

საქართველო
საპროექტო-საკონსტრუქციო
ინსტიტუტი
ტრანსპროექტი

საპროექტო დოკუმენტაცია

საერთაშორისო მნიშვნელობის სამტრეღია - ჯანჩხუთი - ბრიგოლეტის
საავტომობილო გზის კმ 6+000 - კმ 14+000; კმ 21+000 - კმ 27+500
და კმ 38+000 - კმ 40+000 მონაკვეთების
სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ლოტი-3 კმ 38+000 - კმ 40+000

ტომი II

ნახაზები

**საპროექტო-საკონსტრუქციო
ინსტიტუტი
ტრანსპროექტი**

საპროექტო დოკუმენტაცია

**საერთაშორისო მნიშვნელობის სამტრელია - ლანჩხუთი - ბრიგოლეტის
საავტომობილო გზის კმ 6+000 - კმ 14+000; კმ 21+000 - კმ 27+500
და კმ 38+000 - კმ 40+000 მონაკვეთების
სარეაბილიტაციო სამუშაოები**

ლოტი-3 კმ 38+000 - კმ 40+000

ტომი II

ნახაზები

დ ი რ ე ქ ტ ი რ ი

საგზაო განმ. უზროსი

პროექტის მთ. ინჟინერი

ტ. ტალიაშვილი

ვ. ჯიქია

თ. კილაგერიძე

თბილისი 2019 ოქტომბერი

პროექტის შემაჯგუფლობა

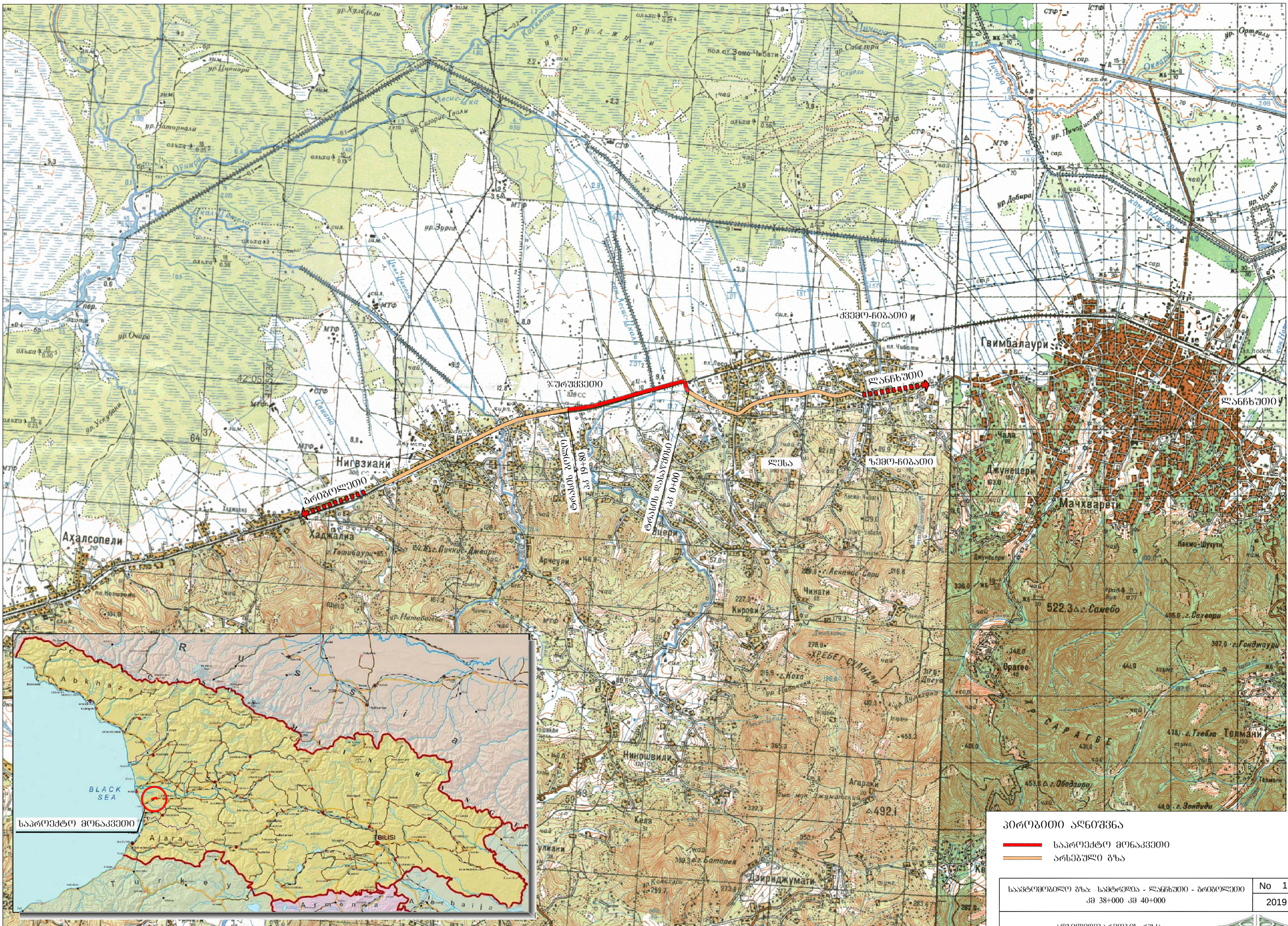
- ტომი I - განმარტებითი ბარათი, უწყისები
- ტომი II - ნახაზები
- ტომი III - სერიენტაციო ხარჯთაღრიცხვა
- დანართი I - გარემოზე ზემოქმედების მართვის გეგმა



სარჩევი

N	დასახელება
1	საპროექტო მონაკვეთის ადგილმდებარეობის სქემა
2/1	გზის გეგმა პკ 0+00 - პკ 4+00
2/2	გზის გეგმა პკ 4+00 - პკ 7+00
2/3	გზის გეგმა პკ 7+00 - პკ 10+20
2/4	გზის გეგმა პკ 10+20 - პკ 13+00
2/5	გზის გეგმა პკ 13+00 - პკ 16+40
2/6	გზის გეგმა პკ 16+40 - პკ 19+80
3/1	გრძივი პროფილი პკ 0+00 - პკ 6+00
3/2	გრძივი პროფილი პკ 6+00 - პკ 12+00
3/3	გრძივი პროფილი პკ 12+00 - პკ 18+00
3/4	გრძივი პროფილი პკ 18+00 - პკ 19+80
3/5	პირობითი აღნიშვნები და გრუნტის ფიზიკო-მექანიკური თვისებების ცხრილი
4	გზის სამოსის კონსტრუქცია
5	პკ 4+53 რკინაბეტონის მილის მოწყობა d=1.0 მ L=12 მ
6/1	ხიდი მდ. ლესისწყალზე პკ 6+74 ხიდის საერთო ხედი და ვაკისის კონსტრუქცია
6/2	ხიდი მდ. ლესისწყალზე პკ 6+74 ტბ-1 ტროტუარის ბლოკის კონსტრუქცია
6/3	ხიდი მდ. ლესისწყალზე პკ 6+74 ტბ-1 ტროტუარის ბლოკის კონსტრუქცია
6/4	ხიდი მდ. ლესისწყალზე პკ 6+74 ლითონის მოაჯირის ონსტრუქცია

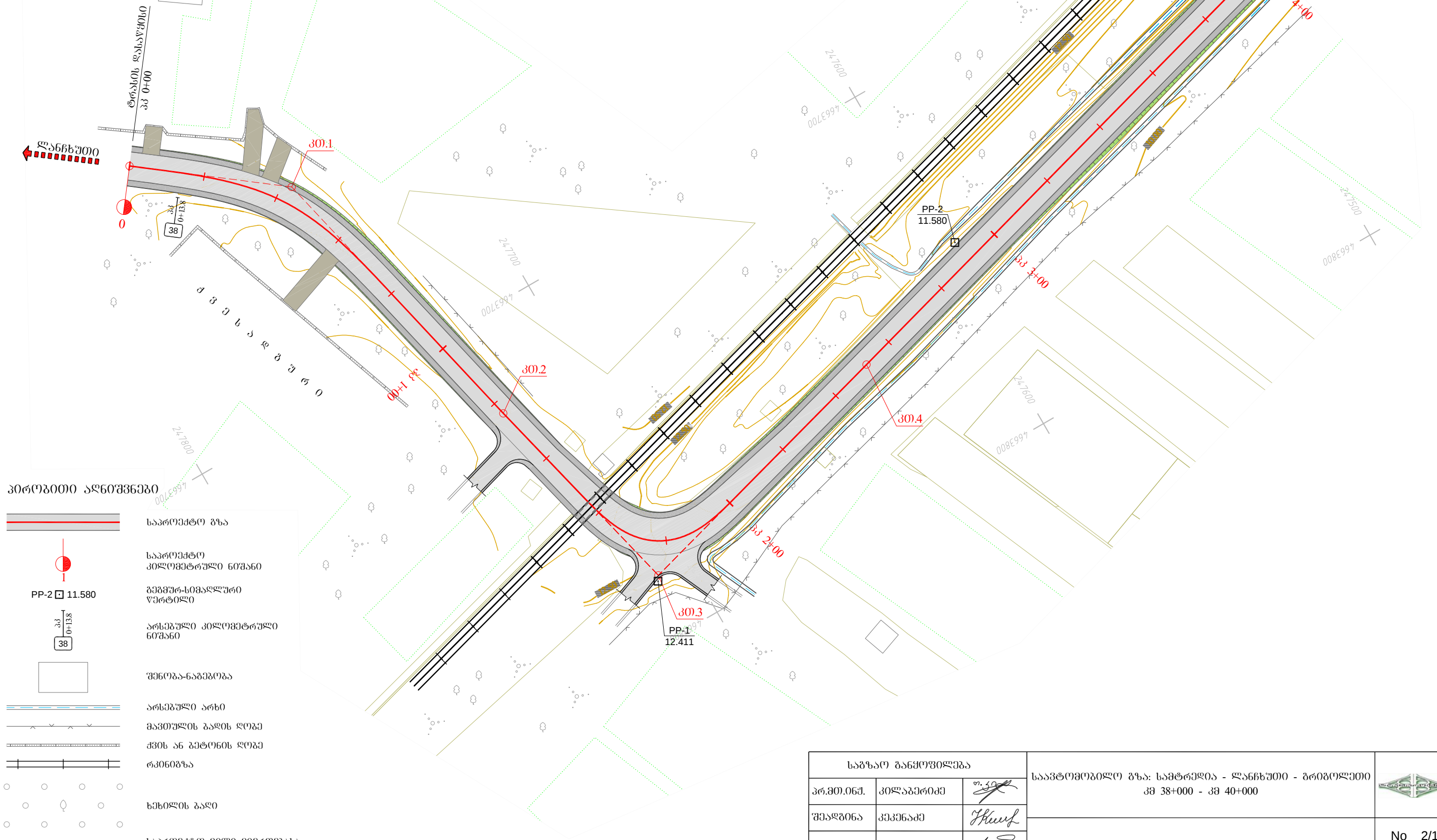
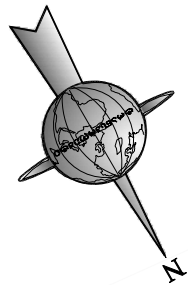
N	დასახელება
7	მიერთებები
8	ეზოში შესასვლელი
9	ავტობუსის გაჩერება
10/1	საგზაო ნიშნების და მონიშვნის განლაგების სქემა პკ 0+00 - პკ 4+00
10/2	საგზაო ნიშნების და მონიშვნის განლაგების სქემა პკ 4+00 - პკ 7+00
10/3	საგზაო ნიშნების და მონიშვნის განლაგების სქემა პკ 7+00 - პკ 10+00
10/4	საგზაო ნიშნების და მონიშვნის განლაგების სქემა პკ 10+00 - პკ 13+00
10/5	საგზაო ნიშნების და მონიშვნის განლაგების სქემა პკ 13+00 - პკ 16+40
10/6	საგზაო ნიშნების და მონიშვნის განლაგების სქემა პკ 16+40 - პკ 19+80
11/1-3	ინდივიდუალური საგზაო ნიშანი
12	ჰორიზონტალური მონიშვნის ტიპური ნიმუშები
13	სტანდარტული და ინდივიდუალური საგზაო ნიშნების დაყენების სქემა
14	საპროექტო სპეცპროფილის ბეტონის (ცალმხრივი 3მ) პარაპეტი
15	ლითონის ზღუდარის კონსტრუქცია (ხიდის მისასვლელთან)
16	მიმმართველი ბოძკინტები და საგზაო შუქდამაბრუნებლები
17/1-2	საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
18	განივი პროფილები



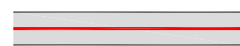
პროექტი აღნიშნულია

საპროექტო მონაკვეთი
არსებული გზა

საპროექტო გზა: სამხრეთი - ლანჩხუთი - გომილეთი კმ 38+000 კმ 40+000	№ 1 2019
აღმომგებარების რუკა	



პროექტი ალმუხანა



სააროქტო გზა



PP-2 11.580



გზის სიგელოვანი ნიშანები

არსებული კომპლექტური ნიშანები



შენიშვნა-ნაგებობა



არსებული არხი



გაყვანილობის გადის ღერძი



ქვის ან ბეტონის ღერძი



რკინიგზა



ხეხილის გადის

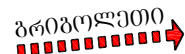


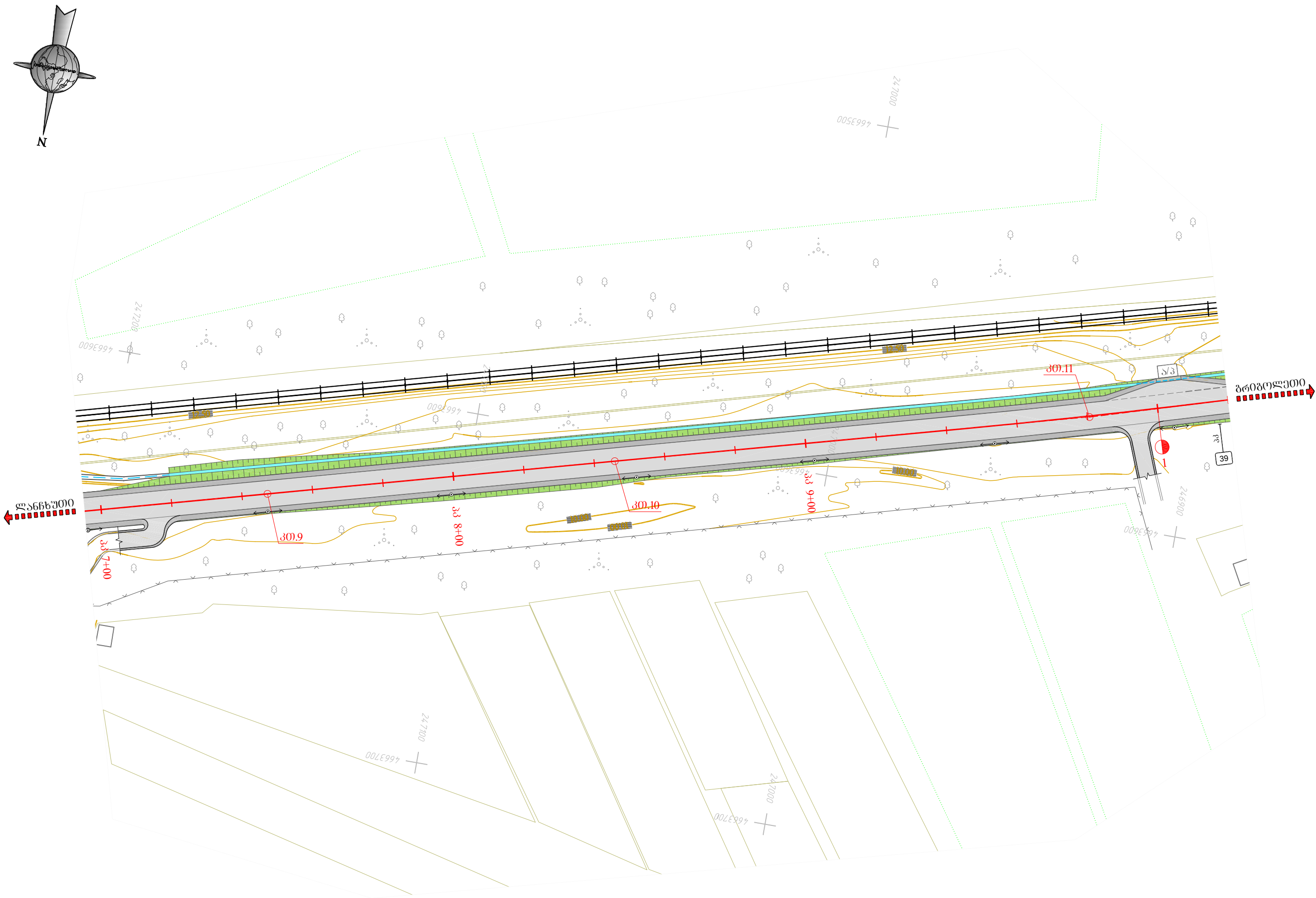
სააროქტო მიწის მიერთება
და ეზოში შესასვლელზე

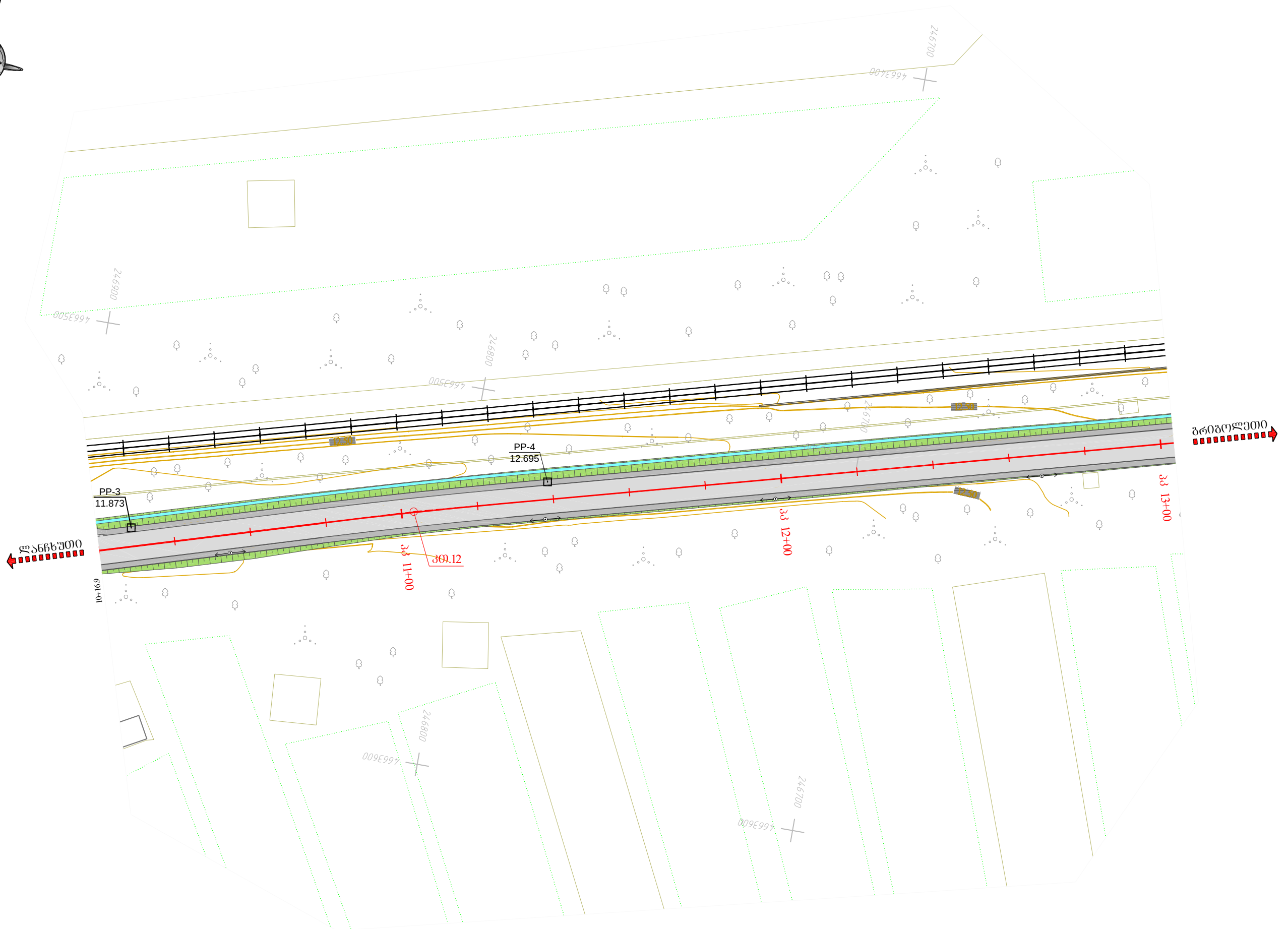
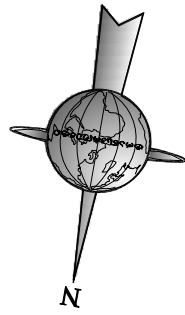


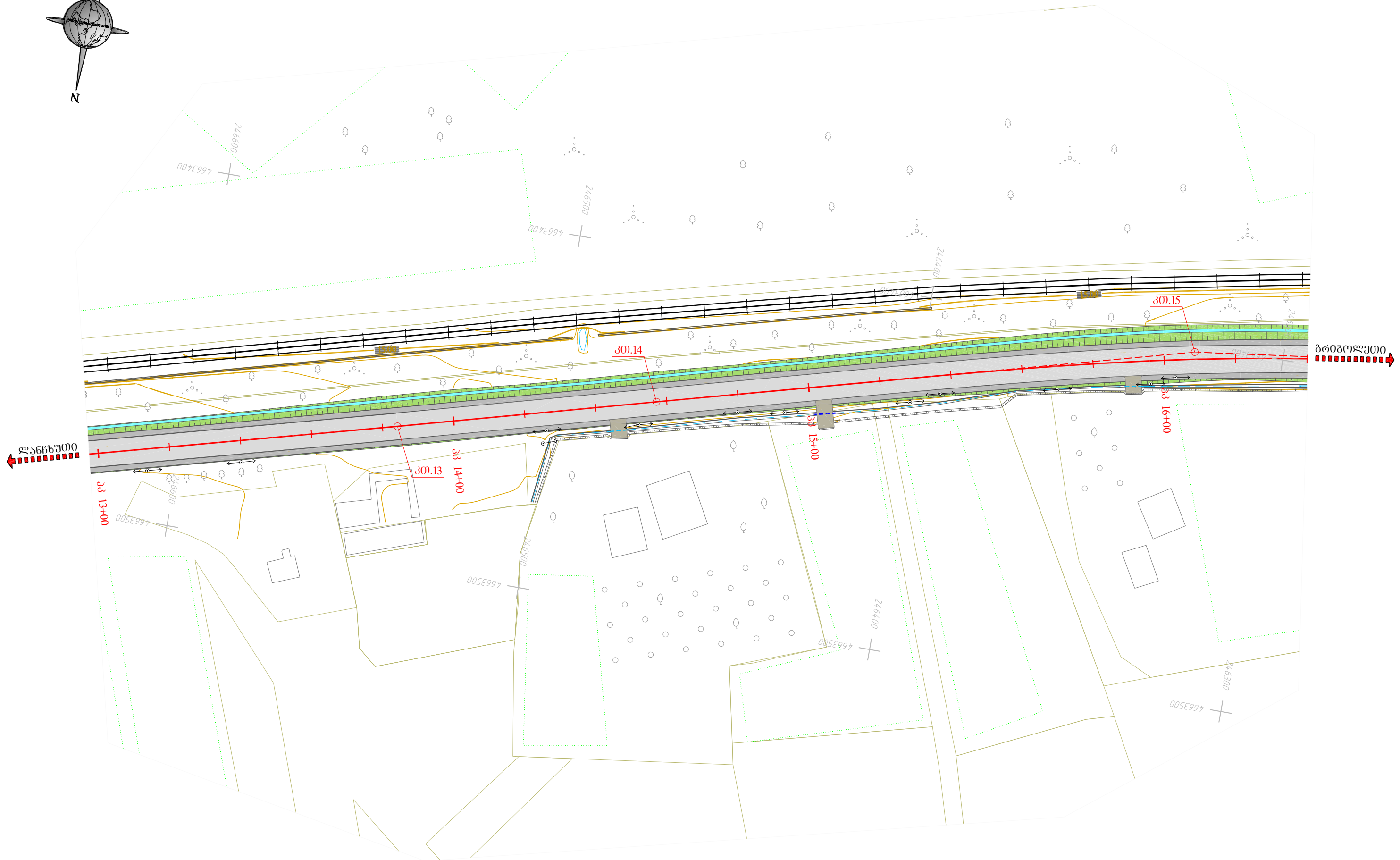
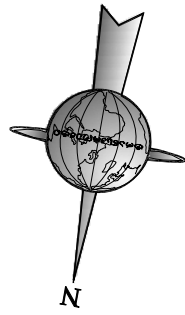
არსებული მიწის

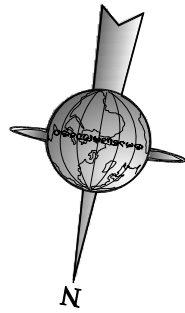
საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: სამტრედია - ლანჩხუთი - გრიგოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
პრ.მთ.ინჟ.	პოლ.საპროექტო			
შეამოწმა	კვანძაძე		გზის გზაჟი 1:1000 კმ 0+00 - კმ 4+00	No 2/1
შეამოწმა	გოდერაძე			2019











არსებული რკ/გმტონის
მილის შეკეთება
პკ 16+61, d=0.75 მ, L=14 მ

← ლანჩხუთი

საზღვარი
ქმ 100მ/წმ

→ ბრიტოლეთი

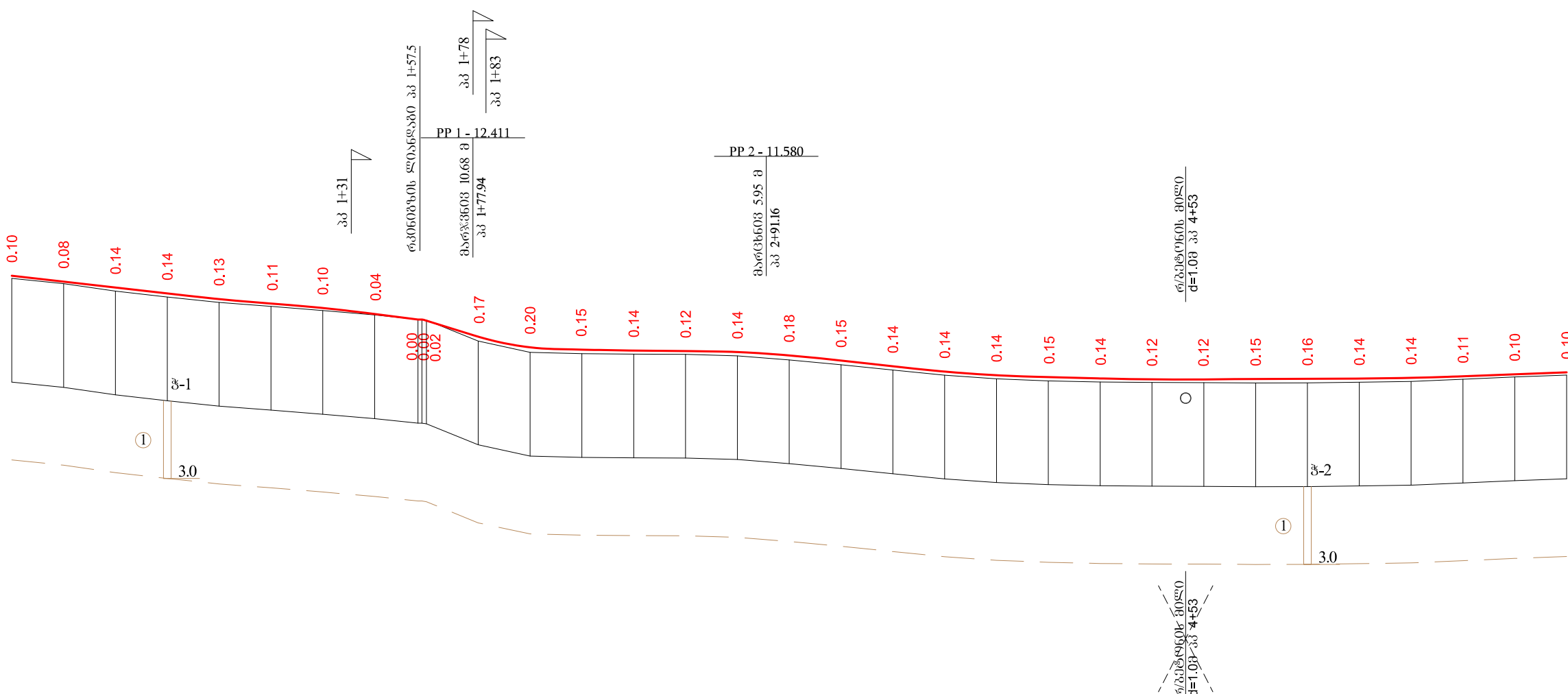
PP-5
14.334

PP-6
14.055

ქმ 40

საავტომობილო გზა: სამტრედია-ლანჩხუთი-ბრიტოლეთი პკ 38+000 - პკ 40+000	No 2/6
	2019
გზის გეგმა მ 1:1000 პკ 16+40 - პკ 19+80	



