

შ.პ.ს. „თბილგზაპროექტი“



ასპინძის მუნიციპალიტეტის მიერ 2019-2020
წელს განსახორციელებელ აღბიღობრივი
მნიშვნელობის საავტომობილო გზების
სამშენებლო-სარეაბილიტაციო
სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-
სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის
მომზადება. სოფელ ოშორაში შიდა გზების
რეაბილიტაცია

ტომი I

ტექსტი და უწყისები

შ.პ.ს. „თბილგზაპროექტი“

ასინების მუნიციპალიტეტის მიერ 2019-2020 წელს
ბანსახორციელებელ ადგილობრივი მნიშვნელობის
საავტომობილო გზების სამშენებლო-სარეაბილიტაციო
სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-
სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება.
სრულ ოშორაში შიდა გზების რეაბილიტაცია

საპროექტო დოკუმენტაცია
ტომი I
ტექსტი და უწყისები

დირექტორი:

ო.ხატიაშვილი

მთავარი ინჟინერი:

პ.ციმაკურიძე

პროექტის შემადგენლობა

ტომი I. ტექსტი და უწყისები

ტომი II ბრავიკული მასალა

ტომი III სახარჭოთაღრიცხვო დოკუმენტაცია

სარჩევი

ტექნიკური დავალება

ასპინძის მუნიციპალიტეტის მერიის წერილი

ნაწილი I. განმარტებითი ბარათი

ფოტოილუსტრაცია

შესავალი

1. არსებული საავტომობილო გზის მოკლე დახასიათება
2. გეოლოგია
3. ტრასის გეგმა
4. გრძივი პროფილი
5. მოსამზადებელი სამუშაოები
6. მიწის ვაკისი
7. საგზაო სამოსი
8. ხელოვნური ნაგებობები
9. გადაკვეთები და მიერთებები
10. ეზოებში შესასვლელები
11. სამუშაოთა ორგანიზაცია
 - 11.1. ძირითადი დებულებები
 - 11.2. მოსამზადებელი სამუშაოები
 - 11.3. ტრანსპორტის მოძრაობის მართვა მშენებლობის დროს
 - 11.4. შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

ნაწილი II. უწყისები

- რეპერების უწყისი
- მოხვევის კუთხეების, სწორების და მრუდების უწყისი
- მიწის ვაკისის ცალკეული ელემენტების პარამეტრები
- მიწის ვაკისის ცალკეული ელემენტების პარამეტრები (გაგრძელება)
- მიწის სამუშაოების მოცულობების დათვლის პიკეტური უწყისი
- არსებული და ხელოვნური ნაგებობების (გარსაცმი მიწების რკ/ბეტონის ქვედა საყრდენი კედელი) უწყისი
- რკ/ბეტონის ღია ღარის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- რკ/ბეტონის ღარის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- არსებულ ლითონის ხიდზე მოაჯირეობის მოწყობის უწყისი
- მიერთებების მოწყობის უწყისი
- ეზოში შესასვლელების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი
- ტექნიკის ჩამონათვალი
- მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი

ტომი I. ტექსტი და უწყობე

დეტალური ტექნიკური დავალება

სოფელ ოშორაში შიდა გზების რეაბილიტაცია

სარეაბილიტაციო გზის მონაკვეთი ჩიხებითა და მიერთებებით დაახლოებით შეადგენს შიდა 3 კმ. სოფელ ოშორაში შიდა გზებს რეაბილიტაცია უნდა ჩაუტარდეს არსებული ასფალტის საფარიანი გზიდან, ჩიხებსა და შიდა ქუჩებს.

გზის სამოსის ტიპი-კაპიტალური (შეთანხმდეს დამკვეთთან)

სოფელ ოშორაში შიდა გზების რეაბილიტაციის საპროექტო მომსახურება უნდა განახორციელდეს "საქართველოს საავტომობილო გზების საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის ტექნიკური რეგლამენტი"-ს შესაბამისად (საუწყებო სამშენებლო ნორმები დამტკიცებული საქართველოს მთავრობის 2013 წლის 10 ივლისის #172 დადგენილებით)

- მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი უნდა მოიცავდეს სამუშაოთა წარმოების გეგმა-გრაფიკს, რომლითაც განისაზღვრება მშენებლობის მიახლოებითი ვადები;
- ობიექტის სავარაუდო ღირებულების განმსაზღვრელი სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია უნდა იყოს შედგენილი რესურსული მეთოდით (ჩაშლილი ექსელის ფაილში);
- აუცილებლობის შემთხვევაში საკვლევადიებო და საპროექტო სამუშაოების შესრულებისათვის მოახდინოს დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან და პირებთან პროექტების საჭირო წინასწარი შეთანხმებები.

