

ტექნიკური მახასიათებლები

№	შესყიდვის ობიექტის დასახელება	ტექნიკური მახასიათებელი
1	გასაბერი დასაკეცი ნავი, ჩამოსაკიდ ძრავთან ერთად. (ჩამოსაკიდი ძრავის სიმძლავრე: არანაკლებ 8ც/მ)	ნავი დამზადებული უნდა იყოს – (პეხ) –ს მასალისაგან, ნავის შიგნითა ჩასაფენი იატაკი: – წყალგამძლე ფანერა; ნავის სიგრძე: – არანაკლებ 330 სმ - არაუმეტეს 350სმ ; სიგანე: – არანაკლებ 140სმ - არაუმეტეს 160 სმ; გერმეტიული ბალონების რაოდენობა: – არანაკლებ 3 ცალი; ტვირთამწეობა არანაკლებ 625 კგ; მგზავრთა რაოდენობა: –არანაკლებ 5 ადამიანი .დასაჯდომი: – ალუმინის მცოცავი რეგულირებით 2 ცალი; ნავზე დასაშვები მაქსიმალური ჩამოსაკიდი ძრავის სიმძლავრე: – არანაკლებ 12 კლ.ვატი. / 16ც/მ. მდე; ნავს კომპლექტაციაში უნდა მოყვებოდეს: მოსასმელი ნიჩაბი 2 ცალი; ავარიული რემკომპლექტი 1 ცალი; მექანიკური ფეხის ჰაერის ტუმბო 1 ცალი; ხელჩანთა ნავის დაკეცილ მდგომარეობაში შესანახად - 1 ცალი; ხელჩანთა ნავის შიგნითა ჩასაფენი იატაკის შესანახად - 1 ცალი; ჩამოსაკიდი ძრავის სიმძლავრე: 8-15ც/მ; ორ ტაქტიანი; მუშა მოცულობა- არანაკლებ 169 ან არანაკლებ 294 სმ/კუბ; ცილინდრების რაოდენობა: – არანაკლებ 2; ცილინდრის დიამეტრი და პორშნის სვლა -არანაკლებ 50X43 მმ ან არანაკლებ 60X52 მმ; გადაცემათა რიცხვი რედუქტორის - 2.08;1ან 1.85;1; საწვავის წვის სისტემა-კარბურატორი; დაქოქვა: – ხელით მექანიკური; შეზეთვის სისტემა: – საწვავში ზეთის შერევით; ძრავის მართვა: – ხელით (რუმპელი); ძრავის მშრალი წონა - არანაკლებ 20 კგ არაუმეტეს 45კგ; ძრავს კომპლექტაციაში უნდა მოყვებოდეს: – საწვავის ავზი პლასტმასის არანაკლებ 12 ლიტრიანი, თავისი საწვავის მილითა და მექანიკური ტუმბოთი. ძრავისათვის საწვავში შესარევი ზეთი – არანაკლებ 2 ლიტრი, რედუქტორის ზეთი არანაკლებ 0.5 ლიტრი. აღნიშნული საქონელი უნდა იყოს ახალი, ექსპლუატაციაში არ მყოფი.
2	ნავი ჩამოსაკიდი ძრავით (ჩამოსაკიდი ძრავის სიმძლავრე: არანაკლებ 25 ც/მ)	ნავის სიგრძე არანაკლებ 340სმ - არაუმეტეს 360 სმ; ნავის სიფართო (სიგანე) არანაკლებ 160სმ - არაუმეტეს 170 სმ; ნავის გვერდითა გასაბერი ბალონები დამზადებული უნდა იყოს PVC მასალისაგან, გერმეტიული ბალონების (შახტის) რაოდენობა უნდა შედგებოდეს 3 განყოფილებსაგან; ნავს გვერდითა გასაბერი ბალონებზე ზემოდან ორთავე მხარეს უნდა ქონდეს სამ-სამი ცალი სულ 6 ცალი ხელჩასაკიდი სახელურები (სარტყელები);ხოლო გასაბერი ბალონის გვერდებზე (ორივე მხარეს) უნდა ქონდეს ორ-ორი ცალი სულ ოთხი ცალი ნავის ასაწევი ანუ გადაასადგილებელი სახელურები, ხოლო ერთი ცალი სახელური უნდა ქონდეს დამატებით წინა ცხვირზე. ნავის გვერდითა გასაბერი ბალონზე უნდა ქონდეს ერთი ცალი ჰაერის სარეგულიროვკო (კლავანი). ნავის ტვირთამწეობა არანაკლებ 850კგ; მგზავრთა რაოდენობა – არანაკლებ 6 ადამიანი, ნავის ძირი უნდა იყოს მყარი, დამზადებული ალუმინის მასალისაგან შედუღების მეთოდით, ნავს უნდა გააჩნდეს ორმაგი ალუმინის ძირი, წინა ცხვირზე განთავსებული ორი სათავსო თავისი საკეტით ერთი პატარა ლუწისათვის და მეორე სათავსო მცირე ზომის ნივთების შესანახად. სათავსოზე ზემოდან უნდა ქონდეს დასაჯდომისათვის რბილი სიგმენტი. ნავს სიფართოზე (სიგანეზე) უნდა ქონდეს 2 ცალი ალუმინის რეგულირებადი დასაჯდომი; ნავის