

სსიპ - კოლეჯის „ინფორმაციული ტექნოლოგიების აკადემია“ დირექტორის 2019 წლის 13 დეკემბრის №232 ბრძანების საფუძველზე სსიპ – კოლეჯი „ინფორმაციული ტექნოლოგიების აკადემიის“ მიერ განსახორციელებელი ელექტრონული ტენდერების ორგანიზებისა და ჩატარების მიზნით შექმნილი მუდმივმოქმედი სატენდერო

კომისიის სხდომის ოქმი №1

ქ. თბილისი

30 დეკემბერი 2019 წელი

სხდომას ესწრებოდნენ:

მამია ჯანჯალია – სსიპ კოლეჯის „ინფორმაციული ტექნოლოგიების აკადემიის“ დირექტორი – კომისიის თავმჯდომარე;

დავით გოგუაძე – სსიპ – კოლეჯი „ინფორმაციული ტექნოლოგიების აკადემიის“ დირექტორის მოადგილე;

თამარ შალვაშვილი – სსიპ – კოლეჯი „ინფორმაციული ტექნოლოგიების აკადემიის“ დირექტორის მოადგილე;

სატენდერო კომისიის აპარატის წევრები:

ლონდა ხარბაგა – სსიპ – კოლეჯი „ინფორმაციული ტექნოლოგიების აკადემიის“ ბაზრის კვლევის სპეციალისტი აპარატის წევრი.

იოსებ ჯოლოგუა – სსიპ – კოლეჯი „ინფორმაციული ტექნოლოგიების აკადემიის“ ლოჯისტიკი - აპარატის წევრი.

დღის წესრიგი:

სსიპ – კოლეჯი „ინფორმაციული ტექნოლოგიების აკადემიის“ სტუდენტებისათვის (შემდგომში - „კოლეჯი“) სამგზავრო სატრანსპორტო საშუალებების დაქირავება მძღოლთან ერთად - ელექტრონული ტენდერის (NAT) საშუალებით შესყიდვის მიზნით (60170000), სატენდერო განცხადების (დანართი №1), სატენდერო დოკუმენტაციის (დანართი №2), ხარჯთაღრიცხვა (დანართი №3) და ხელშეკრულების პროექტის (დანართი №4) დამტკიცების შესახებ.

მოისმინეს:

სატენდერო კომისიის აპარატმა სატენდერო კომისიას გააცნო ჩატარებული ფასთა მოკვლევის, მიღებული შედეგების და შედეგების ანალიზის შესახებ, ასევე დასამტკიცებლად წარმოადგინეს: სატენდერო განცხადების (დანართი №1), სატენდერო დოკუმენტაციის (დანართი №2), ხარჯთაღრიცხვა (დანართი №3) და ხელშეკრულების პროექტის (დანართი №4).

კომისიის წევრმა დავით გოგუაძემ კომისიის წევრებს მოახსენა, როგორც მოგეხსენებათ, კოლეჯში სწავლობენ შეზღუდული შესაძლებლობების სტუდენტები, რომლებსაც ესაჭიროებათ ტრანსპორტით უზრუნველყოფა, აღნიშნულიდან გამომდინარე კოლეჯმა მოახდინა სრულყოფილად ბაზრის შესწავლა, რათა გამოვლენილიყო პოტენციური მომწოდებელი და ტენდერის სავარაუდო ფასი. ბაზრის კვლევის შედეგად უმცირესი ღირებულება დაფიქსირდა - ერთი კილომეტრზე 1 ლარი. ამასთანავე, კოლეჯმა საქართველოს მთავრობის 2018 წლის 29 აგვისტოს N446 დადგენილების შესაბამისად მიმართა სსიპ - სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს შესაბამისი თანხმობის მოპოვების მიზნით და 2019 წლის 12 დეკემბერს სააგენტოსგან მივიღეთ შესაბამისი თანხმობა.

კომისიამ იმსჯელა და ერთხმად დაადგინეს შემდეგი:

სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 14 ივნისის №12 ბრძანებით დამტკიცებული „ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის“ მე-3 მუხლის პირველი პუნქტის „ბ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, შესყიდვა განხორციელდეს ელექტრონული ტენდერის (NAT) საშუალებით;

ტენდერის სავარაუდო ღირებულება განისაზღვროს 19000 ლარით.

სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 14 ივნისის №12 ბრძანებით დამტკიცებული „ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის“ 21-ე მუხლის მე-5 პუნქტის და ამავე ბრძანების მე-16 მუხლის პირველი პუნქტის „კ“ ქვეპუნქტის შესაბამისად, ელექტრონული ტენდერი გამოცხადდეს დღე-ს ჩათვლით;

დამტკიცდეს: სატენდერო განცხადების (დანართი №1), სატენდერო დოკუმენტაციის (დანართი №2), ხარჯთაღრიცხვა (დანართი №3) და ხელშეკრულების პროექტის (დანართი №4).

დაევალოს სატენდერო კომისიის აპარატს უზრუნველყოს კომისიის მიერ მიღებული გადაწყვეტილების შესაბამისად დოკუმენტაციის ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ასახვა.

კომისიის თავმჯდომარე:

მამია ჯანჯალია

კომისიის წევრები:

დავით გოგუაძე

თამარ შალვაშვილი

კომისიის აპარატის წევრები:

ლონდა ხარებავა

იოსებ ჯოლოგუა

წინამდებარე ოქმზე დასმულია კვალიფიციური ელექტრონული შტამპი „ელექტრონული დოკუმენტისა და ელექტრონული სანდო მომსახურების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის მე-4 პუნქტის შესაბამისად.

