

1. ძირითადი დებულებები

- სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი შედგენილია მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების და სტანდარტების სრული დაცვით. შემდეგი საწყისი მონაცემების საფუძველზე.

- საინჟინრო კვლევა ძიებისა და საპროექტო დავალების მასალები.
- ცნობები გამოყენებული მასალებზე, კონსტრუქციებზე, სამშენებლო მანქანა მექანიზმებზე და რესურსებზე.
- ცნობები სარეაბილიტაციო გზის, მდგომარეობის, ა/ტრანსპორტით დატვირთვის, მოძრაობის ინტენსივობის, მშენებლობის პირობების, რელიეფის და გრუნტების შესახებ.
- სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთზე შესასრულებელია - გზის ვაკისზე ღერძის განივად სანიაღვრე და სარწყავი წყლების გასატარებელი მილსადენების დამონტაჟება ფოლადის დ-426*6 მმ მილებით და საგზაო სამოსის მოწყობა (იხ. პიკეტური უწყისები N 2 და N 3).
- შრომის ნაყოფიერების გაზრდით, მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით გათვალისწინებულია სამუშაოების სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება და მანქანა მექანიზმების კომპლექსული გამოყენება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდების და ფორმების გამოყენებით.
- სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩატარებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა, რის გამოც სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეტაპობრივად, ჯერ გზის ერთ ნახევარზე, მეორე ნახევარზე. მოძრაობის შენარჩუნებით, შემდეგ კი პირიქით.
- აუცილებელია გზის რეაბილიტაციის პერიოდში მოძრაობის ორგანიზაცია და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლა შესრულდეს BCH 37- 84 - ის შესაბამისი ინსტრუქციის თანახმად.
- სამუშაოების შესრულების ტექნოლოგიური სქემები ტიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს საპროექტო სპეციპიკაციების შესაბამისად, CHuII 11 3. 06.03 – 85 „საავტომობილო გზები- ს ” CHuII 11 3. 06. 04 – 91 „ხიდები და მილები - ს” BCH-24-88 „საავტომობილო გზების შეკეთებისა და შენახვის ტექნიკური წესები-ს“ მოთხოვნების შესაბამისად.

-გამოყენებული მასალები, ნახევარფაბრიკატები და კონსტრუქციები უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს და სრულად აკმაყოფილებდეს სათანადო სახელმწიფო სტანდარტების მოთხოვნებს.

ზემოაღნიშნულის გათვალისწინებით სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტით, სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხანგრძლივობა განსაზღვრულია ორი თვით და მათი თანმიმდევრობა ასახულია კალენდარულ გრაფიკზე (თან ერთვის)

2. მშენებლობის მოსამზადებელი პერიოდი

-მოსამზადებელ პერიოდში, სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე უნდა განხორციელდეს ზირითადი სამშენებლო სამუშაოების შეუფერხებელი წარმოების უზრუნველსაყოფი ღონისძიებები.

-სამშენებლო ტერიტორიის (მოედნის) გასუფთავება

- სამშენებლო სამუშაოების საწარმოო ცალკეული უბნების შემოღობვა (იზოლირება), გამაფრთხილებელი საგზაო ნიშნების დაყენება და საგზაო ნიშნების შიგნით გადასატანი ბარიერების მოწყობა,პერიოდული გადანაცვლებით.

- საგზაო მანქანა მექანიზმების დროებითი გასაჩერებელი მოედნის შერჩევა, გზის სავალი ნაწილიდან არანაკლები 4მ-ით დაცილებით და მისი დროებითი შემოფარგვლით.

-მომსახურე პერსონალისთვის დასასვენებელი სათავსოს მოწყობით, და აუცილებელი სანიტარულ სოციალური პირობების უზრუნველყოფის ორგანიზებით

3.საგზაო სამოსის მოწყობა

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია მიღებულია იმ თვალსაზრისით, რომ სავალი ნაწილის ტექნიკური მონაცემები აკმაყოფილებდეს გზის ნორმალური ექსპლუატაციის პირობებს და საპროექტო მონაცემებს.

