



შ.პ.ს „პროჯექტ კომპანი“

სოფელ ვაჭიძე ნაღანთი უბნიდან ხუთმილამდე (ნათლისმცემლის გავლით)  
გზის რეაბილიტაცია

საპროექტო დოკუმენტაცია

თბილისი 2019 წ.

შ.პ.ს „პროჯექტ კომპანი“

სოფელ ვაჭიძეში ნაღაანთ უბნიდან ხუთმილაგლე (ნათლისმცემლის გავლით)  
ბზის რეაბილიტაცია

საპროექტო დოკუმენტაცია

შ.პ.ს „პროჯექტ კომპანი“-ს  
დირექტორი

პროექტის მთ. ინჟინერი

ბ. აბდელანი

ა. გოგობერიშვილი

თბილისი 2019 წ.

## ს ა რ ჩ ე ვ ი

### 1. განმარტებითი ბარათი

### 2. უწყისები

- რეპერების დამაგრების უწყისი
- მოხვევის კუთხეების, მრუდების და სწორების უწყისი
- ტრასის დაკვალების უწყისი
- მიწის სამუშაოების მოცულობების პიკეტური უწყისი
- საგზაო სამოსის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- რკინაბეტონის ღარის მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- ეზოში შესასვლელების შეკეთების სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- მიერთებების და ადგილობრივი შესასვლელების შეკეთების სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
- საჭირო სამშენებლო მანქანების და სატრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობათა უწყისი
- სამუშაოთა წარმოების კალენდარული გრაფიკი
- სამუშაოთა მოცულობების კრებსითი უწყისი

### 3. ნახაზები

1. ადგილმდებარეობის სქემა
2. გეგმა
3. გრძივი პროფილი
4. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია
5. რკინაბეტონის ღარის მოწყობის კონსტრუქცია
6. საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
7. განივი პროფილი

განმარტვიპიტი გარატი

## განმარტებითი ბარათი

### 1. შესავალი

სიღნაღის მუნიციპალიტეტის, სოფ. ვაქირში ნადაანთ უბნიდან ხუთმილამდე (ნათლისმცემლის გავლით გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების საპროექტო დოკუმენტაცია  
შედგენილია შ.პ.ს „პროჯექტ კომპანი“-ს მიერ სიღნაღის მუნიციპალიტეტის მერიასთან 04.04.2019 წ. გაფორმებული #40 ხელშეკრულებისა და შესაბამისი ტექნიკური დავალების საფუძველზე.

დავალების თანახმად შპს „პროჯექტ კომპანი“-ს სპეციალისტების მიერ ადგილზე განხორციელებული იქნა საპროექტო ობიექტის საველე-საკვლევადიებო და საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის სამუშაოები, განხორციელდა ტერიტორიის ტოპო გადაღება.

პროექტირების პროცესში გათვალისწინებული იქნა დამკვეთის მოთხოვნები და სათანადო რეკომენდაციები.

სადიებო ობიექტი აგებულია Leica Total station-ით UTM WGS-84 კოორდინატთა სისტემაში, რის საფუძველზეც დაფიქსირებული იქნა რელიეფის მახასიათებელი წერტილების კოორდინატები და სიმაღლე ზღვის დონიდან, დამაგრებული იქნა რეპერები აბსოლუტური ნიშნულებით მაღალი სიზუსტის Leica Viva GPS-ით, GEO CORS-ის სისტემასთან თავსებადობით. დეტალურად იქნა დაფიქსირებული გამოვლენილი დაზიანებები და დეფორმაციები, გაანალიზებული იქნა მისი გამომწვევი მიზეზები.

მონაცემების კამერალურად დამუშავებისას გამოყენებული იქნა საავტომობილო გზების ავტომატიზირებული პროექტირების სისტემა Robur Road-8.5

საველე მასალებზე დაყრდნობით კამერალურად განსაზღვრული იქნა სარეაბილიტაციო სამუშაოების სახეობები და მოცულობები, დამუშავებული იქნა გზის გეგმა, გრძივი პროფილი და განივი კვეთები, საგზაო სამოსის კონსტრუქციული ტიპები და სხვა.

საპროექტო გზის დანიშნულებისა და დამკვეთის მოთხოვნების გათვალისწინებით პროექტირებისას მიღებულია შემდეგი ძირითადი პარამეტრები.

- მიწის ვაკისის სიგანე - 4.00-5.00 მ.
- სავალი ნაწილის სიგანე - 2.35 - 3.00 მ.
- ჰორიზონტალური მრუდის მინიმალური რადიუსი - 3.5 მ
- მინიმალური ამოხნეილი ვერტიკალური მრუდის რადიუსი - 100 მ
- მინიმალური ჩაზნეილი ვერტიკალური მრუდის რადიუსი - 150 მ
- სავალი ნაწილის განივი ქანობი - 25%

- მაქსიმალური გრძივი ქანობი - 173,37 ‰

გზის პროექტირებისათვის გამოყენებულია საქართველოს ეროვნული სტანდარტი SST(სსტ) 72 : 2009 @გზები საავტომობილო საერთო სარგებლობის გეომეტრიული და სტრუქტურული მოთხოვნები, რომელიც დამტკიცებულია საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს მიერ 2009 წლის 9 თებერვალს.

### 2. გეოლოგიური მიმოხილვა

2019 წლის აპრილის თვეში ჩატარდა სიღნაღის მუნიციპალიტეტის, სოფ. ვაქირში ნადაანთ უბნიდან ხუთმილამდე (ნათლისმცემლის გავლით გზის რეაბილიტაციის საინჟინრო გეოლოგიური კვლევა.

კვლევის მიზანს შეადგენდა მშენებლობისათვის გამოყოფილი უბნის საინჟინრო გეოლოგიური აგებულების შესწავლა.

სამშენებლოდ გამოყოფილი უბნის საინჟინრო გეოლოგიური კვლევა ჩატარდა მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტის (სნ და წ 01.02.07-87) მოთხოვნების მიხედვით.

მშენებლობისათვის გამოყოფილ უბანზე, მისი კონტურის ფარგლებში გაყვანილი იქნა 4 შურფი, 3.0 მ სიღრმით -თითოეული. შურფების გაყვანის დროს ხდებოდა გრუნტების ვიზუალური აღწერა და დაკვირვება გრუნტის წყლის დონეებზე.

გარდა სამთო სამუშაოებისა ტერიტორიაზე ჩატარებული იქნა ვიზუალური გეოლოგიური აგებვა, რომელთა შედეგებიც გამოყენებული იქნა განივი და გრძივი გეოლოგიურ ლითოლოგიური ჭრილების აგების დროს.

საგამოკვლევო შურფები დატანილია დამკვეთის მიერ გადმოცემულ უბნის 1:500 მ-ბის ტოპო-გეგმაზე. სამთო გამონამუშევრების გეგმურ-სიმაღლითი მიზმა შესრულებულია დამკვეთის მიერ.

ქვემოთ მოგვყავს ზოგიერთი მონაცემები მოცემული რაიონის კლიმატური პირობების შესახებ (ტექნიკური რეგლამენტი - „სამშენებლო კლიმატოლოგია“):

1. ჰაერის საშუალო წლიური ტემპერატურა..... +12.6° C;
2. ჰაერის აბსოლუტური მინიმალური ტემპერატურა ..... \_23° C;
3. ჰაერის აბსოლუტური მაქსიმალური ტემპერატურა..... + 38° C;
4. ჰაერის შეფარდებითი ტენიანობა (წლის საშუალო)..... 72%;
5. ნალექების რაოდენობა წელიწადში ..... 1076 მმ;

- 6. ნალექების რაოდენობა დღე-ღამეში ..... 173 მმ;
- 7. ირიბი წვიმების რაოდენობა წელიწადში ..... 246 მმ;
- 8. თოვლის საფარის წონა ..... 0,50 კპა;
- 9. თოვლის საფარის დღეთა რიცხვი .....24
- 10. ქარის წნევის ნორმატიული მნიშვნელობები:
  - 5 წელიწადში ერთხელ ..... 0,30 კპა;
  - 15 წელიწადში ერთხელ ..... 0,38 კპა;
- 11. ქარის მახასიათებლები, ქარის უდიდესი სიჩქარე შესაძლებელი:
  - წელიწადში ერთხელ ..... 19 მ/წმ;
  - 5 წელიწადში ერთხელ ..... 23 მ/წმ;
  - 10 წელიწადში ერთხელ ..... 24 მ/წმ;
  - 15 წელიწადში ერთხელ ..... 25 მ/წმ;
  - 20 წელიწადში ერთხელ ..... 26 მ/წმ;
- 12. გრუნტების სეზონური გაყინვის ნორმატიული სიღრმე ..... 0 სმ.