შესყიდვა დასრულდება ძირითად დროში. დამატებითი რაუნდები არ გაიმართება

შესყიდვის ტიპი	ელექტრონული ტენდერი აუქციონის გარეშე(NAT)	
განცხადების ნომერი	N/A	დამატე რჩეულებში
შესყიდვის სტატუსი	 განცხადების პროექტი	
შემსყიდველი	 კოლეჯი ინფორმაციული ტექნოლოგიების აკადემია	

შესყიდვის გამოცხადების თარიღი

წინადადებების მიღება იწყება 04.01.2020 00:00

წინადადებების მიღება მთავრდება 06.01.2020 12:00

დაფინანსება 2020 წლის სახსრები

შესყიდვის სავარაუდო ღირებულება 19' 000.00 GEL

წინადადება წარმოდგენილი უნდა იყოს დღგ-ს გათვალისწინებით

კლასიფიკატორის (CPV) კოდი და კლასიფიკატორის დანაყოფი

- 60100000 - საავტომობილო ტრანსპორტის მომსახურებები

კლასიფიკატორის (CPV) კოდი და შესყიდვის კონკრეტული ობიექტი

- 60171000 - (სამგზავრო) მსუბუქი ავტომანქანების დაქირავება მძღოლთან ერთად

შესყიდვის რაოდენობა ან მოცულობა 19000 კოლომეტრი

მოწოდების ვადა 2020 წლის 03 თებერვლიდან 2020 წლის 25 დეკემბრის ჩათვლით

შეთავაზების ფასის კლების ბიჯი 80.00 GEL

გარანტიის ოდენობა 190 GEL

გარანტიის მოქმედების ვადა 160 დღე

დამატებითი ინფორმაცია

(სამგზავრო) მსუბუქი ავტომანქანების დაქირავება მძღოლთან ერთად

შესყიდვის ობიექტის აღწერასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

1.1 მიუთითეთ შესყიდვის ობიექტის დასახელება

1.1.1. (სამგზავრო) მსუბუქი ავტომანქანების დაქირავება მძღოლთან ერთად

1.2 მიუთითეთ საქონლის/მომსახურების/სამუშაოს აღწერა (ტექნიკური დავალება), შესყიდვის ობიექტის რაოდენობა/მოცულობა

1.2.1. - 2020 წლის 03 თებერვლიდან 2020 წლის 25 დეკემბრის ჩათვლით, ორშაბათიდან პარასკევის ჩათვლით (უქმე დღეების გარდა), ჯამში 19000 კილომეტრი - შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე სტუდენტთა ტრანსპორტით უზრუნველყოფა, რაც მოიცავს: სტუდენტის საცხოვრებელი ადგილიდან შემსყიდველის მისამართზე მოყვანას და შემდგომ შემსყიდველის მისამართიდან სტუდენტის საცხოვრებელ ადგილას მიყვანა.

1.2.2. მიმწოდებელს უნდა გააჩნდეს ოპერატორის მეშვეობით სატრანსპორტო საშუალების გამოძახების მექანიზმი. გამოძახებიდან არაუგვიანეს ნახევარი საათისა სატრანსპორტო საშუალება უნდა იყოს გამოძახებულ მისამართზე და სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დამატებითი ანაზღაურების გარეშე დაელოდოს სტუდენტს არანაკლებ ოცი წუთი, სანამ სტუდენტი მივა ავტოსატრანსპორტო საშუალებასთან.

1.2.3. მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მოთხოვნათა განუხრელად დაცვით.

1.2.4. მიმწოდებელი პასუხისმგებელია მგზავრის უსაფრთხო გადაყვანაზე და მიმწოდებელს ეკისრება ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება.

1.2.5. მგზავრობისას დაზღვეული უნდა იყოს სტუდენტის ჯანმრთელობა.

1.2.6. საჭიროების შემთხვევაში ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია შემსყიდველის მხრიდან დამატებითი ანაზღაურების გარეშე სტუდენტს დაეხმაროს ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში ჩაჯდომაში და გადმოსვლაში. ამასთანავე, მისამართზე მისვლისას ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დამატებითი ანაზღაურების გარეშე ააკითხოს სტუდენტს საცხოვრებელ ადგილას ბინაში ან/და საცხოვრებელს სახლის შესაბამის ადგილას და დაეხმაროს ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში ჩაჯდომაში და პირიქით სტუდენტის საცხოვრებელ ადგილას მიყვანისას დაეხმაროს მას და დაეხმაროს საცხოვრებელ ადგილას ბინაში ან/და საცხოვრებელს სახლის შესაბამის ადგილას შესვლაში.

1.2.7. სატრანსპორტო საშუალებას უნდა მართავდეს შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობის მქონე მძღოლი.

1.3 ატვირთეთ ფასების ცხრილი/ხარჯთაღრიცხვა

1.4 მიუთითეთ საქონლის მიწოდების/მომსახურების გაწევის/სამუშაოს შესრულების ვადა

1.4.1. - 2020 წლის 03 თებერვლიდან 2020 წლის 25 დეკემბრის ჩათვლით, ორშაბათიდან პარასკევის ჩათვლით (უქმე დღეების გარდა).

