

1. ტექნიკური დავალება:

1.1. გამარჯვებულმა პრეტენდენტმა უნდა უზრუნველყოს სსიპ - საქართველოს ინტელექტუალური საკუთრების ეროვნული ცენტრის „საქპატენტის“ ბალანსზე რიცხული ცხრილში მითითებული ავტომანქანების შეკეთება და ტექნიკური მომსახურება (სერვისი სათადარიგო ნაწილებით) პრეისკურანტის გათვალისწინებით, ეტაპობრივად, საჭიროების და შემსყიდველის მოთხოვნის შესაბამისად, ხელშეკრულების ძალაში შესვლიდან 2020 წლის 31 დეკემბრამდე.

№	ავტომანქანის დასახელება	სახელმწიფო ნომერი	საიდენტიფიკაციო ნომერი	გამოშვების წელი
1	Hyundai IX35 2.0 ავტომატური გადაცემათა კოლოფი (დიზელი)	VWW-620	KMHJU81VDCU526090	2012
2	Hyundai SantaFe 2.2 ავტომატური გადაცემათა კოლოფი (დიზელი)	XJX-151	KMHJU81XDDU141068	2013
3	Hyundai Elantra 1.6 ავტომატური გადაცემათა კოლოფი (ბენზინი)	ROS-708	KMHJDG41CBDU804382	2013

1.2. მიმწოდებელს საკუთრებაში/სარგებლობაში უნდა გააჩნდეს მინიმუმ 1 (ერთი) მოქმედი სერვისცენტრი ქ. თბილისში და შეემლოს ერთდროულად არანაკლებ 3 (სამი) ავტომანქანის მომსახურება.

1.3. მიმწოდებელმა შემსყიდველის მოთხოვნისთანავე უნდა უზრუნველყოს შემსყიდველი ოპერატიული, რიგგარეშე, მარალხარისხიანი მომსახურებით, მიმართვიდან შემდეგ ვადებში: ფილტრებისა და სამუხრუჭე ხუნდების შეცვლა - არაუმეტეს 1 (ერთი) სთ.; სავალი ნაწილების შეცვლა/აღდგენა - არაუმეტეს 1 (ერთი) სამუშაო დღე; ძრავის, გადაცემათა კოლოფის და ხიდების ძირეული შეკეთება - არაუმეტეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღე; ელექტრული დეტალების შეცვლა/აღდგენა - არაუმეტეს 1 (ერთი) სამუშაო დღე.

1.4. თუ ავტომობილს დაჰქირდა ისეთი დეტალი, რომელიც არ აღმოაჩნდა მიმწოდებელს და არ არის გაყიდვაში ადგილობრივ ბაზარზე, მიმწოდებელმა შეძენა/შეკეთება უნდა უზრუნველყოს გონივრულ, მაგრამ არაუმეტეს 40 (ორმოცი) დღის ვადაში.

1.5. მიწოდებელმა შემსყიდველის მიმართვისთანავე უნდა ჩაატაროს შესაკეთებელი ავტომანქანის დათვალიერება, რის შემდგომაც, მხარეები ადგენენ დეფექტურ აქტს, რომელშიც მითითებული იქნება გასაწევი მომსახურების/სათადარიგო ნაწილის სახეობა, რაოდენობა/მოცულობა, მათი ღირებულებები.

1.6. ავტომანქანის დაზიანებული (გაცვეთილი) ნაწილი უნდა შეიცვალოს ახალი (არამეორადი) ნაწილით და შეესაბამებოდეს ავტომობილებისათვის დადგენილ სტანდარტებს. შემსყიდველთან წინასწარი შეთანხმებით, მხოლოდ გამონაკლის შემთხვევებში, დასაშვებია მეორადი ნაწილ(ებ)ის გამოყენება. მიმწოდებლის მიერ, შეცვლილ და/ან აღდგენილ დეტალებზე უნდა ვრცელდებოდეს გარანტია: სავალ ნაწილებზე არანაკლებ 6 თვე; ძრავზე,