საგზაო სამოსის მოსაწყობად პროექტით განსაზღვრულია შემდეგი სახის სამუშაოები.

-გზის ხრეშოვან საფარიან ნაწილზე პკ 0+00-იდან პკ 18-23-მდე და გადმოსახვევის პკ 0+00-დან პკ 3+88-მდე გათვალისწინებულია გზის მთლიანი ფართის პროფილირება ნორმატიულ განივ და გრძივ პროფილებზე ახალი ინერტული მასალების დამატებით 0,066 მ³/მ²-ზე, არსებული ორმოვლების შესავსებად და პროფილის აღსადგენად - 15477,4 მ² (გვერდულების ჩათვლით)

-პროფილირებულ გზის ვაკისზე ა/ბეტონის საფარის ქვეშ საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული 0-40 მმ ღორღით საშუალო 10 სმ-დე სისქით -11947,8 მ²

- საფუძვლის დამუშავება თხევადი ბიტუმით 600გრ/მ²-ზე -6,638 ტნ

- ა/ბ-ის საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ცხელი ა/ბეტონით (ტიპი B მარკა II) 50მმ სისქით - 11063,4მ²

- გვერდულების შევსება ოპტიმალური გრანულომეტრული შემადგენლობის ქვიშა ხრეშოვანი ნარევით საშუალო 130 მმ სისქით -4414 მ²

-დამკვეთის გადაწყვეტილებით ეზოებში შესასვლელების ასფალტირება ამ ეტაპზე არ ხორციელდება.

ა/ბეტონის ნარევის მომზადება უნდა იწარმოოს СНИП-3.06.03-85 პ. 10.3-10.5 და პ. 10-8-10.13-ის შესაბამისად. ა/ბ-ის მოსამზადებლად აუცილებლად უნდა იქნას გამოყენებული ა/ბ ქარხანა ავტომატური მართვით არანაკლები 50 ტნ/სთ მწარმოებლობით.

ა/ბეტონის მოსამზადებლად, ბიტუმი უნდა გაცხელდეს თანაბრად საცავიდან შემრევში უწყვეტი მიწოდების უზრუნველსაყოფად არა უმეტეს 155+15°-ჩვე.

შემრევ დანადგარში მიწოდების წინ ღორღს და ქვიშას ახურებენ იმ ტემპერატურის პირობებში, რომელიც საკმარისია ნარევის მოცემული დიაპაზონის ტემპერატურის მისაღებად. შემაგებლის ტენიანობა არ უნდა აღემატებოდეს 1%-ს.

ღორღის და ბიტუმის შემრევში მიწოდების დოზირება სრულდება მუშა ნარევის დამტკიცებული ფორმულის შესაბამისად შერევა გრძელდება შემაგებლის ყველა ნაწილაკის ბიტუმით სრულად და თანაბრად დაფარვამდე. ნარევის ტემპერატურა ა/მანქანაში ჩატვირთვისას რეკომენდირებულია 150-160+15°ჩ.

ტრანსპორტირებისას გამოყენებული უნდა იქნას ა/თვითმცლელი გლუვზედაპირიანი სუფთა ძარით, რომელიც ჩატვირთვის დროს, ნარევის ძარაზე მიკერის თავიდან ასაცილებლად უნდა დაიფაროს შერჩეული ნივთიერების თხელი ფენით, არ შეიძლება ნავთობპროდუქტების და ისეთი ნივთიერების გამოყენება, რომლებმაც შეიძლება გამოიწვიონ ა/ბეტონის ნარევის დაჭუჭყიანება. ჩატვირთვის წინ ძარა, არსებობის შემთხვევაში, უნდა გამშრალდეს წყლისაგან.

ა/ბეტონი უნდა დაიგოს მშრალ ამინდში დღისით გარემოს არანაკლებ $+5^{\circ}\text{C}$ ტემპერატურის დროს გაზაფხულზე, ზაფხულში და არანაკლებ $+10^{\circ}\text{C}$ შემოდგომაზე. ნარევის დაგება უნდა წარმოებდეს შესვენებების გარეშე ისე, რომ ნარევის ტემპერატურამ არ დაიწიოს დასაშვების ქვემოთ რომელიც დაგების პერიოდში და დატკეპნის დაწყების წინ არ უნდა იყოს 120°C -ზე ნაკლები.