1.5 მიუთითეთ საქონლის მიწოდების/მომსახურების გაწევის/სამუშაოს შესრულების ფორმა და ადგილი

1.5.1. შემსყიდველთან არსებული ის სტუდენტების რომელთაც ესაჭიროებათ სატრანსპორტო საშუალებით მომსახურება და მათი საცხოვრებელი ადგილი ხელშეკრულების დადებისას შემსყიდველისათვის ცნობილია, ასეთ შემთხვევაში მარშრუტების ღირებულება დაითვლება შემდეგი პრინციპით: ყოველ კონკრეტულ მარშრუტზე Google Maps-ის მეშვეობით დაითვლება მარშრუტის კილომეტრაჟი, რომელიც გადამრავლდება ერთეულის ფასზე, რითაც მივიღებთ ერთი მარშრუტის სრულ ღირებულებას.

1.5.2. იმის გათვალისწინებით, რომ შემსყიდველთან სტუდენტების მიღება ხდება წელიწადში ორჯერ გაზაფხულზე და შემოდგომაზე და შესაბამისად შემსყიდველისთვის წინასწარ უცნობია თუ რამდენი შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე (რომლებსაც ესაჭიროებათ სატრანსპორტო საშუალებებით მომსახურება) სტუდენტი ეყოლება 2020 წლისათვის და სად ექნებათ მათ საცხოვრებელი მისამართები, ამდენად ყოველ კონკრეტულ შემთხვევაზე შემყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დაიდება შეთანხმებები. ყოველ კონკრეტულ მარშრუტზე Google Maps-ის მეშვეობით დაითვლება მარშრუტის კილომეტრაჟი, რომელიც გადამრავლდება ერთეულის ფასზე.

1.5.3. შესაძლოა სტუდენტის საცხოვრებელი ადგილიდან შემსყიდველის მისამართამდე მარშრუტის კილომეტრაჟი განსხვავდებოდა იყოს

შემსყიდველის მისამართიდან სტუდენტის საცხოვრებელ ადგილას მიმავალ მარშუტის კილომეტრაზე, ამიტომ ყოველი მარშუტის დადგენა და შესაბამისად მისი განფასება მოხდება ინდივიდუალურად.

1.5.4. იმ შემთხვევაში, როდესაც Google Maps-ის მეშვეობით დაითვლება მარშუტის კილომეტრაჟი, მაგრამ მხარეები ვერ თანხმდებიან აღნიშნული მეთოდით მოცემულ კილომეტრაჟთან დაკავშირებით, შესაძლებელია კილომეტრაჟის დადგენა განხორციელდეს შემსყიდველის მიერ შერჩეული ავტომობილის მეშვეობით ფიზიკურად განვლილი მანძილით. შემსყიდველის მისამართიდან სტუდენტის საცხოვრებელ ადგილამდე და პირიქით სტუდენტის საცხოვრებელი ადგილიდან შემსყიდველის მისამართამდე.

1.7 მოითხოვება თუ არა ინფორმაცია საგარანტიო ვადის შესახებ?

არა

ტექნიკური მოთხოვნები

2.1 მოითხოვება თუ არა ინფორმაცია შესყიდვის ობიექტის სასაქონლო ნიშნის, პატენტის, მოდელის, წარმოშობის წყაროს ან/და მწარმოებლის შესახებ?

კი

2.1.1 მიუთითეთ, თუ რა ინფორმაცია მოითხოვება შესყიდვის ობიექტის სასაქონლო ნიშანთან, პატენტთან, მოდელთან, წარმოშობის წყაროსთან ან/და მწარმოებელთან დაკავშირებით



2.3.1.1. პრეტენდენტს უნდა გააჩნდეს არანაკლებ ხუთი სატრანსპორტო საშუალება, რომლითაც მუდმივად ახორციელებს მგზავრთა გადაყვანას. პრეტენდენტს მითითებული სატრანსპორტო საშუალებები უნდა ჰქავდეს საკუთრებაში ან სარგებლობაში ან იჯარით.

აღნიშნულის დასადასტურებლად პრეტენდენტმა დადგენილი წესით ტენდერში უნდა წარმოადგინოს არანაკლებ ხუთი სატრანსპორტო საშუალების დოკუმენტაცია, რითაც დადასტურდება მათი პრეტენდენტის საკუთრებაში ყოლა ან სარგებლობაში ან იჯარით ფლობა. (სარგებლობაში ან იჯარით არსებულ სატრანსპორტო საშუალებებზე გაფორმებული ხელშეკრულების/ების ვადა არ უნდა იყოს მომსახურების გაწევის ვადაზე ნაკლები).

2.3.1.2. პრეტენდენტს უნდა გააჩნდეს მოქმედი ტელეფონის ნომრი, რომლითაც შესაძლებელია ოპერატორთან დაკავშირებით სატრანსპორტო საშუალების გამოძახება.

პრეტენდენტმა უნდა წარმოადგინოს შესაბამისი ტელეფონის ნომერი. სატენდერო კომისია უფლებამოსილია გადაწყვეტილების მიღების მიზნით, მოახდინოს პრეტენდენტის მიერ მოწოდებული ტელეფონის ნომრით ოპერატორთან დაკავშირება და სატრანსპორტო საშუალების გამოძახება.

2.2 მოითხოვება თუ არა ინფორმაცია პრეტენდენტის გამოცდილების შესახებ?

არა

2.3 მოითხოვება თუ არა ინფორმაცია პრეტენდენტის მატერიალურ-ტექნიკური ბაზის შესახებ?

არა

2.4 მოითხოვება თუ არა ინფორმაცია პრეტენდენტის პერსონალის გამოცდილების შესახებ?