გეომორფოლოგიურად საკვლევი ტერიტორია მიეკუთვნება გომბორის ქედის სამხრეთ კალთას. გეოლოგიურად საკვლევი ტერიტორია აგებულია მეოთხეული დელუვიური ნალექებით. დელუვიონი წარმოდგენილია თიხა-თიხნარებით, ღორღისა და ხვინჭის შემავსებლით. გეოგრაფიულად საკვლევი ტერიტორია მდებარეობს სიღნაღის მუნიციპალიტეტში და მოიცავს სოფ. ვაქირის ტერიტორიას.

ჩატარებული საველე სამუშაოების მონაცემების საფუძველზე შედგენილია შურფების გეოლოგიურ-ლითოლოგიური სვეტები და სამშენებლოდ გამოყოფილი უბნის მიმართ გრძივი გეოლოგიური ჭრილი, რომლებიც თან ერთვის დასკვნას.

როგორც წარმოდგენილი ჭრილიდან ჩანს, უბნის გეოლოგიურ აგებულებაში მონაწილეობას ღებულობენ შემდეგი სახის გრუნტები:

ფენა 1 – ტექნოგენური გრუნტი – კენჭნარის, ხრეშისა და ქვიშის ნარევი, ჭრილის დასაწყისში 8 სმ-მდე სისქის ასფალტის ფენა (ასფალტის ფენა ვრცელდება მხოლოდ 0.0-300.0 მ-ის მონაკვეთზე). სიმძლავრე 0.30-0.40 მ-ის ფარგლებშია. გრუნტი შემკვრივებულია ბუნებრივად. გავრცელებულია ძირითადად გზის სავალი ნაწილის მონაკვეთზე.

ფენა 2 – თიხნარი, ნახევრად მყარი კონსისტენციის, მოყავისფრო ფერის, ზოგჯერ კენჭების ჩანართებით 15%-მდე. სიმძლავრე 2.60-2.70 მ-ის ფარგლებშია (დაძიებული). გავრცელებულია მთელ სამშენებლო ტერიტორიაზე.

რელიფის მორფოლოგიიდან და ქანების რაგვარობიდან გამომდინარე გრუნტის წყლები მცირე დაძიებულ სიღრმეებზე (3.0 მ-მდე) არ გადაკვეთილა.

ყოველივე ზემოთაღნიშნულის საფუძველზე შეიძლება გაკეთდეს შემდეგი დასკვნები:

1. საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით, გამოკვლეული უბანი, სწ და წ 1.02.07-87 მე-10 დანართის (სავალდებულო) თანახმად მიეკუთვნება I კატეგორიას (მარტივი).

2. ჩატარებული საველე სამუშაოების მონაცემების მიხედვით, უბნის ამგებ გრუნტებში შეიძლება გამოიყოს 2 საინჟინრო გეოლოგიური ელემენტი (სგე):

I სგე – ტექნოგენური გრუნტი (ფენა 1);

II სგე – თიხნარი (ფენა 2);

3. ქვემოთ მოცემულია საინჟინრო გეოლოგიური ელემენტის (სგე-ს) საანგარიშო ფიზიკურ-მექანიკური მახასიათებლები, რომლებიც განსაზღვრულია ნორმატიული დოკუმენტის სწ და წ 2.02.01-83 დანართი 1, ცხრილი 1, დანართი 3 ცხრილი 1,2 საცნობარო ლიტერატურის (დამპროექტებლის საანგარიშო თეორიული ცნობარი) და ფონდურ მასალებზე დაყრდნობით:

I სგე – ტექნოგენური გრუნტი (ფენა 1):

– საანგარიშო წინაღობა  $\rho_0=250$  კპა;

II სგე – თიხნარი (ფენა 2):

– სიმკვრივე  $\rho_n=1,75$  გ/სმ<sup>3</sup>;

– ხვედრითი შეჭიდულობა  $\kappa_n=25$  კპა;

– შიგა ხახუნის კუთხე  $\varphi_n=220$ ;

– დეფორმაციის მოდული  $E=18$  მპა;

– კონსისტენციის მაჩვენებელი  $IL=0.20$

– საანგარიშო წინაღობა  $\rho_0=250$  კპა;

4. ჩვენი რეკომენდაციაა მოეწყოს წყალგამტარი ნაგებობები, მოხდეს, გამონაჟონი და ზედაპირული ჩამონადენი წყლების სპეციალური არხებით რეგულირება, მათი უსაფრთხო ადგილას გაყვანა.

5. საქართველოს ტერიტორიის სეისმური დარაიონების მიხედვით (ტექნიკური რეგლამენტი - „სეისმომედეგი მშენებლობა“) საკვლევი ტერიტორია მიეკუთვნება 9 (ცხრა) ბალიანი სეისმურობის ზონას.

6. დამუშავების სიძნელის მიხედვით, უბანზე გავრცელებული გრუნტები სნ და წ IV-2\_82 ცხრილი 1-ის მიხედვით მიეკუთვნებიან:

\_ ტექნოგენური გრუნტი (ფენა 1) \_ ყველა სახის დამუშავებისას - III ჯგუფს, საშუალო სიმკვრივით 1900 კგ/მ<sup>3</sup> (ვუთანაბრებთ რიგითი #6 „ვ“);

\_ თიხნარი (ფენა 2) \_ ყველა სახის დამუშავებისას - III ჯგუფს, საშუალო სიმკვრივით 1950 კგ/მ<sup>3</sup> (ვუთანაბრებთ რიგითი #33 „ვ“);

#### 4. საპროექტო ობიექტის მოკლე აღწერა

საპროექტო ობიექტი მდებარეობს კახეთის რეგიონში კერძოდ კი სიღნაღის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე, სოფ. ვაქირის ტერიტორიაზე. პროექტით გათვალისწინებულია ნადავანთ უბნიდან ხუთმილამდე (ნათლისმცემლის გავლით გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.

ქუჩა მდებარეობს სოფლის მჭიდროდ დასახლებულ უბანში, შესაბამისად ქუჩის გასწვრივ მრავლადაა მიერთებები და ეზოში შესასვლელები.

ქუჩას არ გააჩნია წყალარინების სისტემა, დაზიანებული და მიწით დაფარულია ეზოში შესასვლელებთან მდებარე სანიაღვრე მიწები.

საპროექტო ქუჩა გრუნტის საფარიანია, არ შეინიშნება მიწის ვაკისის მდგრადობის შესუსტება.

საპროექტო მონაკვეთის სიგრძეა 1,011 კმ.

#### 5. საპროექტო გადაწყვეტის მოკლე აღწერა

##### **გზის გეგმა**

სიღნაღის მუნიციპალიტეტის, სოფ. ვაქირში ნადავანთ უბნიდან ხუთმილამდე (ნათლისმცემლის გავლით გზის სარეაბილიტაციო გზის პროექტირებისას დანიშნულია 31 ჰორიზონტალური მოხვევის კუთხე, რომელთა მინიმალური რადიუსია 3,5 მ. ტრასა მაქსიმალურად შესაძლებლობის ფარგლებში ჩაწერილია ღობეებს შორის.

მოხვევის კუთხის რადიუსები და კუთხის წვეროების კოორდინატები მოცემულია მოხვევის კუთხეების, სწორებისა და მრუდების უწყისში, რომელიც პროექტს თან ერთვის.

##### **გრძივი პროფილი**

საპროექტო გზის გრძივი პროფილი დაპროექტებულია საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტების მიხედვით, ადგილობრივი ტოპოგრაფიული პირობების გათვალისწინებით.

ვერტიკალური მრუდის მინიმალური რადიუსებია:

- ამოზნექილის – 100 მ.

- ჩაზნექილიმრუდის – 150 მ.

პროექტი შედგენილია აბსოლუტურ ნიშნულებში, გრძივი პროფილის არსებული და საპროექტო ნიშნულები მიეკუთვნება გზის ღერძს, რომელიც ადგილზე მიბმულია გზის გასწვრივ განლაგებულ დროებით გეგმურ სიმლღურ წერტილებზე.