დატკეპნა უნდა დაიწყოს ა/ბეტონის დაგებისთანავე პროექტით განსაზღვრულია დატკეპნა გლუვგალცებიანი სატკეპნებით – წონით 5 და 10 ტონიანები (8-10 გავლა).

სატკეპნების სიჩქარე არ უნდა აღემატებოდეს 5 კმ/სთ სიჩქარეს. დატკეპნის დროს ვალცების ზედაპირი სისტემატიურად უნდა დასველდეს წყლით.

საფარის სისწორის გასაზომად განივი მიმართულებით და ცენტრალური ღერძის პარალელურად გამოიყენება 3 მ სიგრძის ლითონის ლარტყა. დეფექტურად ითვლება მონაკვეთი ღრეჩობით 7 მმ-ზე მეტი ლარტყასა და საფარის ზედაპირის შორის.

ახლად დაგებული საფარი უნდა იყოს ერთგვაროვანი, ბზარებისა და ზედაპირზე შემკვრელის დაცვარვის გარეშე.

ა/ბეტონის ნარევის ფორიანობის გრანულომეტრიისა და ბიტუმის შემცველობის დასადგენად იღება ნიმუშების აუცილებელი რაოდენობა (5 ერთეულამდე) გამოცდისათვის არცერთი სინჯის ფორიანობა არ უნდა აღემატებოდეს 5%-ს, ხოლო ყველა სინჯების საშუალო ფორიანობა 4%-ს, გამოცდის მონაცემები, დაგებული ფენის სისქე, ფართი, გამოშვებული ნარევის წონა და სხვა პარამეტრები უნდა დაფიქსირდეს სამუშაოების კრებისო უწყისში.

ახლადდაგებულ ა/ბეტონის საფარზე დაუშვებელია ა/ტრანსპორტის მოძრაობა ა/ბეტონის მთლიანად გაცივებამდე.

- განსაკუთრებული ყურადღება უნდა მიექცეს არსებულ საფართან და ადრე დაგებულ ფენებთან ახალი ასფალტის ფენის მიერთებას. მათი შეხების ადგილებში განივი და გრძივი ნაკერები ეწყობა წინა (არსებული)ფენის ჩაჭრით საფარის მთლიან სიღრმეზე, ნაწიბურების თხევადი ბიტუმით გაპოხვით და ახალ ფენასთან მიერთებით.

- ახლად მოსაწყობი საფუძვლისათვის პროექტით გათვალისწინებულია ფრაქციული 0-40 მმ ქვიშა - ღორღის ნარევი, რომელიც უნდა აკმაყოფილებდეს CHII 2.05 - 02 -85 - ის ცხ. 43 - ის მოთხოვნებს და შეესაბამებოდეს ГОСТ 8267 – 82 ნორმატივებს არ უნდა ერიოს თიხოვანი ნაწილაკები, წმინდა ფრაქცია რომელიც გადის 5მმ უჯრედიან სივრცეში უნდა იყოს ბუნებრივი ან დამტვრეული ქვიშის. ქვიშა ღორღის სიმტკიცის მარკა კუმშვაზე არუნდა იყოს 600 - ზე დაბალი.

1. შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა.

მშენებლობაში უსაფრთხო მეთოდების და სანიტარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა ტექნიკური უსაფრთხოების ნორმებით (CHuII III-4-80, II-4-89), რომელთა ცოდნა და დაცვა აუცილებელია მშენებლობის მთლიანი პერსონალისთვის.

-მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებული იქნას მხოლოდ ის პირები, რომელთაც ჩაუტარდებათ ტექნიკური უსაფრთხოებისა და სანიტარულ წესებზე სპეციალური ინსტრუქტაჟი ინჟინერ ტექნიკური პერსონალიდან უფლებამოსილი პირის მიერ.

