

შესყიდვის ობიექტის ტექნიკური დავალება

საპროექტო ობიექტის დასახელება

ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ჯიხაშკარის ადმინისტრაციულ ერთეულში, საშენგელიოს უბანში საავტომობილო გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენაზე მომსახურების გაწევა.

აღნიშნული მომსახურება გულისხმობს ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის ჯიხაშკარის ადმინისტრაციულ ერთეულში, საშენგელიოს უბანში (ორი ლოკაცია: 1 – 120მ. 2 – 580მ.) საავტომობილო გზის სავალი ნაწილის რეაბილიტაციისათვის, გზისთვის საჭირო ნაგებობების (სანიაღვრე სისტემები და სხვა) მოწყობისათვის საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენას.

ძირითადი სავარაუდო მონაცემები

- საპროექტო გზის სავარაუდო სიგრძე - 700 გრძ/მ (დაზუსტდეს პროექტირების პროცესში).
- სავალი ნაწილის სიგანე - 3-4 გრძ/მ
- საგზაო სამოსის ტიპი - ბეტონი
- ხელოვნური ნაგებობების ტიპი - კაპიტალური (შეთანხმდეს დამკვეთთან)

წარმოსადგენი საპროექტო დოკუმენტაციის შემადგენლობა

საპროექტო ობიექტის ფარგლებში უნდა მომზადდეს დეტალური საინჟინრო პროექტი, სადაც თანამედროვე მეთოდებისა და ტექნიკური მოთხოვნების გათვალისწინებით მიღწეული უნდა იქნას სამშენებლო ხარჯებისა და საექსპლუატაციო მაჩვენებლების ოპტიმალური კომბინაცია, ადგილობრივი სპეციფიკური პირობების გათვალისწინებით.

საპროექტო ორგანიზაციამ დეტალური პროექტის შესრულებამდე უნდა შეათანხმოს დამკვეთთან ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტები სათანადო დეტალებით, რათა პროექტის განხორციელებისას უზრუნველყოფილი იქნას მაღალი ხარისხის სტანდარტები და დანახარჯების ეფექტურობა.

1. წინასაპროექტო საკვლევადიებო სამუშაოების შემადგენლობა

1.1 ტოპოგეოდეზიური სამუშაოების ჩატარება UTM WGS-84 კოორდინატთა სისტემაში საჯარო რეესტრის „GEO CORS“-ის ბაზების გამოყენებით. სამიზნე ობიექტი უნდა აიგეგმოს თანამედროვე ტექნოლოგიების გამოყენებით (აეროგადაღება, მისი არსებობის შემთხვევაში). დამუშავდეს ზედაპირის ციფრული მოდელი 1:1000 მასშტაბით, რომელშიც მოცემული იქნება თითოეული მახასიათებელი სეგმენტი. ასაგეგმი დერეფანის სიგანე განისაზღვროს ადგილზე, საჭიროების მიხედვით; განივი კვეთები საკმარის სიგანეზე

უნდა გავრცელდეს, რათა მოიცვას გზის კიდეები და მონაკვეთები ვაკის ფერდსა და მიმდებარე გრუნტს შორის. არასტაბილურ და პოტენციურად არასტაბილურ ზონებში განივმა ჭრილმა უნდა მოიცვას პრაქტიკულად დასაშვები ქანობის საზღვრები. ტოპოგრაფიულმა უნდა აჩვენოს ჭრილი-ყრილისა და ფერდების ქანობები სათანადო მახასიათებლები და ასახოს სიტუაციური დეტალები (მაგ: მწვანე ნარგავები, ელ. გადამცემი ბოძები და სხვა)

1.2 საძიებო ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა და შესაბამისი დეტალური დასკვნის წარმოდგენა, სათანადო გრაფიკული ნახაზებით;

გეო-ტექნიკური, გრუნტის და არსებული გზის ზედაპირის კვლევები – გრუნტის სიღრმისეული კვლევა და გამოცდა შემოთავაზებული ხელოვნური ნაგებობების და სხვა კონსტრუქციების პროექტირებისათვის. გრუნტის სინჯების აღება სათანადო ინტერვალებში და გამოცდა, როგორც ეს საჭიროა პროექტირებისათვის საჭირო ამომავალი მონაცემებისათვის; აგრეთვე ნებისმიერი სხვა გრუნტების კვლევები და გამოცდა, რაც საჭიროა მუშა პროექტისათვის.

საპროექტო ორგანიზაციამ საჭიროებისამებრ უნდა განახორციელოს გრუნტის სიღრმისეული კვლევა, რათა განისაზღვროს ქანების ფიზიკურ-მექანიკური თვისებები, ასევე თანამედროვე საშიში გეოლოგიური პროცესები, როგორიცაა მეწყერი, ზედაპირის დეფორმაცია, ბზარები და სხვა.

1.3 ზედაპირული წყლების მოცილების ღონისძიებების შესწავლა და სათანადო გადაწყვეტილების მიღება

1.4 საპროექტო ორგანიზაცია ვალდებულია გაითვალისწინოს გარემოზე უარყოფითი ზემოქმედების შედეგის მინიმუმამდე დაყვანა.

