

**შპს „ქუთაისის დავით აღმაშენებლის სახელობის საერთაშორისო აეროპორტის“,
„მესტიის თამარ მეფის აეროპორტისა“ და ამბროლაურის აეროპორტის მესამე პირთა
წინაშე წარმოქმნილი სამოქალაქო პასუხისმგებლობის დაზღვევა**

მომსახურების გაწევის ვადა: ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2020 წლის 31 დეკემბრის 24:00 საათამდე.

აუცილებელი პირობა:

შპს ქუთაისის დავით აღმაშენებლის სახელობის საერთაშორისო აეროპორტის, მესტიის თამარ მეფის აეროპორტის და ამბროლაურის აეროპორტის მიერ საავიაციო საქმიანობის განხორციელების შედეგად მესამე პირების სხეულისთვის ან ქონებისთვის მიყენებული ზიანის გამო წარმოქმნილი სამოქალაქო სამართლებრივი პასუხისმგებლობა (აეროპორტის პასუხისმგებლობის დაზღვევის AVN104 პირობების შესაბამისად).

სადაზღვევო თანხები მოცემულია ერთიანი კომბინირებული ლიმიტის სახით:

100,000,000 აშშ დოლარი თითოეულ შემთხვევაზე და აგრეგირებულად დაზღვევის პერიოდზე სხეულისთვის/ქონებისთვის ზიანის მიყენების გამო წარმოქმნილი პასუხისმგებლობისთვის (პროდუქტზე პასუხისმგებლობის ჩათვლით), მაგრამ

25,000,000 აშშ დოლარი აგრეგირებული ქველიმიტი პირადი ზიანის მიყენებისთვის წარმოქმნილ პასუხისმგებლობისთვის;

2,000,000 აშშ დოლარი აგრეგირებული ქველიმიტი (პირადი ზიანის მიყენებისთვის წარმოქმნილ პასუხისმგებლობაზე 500,000 აშშ დოლარის აგრეგირებული ქველიმიტის ჩათვლით) - მესტიის და ამბროლაურის აეროპორტებთან მიმართებაში.

მზღვეველის მიერ დაფარული სასამართლო/იურიდიული ხარჯები არ შედის ერთიან კომბინირებულ ლიმიტში და იფარება დამატებით.

ფრანშიზა: 2,500 აშშ დოლარი თითოეულ პრეტენზიაზე ქონებისთვის მიყენებულ ზიანთან მიმართებაში, მაგრამ 20,000 აშშ დოლარი თითოეულ პრეტენზიაზე საჰაერო ხომალდისთვის მიყენებულ ზიანთან დაკავშირებით.

გეოგრაფიული ლიმიტები: საქართველო, მაგრამ მსოფლიოს მასშტაბით პროდუქტზე პასუხისმგებლობასთან დაკავშირებით.

დაზღვევის პირობები:

აეროპორტის პასუხისმგებლობის დაზღვევის AVN104 პირობების შესაბამისად და მოიცავს შემდეგს:

დათქმა 'სამხედრო, გატაცებისა და სხვა ხიფათების გამორიცხვის შესახებ' (ავიაცია) AVN48B.

დანართი 'განვრცობილი დაფარვის შესახებ (საავიაციო პასუხისმგებლობა)' AVN52G, აუქმებს AVN48B დათქმის ყველა ქვე-პუნქტს, გარდა (ბ) ქვე-პუნქტისა და ეს დაფარვა შემოიფარგლება ქვე-ლიმიტით, რომელიც უდრის 100,000,000 აშშ დოლარს თითოეულ შემთხვევაზე და აგრეგირებულად ქუთაისის აეროპორტთან მიმართებაში, მაგრამ 2,000,000 აშშ დოლარს თითოეულ შემთხვევაზე და აგრეგირებულად მესტია და ამბროლაურის აეროპორტებთან მიმართებაში.

დათქმა 'ზმაურის, დაბინძურებისა და სხვა ხიფათების გამორიცხვის შესახებ' AVN46B (შესწორებული რედაქცია).

დათქმა ბირთვული რისკების გამორიცხვის შესახებ' AVN38B.

დათქმა 'თარიღთა ელექტრონულ განსაზღვრასთან დაკავშირებული რისკების გამორიცხვის შესახებ' AVN2000A.

დანართი თარიღთა ელექტრონულ განსაზღვრასთან დაკავშირებული რისკების ლიმიტირებული დაფარვის შესახებ AVN2002A.

პირადი ზიანის განვრცობილი დაფარვა AVN60A.

დათქმა აზბესტის გამორიცხვის შესახებ 2488AGM00003.