##### **საგზაო სამოსი**

*პროექტით გათვალისწინებულია საფალტბეტონის ორფენიანი საფარის მოწყობა:*

- წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი B, მარკა II, სისქით 4 სმ GOCT 9128-84

- მსხვილმარცვლოვანი ფორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი სისქით 6სმ

- საფუძველი ფრაქციული ღორღი (0-40მმ) სისქით 15 სმ

- ქვესაგები ფენა ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი (0-70მმ) სისქით 20 სმ

- მისაყრელი გვერდულები ქვიშა-ხრემოვანი ნარევით

*ეზოში შესასვლელებზე გათვალისწინებულია შემდეგი სახის კონსტრუქცია:*

- წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი B, მარკა II, სისქით 5 სმ GOCT 9128-84

- საფუძველი ქვიშა-ღორღის ნარევი სისქით 15 სმ

- ქვესაგები ფენა ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი (0-70მმ) სისქით 20 სმ

*მიერთებაზე გათვალისწინებულია შემდეგი სახის კონსტრუქცია:*

- წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი B, მარკა II, სისქით 4 სმ GOCT 9128-84

- მსხვილმარცვლოვანი ფორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი სისქით 6სმ

- საფუძველი ფრაქციული ღორღი (0-40მმ) სისქით 15 სმ
- ქვესაგები ფენა ქვიშა-ხრემოვანი ნარევი (0-70მმ) სისქით 20 სმ

## 6. ხელოვნური ნაგებობები

სიღნაღის მუნიციპალიტეტის, სოფ. ვაქირში ნადაანთ უბნიდან ხუთმილამდე (ნათლისმცემლის გავლით გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოების პროექტირებისას გათვალისწინებულია გზის ერთ მხარეს ანაკრები რკინაბეტონის ღარის მოწყობა, საერთო სიგრძით 340 მეტრი, რომელიც უკავშირდება არსებულ კიუვეტს.

### 6. სამუშაოთა ორგანიზაცია

გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით.

სამუშაოების შესრულების ტექნოლოგიური სქემები ტიპურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს BCH 24-88-ის „საავტომობილო გზების შეკეთებისა და შენახვის ტექნიკური წესები“, СНиП 3.06.03-85-ის „საავტომობილო გზები“ და СНиП 3.06.04-91-ის „ხიდები და მილები“ შესაბამისად.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდისა და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

სამუშაოების წარმოებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა, რის გამოც სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეტაპობრივად, ჯერ გზის ერთ ნახევარზე, მეორე ნახევარზე ტრანსპორტის მოძრაობის შენარჩუნებით, შემდეგ კი პირიქით.

სარეაბილიტაციო სამუშაოები სამუშაოების წარმოების პერიოდში მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლა შესრულდეს მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლის ინსტრუქციის BCH 37-84-ის შესაბამისად. სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს პოლიციის შესაბამის ადგილობრივ წარმომადგენლობასთან. ასევე აუცილებელია საგზაო სამუშაოების წარმოებისას სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარ გაფრთხილება.

სარეაბილიტაციო სამუშაოები სამუშაოებისათვის საჭირო ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატი და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

შესრულებული სამუშაოების მთლიანი მოცულობისთვის მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების საფუძველზე განსაზღვრულია ძირითადი სამშენებლო მასალების, მანქანა-მექანიზმებისა და სატრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობები.

### 7. შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით (სპეც. ტანსაცმელი, ფეხსაცმელი და სხვა) და ასევე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებები (სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა, უსაფრთხოების ღონისძიებები). უნდა იყოს გზაზე მომუშავეთათვის ჯანსაღი და უსაფრთხო პირობები, თავშესაფარი წვიმის და მზის რადიაციისაგან.

აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა, მათი სწავლება ყველა მომუშავეთათვის. სამუშაოს დაწყების წინ ინსტრუქტაჟის ჩატარება, უსაფრთხოების წესების სწავლება, საგზაო მანქანებს უნდა ქონდეთ გამართული ხმოვანი შუქსიგნალიზაცია და საგზაო მანქანების სადგომი უნდა იყოს შემოფარგლული ავარიული გაჩერების წითელი სიგნალებით და ბარიერებით დღისით, წითელი ფერის სასიგნალო შუქფანრით ღამით.

მშენებელი ორგანიზაცია პასუხისმგებელია და ვალდებულია სამუშაოები აწარმოოს უსაფრთხოების, შრომის, საწარმოო სანიტარიის წესების სრული დაცვით.

მშენებლობის ხანგრძლივობა 60 სამუშაო დღის ტოლია .

### 8. გარემოსდაცვითი ღონისძიებები

მოსამზადებელი სამუშაოებისა და უშუალოდ სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას, მშენებელი ვალდებულია დაიცვას ქვემოთ ჩამოთვლილი და სხვა შესაბამისი სამშენებლო ნორმებითა და წესებით განსაზღვრული ღონისძიებები:

- სამუშაოების დამთავრების შემდეგ, სამუშაო ადგილი და სამშენებლო მოედანი უნდა გასუფთავდეს ყოველგვარი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგვისაგან.

- აკრძალულია ნამუშევარი ნავთობპროდუქტების და სხვა სახის ნაგვის ჩადვრა/ჩაყრა სანიაღვრე სისტემებში.
- აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების რეცხვა სამშენებლო ობიექტზე. მათ გასარეცხად უნდა მოეწყოს სპეციალურად აღჭურვილი ადგილები.

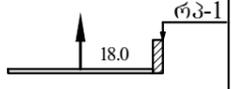
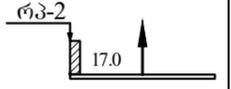
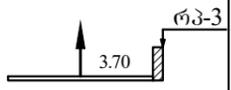
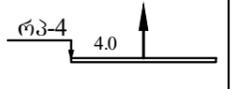
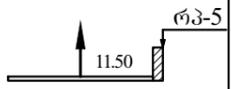
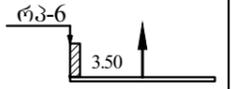
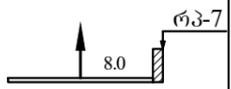
#### 9. სარეაბილიტაციო სამუშაოების ორგანიზაციის ეკონომიკური მაჩვენებლები

მონაცემები გზის მონაკვეთების სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის ძირითადი სამშენებლო კონსტრუქციების, მასალების, ნაკეთობების, ნახევარფაბრიკატების, აგრეთვე ძირითადი სამშენებლო მანქანა-მექანიზმების და სატრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობათა შესახებ ინფორმაცია მოცემულია თანდართულ შესაბამის უწყისებში.

დირექტორი

ბ. აბდელანი

რეპერების დამაბრების უწყისი

№	რეპერის №	რეპერის აბსოლუტური სიმაღლე		ნიშნული	მანძილი ტრასის ღერძიდან (მეტრი)		დასამაბრებელი წერტილის აღწერა	დამაბრების სქემა	ფოტო	კოორდინატი	
		კკ	+		მარცხენი	მარჯვნივ				E	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	რპ-1	0	00	446.111	-	18.0	ბეტონის კედელზე ჩარტოვილი ღუბელის ღუსმანზე			576256.985	4610755.987
2	რპ-2	0	00	444.547	17.0	-	ბეტონის კედელზე ჩარტოვილი ღუბელის ღუსმანზე			576290.033	4610767.026
3	რპ-3	0	35	445.445	-	3.70	ბეტონის კედელზე ჩარტოვილი ღუბელის ღუსმანზე			576306.275	4610746.973
4	რპ-4	4	13	445.839	4.0	-	ბეტონში ჩარტოვილი ღუბელის ღუსმანზე			576517.022	4610492.332
5	რპ-5	4	24	446.212	-	11.50	ბეტონის კედელზე ჩარტოვილი ღუბელის ღუსმანზე			576527.733	4610476.704
6	რპ-6	9	10	386.660	3.50	-	ბეტონის კედელზე ჩარტოვილი ღუბელის ღუსმანზე			576911.460	4610394.749
7	რპ-7	9	45(+07)	383.426	-	8.0	ბეტონის კედელზე ჩარტოვილი ღუბელის ღუსმანზე			576953.240	4610395.893