-განმეორებითი ინსტრუქტაჟი ტარდება ყოველ 3 თვეში ერთხელ, ან სამუშაოს სახეობის, ან სამუშაოს ადგილმდებარეობის შეცვლასთან დაკავშირებით.

მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა ჩატარდეს ა/ტრანსპორტის უსაფრთხოდ მოძრაობის უზრუნველსაყოფი ღონისძიებები, შემოიფარგლოს სამუშაო უბანი გამაფრთხილებელი ლენტით, დაიდგას საგზაო გამაფრთხილებელი ნიშნები, მოეწყოს დროებითი ბარიერები და სხვა (იხ. თავი2)

-პერსონალი უზრუნველყოფილი უნდა იქნას უსაფრთხო ინვენტარით, სპეცტანსაცმლით, დამცავი ჩაჩქანებით და პირველადი დახმარების მედიკამენტებით.

რთული სახეობის სამშენებლო სამონტაჟო სამუშაოებზე- ა/ამწით მონტაჟი, ცხელი ა/ბეტონის დაგება ხელით, ელ. შესადუღებელი სამუშაოები და სხვა, არ უნდა იქნას დაშვებული გამოუცდელი პერსონალი, სტაჟირებული კვალიფიციური სპეციალისტის მეთვალყურეობის გარეშე.

-აუცილებელია გატარდეს ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებები.

-ამწე მექანიზმების მოქმედების ზონაში აღკვეთილი უნდა იქნას ხალხის და ტრანსპორტის მოძრაობა.

გზის ღერძის განივად მდებარე
სანიაღვრე და სარწყავი წყლების
გასატარებელი ა/ცემენტის, ამორტიზებული ან მოკლე
(დასაშლელი) მილსადენების განლაგების
პიკეტური უწყისი N1

N	მილსადენების მდებარეობა გზის ღერძზე პკ	გან-ბა	რაოდენობა (სიგრძე)	მილსადენების დიამეტრი მმ
1	2	3	4	5
ძირითადი გზა				
1	2+13	გ.მ.	4	დ-200 ა/ც
2	3+23	გ.მ.	4	დ-400 ა/ც
3	10+53.5	გ.მ.	5	დ-150 მეტ
4	18+02	გ.მ.	13,5	დ-300 ა/ც
სულ		გ.მ.	26,5	

გზის ღერძის განივად მდებარე
სანიაღვრე და სარწყავი წყლების
გასატარებელი მილსადენების
განლაგების პიკეტური უწყისი N2

N	მილსადენების მდებარეობა გზის ღერძზე პკ	ფოლადის მილსადენი			მილსადენის თავსა და ბოლოში ბეტონის პორტალური კედლები		სამშენებლო მასალები	შენიშვნა
		დიამეტრი დ მმ	გან-ბა	რაოდენობა (სიგრძე)	ცალი	მ³		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	ძირითადი გზა						1.ფოლადის მილი მეორადი დ-426*6 ----64..03 გ.მ 2.ჟანგბადი - 3,24მ³ 3.თხევადი გაზი - 0.81კგ 4.ბიტუმ-რეზინის მასტიკა - 363.28კგ 5.ჰიდროიზოლი - 91.6.მ² 6.ღორღი 0-40 - 3,15მ³ 7.ღორღი 10-20 - 7,65მ³ 9.დახერხილი ხე მასალა - 0.11მ³ 10.ყალიბის ფარები - 4.93 მ² 11. ბეტონი მ-200 - 2.86მ³ 12. ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი -12.02მ³	სამუშაოთა მოცულობები, სამშენებლო მასალები, ავტომექანიზმებზე და შრომითი დანახარჯები იხ. - სამუშაოების მოცულობების კრეფსითი უწყისი - ობიექტური ხარჯთაღრიცხვა N1
1	2+13	426*6	გ.მ.	7,6	2	0,70		
2	3+23	426*6	გ.მ.	7,6	2	0,70		
3	10+53.5	426*6	გ.მ.	7,6	2	0,70		
4	17+70	426*6	გ.მ.	15				
5	18+02	426*6	გ.მ.	15				
აფენი გიორგეთის გზიდან გადმოსახვევი								
1	3+87	426*6	გ.მ.	10,6	2	0,70		
	სულ	426*6	გ.მ.	63,4	8	2,8		

