირზე კმ 28+60 №1 (№2) ბურჯის კონსტრუქცია		მ 1:100
			საქპროექტი

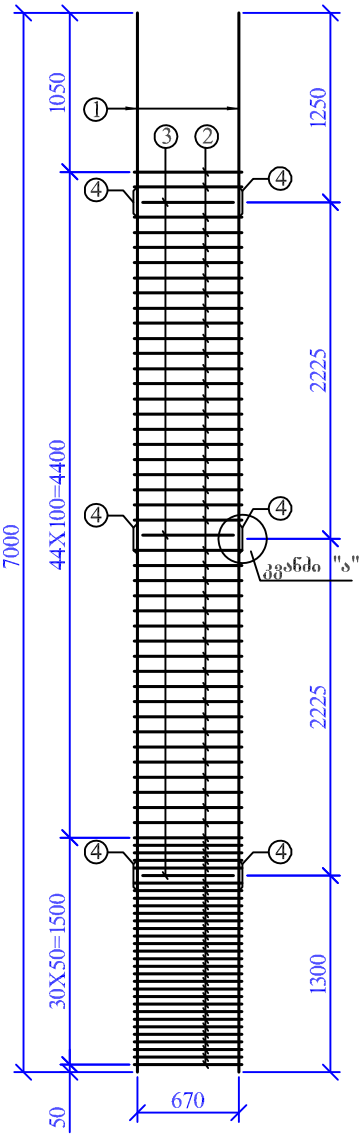
ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯის არმირება
მ. 1:100



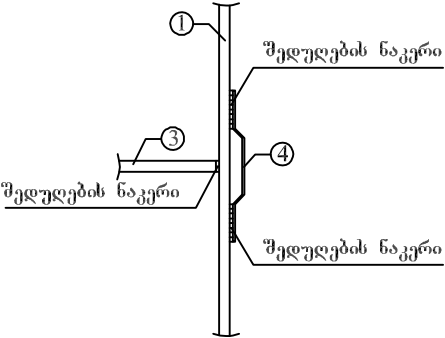
2-2
მ. 1:20



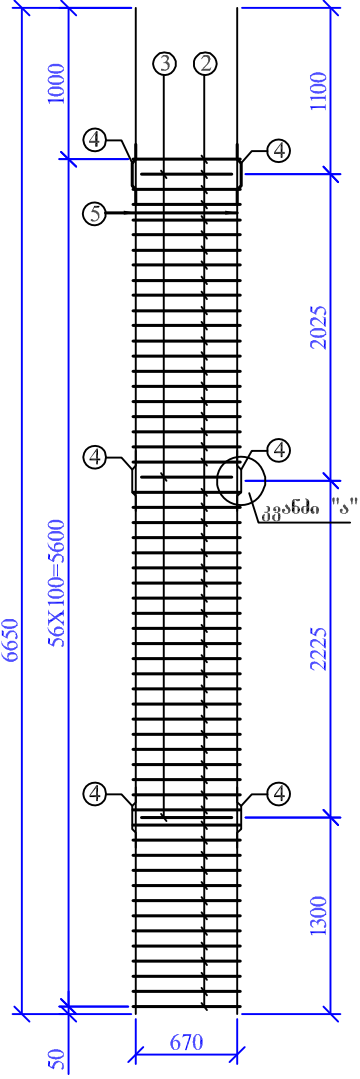
კარკასი 1
მ. 1:50



კვანძი "ა"
მ. 1:20



კარკასი 2
მ. 1:50



ბეტონის მოცულობა ხიმინჯზე
B30; F200; W6
V=6.1მ³

ლითონის სპეციფიკაცია ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯის არმირებაზე								
კონსტრუქცია	პოზიცია №	ესკიზი	დამატური ან კმით	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	მოთხოვნი სიგრძე მ	გრძელის წონა კგ	მოთხოვნი წონა კგ
კარკასი-1	1	7000	28 A-III	7000	21	147.00	4.83	710.01
	2		8 A-I	2230	75	167.25	0.395	66.06
	3		-6x30	1990	6	11.94	1.42	16.95
	4		-6x30	420	24	10.08	0.594	5.99
კარკასი-2	5	6150	28 A-III	6650	21	139.65	4.83	674.51
	2		8 A-I	2230	57	127.11	0.395	50.21
	3		-6x30	1990	6	11.94	1.42	16.95
	4		-6x30	420	24	10.08	0.594	5.99
სულ								1546.68
6	ფოლადის მილი Ø 820მმ	δ=12	12000	1	12.00	239	2868.12	

ლითონის ამოკრება არმირებაზე			
ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*	ГОСТ 6713-91	სულ	
A-I Ø მმ	A-III Ø მმ		
1	2		
8	28		
116.27	1384.52	45.88	1546.68

შენიშვნა

- შესაღებლად გამოიყენება ГОСТ 9467-75-ით დამზადებული 342A ტიპის УОНИ 13/45 ნიშნდების ელექტროდები.
- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

შპს „საქზამეცნიერება“

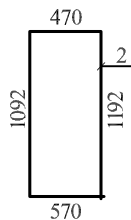
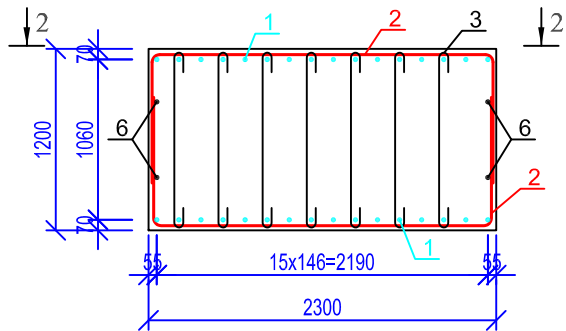
საავტორობილო გზა: ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღსახევის)-წყალტუბო-ცაგერო-ლენტეხი-ლასდილის მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125

ნახ. №6

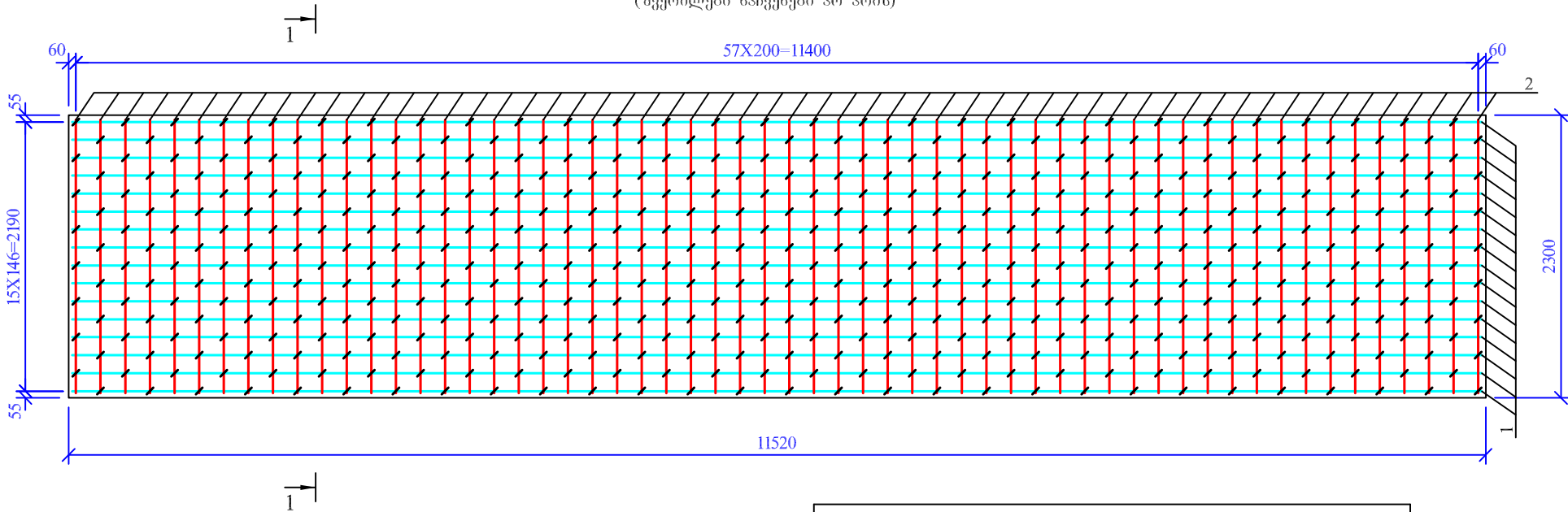
ხიდი მდ. სპრემრაშულა პკ28+60 Ø=820-იან ნაბურღ-ნატენი ხიმინჯის არმირება

საქზამეცნიერება

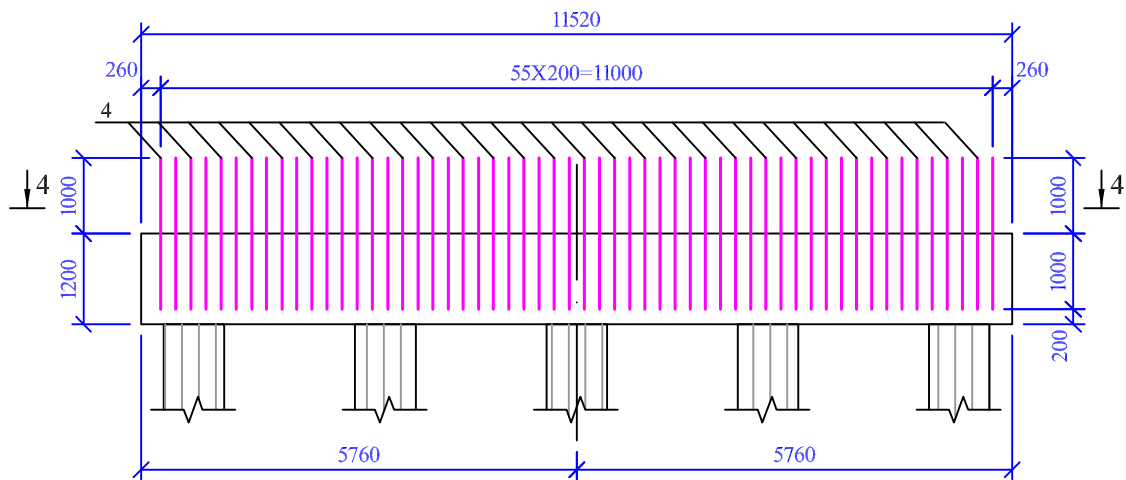
1-1
მ. 1:50
(შეერილები ნაჩვენები არ არის)



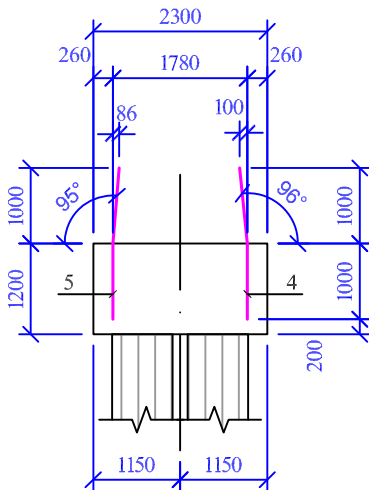
2-2
მ. 1:50
(შეერილები ნაჩვენები არ არის)