არა

2.5 მოითხოვება თუ არა დეტალური ინფორმაცია საქონლის მიწოდების/მომსახურების გაწევის/სამუშაოს შესრულების ვადების შესახებ (გეგმა-გრაფიკი)?

არა

2.6 მოითხოვება თუ არა ინფორმაცია პრეტენდენტის ფინანსური შესაძლებლობების შესახებ (გარდა სარეგისტრაციო/უფლებრივი მონაცემებისა)?

არა

2.7 მოითხოვება თუ არა ინფორმაცია ლიცენზიასთან, აკრედიტაციასთან, სტანდარტებთან, ხარისხის შესაბამისობასთან და სხვ. დოკუმენტებთან დაკავშირებით?

არა

2.8 მოითხოვება თუ არა ინფორმაცია ქვეკონტრაქტორის შესახებ?

არა

2.9 სხვა დამატებითი მოთხოვნები (ველის შევსება არ არის სავალდებულო)

▼ შესყიდვის ობიექტის ნიმუში ან/და ექსპერტიზის დასკვნა

3.1 მოითხოვება თუ არა ნიმუშის ან/და ნიმუშის ექსპერტიზის დასკვნის წარმოდგენა?

არა

▼ ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დამადასტურებელი დოკუმენტ(ებ)ი

4.1 მოითხოვება თუ არა სავარაუდო ღირებულებასთან შედარებით საბოლოო ფასის 20%-ით ან მეტით კლების შემთხვევაში ფასწარმოქმნის ადეკვატურობა?

კი

4.1.1 მიუთითეთ, კონკრეტულად თუ რა დოკუმენტ(ებ)ით უნდა დაასაბუთოს პრეტენდენტმა ფასწარმოქმნის ადეკვატურობა

4.1.1.1. თუ ტენდერში ყველაზე დაბალი ფასის წინადადების მქონე პრეტენდენტის მიერ სისტემაში დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 20%-ით ან მეტით დაბალია შესყიდვის ობიექტის სავარაუდო ღირებულებაზე, პრეტენდენტი ვალდებულია დაასაბუთოს ფასწარმოქმნის ადეკვატურობა ექსპერტიზის ან აუდიტორის დასკვნით, რომელიც ადასტურებს პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებულ ფასად ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შესაძლებლობას.

4.1.1.2. ექსპერტიზის ან აუდიტორის დასკვნის წარმოდგენის შემთხვევაში, აუდიტორული კომპანია/აუდიტორი უნდა ირიცხებოდეს ბუღალტრული აღრიცხვის, ანგარიშგების და აუდიტის ზედამხედველობის სამსახურის შესაბამის რეესტრში. ასევე, შესაძლებელია სახელმწიფოს მიერ აღიარებული ორგანიზაციის მიერ გაცემული საექსპერტო დასკვნის წარმოდგენა.

4.1.2 მიუთითეთ ფასწარმოქმნის ადეკვატურობის დამადასტურებელი დოკუმენტ(ებ)ის წარმოდგენის ვადა

მოთხოვნიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში

▼ საკვალიფიკაციო მონაცემების დამადასტურებელი დოკუმენტ(ებ)ი

5.1 მოითხოვება თუ არა პრეტენდენტის სარეგისტრაციო/უფლებრივი მონაცემების ამსახველი დოკუმენტ(ებ)ი?

არა

▼ ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია

6.5 მოითხოვება თუ არა ხელშეკრულების შესრულების უზრუნველყოფის გარანტია?

არა

▼ ანგარიშსწორების პირობები

7.1 გამოიყენება თუ არა წინასწარი ანგარიშსწორება?

არა

7.2 მიუთითეთ ეტაპობრივი ან/და საბოლოო ანგარიშსწორების განხორციელების პირობები

7.2.1. ანგარიშსწორება იწარმოებს ფაქტიურად გაწეული მომსახურების შესაბამისად

7.3 მიუთითეთ ეტაპობრივი ან/და საბოლოო ანგარიშსწორების განხორციელების ვადები(სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს რეკომენდაციაა ხელშეკრულების შესრულების დამადასტურებელი დოკუმენტის გაფორმებიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღე)

7.3.1. მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 10 დღის ვადაში

▼ ხელშეკრულების პროექტი

8.1 ატვირთეთ ხელშეკრულების პროექტი

▼ საკონტაქტო პირის შესახებ ინფორმაცია

9.1 მიუთითეთ სატენდერო კომისიის აპარატის საკონტაქტო წევრის ვინაობა და მონაცემები

ლონდა ხარებავა, 593593378, londakharebava@itvet.ge

▼ დამატებითი ინფორმაცია/დოკუმენტები

10.1 დამატებითი ინფორმაცია/დოკუმენტები (ველის შევსება არ არის სავალდებულო)

10.1.1. სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთული დოკუმენტები და/ან ინფორმაცია უნდა იქნეს ელექტრონულად ხელმოწერილი შესაბამისად უფლებამოსილი პირის მიერ ან დამოწმებული კვალიფიციური ელექტრონული შტამპით, კანონმდებლობის მოთხოვნათა შესაბამისად, კერძოდ: პრეტენდენტი, „ელექტრონული დოკუმენტისა და ელექტრონული სანდო მომსახურების შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-3 მუხლის მე-3 და მე-4 პუნქტების საფუძველზე ვალდებულია, სახელმწიფო შესყიდვებში ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ასატვირთ ელექტრონულ დოკუმენტებზე შეასრულოს კვალიფიციური ელექტრონული ხელმოწერა ან/და ეს დოკუმენტები დაამოწმოს კვალიფიციური ელექტრონული შტამპით (იხ. სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს რეკომენდაციები). იმ შემთხვევაში, თუ ხელისმომწერი პირი არ არის წარმომადგენლობითი უფლებამოსილებით აღჭურვილი, პრეტენდენტმა სისტემაში უნდა წარმოადგინოს წარმომადგენლობითი უფლებამოსილებით აღჭურვილი პირის მიერ გაცემული შესაბამისი მინდობილობა;