საგზაო სამოსის მოწყობის

პიკეტური დათვლის უწყისი N3

N	გზის მონაკვეთის მდებარეობა		მონაკვეთის სიგრძე გ.მ.	მონაკვეთის საშუალო სიგანე	საფუძველი		საგზაო სამოსი		გვერდულები
	პკ-დან	პკ-მდე			არსებული ხრეშოვანი საფარის პროფილირება ნორმატიულ განივ და გრძივ პროფილებზე ახალი ინერტული მასალების დამატებით 0066 მ³/მ² გ²	ა/ზეტონის საფარის ქვეშ, ერთფენიანი საფუძვლის მოწყობა 0-40მმ ქვიშა ღორღის ნარევით საშუალო 10სმ-დე სისქით გ²	ერთფენიანი საფუძვლის დამუშავება თხევადი ბიტუმით (ბიტუმის ემულსიით) 600გრ/მ²-ზე ხარჯით ტნ	ა/ზეტონის საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი, ა/ზეტონით (ტიპი B , მარკა III) 50მმ სისქით გ²	გვერდულების შევსება ოპტიმალური გრანულომეტრული შემადგენლობის ქვიშა ხრეშოვანი ნარევით საშუალო სისქით 130 მმ გ²
1	2	3	4	5	7	8	9	10	11
ძირითადი გზა									
1	0+00	18+23	1823	7,00	12753,00	9844,20	5,469	9115	3638,00
ძირითად გზაზე მიერთებული, აფენი-გიორგეთის გზიდან გადმოსახვევი									
2	0+00	3+88	388	7,00	2716,00	2095,20	1,164	1940,00	776,00
დამატებითი მოცულობები გზების მიერთების ადგილებში გაფართოების ხარჯზე									
	ძირითადი ქუჩა მიერთება პკ 18+23 გადმოსახვევი პკ 0+00, პკ 3+88				8,4	8,4	0,005	8,4	
	სულ		2211		15477,4	11947,8	6,638	11063,40	4414,00

გვერდულების შევსების
პიკეტური უწყისი N4

	გვერდულების მდებარეობა გზის ღერძიდან				გვერდულების სიგრძე მ	გვერდულების საშუალო სიგანე მ	გვერდულების შეესება 0-40 მმ ღორღით საშუალო მმ- დე სისქით მ²
	მარცხენა მხარეს		მარჯვენა მხარეს				
	პკ	პკ	პკ	პკ			
1	2	3	4	5	6	7	8
ძირითადი (საპროექტო) გზის							
1	0+00	4+54.5			454,5	1,0	454,5
2			0+00	18+23	1823	1,0	1823
3	4+62.5	18+23			1360,5	1,0	1360,5
	სულ ძირითად გზაზე						3638,00
აფენი- გიორგეთის გზიდან გადმოსახვევი							
4	0+00	3+88			388	1,0	388,00
			0+00	3+88	388	1,0	388,00
სულ გადმოსახვევზე							776,00
სულ ჯამი							4414,00

სოფ. ვერხვისმინდორის ქუჩის და მასზე მიერთებული აფენი-გიორგეთის გზიდან გადმოსახვევის
მოხვევის კუთხეების, მრუდების და სწორების
უწყისი N5