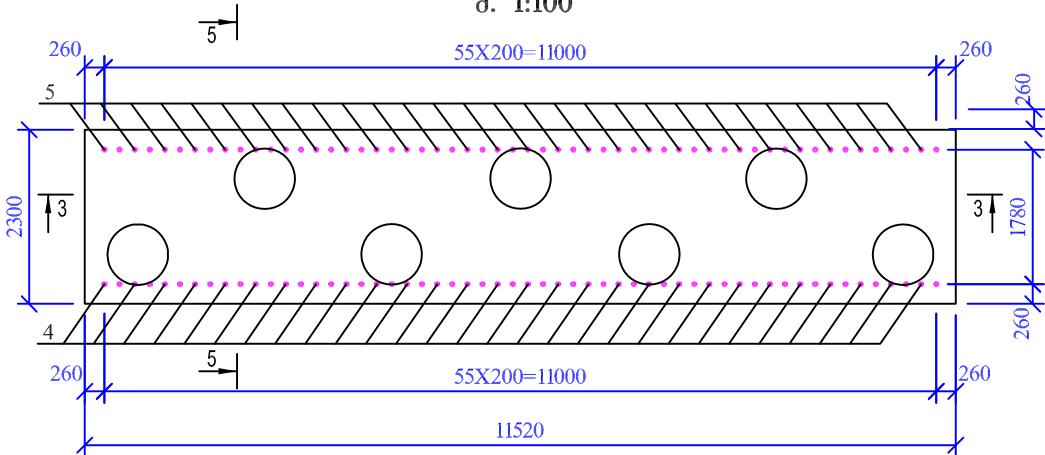
3-3
მ. 1:100



5-5
მ. 1:100



4-4
მ. 1:100



რ/ბ-ის როსტვერკის
მონოლითური ბეტონი
B30 F200 W6
V=31.8მ³

შენიშვნა

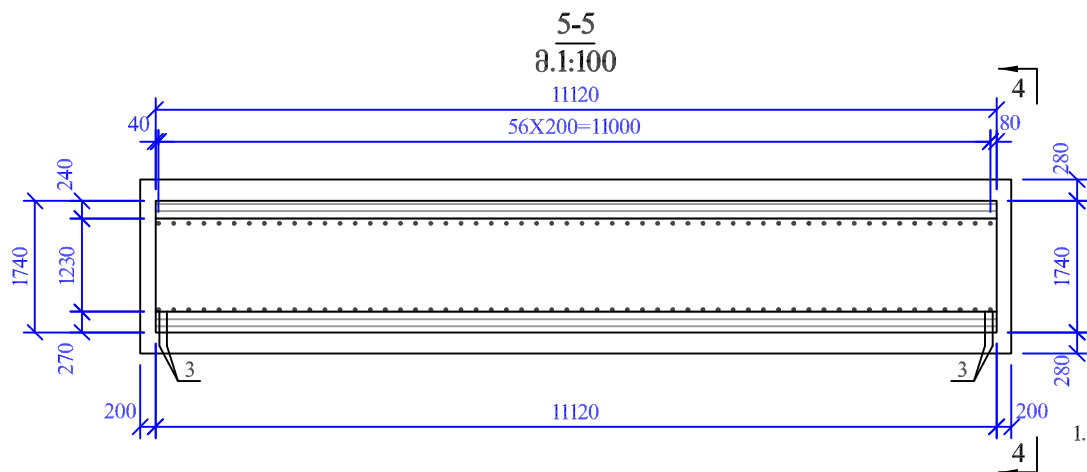
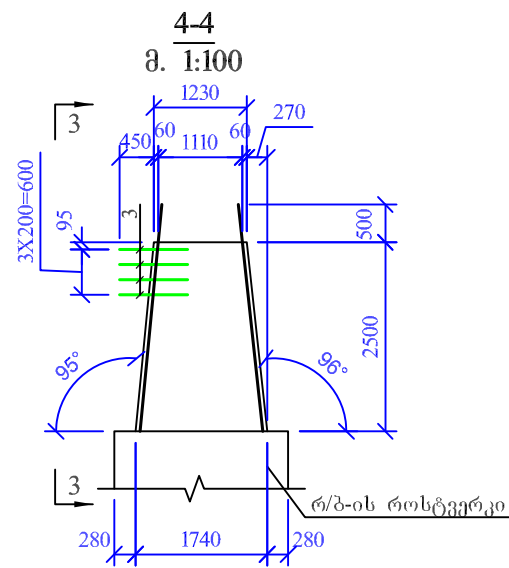
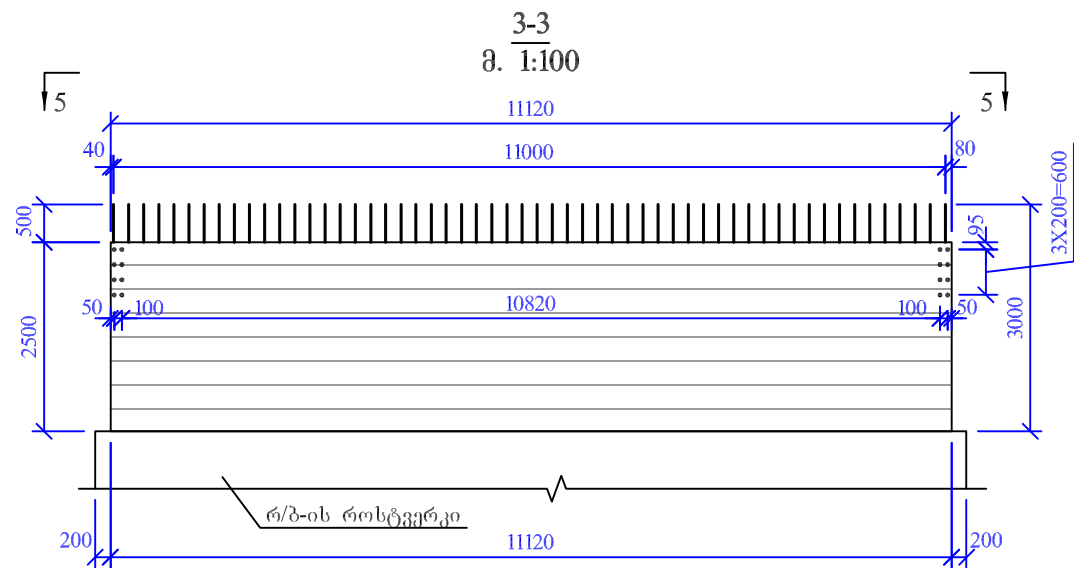
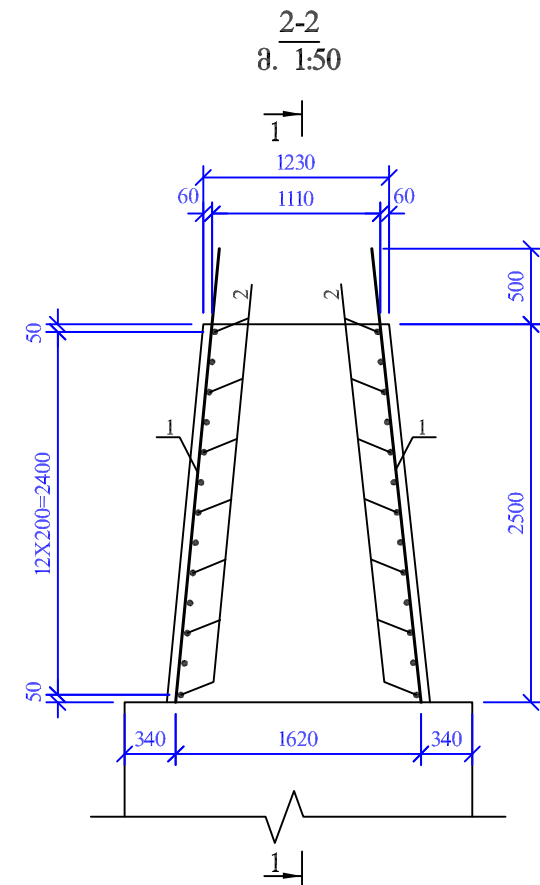
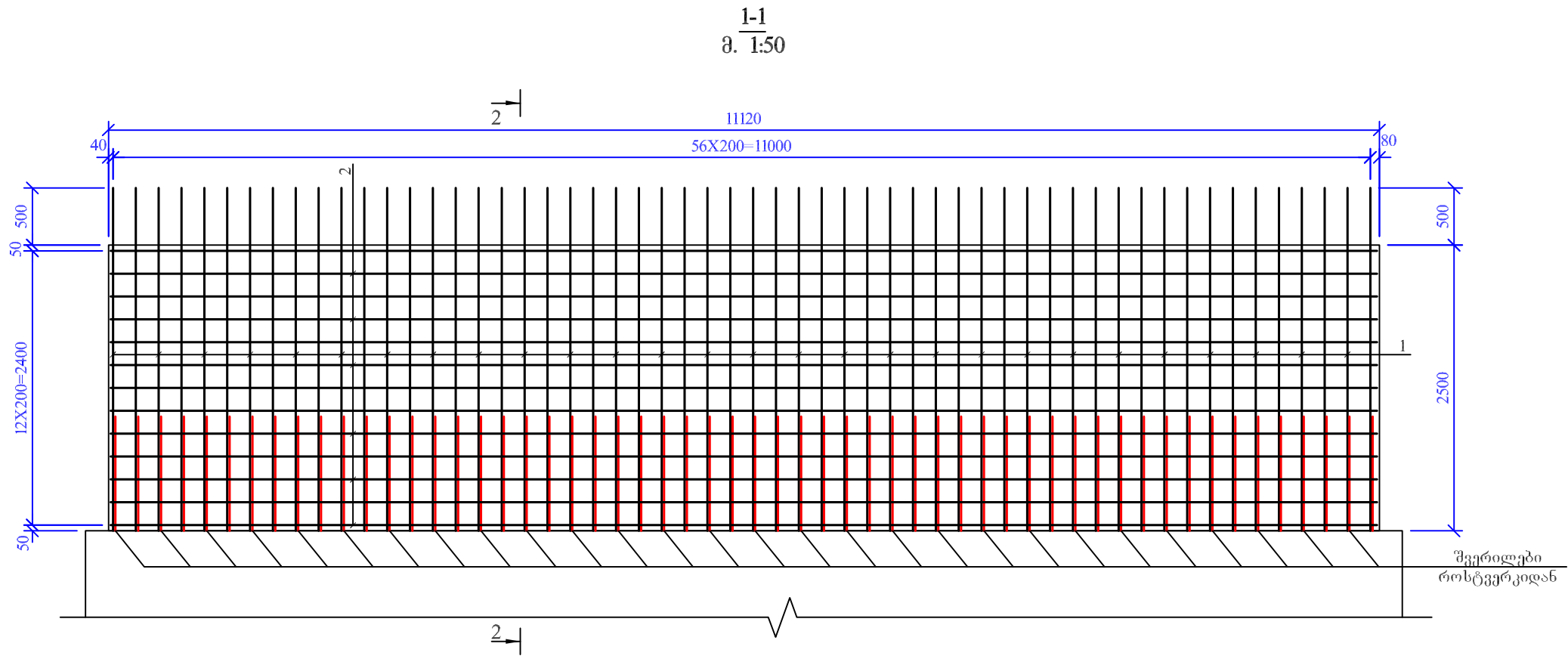
1. მანიძელები მოცემულია მილიმეტრებში.

არმატურის სპეციფიკაცია როსტვერკზე						
პოზიცია №	დიაგნოზი	სიგრძე	რაოდენობა (კმ)	მთლიანი სიგრძე მ	ერთეულის წონა კგ	მთლიანი წონა კგ
1	2	3	4	5	6	7
1	16 A-III	11460	32	366.72	1.58	579.4
2	16 A-III	3170	116	367.72	1.58	581.00
3	12 A-III	1350	464	626.4	0.89	557.50
4	16 A-III	2000	56	112.00	1.58	177.0
5	16 A-III	2000	56	112.00	1.58	177.0
6	10 A-III	11460	4	45.84	0.62	28.4
სულ						2100.3

არმატურის ფოლადი			
ГОСТ 6713-91			
კლასი A-III			
Ø მმ			
1	2	3	4
10	12	16	ჯამი
28.4	557.50	1514.4	2100.3

გამომყვანებული მასალები:
-არმარპრა A-III კლასის ფოლადისაბან №35ГC ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
-არმარპრა A-I კლასის ფოლადისაბან Ст3сп ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
-ბეტონი კლასი B30 F200 W6

 შპს „საქპროექტი“	საავტორიზაციო ბუკ: ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღსახევის)-წყალტუბო-ცაბერი-ლენტეხი-ლასდილის მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125		ნახ. №7
	ხიდი მდ. სვრამდრამულა კმ 28+60 №1 და №2 ბურჟების როსტვერკების არმირება		მ
	საქპროექტი		