მოხვევის კუთხეების, მრუდეების და სწორების უწყისი ბზა I

№	პპ +	მოგრუნების კუთხე		გარდამავალი და წრიული მრუდეების ელემენტები									მრუდეების საზღვრები				მანძილი კუთხის წვეროებს შორის	სწორების სიგრძე	რუბრი	კოორდინატები		
		მარცხენი	მარჯვენა	R	L1	L2	T1	T2	K <sub>სრ.</sub>	K <sub>დაბ.</sub>	Б	Д	ა.მ.დ	წ.მ.დ	წ.მ.პ	ბ.მ.პ				ჩრდილოეთი	აღმოსავლეთი	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
ტრ.დ.	0+0,00	0°0'0,0"																		4610761,55	576273,96	
																		13,74	6,21	ЮВ:54°18,3'		
კ.წ1	0+13,74	28°12'21,0"		30,00	0,00	0,00	7,54	7,54	14,77	14,77	0,93	0,31	0+6,21	0+6,21	0+20,98	0+20,98				4610753,53	576285,13	
																		65,35	49,19	ЮВ:82°30,6'		
კ.წ2	0+78,79	14°3'5,8"		70,00	0,00	0,00	8,63	8,63	17,17	17,17	0,53	0,09	0+70,16	0+70,16	0+87,33	0+87,33				4610745,01	576349,92	
																		27,95	8,50	ЮВ:68°27,5'		
კ.წ3	1+6,66	12°21'39,9"		100,00	0,00	0,00	10,83	10,83	21,57	21,57	0,58	0,08	0+95,83	0+95,83	1+17,40	1+17,40				4610734,75	576375,92	
																		43,92	27,77	ЮВ:56°5,8'		
კ.წ4	1+50,49	20°6'56,1"		30,00	0,00	0,00	5,32	5,32	10,53	10,53	0,47	0,11	1+45,17	1+45,17	1+55,70	1+55,70				4610710,25	576412,37	
																		15,32	2,67	ЮВ:35°58,9'		
კ.წ5	1+65,69	16°40'3,9"		50,00	0,00	0,00	7,32	7,32	14,55	14,55	0,53	0,10	1+58,37	1+58,37	1+72,92	1+72,92				4610697,86	576421,37	
																		44,93	31,57	ЮВ:19°18,8'		
კ.წ6	2+10,52	22°44'49,1"		30,00	0,00	0,00	6,03	6,03	11,91	11,91	0,60	0,16	2+4,48	2+4,48	2+16,39	2+16,39				4610655,46	576436,23	
																		24,01	4,76	ЮЗ:3°26,0'		
კ.წ7	2+34,37	3°47'4,6"		400,00	0,00	0,00	13,22	13,22	26,42	26,42	0,22	0,01	2+21,16	2+21,16	2+47,58	2+47,58				4610631,49	576434,79	
																		27,01	3,40	ЮЗ:7°13,1'		
კ.წ8	2+61,37	5°57'3,3"		200,00	0,00	0,00	10,40	10,40	20,77	20,77	0,27	0,02	2+50,98	2+50,98	2+71,75	2+71,75				4610604,69	576431,40	
																		34,11	19,31	ЮЗ:1°16,0'		
კ.წ9	2+95,47	32°42'14,8"		15,00	0,00	0,00	4,40	4,40	8,56	8,56	0,63	0,24	2+91,06	2+91,06	2+99,63	2+99,63				4610570,59	576430,64	
																		28,97	4,37	ЮВ:31°26,2'		
კ.წ10	3+24,19	22°50'20,4"		100,00	0,00	0,00	20,20	20,20	39,86	39,86	2,02	0,54	3+3,99	3+3,99	3+43,86	3+43,86				4610545,88	576445,75	
																		58,27	23,79	ЮВ:54°16,6'		
კ.წ11	3+81,93	10°52'56,1"		150,00	0,00	0,00	14,29	14,29	28,49	28,49	0,68	0,09	3+67,64	3+67,64	3+96,13	3+96,13				4610511,85	576493,06	
																		35,37	18,25	ЮВ:43°23,6'		
კ.წ12	4+17,22	59°8'22,0"		5,00	0,00	0,00	2,84	2,84	5,16	5,16	0,75	0,51	4+14,38	4+14,38	4+19,54	4+19,54				4610486,15	576517,36	
																		23,64	2,54	СВ:77°28,0'		
კ.წ13	4+40,34	15°59'26,8"		130,00	0,00	0,00	18,26	18,26	36,28	36,28	1,28	0,24	4+22,08	4+22,08	4+58,37	4+58,37				4610491,28	576540,44	
																		67,17	44,44	ЮВ:86°32,6'		
კ.წ14	5+7,27	25°9'14,9"		20,00	0,00	0,00	4,46	4,46	8,78	8,78	0,49	0,14	5+2,81	5+2,81	5+11,59	5+11,59				4610487,23	576607,48	
																		13,09	1,55	ЮВ:61°23,3'		
კ.წ15	5+20,22	10°7'3,1"		80,00	0,00	0,00	7,08	7,08	14,13	14,13	0,31	0,04	5+13,13	5+13,13	5+27,26	5+27,26				4610480,96	576618,97	
																		28,29	7,84	ЮВ:71°30,4'		
კ.წ16	5+48,47	73°13'29,3"		18,00	0,00	0,00	13,37	13,37	23,00	23,00	4,42	3,74	5+35,10	5+35,10	5+58,10	5+58,10				4610471,99	576645,80	
																		28,76	10,31	ЮЗ:1°43,1'		
კ.წ17	5+73,49	2°54'24,3"		200,00	0,00	0,00	5,07	5,07	10,15	10,15	0,06	0,00	5+68,41	5+68,41	5+78,56	5+78,56				4610443,24	576644,94	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
																	17,63	7,11	Ю3:4°37,5'			
д.№18	5+91,11	94°55'0,5"		5,00	0,00	0,00	5,45	5,45	8,28	8,28	2,40	2,61	5+85,67	5+85,67	5+93,95	5+93,95				4610425,67	576643,52	
																	70,89	60,77	CB:89°42,5'			
д.№19	6+59,39	2°40'42,2"		200,00	0,00	0,00	4,68	4,68	9,35	9,35	0,05	0,00	6+54,72	6+54,72	6+64,07	6+64,07				4610426,03	576714,41	
																	18,93	8,31	ЮВ:87°36,8'			
д.№20	6+78,32	6°47'53,6"		100,00	0,00	0,00	5,94	5,94	11,87	11,87	0,18	0,01	6+72,38	6+72,38	6+84,24	6+84,24				4610425,24	576733,32	
																	19,88	10,92	CB:85°35,3'			
д.№21	6+98,19	11°31'46,3"		30,00	0,00	0,00	3,03	3,03	6,04	6,04	0,15	0,02	6+95,16	6+95,16	7+1,20	7+1,20				4610426,77	576753,15	
																	27,40	11,48	ЮВ:82°52,9'			
д.№22	7+25,57	14°41'16,7"		100,00	0,00	0,00	12,89	12,89	25,64	25,64	0,83	0,14	7+12,68	7+12,68	7+38,32	7+38,32				4610423,38	576780,34	
																	32,98	14,05	CB:82°25,8'			
д.№23	7+58,41	6°54'57,1"		100,00	0,00	0,00	6,04	6,04	12,07	12,07	0,18	0,01	7+52,37	7+52,37	7+64,44	7+64,44				4610427,72	576813,03	
																	36,14	13,43	CB:75°30,9'			
д.№24	7+94,53	149°46'43,5"		4,50	0,00	0,00	16,67	16,67	11,76	11,76	12,76	21,57	7+77,87	7+77,87	7+89,63	7+89,63				4610436,76	576848,02	
																	38,38	14,70	Ю3:45°17,6'			
д.№25	8+11,35	70°9'22,0"		10,00	0,00	0,00	7,02	7,02	12,24	12,24	2,22	1,80	8+4,33	8+4,33	8+16,57	8+16,57				4610409,76	576820,74	
																	18,55	0,15	ЮВ:24°51,8'			
д.№26	8+28,10	61°51'5,1"		19,00	0,00	0,00	11,38	11,38	20,51	20,51	3,15	2,25	8+16,72	8+16,72	8+37,23	8+37,23				4610392,93	576828,54	
																	44,14	28,37	ЮВ:86°42,9'			
д.№27	8+69,99	8°22'30,0"		60,00	0,00	0,00	4,39	4,39	8,77	8,77	0,16	0,02	8+65,60	8+65,60	8+74,37	8+74,37				4610390,40	576872,61	
																	24,19	0,01	ЮВ:78°20,4'			
д.№28	8+94,16	31°34'2,1"		70,00	0,00	0,00	19,79	19,79	38,57	38,57	2,74	1,01	8+74,38	8+74,38	9+12,94	9+12,94				4610385,51	576896,30	
																	51,57	31,79	CB:70°5,6'			
с.р.д.	9+44,73	0°0'0,0"																			4610403,07	576944,79