10.1.2. ტენდერთან დაკავშირებული ყველა დოკუმენტი ან/და ინფორმაცია წარმოდგენილი უნდა იქნეს ქართულ ენაზე. დოკუმენტების ან/და

ინფორმაციის უცხოურ ენაზე წარდგენის შემთხვევაში, მათ უნდა დაერთოს ნოტარიულად დამოწმებული თარგმანი ქართულ ენაზე. დავის შემთხვევაში, უცხოენოვან დოკუმენტსა და მის ქართულ ენაზე შესრულებულ თარგმანს შორის პრიორიტეტის მინიჭების საკითხს წყვეტს სატენდერო კომისია;

10.1.3. ალტერნატიული სატენდერო წინადადება არ განიხილება;

10.1.4. სატენდერო წინადადების ფასი გამოსახული უნდა იყოს ეროვნულ ვალუტაში - ლარში, შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული მიმწოდებლის ყველა ხარჯის (მ.შ კანონმდებლობით გათვალისწინებული გადასახადები) გათვალისწინებით, დღგ-ს ჩათვლით.

10.1.5. ტენდერში მონაწილეობით პრეტენდენტი ეთანხმება სატენდერო დოკუმენტაციის ყველა იმ მოთხოვნას, რომელთა შესახებ ინფორმაციის წარმოდგენა ან/და სახელმწიფო შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში ატვირთვა არ არის სავალდებულო;

10.1.6. სატენდერო დოკუმენტაციის შესახებ დამატებითი ინფორმაციისა და განმარტებების მოთხოვნის საშუალება და პროცედურა განისაზღვრება სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 14 ივნისის N12 ბრძანებით დამტკიცებული "ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის" მე-8 მუხლით დადგენილი წესის შესაბამისად.

10.1.7. სხვა პირობები მოყვანილია ხელშეკრულების პროექტში.

▼ სატენდერო პირობების დამტკიცების შესახებ სატენდერო კომისიის სხდომის ოქმი

11.1 ატვირთეთ სატენდერო პირობების დამტკიცების შესახებ სატენდერო კომისიის სხდომის ოქმი

ხარჯთაღრიხვა

შესყიდვის ობიექტი	სულ კოლომეტრაჟი	ავსებს პრედენდენტი - შემოთავაზებული ჯამური ღირებულება	ერთი კოლომეტრის ღირებულება
2020 წლის 03 თებერვლიდან 2020 წლის 25 დეკემბრის ჩათვლით, ორშაბათიდან პარასკევის ჩათვლით (უქმე დღეების გარდა), ჯამში 19000 კილომეტრი - შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე სტუდენტთა ტრანსპორტით უზრუნველყოფა, რაც მოიცავს: სტუდენტის საცხოვრებელი ადგილიდან შემსყიდველის მისამართზე მოყვანას და შემდგომ შემსყიდველის მისამართიდან სტუდენტის საცხოვრებელ ადგილას მიყვანას	19000		0.00

შენიშვნა: შემოთავაზებული თანხა არ უნდა აჭარბებდეს ტენდერით გათვალისწინებულ შესყიდვის სავარაუდო ღირებულებას

**ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ №
(პ რ ო ე ქ ტ ი)**

წინამდებარე დოკუმენტი წარმოადგენს სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების პროექტს, რომელიც დაიდება ტენდერის ჩატარების შედეგად. წინამდებარე ხელშეკრულების პროექტის პირობების დაზუსტება განხორციელდება გამარჯვებული პრეტენდენტის სატენდერო წინადადების შესაბამისად, რომელიც ამავდროულად თანდართული ექნება ხელშეკრულებას, როგორც მისი განუყოფელი ნაწილი.

ქ. თბილისი

-- ----- 20-- წელი

ერთის მხრივ (შემსყიდველი):
სსიპ - კოლეჯი „ინფორმაციული ტექნოლოგიების აკადემია“
წარმოდგენილი: დირექტორი მამია ჯანჯალია
საიდენტიფიკაციო კოდი: 205339944
მისამართი: თბილისი ფანჯიკიძის №3
მომღებელი: სახელმწიფო ხაზინა
ბანკის კოდი: TRESGE22

მეორე მხრივ (მიმწოდებელი):

წარმოდგენილი: -----
საიდენტიფიკაციო კოდი: -----
მისამართი: -----
ბანკი: -----
ბანკის კოდი: -----
IBAN: -----

სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ საქართველოს კანონის 10¹ მუხლის პირველი პუნქტის და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თავმჯდომარის 2017 წლის 14 ივნისის №12 ბრძანებით დამტკიცებული ელექტრონული ტენდერის ჩატარების წესის 33-ე მუხლის პირველი პუნქტის შესაბამისად, ----- სატენდერო წინადადების საფუძველზე, _NAT----- ელექტრონული ტენდერის ჩატარების შედეგად დებენ წინამდებარე სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინთა განმარტებები

- 1.1 „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში - „ხელშეკრულება“) - შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით. ასევე ყველა იმ დოკუმენტით რომლებზედაც წინამდებარე ხელშეკრულებაში არის მინიშნება;
- 1.2 „ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება“ - საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნით შესრულებისათვის;
- 1.3 „დღე“, „კვირა“, „თვე“ - კალენდარული დღე, კვირა, თვე, თუ ხელშეკრულებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული;
- 1.4 „შემსყიდველი“ - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას;
- 1.5 „მიმწოდებელი“ - პირი, რომელიც ახორციელებს შესყიდვის ობიექტის მიწოდებას ხელშეკრულების ფარგლებში.