ბურჯის ტანის
მონოლითური ბეტონი
B30 F200 W6
V=43.0მ³

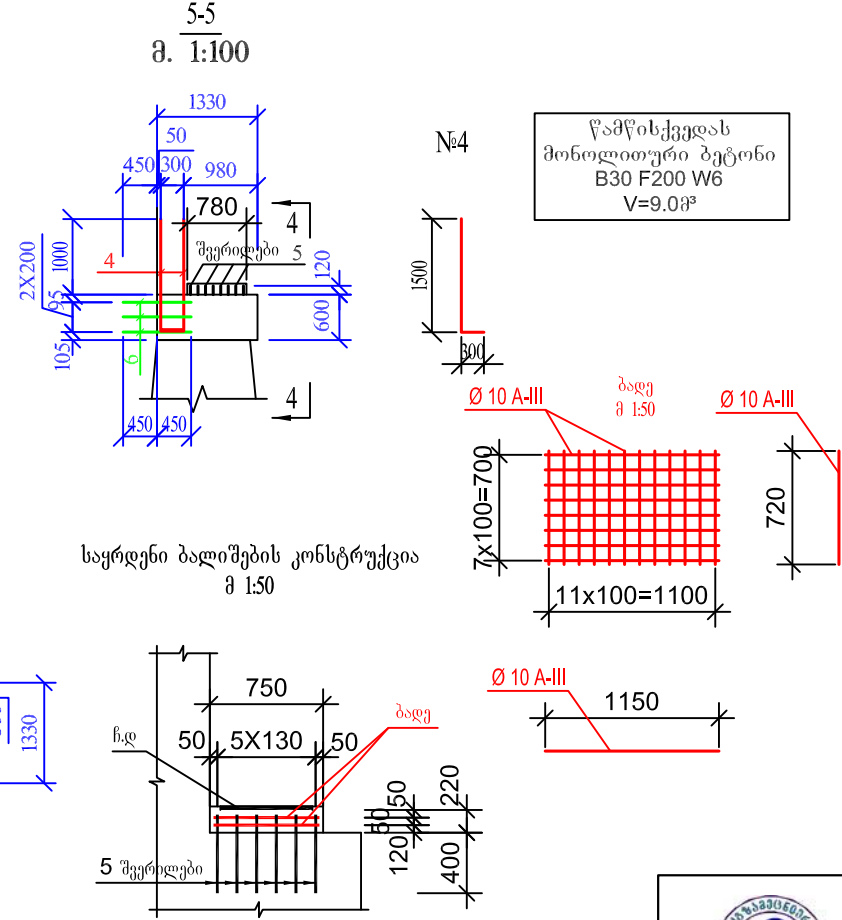
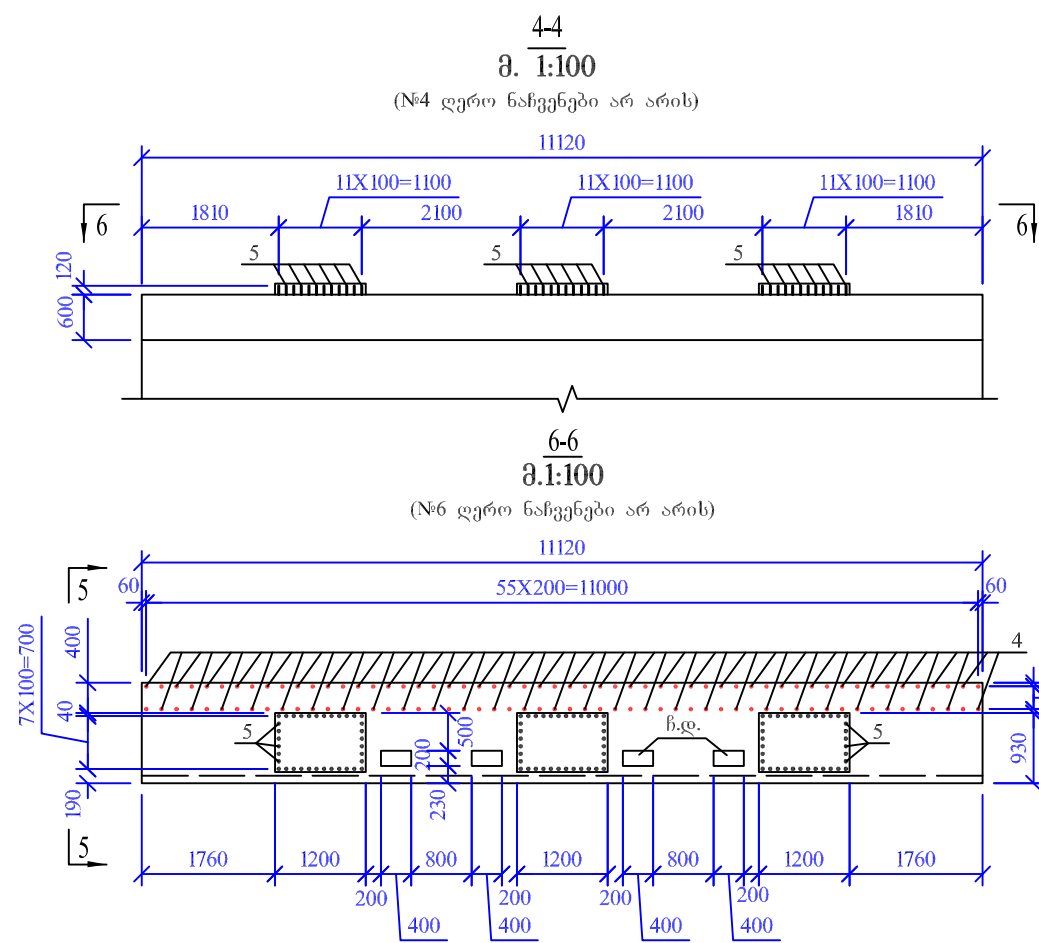
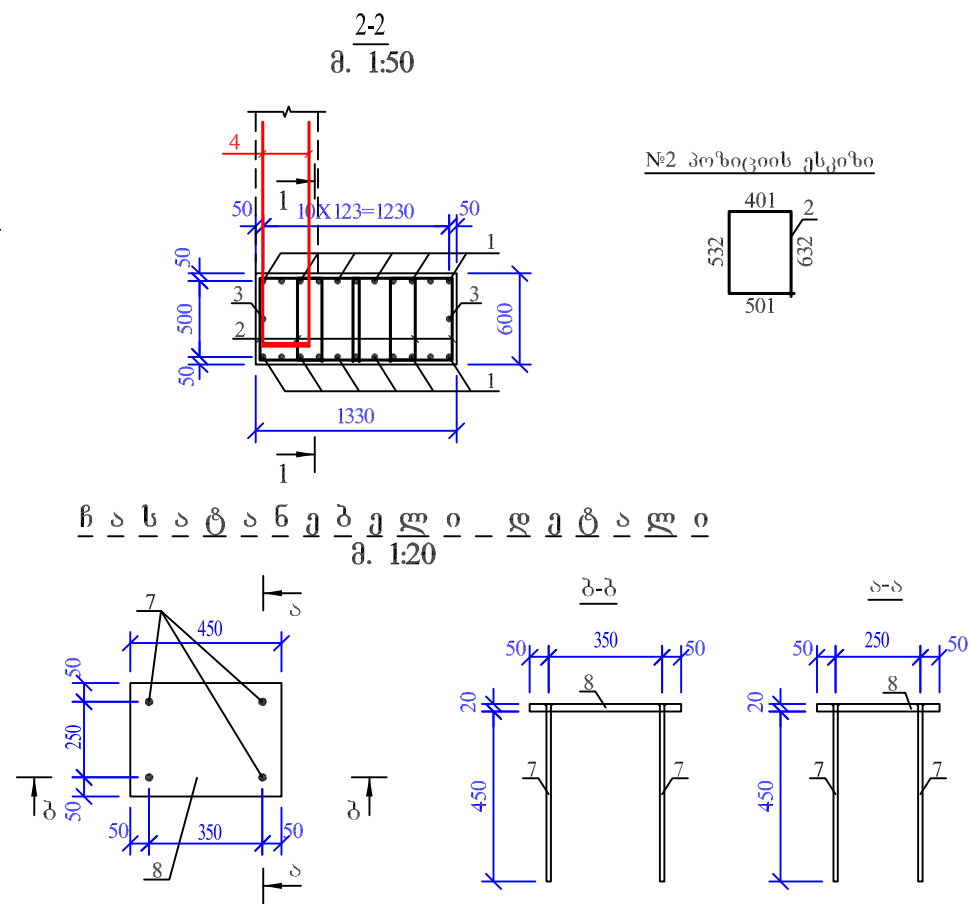
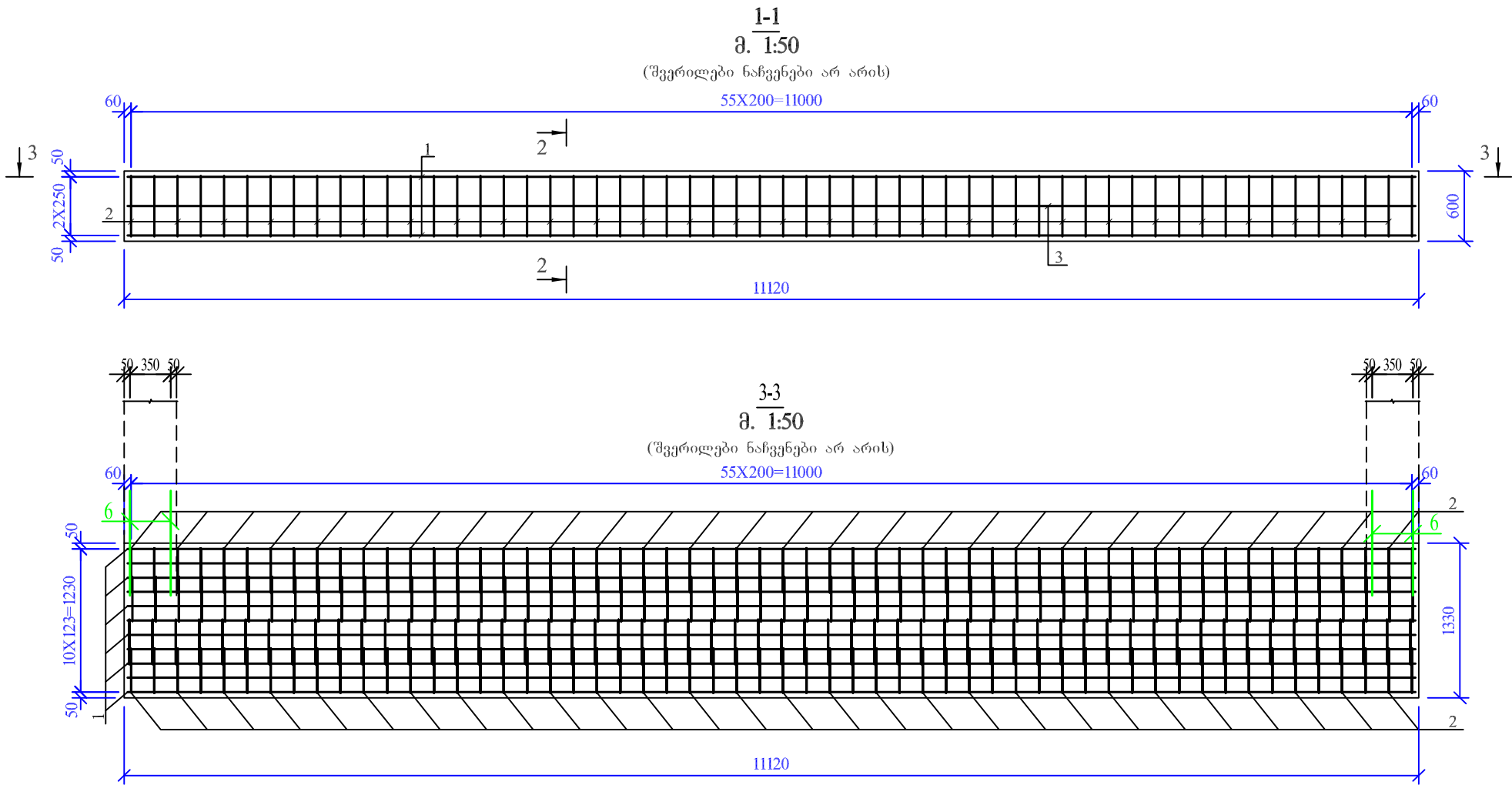
შენიშვნა

1. მანძილები მოცემულია მილიმეტრებში.

არმატურის სპეციფიკაცია ბურჯის ტანის არმირებაზე						
პოზიცია №	ლიმეტრი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	მოცულობა მ	ერთეულის წონა კგ	მოცულობის წონა კგ
1	2	3	4	5	6	7
1	16 A-III	3015	112	337.68	1.58	533.5
2	10 A-III	11080	24	265.92	0.62	164.9
3	12 A-III	800	16	12.8	0.89	11.4
სულ						709.8

გამოყენებული მასალები:
-არმირება A-III კლასის ფოლადისბან №35ГC ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
-არმირება A-I კლასის ფოლადისბან Cт3пl ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
-ბეტონი კლასით B30 F200 W6

 შპს „საქპროექტი“	საავტორობელო გზა: ქუთაისი(წყალტუბოს გაღმართის) - წყალტუბო - გაბრიელ-ლენტილის მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125		ნახ. №8
			მ
	ხიდი მდ. სვრამრაშელზე კმ28+60 №1 ღ №2 ბურჯის ტანის არმირება	საქპროექტი	



წამწისქვედას
მონოლითური ბეტონი
B30 F200 W6
V=9.0მ³

საყრდენი ბაღის კონსტრუქცია
მ 1:50

ერთი ბაღის ღრმა
II კმ

არმატურის სპეციფიკაცია ბურჯის ტანის არმირებაზე							
კონსტრუქცია	პოზიცია №	ღამწერი ან კმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	მოცულობა სიგრძე მ	გრძელის ღრმა მმ	მოცულობა ღრმა მმ
კარკასი	1	16 A-III	11060	22	243.32	1.58	384.4
	2	12 A-III	2066	224	462.78	0.89	411.9
	3	10 A-III	11060	2	22.12	0.62	13.7
ცალკეული ღეროები	4	12 A-III	1800	112	201.6	0.89	179.4
	5	12 A-III	520	108	56.16	0.89	50.0
	6	12 A-III	900	12	10.8	0.89	9.6
ჩ.გ	7	12 A-III	470	12	5.64	0.42	5.0
	8	-8x350	450	3	-	9.89	29.67

არმატურის ნაკეთობა				ნასატანებელი დეტალი	
არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82, ГОСТ 380-88*				ფურცლოვანი ფოლადი ГОСТ 6713-91	არმატურის ფოლადი ГОСТ 5781-82
A-III Ø მმ				16მ	A-III Ø მმ
1	2	3	4	5	6
10	12	16	ჯამი	δ=10 mm	12
13.7	671.3	384.4	1069.4	29.67	5.0