მოხვევის კუთხეების, მრუდეების და სწორების უწყისი გზა II

№	პპ +	მოგრუნების კუთხე		ბარდამავალი და წრიული მრუდეების ელემენტები									მრუდეების საზღვრები				მანძილი კუთხის წვეროებს შორის	სწორების სიგრძე	რუბრი	კოორდინატები	
		მარცხენი	მარჯვენა	R	L1	L2	T1	T2	K <sub>სრ.</sub>	K <sub>დამ.</sub>	Б	Д	ბ.მ.დ	წ.მ.დ	წ.მ.პ	ბ.მ.პ				ჩრდილოეთი	აღმოსავლეთი
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
ტრ.დ.	0+0.00	0°0'0.0"																		4610427,84	576643,10
																	17,70	3,99	Ю3:53°30.1'		
კ.წ1	0+17.70		22°10'4.6"	70,00	0,00	0,00	13,71	13,71	27,08	27,08	1,33	0,34	0+3.99	0+3.99	0+31.07	0+31.07				4610417,31	576628,87
																	34,72	7,16	Ю3:75°40.1'		
კ.წ2	0+52.08		151°38'42.1"	3,50	0,00	0,00	13,85	13,85	9,26	9,26	10,79	18,45	0+38.23	0+38.23	0+47.49	0+47.49				4610408,72	576595,23
																	20,43	2,62	СВ:47°18.8'		
კ.წ3	0+54.07		15°1'15.0"	30,00	0,00	0,00	3,96	3,96	7,86	7,86	0,26	0,05	0+50.12	0+50.12	0+57.98	0+57.98				4610422,57	576610,25
																	12,58	8,62	СВ:62°20.1'		
ტრ.ბ.	0+66.60	0°0'0.0"																		4610428,41	576621,39

**ტრასის ზედაპირის პროექციის დაკვალვის უწყისი გზა I**

№	პიკეტი +	მანძილი გზის ღერძიდან, მ		ნომენკლატურა, მ			ქანობი, ‰		შენიშვნა	წარმართვის კოორდინატი (UTM)		ღერძის კოორდინატი (UTM)		წარმართვის კოორდინატი (UTM)	
		მარცხენა მხარე	მარჯვენა მხარე	მარცხენა მხარე	ღერძი	მარჯვენა მხარე	მარცხენა მხარე	მარჯვენა მხარე		Y	X	Y	X	Y	X
		წარბა	წარბა	წარბა		წარბა	გვერდული	გვერდული							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	0+0,00	-1,50	1,50	445,03	445,06	445,09	20,00	-20,00	ტ.დ.	4610762,77	576274,84	4610761,55	576273,96	4610760,33	576273,09
2	0+6,21	-1,50	1,50	444,98	445,01	445,04	20,00	-20,00	წ.მ.დ.	4610759,15	576279,88	4610757,93	576279,01	4610756,71	576278,13
3	0+10,00	-1,50	1,50	444,95	444,98	445,01	20,00	-20,00		4610757,24	576282,93	4610755,92	576282,22	4610754,60	576281,50
4	0+13,74	-1,50	1,50	444,92	444,95	444,98	20,00	-20,00	კ.წ.	4610755,74	576286,16	4610754,34	576285,61	4610752,95	576285,07
5	0+20,00	-1,50	1,50	444,91	444,94	444,97	20,00	-20,00		4610754,17	576291,88	4610752,69	576291,63	4610751,21	576291,39
6	0+20,98	-1,50	1,50	444,91	444,94	444,97	20,00	-20,00	წ.მ.ბ.	4610754,04	576292,80	4610752,55	576292,60	4610751,06	576292,40
7	0+40,00	-1,50	1,50	445,25	445,28	445,31	20,00	-20,00		4610751,56	576311,66	4610750,07	576311,46	4610748,58	576311,27
8	0+60,00	-1,50	1,50	446,09	446,12	446,15	20,00	-20,00		4610748,95	576331,49	4610747,46	576331,29	4610745,98	576331,10
9	0+70,16	-1,50	1,50	446,54	446,57	446,60	20,00	-20,00	წ.მ.დ.	4610747,63	576341,56	4610746,14	576341,37	4610744,65	576341,17
10	0+78,79	-1,50	1,50	446,83	446,86	446,89	20,00	-20,00	კ.წ.	4610745,94	576350,20	4610744,49	576349,83	4610743,04	576349,45
11	0+80,00	-1,50	1,50	446,86	446,89	446,92	20,00	-20,00		4610745,62	576351,40	4610744,18	576351,00	4610742,73	576350,60
12	0+87,33	-1,50	1,50	446,95	446,98	447,01	20,00	-20,00	წ.მ.ბ.	4610743,24	576358,49	4610741,85	576357,94	4610740,45	576357,39
13	0+95,83	-1,50	1,50	447,00	447,03	447,06	20,00	-20,00	წ.მ.დ.	4610740,12	576366,40	4610738,73	576365,85	4610737,33	576365,30
14	1+0,00	-1,50	1,50	446,95	446,98	447,01	20,00	-20,00		4610738,48	576370,30	4610737,11	576369,70	4610735,74	576369,09
15	1+6,66	-1,50	1,50	446,62	446,65	446,68	20,00	-20,00	კ.წ.	4610735,54	576376,38	4610734,21	576375,69	4610732,89	576374,99
16	1+10,00	-1,50	1,50	446,40	446,43	446,46	20,00	-20,00		4610733,91	576379,36	4610732,61	576378,62	4610731,30	576377,88
17	1+17,40	-1,50	1,50	445,92	445,95	445,98	20,00	-20,00	წ.მ.ბ.	4610729,95	576385,74	4610728,71	576384,91	4610727,46	576384,07
18	1+20,00	-1,50	1,50	445,75	445,78	445,81	20,00	-20,00		4610728,50	576387,90	4610727,26	576387,07	4610726,01	576386,23
19	1+40,00	-1,50	1,50	444,51	444,54	444,57	20,00	-20,00		4610717,35	576404,50	4610716,10	576403,67	4610714,86	576402,83
20	1+45,17	-1,50	1,50	444,22	444,25	444,28	20,00	-20,00	წ.მ.დ.	4610714,47	576408,79	4610713,22	576407,95	4610711,98	576407,12
21	1+50,00	-1,50	1,50	443,96	443,99	444,02	20,00	-20,00		4610711,31	576412,76	4610710,22	576411,73	4610709,12	576410,71
22	1+50,49	-1,50	1,50	443,93	443,96	443,99	20,00	-20,00	კ.წ.	4610710,96	576413,13	4610709,88	576412,08	4610708,80	576411,04
23	1+55,70	-1,50	1,50	443,67	443,70	443,73	20,00	-20,00	წ.მ.ბ.	4610706,83	576416,71	4610705,95	576415,50	4610705,07	576414,28
24	1+58,37	-1,50	1,50	443,54	443,57	443,60	20,00	-20,00	წ.მ.დ.	4610704,67	576418,28	4610703,79	576417,07	4610702,91	576415,85
25	1+60,00	-1,50	1,50	443,46	443,49	443,52	20,00	-20,00		4610703,29	576419,24	4610702,45	576418,00	4610701,61	576416,76
26	1+65,69	-1,50	1,50	443,17	443,20	443,23	20,00	-20,00	კ.წ.	4610698,26	576422,25	4610697,57	576420,92	4610696,87	576419,59
27	1+70,00	-1,50	1,50	442,96	442,99	443,02	20,00	-20,00		4610694,25	576424,13	4610693,67	576422,75	4610693,09	576421,36
28	1+72,92	-1,50	1,50	442,82	442,85	442,88	20,00	-20,00	წ.მ.ბ.	4610691,44	576425,21	4610690,95	576423,79	4610690,45	576422,38
29	1+80,00	-1,50	1,50	442,47	442,50	442,53	20,00	-20,00		4610684,76	576427,55	4610684,26	576426,13	4610683,77	576424,72
30	2+0,00	-1,50	1,50	441,48	441,51	441,54	20,00	-20,00		4610665,88	576434,16	4610665,39	576432,75	4610664,89	576431,33
31	2+4,48	-1,50	1,50	441,26	441,29	441,32	20,00	-20,00	წ.მ.დ.	4610661,65	576435,65	4610661,16	576434,23	4610660,66	576432,82
32	2+10,00	-1,50	1,50	441,02	441,05	441,08	20,00	-20,00		4610656,04	576437,05	4610655,81	576435,57	4610655,58	576434,09
33	2+10,52	-1,50	1,50	441,00	441,03	441,06	20,00	-20,00	კ.წ.	4610655,50	576437,13	4610655,30	576435,64	4610655,10	576434,16
34	2+16,39	-1,50	1,50	440,78	440,81	440,84	20,00	-20,00	წ.მ.ბ.	4610649,35	576437,36	4610649,44	576435,87	4610649,53	576434,37

