

შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალება

1.1 შესყიდვის ობიექტი: საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტროსა და სახელმწიფო საქვეუწყებო დაწესებულება – საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის ბალანსზე რიცხული ავტოსატრანსპორტო საშუალებების მსუბუქი და მსუბუქი მაღალი გამავლობის ავტომობილების მიმდინარე შეკეთების, მათ შორის საჭირო სათადარიგო ნაწილების და საპოხი საშუალებების შეცვლა/შეკეთების მომსახურება ქ. თბილისში, ქ. ქუთაისში და ქ. ბათუმში.

ერთობლივი ელექტრონული ტენდერის შედეგად, გამარჯვებულ პრეტენდენტთან გაფორმდება 2 (ორი) ხელშეკრულება, თითოეულ შემსყიდველ ორგანიზაციასთან ცალ-ცალკე. პრეისკურანტის სავარაუდო ღირებულება შეადგენს 787 159.00 ლარს, ხოლო სახელშეკრულებო ღირებულება შეადგენს 190 000 ლარი დღგ-ს ჩათვლით. მათ შორის (საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო – 80 000 ლარი, საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი – 110 000 ლარი დღგ-ს ჩათვლით).

პრეტენდენტის მიერ შესყიდვის სავარაუდო ღირებულებაზე ნაკლები ფასის დაფიქსირების შემთხვევაში, ღირებულების კლება პროცენტულად და პროპორციულად უნდა აისახოს ფასების ცხრილში მოცემული ჩამონათვალის ღირებულებაზე. თუ ერთეულის ფასები დაჯდება მრავალნიშნა ათწილადად, პრეტენდენტი ვალდებულია აღნიშნული ფასების შეამციროს და დაამრგვალოს მესხედამდე, შესაბამისად შეამციროს განფასების ცხრილის ჯამური ღირებულებაც.

პრეტენდენტის მიერ შესყიდვების ერთიან ელექტრონულ სისტემაში წარმოდგენილ განფასების ცხრილში მითითებული სათადარიგო ნაწილების და გასაწევი მომსახურების ერთეულის ფასები არ უნდა აღემატებოდეს შემსყიდველის მიერ განფასების ცხრილის შესაბამის გრაფაში მითითებული სათადარიგო ნაწილებისა და გასაწევის მომსახურების ერთეულის სავარაუდო ფასებს.

1.2 ავტოტექნომსახურების სერვის-ცენტრს უნდა გააჩნდეს ტექნიკური მომსახურების გაწევის ძირითადი მატერიალურ-ტექნიკური ბაზა და საექსპლუატაციო მახასიათებლები.

- ა) პროფილაქტიკური და დიაგნოსტიკური სამუშაოების ჩატარება;
- ბ) ავტომობილის მომსახურება უმოკლეს ვადაში და ოპერატიული შეკეთება;
- გ) სათადარიგო ნაწილების შეკეთება და შეცვლა;
- დ) საცხებ-საპოხი მასალების შეცვლა;

1.3 პრეტენდენტს უნდა გააჩნდეს დაცული საწარმოო ფართი, ქ. თბილისში მინიმუმ 2 მომსახურების ობიექტი, სასაწყობო ფართი და ავტომანქანების საპარკინგე ადგილი არანაკლებ 20 ავტომანქანისათვის მინიმუმ ერთ რომელიმე ობიექტზე.

1.4 პრეტენდენტის მიერ ქ. თბილისში მომსახურების გაწევისთვის საჭირო ძირითადი მანქანა-დანადგარების საწარმოო სიმძლავრეები უნდა იყოს განლაგებული ტექნიკური დოკუმენტაციის 1.3 პუნქტის შესაბამის ფართზე, კერძოდ:

1. ელექტროსისტემის კომპიუტერული დიაგნოსტიკის აპარატი;
2. ამწევი მექანიზმი არანაკლებ 5 ცალი;
3. საყრდენი დისკის გასაჩარხი აპარატი;
4. წინა მაშუქების დასარეგულირებელი აპარატი;
5. ვულკანიზაციის, ბალანსირების და დისკების გასასწორებელი აპარატი;
6. თვლების შეყრის (დახრილობის), კომპიუტერული დიაგნოსტიკის მოწყობილობა;
7. კონდიციონერის სისტემის ფრეონით დატუმბვის აპარატი;
8. ელექტრო მომარაგების ალტერნატიული წყარო, რომელიც სრულად უზრუნველყოფს ელ.კვებას (გენერატორი);
9. ავტოტექმომსახურების სერვის-ცენტრს უნდა ჰქონდეს მინიმუმ ორი ერთეული ძრავის (კაპიტალური შეკეთება) შეკეთების მომსახურების შესაძლებლობა;
10. პირველადი მოთხოვნის მარაგი ადგილზე, კერძოდ: ზეთები, ფილტრები, წინა და უკანა ხუნდები (დანართში მითითებული ყველა ავტომანქანების);
11. გადაცემათა კოლოფში ზეთის შესაცვლელი აპარატი.