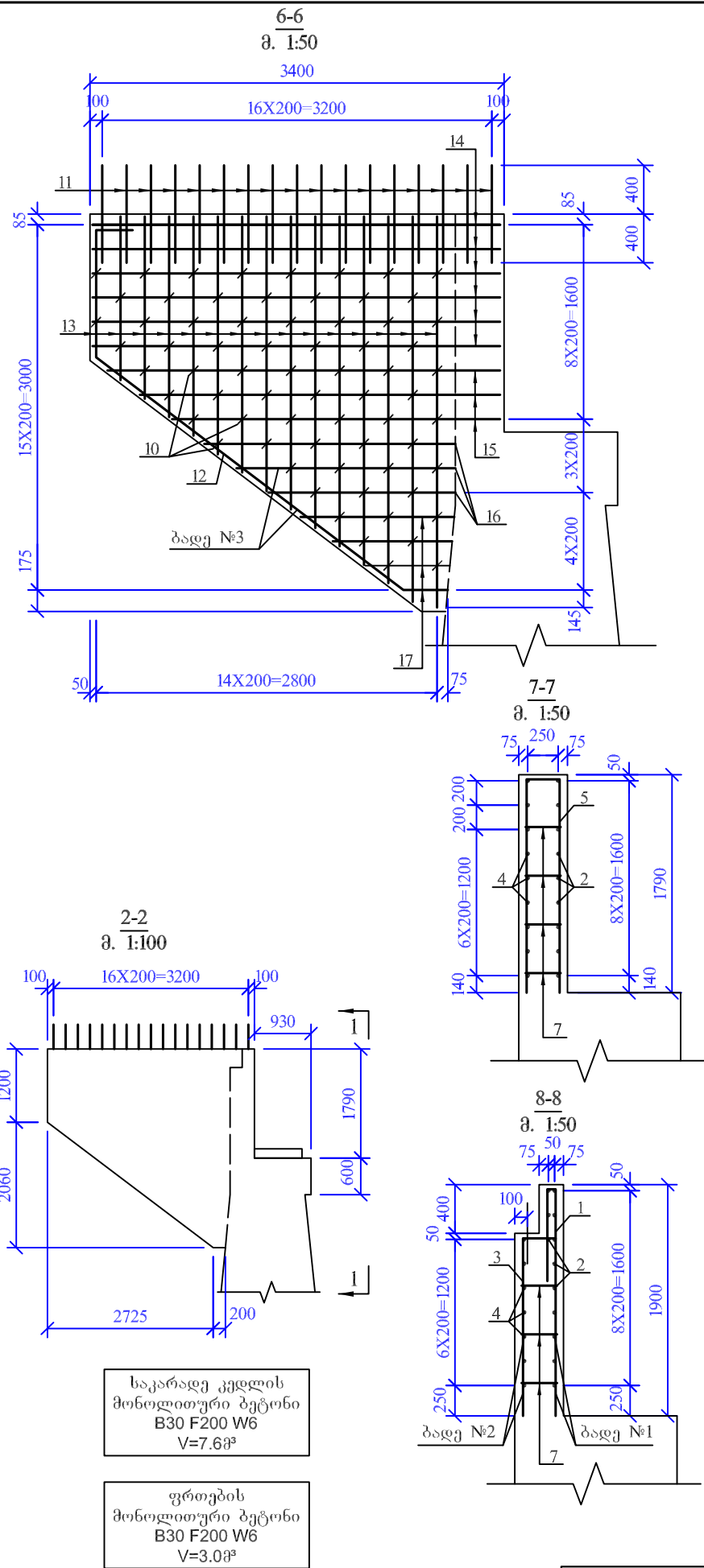
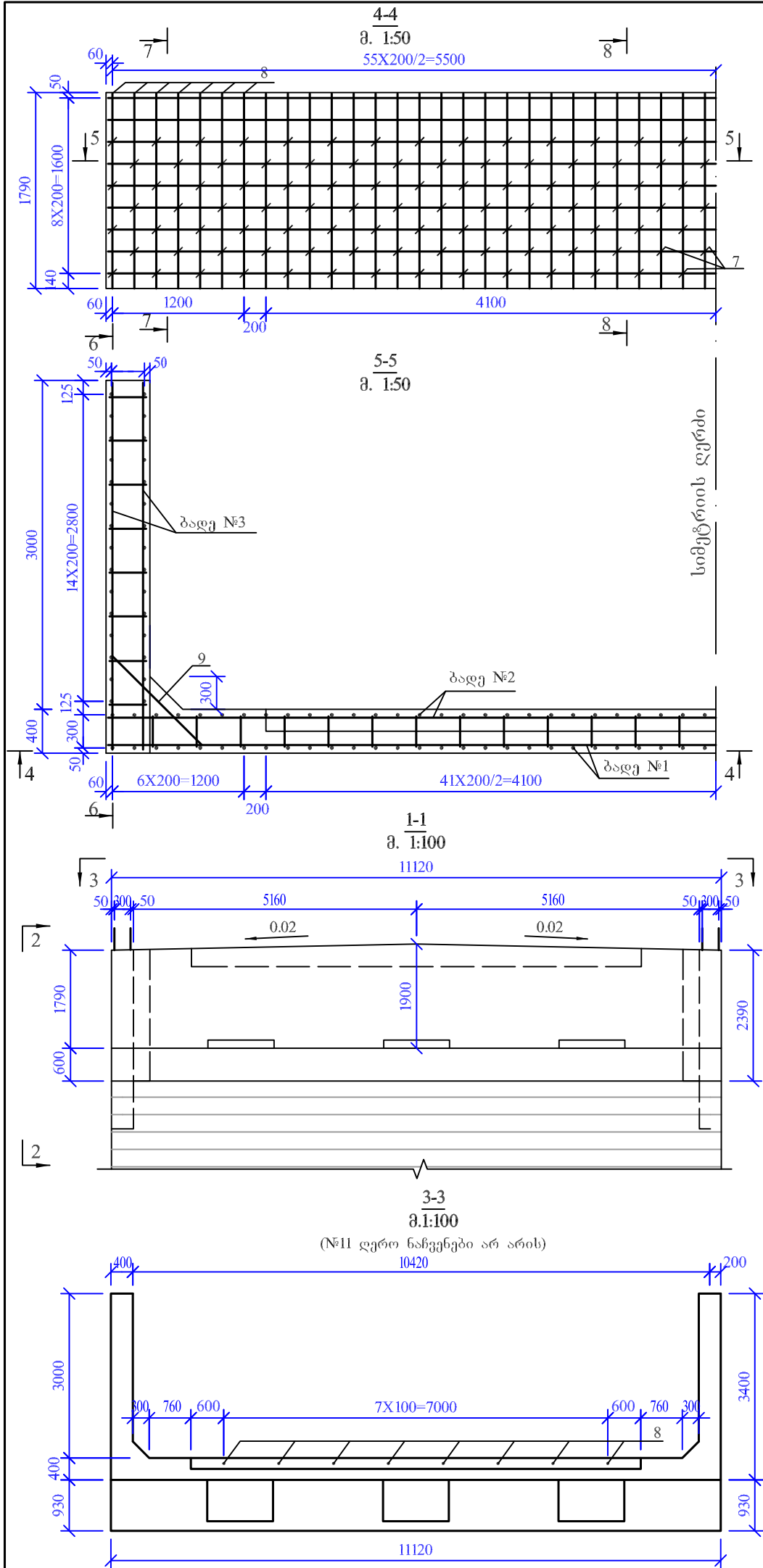
1. მანძილები მოცემულია მილიმეტრებში.
2. მოცემული ნახაზი განიხილეთ №5 ნახაზთან ერთად

გამომყვანილი მასალები:
-არმირება A-III კლასის ფოლადისგან №35ГC ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
-არმირება A-I კლასის ფოლადისგან Ст3сп ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
-ნაბლინი ფოლადი C255 ГОСТ 27772-88-ის მიხედვით
-ბიტონი კლასი B30 F200 W6



შპს
„საქმზამშენებელი“

საპროექტო გზა: ქუთაისი(წამწისქვედას ბაღისგან) - წამწისქვედას-გაბრიელ-ლანცხილის მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125				ნახ. №9	
ხიდი მდ. სპირიდონოვსკი პკ28+60 №1 და №2 ბურჯების წამწისქვედას არმირება				მ	
				საქმზამშენებელი	



- შენიშვნა
- №1 ბურჯი და №2 ბურჯი ერთმანეთის მიმართ სარკისებურად სიმეტრიულია.
 - მანილები მოცემულია მილიმეტრებში

არმატურის სპეციფიკაცია ბურჯის საკარადე კედლისა და ფრთების არმირებაზე								
კონსტრუქცია	პოზიცია №	ესკიზი	დიაგრამა ან კვეთი	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	მოლბანი სიგრძე მ	ერთეულის წონა კგ	მოლბანი წონა კგ
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ბაღე №1	1		12 A-III	2653	42	111.43	0.89	99.2
	2		8 A-I	11072	12	132.86	0.4	53.1
ბაღე №2	3		12 A-III	1758	42	73.84	0.89	65.7
	4		8 A-I	11072	7	77.50	0.4	31.0
ცალკეული ღეროები	5		12 A-III	3795	14	53.13	0.89	47.3
	6		8 A-I	1350	4	5.40	0.4	2.2
	7		8 A-I	460	176	80.96	0.4	32.4
	8		22 A-III	500	8	4.00	2.98	11.9
	9		12 A-III	1750	24	42.00	0.89	37.4
	10		8 A-I	500	150	75.0	0.4	30.0
	11		12 A-III	800	68	54.40	0.89	48.4
	12		12 A-III	4906	4	19.62	0.89	17.5
	13		12 A-III	2223	56	124.49	0.89	110.8
	14		12 A-III	3345	24	80.28	0.89	71.4
	15		12 A-III	2936	12	36.23	0.89	31.4
ბაღე №3	16		12 A-III	1747	12	20.96	0.89	18.7
	17		12 A-III	893	12	10.72	0.89	9.5

უღებები	არმატურის ნაკეთობა			
	არმატურის ფოლადი			
	ГОСТ 6781-91			
	A-I Ø მმ	A-III Ø მმ		
1	8	12	22	ჯამი
საკარადე კედელი	2	3	4	5
ფრთები	117.2	241.1	11.9	253.0
	30.0	314.9	-	337.0

გამოყენებული მასალები:
-არმირება A-III კლასის ფოლადისაბან №35FC ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
-არმირება A-I კლასის ფოლადისაბან Cr3cn ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
-ბეტონი B30 F200 W6



შპს
„საქმზამშენიშნება“

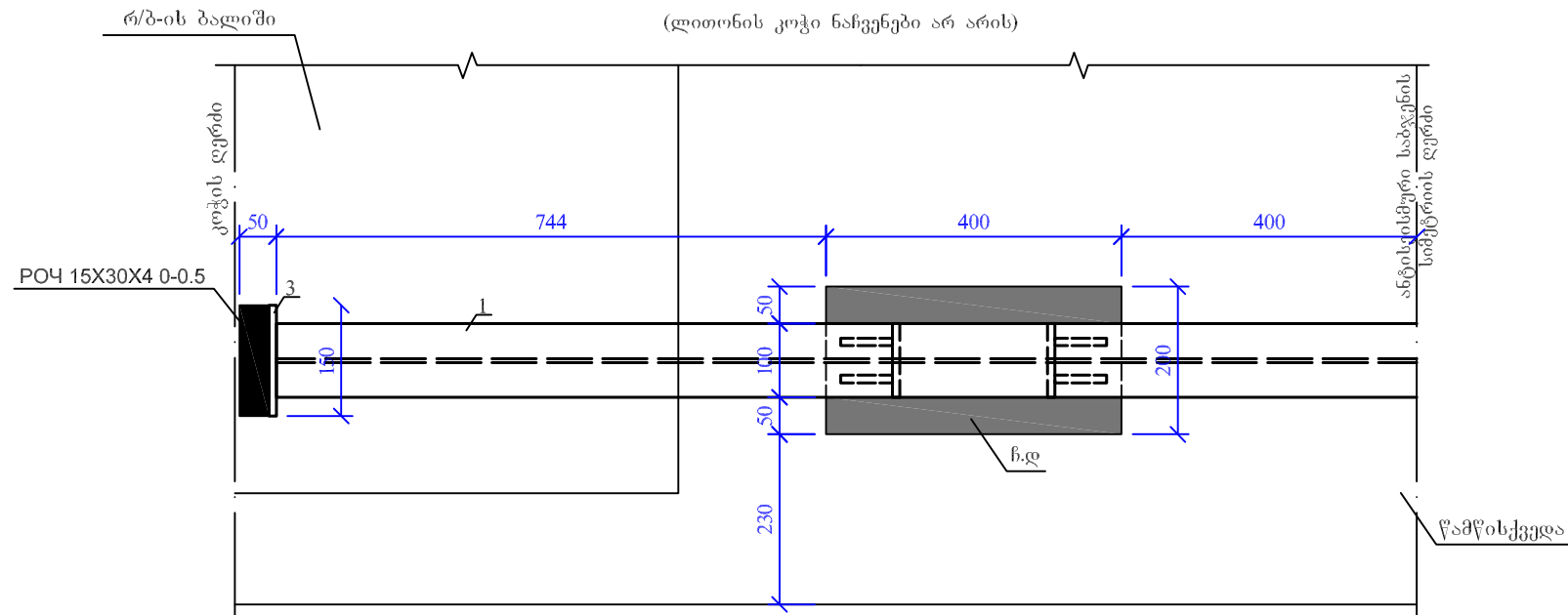
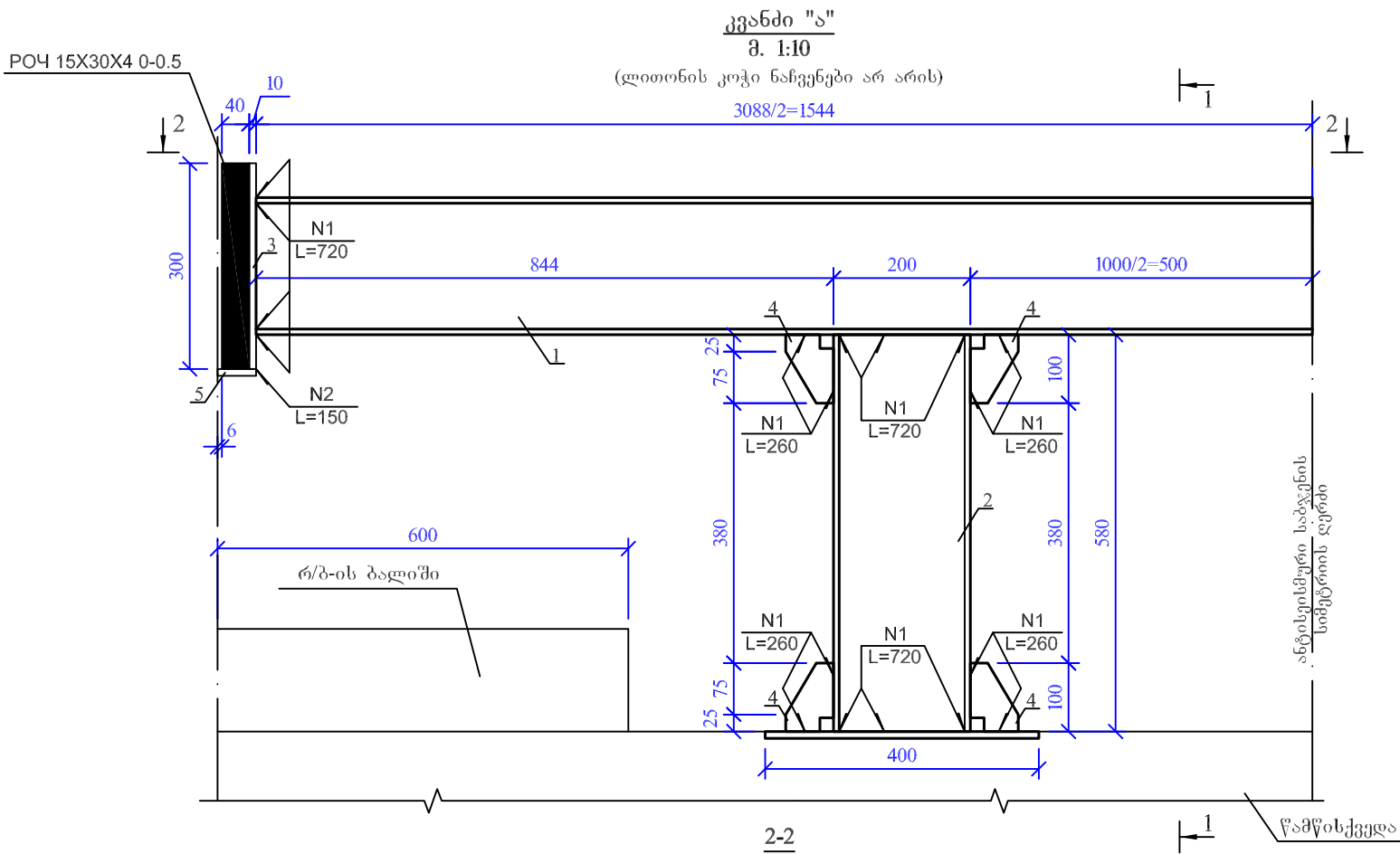
საავტორობილო გზა: ქუთაისი(წყალტუბოს
გაღასახვევი)-წყალტუბო-ცხენი-ლენინ-ლასდილის
მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125