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
35	2+20,00	-1,50	1,50	440,66	440,69	440,72	20,00	-20,00		4610645,75	576437,15	4610645,84	576435,65	4610645,93	576434,15
36	2+21,16	-1,50	1,50	440,63	440,66	440,69	20,00	-20,00	წ.ბ.დ.	4610644,59	576437,08	4610644,68	576435,58	4610644,77	576434,08
37	2+30,00	-1,50	1,50	440,40	440,43	440,46	20,00	-20,00		4610635,74	576436,45	4610635,86	576434,95	4610635,99	576433,46
38	2+34,37	-1,50	1,50	440,32	440,35	440,38	20,00	-20,00	კ.წ.	4610631,37	576436,07	4610631,51	576434,57	4610631,64	576433,08
39	2+40,00	-1,50	1,50	440,24	440,27	440,30	20,00	-20,00		4610625,75	576435,50	4610625,91	576434,01	4610626,07	576432,52
40	2+47,58	-1,50	1,50	440,19	440,22	440,25	20,00	-20,00	წ.ბ.ბ.	4610618,19	576434,62	4610618,38	576433,13	4610618,57	576431,64
41	2+50,98	-1,50	1,50	440,18	440,21	440,24	20,00	-20,00	წ.ბ.დ.	4610614,82	576434,19	4610615,01	576432,70	4610615,20	576431,21
42	2+60,00	-1,50	1,50	440,15	440,18	440,21	20,00	-20,00		4610605,91	576433,27	4610606,03	576431,77	4610606,16	576430,28
43	2+61,37	-1,50	1,50	440,15	440,18	440,21	20,00	-20,00	კ.წ.	4610604,55	576433,16	4610604,66	576431,67	4610604,78	576430,17
44	2+70,00	-1,50	1,50	440,13	440,16	440,19	20,00	-20,00		4610596,01	576432,71	4610596,05	576431,21	4610596,10	576429,71
45	2+71,75	-1,50	1,50	440,14	440,17	440,20	20,00	-20,00	წ.ბ.ბ.	4610594,27	576432,67	4610594,30	576431,17	4610594,33	576429,67
46	2+80,00	-1,50	1,50	440,19	440,22	440,25	20,00	-20,00		4610586,02	576432,48	4610586,05	576430,98	4610586,09	576429,48
47	2+91,06	-1,50	1,50	440,37	440,40	440,43	20,00	-20,00	წ.ბ.დ.	4610574,96	576432,24	4610574,99	576430,74	4610575,03	576429,24
48	2+95,47	-1,50	1,50	440,48	440,51	440,54	20,00	-20,00	კ.წ.	4610571,04	576432,73	4610570,64	576431,28	4610570,24	576429,84
49	2+99,63	-1,50	1,50	440,60	440,63	440,66	20,00	-20,00	წ.ბ.ბ.	4610567,62	576434,22	4610566,84	576432,94	4610566,05	576431,66
50	3+0,00	-1,50	1,50	440,61	440,64	440,67	20,00	-20,00		4610567,30	576434,41	4610566,52	576433,13	4610565,74	576431,85
51	3+3,99	-1,50	1,50	440,74	440,77	440,80	20,00	-20,00	წ.ბ.დ.	4610563,89	576436,50	4610563,11	576435,22	4610562,33	576433,94
52	3+10,00	-1,50	1,50	440,96	440,99	441,02	20,00	-20,00		4610558,94	576439,73	4610558,08	576438,50	4610557,23	576437,27
53	3+20,00	-1,50	1,50	441,42	441,45	441,48	20,00	-20,00		4610551,16	576445,76	4610550,18	576444,62	4610549,20	576443,48
54	3+24,19	-1,50	1,50	441,64	441,67	441,70	20,00	-20,00	კ.წ.	4610548,08	576448,51	4610547,05	576447,41	4610546,03	576446,32
55	3+30,00	-1,50	1,50	441,98	442,01	442,04	20,00	-20,00		4610544,01	576452,53	4610542,93	576451,50	4610541,84	576450,46
56	3+40,00	-1,50	1,50	442,64	442,67	442,70	20,00	-20,00		4610537,58	576459,99	4610536,39	576459,06	4610535,21	576458,14
57	3+43,86	-1,50	1,50	442,92	442,95	442,98	20,00	-20,00	წ.ბ.ბ.	4610535,30	576463,02	4610534,08	576462,15	4610532,87	576461,27
58	3+60,00	-1,50	1,50	444,12	444,15	444,18	20,00	-20,00		4610525,87	576476,13	4610524,66	576475,26	4610523,44	576474,38
59	3+67,64	-1,50	1,50	444,61	444,64	444,67	20,00	-20,00	წ.ბ.დ.	4610521,41	576482,34	4610520,19	576481,46	4610518,98	576480,59
60	3+70,00	-1,50	1,50	444,74	444,77	444,80	20,00	-20,00		4610520,01	576484,26	4610518,80	576483,36	4610517,60	576482,47
61	3+80,00	-1,50	1,50	445,21	445,24	445,27	20,00	-20,00		4610513,72	576492,16	4610512,57	576491,18	4610511,43	576490,21
62	3+81,93	-1,50	1,50	445,29	445,32	445,35	20,00	-20,00	კ.წ.	4610512,44	576493,63	4610511,31	576492,65	4610510,18	576491,66
63	3+90,00	-1,50	1,50	445,54	445,57	445,60	20,00	-20,00		4610506,91	576499,62	4610505,84	576498,57	4610504,76	576497,53
64	3+96,13	-1,50	1,50	445,67	445,70	445,73	20,00	-20,00	წ.ბ.ბ.	4610502,50	576503,97	4610501,47	576502,88	4610500,44	576501,79
65	4+0,00	-1,50	1,50	445,72	445,75	445,78	20,00	-20,00		4610499,69	576506,62	4610498,66	576505,53	4610497,63	576504,44
66	4+14,38	-1,50	1,50	445,61	445,64	445,67	20,00	-20,00	წ.ბ.დ.	4610489,24	576516,50	4610488,21	576515,41	4610487,18	576514,32
67	4+17,22	-1,50	1,50	445,41	445,44	445,47	20,00	-20,00	კ.წ.	4610488,25	576518,19	4610486,80	576517,83	4610485,34	576517,46
68	4+19,54	-1,50	1,50	445,19	445,22	445,25	20,00	-20,00	წ.ბ.ბ.	4610488,23	576519,80	4610486,77	576520,13	4610485,30	576520,46
69	4+20,00	-1,50	1,50	445,14	445,17	445,20	20,00	-20,00		4610488,33	576520,25	4610486,86	576520,58	4610485,40	576520,90
70	4+22,08	-1,50	1,50	444,89	444,92	444,95	20,00	-20,00	წ.ბ.დ.	4610488,78	576522,29	4610487,32	576522,61	4610485,85	576522,94
71	4+30,00	-1,50	1,50	443,65	443,68	443,71	20,00	-20,00		4610490,28	576530,15	4610488,80	576530,39	4610487,32	576530,62
72	4+40,00	-1,50	1,50	442,08	442,11	442,14	20,00	-20,00		4610491,48	576540,19	4610489,99	576540,31	4610488,49	576540,44
73	4+40,34	-1,50	1,50	442,03	442,06	442,09	20,00	-20,00	კ.წ.	4610491,51	576540,54	4610490,02	576540,66	4610488,52	576540,77
74	4+50,00	-1,50	1,50	440,63	440,66	440,69	20,00	-20,00		4610491,91	576550,30	4610490,41	576550,30	4610488,91	576550,31
75	4+58,37	-1,50	1,50	439,49	439,52	439,55	20,00	-20,00	წ.ბ.ბ.	4610491,68	576558,75	4610490,18	576558,66	4610488,68	576558,57
76	4+60,00	-1,50	1,50	439,28	439,31	439,34	20,00	-20,00		4610491,58	576560,39	4610490,08	576560,30	4610488,58	576560,20
77	4+80,00	-1,50	1,50	436,93	436,96	436,99	20,00	-20,00		4610490,37	576580,35	4610488,87	576580,26	4610487,38	576580,17
78	5+0,00	-1,50	1,50	435,02	435,05	435,08	20,00	-20,00		4610489,17	576600,31	4610487,67	576600,22	4610486,17	576600,13
79	5+2,81	-1,50	1,50	434,79	434,82	434,85	20,00	-20,00	წ.ბ.დ.	4610489,00	576603,12	4610487,50	576603,03	4610486,00	576602,94