2. ხელშეკრულების საგანი

- 2.1 ხელშეკრულების საგანს წარმოადგენს CPV- 60171000 (სამგზავრო) მსუბუქი ავტომანქანების დაქირავება მძღოლთან ერთად, კერძოდ: მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველს გაუწიოს მომსახურება სატრანსპორტო საშუალებით მძღოლთან ერთად შემსყიდველის წარმომადგენლების - პროფესიული სტუდენტის (შემდგომში - სტუდენტი) მიერ მითითებულ მისამართზე;

ტენდერი პირების შესაბამისად დაუსტდება ხელშეკრულების დადებისას და ხელშეკრულების მიმდინარეობისას.

2.2 სტუდენტის კოლეჯში მოყვანა და სტუდენტის კოლეჯიდან წაყვანა, ორშაბათიდან-პარასკევის (უქმე დღეების გარდა) ჩათვლით სალექციო განრიგში მითითებული საათების შესაბამისად, (საათები შესაძლებელია იყოს ცვალებადი სალექციო განრიგის შესაბამისად, რომლის თაობაზეც შემსყიდველი/სტუდენტი აცნობებს მიმწოდებელს.

2.3 შემსყიდველს სატრანსპორტო საშუალების მძღოლთან მომსახურება გაეწევა სტუდენტის მიერ წინასწარ (ნახევარი საათით ადრე) განხორციელებული სატელეფონო ზარის საფუძველზე, მიმწოდებლის მიერ მითითებულ სატელეფონო ნომერზე: **(დაუსტდება ხელშეკრულების დადებისას).**

2.4 მომსახურების მიწოდება უნდა განხორციელდეს ეტაპობრივად - მოთხოვნის შესაბამისად 2020 წლის 03 თებერვლიდან 2020 წლის 25 დეკემბრის ჩათვლით პერიოდში, ჯამში არაუმეტეს 19000 კილომეტრი.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1 ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს ----- (----- ლარი) ლარს.

3.2 ერთი კილომეტრის ღირებულება შეადგენს ----- (----- ლარი) ლარს.

3.3 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების საფასური შედგება შემდეგნაირად:

- შემსყიდველთან არსებული ის სტუდენტების რომელთაც ესაჭიროებათ სატრანსპორტო საშუალებით მომსახურება და მათი საცხოვრებელი ადგილი ხელშეკრულების დადებისას შემსყიდველისათვის ცნობილია, ასეთ შემთხვევაში მარშრუტების ღირებულება დაითვლება შემდეგი პრინციპით: ყოველ კონკრეტულ მარშრუტზე Google Maps-ის მეშვეობით დაითვლება მარშრუტის კილომეტრაჟი, რომელიც გადამრავლდება ერთეულის ფასზე, რითაც მივიღებთ ერთი მარშრუტის სრულ ღირებულებას.

- იმის გათვალისწინებით, რომ შემსყიდველთან სტუდენტების მიღება ხდება წელიწადში ორჯერ გაზაფხულზე და შემოდგომაზე და შესაბამისად შემსყიდველისთვის წინასწარ უცნობია თუ რამდენი შეზღუდული შესაძლებლობების მქონე (რომლებსაც ესაჭიროებათ სატრანსპორტო საშუალებებით მომსახურება) სტუდენტი ეყოლება 2020 წლისათვის და სად ექნებათ მათ საცხოვრებელი მისამართები, ამდენად ყოველ კონკრეტულ შემთხვევაზე შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დაიდება შეთანხმებები. ყოველ კონკრეტულ მარშრუტზე Google Maps-ის მეშვეობით დაითვლება მარშრუტის კილომეტრაჟი, რომელიც გადამრავლდება ერთეულის ფასზე.

- შესაძლოა სტუდენტის საცხოვრებელი ადგილიდან შემსყიდველის მისამართამდე მარშრუტის კილომეტრაჟი განსხვავდებოდა იყოს შემსყიდველის მისამართიდან სტუდენტის საცხოვრებელ ადგილას მიმავალ მარშრუტის კილომეტრაჟზე, ამიტომ ყოველი მარშრუტის დადგენა და შესაბამისად მისი განფასება მოხდება ინდივიდუალურად.

- იმ შემთხვევაში, როდესაც Google Maps-ის მეშვეობით დაითვლება მარშრუტის კილომეტრაჟი, მაგრამ მხარეები ვერ თანხმდებიან აღნიშნული მეთოდით მოცემულ კილომეტრაჟთან დაკავშირებით, შესაძლებელია კილომეტრაჟის დადგენა განხორციელდეს შემსყიდველის მიერ შერჩეული ავტომობილის მეშვეობით ფიზიკურად განვლილი მანძილით. შემსყიდველის მისამართიდან სტუდენტის საცხოვრებელ ადგილამდე და პირიქით სტუდენტის საცხოვრებელი ადგილიდან შემსყიდველის მისამართამდე.