სიდი მდ. სტრამაშუღზე აკ28+60 №1და №2 ბურჯების
საკარადე კედლებისა და ფრთების არმირება

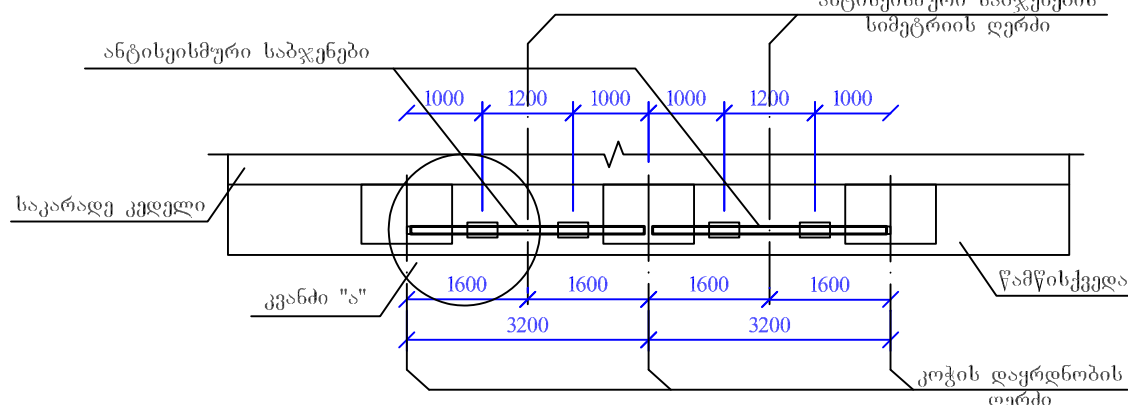
ნახ. №10

მ

საქმზამშენიშნება

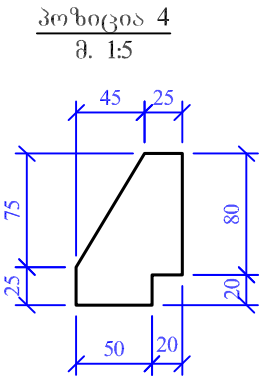
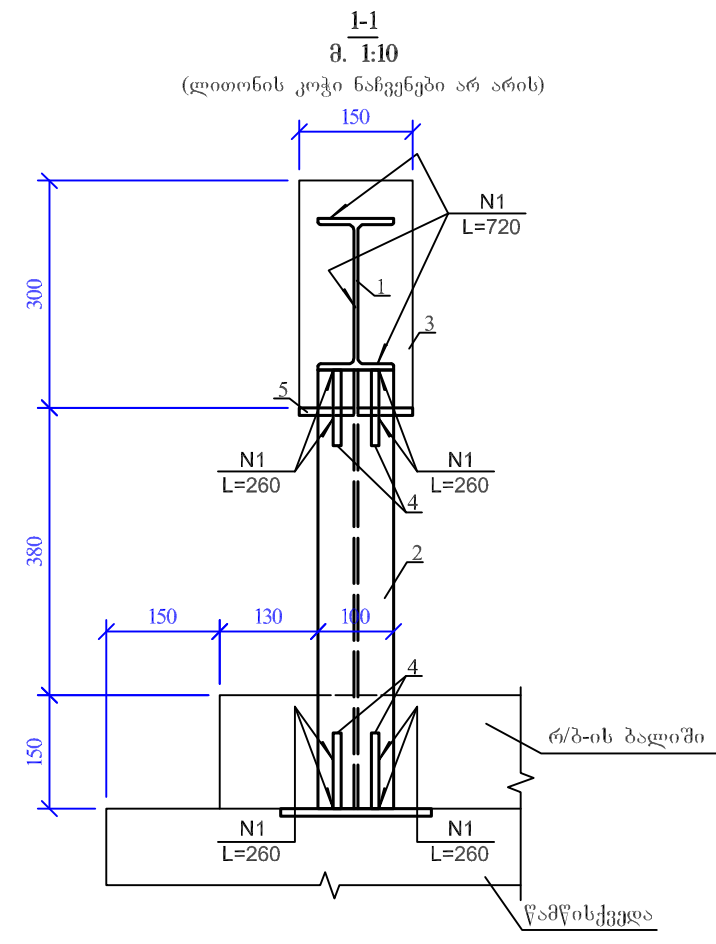


ანტისეისმური საბჯენის განაწილების სქემა
მ. 1:100



შენიშვნა

1. მანძილები მოცემულია მილიმეტრებში.



საბჯენების ლითონკონსტრუქცია და ამოკრება ბურჯზე კბ

პოზიცია	ელემენტის დასახელება	სისქე, მმ	სიგანე, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ცალი	ელემენტის მასა, კგ	საერთო მასა, კგ	მასალა
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	განბჯენი	I 20	-	3088	2	64.8	129.7	
2	დგარი	I 20	-	580	4	12.2	48.7	
3	ფურცელი	10	150	300	4	3.53	14.1	
4	ფურცელი	10	70	100	32	0.55	17.6	
5	ფურცელი	10	50	150	4	0.59	2.4	
ჯამი							212.5	
სულ							215.7	
მათ შორის								
D=10							34.1	
I 20							178.4	
შედულების ნაკერი 1.5%							3.2	

გამომუშავებული მასალები:
-ნაბოლინო ფოლატიC255 ГОСТ 27772-88-ის მიხედვით

შპს „საქპროექტი“

საავტორობილო გზა: ქუთაისი(წყალტუბოს გაღასახვევი)-წყალტუბო-ცაგერ-ლაგოდეხის მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125

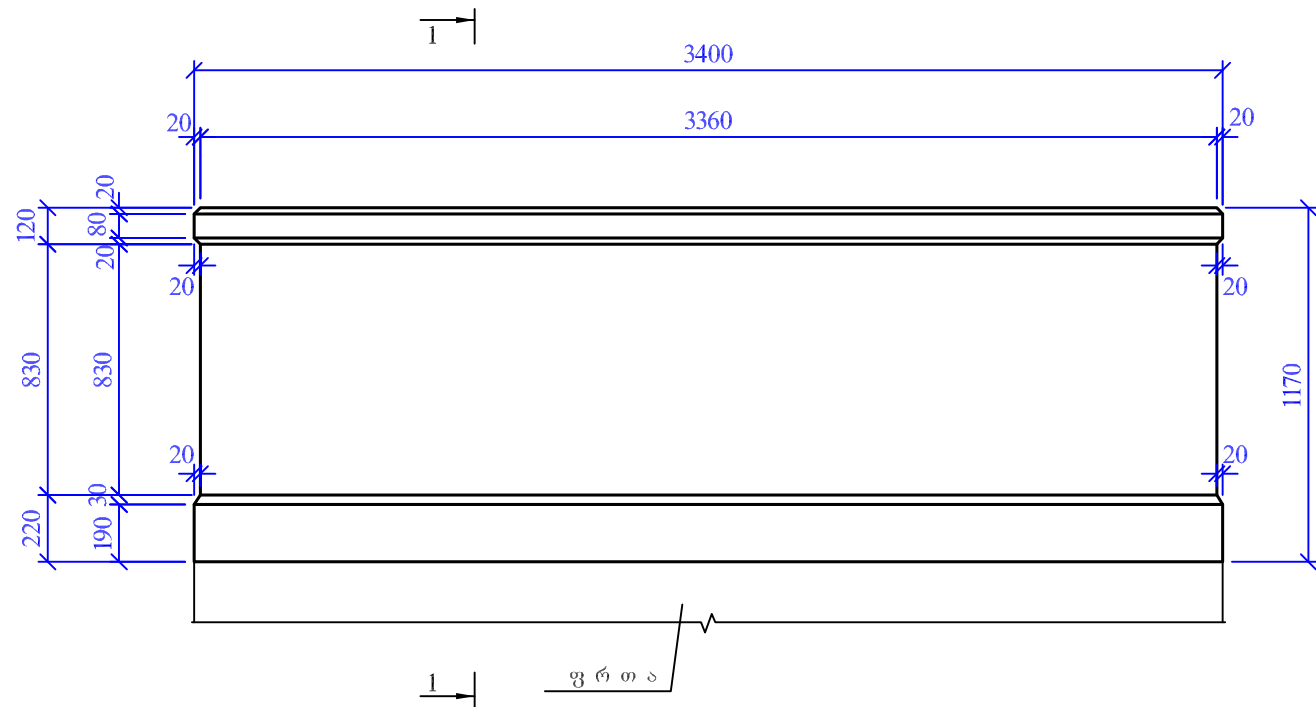
ნახ. №11

მ

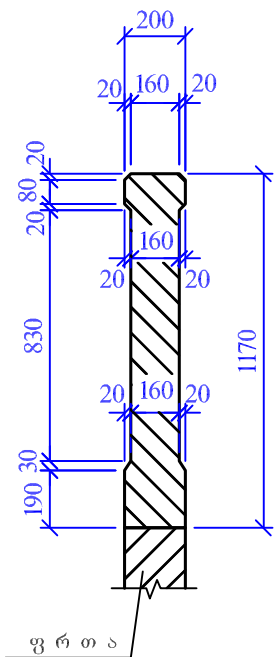
ხიდი მდ. სტრიმრაშელაზე კმ28+60 ანტისეისმური საბჯენების კონსტრუქცია

საქპროექტი

ფასადი



1-1



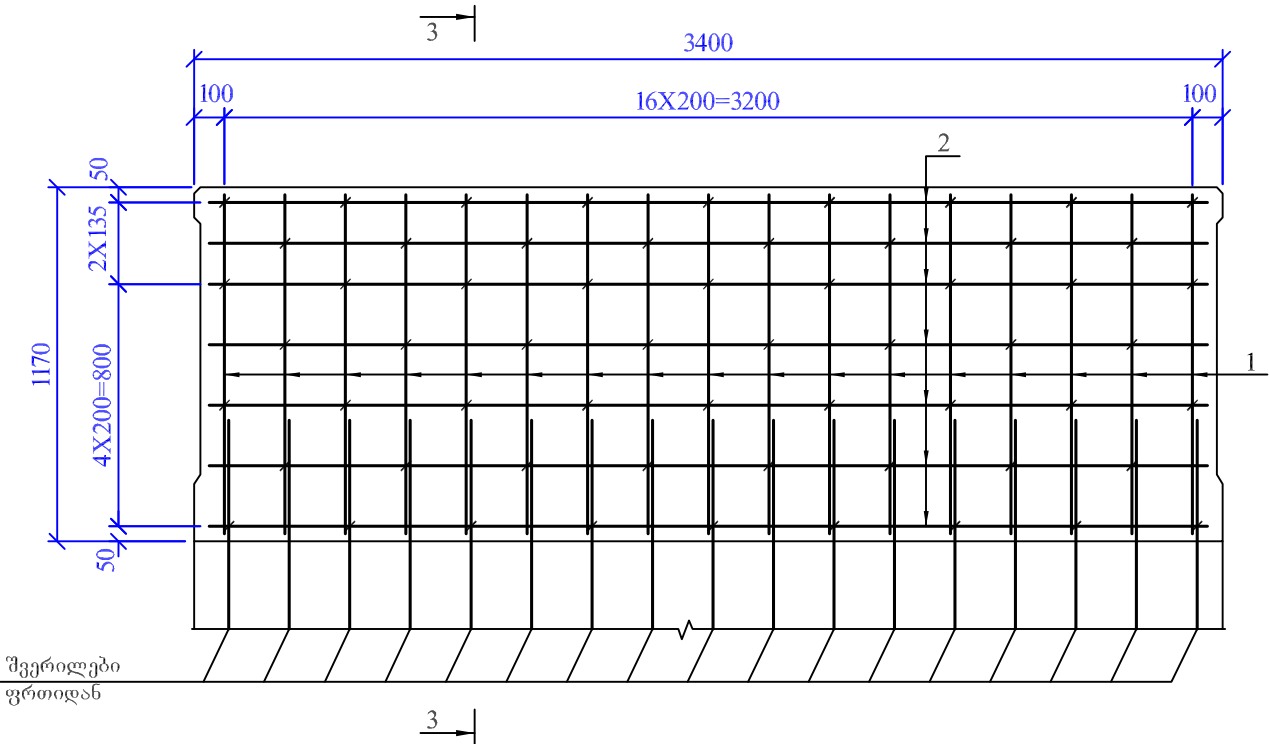
პარაპეტის არმატურის სპეციფიკაცია ბურჯზე კგ

ელემენტი	პოზიცია	ესკიზი	დიაგნოტიკა, მმ	სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ცალი	საერთო სიგრძე, მ
1	2	3	4	5	6	7
პარაპეტი	1	1120	-	3088	2	64.8
	2	3300	-	580	4	12.2
	3	230	150	300	4	3.53

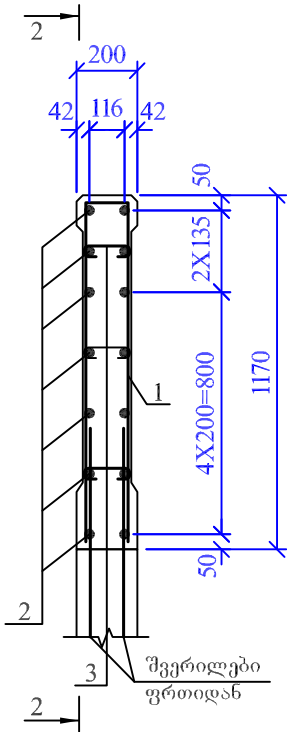
პარაპეტის არმატურის ამოკრება ბურჯზე კგ

არმატურის ნაკეთობანი			
არმატურის ფოლადი ГОСТ 6713-01			
კლასი A-I, მმ			კლასი A-III, მმ
8	10	ჯამი	12
1	2	3	4
15.6	57.0	72.6	71.9

2-2



3-3



პარაპეტის ბეტონი
ბურჯზე
B30 F200 W6
V=1.6მ³

შენიშვნა

1. მანძილები მოცემულია მილიმეტრებში.