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
80	5+7,27	-1,50	1,50	434,43	434,46	434,49	20,00	-20,00	ჰ.წ.	4610488,18	576607,83	4610486,74	576607,41	4610485,30	576606,99
81	5+10,00	-1,50	1,50	434,23	434,26	434,29	20,00	-20,00		4610487,17	576610,59	4610485,80	576609,97	4610484,43	576609,36
82	5+11,59	-1,50	1,50	434,11	434,14	434,17	20,00	-20,00	წ.ბ.ბ.	4610486,41	576612,12	4610485,09	576611,40	4610483,78	576610,68
83	5+13,13	-1,50	1,50	434,00	434,03	434,06	20,00	-20,00	წ.ბ.დ.	4610485,67	576613,47	4610484,35	576612,75	4610483,04	576612,04
84	5+20,00	-1,50	1,50	433,49	433,52	433,55	20,00	-20,00		4610482,70	576619,52	4610481,33	576618,91	4610479,95	576618,31
85	5+20,22	-1,50	1,50	433,47	433,50	433,53	20,00	-20,00	ჰ.წ.	4610482,62	576619,71	4610481,24	576619,11	4610479,87	576618,51
86	5+27,26	-1,50	1,50	432,95	432,98	433,01	20,00	-20,00	წ.ბ.ბ.	4610480,14	576626,16	4610478,72	576625,69	4610477,29	576625,21
87	5+35,10	-1,50	1,50	432,37	432,40	432,43	20,00	-20,00	წ.ბ.დ.	4610477,65	576633,59	4610476,23	576633,12	4610474,81	576632,64
88	5+40,00	-1,50	1,50	432,03	432,06	432,09	20,00	-20,00		4610475,31	576638,34	4610474,06	576637,50	4610472,82	576636,66
89	5+48,47	-1,50	1,50	431,78	431,81	431,84	20,00	-20,00	ჰ.წ.	4610468,59	576644,48	4610467,87	576643,16	4610467,14	576641,85
90	5+50,00	-1,50	1,50	431,79	431,82	431,85	20,00	-20,00		4610467,11	576645,21	4610466,50	576643,84	4610465,89	576642,47
91	5+58,10	-1,50	1,50	432,00	432,03	432,06	20,00	-20,00	წ.ბ.ბ.	4610458,57	576646,90	4610458,62	576645,40	4610458,66	576643,90
92	5+60,00	-1,50	1,50	432,06	432,09	432,12	20,00	-20,00		4610456,68	576646,84	4610456,72	576645,34	4610456,77	576643,85
93	5+68,41	-1,50	1,50	432,29	432,32	432,35	20,00	-20,00	წ.ბ.დ.	4610448,27	576646,59	4610448,31	576645,09	4610448,36	576643,59
94	5+70,00	-1,50	1,50	432,30	432,33	432,36	20,00	-20,00		4610446,67	576646,54	4610446,73	576645,04	4610446,78	576643,54
95	5+73,49	-1,50	1,50	432,24	432,27	432,30	20,00	-20,00	ჰ.წ.	4610443,16	576646,37	4610443,24	576644,88	4610443,33	576643,38
96	5+78,56	-1,50	1,50	431,99	432,02	432,05	20,00	-20,00	წ.ბ.ბ.	4610438,06	576646,03	4610438,18	576644,53	4610438,30	576643,04
97	5+80,00	-1,50	1,50	431,89	431,92	431,95	20,00	-20,00		4610436,63	576645,91	4610436,75	576644,41	4610436,87	576642,92
98	5+85,67	-1,50	1,50	431,31	431,34	431,37	17,34	-17,34	წ.ბ.დ.	4610430,98	576645,45	4610431,10	576643,96	4610431,22	576642,46
99	5+90,00	-1,50	1,50	430,73	430,73	430,73	0,00	0,00		4610428,22	576646,47	4610427,16	576645,41	4610426,10	576644,35
100	5+91,11	-1,50	1,50	430,57	430,56	430,55	-4,46	4,46	ჰ.წ.	4610427,73	576647,08	4610426,47	576646,28	4610425,20	576645,48
101	5+93,95	-1,50	1,50	430,14	430,11	430,09	-15,79	15,79	წ.ბ.ბ.	4610427,20	576648,96	4610425,70	576648,97	4610424,20	576648,97
102	6+0,00	-1,50	0,85	429,20	429,17	429,15	-20,00	20,00		4610427,23	576655,01	4610425,73	576655,02	4610424,88	576655,02
103	6+20,00	-1,50	0,85	426,18	426,15	426,14	-20,00	20,00		4610427,33	576675,01	4610425,83	576675,02	4610424,98	576675,02
104	6+40,00	-1,50	0,85	423,68	423,65	423,63	-20,00	20,00		4610427,43	576695,01	4610425,93	576695,02	4610425,08	576695,02
105	6+54,72	-1,50	0,85	421,83	421,80	421,78	-20,00	20,00	წ.ბ.დ.	4610427,51	576709,73	4610426,01	576709,73	4610425,16	576709,74
106	6+59,39	-1,50	0,85	421,18	421,15	421,14	-20,00	20,00	ჰ.წ.	4610427,47	576714,44	4610425,97	576714,41	4610425,13	576714,39
107	6+60,00	-1,50	0,85	421,10	421,07	421,05	-20,00	20,00		4610427,46	576715,05	4610425,96	576715,02	4610425,11	576715,00
108	6+64,07	-1,50	0,85	420,51	420,48	420,47	-20,00	20,00	წ.ბ.ბ.	4610427,33	576719,14	4610425,83	576719,08	4610424,99	576719,04
109	6+72,38	-1,50	0,85	419,27	419,24	419,22	-20,00	20,00	წ.ბ.დ.	4610426,99	576727,45	4610425,49	576727,39	4610424,64	576727,35
110	6+78,32	-1,50	0,85	418,37	418,34	418,32	-20,00	20,00	ჰ.წ.	4610426,92	576733,30	4610425,42	576733,32	4610424,57	576733,34
111	6+80,00	-1,50	0,85	418,11	418,08	418,07	-20,00	20,00		4610426,96	576734,95	4610425,46	576735,01	4610424,61	576735,04
112	6+84,24	-1,50	0,85	417,47	417,44	417,43	-20,00	20,00	წ.ბ.ბ.	4610427,19	576739,13	4610425,70	576739,24	4610424,85	576739,31
113	6+95,16	-1,50	0,85	415,83	415,80	415,78	-20,00	20,00	წ.ბ.დ.	4610428,03	576750,01	4610426,54	576750,13	4610425,69	576750,19
114	6+98,19	-1,50	0,85	415,36	415,33	415,32	-20,00	20,00	ჰ.წ.	4610428,12	576753,19	4610426,62	576753,15	4610425,77	576753,13
115	7+0,00	-1,50	0,85	415,08	415,05	415,03	-20,00	20,00		4610428,01	576755,09	4610426,52	576754,96	4610425,67	576754,89
116	7+1,20	-1,50	0,85	414,89	414,86	414,84	-20,00	20,00	წ.ბ.ბ.	4610427,88	576756,34	4610426,40	576756,15	4610425,55	576756,05
117	7+12,68	-1,50	0,85	412,94	412,91	412,89	-20,00	20,00	წ.ბ.დ.	4610426,46	576767,73	4610424,97	576767,55	4610424,13	576767,44
118	7+20,00	-1,50	0,85	411,67	411,64	411,63	-20,00	20,00		4610425,83	576774,91	4610424,33	576774,84	4610423,48	576774,79
119	7+25,57	-1,50	0,85	410,71	410,68	410,66	-20,00	20,00	ჰ.წ.	4610425,70	576780,40	4610424,20	576780,40	4610423,35	576780,41
120	7+30,00	-1,50	0,85	409,94	409,91	409,89	-20,00	20,00		4610425,82	576784,76	4610424,32	576784,83	4610423,47	576784,87
121	7+38,32	-1,50	0,85	408,57	408,54	408,52	-20,00	20,00	წ.ბ.ბ.	4610426,56	576792,91	4610425,07	576793,11	4610424,23	576793,22
122	7+40,00	-1,50	0,85	408,30	408,27	408,25	-20,00	20,00		4610426,78	576794,58	4610425,30	576794,78	4610424,45	576794,89
123	7+52,37	-1,50	0,85	406,42	406,39	406,38	-20,00	20,00	წ.ბ.დ.	4610428,41	576806,84	4610426,92	576807,04	4610426,08	576807,15
124	7+58,41	-1,50	0,85	405,53	405,50	405,48	-20,00	20,00	ჰ.წ.	4610429,37	576812,71	4610427,90	576813,00	4610427,07	576813,16