დათქმა კონტრაქტების (მესამე პირთა უფლებების) 1999 წლის აქტის გამორიცხვის შესახებ AVN72.

დათქმა სანქციებისა და ემბარგოს შესახებ

დათქმა ურთიერთ პასუხისმგებლობის შესახებ AVN63

დამატებითი დაზღვეული, სუბროგაციაზე უარის თქმა, ზარალის ანაზღაურების პირობები, პასუხისმგებლობისაგან გათავისუფლების შესახებ შეთანხმება, ურთიერთ პასუხისმგებლობის დათქმები და წინამდებარე დაზღვევის დაწყებამდე მოქმედი სხვა ხელშეკრულებები ან ის ხელშეკრულებები, რომლის გაფორმება საჭირო გახდება დაზღვევის პერიოდის განმავლობაში დაზღვეულის ჩვეულებრივი საქმიანობის განხორციელების ფარგლებში, ავტომატურად არის გათვალისწინებული წინამდებარე დაზღვევაში. დაზღვეულის მიერ გაფორმებული სხვა ხელშეკრულებები და წინამდებარე დაზღვევით მათი გათვალისწინების პირობები ექვემდებარება მზღვეველთან წინასწარ შეთანხმებას.

კონტრაქტორები/ქვე-კონტრაქტორები დაფარულია წინამდებარე დაზღვევით, დამზღვევის მოთხოვნის საფუძველზე დამატებითი დაზღვეულების სახით, იმ საკონტრაქტო სამუშაოებთან დაკავშირებით, რომლის საკონტრაქტო ღირებულებები არ აღემატება 250,000 აშშ დოლარს აეროპორტის „საჰაერო ზონისთვის“ (airside) და 500,000 აშშ დოლარს აეროპორტის საზოგადო დაშვების ზონისთვის (land side). ამასთან, ეს დაზღვევა დაფარავს ზარალის მხოლოდ იმ ნაწილს, რომელიც აჭარბებს ნიბისმიერი სხვა მოქმედი დაზღვევით გათვალისწინებულ სადაზღვევო ანაზღაურებას. ის კონტრაქტები, რომლის საკონტრაქტო ღირებულებები აღემატება ზემოაღნიშნულ ოდენობებს, და წინამდებარე დაზღვევით მათი გათვალისწინების პირობები ექვემდებარება მზღვეველთან წინასწარ შეთანხმებას.

კონტრაქტორების/ქვე-კონტრაქტორების თანამშრომლების და აეროპორტის თანამშრომლების მიერ აეროპორტის „საჰაერო ზონის“ (airside) ტერიტორიაზე სამუშაოს ჩვეულ ადგილამდე ან ადგილიდან გადაადგილების ან/და პირდაპირ ან არაპირდაპირ დაზღვეულისთვის ან დაზღვეულის სახელით საკუთარი მოვალეობების შესრულების მიზნით მათ მფლობელობაში არსებული სატრანსპორტო საშუალებების გამოყენების შედეგად წარმოქმნილი პასუხისმგებლობის ჩათვლით, მაგრამ ეს დაზღვევა დაფარავს ზარალის მხოლოდ იმ ნაწილს, რომელიც აჭარბებს ნებისმიერი სხვა მოქმედი დაზღვევით გათვალისწინებულ სადაზღვევო ანაზღაურებას. ამასთან AVN104-ის მე-9 გამონაკლისს ყოველთვის ექნება უპირატესი ძალა.

საავიაციო საგანგებო სიტუაციების შედეგად აეროპორტის ტერიტორიის გარეთ სახანძრო და სამაშველო მომსახურების გაწევის გამო წარმოქმნილი სამოქალაქო სამართლებრივი პასუხისმგებლობის ჩათვლით. ამასთან AVN104-ის მე-9 გამონაკლისს ყოველთვის ექნება უპირატესი ძალა.

შენიშვნა: მიმწოდებელი ვალდებულია რისკების განთავსება (100 %-ით) განახორციელოს ევროპის საერთაშორისო სადაზღვევო ბაზარზე რეიტინგული გადამზღვევი კომპანიის მეშვეობით.

ხელშეკრულების გაფორმებიდან 10 სამუშაო დღეში გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ წარმოდგენილ უნდა იქნას ამავე გადამზღვეველ კომპანიასთან გაფორმებული გადაზღვევის ხელშეკრულება. გადაზღვევის ხელშეკრულების მოცემულ ვადაში წარმოუდგენლობა წარმოადგენს ხელშეკრულების ცალმხრივად შეწყვეტის და გამარჯვებული პრეტენდენტის ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლად მიჩნევის საფუძველს.