კუთხის წვერო პ ^ნ N	კუთხის წვერის მდებარეობა				მოხვევის კუთხე		R	წრიული მრუდის ელემენტები				მრუდის საზღვრები			
			კოორდინატები									წ.მ.დ		წ.მ.გ	
	პკ	+	X	Y	მარცხნივ	მარჯვნივ		T	K	B	d	პკ	+	პკ	+
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
კ ^წ 1	1	41.4	586895,8	4629674,6		56°54'	110	59.60	109.24	15,11	9,94	0	81,8	1	91,04
კ ^წ 2	2	15,7	586973,47	4629690,88	15°27'		65	8,82	17,53	0,59	0,11	2	06.88	2	24,41
კ ^წ 3	3	31,8	587074,42	4629748,35	9°03'		200	15,83	31,59	0,63	0,07	3	15,97	3	47,56
კ ^წ 4	7	03.5	587375,57	4629973.35		62°36'	65	38,52	71,02	11,07	8,02	6	63,98	7	35,00
კ ^წ 5	7	71,5	587441,39	4629942,67	29°27'		80	21,02	41,12	2,72	0,92	7	50,48	7	91,60
კ ^წ 6	9	15,3	587585,55	4629953,06	33°27'		45	13,52	26,27	1,99	0,77	9	01.78	9	28,05
კ ^წ 7	10	19,5	587668,04	4630018,97		36°51'	90	29,98	57,88	4,86	1,88	9	89,52	10	47,40
კ ^წ 8	11	65,7	587817,36	4630022,93	55°33'		50	26,33	48,47	6,51	4,19	11	39,37	11	87,84
კ ^წ 9	14	94,5	587996,03	4630302,37	33°15'		90	26,87	52,23	3,93	1,51	14	67,63	15	19,86
კ ^წ 10	15	46	587996,23	4630355,01		31°54'	50	14,29	27,84	2,00	0,74	15	31,71	15	59,55
კ ^წ 11	15	78.5	588015,59	4630384.36	69°39'		25	17,39	30,39	5,45	4,39	15	61,11	15	91,50
კ ^წ 12	16	65	587958,7	4630454.81		52°30'	50	24,66	45,81	5,75	3,51	16	40,34	16	86,15
კ ^წ 13	17	57	587979,53	4630546,24		13°54'	120	14,63	29,11	0,89	0,15	17	42,37	17	71,48
კ ^წ 14	2	11,5	587075,25	4629970,90		7°03'	200	12,32	24,61	0,38	0,03	1	99,18	2	23,79
კ ^წ 15	3	25	587142,18	4629879,32		4°27'	დაუკვალაგი								

სამუშაოების მოცულობათა კრეფსითი უწყისი

ლაგოდეხის მუნიციპალიტეტის სოფ. ვერხვისმინდორის შიდა სასოფლო გზის და მიერთებული აფენი-გიორგეთის გზიდან გადმოსახვევის

რეაბილიტაცია

N	სამუშაოების და დანახარჯების დასახელება	განზა	რაოდენობა
			სულ
1	3	4	6
1	არსებული გზის ვაკისზე საპროექტო გზის დაკვალვა, გზის ღერძის, საგზაო ნაგებობების ა/ბეტონის საფარის და ახლადმოსაწყობი საფუძვლის გაბარიტული (განივი) ზომების მონიშვნით და ადგილზე მიზმით	კმ	2,211
2	დასაშლელი მილიხიდების გასწვრივ III კატეგორიის გრუნტის ამოთხრა ექსკავატორით გრუნტის ადგილზე დაყრით 1*0,7*0,5 0.00035* 26.5	1000 მ3	0,009
3	არსებული მილიხიდების დემონტაჟი დაგატანა დამკვეთის მიერ მითითებულ ადგილზე 0,021* 26.5	ტნ	0,56
2	არსებული მილიხიდის დემონტაჟის შემდეგ დარჩენილი თხრილის დამუშავება ხელით თხრილის საპროექტო პარამეტრებზე მოყვანით და გატანა ნაყარში	მ³	63,4
4	მილების გარე ზედაპირზე ჰიდროიზოლაციის მოწყობა	გ.მ.	63,4
5	ფოლადის მილების დ-426*6 მმ მონტაჟი	გ.მ.	63,4
3	მილიხიდის უბეებში შემოზიდული ქვიშა ხრეშოვანი ნარევის ჩაყრა და დატკეპნა ხელით	მ³	10,93
6	პორტალური კედლების მოწყობა მონოლითური ბეტონით	მ³	2,8
7	არსებული ხრეშოვანი საფუძვლის დაპროფილება ნორმატიულ განივ და გრძივ პროფილებზე ახალი ინერტული მასალის დამატებით, მიერთებული გზის გვერდულების და მიერთების ადგილებში გაფართოების ჩათვლით	1000მ²	15,477