3.4 მომსახურების საფასური შეადგენს: დადგინდება ხელშეკრულების დადებისას და წინამდებარე ხელშეკრულების მე-3 მუხლის 3.3 პუნქტის გათვალისწინებით გამოანგარიშდება ყოველი კონკრეტული შემთხვევა, რაც აისახება ხელშეკრულებაში.

3.5 ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება მოიცავს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული შესყიდვასთან დაკავშირებულ მიმწოდებლის ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.

4. ანგარიშსწორების ფორმა და ვადები

4.1 შესყიდვის ობიექტის ღირებულების ანაზღაურება განხორციელდება მითითებული ღირებულების შესაბამისად, ეროვნულ ვალუტაში, ლარში უნაღდო ანგარიშსწორებით, შესყიდვის ობიექტის მიწოდების შემდეგ, შესაბამისი დოკუმენტაციის (მიღება-ჩაბარების აქტი) გაფორმებიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) სამუშაო დღისა წინამდებარე ხელშეკრულებაში მითითებული რეკვიზიტებზე.

4.2 იმ შემთხვევაში თუ წინამდებარე ხელშეკრულების მე-10 მუხლით მიმწოდებელს ეკისრება ფინანსური ვალდებულება შემსყიდველი უფლებამოსილია ანგარიშსწორებისას მიმწოდებელს დაუქვითოს ვალდებულების სრული მოვცულობა და აღნიშნული მიმართოს საკუთარ შემოსავლებში.

4.3 დაფინანსების წყარო – საკუთარი შემოსავლები (ვაუჩერული დაფინანსება).

5. მიღება-ჩაბარების წესი

5.1 შესყიდვის ობიექტი ჩაითვლება მიღებულად მხოლოდ მხარეებს შორის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების შემდეგ.

5.2 მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების საფუძველია, წინამდებარე ხელშეკრულების მე-7 პუნქტის 7.2. პუნქტით გათვალისწინებული ხელშეკრულების შესრულების კონტროლის განმახორციელებელი პირის აქტი.

5.3 მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველის მხრიდან მოთხოვნილი რაოდენობის უნაკლო შესყიდვის ობიექტის მიწოდების დადასტურებისა და ანაზღაურების მიღების მიზნით შემსყიდველს წარუდგინოს შესაბამისი ფინანსური დოკუმენტაცია.

5.4 შემსყიდველის მხრიდან მიღება-ჩაბარების აქტზე ხელმოწერ უფლებამოსილ პირს წარმოადგენს **(დაუსტდება ხელშეკრულების დადებისას)**

6. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

6.1. შემსყიდველი ვალდებულია უზრუნველყოს მიმწოდებლისათვის შესყიდვის ობიექტის ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით.

6.3 მიმწოდებელი უფლებამოსილია: მოსთხოვოს შემსყიდველს მიწოდებული შესყიდვის ობიექტის ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით.

6.4 მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) გამომცხეიდან არაუგვიანეს ნახევარი საათისა სატრანსპორტო საშუალება უნდა იყოს გამომცხეულ მისამართზე და სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დამატებითი ანაზღაურების გარეშე დაელოდოს სტუდენტს არანაკლებ ოცი წუთი, სანამ სტუდენტი მივა ავტოსატრანსპორტო საშუალებასთან.

ბ) მომსახურების გაწევა უნდა განხორციელდეს „საგზაო მოძრაობის შესახებ“ საქართველოს კანონის მოთხოვნათა განუხრელად დაცვით.

გ) მიმწოდებელი პასუხისმგებელია მგზავრის უსაფრთხო გადაყვანაზე და მიმწოდებელს ეკისრება ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება.

დ) მგზავრობისა დაზღვეული უნდა იყოს სტუდენტის ჯანმრთელობა.

ე) საჭიროების შემთხვევაში ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია შემსყიდველის მხრიდან დამატებითი ანაზღაურების გარეშე სტუდენტს დაეხმაროს ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში ჩაჯდომაში და გადმოსვლაში. ამასთანავე, მისამართზე მისვლისას ავტოსატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დამატებითი ანაზღაურების გარეშე ააკითხოს სტუდენტს საცხოვრებელ ადგილას ბინაში ან/და საცხოვრებელს სახლის შესაბამის ადგილას და დაეხმაროს ავტოსატრანსპორტო საშუალებაში ჩაჯდომაში და პირიქით სტუდენტის საცხოვრებელ ადგილას მიყვანისას დაეხმაროს მას და დაეხმაროს საცხოვრებელ ადგილას ბინაში ან/და საცხოვრებელს სახლის შესაბამის ადგილას შესვლაში.

ვ) სატრანსპორტო საშუალებას უნდა მართავდეს შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობის მქონე მძღოლი

ზ) მიმწოდებელი პასუხისმგებელია მგზავრის უსაფრთხო გადაყვანაზე და მიმწოდებელს ეკისრება ზიანის ანაზღაურების ვალდებულება.

თ) შეკვეთის მიღების შემდგომ, სტუდენტის გადაყვანა განხორციელოს წინამდებარე ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ მისამართზე.

ი) უზრუნველყოს სატრანსპორტო საშუალების მომსახურება ოპერატორით (მძღოლით) წინამდებარე ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში.

კ) დაუყოვნებლივ აცნობოს შემსყიდველს, თუ მისგან დამოუკიდებელი რაიმე მიზეზი და გარემოებები საფრთხეს უქმნის ან შეუქმნის მის ამ ხელშეკრულებით განსაზღვრული მომსახურების განხორციელებას.