1. მომსახურების ძირითადი სახეობები

- სავსე საკვლევადიებო და კამერალური სამუშაოები;
- საპროექტო სამუშაოები (ტექნიკური გადაწყვეტილებები და მშენებლობის ორგანიზაცია);

ა) განმარტებითი ბარათი;

ბ) სარეაბილიტაციო გზის გეგმა, გრძივი და განივი პროფილები, გადაკვეთები, მიერთებები, გზის სამოსის კონსტრუქციები და სხვა გრაფიკული გამოსახულებები (ნახაზები);

გ) საინჟინრო-გეოლოგიური დასკვნა.

დ) სარეაბილიტაციო გზის სამშენებლო სამუშაოების მოცულობების ცხრილები და სხვადასხვა სახის უწყისები;

ე) გზაზე არსებულ სხვა სარეაბილიტაციო ხელოვნური ნაგებობების კონსტრუქციული ელემენტებისა და კვანძების ზოგადი და დეტალურ ნახაზები;

- სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადება და ობიექტის სავარაუდო ღირებულების დადგენა;
- ხარჯთაღრიცხვის შედგენის დროს გათვალისწინებულ იქნას სამშენებლო მასალების ადგილობრივი ფასები.

2. საჭიროების შემთხვევაში დამატებითი მომსახურება:

- ხარჯთაღრიცხვების გადაანგარიშება;
- პროექტირების კორექტირება.

2. რეაბილიტაცია ითვალისწინებს

რეაბილიტაცია ითვალისწინებს განივი და გრძივი პროფილების აღდგენას, ვირაჟების მოწყობას, მიწის ვაკისის სიგანის, ფერდობების და წყალგამტარი ნაგებობების გეომეტრიული პარამეტრების მიყვანას საპასპორტო (საპროექტო) მაჩვენებლამდე, წყალამრიდი ნაგებობების მთლიან აღდგენას ან ახლის მოწყობას, ხელოვნური ნაგებობების (კალაპოტების და სარეგულაციო ნაგებობების ჩათვლით) კონსტრუქციული ელემენტების შესწორებას

რეაბილიტაციის შემდეგ მთლიანად უნდა აღდგეს გზის ტექნიკური მაჩვენებლები და გაიზარდოს გზის პრაქტიკული გამტარუნარიანობა. რეაბილიტაციის შედეგად უნდა გაუმჯობესდეს გზის ტექნიკური და საექსპლუატაციო მაჩვენებლები. ამისათვის:

2.1 მიწის ვაკისზე ხორციელდება

- ა) მიწის ვაკისის და წყალამრიდი ნაგებობების სრულყოფილი აღდგენა, ყრილების და ჭრილების ფერდობების დახრილობის და გამაგრების მთლიანი აღდგენა და სრულყოფა;
- ბ) გვერდულების მთლიანი სრულყოფილი აღდგენა, მოშანდაკება, დატკეპნა და საჭიროების შემთხვევაში გამაგრება;

გ)მეწერული, დაბურცული და სხვა არამდგრად მოკლე მონაკვეთებზე მიწის ვაკისის კონსტრუქციის გაძლიერება;

დ) წყალამრიდი ნაგებობების მთლიანი შეკეთება, აღდგენა და საჭიროების შემთხვევაში სრულყოფა და ახლის მოწყობა;

ე) მიწის ვაკისის ფერდობების და ნაპირსამაგრი სარეგულაციო ნაგებობების აღდგენა და სრულყოფა;

ვ) მიწის ვაკისის ფერდობების გამაგრება ზედაპირული წყლების ზემოქმედებისაგან.

2.2 გზის სამოსზე ხორციელდება

ა) საფარის დაზიანებების (ტალღები, ნაბურცები, ბზარები და სხვა) ლიკვიდაცია და ახალი საფარის მოწყობა, განივი პროფილების მიკროდეფორმაციების შემასწორებელი ფენით გასწორება და მრუდეებზე ვირაჟების ნორმების შესაბამისად მოწყობა;

ბ) გრძივი პროფილის სისწორის აღდგენა, ჯდენების შემთხვევაში მიკროდეფორმაციების ლიკვიდაცია; გ) გზის სამოსის კონსტრუქციის გაძლიერება მოძრაობის საანგარიშო ინტენსივობის მოთხოვნის მიხედვით;

დ) დაზიანებულ და დეფორმირებულ მონაკვეთზე სამოსის მთლიანი შეცვლა ან ახალი უფრო სრულყოფილი სამოსის კონსტრუქციის მოწყობა;