შპს
„საქპროექტი“

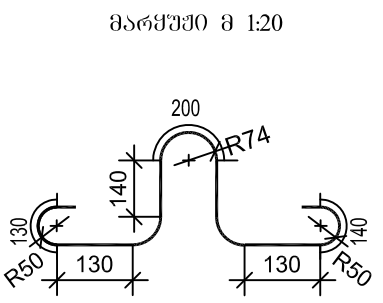
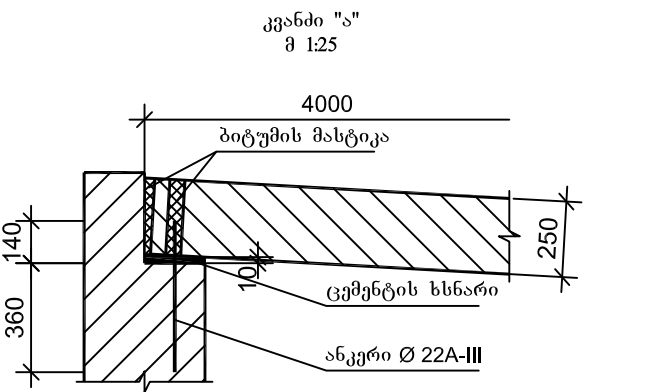
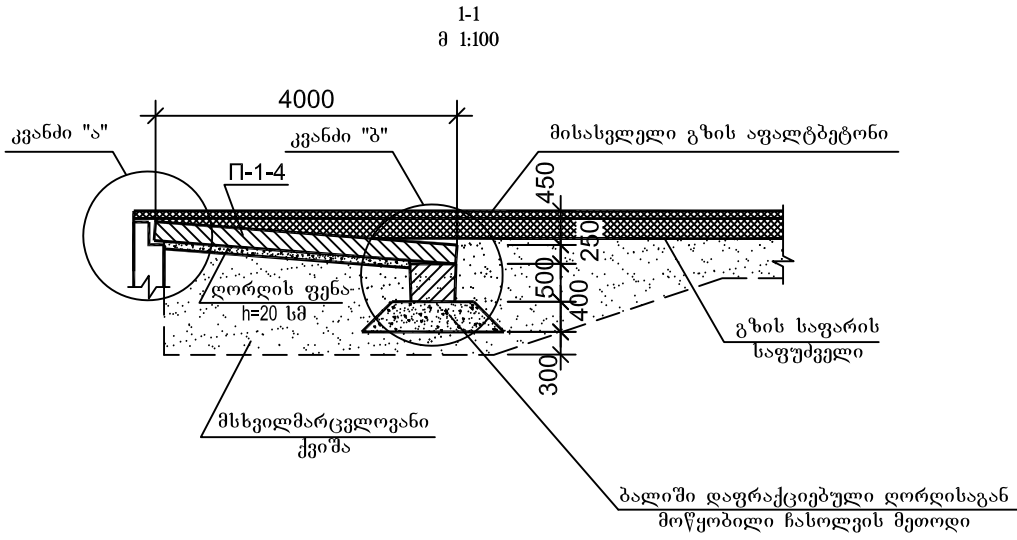
საავტორობილო ბზა: ქუთაისი(წყალტუბოს
ბაღსახევი)-წყალტუბო-ცხინვალის-ლაგოდეხის
მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125

ნახ. №12

მ 1:25

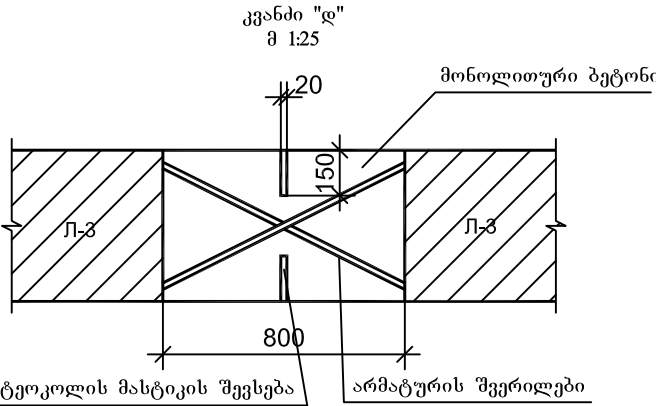
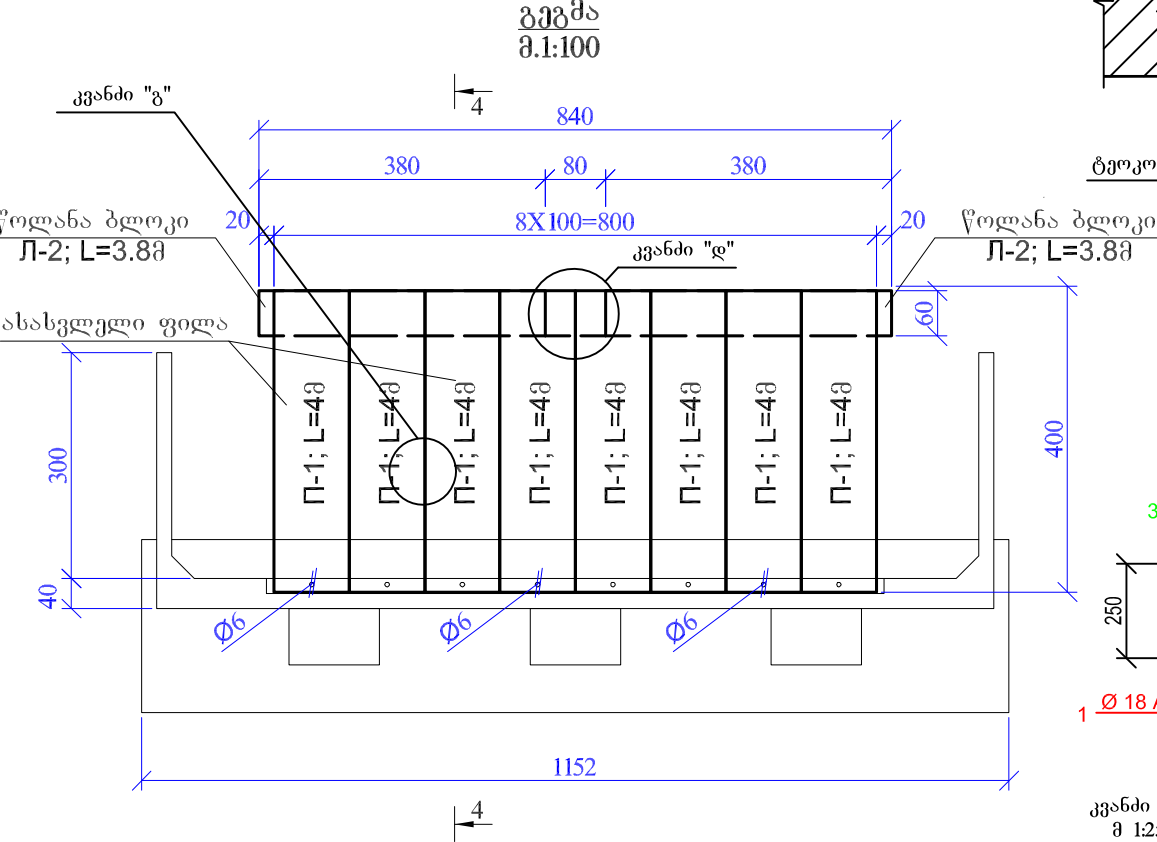
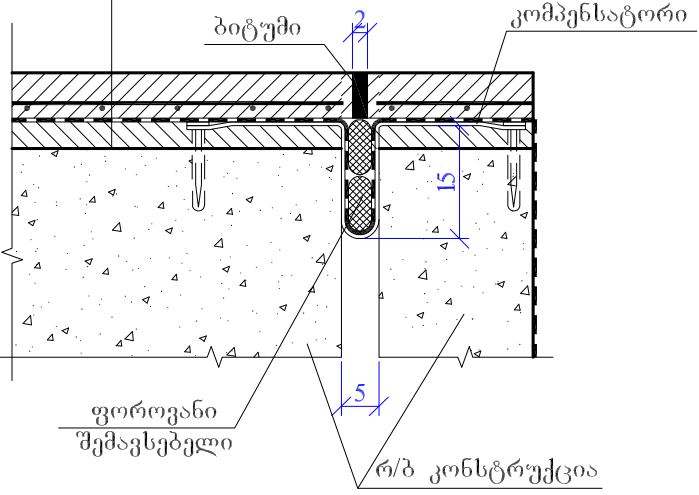
ხიდი მდ. სვრისპირაზე კპ28+60 რ/ბ-ის პარაპეტის
კონსტრუქცია

საქპროექტი

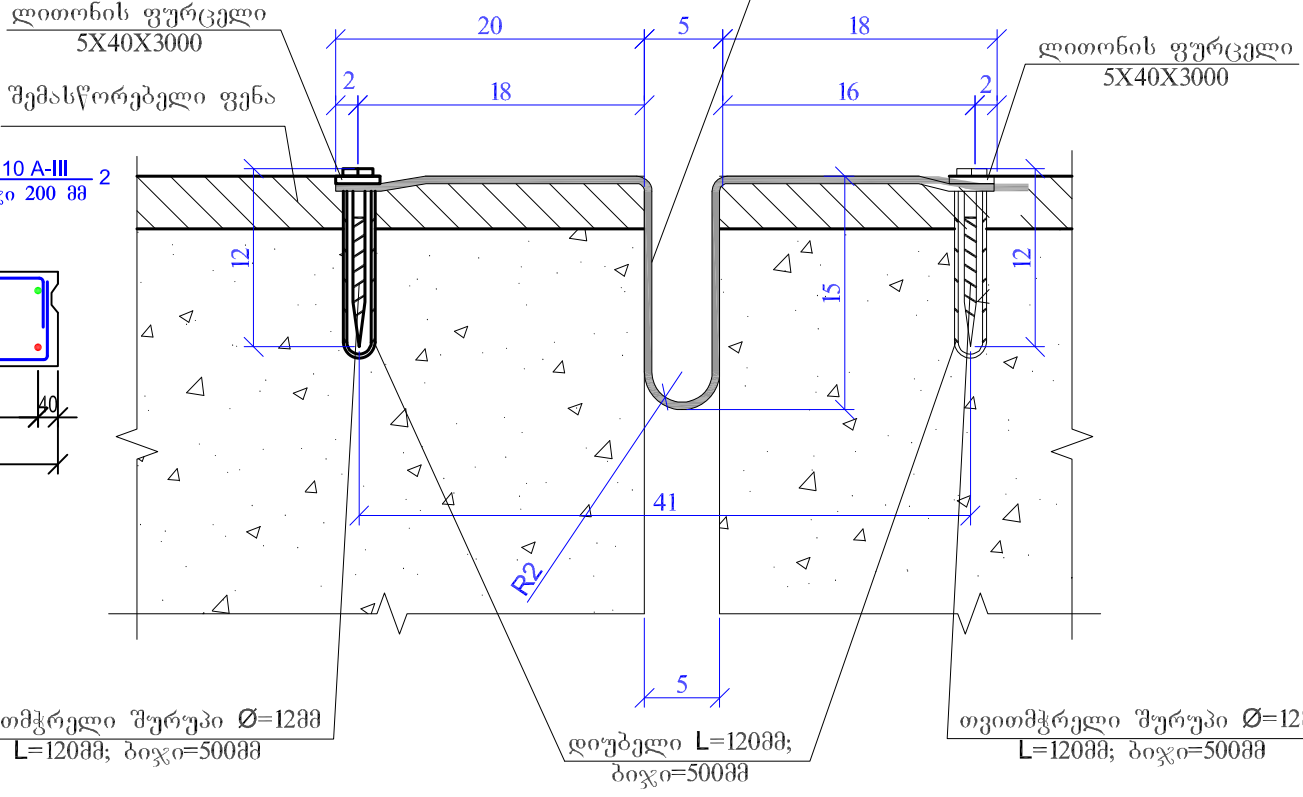


სადეფორმაციო ნაკერის კონსტრუქცია
მ.1:10

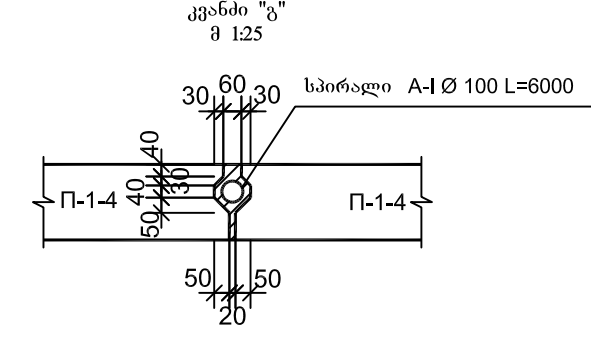
ასფალტბეტონი	- 70
ბიტუმის ლამცავი ფენა	- 40
შენაღები ბაჟი ГОСТ 23279-85 4sp 5Bp I-100	- 230
ჰიდროიზოლაცია	- 10