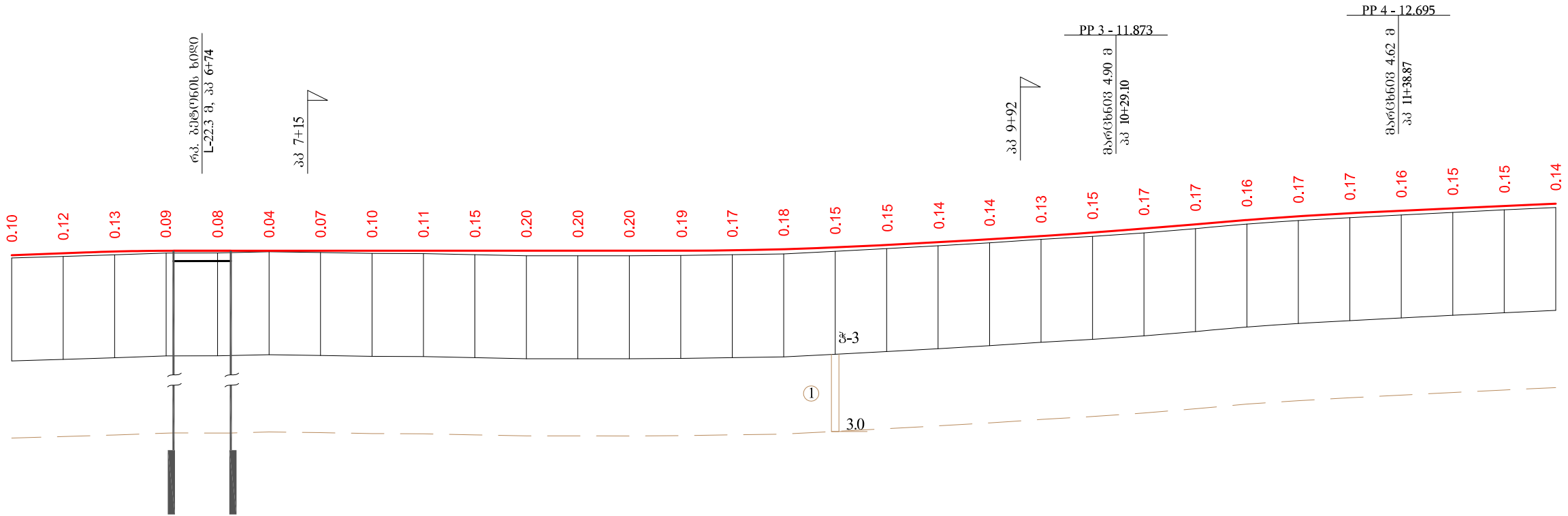


ჰორიზონტალური მასშტაბი 1:2000
ვერტიკალური მასშტაბი 1:200

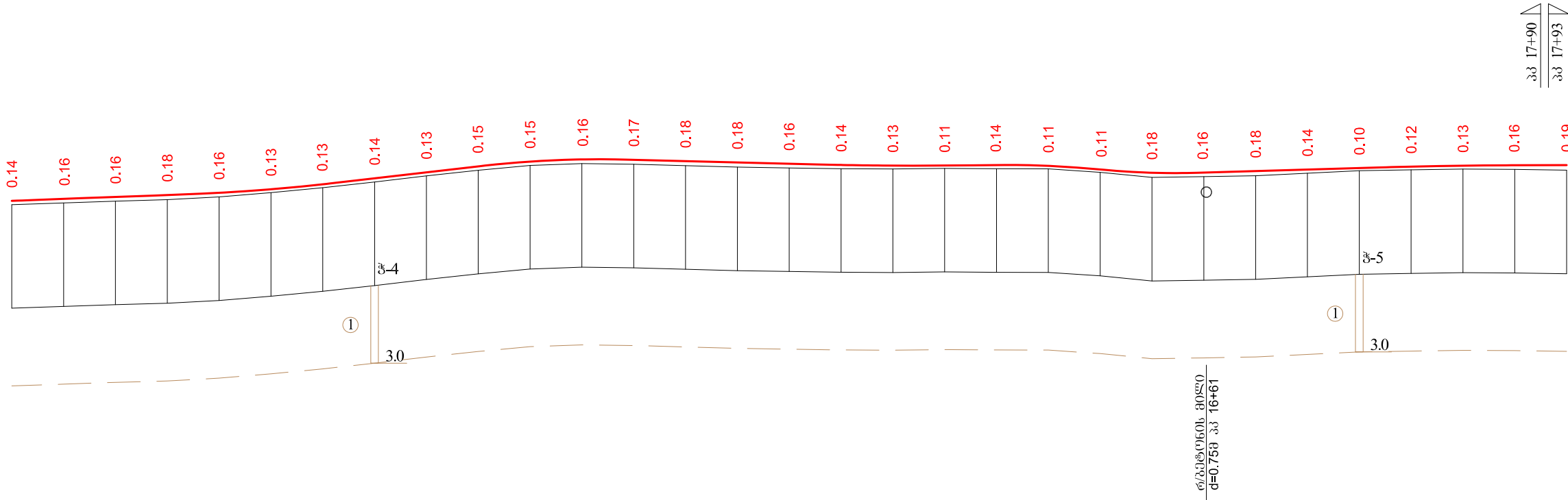
საკონსტრუქციო მონაცემები	ქანობები %, ვერტიკალური მრუდები მ	68.1711.36R=8000.00 K=31.59R=7000.00 K=37.0512.7030.94R=1100.00 K=31.7129.16R=30000.00 K=35.5029.09R=4000.00 K=38.8643.3410.64R=5500.00 K=44.1924.742.61R=13000.00 K=41.630.5959.19R=12500.00 K=39.993.7968.83																													
	სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნულები მ	14.9114.6914.4614.2314.0113.8413.6713.4413.2213.2213.1812.5612.1512.0612.0312.0111.9711.8411.6311.4211.2211.0811.0010.9510.9210.9110.9210.9410.9510.9711.0311.1111.19																													
გეომეტრიკული მონაცემები	მიწის ნიშნულები მ	14.8114.6114.3214.0913.8813.7313.5713.4013.2213.2213.2012.3911.9611.9111.8911.8811.8211.6611.4811.2811.0810.9410.8610.8110.8010.7910.7810.7810.8110.8410.9211.0111.08																													
	მანძილები მ	20.0020.0020.0020.0020.0020.0020.0020.0016.7220.00																													
პ ი კ ე ტ ე ბ ი ბეგმის ელემენტები კილომეტრები		0 65.8378.82123.473053.61K=48.78 T=29.35 L=18 L=20 α=91°35'47"2.384951.6213283.33α=0°42'53" R=3500 T=21.83 K=43.662710632.771306																													
		0°40'50"0°10'41"0°36'10"																													

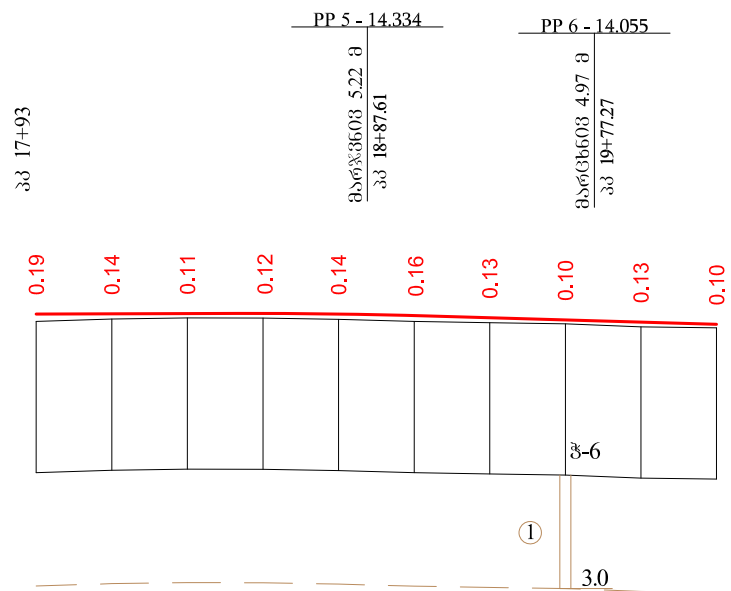
საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: სამტრედია-ლანჩხუთი-პრიბოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000		
პრ.მთ.იხ.	კოლაპირიძე				
შეაღბინა	კუჭაშვილი		ბრძოვი პრეზიდენტი კმ 0+00 - კმ 6+00		No 3/1
შეამოწმა	კოლაპირიძე				2019

საკონსტრუქციო მონაცემები	ქანობები %, პერტიკულური მრუდები მ	3.79 68.83	R=9000.00 K=33.95	0.02 197.58										R=14000.00 K=73.70				5.28 28.82	R=29000.00 K=98.25						6.85 34.62	R=15000.00 K=60.08				4.67 48.26	R=50000 K=47.35		
	სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნულები მ	11.19	11.26	11.33	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.36	11.38	11.42	11.49	11.59	11.70	11.81	11.93	12.07	12.22	12.39	12.56	12.70	12.82	12.91	13.01	13.10	13.19		
გეომეტრიკური მონაცემები	მიწის ნიშნულები მ	11.08	11.14	11.20	11.27	11.28	11.32	11.29	11.26	11.25	11.21	11.17	11.17	11.17	11.18	11.21	11.24	11.34	11.45	11.56	11.67	11.80	11.92	12.05	12.22	12.40	12.53	12.65	12.75	12.85	12.95	13.04	
	მანძილები მ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00		
პ ი კ ე ტ ე ბ ი ბეგმის ელემენტები კილომეტრები		6	130		63.05	22	84.95	7	62	47.22	99			45.83	97			42.7	T=37.91 K=75.81 α=1°44'15" R=2500			18.51	60		78.48	11		27.9	12				
				0°48'51"		0°47'36"				0°1'28"				0°3'46"										α=1°53'15" R=1500 T=24.71 K=49.42									



საკონსტრუქციო მონაცემები	ქანობები %, პერტიკულური მრუდები მ	R=50000 K=47.35	3.72	44.79	R=7000.00 K=54.74	11.54	57.46	R=4000.00 K=56.22	74.02	2.52	R=15000.00 K=52.25	0.97	R=3500.00 K=33.80	17.97	R=3000.00 K=34.77	2.90	71.01	R=20000.00 K=52.26	0.29													
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომრები მ	13.19	13.27	13.34	13.42	13.50	13.64	13.83	14.06	14.29	14.52	14.70	14.79	14.77	14.72	14.67	14.62	14.58	14.55	14.55	14.57	14.54	14.40	14.27	14.28	14.34	14.40	14.46	14.51	14.55	14.56	14.57
გეომეტრიკული მონაცემები	მიწის ნომრები მ	13.04	13.11	13.18	13.23	13.34	13.51	13.70	13.92	14.16	14.37	14.56	14.63	14.60	14.55	14.49	14.46	14.43	14.42	14.44	14.43	14.43	14.29	14.09	14.12	14.16	14.26	14.35	14.39	14.42	14.41	14.38
	მანძილები მ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
პ ი კ ე ტ ე ბ ი ბეგმის ელემენტები კილომეტრები		12	256				13	84.2	14	73	57.12	15	17.13	α=7°36'9" R=700 L=90 T=91.54 K=182.88										17	0.01	75				75.1	18	32
								0°14'30"				0°7'21"														0°9'42"						





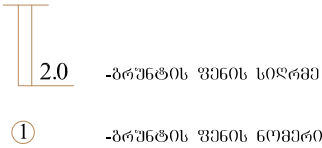
საკონსტრუქციო მონაცემები	ქანობები %, ვერტიკალური მრუდები მ	0.29 72.56			R=16000.00 K=50.70		76.10 2.88				
	სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნულები მ	14.57	14.57	14.58	14.58	14.57	14.53	14.47	14.41	14.36	14.30
გეომეტრიკული მონაცემები	მიწის ნიშნულები მ	14.38	14.44	14.47	14.46	14.43	14.37	14.34	14.31	14.23	14.20
	მანძილები მ	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	
პ ი კ ე ტ ე ბ ი ბეგმის ელემენტები კილომეტრები		18 7.55	59			66.7	41		19 8.02	72 19+80	
		0°15'4"		0°14'41"			0°21'47"				

გრუნტის ფიზიკო-მექანიკური თვისებების ცხრილი

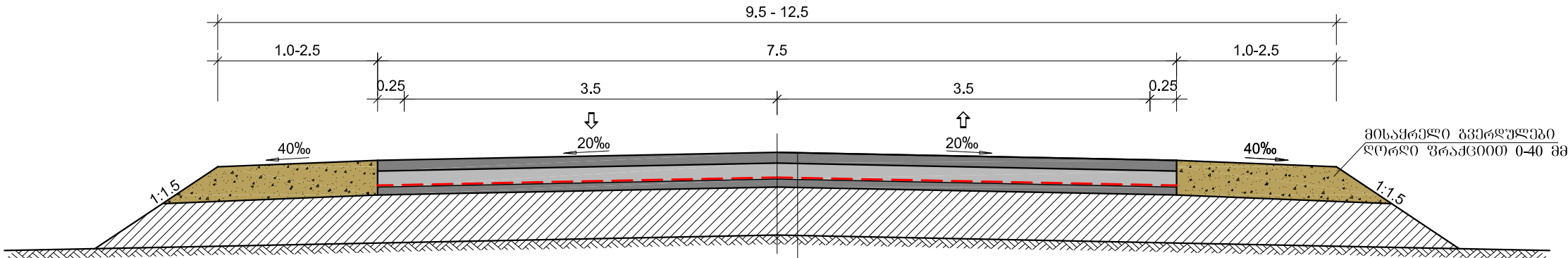
ფენის N	გეოლო- გიური ინდექსი	გრუნტის დასახელება	გრუნტის ჯგუფი CHиP IV-5-83 მიხედვით	ქანობი	სიმკვრივე ρ ტ/მ³	ფორიან- ობის კოე- ფიციენტი e	დენადო- ბის კოეფ- იციენტი I _L	შინაგანი ხახუნის კუთხე φ გრად.	შეჭიდუ- ლობა c მპ	პირობითი წინაღობა		ქანების სიმტკიცის ზღვარი	დეფორ- მაციის- მოდული E ₀ მპ
										R ₀	R		
										მპ	მპ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	D Q ₄	თიხნარი რბილპლასტიკური კენჭებით და მცენარეული ჩანართებით	33 _ა	1:1,5	1,70	-	-	16 ⁰	0,02	0,12	-	15	

პირობითი აღნიშვნები

ჰაბურღილი



33 14+92- 33 79+32



საგარი - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ახვალტაქტონის ცხელი ნარევი, ალგუნიური ღანამატიით
ტიპი E, მარცა I სისქოთ 5 სმ

საგარის ქვედა გენა - მსხვილმარცვლოვანი ზოროვანი
ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი მარკა I, სისქით 7 სმ.

გეოგადე - სიმტკიცით გაჭიმვაზე 100/100 კე/მ

შემასწორებელი ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი
ლორღოვანი ასვალტბაქონის ცხელი ნარევი,
ტიპი ნ, მარკა I სიხშირე ≥ 3 სმ

არსებულ ბზის სამოსი

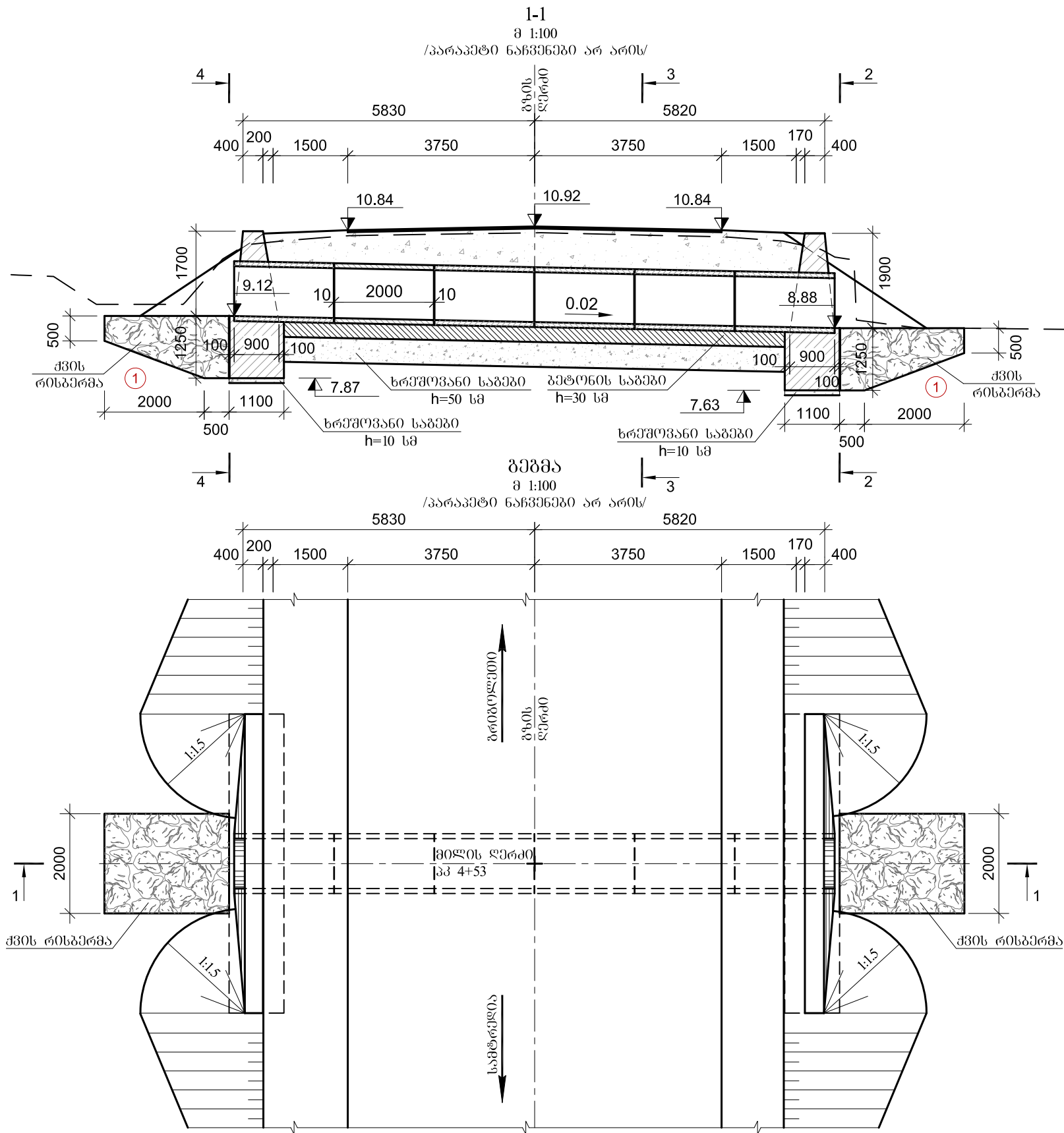
მასალების ხარჯი გზის სამოსის 1000 მ²

	მასალების დასახელება	განვ.	მკვრივი ასფალტბეტ. ტ	ფოროვანი ასფალტბეტ. ტ	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6
1	წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი Б მარკა I, სისქით 5 სმ	ტ	121.6	-	ს6 და წ IV.2.82 ცხრ. 27-40
2	მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი მარკა I, სისქით 7 სმ	ტ	-	162.8	ს6 და წ IV.2.82 ცხრ. 27-40

ឆ្នាំ២០១៦៖

1. ასფალტბეტონის საფარის არმირებისათვის გამოყენებული ბეოპაღი უნდა აკმაყოფილებდეს GOCT P 55029-2012-სა და ODM 218.5.001-2009-ს მოცულობებს.
2. ბეოპაღის სიძლიერე გაზომვასზე გრძივი და ბანივი მიმართულებით უნდა იქონიოს 100/100 კე/სმ².
3. ნახაზზე ზომები მოცემულია მმტრებში.

საბჭაო განყოფილება			საავტორობილო გზა: სამტრედია - ლანჩხუთი - გრიგოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
პრ.მთ.ინჟ.	პილაგერიძე	რ. ნიკიფოროვი		
შეაღბინა	ბოდბერიშვილი	რ. ნიკიფოროვი	გზის სამონიტორინგო კონსტრუქცია	No 4
შეამოწმა	პილაგერიძე	რ. ნიკიფოროვი		2019



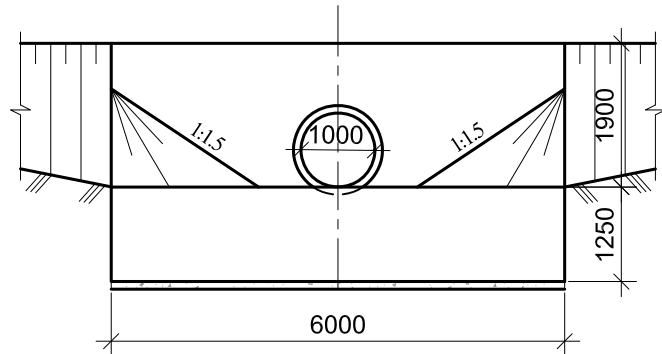
რკინაბეტონის ანაკრები ელემენტების მასხასიათებლები

ელემენტი	გაბარიტული ზომები სმ	ბეტონი	საძირის მოცულობა მ³	საძირის წონა ტ	რაოდენობა მიღზე ცალი
1	2	3	4	5	6
მილის სპეცია	120x120x200	B30 F200 W6	0.7	1.8	6

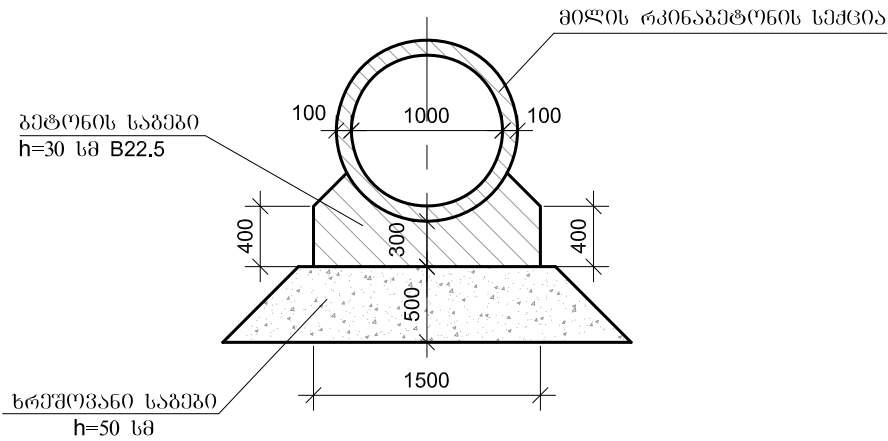
ბრუნებების დასახელება

- 1 თიხნარი რბილკლასტიკური კენჭებით და მცენარეული ჩანართებით - 33^ბ
 - ρ=1.70 ტ/მ³, φ=16°, C =0.02 მპა, R₀=0.12 მპა, E₀=15 მპა

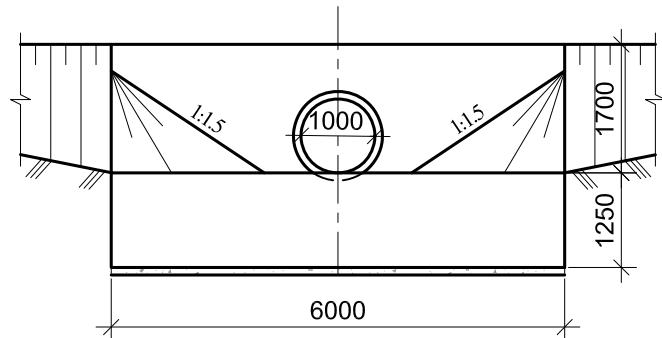
2-2
მ 1:100



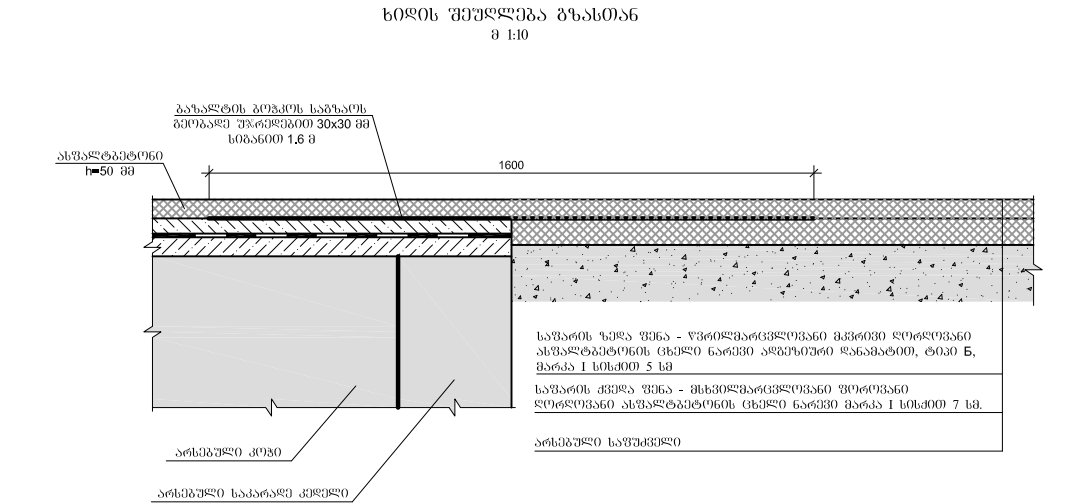
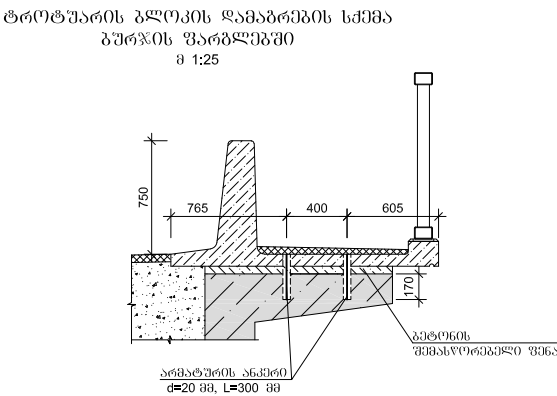
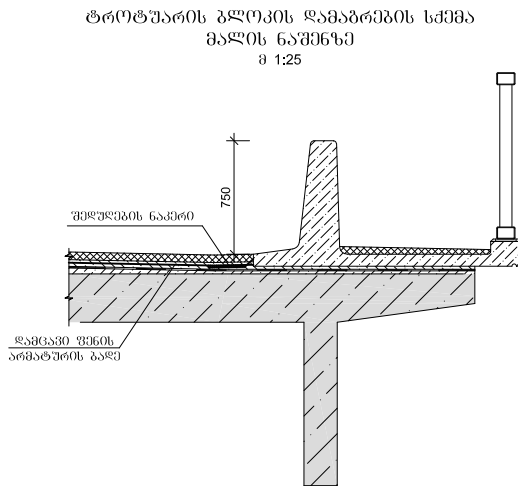
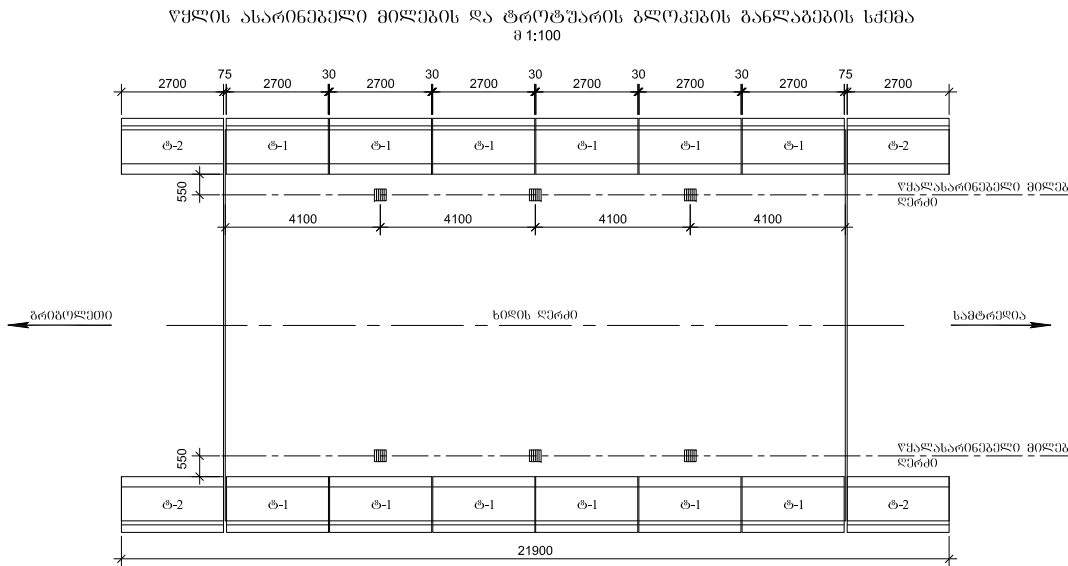
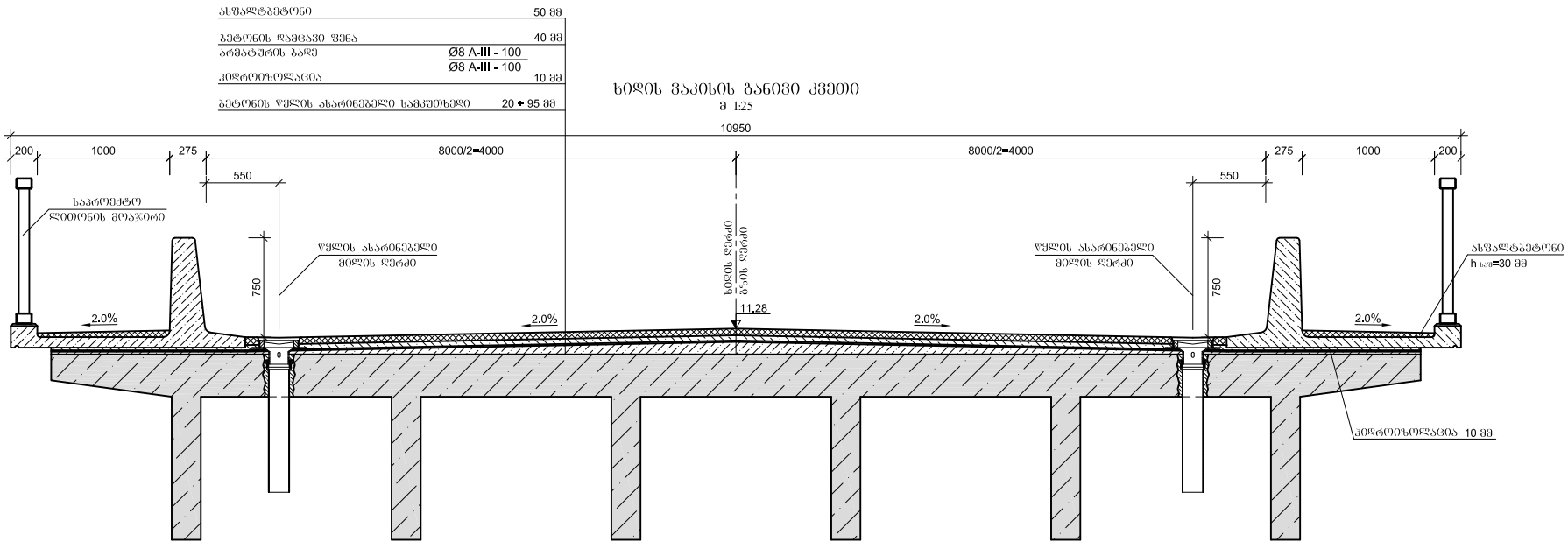
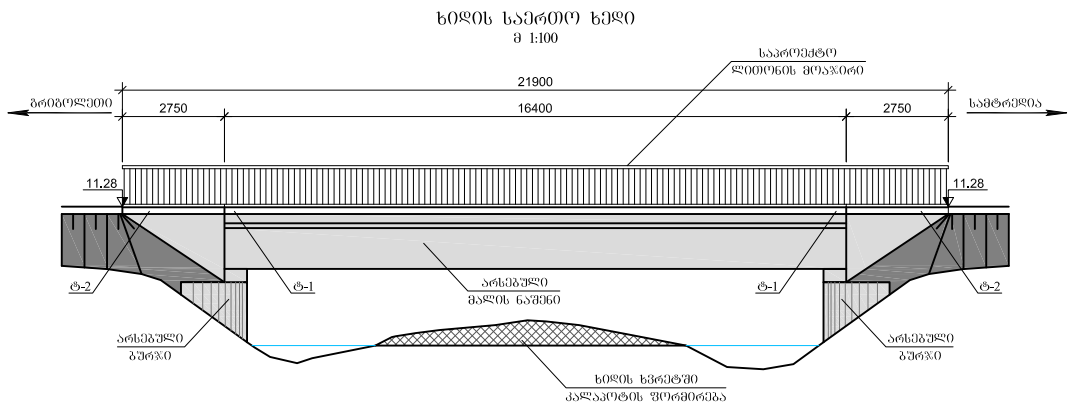
3-3
მ 1:50
(მრილი ნაწილები არ არის)