ე) საგზაო სამოსი, მისი საფარი და ცალკეული ფენების სისქეები უნდა უზრუნველყოფდეს უსაფრთხო სატრანსპორტო მოძრაობას, კონსტრუქციის სიმტკიცეს, საიმედოობას, ხანგრძლივ გამძლეობასა და ყინვამედეგობას, როგორც ეს შესაბამისი ნორმატიული დოკუმენტებითაა განსაზღვრული;

ვ) საფარის პროექტირებისას განხილულ უნდა იყოს როგორც ხისტი, ასევე არახისტი საფარის ტიპები, საექსპლუატაციო და კლიმატური პირობების, სამშენებლო მოედანის რელიეფის და მშენებლობის ორგანიზაციის გათვალისწინებით. საფარის სისქე მიიღება ნორმატიული დოკუმენტებით მოთხოვნილი ყველა პირობების გათვალისწინებით, სხვადასხვა კონსტრუქციული გაანგარიშებების საფუძველზე, მაგრამ არანაკლებ ნორმებით მოთხოვნილი მინიმალური სისქისა;

2.3 ხელოვნურ და დამცავ ნაგებობებზე ხორციელდება

ა) ნაგებობების დაზიანებული კონსტრუქციული ელემენტების აღდგენა, ხიდებზე ახალი სავალი ნაწილის ტროტუარების, ზღუდარებისა და მოაჯირების მოწყობა;

ბ) არსებული საყრდენი კედლების აღდგენა და საჭიროების შემთხვევაში ახლის მშენებლობა;

გ) ლითონის ხიდების სამაღო ნაშენების ნაწილობრივ დაკარგული მზიდუნარიანობის აღდგენა, ჟანგისგან სათანადო გაწმენდა, ანტისეპტირება და სრულყოფილი გადაღება;

დ) ნორმატივებით დასაშვებზე ნაკლები ხერტის არსებული წყალგამტარი მილების ახლით შეცვლა.

შენიშვნა: სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების შედგენისას მიმწოდებელი იხელმძღვანელებს 2019წ 22 აპრილის „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ N46“-ით (SPA 190001783), ზემოთ აღნიშნული განზოგადებული ტექნიკური დავალებით და ამ ობიექტებზე გაცემული შესაბამისი დეტალური ტექნიკური დავალებით განსაზღვრული მოთხოვნებით. ამასთან, ყოველი კონკრეტული ობიექტის პროექტზე, ძირითადი ტექნიკური გადაწყვეტილებები, მიმწოდებლის მიერ, თანხმდება შემსყიდველთან.

მიმწოდებელს უფლება აქვს საჭიროების შემთხვევაში წინადადებით მიმართოს დამკვეთს ტექნიკურ დავალებაში ცვლილებების შეტანის შესახებ.

ინფრასტრუქტურის, სივრცითი მოწყობის და
არქიტექტურის სამსახურის უფროსი



ა. ალელიშვილი

ზედამხედველობის სამსახურის;
მშენებლობის სივრცითი მოწყობის და
ადმინისტრაციული სამართალდარღვევათა
ზედამხედველობის განყოფილების უფროსი



მ. მაისურაძე



საქართველო
ასპინძის მუნიციპალიტეტის მერია
GEORGIA
CITY HALL OF ASPINDZA MUNICIPALITY



საქართველო. 0500 ასპინძა, მეფე თამარის ქ. №3 ტელ (Tel): 0(364) 29-16-16

N 2287/11
10/07/2019

2287-11-2-201907101711



შპს „თბილგზაპროექტი“-ს დირექტორს

ბატონ ო. ხატიაშვილს

ელ.ფოსტა otari.29@mail.ru

თქვენი 2019 წლის 09 ივლისის N70 წერილის პასუხად რომელიც შეეხება სოფელ ოშორაში შიდა გზების სარეაბილიტაციო სამუშაოებს გაცნობებთ, რომ საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციაში გაითვალისწინოთ შემდეგი სახის საკითხები.

1. ინერტული მასალების ფასები დაანგარიშებულ იქნეს მოქმედი სამშენებლო რესურსების ფასების შესაბამისად. რადგან ჩენს მიერ გამოგზავნილ წერილში 05/07/2019 N 2232/11 მოცემული ფასები არის მხოლოდ მასალის და მასში არ არის გათვალისწინებული მასალის ტრანსპორტირების ღირებულება.
2. პროექტში მოცემული არხი მონოლითური რკინა ბეტონის ნაცლად მოეწყოს ანაკრები რკინა ბეტონით ზომებით: კედლებისა და ძირის სისქე 10 სმ, შიდა ზომით 40X40 სმ, ერთი ერთეულის სიგრძით 1,5 მ. რადგან გზა გადის სოფლის პატარა უბანში და მასზე ინტენსიური და დატვირთული მოძრაობა არ არის.
3. პროექტში მოცემული ახალი ცხაურები არ მოეწყოს რადგან არსებული ცხაურები კარგ მდგომარეობაშია და შეიძლება მისი გამოყენება ახალ არხზე.