4	გზის დაპროექტირებული ფართობზე ერთფენიანი საფუძვლის მოწყობა ოპტიმალური გრანულომეტრული შემადგენლობის ქვიშა ღორღის ნარევით 0-40მმ, 10 სმ სისქით	1000მ²	11,948
8	ახლადმოწყობილი საფუძვლის დამუშავება თხევადი ბიტუმით 0,6ტნ/1000მ²	ტნ	6,64
9	ახალი ა/ზეტონის საფარის მოწყობა წვრილმარცლოვანი ღორღის მკვრივი ა/ზეტონის ნარევით სისქით 50 მმ	1000მ²	11,063
5	არსებული ა/ზეტონის საფართან, ახალი ა/ზეტონის საფარის მიერთების ადგილებში ძველი ა/ზეტონის საფარის და საყრდენი საფუძვლის ნაპირის ჩაჭრა მთლიან სიღრმეზე, შეხების მთლიან სიგრძეზე	მ³	0,39
10	მონგრეული ა/ზეტონის და ინერტული მასალის დატვირთვა ა/მანქანაზე ხელით	ტნ	0,78
11	გადაზიდვა ჰემ-დე	ტნ	0,78
6	ა/ზეტონის ჩაჭრილი (ვერტიკალური) გვერდის დამუშავება (გაპოხვა) ტხევადი ბიტუმით, 10მ-დე ხელით გადატანით 0,1*0,6=0.06*26	ჰმ	1,56
12	გვერდულების შევსება ოპტიმალური გრანულომეტრული შემადგენლობის ქვიშა ხრეშოვანი ნარევით საშუალო 13 სმ-დე სისქით	1000მ²	4,414

საპროექტო გზის
რეაბილიტაციისთვის საჭირო ტექნიკის ჩამონათვალი

N	მანქანა მექანიზმების დასახელება	გან-ბა	რაოდენობა
1	ექსკავატორი -0,25 მ³ ტევადობის ციცხვით	ცალი	1
2	ექსკავატორი -0,5 მ³ ტევადობის ციცხვით	ცალი	1
3	ავტოთვიმცლელი 10 ტნ ტვირთამწეობით	ცალი	3
4	ავტოთვიმცლელი 14 ტნ ტვირთამწეობით	ცალი	2
5	ა/ამწე 10 ტნ -დე ტვირთამწეობით	ცალი	1
6	ავტოგრეიდერი 108 ც.მ. სიმძლავრით	ცალი	1
7	სატკეპნი გლუვვალციანი, თვითმავალი 10 ტნ	ცალი	1
8	იგივე -5ტნ	ცალი	1
9	სატკეპნი პნევმოსვლაზე 18 ტნ	ცალი	1
10	მოსარწყავ მოსარეცხი მანქანა 3-6 ტნ ტევადობით	ცალი	1
11	ტრაქტორი 108 ც.მ.	ცალი	1
12	ა/ზეტონის დამგები	ცალი	1

საპროექტო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისთვის
საჭირო სამშენებლო მასალების უწყისი

N	სამშენებლო მასალების დასახელება	განზომილება	რაოდენობა
1	2	3	4
1	ფოლადის მილი დ-426*6 მმ მეორადი	გ.მ.	64,03
2	ჟანგბადი	მ³	3,24
3	თხევადი გაზი	კგ	0,81
4	ბიტუმი რეზინის მასტიკა	კგ	363,28
5	ჰიდროიზოლი	მ²	108,41
6	დახერხილი ხე მასალა	მ³	0,11
7	ყალიბის ფარები	მ²	4,93
8	ბეტონი მ-200	მ³	2,86
9	ღორღი 10-20მმ	მ³	7,65
10	ფრაქციული ღორღი 0-40მმ	მ³	2516,33
11	ბიტუმი	ტნ	6,84
12	ა/ბეტონი წვრილმარცვლოვანი მკვრივი	ტნ	1345,26
13	ქვიშახრეშოვანი ნარევი	მ³	723,59