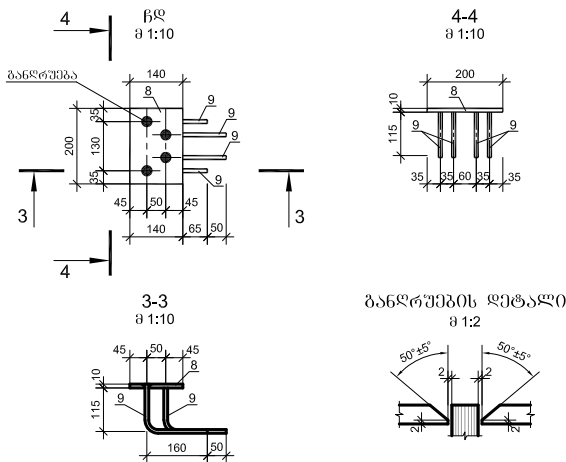
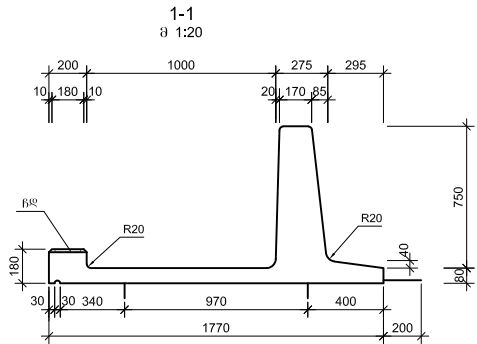
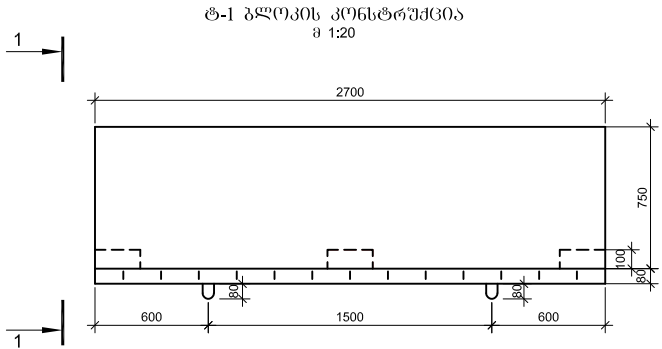
4-4
მ 1:100



საპროექტო ნაგებობების განმარტება			საავტორული გზა: საბურთალოს რაიონში - გრიგოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
ხ.ნ. უფროსი	ლონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	კილაგერიძე		კმ 4+53 რკინაბეტონის მილის მოწყობა d=1.0 მ L=12 მ	No 5
შეამოწმა	წულუკიძე			
შეამოწმა	მეგრელი			2019

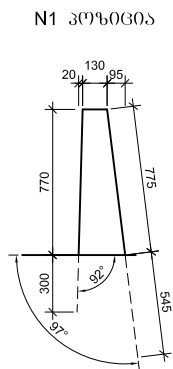
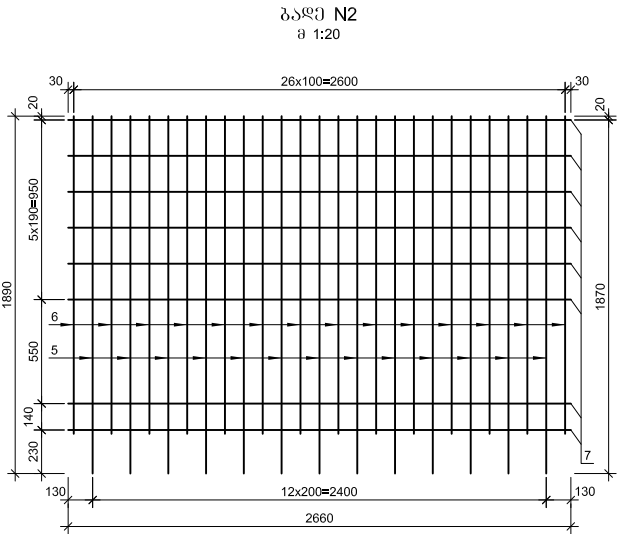
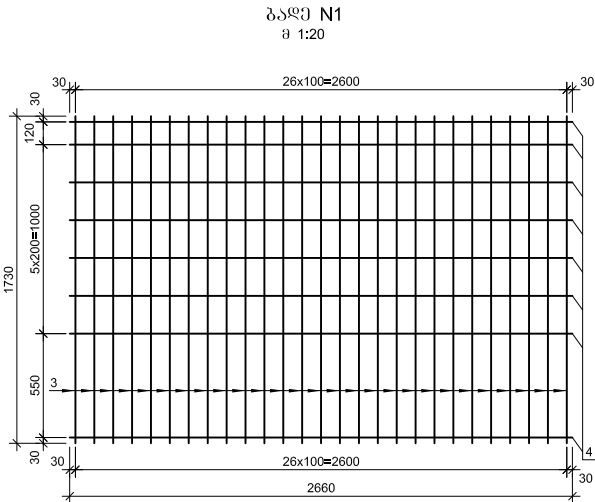
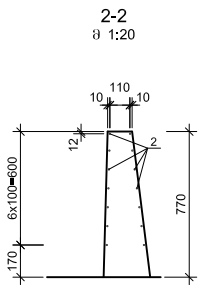
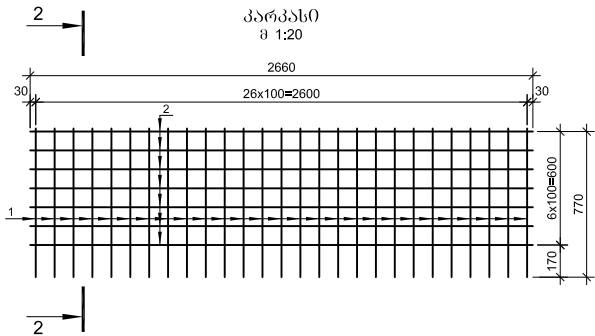
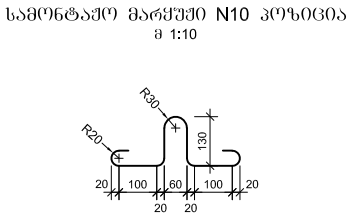
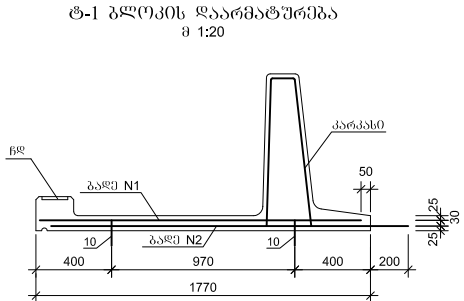
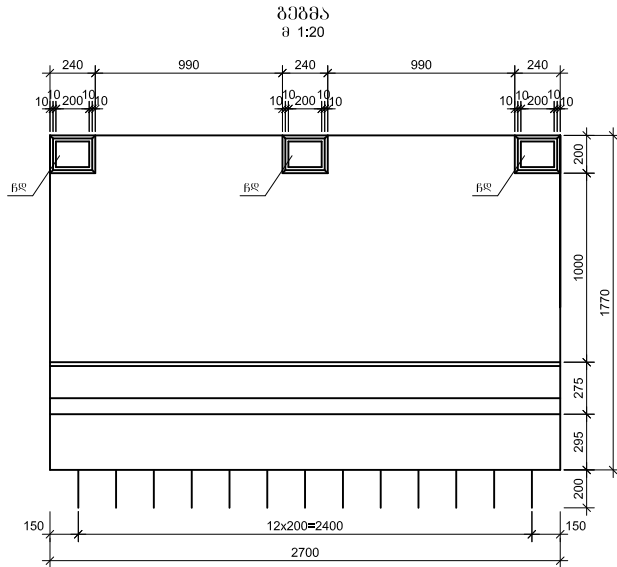


ხელმოწერა ნაგებობების განყოფილება			საავტომობილო გზა: სამტრეია - ლანჩხუთი - გრიგოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
ხ.ნ. შეროსი	ლონდაძე			
პრ.მთ.ი.ნ.შ.	კილაგერიძე		ხიდი მდ. ღმისწყალზე კმ 6+74 ხიდის საერთო ხედი და ვაკისის კონსტრუქცია	No 6/1
შეადგინა	წულუკიძე			2019
შეამოწმა	მეგრელი			



ტროტუარის გლოკის მახასიათებლები

ელემენტი	ზომები სმ	პეტრო	გლოკის მოცულობა მ³	გლოკის მასა ტ	რაოდენობა ხოლზე ცალი
1	2	3	4	5	6
ტ-1	270x197x91	B30 F200 W6	0.9	2.3	12



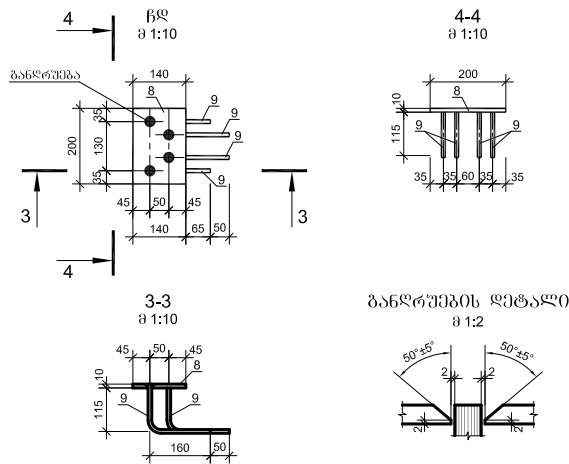
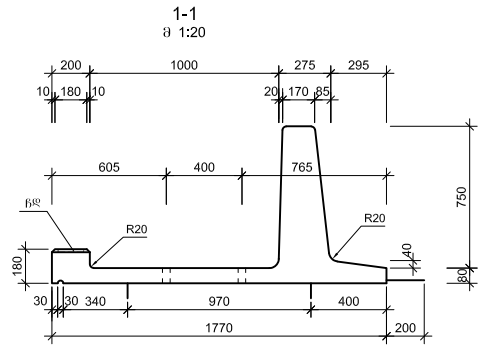
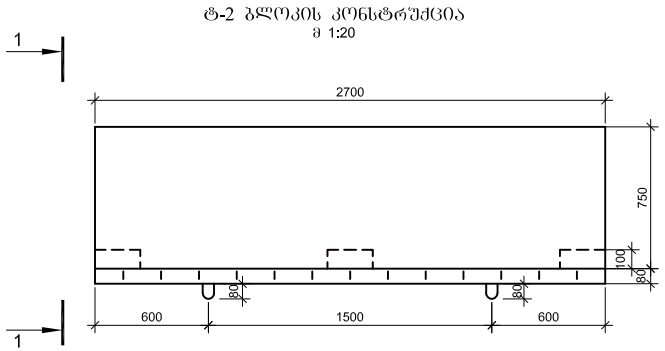
ლითონის სანგეზიპაცია ერთ გლოკზე

	პოზიცია	მსპიზი	ლითონის ან კეპი მმ	ელემენტის სიგრძე მმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6	7
პარკასი	1	მოცულობა ნახაზზე	10A-III	2520	27	68.0
	2	2660	10A-III	2660	14	37.2
გაბე N1	3	1730	10A-III	1730	27	46.7
	4	2660	10A-III	2660	8	21.3
გაბე N2	5	1890	10A-III	1890	13	24.6
	6	1680	10A-III	1680	14	23.5
	7	2660	10A-III	2660	8	21.3
ქვ	8	200	-10x140	200	3	0.6
	9	125	10A-III	285	12	3.4
	10	მოცულობა ნახაზზე	12A-I	1150	4	4.6

ლითონის ამოკრება ერთ გლოკზე,კვ

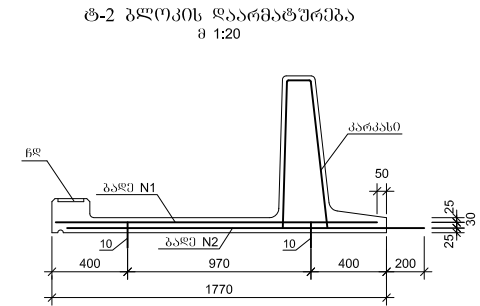
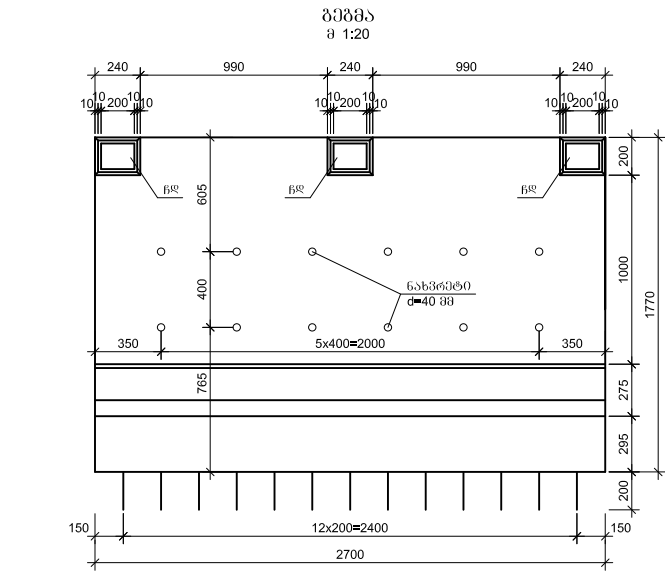
არმატურის ნაკვეთიანი		ქვ	
არმატურის ფოლაი		არმატურის ფოლაი	ფურცელიანი ფოლაი
A-I Ø მმ	A-III Ø მმ	A-III Ø მმ	-δ=10
12	10	10	-δ=10
1	2	3	4
4.1	149.7	2.1	6.6

ხელმოწერა ნაგებობების განმყოფილება			საავტორობილო გზა: სამტრედიო - ლანჩხუთი - გრიგოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
ხ.ნ.ბ. უფროსი	ლონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	კილაგერიძე		ხიდი მდ. ღმისწყალზე კმ 6+74 ტბ-1 ტროტუარის გლოკის კონსტრუქცია	No 6/2
შეადგინა	წულუკიძე			2019
შეამოწმა	მეგრელი			

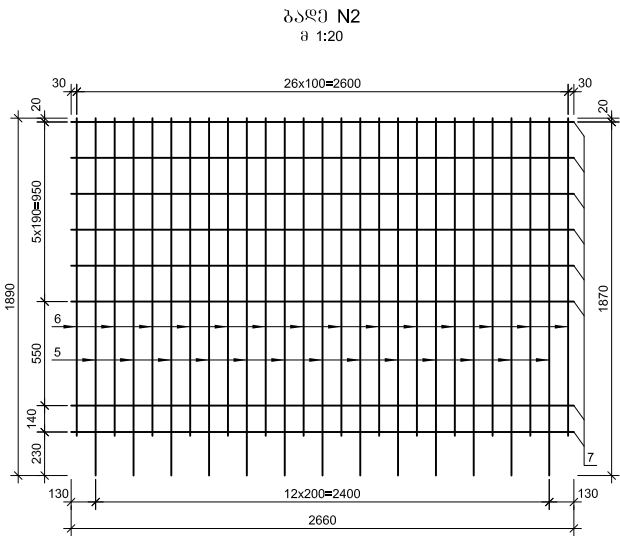
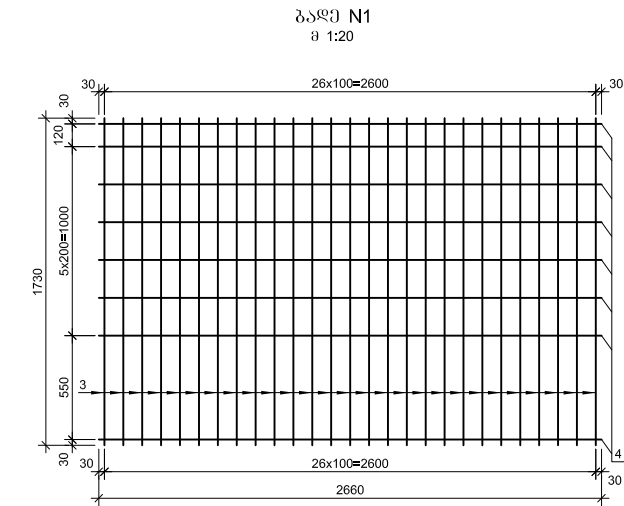
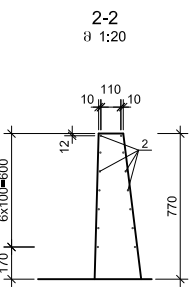
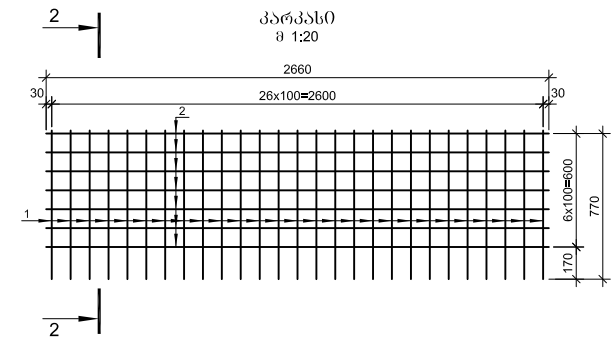
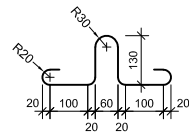


ტროტუარის ბლოკის მახასიათებლები

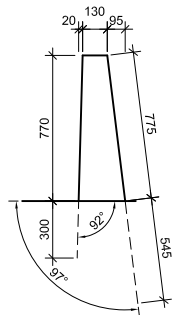
ელემენტი	ზომები სმ	პეტროლი	ბლოკის მონტაჟის მ ³	ბლოკის მასა ტ	რეკომენდებული ხიზი ცალი
1	2	3	4	5	6
ტ-2	270x197x91	B30 F200 W6	0.9	2.3	4



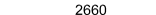
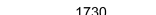
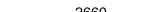
სამონტაჟო მარცხე N10 პრეცედი
მ 1:10



N1 პრეცედი



ლითონის საფარიშენი პრეცედი

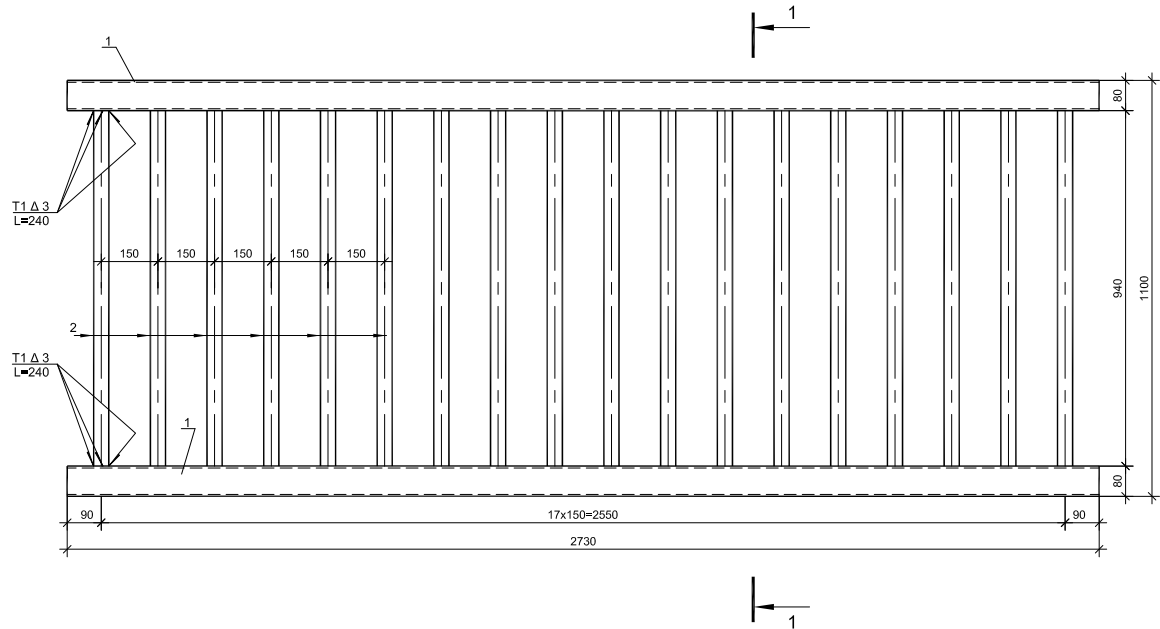
	პრეცედი	მსპოზი	ფიანქტრი ან კვირე მმ	მსმენქტის სიგრქე მმ	რერქმქრქა ც	სანქრქრქ სიგრქე მ
1	2	3	4	5	6	7
პარქანქ	1	მრქცქმქრქა ნანქანქნ	10A-III	2520	27	68.0
	2		10A-III	2660	14	37.2
პარქე N1	3		10A-III	1730	27	46.7
	4		10A-III	2660	8	21.3
პარქე N2	5		10A-III	1890	13	24.6
	6		10A-III	1680	14	23.5
	7		10A-III	2660	8	21.3
ქქე	8		-10x140	200	3	0.6
	9		10A-III	285	12	3.4
	10	მრქცქმქრქა ნანქანქნ	12A-I	1150	4	4.6

ლითონის ამოკრება პრეცედი

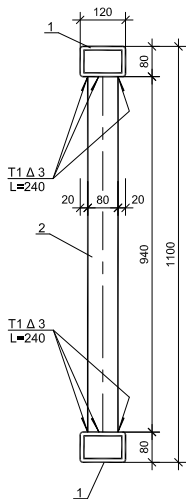
არმატურის ნაკვეთი	პრეცედი
არმატურის ფორმა	არმატურის ფორმა
A-I Ø მმ	A-III Ø მმ
12	10
1	2
4.1	149.7
2.1	6.6

ხელმოწერა ნაგებობის განმარტება			საპროექტო გზა: სამტრედიო - ლანჩხუთი - გრიგოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
ხ.ნ. შეროშვილი	ლოგოტი			
პრ.მთ.ინჟ.	კილანაძე			
შეამოწმა	ვულოშვილი			
შეამოწმა	მეგრელი		ხიდი მდ. ლეჩხუმიდან კმ 6+74 ტ-2 ტროტუარის ბლოკის კონსტრუქცია	No 6/3
				2019

მონაწირობის სქემა
მ 1:10



1-1
მ 1:10



ლითონის ელემენტების სპეციფიკაცია ერთ სექციაზე

მ	პროექტი	მასალა	მასალის ან კვეთი	სიგრძე	რაოდენობა (კადა)	საერთო სიგრძე
1	2	3	4	5	6	7
L=273 მ	1	80 120	120x80x5	2730	2	5.46
	2	40 80	80x40x3	940	18	16.9

ლითონის ამოკრება ერთ სექციაზე, კგ

საერთაშორისო კვეთის პროექტი				
120x80x5	80x40x3	კადა	შეღებვის ნაპირი 1.5 %	სულ
1	2	3	4	5
78.7	87.7	166.4	2.6	169.0

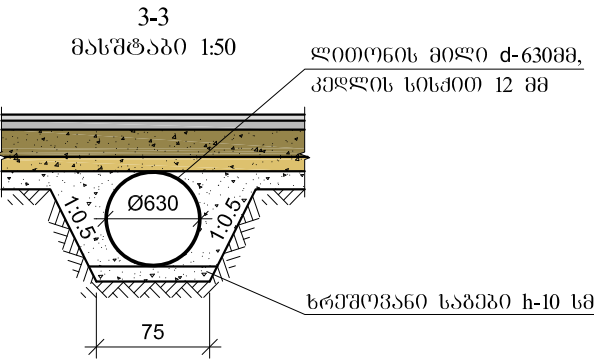
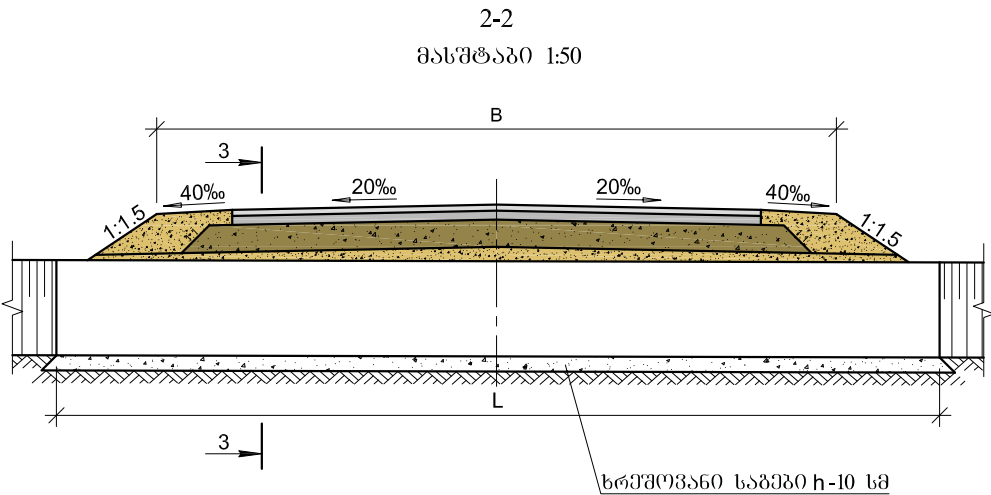
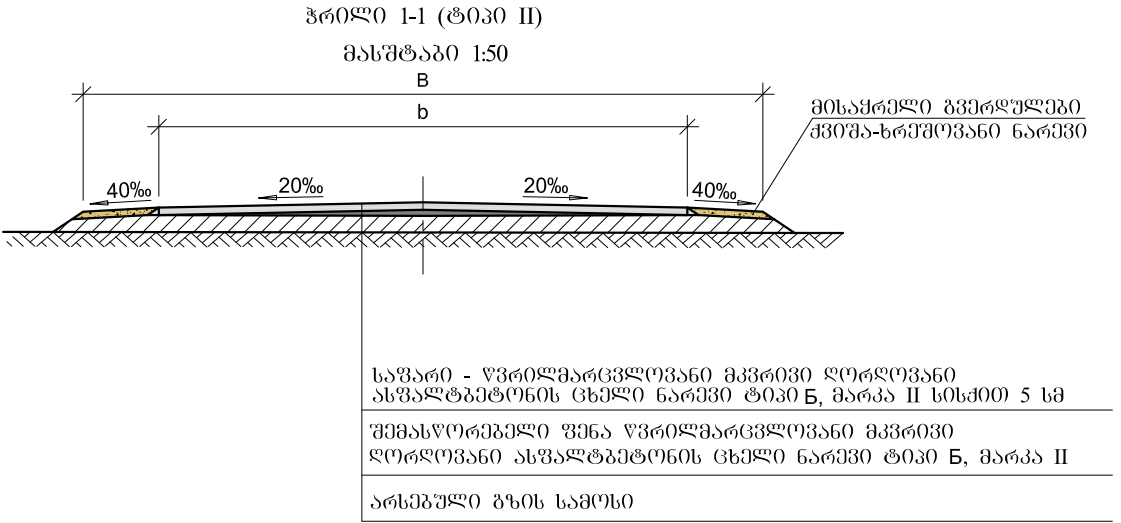
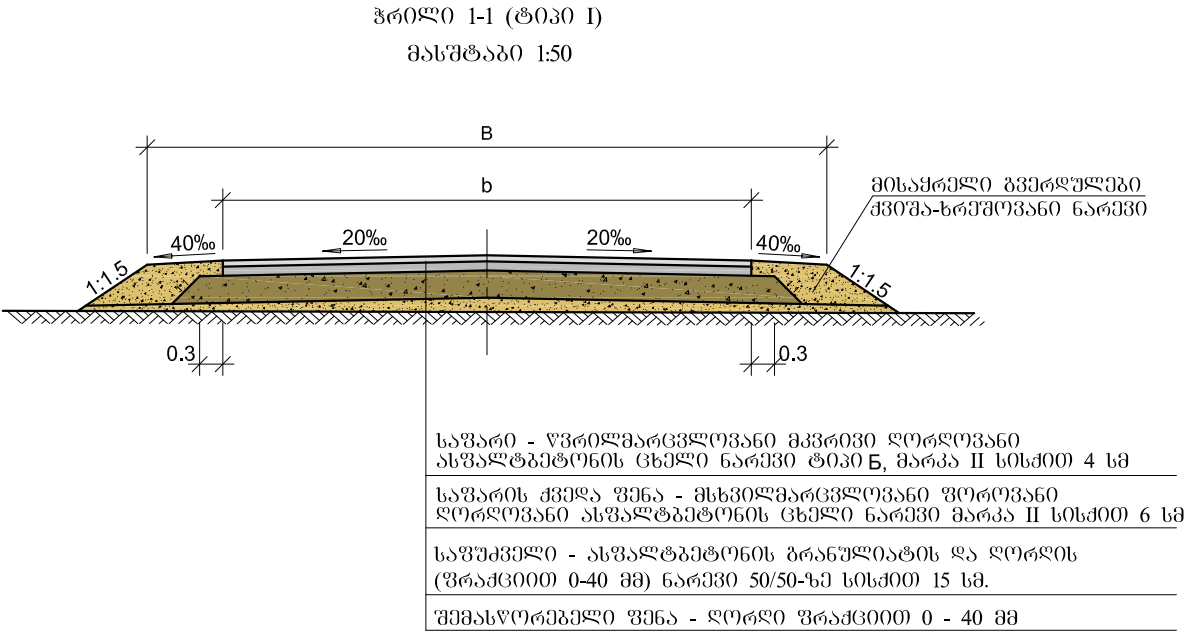
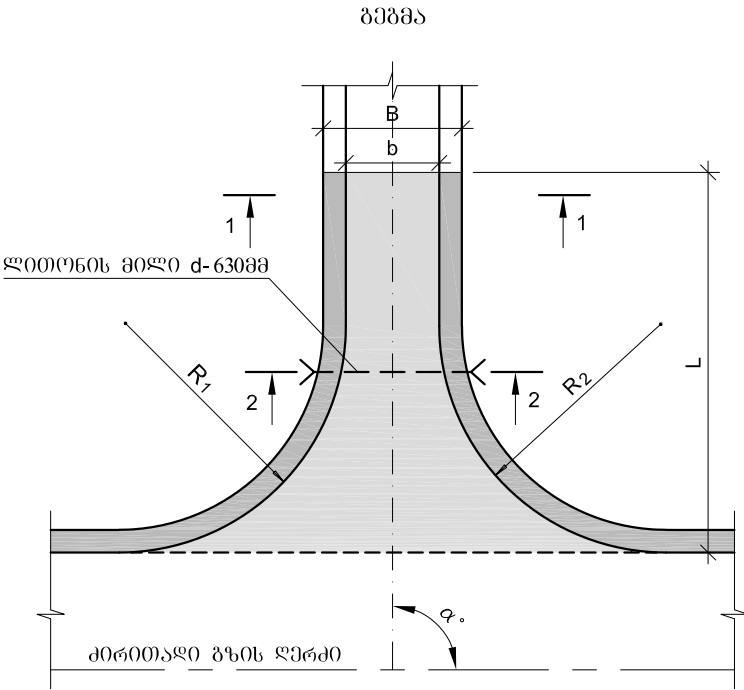
ელემენტის მასისათვის

ელემენტი	ზომები	ელემენტის წონა	რაოდენობა ხოლმე
1	2	3	4
სექცია L=273 მ	273x110x12	169.0	16

შენიშვნა

1. მონაწირობის კონსტრუქცია დაკრძალულია ინჟინერულად.
2. მონაწირობის სპეციფიკაცია ერთმანეთთან წარმოებს ელემენტურ
შეღებვით.
3. მონაწირობის მასალა ჩასატანად ღირსეულობა შეღებვის ნაპირით T1 A 3.