კომპენსატორის დამაგრების დეტალი
მ.1:5



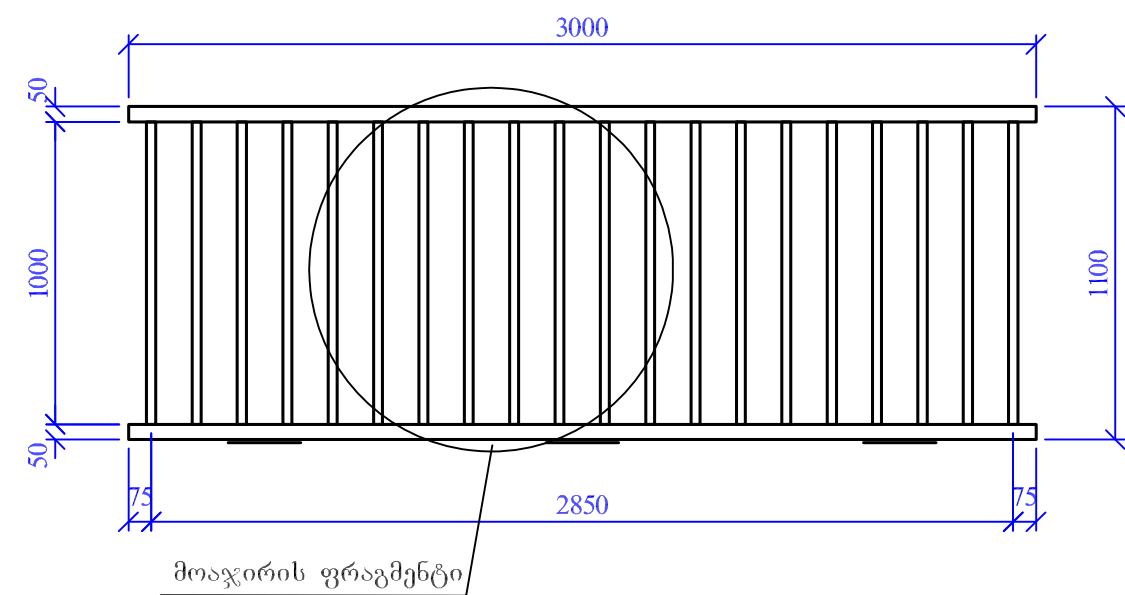
№	შპიზი	დამამტარი მმ AIII	დამამტარი მმ AI	სიგრძე მმ	რადიუსი-ბა ცალი	საერთო წონა კგ
1	2	3	4	5	6	7
1	-	18		3900	6	46.78
2	-	10		1670	40	41.22
3	-	12		3900	6	20.79
4	14	-		1000	48	58.05
				სულ		166.83
					AIII	108.78
					AI	58.05



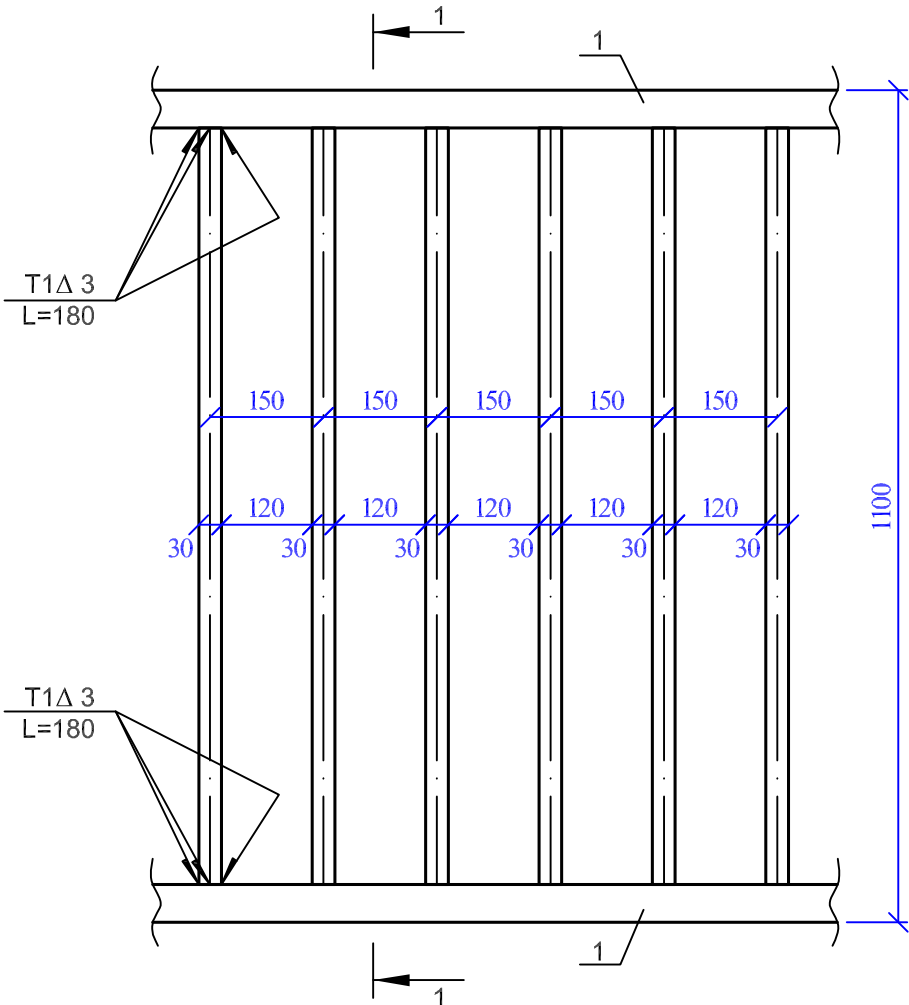
შენიშვნა:
1. გადასასვლელი ფილების კონსტრუქცია მიღებულია ტიპობრივი პროექტის серия 3.503-41 инв. №144899 "Сопряжение автодорожных мостов и путепроводов с насыпью" მიხედვით.
2. სადეფორმაციო ნაკერის კონსტრუქცია მიღებულია 3.503.1-101 სერიის 25047 ტიპური პროექტის მიხედვით.
3. ზომები მოცემულია მმ-ში

	საავტომობილო გზა: ქუთაისი(წყალტუბოს გაღასახვევი)-წყალტუბო-ცაგერ-ლენტეხის მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125		ნახ. №13
			მ
შპს „საქზაამცნოერეზა“	ხილი მლ. სპრემრაშულა პკ28+60 ხილის მართლთან შეუღლება და სადეფორმაციო ნაკერის მოწყობა	საქზაამცნოერეზა	

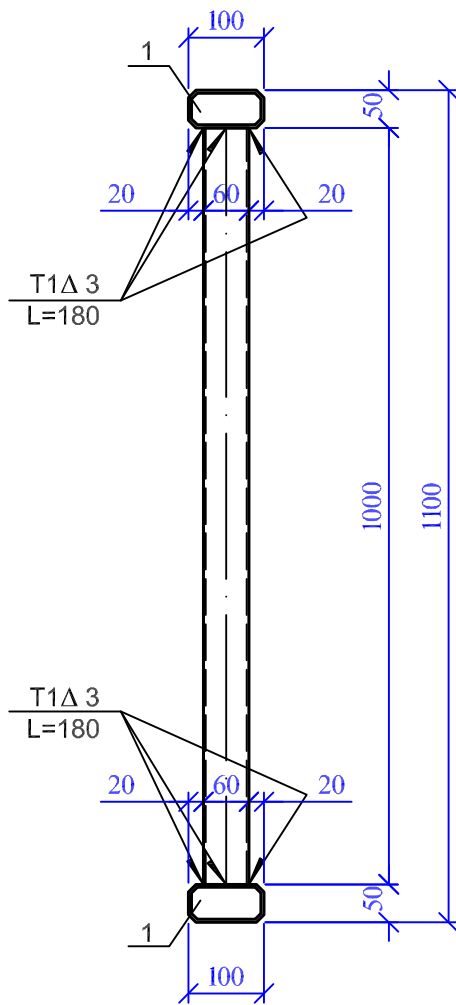
მოჯირის სექცია
მ. 1:25



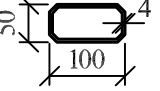
მოჯირის ფრაგმენტი
მ. 1:10



1-1
მ. 1:10

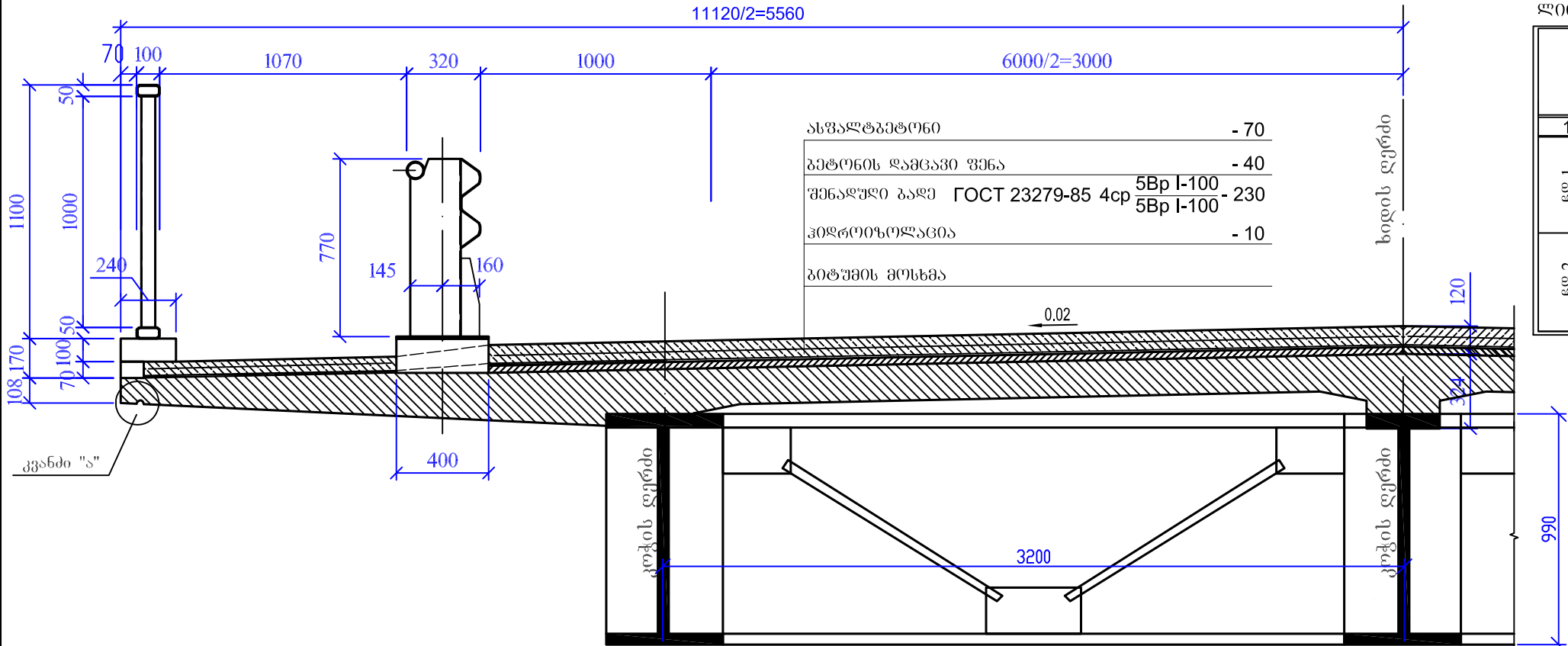


liTonis specifikacia erT seqciaze

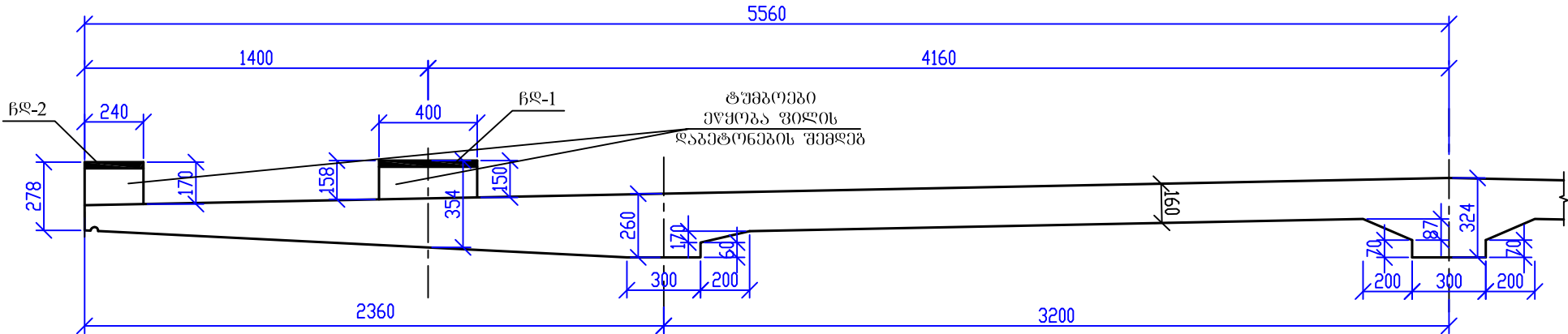
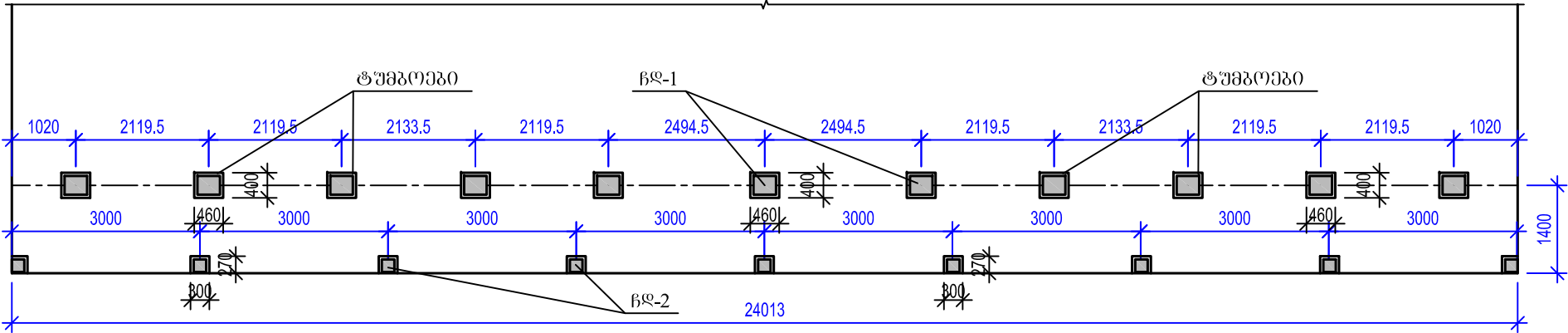
pozicia #	eskizi	kveTi mm	sigrZe mm	raodenoba cali	mTiani sigrZe m	1 grZ.m-is wona kg	mTiani wona kg	masala
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1		100x50x4	3000	2	6	8.7	52.2	16მ
2		60x30x3	1000	20	20	3.83	76.6	
jami:							128.8	
SeduRebis nakerebi: 1.5%							1.9	
sul:							130.7	

შენიშვნა

- მოჯირის კონსტრუქცია დაპროექტებულია ინდივიდუალურად.
- მოჯირების სექციების შეერთება ერთმანეთთან წარმოებს ელმედულებით.
- მოჯირი მაგრდება ჩასატანებელ დეტალებზე ორმხრივი ნაკერით T1Δ3.
- მანილები მოცემულია მილიმეტრებში.