გადაცემათა კოლოფზე და ხიდებზე არანაკლებ 1 წელი ან 25000 კმ.; ელექტრულ მოწყობილობებზე (გარდა ელ. მცველებისა და ნათურებისა) არანაკლებ 1 წელი; გარანტია არ ვრცელდება გარეგანი ზემოქმედების შედეგად მიყენებულ ზიანზე. იმ შემთხვევაში, თუ აღმოჩნდება რომ მიმწოდებლის მიერ არ არის სრულყოფილად გაწეული მომსახურება ან/და შეცვლილი ნაწილი აღმოჩნდება წუნდებული, მიმწოდებელი ვალდებულია აღმოჩენილი ხარვეზი აღმოფხვრას საკუთარი ხარჯებით. საგარანტიო პერიოდის ფარგლებში, შეცვლილი დეტალი (მისი სწორი ექსპლუატაციის პირობებში) თუ გამოვა მწყობრიდან და ავტომობილის გადაადგილებას შეუქმნის საფრთხეს, მიმწოდებელი ვალდებულია მოახდინოს ადგილზე შეკეთება ან ავტომანქანის ევაკუაცია შესაბამის სერვის ცენტრში საკუთარი ხარჯებით.

- 1.7. მიმწოდებლის ქსელში არსებული სერვისცენტრ(ებ)ი აღჭურვილი უნდა იყოს თანამედროვე აპარატურითა და დანადგარებით (საბურავის დაშლა-აწყობის, ბალანსირების და დისკების გასწორების დანადგარით; თვლების შეყრის კომპიუტერული (რაზვალი) დანადგარით; კონდიციონერის სისტემის ტესტირების და ფრეონით დასატუმბი/ამოსატუმბი ელექტრო აპარატურით; კომპიუტერული დიაგნოსტიკის მოწყობილობით; ამწე მექანიზმით; ავტომატურ გადაცემათა კოლოფში ზეთის შეცვლის აპარატით; ძრავში ზეთის შეცვლის აპარატით; ძრავის დიაგნოსტიკის აპარატით და კაპიტალური შეკეთების შესაძლებლობა; გადაცემათა კოლოფის და ხიდების კაპიტალური შეკეთების შესაძლებლობა).
- 1.8. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში, პრეისკურანტში ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მომსახურების რომელიმე ერთეულის არარსებობისას, აღნიშნული ერთეულის ფასი მისი შესყიდვის აუცილებლობისას დგინდება შემსყიდველი ორგანიზაციისა და მიმწოდებლის შეთანხმებით, საბაზრო ფასის გათვალისწინებით. ასეთ შემთხვევაში პრეისკურანტში ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტექნიკური მომსახურების ერთეულის არარსებობით გამოწვეული შესყიდვის ხვედრითი წილი არ შეიძლება აღემატებოდეს მიმწოდებლის მიერ ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული პრეისკურანტის საბოლოო ჯამური ღირებულების 10%-ს.
- 1.9. ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად წინადადების ფასის კლება შესაძლებელია განხორციელდეს მხოლოდ პრეისკურანტის სავარაუდო ღირებულებასთან მიმართებაში.
- 1.10. პრეისკურანტში პრეტენდენტის მიერ მითითებული საჩონლისა და მომსახურების ერთეულის ფასები არ უნდა აღემატებოდეს შესაბამის პოზიციებზე შემსყიდველის მიერ მითითებულ სავარაუდო ზღვრულ ერთეულის ფასებს.
- 1.11. პრეტენდენტის მიერ ერთიან ელექტრონულ სისტემაში თავდაპირველად დაფიქსირებულ პრეისკურანტის სავარაუდო ღირებულებასა და პრეტენდენტის მიერ ერთიან ელექტრონულ სისტემაში დაფიქსირებულ ბოლო შეთავაზებას შორის სხვაობის არსებობის შემთხვევაში, სხვაობა გამოანგარიშდება პროცენტულად, რომლის მიხედვითაც ფასთა კლება პრეტენდენტმა პროცენტულად და პროპორციულად უნდა ასახოს ყველა დასახელების მომსახურებაზე, სათადარიგო ნაწილზე და საცხებ-საპოხ მასალაზე.