ლ) სატრანსპორტო საშუალების მძღოლი ვალდებულია დამატებითი ანაზღაურების გარეშე უნდა დაელოდოს სტუდენტს არანაკლებ ოცი წუთი, სანამ სტუდენტი მივა ავტოსატრანსპორტო საშუალებასთან.

7. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ინსპექტირება

7.1 შემსყიდველი უფლებამოსილია ნებისმიერ დროს განხორციელოს მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისა და ხარისხის ინსპექტირება.

7.2 ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ინსპექტირებას განხორციელებს **(დაუსტდება ხელშეკრულების დადებისას)**

7.3 ინსპექტირება გულისხმობს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად შესყიდვის ობიექტის მოცულობის - რაოდენობის, მიწოდების ვადებისა, ხარისხის და ხელშეკრულებით განსაზღვრულ მოთხოვნებთან შესაბამისობის კონტროლს.

7.4 ყველა გამოვლენილი ხარვეზის ან ნაკლის აღმოფხვრასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება ეკისრება მიმწოდებელს.

8. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა და ხელშეკრულების შეწყვეტა

8.1 ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის, ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისთვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა ხდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

8.2 საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული პირობების დადგომის შემთხვევაში, დაუშვებელია სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 10%-ზე მეტი ოდენობით გაზრდა.

8.3 ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების და/ან დამატების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ წერილობითი ფორმით, მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე, ხელშეკრულების დამატებითი შეთანხმების სახით, რომელსაც ექნება იგივე იურიდიული ძალა რაც წინამდებარე ხელშეკრულებას.

8.4 ხელშეკრულება ასევე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა ინიციატივით, ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

9. ფორს-მაჟორი

9.1 ხელშეკრულების პირობების ან რომელიმე მათგანის მოქმედების შეჩერება ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის გამო არ იქნება განხილული როგორც ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა ან დარღვევა და არ გამოიწვევს წინამდებარე სანქციების გამოყენებას.

9.2 ამ მუხლის მიზნებისათვის „ფორს-მაჟორი“ ნიშნავს მხარეებისათვის გადაულახავ და მათგან დამოუკიდებელ გარემოებებს, რომლებიც არ არის დაკავშირებული შემსყიდველის და/ან მიმწოდებლის შეცდომებთან და დაუდევრობასთან და რომლებსაც გააჩნია წინასწარ გაუთვალისწინებელი ხასიათი. ასეთი გარემოება შეიძლება გამოწვეული იქნას ომით, სტიქიური მოვლენებით, ეპიდემიით, კარანტინით და სხვა.

9.3 მიმწოდებლისთვის ფორს-მაჟორული გარემოების დადგომა უნდა დასტურდებოდეს საქართველოს სავაჭრო-სამრეწველო პალატის მიერ.

9.4 შემსყიდველისთვის მიერ ფორს-მაჟორული გარემოების დადგომა უნდა დასტურდებოდეს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

9.5 ფორს-მაჟორული გარემოებების დადგომის შემთხვევაში ხელშეკრულების დამდებმა მხარემ, რომლისთვისაც შეუძლებელი ხდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება, დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორე მხარეს წერილობითი შეტყობინება ასეთი გარემოებების და მათი გამომწვევი მიზეზების შესახებ.

10. მხარეთა პასუხისმგებლობა

10.1 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მარშრუტის შეუსრულებლობისათვის მიმწოდებელს ეკისრება პირგასამტეხლო შეუსრულებელი მარშრუტით გათვალისწინებული ღირებულების 100% ოდენობით.

10.2 იმ შემთხვევაში როდესაც თვის განმავლობაში ზედიზედ არ განხორციელდა სამი მარშრუტი ან/და თვის განმავლობაში არ განხორციელდა ხუთი მარშრუტი, ასეთ შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია მოცემულობა მიიღოს როგორც ვალდებულების არაჯეროვანი შესრულება და ცალმხრივად შეწყვიტოს ხელშეკრულება და მიმწოდებელს დაეკისრება პირგასამტეხლოს გადახდა ხელშეკრულების ჯამური ღირებულების 20%-ის ოდენობით.

10.3 ამ მუხლის 10.2 პუნქტით გათვალისწინებული პირობის დადგომასთან ერთად, ამ მუხლის 10.1 პუნქტით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად შემსყიდველი მიმწოდებელს აკისრებს შეუსრულებელი მარშრუტის პირგასამტეხლოს.

10.4. იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელი დროზე ადრე მოითხოვს ხელშეკრულების შეწყვეტას აღნიშნული განიხილება, როგორც ხელშეკრულების არაჯეროვანი შესრულება და ასეთ შემთხვევაში შემსყიდველი უფლებამოსილია გამოიყენოს ამ მუხლის ამ მუხლის 10.1 და 10.2 პუნქტებით გათვალისწინებული პირობები ერთობლიობაში.

10.5. დაკისრებული პირგასამტეხლო გადახდილ უნდა იქნას მხარისათვის აღნიშნულის თაობაზე გადაწყვეტილების (წერილი პირგასამტეხლოს დაკისრების თაობაზე) გაცნობიდან არაუგვიანეს 1 თვის ვადისა.

11. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში წამოჭრილი ყველა დავა გადაიჭრება ურთიერთშეთანხმების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავის გადასაწყვეტად მხარეები უფლებამოსილნი არიან მიმართონ სასამართლოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

12. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

ხელშეკრულება ძალაში შედის ორივე მხარის ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2021 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.