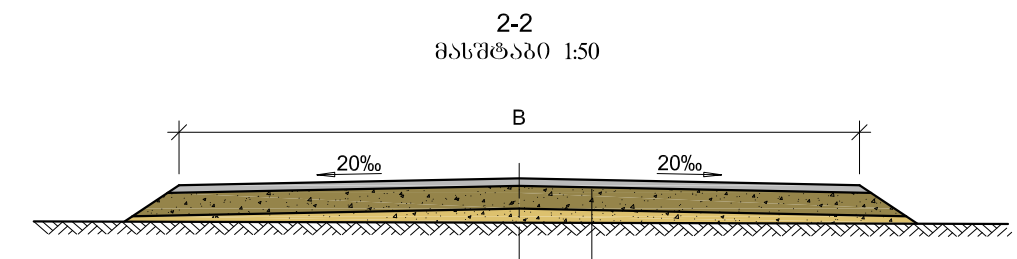
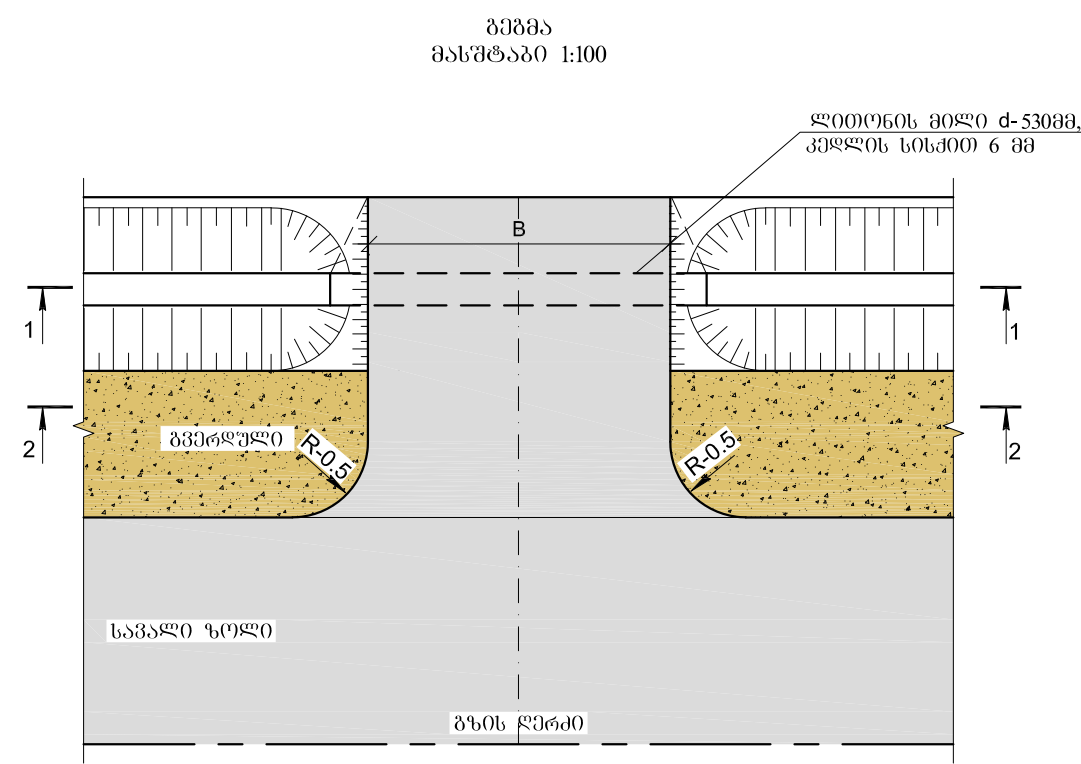
საპროექტო ნაგებობების განმარტება			საპროექტო გზა: საბურთა - ლანჩხუთი - გრიგოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
ხ.ნ.პ. უფროსი	ლოგოტი			
პროექტი	კონსტრუქცი		სიღი მგ. ღმრთილას კმ 6+74 ლითონის მონაწირობის კონსტრუქცია	No 6/4
შეამოწმა	მმართველი			2019



შენიშვნა:

- მიერთებების აღბილგება არება და ტექნიკური მახასიათებლები მოცემულია ცალკე უწყისში.
- მიერთებების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.

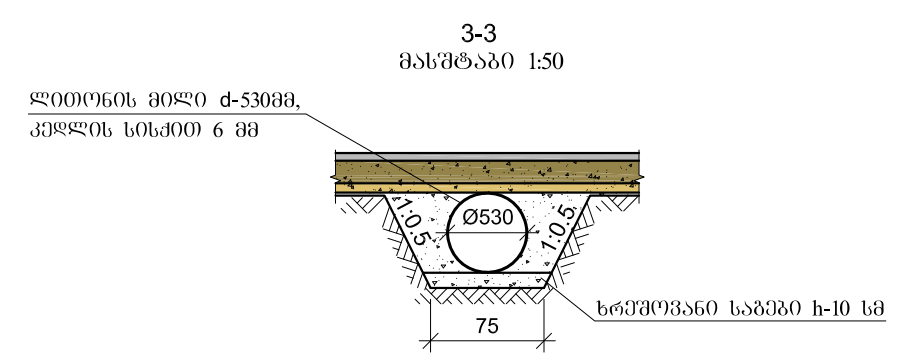
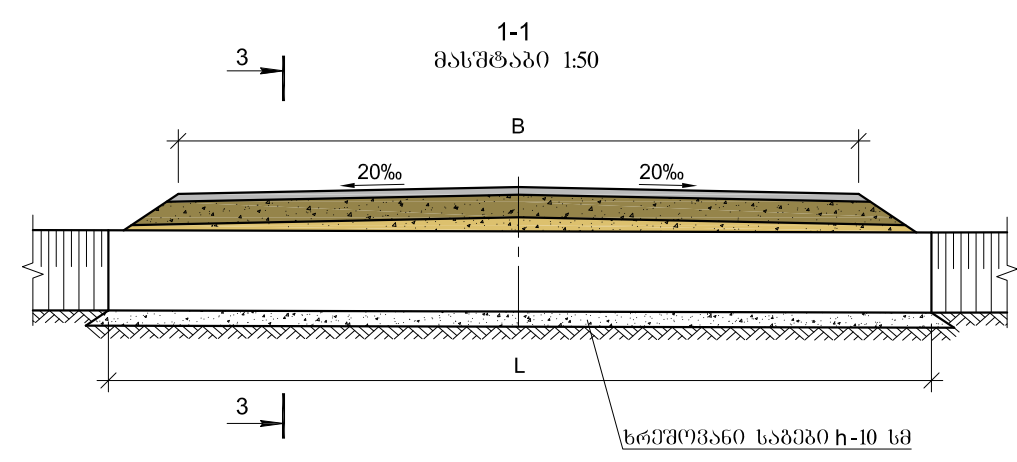
საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: სამტრედიო - ლანჩხუთი - გრიგოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
პრ.მთ.ინჟ.	კილაგერიძე	თ. ან		
შეადგინა	თურმანიძე	ს. თ	მიერთებები	No 7
შეამოწმა	იასვილი	ბ. ი		2019



საფარი-წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი
ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი E, მარკა II სისქით 5 სმ

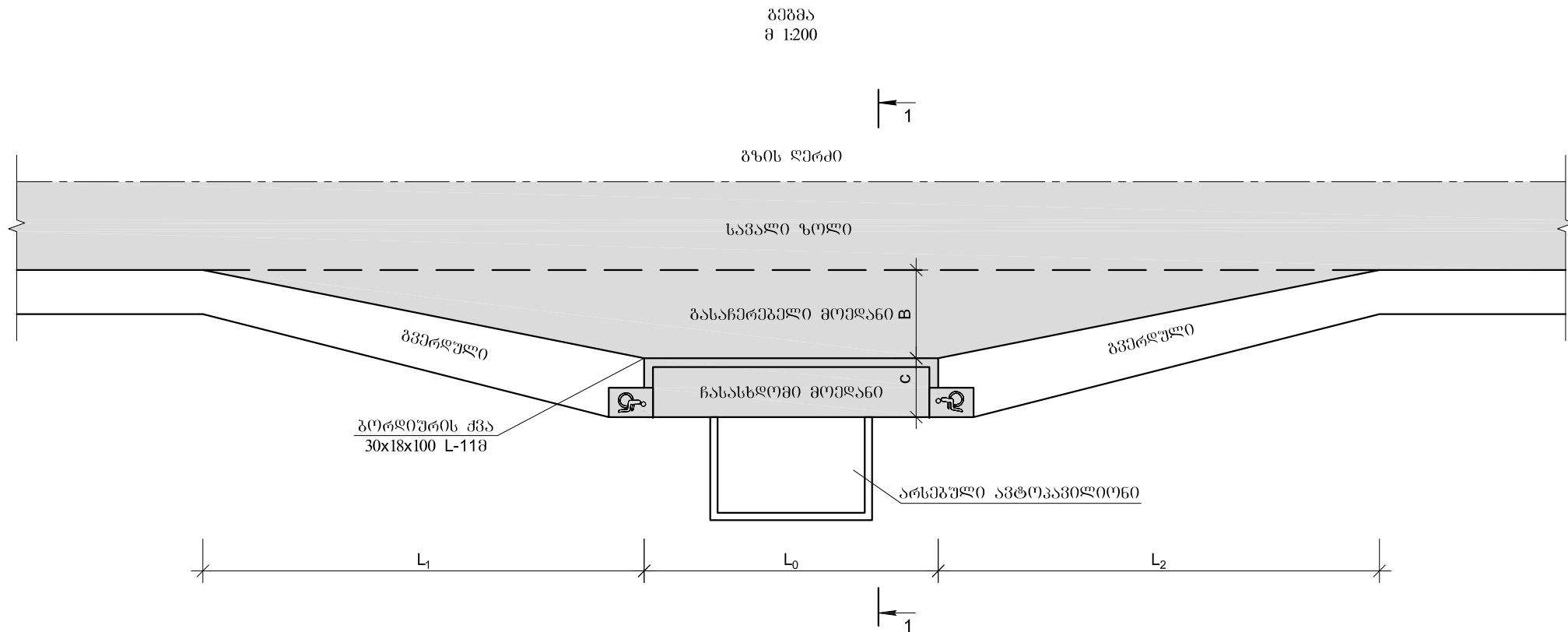
საფუძველი - ასფალტბეტონის გრანულიატის და ღორღის
(ფრაქციით 0-40 მმ) ნარევი 60/40-ზე სისქით 15 სმ.

შემასწორებელი ფენა - ღორღი ფრაქციით 0 - 40 მმ

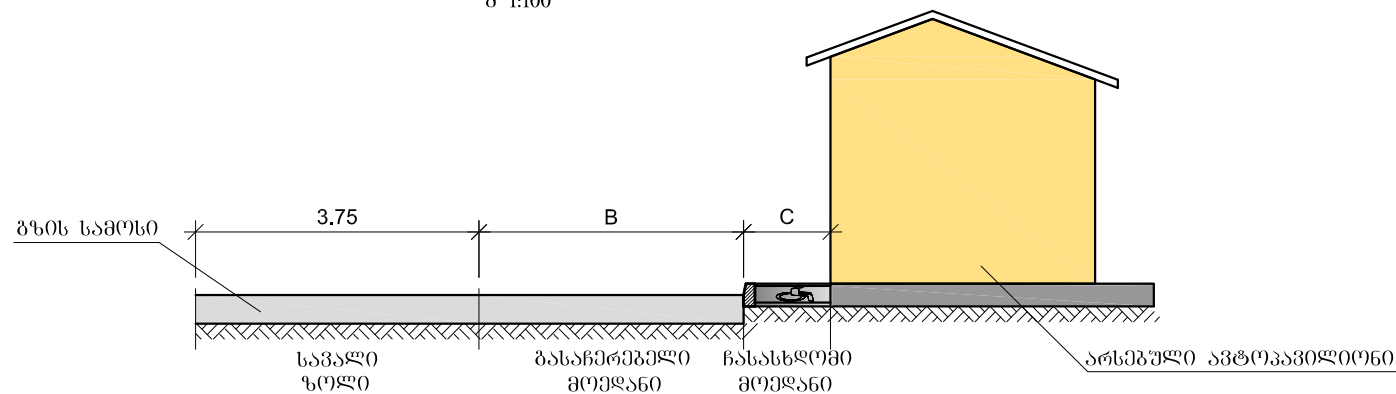


- შენიშვნა:
1. ეზოში შესასვლელების ალბილმდებარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე შუქისში.
 2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: სამტრედია - ლანჩხუთი - გრიგოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
პრ.მთ.ინჟ.	კილაგერიძე			
შეაღბინა	თურმანიძე		ეზოში შესასვლელი	No 8
შეამოწმა	კუჭავშილი			2019



პრილი 1-1
მ 1:100



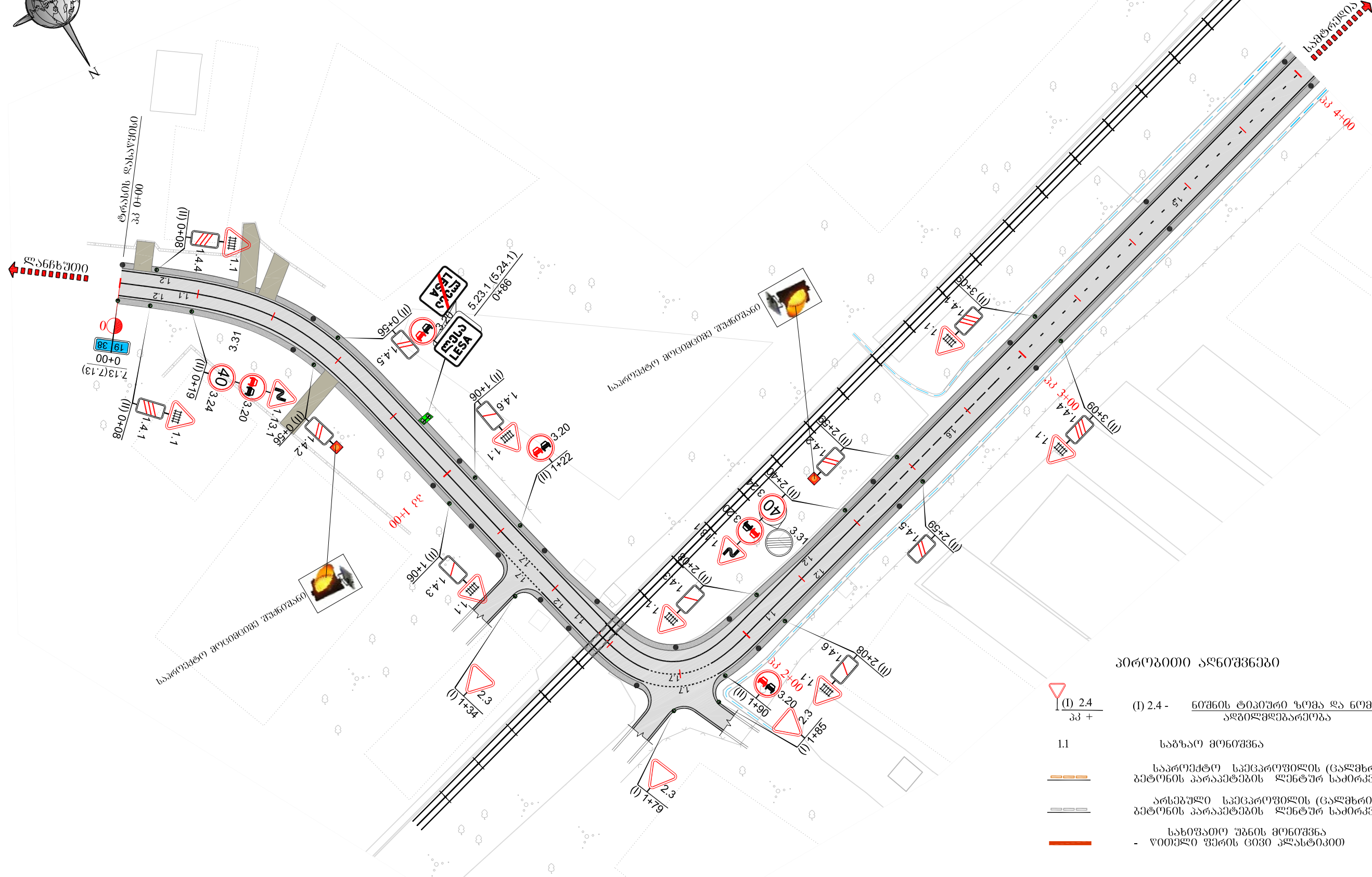
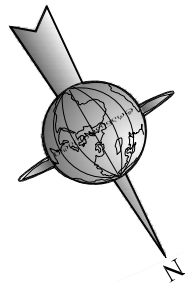
განმარტების ძირითადი ტექნიკური მახასიათებლები

N	აღბილმდებარეობა კპ +		ძირითადი მახასიათებლები მ					შენიშვნა
	მარცხენი	მარჯვენი	L ₀	L ₁	L ₂	B	C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	10+04	-	7.5	15.0	15.0	3.5	1.15	

შენიშვნა:

- სამუშაოს მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია მეტრებში.

საბჭარო განმარტება			საავტორობილო გზა: საბჭარო - ლანჩხუთი - გრიგოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
პრ.მთ.ინჟ.	კილაგარიძე			
შეაღბინა	თურმანიძე		ავტოგზის განმარტება	No 9
შეამოწმა	კუჭავშილი			2019



პროექტის აღნიშვნები

(I) 2.4
33 +

(I) 2.4 - ნიშნის ტიპური ზომა და ნომერი
აღბრებულად

1.1

საბუბო გზის მონიშვნა



საბუბო გზის მონიშვნის (საბუბო გზის მონიშვნა L-3.0მ)
გეგმის პარამეტრების ღრუბრული საბუბო გზის მონიშვნა

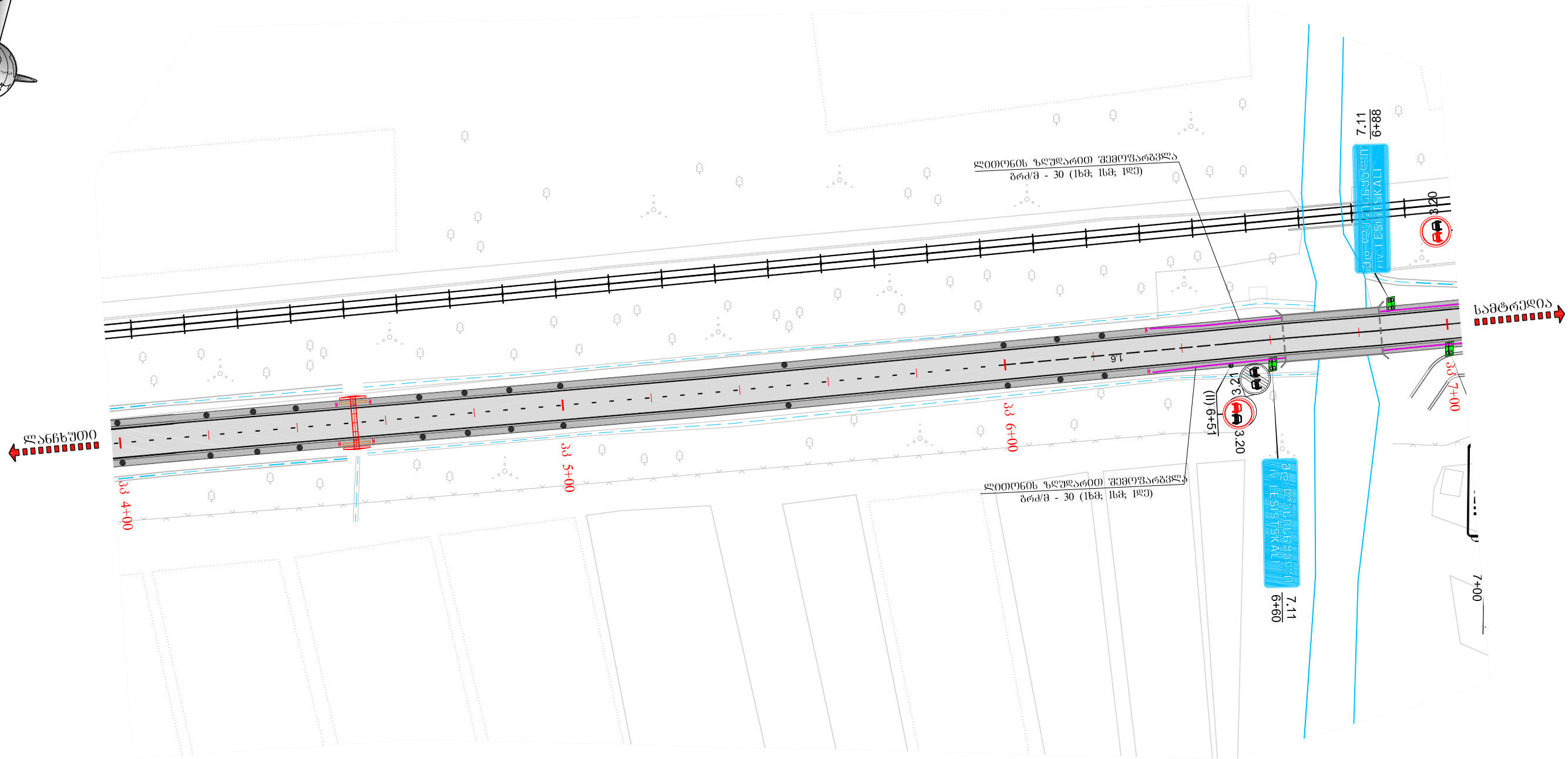
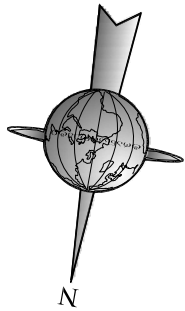


არსებული საბუბო გზის მონიშვნის (საბუბო გზის მონიშვნა L-3.0მ)
გეგმის პარამეტრების ღრუბრული საბუბო გზის მონიშვნა



საბუბო გზის მონიშვნის
- წითელი ფერის ცივი პლასტიკი

საბუბო გზის მონიშვნა			საპროექტო გზა: საბუბო გზის მონიშვნა - ღრუბრული - გეგმული კმ 38+000 - კმ 40+000	
პრ.მთ.მთ.	პროექტი			
შეამოწმა	ინჟინერი		საბუბო გზის მონიშვნის, გეგმის და გეგმული განმარტების სკალა მ 1:1000 კმ 0+00 - კმ 4+00	No 10/1
შეამოწმა	ინჟინერი			2019



საპროექტო საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		რკიპი	რკიპი	კოდი
		თიხა	ფერადი	მ
	გამაფრთხილებელი	II	A 900	10
	პროტიტუქტული	I	A 700	7
	ამკრძალავი	II	D 700	15
	ამკრძალავი	II	D 700	2
	განსაკუთრებული მითითებების	I	900x600	2
	განსაკუთრებული მითითებების	II	B 700	4
	გამაფრთხილებელი	II	350x700	12
	საინფორმაციო	II	200x300	6

ინფორმაციული საინფორმაციო ნიშნები		
ტიპი	დაზის ზომა, მმ	ცალი
5.23.1(5.24.1) - ობიექტის დასახელება	1100x800	2
5.23.1(5.24.1) - ობიექტის დასახელება	2100x800	2
7.11 - ობიექტის დასახელება	2900x800	2
ლითონის ღარი "ლო"	ტიპი	სიგრძე, მ
	ცალი	ცალი
	ფდ-5	3.5
	ფდ-5	4.5
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ფდ-5	5.0
	ფდ-6	2.75
	ფდ-6	3
ინფორმაციული საგზაო ნიშნებისათვის	ფდ-16	3.5
	ფდ-16	4.5

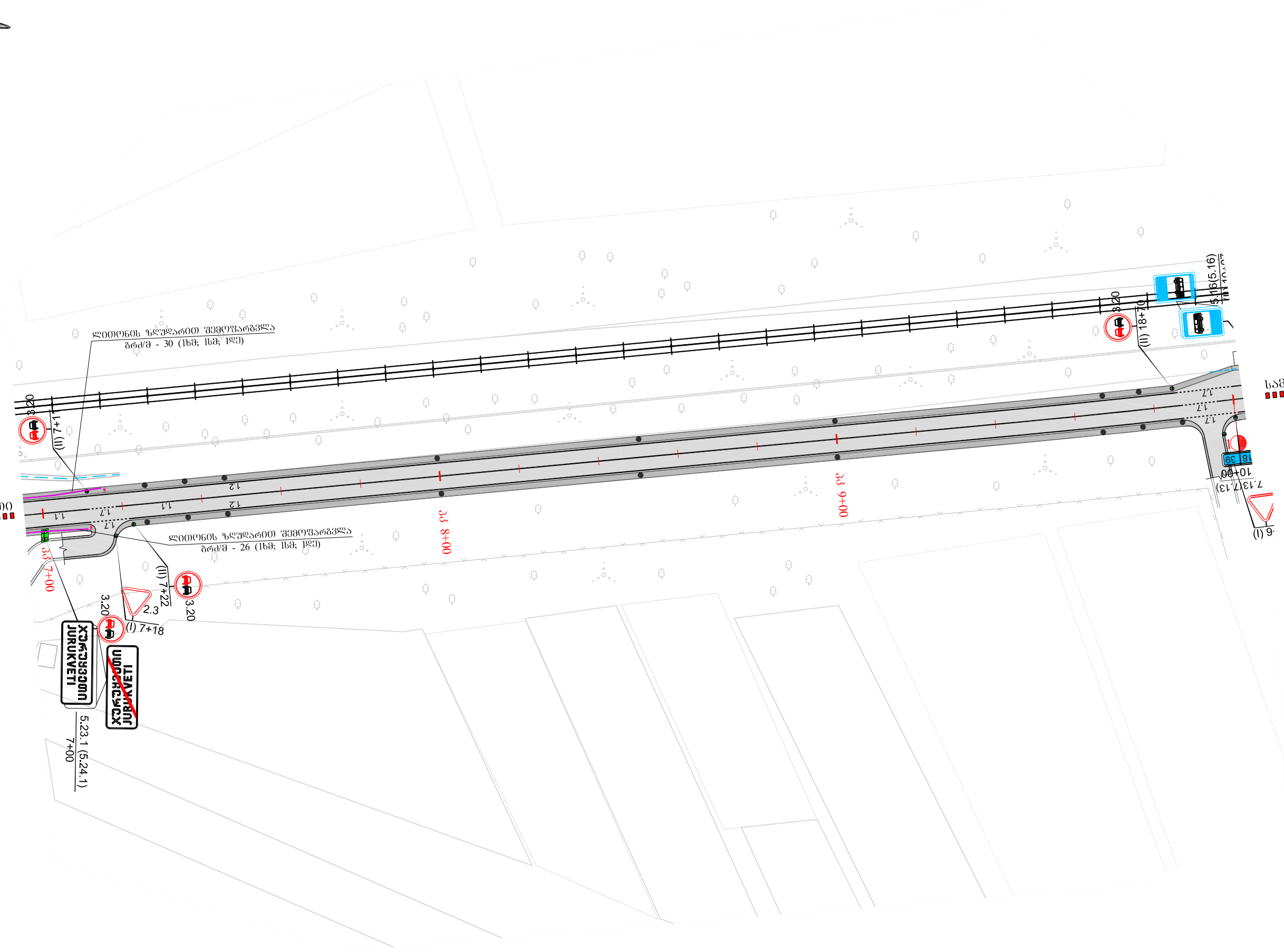
საპროექტო კორიფორმალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის სახის ნომერი	განმარტება	რაოდენობა
1.1	ბრძ.	1514
1.2	ბრძ.	3833
1.5	ბრძ.	310
1.6	ბრძ.	100
1.7	ბრძ.	196
სახიფათო უბნის მონიშვნა	მ²	30.6
1.14.1 (თითოეული უბნის ოპერაციონალური ციფრი კლასიფიკაცია)	მ²	14.4

საგზაო შემოფარგვლის უწყისი

გვერდულზე დასაყენებელი დრეკადი მიმართულებით გოქონებები		საპროექტო სპეცირაციის მონიშვნის გეგმის პარამეტრები		ლითონის ზღუდრით შემოფარგვლა			
მარცხენი	მარჯვნივ	მარცხენი	მარჯვნივ	მარცხენი	მარჯვნივ	სიგრძე, მ	შენიშვნა
61	63	4	4	60	56	4	(4სმ; 4სმ; 8სმ)

სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა	განმარტება	რაოდენობა
III ტიპის შემოფარგვლის ელემენტი	ცალი	8
VI ტიპის შემოფარგვლის ელემენტი	ცალი	12



← ღანახუმი

~~အဘဏ္ဍာရ
JURUKVETI~~

$$\frac{5.23.1 (5.24.1)}{7+00}$$


ლითონის ზღუდრით შემოუარბვლა
ბრძ/მ - 26 (1ხმ; 1ხმ; 1დუ)



ლითონის ზღუდრით შემოუარბვლა
ბრძ/მ - 26 (1ხმ; 1ხმ; 1დუ)

33 8+00

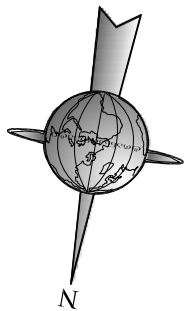
00+00

სამტრეია 

საგზაო ნიშნების, მოწოდების და
შემოვარგვლის განლაგების სქემა მ 1:1000
პკ 7+00 - პკ 10+00

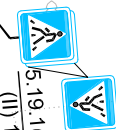
No 10/3
2019





სამტრედიისაკენ

7.13.7
10+00
18.36
2.3
66+97 (I)
5.19.1 (5.19.2)
12+00
10+11
3.20
5.19.1 (5.19.2)
(II) 10+22



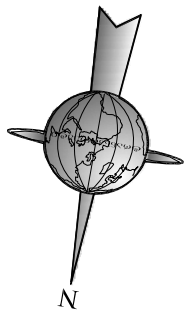
(I) 10+11
3.20
(II) 10+22

პკ 11+00

პკ 12+00

პკ 13+00

სამტრედია



სანაპირო

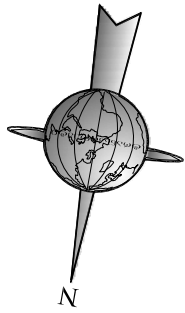
კმ 13+00

კმ 14+00

კმ 15+00

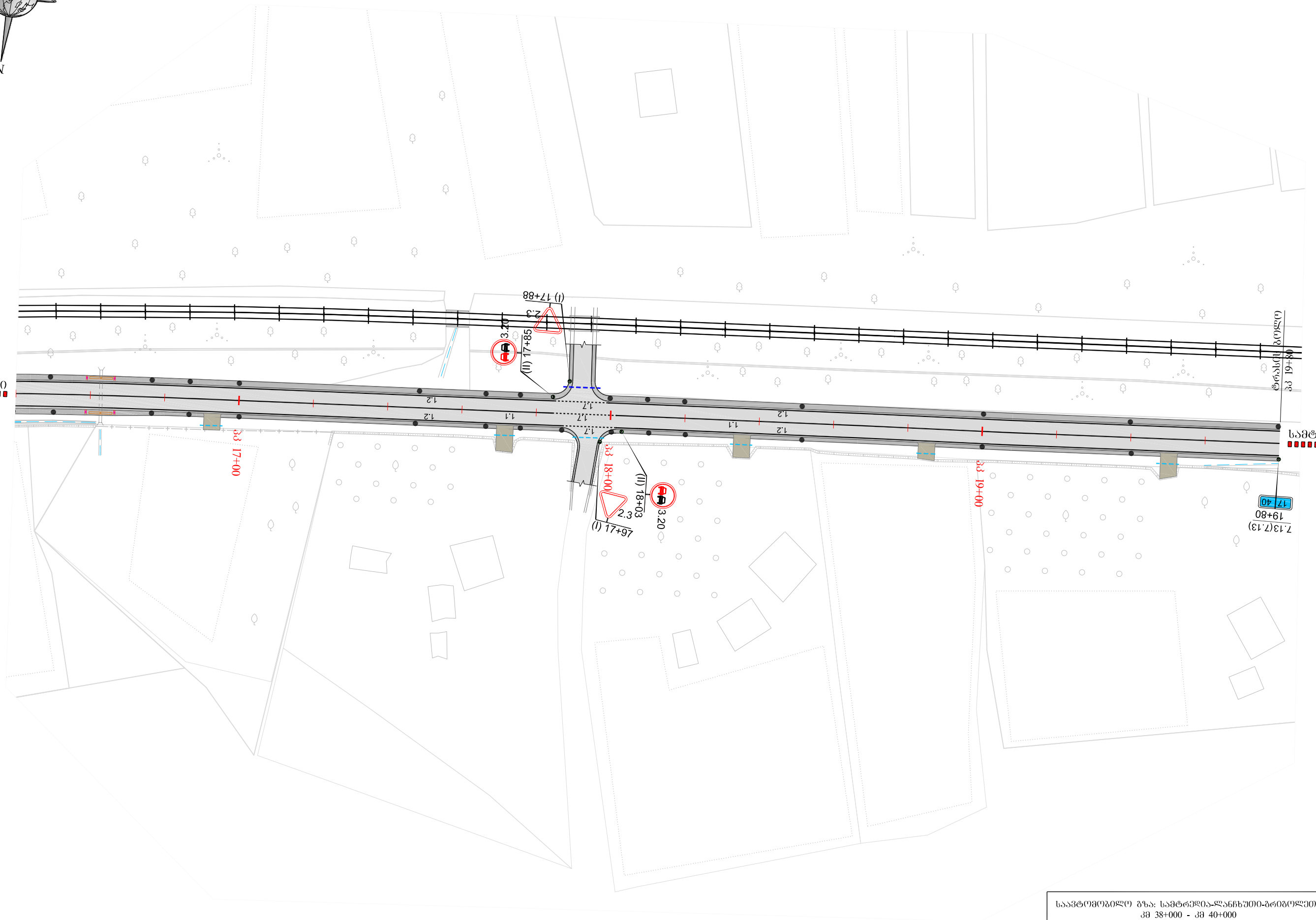
კმ 16+00

სამტრეია



სანაპირო

სანაპირო



მარცხენი პკ 0+86

დასახლებული პუნქტის დასაწყისი - 5.23.1



ჰოროზონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მოედნების ნაპირებიდან
ნომრის ნომერი - 5.23.1 ზარი - 1100x800 ზართები - 0.88 მ²
რაოდენობა - 1 ც. ღონი - თეთრი მასშტაბი - 1:10
საღიბარო ზართები შემცირებულია.