როსტომ მაგრაქველიძე

მუნიციპალიტეტის მერი
ასპინძის მუნიციპალიტეტის მერია



ნაწილი I. განმარტებითი გარეთი

შესავალი

ასპინძის მუნიციპალიტეტის მიერ 2019-2020 წელს განსახორციელებელი ადგილობრივი მნიშვნელობის სოფელ ოშორაში შიდა სავტომობილო გზების - სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია, დამუშავებულია შპს „თბილგზაპროექტი“-ს მიერ ადიგენის მუნიციპალიტეტთან 2019 წლის 22 აპრილს დადებული სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ №46 ხელშეკრულების საფუძველზე.

აღნიშნული პროექტის მიზანია ასპინძის მუნიციპალიტეტის მიერ 2019-2020 წელს განსახორციელებელი ადგილობრივი მნიშვნელობის სოფელ ოშორაში შიდა სავტომობილო გზების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა.

არსებული გზის მდგომარეობის შესწავლის, ინფრასტრუქტურის სამსახურის თანამშრომლებთან ერთად გაანალიზებისა და ტექნიკური დავალების მოთხოვნების საფუძველზე, აგრეთვე გამომდინარე იქიდან, რომ საანგარიშო სიჩქარე არის ძალიან დაბალი, ამასთანავე მოძრაობის ინტენსიობა არ აღემატება დღე-ღამეში 15 ავტომანქანას, (სადაც სატვირთო ავტომობილი შეადგენს მხოლოდ 2 ერთეულს) და აღნიშნულის გამო არ გვეძლევა საპროექტო ნორმების დაცვის საშუალება, საპროექტო გზის გრძივი და განივი ქანობები, აგრეთვე სიგანე და მოხვევის კუთხეები განისაზღვრა არსებული პარამეტრების მიხედვით. (იხილეთ წერილი №20 25.03.2019).

ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე სავალი ნაწილის სიგანე მერყეობს 3.0-5.0 მ-ის ფარგლებში, ხოლო მიწის ვაკისის სიგანე 3.5-6.0 მ-ის ფარგლებში.

გზის პროექტირებისათვის გამოყენებულია საქართველოს ეროვნული სტანდარტი SST (სსტ) 72:2009 "გზები საავტომობილო საერთო სარგებლობის გეომეტრიული და სტრუქტურული მოთხოვნები", რომელიც დამტკიცებულია საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს მიერ 2009 წლის 9 თებერვალს.

ტოპოგრაფიული კვლევა ჩატარებულია სარეაბილიტაციო საავტომობილო გზის საპროექტო მონაკვეთის მთელ სიგრძეზე. ტოპოგრაფიული კვლევის ჩატარებამდე დადგინდა და შეიქმნა ტოპოგრაფიული ქსელი, დამაგრებული და დანომრილია სიმაღლური წერტილები, რომლებიც მიბმულია სახელმწიფო გეოდეზიურ ქსელთან.

განივი კვეთები აღებულია რელიეფიდან გამომდინარე. კვლევის დროს ასევე გათვალისწინებულია ისეთი ტოპოგრაფიული დეტალები, როგორიცაა ხეები, ხელოვნური ნაგებობების ადგილები, მიერთებები და ა.შ.

საველე ტოპოგრაფიული აკვებვა განხორციელდა საპროექტო გზის ღერძის გასწვრივ.

ყველა გეგმურ-სიმაღლური წერტილი სათანადო ესკიზით, ფოტომასალებით და კოორდინატებით პროექტს თან ერთვის, რომელიც მიბმულია ნაციონალური საინფორმაციო ბაზასთან. საკონტროლო ნიშნულები ასევე მიბმულია UTM კოორდინატთა სისტემასთან.

ტოპოგრაფიული კვლევა ჩატარებულია შემდეგი აღჭურვილობის გამოყენებით:

- მაღალი სიზუსტის GPS სისტემა Trimble-R7;
- ელექტრონული ტახეომეტრი Leika Nova TS-60;
- ნოუტბუქი საკვლევი საპროექტო უზრუნველყოფით;