1.5. პრეტენდენტს უნდა გააჩნდეს ქ. ქუთაისში და ქ. ბათუმში მომსახურების გაწევისთვის საჭირო მანქანა-დანადგარები განლაგებული საწარმოო ფართზე, კერძოდ:

1. ელექტროსისტემის კომპიუტერული დიაგნოსტიკის აპარატი;
2. ვულკანიზაციის ბალანსირების და დისკების გასწორების აპარატი;
3. ამწევი მექანიზმი არანაკლებ 1 ცალი;
4. კონდიციონერის სისტემის ფრეონით დატუმბვის აპარატი;
5. თვლების შეყრის (დახრილობის) კომპიუტერული დიაგნოსტიკის ამწე;

1.6. მომსახურების გაწევის ვადები და პირობები:

- 1) ძრავის კაპიტალური შეკეთება არაუმეტეს 10 კალენდარული დღე. ყველა ტიპის ელექტრო საშემკეთებლო სამუშაოები არაუმეტეს 5 კალენდარული დღე. ყველა ტიპის ტექნიკური მომსახურება არაუმეტეს 5 კალენდარული დღე. ავტოსათადარიგო ნაწილები, რომლებიც არ მოიპოვება ადგილობრივ ბაზარზე შეძენა მიწოდების და დაყენების ვადად განისაზღვრება არაუმეტეს 30 კალენდარული დღე.
- 2) ავტოსატრანსპორტო საშუალებების ტექნიკური მომსახურებისთვის აუცილებელი ავტოსათადარიგო ნაწილები დამზადებული უნდა იყოს მხოლოდ ისეთი მწარმოებლების მიერ, რომლებიც სერტიფიცირებულნი არიან ნორმის ISO/TS 16949 (ან მისი იდენტურის) შესაბამისად. აღნიშნული მწარმოებლების ნუსხა (სერტიფიკატებით) წარმოდგენილი უნდა იყოს დანართის სახით და შეადგენდეს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში მიმწოდებელი ვალდებულია გამოიყენოს მხოლოდ დანართში მოცემული მწარმოებლების პროდუქცია. ახალი/სხვა მწარმოებლის დამატება ხელშეკრულების მიმდინარეობისას შესაძლებელია მხოლოდ ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე, იმ შემთხვევაში თუ უკანასკნელი

სერთიფიცირებულია ზემოაღნიშნული მოთხოვნის შესაბამისად.

- 3) შეცვლილი სათადარიგო ნაწილის საგარანტიო პერიოდში (არანაკლებ 6 თვე, გარდა ცვეთადი ნაწილებისა და ნათურებისა) წუნის/დეფექტის/მწყობრიდან გამოსვლის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ვალდებულია შეცვალოს აღნიშნული ნაწილი ახლით, რომლის შეცვლისთანავე საგარანტიო პერიოდის ათვლა დაიწყება თავიდან. გარანტია უნდა ვრცელდებოდეს: სავალ ნაწილებზე არანაკლებ 6 თვე; ძრავზე, გადაცემათა კოლოფზე და ხიდებზე არანაკლებ 1 წელი.
- 4) თუ გამოცვლილი ან/და შეკეთებული სათადარიგო ნაწილის გამო ავტომანქანა გამოვიდა მწყობრიდან მოცემულ საგარანტიო ვადაში, პრეტენდენტი ვალდებულია, მოახდინოს აღნიშნული ხარვეზის აღმოფხვრა ადგილზევე, ან/და მისი ევაკუირება შესაბამის სერვის - ცენტრში საკუთარი ხარჯით.
- 5) იმ შემთხვევაში თუ მოხდა კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში საცხებ-საპოხი მასალების შესყიდვა (თანმდევი მომსახურებით), შემსყიდველი ორგანიზაცია უფლებამოსილია პრეისკურანტიდან ამოიღოს აღნიშნული საქონელი/მომსახურება.