მარცხენი პკ 0+86

დასახლებული პუნქტის დასასრული - 5.24.1



ჰოროზონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მოედნების ნაპირებიდან
ნომრის ნომერი - 5.24.1 ზარი - 1100x800 ზართები - 0.88 მ²
რაოდენობა - 1 ც. ღონი - თეთრი მასშტაბი - 1:10
საღიბარო ზართები შემცირებულია.

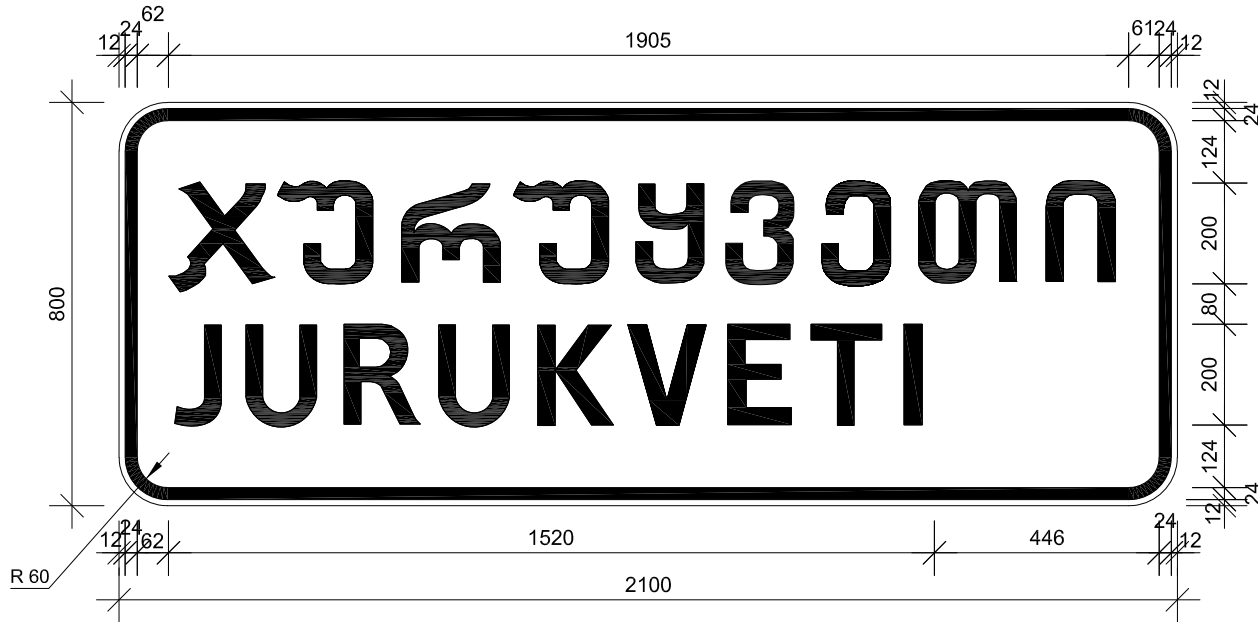
საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: სამტრედია - ლანჩხუთი - გრიგოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
პრ.მო.ინჟ.	კილაგერიძე			
შეაღბინა	კეკელიძე		ინფორმაციული საგზაო ნომერი	No 11/1
შეამოწმა	ბოდბერიშვილი			2019

მარჯვენა პკ 7+00

დასახლებული პუნქტის დასაწყისი - 5.23.1

მარჯვენა პკ 7+00

დასახლებული პუნქტის დასასრული - 5.24.1



ჰოროზონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მოედნების ნაპირებიდან
ნომრის ნომერი - 5.23.1 ზარი - 2100x800 ზართობი - 1.68 მ²
რაოდენობა - 1 ც. ღონი - თეთრი მასშტაბი - 1:15
საღიბარო ზართები შემცირებულია.

ჰოროზონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მოედნების ნაპირებიდან
ნომრის ნომერი - 5.24.1 ზარი - 2100x800 ზართობი - 1.68 მ²
რაოდენობა - 1 ც. ღონი - თეთრი მასშტაბი - 1:15
საღიბარო ზართები შემცირებულია.

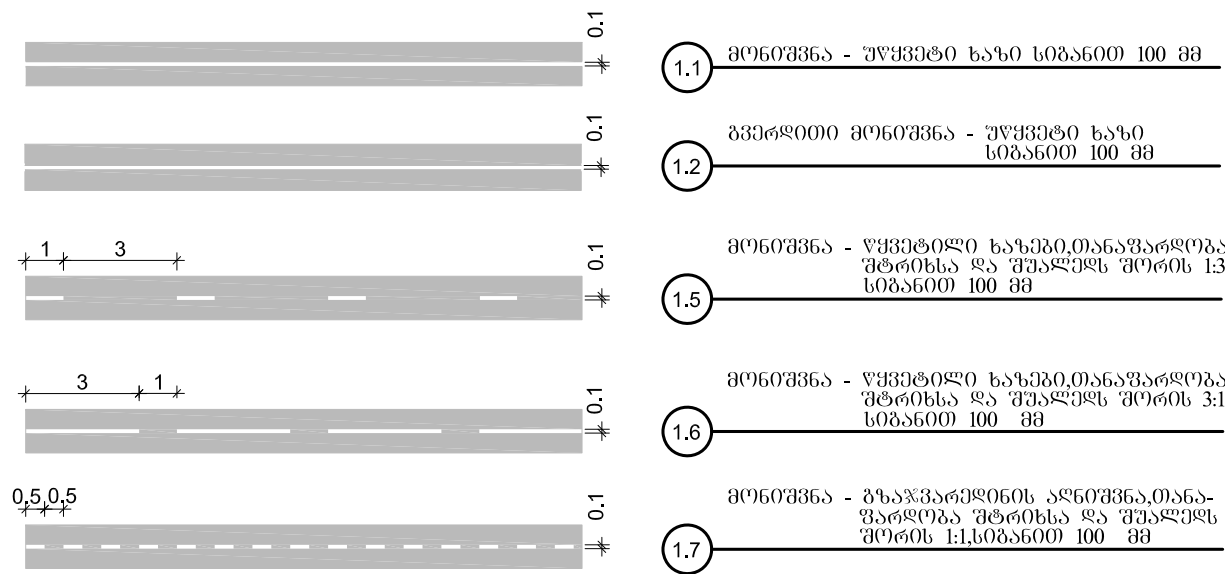
მარჯვენა კპ 6+60
მარცხენა კპ 6+86
ობიექტის დასახელება - 7.11



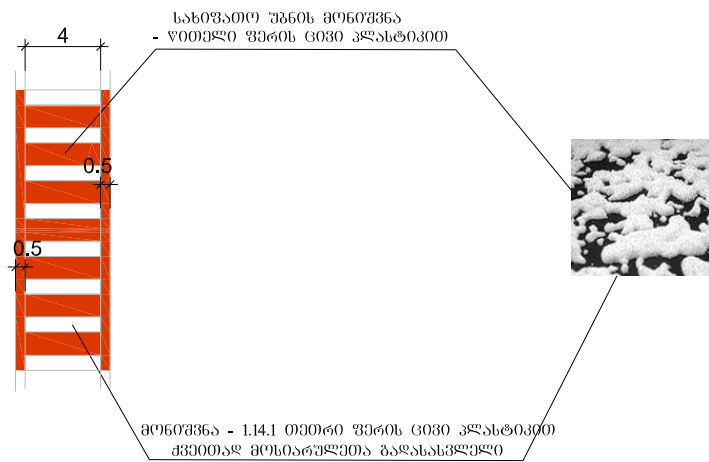
კორიზონტალური ზომები მოცემულია ლიტერული მოუღწევის ნაპირებიდან

ნიშნის ნომერი	- 7.11	ფარი	- 2900x800	ფართობი	- 2.32 მ ²
რაოდენობა	- 2 ც.	ფონი	- ღურჯი	მასშტაბი	- 1:15

სავალი ნაწილის კორიონტალური მონიშვნა ერთკომპონენტური საგზაო ნიშანსაღები საღებავით დაგზაღებული მეთილმეთიკრილათის საფუძველზე, გაუმჯობესებული ღამის ხილვაღობის შემღამაბრუნებელი მინის გურთულაკებით

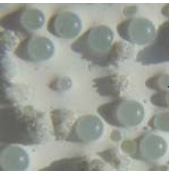


ქვეითაღ მონიარულია გაღასსვლეზე სახივართო უგნის კეთილმოუყოფა



შენიშვნა

- საგზაო მონიშვნა ხორციელდება ერთკომპონენტური საგზაო ნიშანსაღები საღებავით დაგზაღებული მეთილმეთიკრილათის საფუძველზე.
- საგზაო მონიშვნა ხორციელდება თანახმად საქართველოს კანონის "საგზაო მოძრაობის შესაფრთხილების შესახებ"- 2013 წ. ღა GOCT P 51256-2011, GOCT P 52289-2004. სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით; უნდა გამოიწეოღეს მაღალი სიმტკიცით, ცვეითისაღვი მღგრაღობით EN1436, EN1871 სტანდარტებთან შესაბამისობაში.
- ღამის ხილვაღობის გაუმჯობესების მიზნით ხდება მინის გურთულაკების მომტრა მონიშნულ ზეღაპირზე ან საღებავში ვურევი წინასწარ, რომელიც უნდა შეესაბამებოღეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს ISO 9001, EN 1423 , EN 1424.
- სახივართო უგნის კეთილმოუყოფა ხორციელდება GOCT P 552766-2007 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით
- სახივართო უგნის მონიშვნა ხორციელდება წითელი უგრის ორ კომპონენტური ცივი პლასტიკით,
- ყვეღა ზომა მოცემულია მებრებში.



შემღამაბრუნებელი მინის გურთულაკები

მასაღები

- ერთკომპონენტური თეთრი საღებავი დაგზაღებული მეთილმეთიკრილათის საფუძველზე, სისქით 600 მკმ, მასაღის ხარჯი 1 მ² - 0.8 კბ.
- შემღამაბრუნებელი მინის გურთულაკები, ზომით - 100-850 მკმ, მასაღის ხარჯი 1 მ² - 0.25-0.30 კბ.

- სახივართო უგნის მონიშვნა - წითელი უგრის ორ კომპონენტური ცივი პლასტიკით

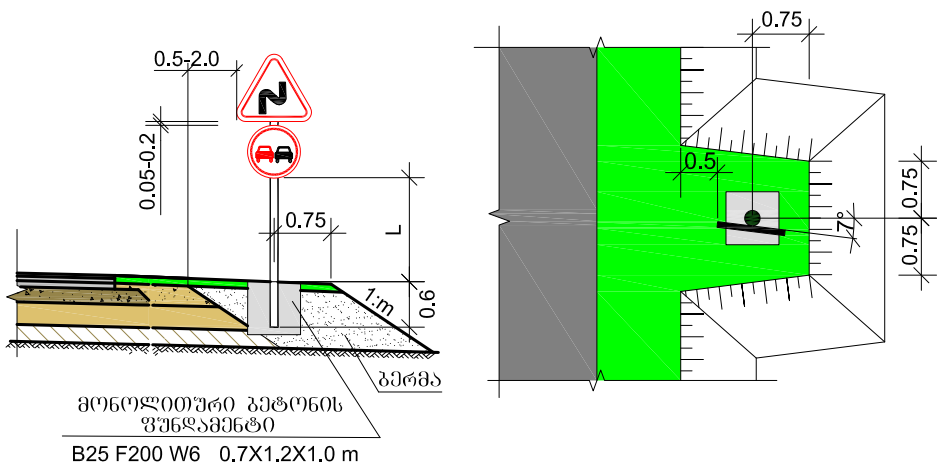


მასაღები

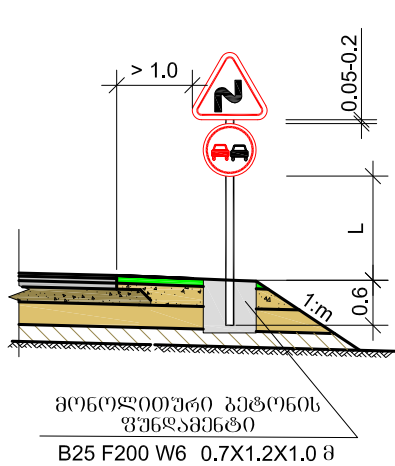
- წითელი უგრის ორ კომპონენტური ცივი პლასტიკი, სისქით - 3 მკმ, მასაღის ხარჯი 1მ² - 4.5კბ.
- მონიშვნა - 1.14.1 თეთრი უგრის ცივი პლასტიკით ქვეითაღ მონიარულია გაღასსვლეზე სისქით - 3 მკმ, მასაღის ხარჯი 1მ² - 4.5კბ.
- შემღამაბრუნებელი მინის გურთულაკები, ზომით - 100-850 მკმ, მასაღის ხარჯი 1მ² - 0.25-0.30კბ.

საგზაო განმოფიღება			საავტომობილო გზა: სამტრეღია - ლანჩხუთი - ბრიგოღეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
პრ.მო.ინჟ.	კიღაგერიძე			
შეაღბინა	კეკეღაძე		კორიონტალური მონიშვნის ტიპიური ნიმუშები	No 12
შეამოუფა	ბოღბერძენიღი			2019

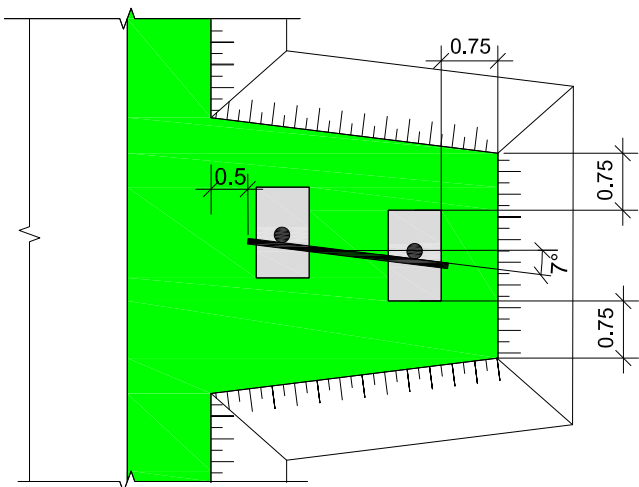
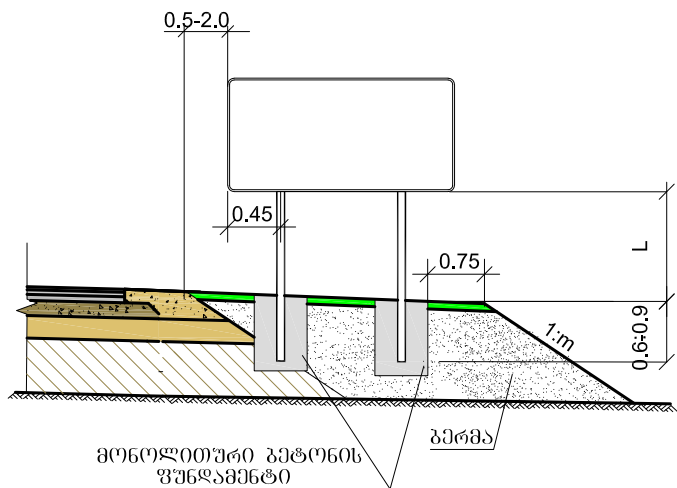
ბერმაზე მოწყობისას



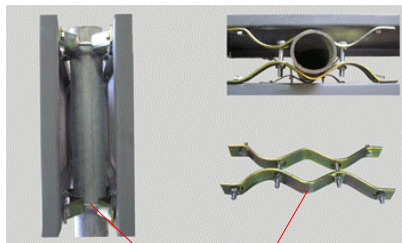
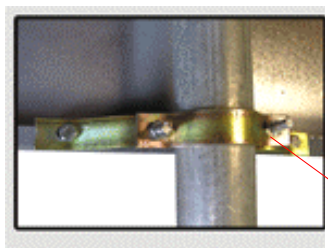
გვერდულზე მოწყობისას



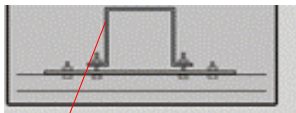
ბერმაზე მოწყობისას



საგზაო ნიშნის კორპუსები და ღბარზე დამაგრების დეტალები



სამშტაბი ლითონის ღბარზე D Ø-76 მმ



D Ø-102 მმ

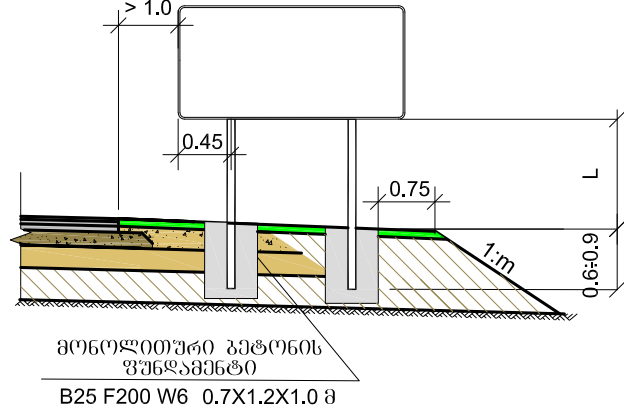
100X100 მმ

სამშტაბი ლითონის ღბარზე

ნიშანი	ტიპური ზომა (მმ)			ლითონის ღბარი
	I	II	III	
	700	900	1200	D / L მმ 76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	200 X 300			76 / 2750
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	1.35.3	H 500 B 615	-	76 / 2500
	1.35.6	-	-	-
	H 300 B 600	H 350 B 700	H 450 B 900	-
	600	700	900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500
	H 900 B 600	H 1050 B 700	H 1350 B 900	76 / 3500-4000 89 / 4500-5500

მანქანი ნიშნის ქვედა ნაპირიდან გზის საზღვრის ზედაპირამდე	L მ
დასახლებულ მოსახლეობის მოწყობისას	1.5 - 3.0
დასახლებულ მოსახლეობის მოწყობისას	2.0 - 4.0
ამაღლებულ კუნძულებზე მოწყობისას	0.6 - 1.5
საგზაო ნაწილის თავზე მოწყობისას	5.0 - 6.0
შეზღუდულ პირობებში ყენდება გვერდულზე	2.0 - 3.0

გვერდულზე მოწყობისას

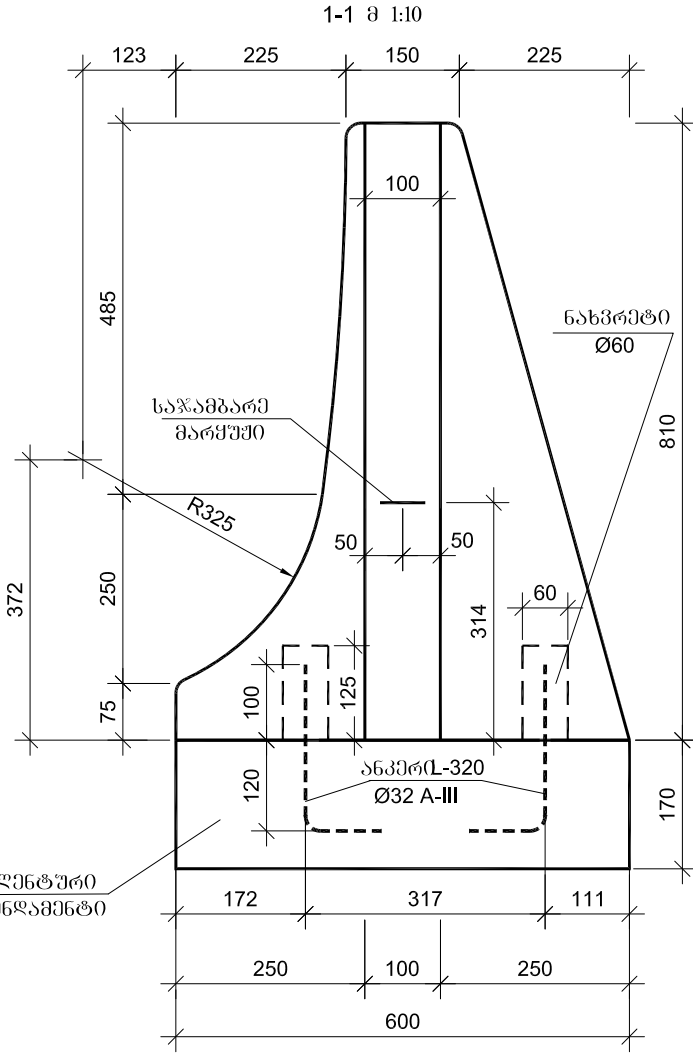
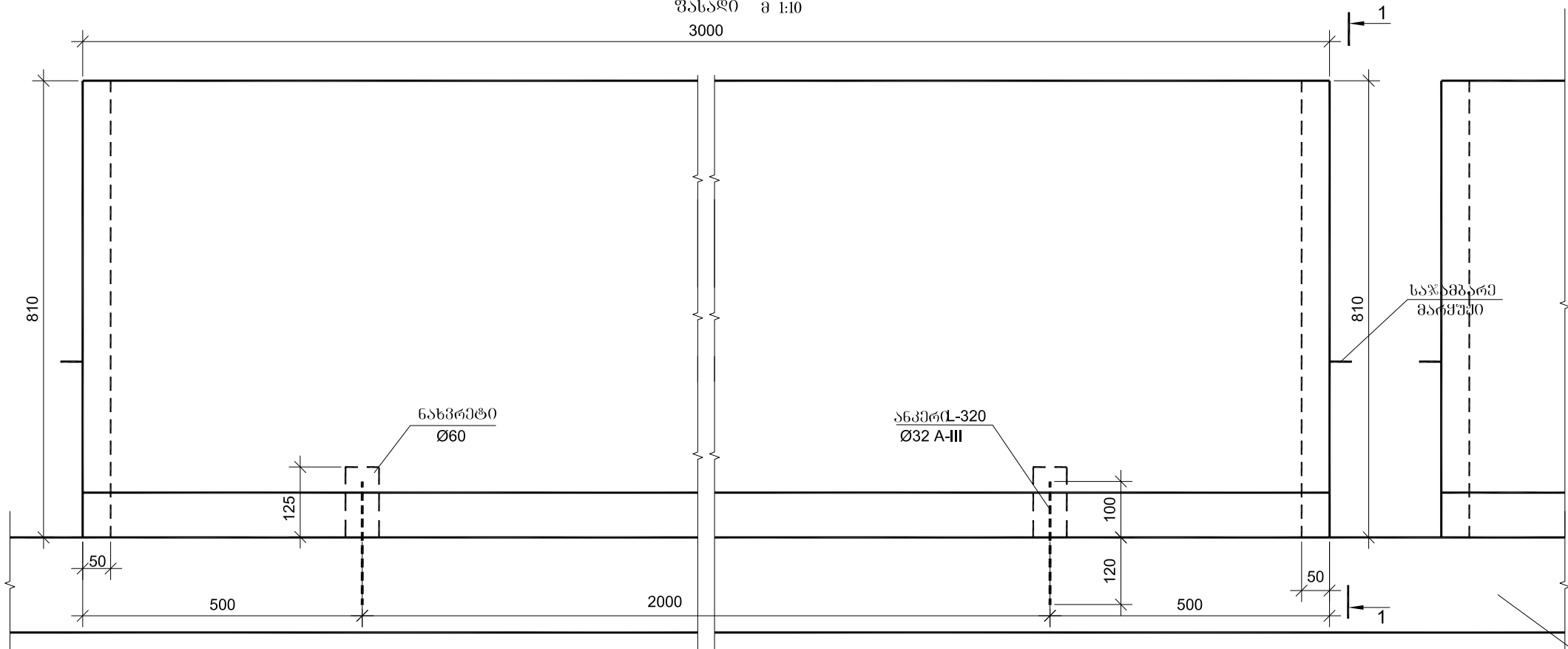


შენიშვნა:

- საგზაო ნიშნების დამუშავება და დამუშავება უნდა განხორციელდეს თანახმად საპროექტო კანონისა "საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის" 2013 წ. № 14918-80, № 52289-2004, № 52290-2004 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
საგზაო ნიშნების კორპუსები ეწყობა თუთიის გალვანოზირებული ლითონის პროფილისაგან, სისქით: სტანდარტული - 1.2 მმ, ინდივიდუალური საგზაო ნიშნების კონსტრუქციის ეწყობა ალუმინის პროფილებით ალუმინის ჩარჩოზე სისქით (პ 0+82) და თუთიის გალვანოზირებული ლითონის პროფილისაგან, სისქით - 1.5 მმ
- ფარებს გააჩნია ორმაგი ტენიონის სისტემის წიგნი, რაც ანიჭებს ფარს სიმტკიცეს და სისწორეს ფარების უკანა მხარე უნდა შეიქმნას კოლიმირებული მასალით.
- სტანდარტულ ფარებზე დატანილი ყველა შესაბამისი გამოსახელება დატანილი უნდა იყოს მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-რეფლექტორი სისტემის " IV " კლასის შემდგომარუნებელი წებოვანი ფირით, აკლიპაციის მეთოდით წინასწარ კლიტერზე დაკრთი.
- ინდივიდუალური პროექტირების საგზაო ნიშნებზე წარუდგენი კეთდება ორ ენაზე და დატანილი უნდა იყოს მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-რეფლექტორი სისტემის „IV“ კლასის წებოვანი ფირით
- ფირი უნდა შეესაბამებოდეს EN12899-1, BS 8408 ან ASTM D4956-09 სტანდარტებს.
- საგზაო ნიშნები ყენდება ლითონის მილისგან დამზადებულ ღბარებზე BS EN 873 და BS EN 10210 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად, დიამეტრით 76-89 მმ, კედლის სისქით 4 მმ.
- ყველა ზომა მოცემულია მმ-ით.