ცურვის კატეგორია -C; ნავს კომპლექტაციაში უნდა მოყვებოდეს: ჰაერის ტუმბო ფეხის მექანიკური 1ცალი; ნიჩაბი 2 ცალი; ავარიული რემკომპლექტი -1 ცალი; ჩამოსაკიდი ძრავის სიმძლავრე: არანაკლებ 25 ც/მ; ორ ტაქტიანი; მუშა მოცულობა- არანაკლებ 430სმ/კუბ არაუმეტეს 440 სმ/კუბ; ცილინდრების რაოდენობა: არანაკლებ 2; ცილინდრის დიამეტრი და პორშნის სვლა - არანაკლებ 66X57 მმ - არაუმეტეს 72X62; გადაცემათა რიცხვი რედუქტორის-1.92;1;საწვავის წვის სისტემა-კარბურატორი; დაქოქვა: ხელით მექანიკური; შეზეთვის სისტემა: საწვავში ზეთის შერევით; ძრავის მართვა: ხელით (რუმპელი); ძრავის მშრალი წონა 51 კგ+/-3; ძრავს კომპლექტაციაში უნდა მოყვებოდეს: საწვავის ავზი პლასტმასის არანაკლებ 25ლიტრიანი, თავისი საწვავის მილითა და მექანიკური ტუმბოთი. ძრავისათვის საწვავში შესარევი ზეთი არანაკლებ 2 ლიტრი, რედუქტორის ზეთი არანაკლებ 0.5 ლიტრი. აღნიშნული საქონელი უნდა იყოს ახალი, ექსპლუატაციაში არ მყოფი.

3	ნავი ჩამოსაკიდი ძრავით (ჩამოსაკიდი ძრავის სიმძლავრე: არანაკლებ 25 ც/მ)	ნავის სიგრძე არანაკლებ 340სმ - არაუმეტეს 360 სმ; ნავის სიფართე (სიგანე) – არანაკლებ 165სმ - არაუმეტეს 175სმ; ნავის გვერდითა გასაბერი ბალონები დამზადებული უნდა იყოს PVC მასალისაგან, გერმეტიული ბალონების (მახტის) რაოდენობა შედგება – 3 განყოფილებსგან; ნავს გვერდითა გასაბერ ბალონებზე ზემოდან ორთავე მხარეს უნდა ქონდეს სამ-სამი ცალი სულ 6 ცალი ხელჩასაკიდი სახელურები (სარტყელები); ხოლო გასაბერი ბალონის გვერდებზე უნდა ქონდეს ორ-ორი ცალი სულ ოთხი ცალი ორივე მხარეს ნავის ასაწევი ანუ გადაასადგილებელი სახელურები, ხოლო ერთი ცალი სახელური განთავსებული უნდა იყოს დამატებით წინა ცხვირზე. ნავს გვერდითა გასაბერი ბალონზე უნდა ქონდეს ერთი ცალი ჰაერის სარეგულირებო (კლაპანი). ნავის ტვირთამწეობა -არანაკლებ 850კგ; მგზავრთა რაოდენობა – არანაკლებ 6 ადამიანი. ნავის ძირი მყარი, დამზადებული უნდა იყოს ალუმინის მასალისაგან შედუღების მეთოდით, ნავს უნდა გააჩნდეს ორმაგი ალუმინის ძირი, წინა ცხვირზე უნდა ქონდეს ორი სათავსო თავისი საკეტი ერთი პატარა ლუზისათვის და მეორე სათავსო მცირე ზომის ნივთების შესანახად. სათავსოზე ზემოდან უნდა ქონდეს დასაჯდომისათვის რბილი სიგმენტი. ნავს სიფართეზე (სიგანეზე)უნდა ქონდეს 2 ცალი ალუმინის რეგულირებადი დასაჯდომები; ნავის ცურვის კატეგორია -C; ნავს კომპლექტაციაში უნდა მოყვებოდეს: ჰაერის ტუმბო ფეხის მექანიკური -1ცალი; ნიჩაბი – 2 ცალი; ავარიული რემკომპლექტი - 1 ცალი; ჩამოსაკიდი ძრავის სიმძლავრე: – არანაკლებ 25 ც/მ.; ორ ტაქტიანი; ვინტის გარეშე, სისტემა (JET)-ი; მუშა მოცულობა- არანაკლებ 430სმ/კუბ; ცილინდრების რაოდენობა: –2; ცილინდრის დიამეტრი და პორშინის სვლა - არანაკლებ 66X57 მმ არაუმეტეს 72X62; საწვავის წვის სისტემა კარბურატორი; დაქოქვა: – ხელით მექანიკური; შეზეთვის სისტემა:–საწვავში ზეთის შერევით; ძრავის მართვა: – ხელით (რუმპელი);ძრავის მშრალი წონა58 კგ +/-5.; ძრავს კომპლექტაციაში უნდა მოყვებოდეს: – საწვავის ავზი პლასტმასის არანაკლებ 25 ლიტრიანი, თავისი საწვავის მილითა და მექანიკურ ტუმბოთი. ძრავისათვის საწვავში შესარევი ზეთი – არანაკლებ 2 ლიტრი, აღნიშნული საქონელი უნდა იყოს ახალი, ექსპლუატაციაში არ მყოფი.