2. საპროექტო მომსახურების მოცულობა

2.1 საპროექტო ორგანიზაციამ მუშა პროექტი უნდა შეადგინოს მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესების და სტანდარტების სრული დაცვით.

გზის დეტალურმა პროფილმა უნდა ასახოს ახალი საგზაო საფარის სტრუქტურა, გზის ვაკისი და საფუძველი. გზის განივი კვეთი შესაბამისობაში უნდა იყოს მოქმედ სტანდარტებთან.

2.2 განმარტებითი ბარათი უნდა შეიცავდეს: ობიექტის არსებული მდგომარეობის დეტალურ აღწერას, შესასრულებელ სამუშაოთა მოკლე აღწერას და სხვა;

2.3 სიტუაციური გეგმები (რეპერების კოორდინატების მითითება);

2.4 სქემატური ნახაზები და კონსტრუქციული დეტალები (საჭიროების მიხედვით);

2.5 განივი პროფილები, გამოხაზული უნდა იქნას ყოველ 20 მ-ში (გამონაკლის შემთხვევებში ყოველ 10 მ-ში) და უნდა შეიცავდეს: საპროექტო, მიწის და მუშა ნიშნულებს, მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, განივი ქანობების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებელთან ერთად, მიმდებარე სიტუაციას. განივებზე საჭიროების შემთხვევაში დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობების პარამეტრები;

2.6 გრძივი პროფილები გზის ღერძის გასწვრივ, უნდა შეიცავდეს: საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, პიკეტაჟს და მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, გრძივი ქანობების, ვერტიკალური და ჰორიზონტალური მრუდების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებელთან ერთად, აგრეთვე დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობების პარამეტრები;

2.7 საჭიროების შემთხვევაში მოსაწყობი კომუნიკაციების (მ.შ. სანიაღვრე) და ხელოვნური ნაგებობის (მიწები, საყრდენი კედლები, და ა.შ.) მუშა ნახაზები (გეგმები, ჭრილები, დეტალები, სპეციფიკები და სხვა).

2.8 მუშა უწყისები, მათ შორის:

2.8.1 მიწის სამუშაოების განაწილების უწყისები;

2.8.2 მოხვევის კუთხეების, სწორებისა და მრუდების უწყისი, რეპერების დამაგრების უწყისი, გზის საპროექტო ზედაპირის დაკვალვის უწყისი;

2.9. კრებსითი უწყისები მასალების, საგზაო სამოსის ფართების, საკომუნიკაციო ქსელების მოცულობის, სადაც გარკვევით უნდა იყოს ასახული თითოეული სამუშაოს ზუსტი მოცულობა (მათი არსებობის შესაბამისად).

2.10 უსაფრთხო მოძრაობის ორგანიზაციის პროექტის შედგენა (საგზაო ნიშნები, ჰორიზონტალური და ვერტიკალური მონიშვნა, მოძრაობის ორგანიზების ტექნიკური საშუალებების ჩვენება და სხვა);

2.11 მშენებლობის სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა საბაზრო და რესურსული ფასებით, მოქმედი ნორმატივების გათვალისწინებით;

2.12 მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი (მ.შ. სამუშაოთა შესრულების ტექნოლოგიური სქემები, კალენდარული გრაფიკები, მანქანა-მექანიზმების ჩამონათვალი, შრომის უსაფრთხოების ღონისძიებები და სხვა);

2.13 აუცილებლობის შემთხვევაში მშენებლობის პერიოდში სატრანსპორტო ნაკადების მოძრაობის ორგანიზაციის დროებითი სქემის მომზადება.

2.14 სრული საპროექტო დოკუმენტაციის დაკომპლექტება და წარმოდგენა, როგორც ნაბეჭდი, ასევე ელექტრონული ფორმით, მათ შორის: საპროექტო დოკუმენტაცია ნაბეჭდი ფორმით - 3 (სამი) ეგზემპლარი; სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია ნაბეჭდი ფორმით - 3 (სამი) ეგზემპლარი; საპროექტო დოკუმენტაცია PDF ფორმატში და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია Excel-ის ფორმატში, ელექტრონული სახით CD დისკზე - 1 (ერთი) ეგზემპლარი;

2.15 ყველა ნახაზი წარმოდგენილი უნდა იქნას იოლად აღქმადი მასშტაბის მიხედვით.

3. სხვა მოთხოვნები

3.1 საპროექტო დოკუმენტაციაში გათვალისწინებული უნდა იყოს სამუშაოთა ეტაპობრივი შესრულება. გზის სამოსის ტიპები, აგრეთვე ხელოვნური ნაგებობების და სხვათა მოწყობის საპროექტო გადაწყვეტები და სხვა საკითხები შეთანხმებული უნდა იქნას დამკვეთთან;

3.2 ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული გარემოების საპროექტო დოკუმენტაციაში შეტანა ან შემდგომში საჭირო ცვლილებების განხორციელება დამკვეთთან შეთანხმებით;

4. მომსახურების გაწევის ვადები და პირობები

4.1 შესასრულებელი საპროექტო და სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მიწოდების ვადაა 20 (ოცი) კალენდარული დღე.

4.3 საპროექტო დოკუმენტაციის მიწოდების ადგილი: ქ. ზუგდიდი, ზუგდიდის მუნიციპალიტეტის მერია.