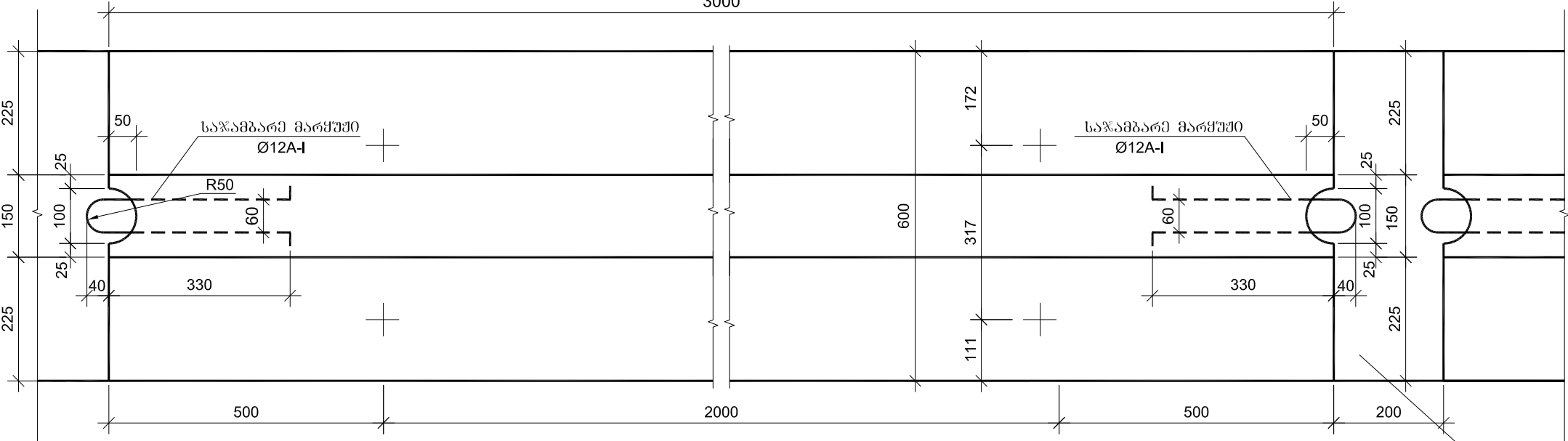
საგზაო ნიშნების დამუშავება			საავტორობილო გზა: სამტრედიის - ლანჩხუთი - გრიგოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
პრ.მთ.ინჟ.	პოლავარიძე			
შეადგინა	ინჟინერი		სტანდარტული და ინდივიდუალური საგზაო ნიშნების დამუშავების სქემა	No 13
შეამოწმა	ნუბუთაძე			2019

საპროექტო სპეცპროექტის (ცალმხრივი L-3.0მ) გეტონის პარაპეტები
შასალი მ 1:10



გეტონის მოცულობა ერთ ბლოკზე
B30 F200 W6
V=0.77 კმ
საპარპეტო გეტონი
Ø12A-I P=1.47 კმ

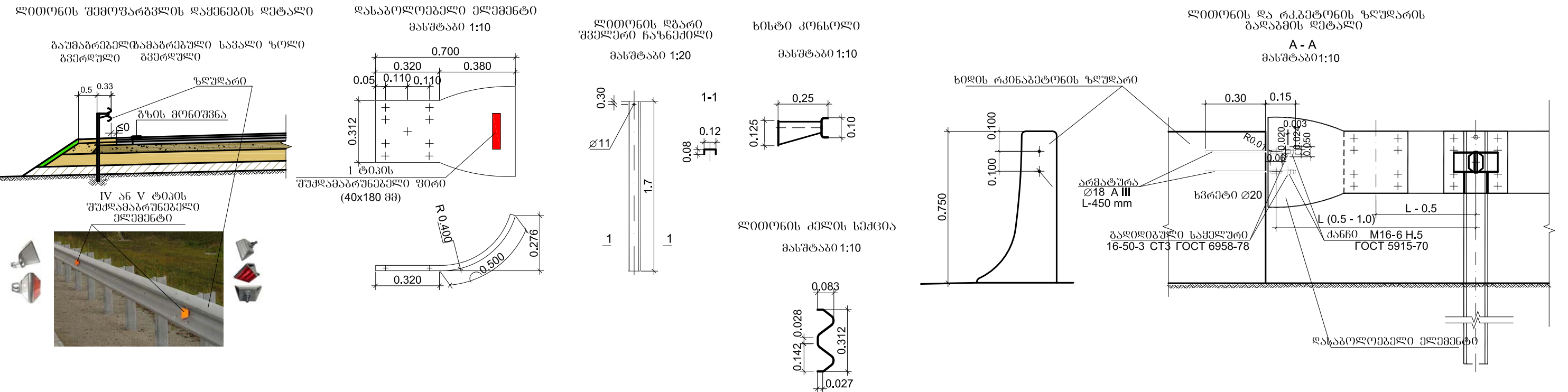
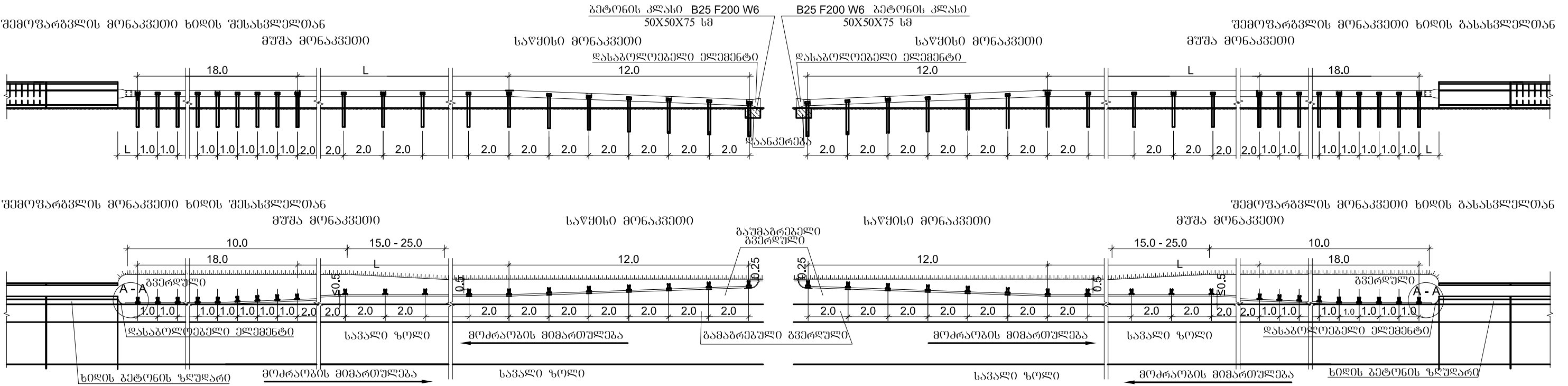
ლენტური საპარპეტო გეტონის მოცულობა
ერთ ბლოკზე
B25 F200 W6
V=0.102 კმ
4 ანკერი ერთ ბლოკზე
L-320 Ø32 A-III P-2.02x4=8.08 კმ



შ ე მ ა ჯ ა ვ რ ო ბ ა

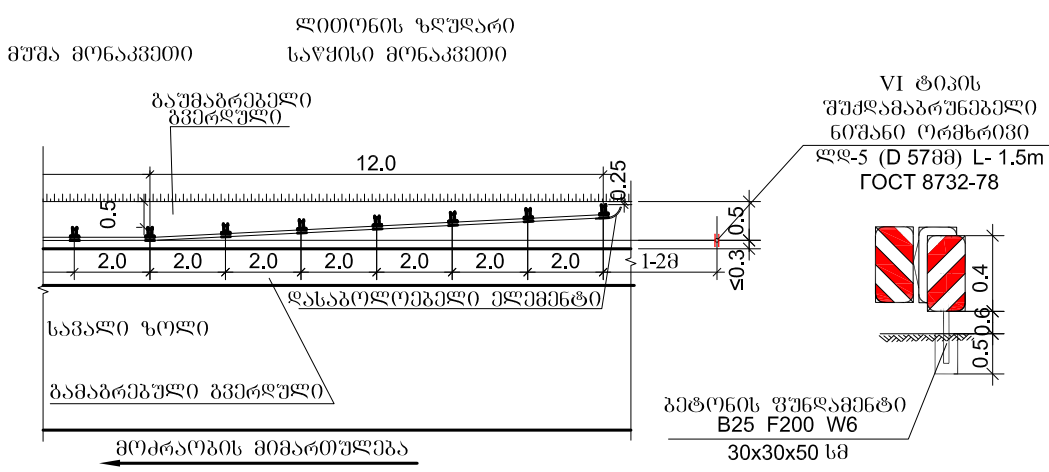
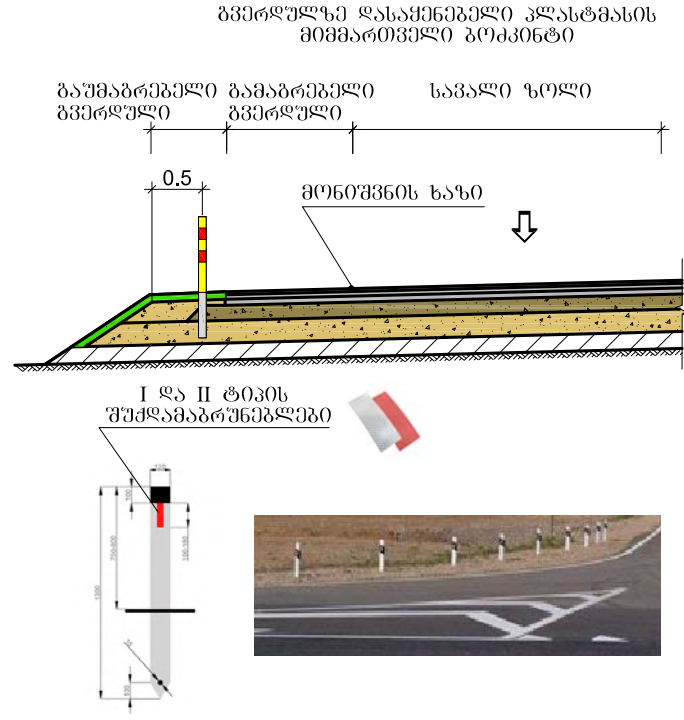
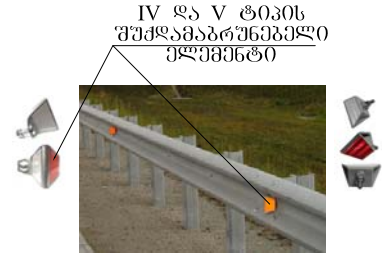
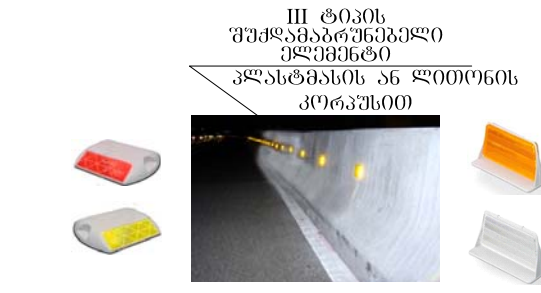
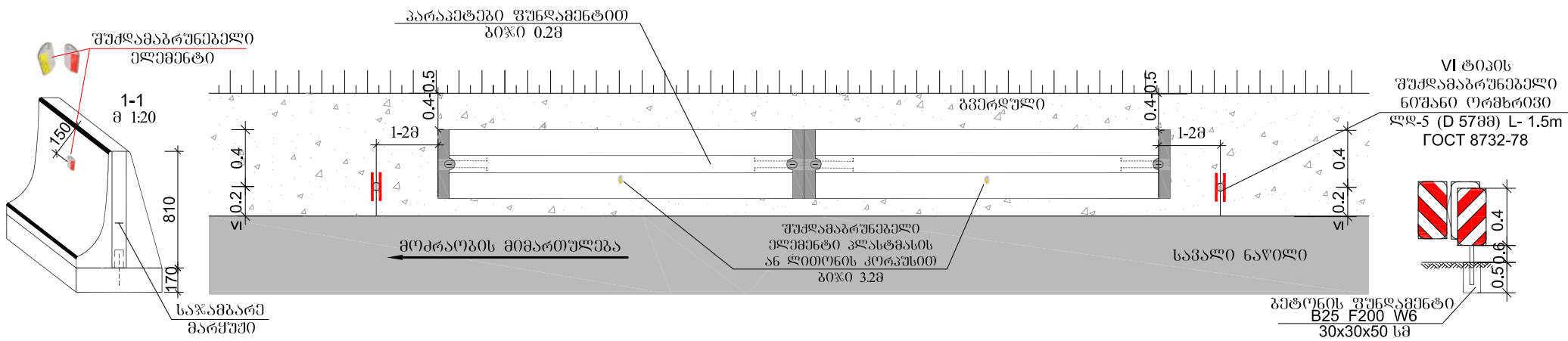
- მოცულობითი გეტონის პარაპეტი ეწყობა GOST 52289-2004, GOST 52607-2006, GOST 52721-2007 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად ან უნდა აკმაყოფილებდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს EN 1317 - (1-5).
- მაღალი მდგრადობის მქონე გეტონის ზღუდარი უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317-4 (H1-B-W2)
- ლენტური ფუნდამენტი ეწყობა GOST 7473-85 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
- საპროექტო სპეცპროექტის (ცალმხრივი L-3.0მ) გეტონის პარაპეტები ითვალისწინებს ღრმულს, სადაც შეიძლება თავსდება ანკერები (ნახევრები Ø 60 მმ, L - 125 მმ)
- ანკერები ეწყობა ლენტური საპარპეტო გეტონის გამაგრებაში შაპლონების გამოყენებით.
- ქვიშა ცემენტის ხსნარის ფენა სისქით 2 სმ-ზე.
- ყველა ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: სამტრედია - ლანჩხუთი - გრიგოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
პრ.მო.ინჟ.	კომპანია			
შეამოწმა	ინჟინერი		საპროექტო სპეცპროექტის გეტონის (ცალმხრივი 3მ) პარაპეტი ლენტურ საპარპეტო	No 14
				2019



- შ ე ნ ი მ ე ნ ა
- ლითონის ზღუდარის დამზადება და დამყვანება უნდა განხორციელდეს ГОСТ P 52289-2004, ГОСТ P 52607-2006, ГОСТ P 52721-2007, ГОСТ 26804-86, ГОСТ 23118-2012 და EN 1317-(1-5) სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად.
 - მაღალი მდგრადობის მქონე ლითონის ზღუდარი უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317-4 (H1-B-W2).
 - ლითონის ზღუდარს დასაბოლოებელი ელემენტი უყენდება წყვეტის ადგილებში და მათში როცა ხდება საწმისი მონაკვეთის კედლების გზის ზედაპირამდე დაღებულობა კედლების დაბოლოებების ადგილებში.
 - ყველა ზომები მოცემულია მეტრებში.

საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: სამტრედია - ლანჩხუთი - ბრიგოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
პრ.მო.ინჟ.	კილაგარიძე			
შეადგინა	ივანიშვილი		ლითონის ზღუდარის კონსტრუქცია (ხიდის მისასვლელთან)	No 15
შეამოწმა	ჩხეტიანი			2019

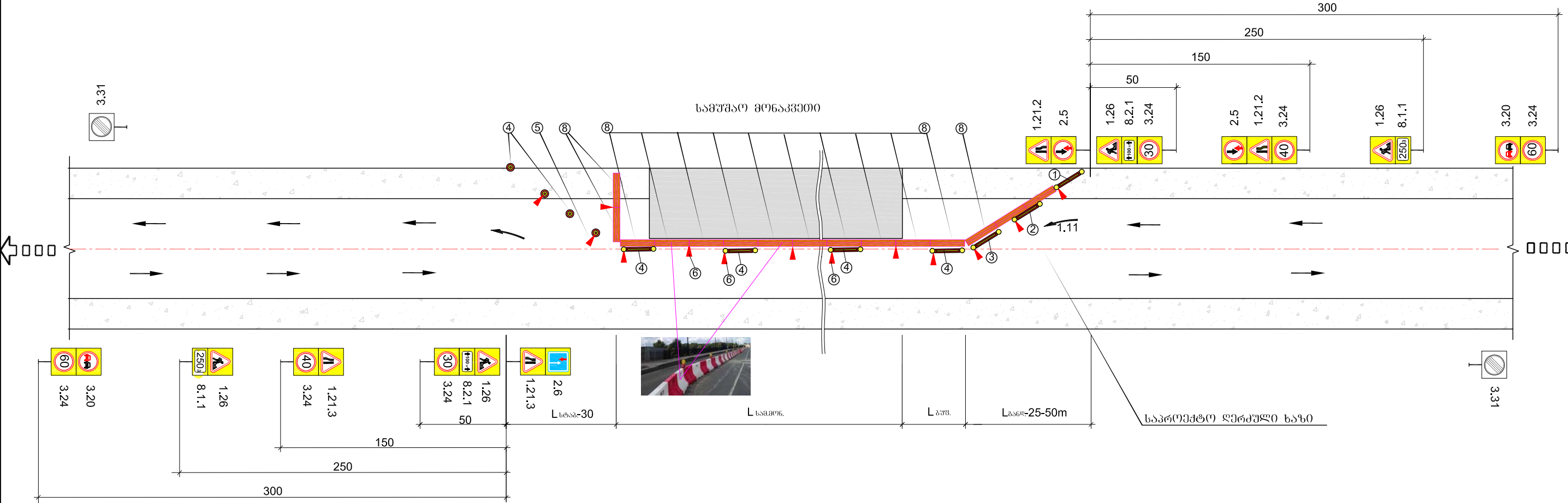


შენიშვნა

1. ღრეკალი მიმართული ბოქსები ეწყობა ГОСТ P 52289-2004 , ГОСТ P 50970-2011 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით
2. საბზარო შუქლამაბრუნებლები 6 ტიპისაა და ეწყობა ГОСТ P 52766-2007 , ГОСТ P 50971-2011 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით
- I და II ტიპის შუქლამაბრუნებლები ეწყობა მიმართულ ბოქსებზე, საბზარო ნიშნების ღბარებზე, ფოლადის გაბირით შემოფარგვლისას ლითონის ღბარებზე მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-ოპტიკური სისტემის IV კლასის წიგვადი ფირით
- III ტიპის შუქლამაბრუნებლები ეწყობა ბეტონის ზღუდარებზე (მაბრდება პარაკეტის ვასაღზე)
- IV და V ტიპის შუქლამაბრუნებლები ეწყობა ლითონის ზღუდარებზე
- VI ტიპის შუქლამაბრუნებლები ეწყობა ყველა სახის ზღუდარების დასაწყისთან მიხედვით.
- შუქლამაბრუნებლები მაბრდება ლითონის ღბარებზე (D 57) ორმხრივად
3. ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში

საბზარო განმარტება			საავტორობილო გზა: სამტრედიო - ლანჩხუთი - გრიგოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
პრ.მთ.ინჟ.	კილაგირიძე			
შეადგინა	იასვილი		მიმართული ბოქსები და საბზარო შუქლამაბრუნებლები	No 16
შეამოწმა	ნხტიანი			2019

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



სარეგონტო მოწვევით
მაქსიმალური სიგრძე

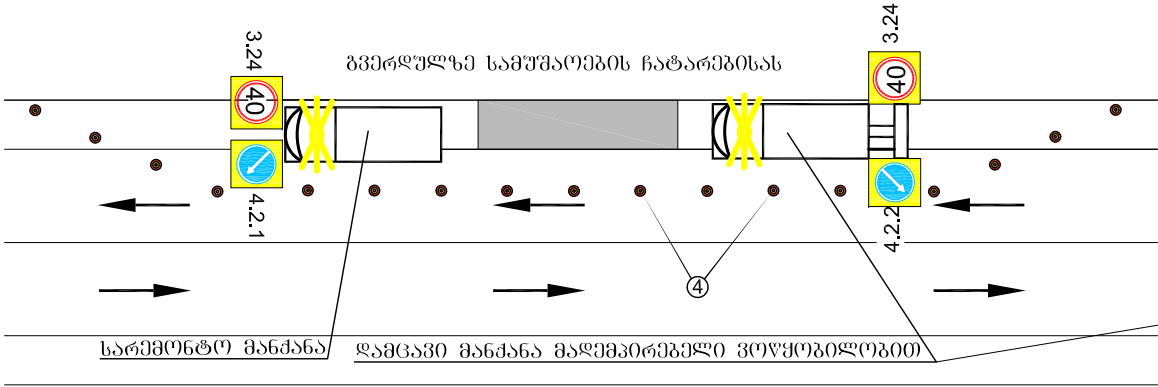
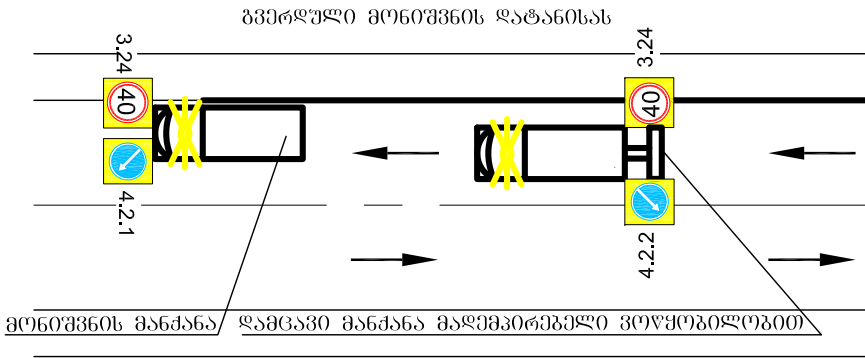
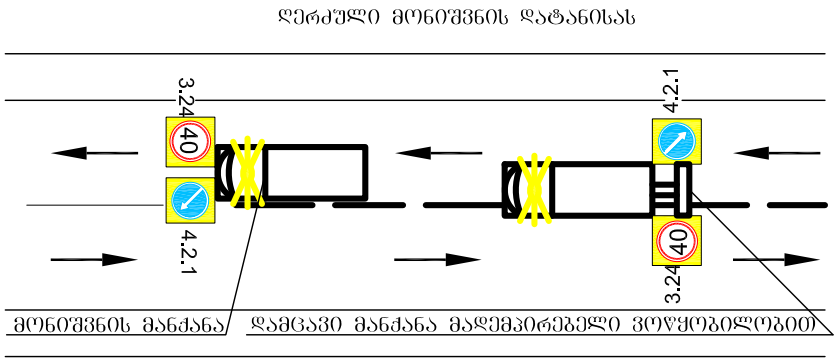
მოძრაობის ინტენსივობა	სარეგონტო მოწვევით სიგრძე S
ავტ./სთ.	მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეგონტოგადმოცემის, მოძრაობის მართვის ღერძული გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესათანხმებლად. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84 -ის მიხედვით.
- სიჩქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მოწვევით დასაშვები მაქსიმალური სიჩქარის მიხედვით (საფრთხილგამაფრთხილები არა უმეტესი 20 კმ/სთ.)
- სამუშაო მოწვევით სიგრძე უნდა აირჩიოს მშენებელმა და ეს მნიშვნელობა მიაწეროს საგზაო ნიშანზე (8.2.1).
- ყველა ღრუბრითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები როდესაც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამშენებლო სამუშაოების წარმოებასთან, სამუშაოების დამთავრებისთანავე საჭიროებს დაუყოვნებლივ აღებას.

საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: სამტრედია - ლანჩხუთი - გრიგოლეთი კმ 38+000 - კმ 40+000	
პრ.მო.ინჟ.	პოლავარიძე			
შეაღბინა	იანვრელი		საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა	No 17/1
შეამოწმა	ნახტიანი			2019

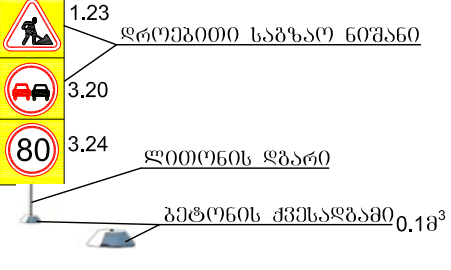
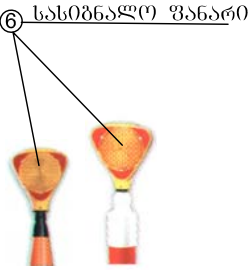
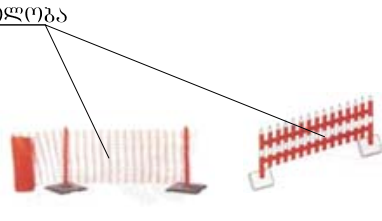
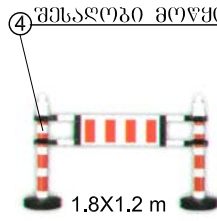
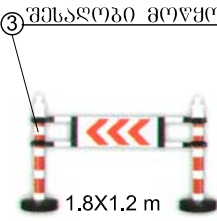
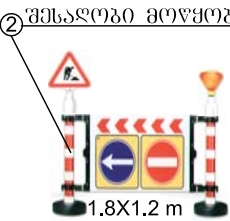
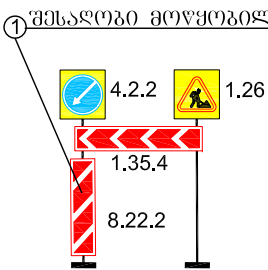
საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა



პირობითი აღნიშვნები

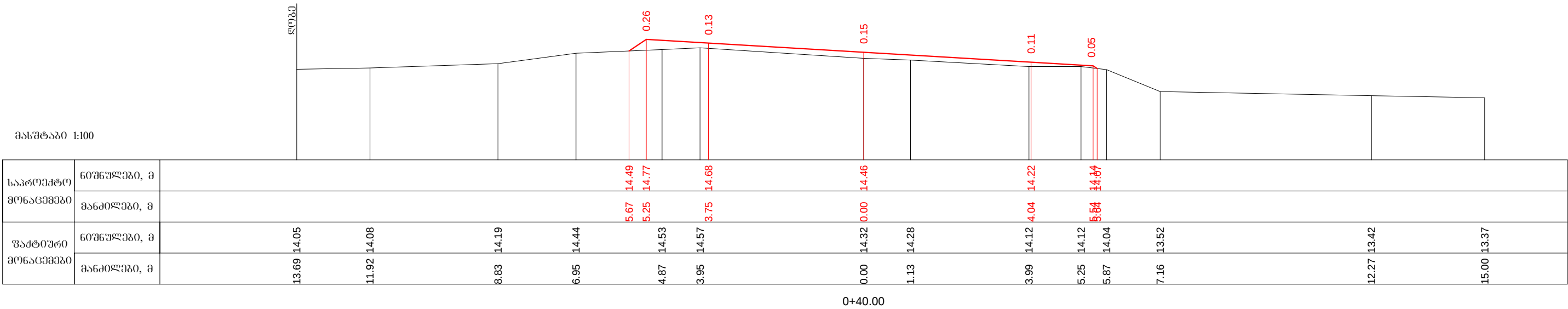
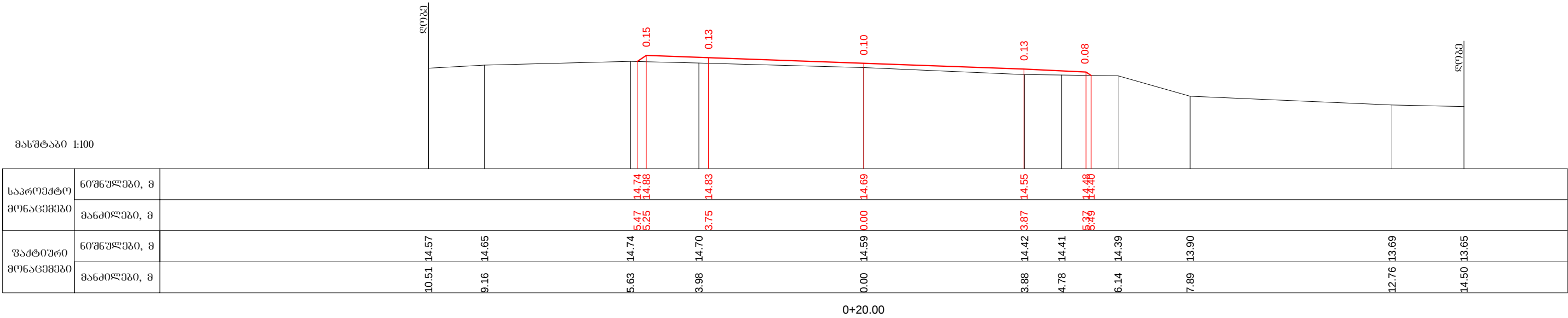
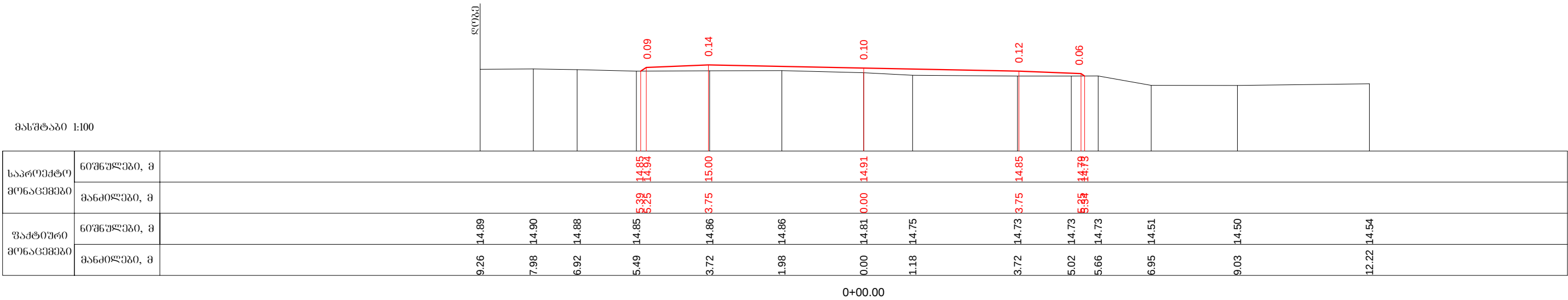
ლ.განმ.- განმეპირეპელის ზონის სიგრძე ლ.გვერდ.- გვერდული ზონის სიგრძე ლ.სამ.- სამუშაო მონიშვნის სიგრძე ლ.სტაბ.- სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე

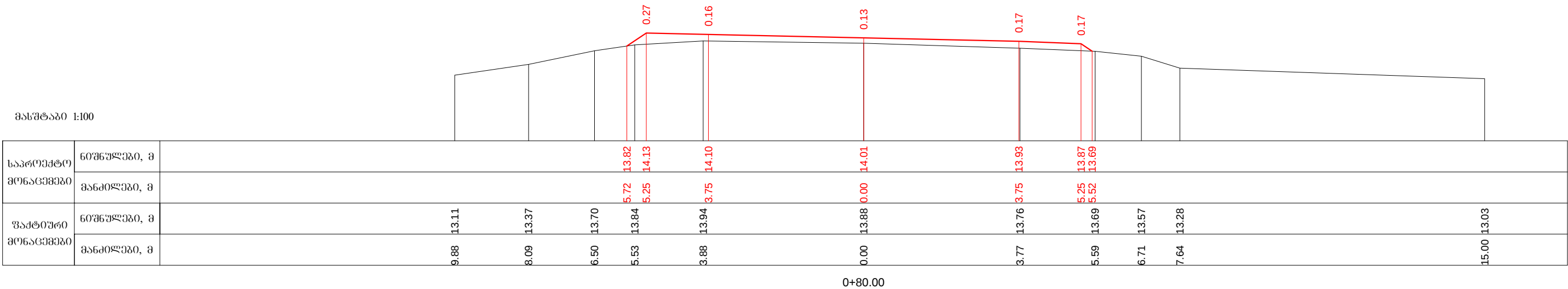
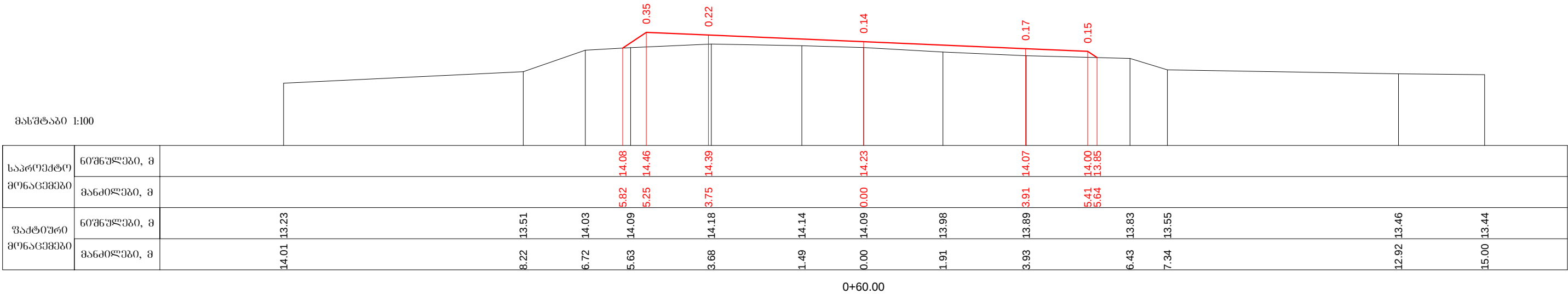
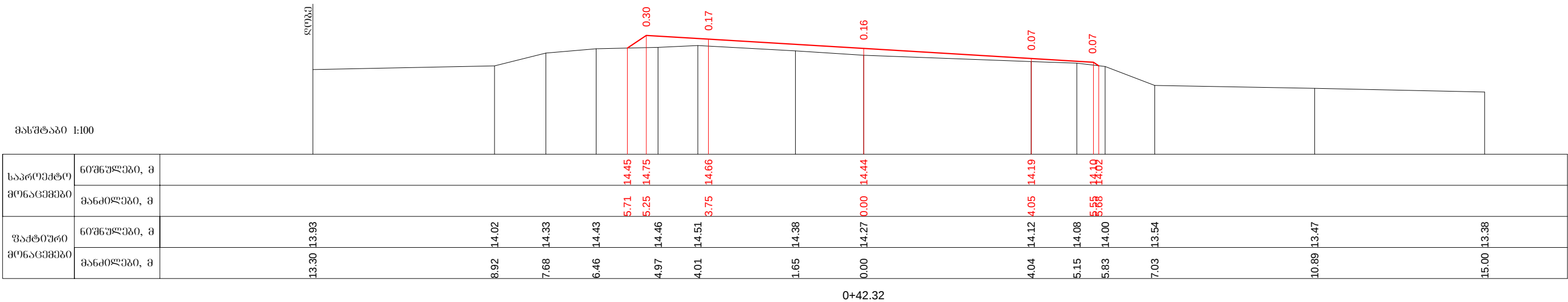
ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება

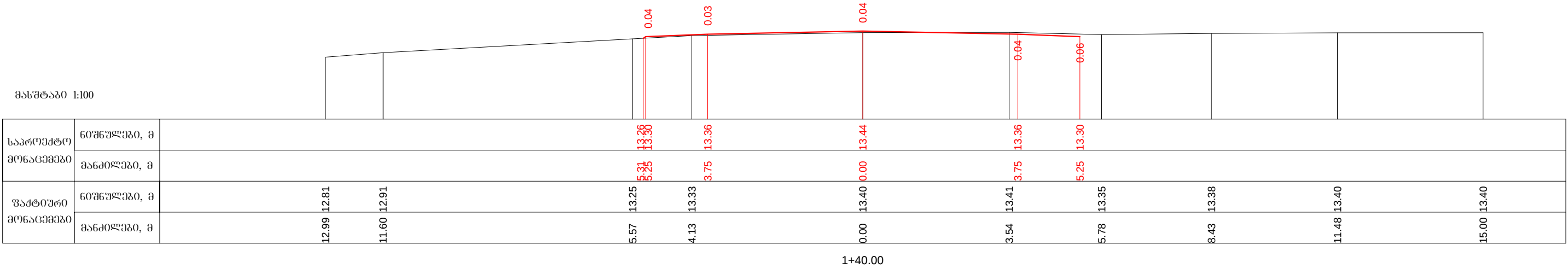
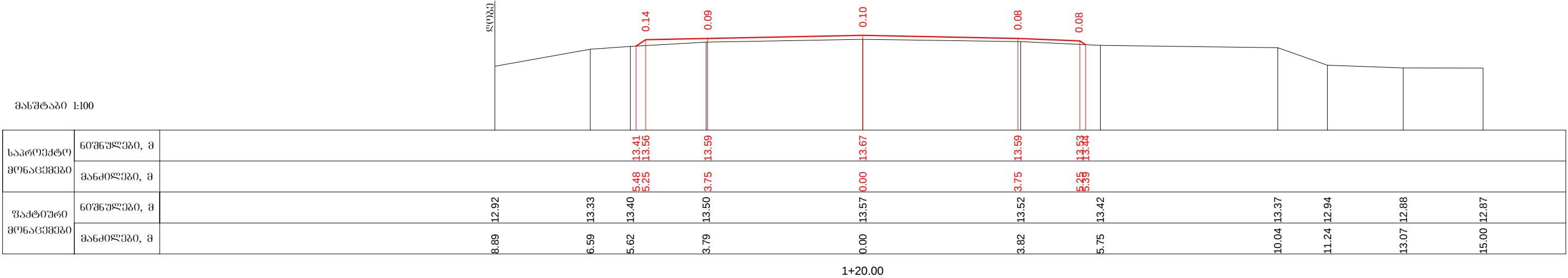
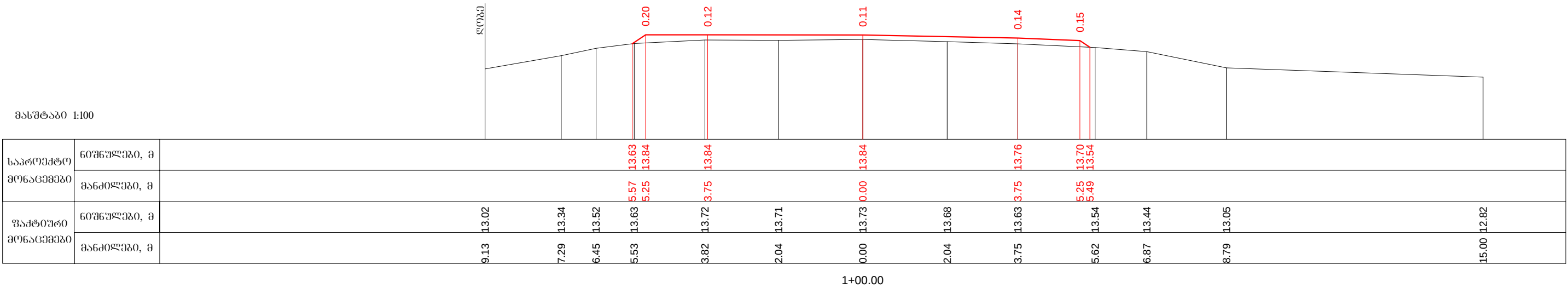


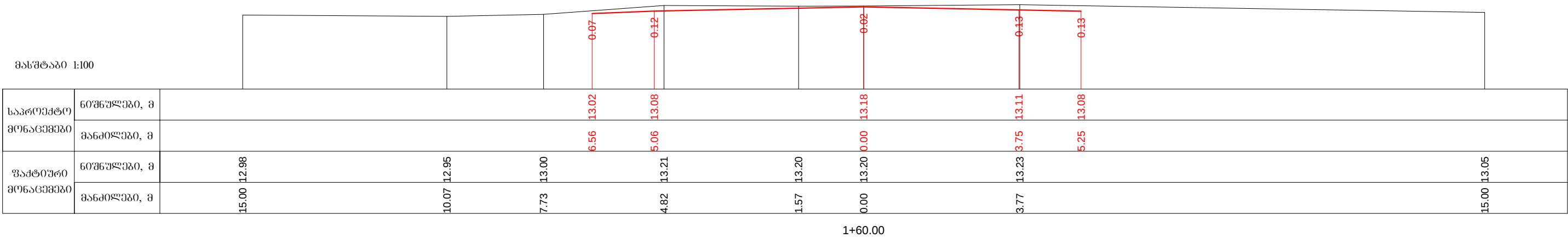
ბანოვი პროექტი

პკ 0+00 - პკ 19+80

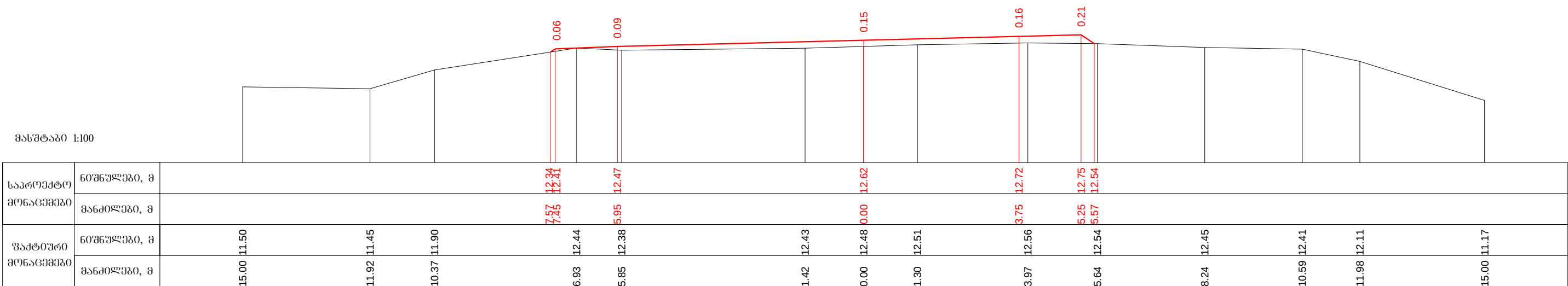








1+60.00

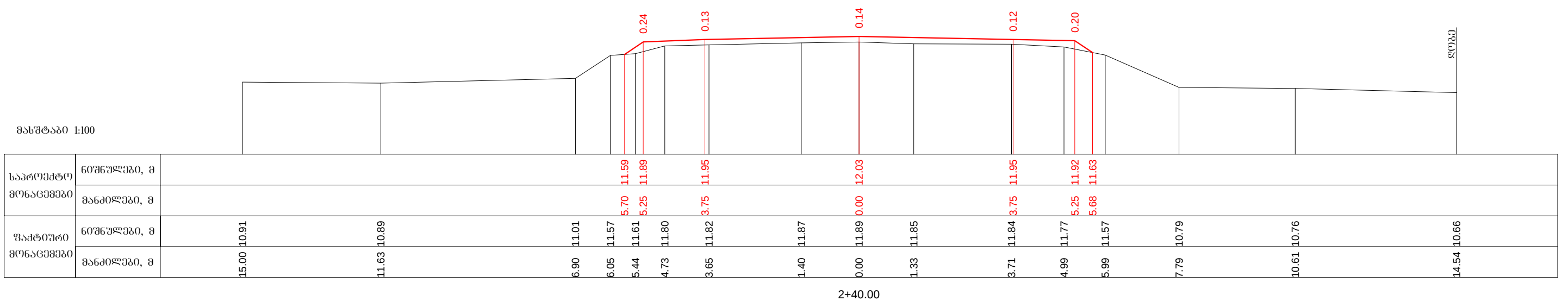
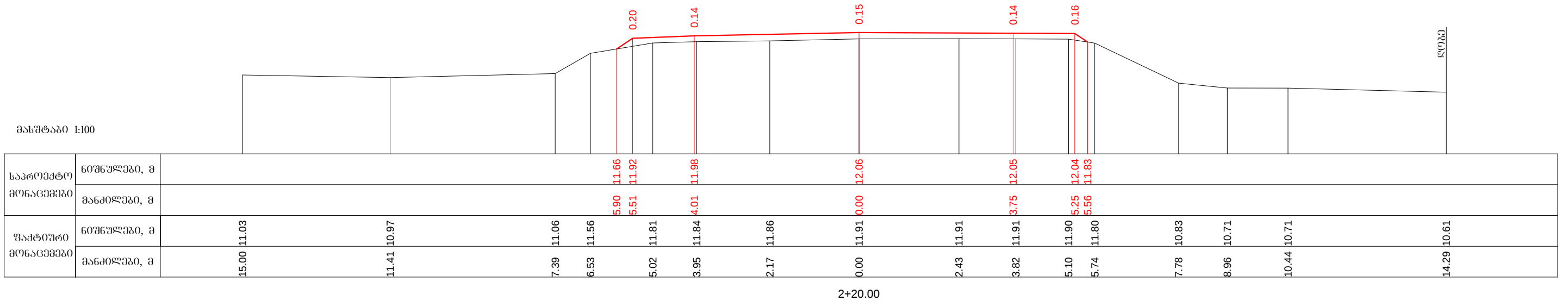
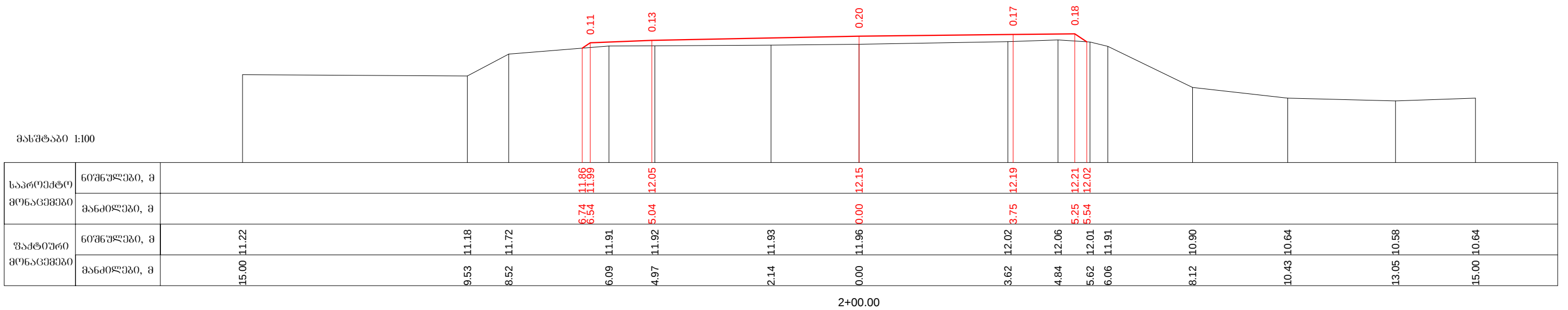


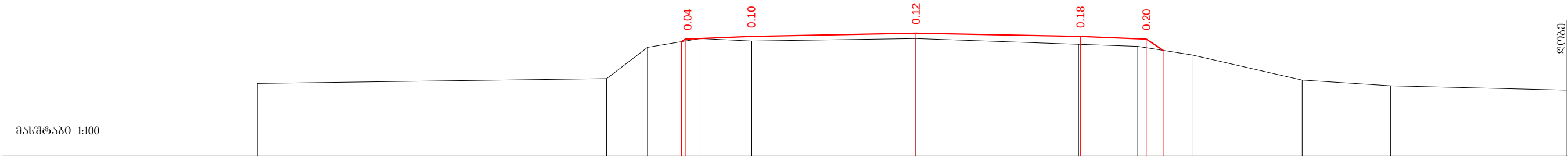
1+77.99



1+80.00

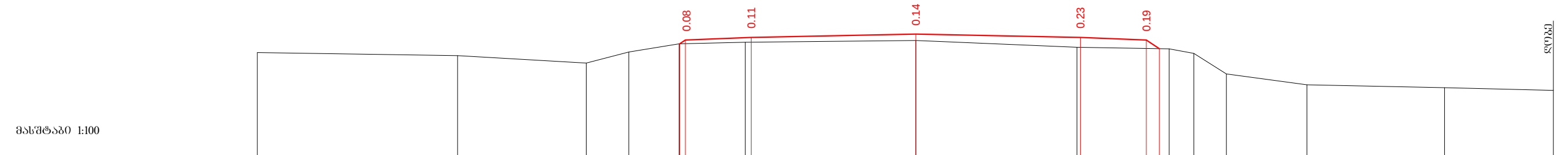






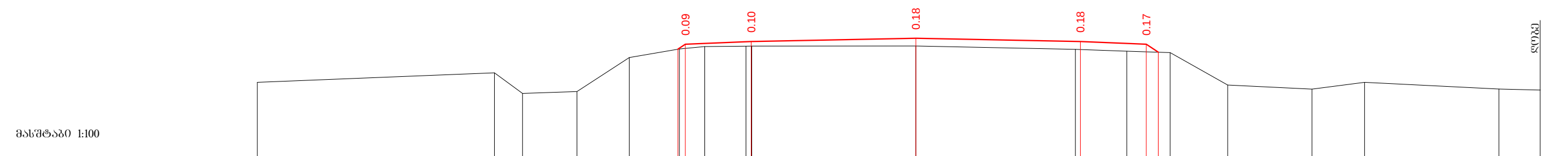
საპროექტო მონაცემები	ნომრული, მ										
	მანძილი, მ										
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული, მ	15.00	10.86								
	მანძილი, მ			7.04	10.97	6.11	11.68	4.91	11.88	3.74	11.83

2+60.00



საპროექტო მონაცემები	ნომრული, მ										
	მანძილი, მ										
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული, მ	15.00	11.55								
	მანძილი, მ			10.44	11.48	7.51	11.31	6.54	11.56	5.39	11.75

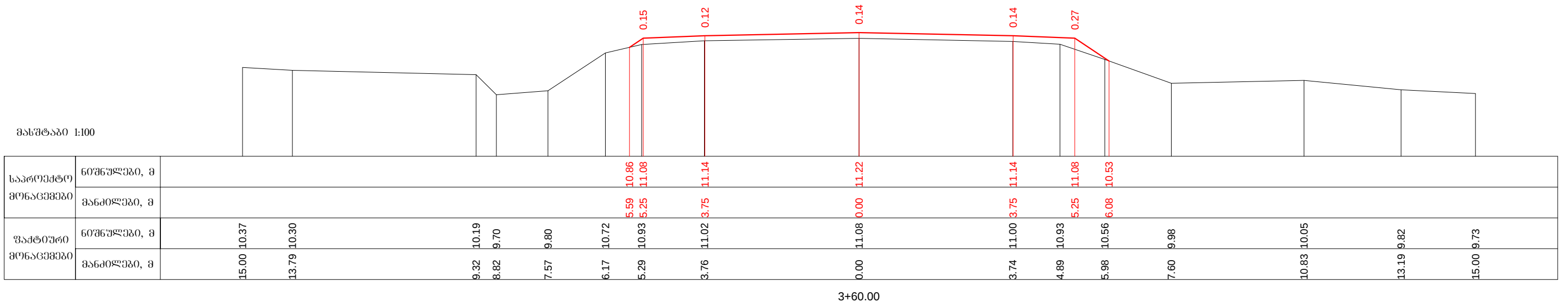
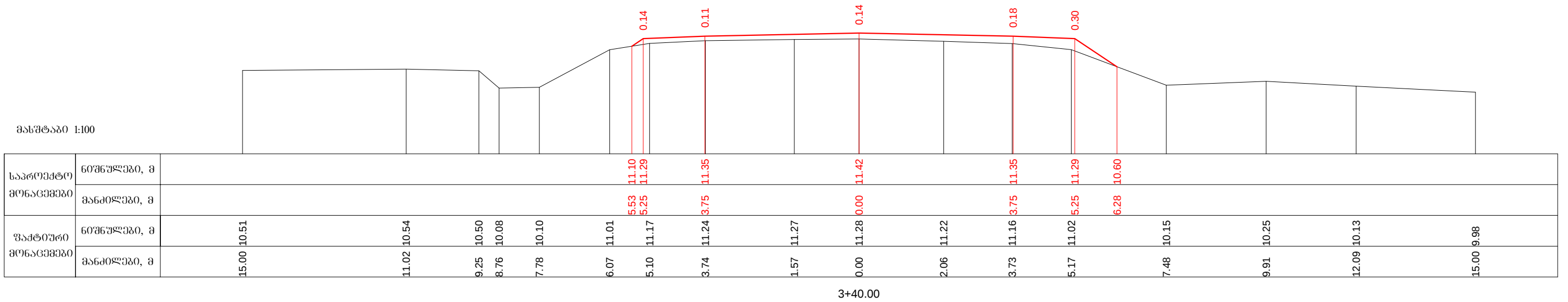
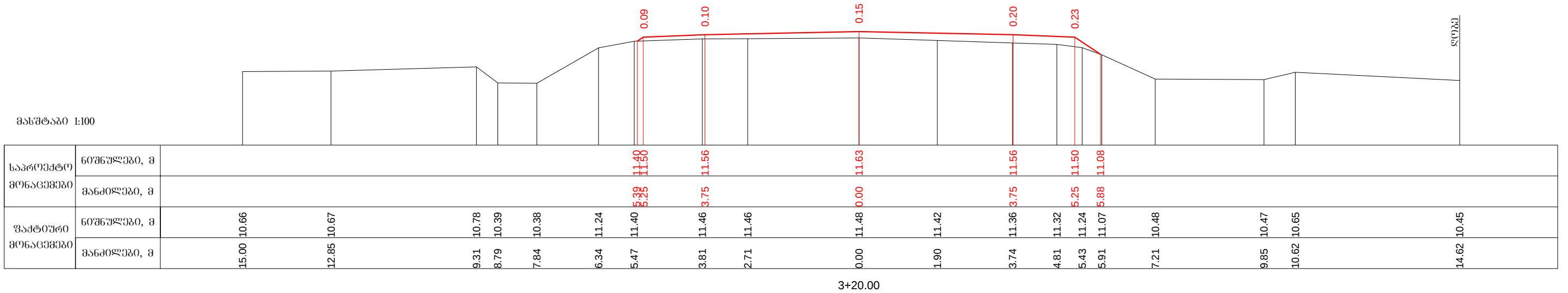
2+80.00



საპროექტო მონაცემები	ნომრული, მ										
	მანძილი, მ										
ფაქტიური მონაცემები	ნომრული, მ	15.00	10.84								
	მანძილი, მ			9.60	11.06	8.96	10.59	7.72	10.63	6.53	11.40

3+00.00





მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმულები, მ															
	მანძილები, მ															
ფაქტიური მონაცემები	ნორმულები, მ	15.00	10.29													
	მანძილები, მ			12.08	10.19		9.30	10.10	8.64	7.25	9.72	5.78	10.62	5.69	10.64	10.94

3+80.00

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმულები, მ															
	მანძილები, მ															
ფაქტიური მონაცემები	ნორმულები, მ	15.00	10.25													
	მანძილები, მ			9.21	10.04		8.47	9.59		7.29	9.64	5.99	10.51	5.68	10.58	10.87

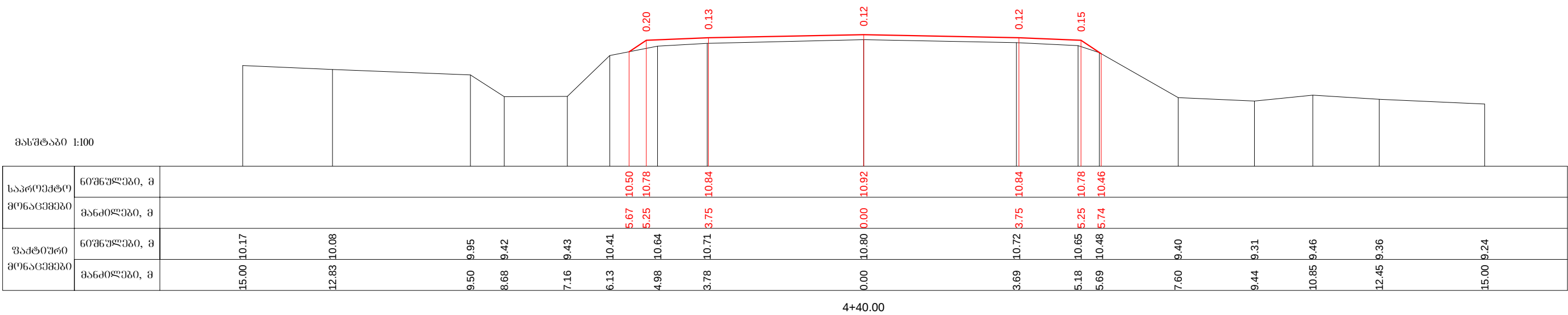
4+00.00

მასშტაბი 1:100

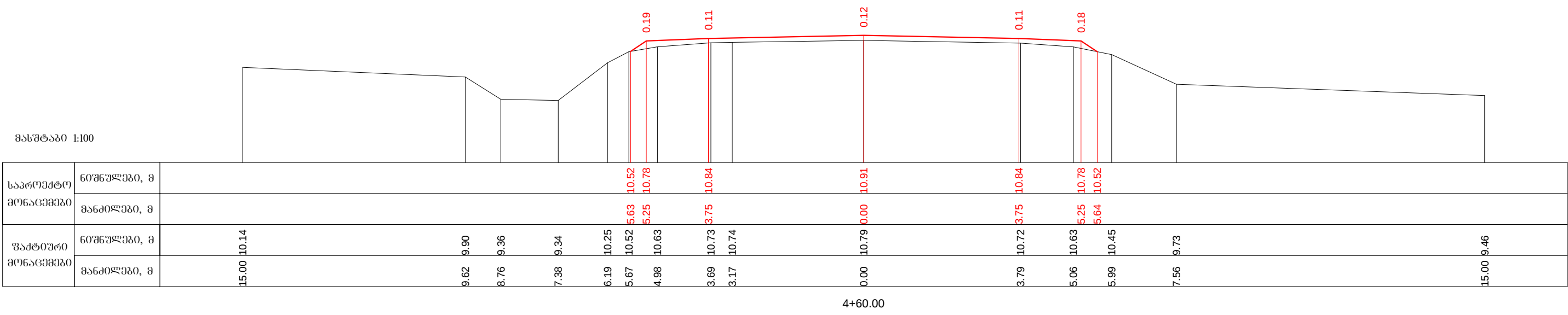
საპროექტო მონაცემები	ნორმულები, მ															
	მანძილები, მ															
ფაქტიური მონაცემები	ნორმულები, მ	15.00	10.21													
	მანძილები, მ			9.26	9.99		8.52	9.51		7.32	9.53	6.23	10.42	5.64	10.56	10.82

4+20.00

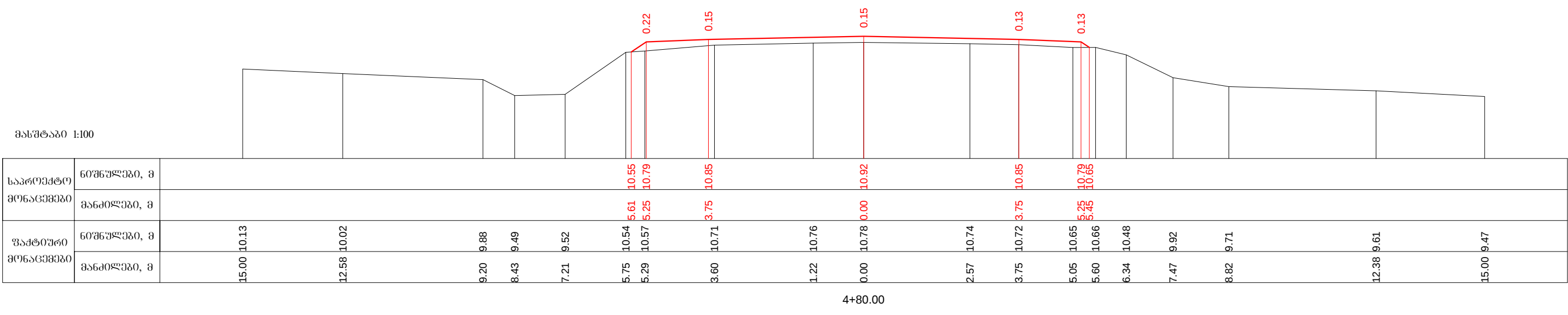




4+40.00



4+60.00



4+80.00



მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ															
	მანძილები, მ															
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	15.00	10.14													
	მანძილები, მ			10.46	9.94	9.00	9.88	8.40	9.64	7.32	9.65	5.60	10.57	5.59	10.57	5.60

5+00.00

მასშტაბი 1:100

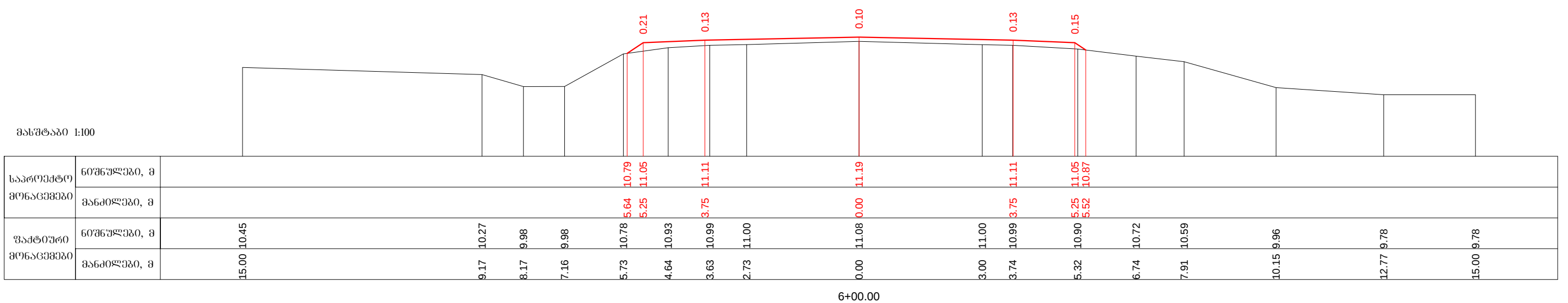
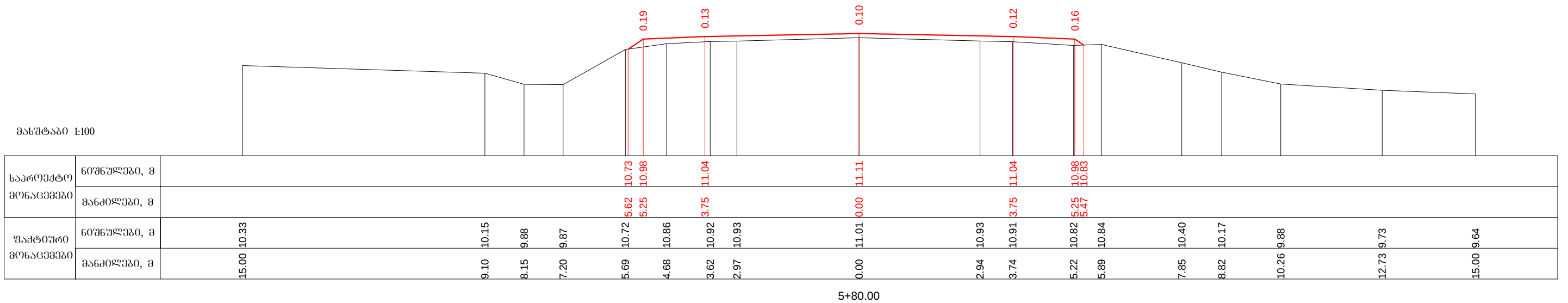
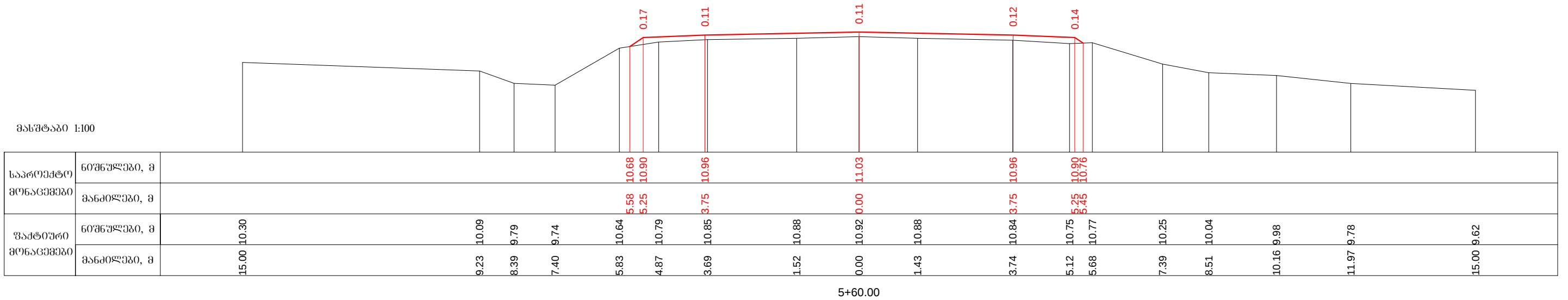
საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ															
	მანძილები, მ															
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	15.00	10.17													
	მანძილები, მ			9.22	9.96	8.50	9.64	7.42	9.63	5.82	10.54	5.59	10.58	5.25	10.81	5.09