ნახატანებული დეტალების და ტუმბოების განლაგების სქემა მ 1:100



ზღუდარის კონსტრუქცია და ღებრების ქვეშ ნახატანებული დეტალების და ტუმბოების განლაგება მიღებულია ტიპური პროექტის 3.503.3-56-ის უწყვეტი №1-ის მიხედვით.

შენიშვნა:
1. ხიდის საფარი ნაწილის კონსტრუქცია მიღებულია T 1043 სერიის ტიპობრივი.
2. ფოლად-ბეტონის მალის ნაწილი L=24 მ მიღებულია 3.503.3-56 სერიის ტიპური დაპროექტების.
3. სომები მოცემულია მმ-ში

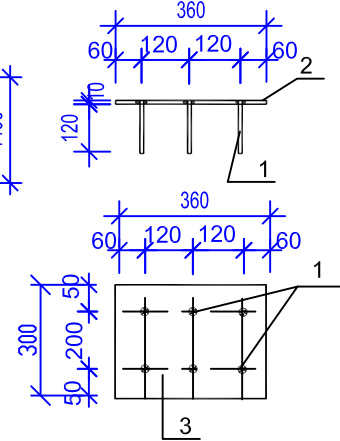
ლითონის სპეციფიკაცია ერთ კოჭზე

	კოჭი	მსპი	ლითონის სპეციფიკაცია მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	ერთეულის წონა კგ
1	2	3	4	5	6	7
ჩდ-1	1	360 300	-10x300	360	22	8.48
	2	120	22A-III	130	132	0.63
ჩდ-2	3	200 200	-10x200	200	18	3.14
	4	120	22A-III	130	72	0.63

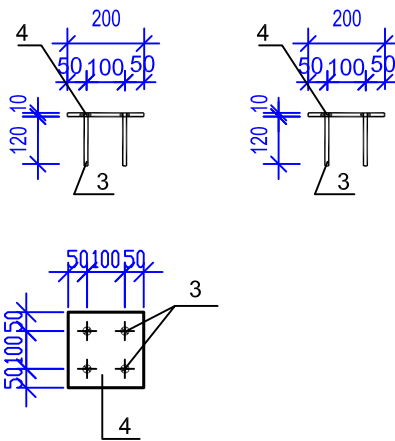
ლითონის ამოკრება ერთ კოჭზე, კგ

	ნახატანებული დეტალი	
	ფურცლის ფურცელი ГОСТ 6713-91	არმატურის ფურცელი ГОСТ 5781-82 ГОСТ 380-88*
	16Д	A-III Ø, მმ
	-10	10
1	2	3
ჩდ-1	186.52	51.24
ჩდ-2	56.52	27.95

ნახატანებული დეტალი ჩდ-1 მ 1:20



ნახატანებული დეტალი ჩდ-2 მ 1:20



გამომყვანილი მასალები:
- არმატურა A-III კლასის ფოლადისაბან №35ГC ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
- არმატურა A-I კლასის ფოლადისაბან Cr3cn ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
- ნაბღოვი ფოლადი C255 ГОСТ 27772-88-ის მიხედვით
- გუბერის კლასი B30 F200 W6



შპს
„საქმზამშენიერება“

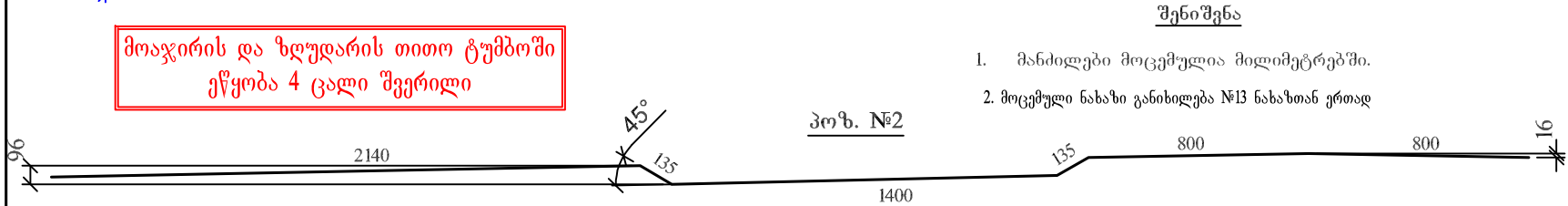
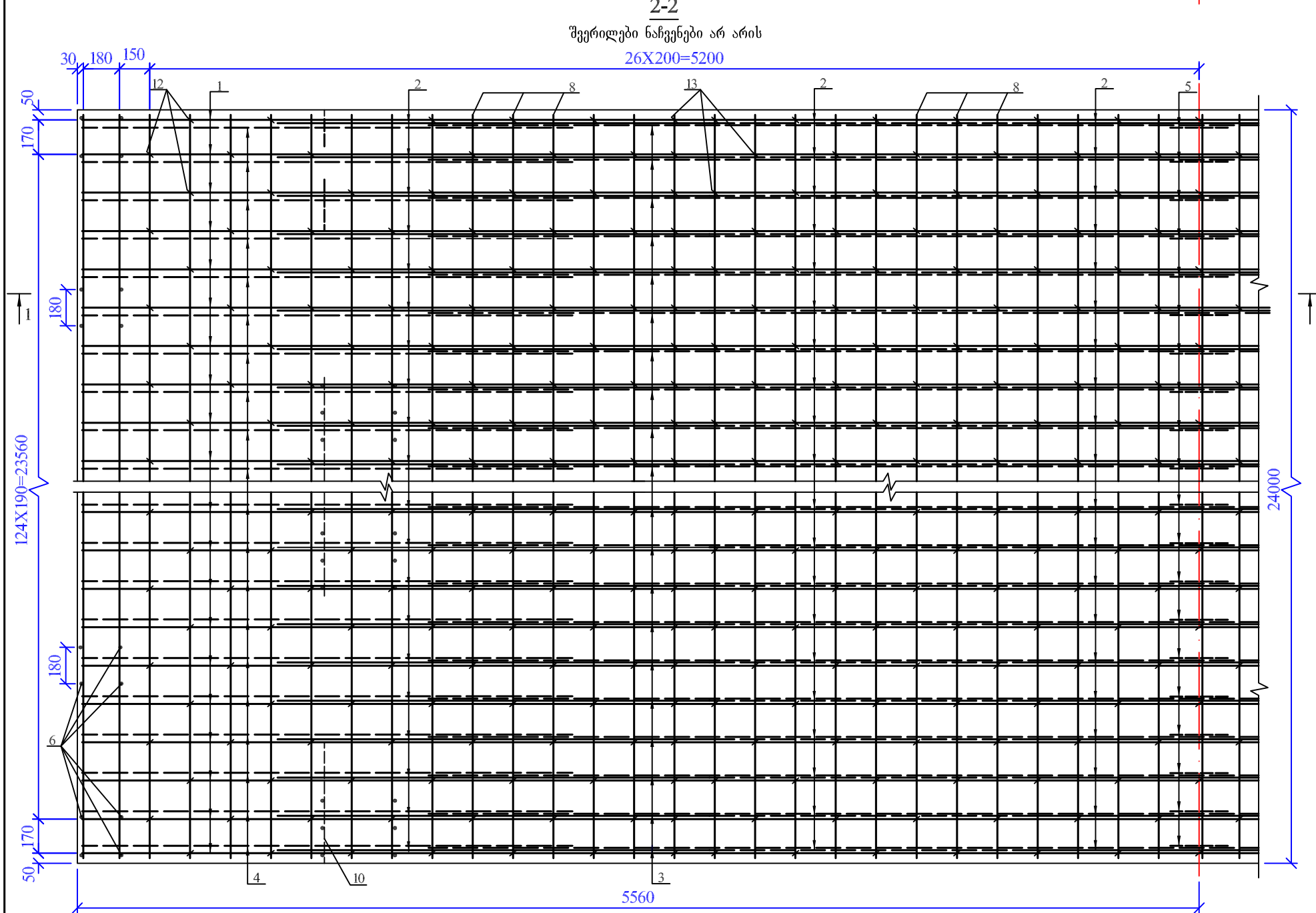
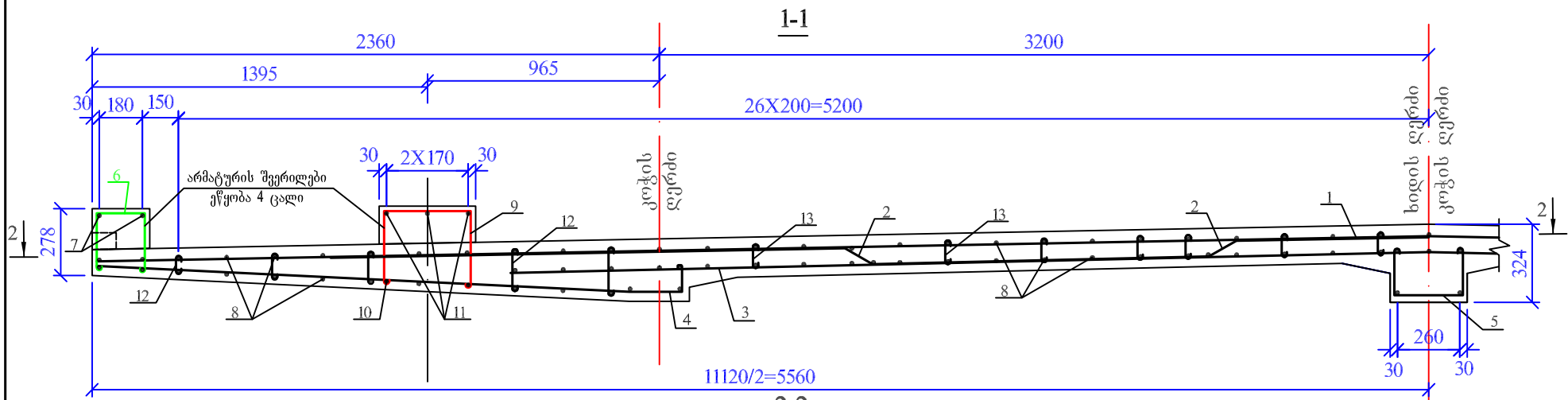
საპალი ნაწილის კონსტრუქცია
განსახილველი გზა: ქუთაისი (საპალი ნაწილის)
მონტაჟი კმ 113 - კმ 125

ნახ. №15

მ 1:25

ხიდი მდ. სტრამბაშელზე კმ 28+60 საპალი ნაწილის
კონსტრუქცია

საქმზამშენიერება



არმატურის სპეციფიკაცია მალის ნაშენის ფილაზე							
პოზიცია	ესკიზი	დიაგრამა, მმ	ელემენტის სიგრძე, მმ	რაოდენობა, ცალი	საერთო სიგრძე, მმ	ერთეულის წონა, კგ	მთლიანი წონა, კგ
1							
1		14-AIII	11080	127	1407.16	1.21	1702.66
2	ნახაზი	14-AIII	5410	254	1374.14	1.21	1662.71
3		14-AIII	7640	127	970.28	1.21	1174.04
4		14-AIII	2790	254	708.66	1.21	857.48
5		8A-I	730	127	92.71	0.40	36.62
6		8A-I	720	72	69.12	0.40	27.30
7		8A-I	210	96	20.16	0.40	7.96
8		8A-I	23950	134	3209.30	0.40	1267.67
9		14-AIII	1070	88	83.46	1.21	100.99
10		14-AIII	600	26	15.60	1.21	18.88
11		14-AIII	300	78	23.40	1.21	28.31
12		8A-I	135	890	120.15	0.40	47.46
13		8A-I	100	2016	201.60	0.40	79.63

არმატურის ამოკრება ფილაზე	
არმატურის ფოლადი ГОСТ 6713-91	
კლასი A-I Ø მმ	კლასი A-III Ø მმ
8	14
1	2
1466.65	5545.1

გამოყენებული მასალები:
-არმირება A-III კლასის ფოლადისაგან №35ГC ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
-არმირება A-I კლასის ფოლადისაგან Cr3cn ГОСТ 5781-82-ის მიხედვით
-ბეტონი კლასით B30 F200 W6

შპს
„საქმზამშენიერება“

საავტორობილო გზა: ქუთაისი(წყალტუბოს
ბაღსახეველი)-წყალტუბო-ცაგერ-ლენტეხი-ლასდილის
მონაკვეთი კმ 113 - კმ 125

ნახ. №16
მ 1:25

სილი მდ. სპირმრავლზე კპ28+60 მალის ნაშენის ფილის
არმირება

საქმზამშენიერება