4	ნავი ჩამოსაკიდი ძრავით (ჩამოსაკიდი ძრავის სიმძლავრე: არანაკლებ 30 ც/მ)	ნავის სიგრძე არანაკლებ 370სმ - არაუმეტეს 390 სმ; ნავის სიფართე (სიგანე) – არანაკლებ 165სმ - არაუმეტეს 175სმ; ნავის გვერდითა გასაბერი ბალონები დამზადებული უნდა იყოს PVC მასალისაგან, გერმეტიული ბალონების (მახტის) რაოდენობაუნდა შედგებოდეს –3 განყოფილებსგან; ნავს გვერდითა გასაბერ ბალონებზე ზემოდან ორთავე მხარეს უნდა ქონდეს სამ-სამი ცალი სულ 6 ცალი ხელჩასაკიდი სახელურები (სარტყელები); ხოლო გასაბერი ბალონის გვერდებზე უნდა ქონდეს ორ-ორი ცალი სულ ოთხი ცალი ორთავე მხარეს ნავის ასაწევი ანუ გადაასადგილებელი სახელურები, ხოლო ერთი ცალი სახელური უნდა ქონდეს დამატებით წინა ცხვირზე. ნავის გვერდითა გასაბერი ბალონზე უნდა ქონდეს ერთი ცალი ჰაერის სარეგულირებო (კლაპანი). ნავის ტვირთამწეობა - არანაკლებ 850კგ; მგზავრთა რაოდენობა – არანაკლებ 6 ადამიანი. ნავის ძირი დამზადებული უნდა იყოს მყარი ალუმინის მასალისაგან შედუღების მეთოდით, ნავს უნდა გააჩნდეს ორმაგი ალუმინის ძირი, წინა ცხვირზე უნდა ქონდეს ორი სათავსო თავისი საკეტი ერთი პატარა ლუზისათვისდა მეორე სათავსო მცირე ზომის ნივთების შესანახად. სათავსოზე ზემოდან უნდა ქონდეს დასაჯდომისათვის რბილი სიგმენტი. ნავს სიფართეზე (სიგანეზე) უნდა ქონდეს 2 ცალი ალუმინის რეგულირებადი დასაჯდომები; ნავის ცურვის კატეგორია -C; ნავს კომპლექტაციაში უნდა მოყვებოდეს: ჰაერის ტუმბო ფეხის მექანიკური -1ცალი; ნიჩაბი – 2 ცალი; ავარიული რემკომპლექტი -1ცალი;ჩამოსაკიდი ძრავის სიმძლავრე: – არანაკლებ 30 ც/მ.; ორ ტაქტიანი; მუშა მოცულობა- არანაკლებ 430სმ/კუბ; ცილინდრების რაოდენობა: – 2; ცილინდრის დიამეტრი და პორშინის სვლა - არანაკლებ 66X57 მმ - არაუმეტეს 72X62 მმ; გადაცემათა რიცხვი რედუქტორის 1.92;1;საწვავის წვის სისტემაკარბურატორი; დაქოქვა: – ხელით მექანიკური; შეზეთვის სისტემა: – საწვავში ზეთის შერევით; ძრავის მართვა: – ხელით (რუმპელი);ძრავის მშრალი წონა- 55 კგ +/-3; ძრავს კომპლექტაციაში უნდა მოყვებოდეს: – საწვავის ავზი პლასტმასის არანაკლებ 25 ლიტრიანი, თავისი საწვავის მილითა და მექანიკური ტუმბოთი. ძრავისათვის საწვავში შესარევი ზეთი – არანაკლებ 2 ლიტრი, რედუქტორის ზეთი არანაკლებ 0.5 ლიტრი. აღნიშნული საქონელი უნდა იყოს ახალი, ექსპლუატაციაში არ მყოფი.