5+20.00

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ															
	მანძილები, მ															
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	15.00	10.24													
	მანძილები, მ			9.35	10.03	8.63	9.70	7.56	9.64	5.97	10.57	5.55	10.64	5.25	10.84	5.06

5+40.00



მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ															
	მანძილები, მ															
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	15.00	10.65													
	მანძილები, მ			9.33	10.43		8.29	10.09		7.20	10.10		5.88	10.82		4.71

6+20.00

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ															
	მანძილები, მ															
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	15.00	10.90													
	მანძილები, მ			9.50	10.59		8.42	10.20		7.24	10.21		6.02	10.87		4.77

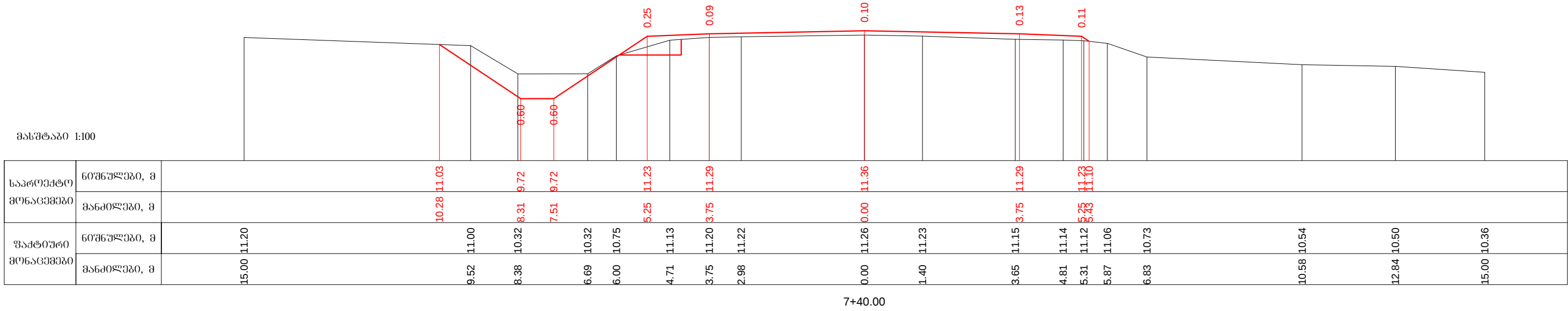
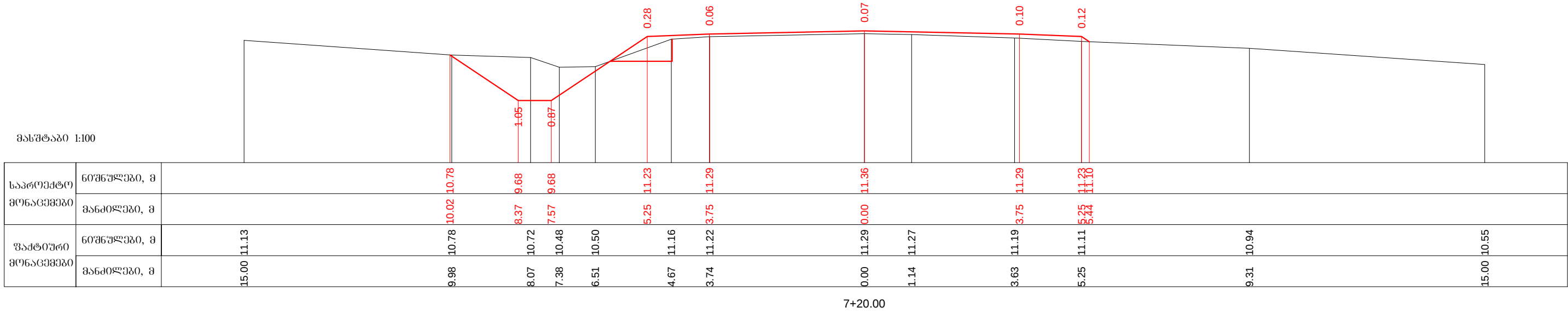
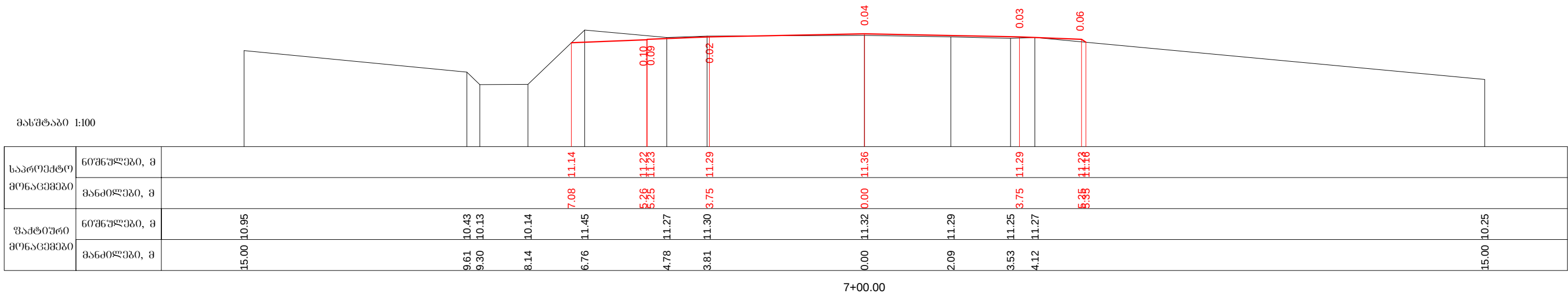
6+40.00

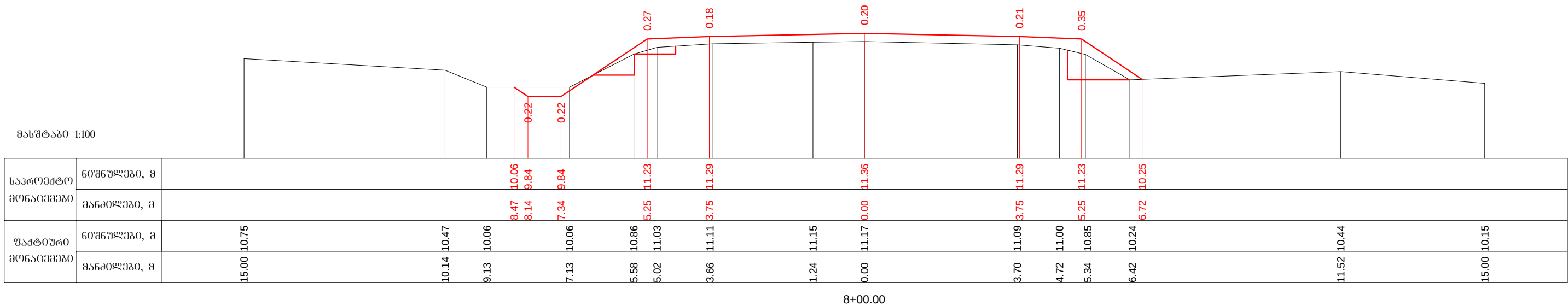
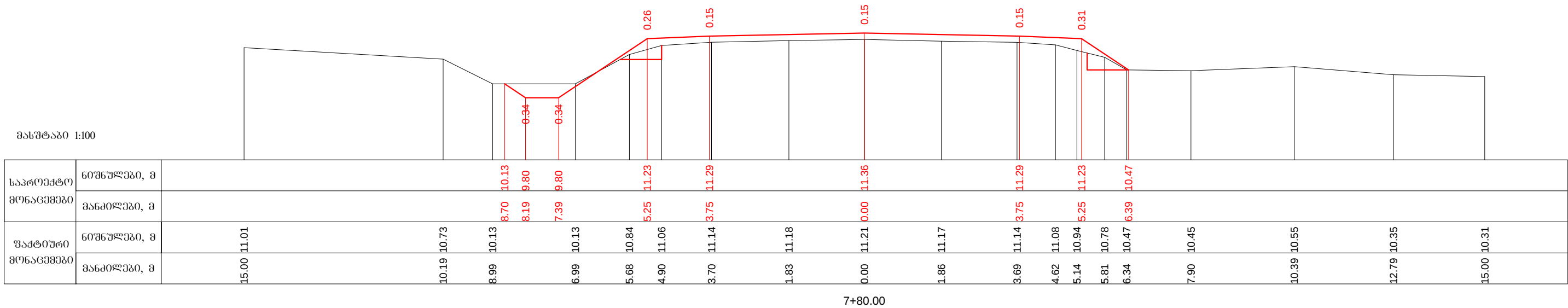
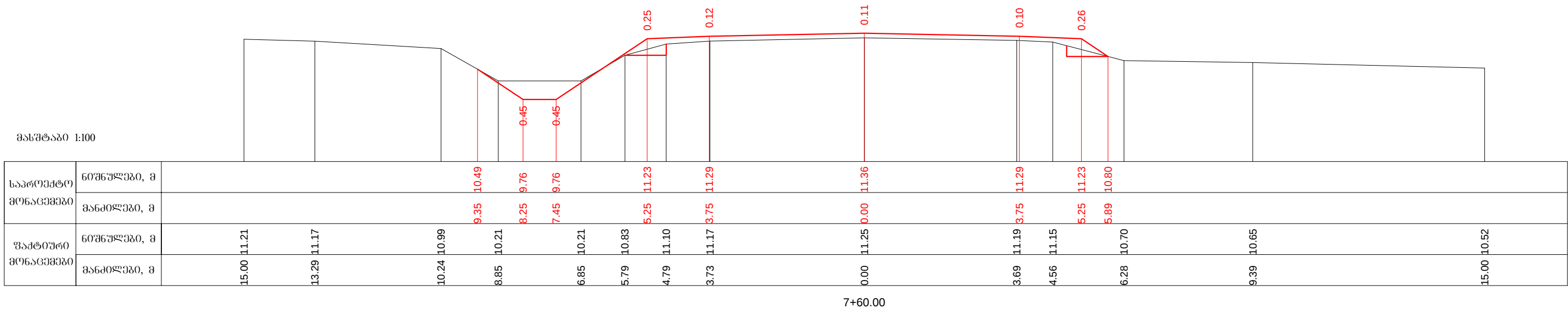
მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ															
	მანძილები, მ															
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	15.00	10.85													
	მანძილები, მ			11.85	10.75		10.38	10.71		9.03			6.98	10.12		6.54

6+60.00







მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ	
	მანძილები, მ	
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	15.00 10.66 13.01 10.62 10.05 10.54 9.05 10.11 6.87 10.11 5.61 10.83 4.96 11.00 3.71 11.10 2.25 11.13 0.00 11.17 1.40 11.15 3.73 11.10 4.59 11.02 5.01 10.98 5.44 10.85 6.55 10.14 9.76 10.27 11.72 10.32 13.51 10.19 15.00 10.07
	მანძილები, მ	8.42 10.11 8.08 9.88 7.28 9.88 5.25 11.23 3.75 11.29 0.00 11.36 1.40 11.15 3.73 11.10 4.59 11.02 5.01 10.98 5.44 10.85 6.55 10.14 9.76 10.27 11.72 10.32 13.51 10.19 15.00 10.07

8+20.00

მასშტაბი 1:100

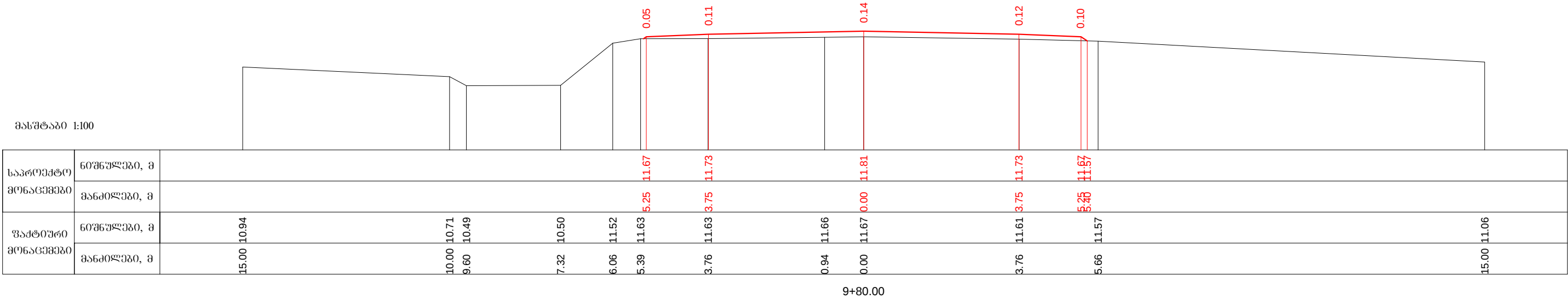
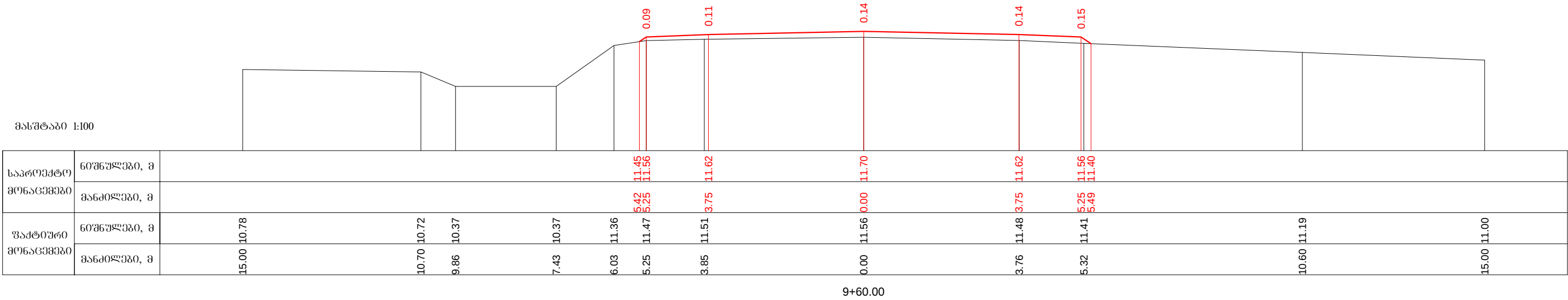
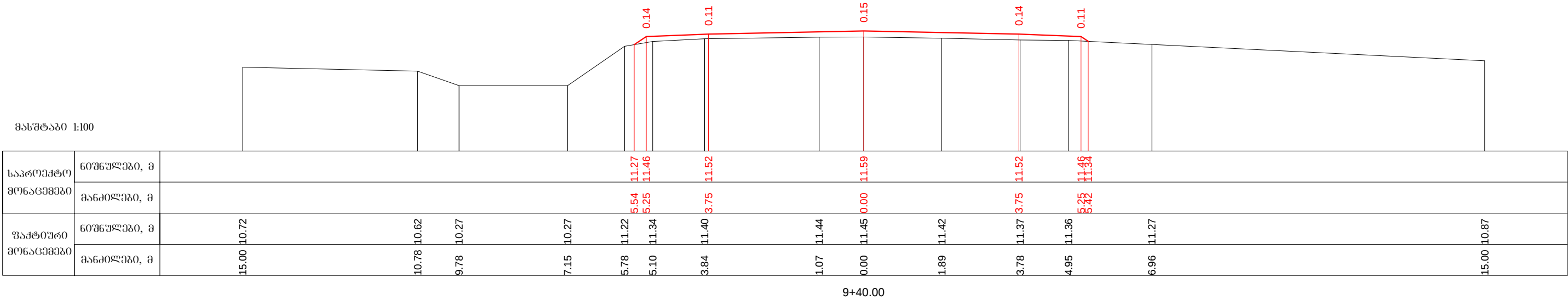
საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ	
	მანძილები, მ	
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	15.00 10.76 9.96 10.63 8.96 10.16 6.58 10.16 5.66 10.79 4.91 10.98 3.76 11.08 0.00 11.17 2.90 11.13 3.76 11.11 4.67 11.00 5.08 10.98 5.53 10.84 6.69 10.05 7.91 10.10 11.90 10.21 15.00 9.98
	მანძილები, მ	8.38 10.16 8.02 9.92 7.22 9.92 5.25 11.23 3.75 11.29 0.00 11.36 2.90 11.13 3.76 11.11 4.67 11.00 5.08 10.98 5.53 10.84 6.69 10.05 7.91 10.10 11.90 10.21 15.00 9.98

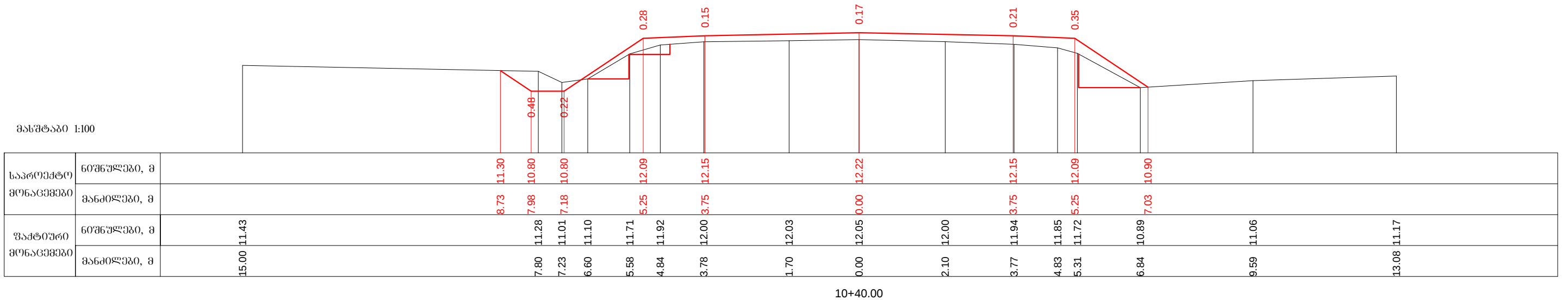
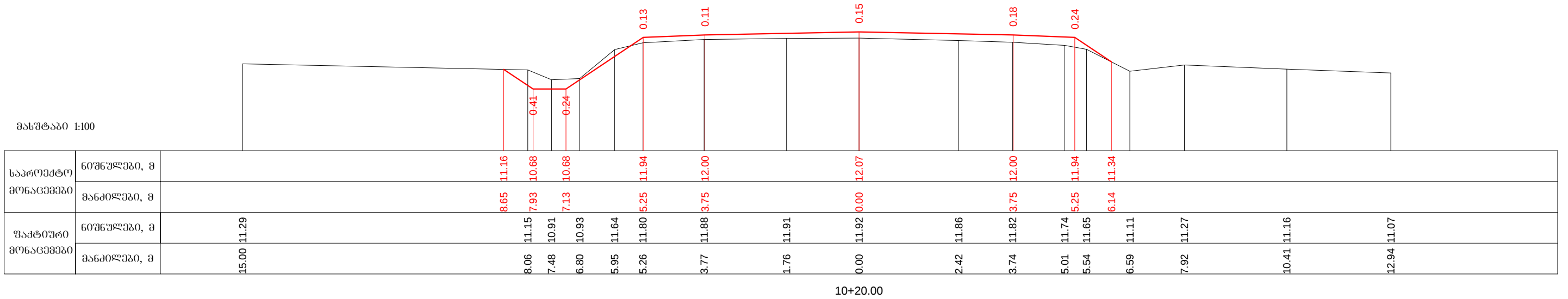
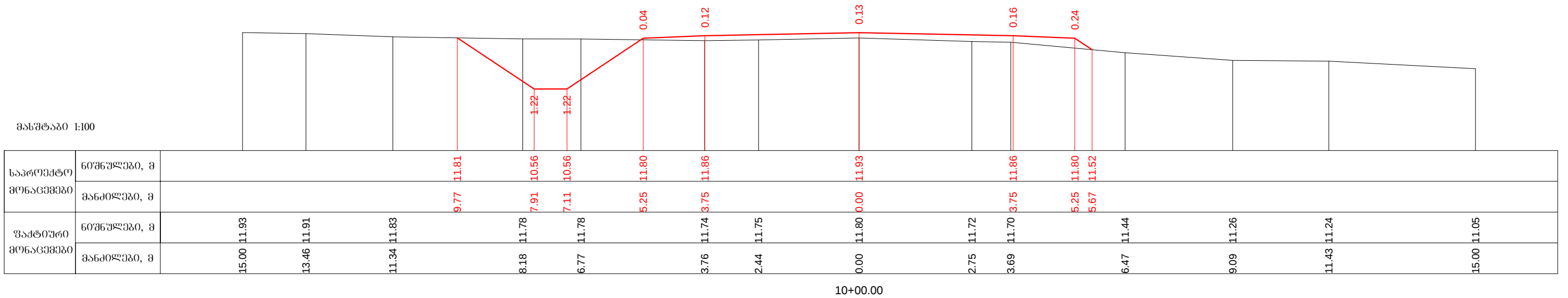
8+40.00

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ	
	მანძილები, მ	
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	15.00 10.76 9.82 10.60 8.97 10.18 6.39 10.18 5.60 10.81 4.87 10.99 3.79 11.10 3.19 11.10 0.00 11.18 1.14 11.15 3.72 11.12 4.70 11.01 5.88 10.78 7.18 10.09 10.12 10.04 12.06 10.10 15.00 9.93
	მანძილები, მ	8.29 10.18 7.96 9.96 7.16 9.96 5.25 11.23 3.75 11.29 0.00 11.36 1.14 11.15 3.72 11.12 4.70 11.01 5.88 10.78 7.18 10.09 10.12 10.04 12.06 10.10 15.00 9.93

8+60.00



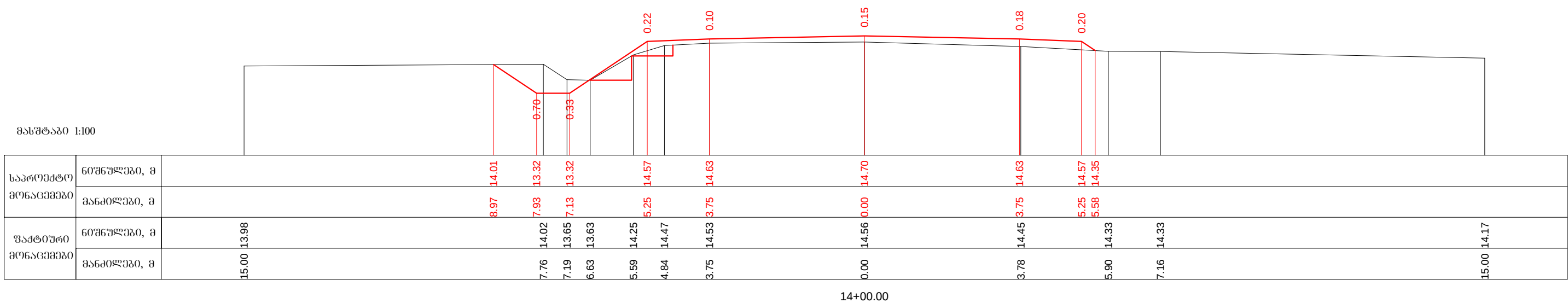
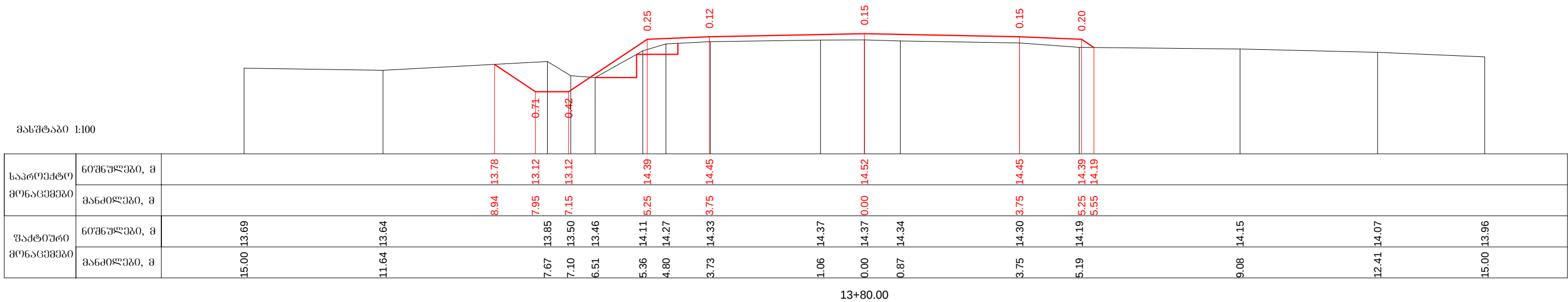
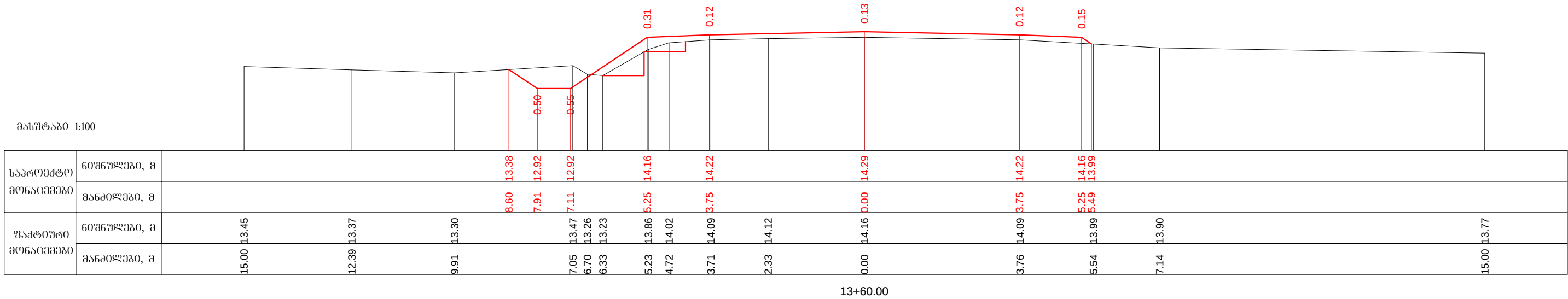




12+40.00

12+60.00

12+80.00

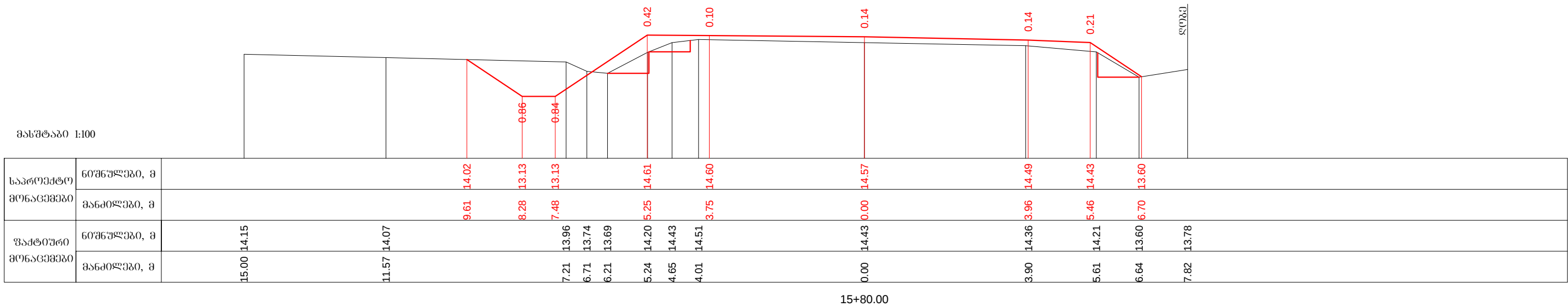
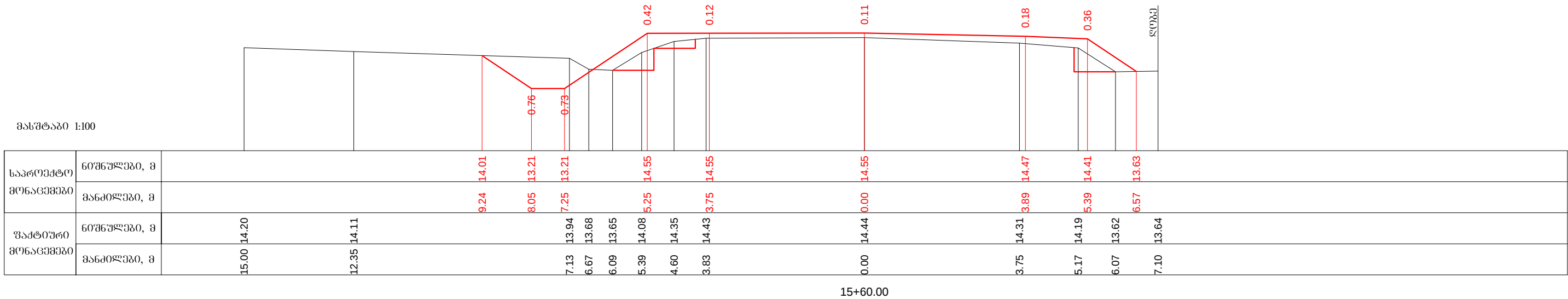
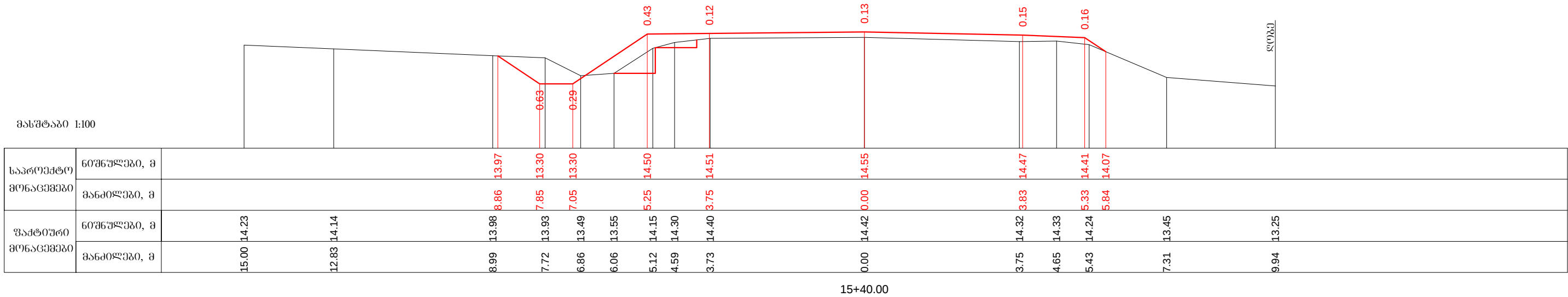




14+80.00

15+00.00

15+20.00





მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ	
	მანძილი, მ	
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	15.00 13.75
	მანძილი, მ	13.07 13.68

16+40.00

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ	
	მანძილი, მ	
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	15.00 13.78
	მანძილი, მ	13.79 13.73

16+60.00

მასშტაბი 1:100

საპროექტო მონაცემები	ნორმული, მ	
	მანძილი, მ	
ფაქტიური მონაცემები	ნორმული, მ	15.00 13.80
	მანძილი, მ	12.30 13.76

16+80.00