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
125	7+60,00	-1,50	0,85	405,29	405,26	405,25	-20,00	20,00		4610429,69	576814,25	4610428,22	576814,56	4610427,39	576814,74
126	7+64,44	-1,50	0,85	404,63	404,60	404,59	-20,00	20,00	წ.ბ.ბ.	4610430,68	576818,50	4610429,23	576818,88	4610428,41	576819,09
127	7+77,87	-1,50	0,85	402,59	402,56	402,54	-20,00	20,00	წ.ბ.დ.	4610434,04	576831,51	4610432,59	576831,88	4610431,77	576832,10
128	7+80,00	-1,50	0,85	402,24	402,21	402,19	-20,00	20,00		4610434,09	576834,33	4610432,62	576834,00	4610431,80	576833,81
129	7+89,63	-1,50	0,85	400,54	400,51	400,49	-20,00	20,00	წ.ბ.ბ.	4610423,97	576837,23	4610425,04	576836,18	4610425,64	576835,58
130	7+94,53	-1,50	0,85	399,62	399,59	399,57	-20,00	20,00	კ.წ.	4610420,52	576833,75	4610421,59	576832,69	4610422,19	576832,09
131	8+0,00	-1,50	0,85	398,60	398,57	398,55	-20,00	20,00		4610416,68	576829,86	4610417,74	576828,81	4610418,35	576828,21
132	8+4,33	-1,50	0,85	397,83	397,80	397,78	-20,00	20,00	წ.ბ.დ.	4610413,63	576826,79	4610414,70	576825,73	4610415,30	576825,13
133	8+10,00	-1,50	0,85	396,87	396,84	396,82	-20,00	20,00		4610409,47	576824,48	4610409,80	576823,01	4610409,99	576822,19
134	8+11,35	-1,50	0,85	396,65	396,62	396,61	-20,00	20,00	კ.წ.	4610408,34	576824,30	4610408,47	576822,81	4610408,55	576821,96
135	8+16,57	-1,50	0,85	395,85	395,82	395,80	-20,00	20,00	წ.ბ.ბ.	4610404,02	576825,05	4610403,39	576823,69	4610403,03	576822,92
136	8+16,72	-1,50	0,85	395,82	395,79	395,78	-20,00	20,00	წ.ბ.დ.	4610403,88	576825,12	4610403,25	576823,75	4610402,90	576822,98
137	8+20,00	-1,50	0,85	395,34	395,31	395,30	-20,00	20,00		4610401,26	576826,62	4610400,41	576825,38	4610399,92	576824,69
138	8+28,10	-1,50	0,85	394,25	394,22	394,21	-20,00	20,00	კ.წ.	4610396,21	576832,03	4610394,92	576831,26	4610394,19	576830,83
139	8+30,00	-1,50	0,85	394,02	393,99	393,97	-20,00	20,00		4610395,39	576833,57	4610394,03	576832,94	4610393,26	576832,58
140	8+37,23	-1,50	0,85	393,16	393,13	393,12	-20,00	20,00	წ.ბ.ბ.	4610393,77	576839,99	4610392,27	576839,90	4610391,42	576839,86
141	8+40,00	-1,50	0,85	392,84	392,81	392,79	-20,00	20,00		4610393,61	576842,76	4610392,11	576842,67	4610391,27	576842,62
142	8+60,00	-1,50	0,85	390,59	390,56	390,55	-20,00	20,00		4610392,47	576862,72	4610390,97	576862,64	4610390,12	576862,59
143	8+65,60	-1,50	0,85	390,01	389,98	389,96	-20,00	20,00	წ.ბ.დ.	4610392,15	576868,31	4610390,65	576868,22	4610389,80	576868,18
144	8+69,99	-1,50	0,85	389,57	389,54	389,52	-20,00	20,00	კ.წ.	4610391,72	576872,79	4610390,24	576872,60	4610389,39	576872,49
145	8+70,00	-1,50	0,85	389,57	389,54	389,52	-20,00	20,00		4610391,72	576872,80	4610390,23	576872,61	4610389,39	576872,50
146	8+74,37	-1,50	0,85	389,14	389,11	389,09	-20,00	20,00	წ.ბ.ბ.	4610390,98	576877,22	4610389,51	576876,91	4610388,68	576876,74
147	8+74,38	-1,50	0,85	389,14	389,11	389,09	-20,00	20,00	წ.ბ.დ.	4610390,97	576877,23	4610389,51	576876,92	4610388,67	576876,75
148	8+80,00	-1,50	0,85	388,60	388,57	388,56	-20,00	20,00		4610390,08	576882,65	4610388,59	576882,47	4610387,75	576882,37
149	8+90,00	-1,50	0,85	387,71	387,68	387,66	-20,00	20,00		4610389,57	576892,42	4610388,07	576892,45	4610387,22	576892,47
150	8+94,16	-1,50	0,85	387,36	387,33	387,31	-20,00	20,00	კ.წ.	4610389,78	576896,49	4610388,28	576896,61	4610387,43	576896,67
151	9+0,00	-1,50	0,85	386,88	386,85	386,83	-20,00	20,00		4610390,46	576902,16	4610388,98	576902,40	4610388,14	576902,54
152	9+10,00	-1,50	0,85	386,12	386,09	386,07	-20,00	20,00		4610392,73	576911,67	4610391,30	576912,12	4610390,49	576912,37
153	9+12,94	-1,50	0,85	385,90	385,87	385,86	-20,00	20,00	წ.ბ.ბ.	4610393,65	576914,40	4610392,24	576914,91	4610391,44	576915,20
154	9+20,00	-1,50	0,85	385,38	385,35	385,34	-20,00	20,00		4610396,06	576921,03	4610394,65	576921,54	4610393,85	576921,83
155	9+40,00	-1,50	0,85	383,92	383,89	383,87	-20,00	20,00		4610402,87	576939,84	4610401,46	576940,35	4610400,66	576940,64
156	9+44,73	-1,50	0,85	383,57	383,54	383,52	-20,00	20,00	ტ.ბ.ბ.	4610404,48	576944,28	4610403,07	576944,79	4610402,27	576945,08

**ტრასის ზედაპირის პროექციის დაკვალვის უწყისი გზა II**

№	პიკეტი +	მანძილი გზის ღერძიდან, მ				ნომერი, მ				ქანობი, ‰				შენიშვნა	წარბას კოორდინატი (UTM)		ნაწიბურის კოორდინატი (UTM)		ღერძის კოორდინატი (UTM)		ნაწიბურის კოორდინატი (UTM)		წარბას კოორდინატი (UTM)		
		მარცხენა მხარე		მარჯვენა მხარე		მარცხენა მხარე		ღერძი	მარჯვენა მხარე		მარცხენა მხარე		მარჯვენა მხარე		Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	
		წარბა	ნაწიბური	ნაწიბური	წარბა	წარბა	ნაწიბური		ნაწიბური	წარბა	გვირღული	საპალი ნაწ.	საპალი ნაწ.												გვირღული
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	0+0.00	0,50	-1,50	1,50	0,50	431,17	431,19	431,22	431,25	431,23	40,00	20,00	-20,00	40,00	ტრ.დ.	4610426,23	576644,29	4610426,63	576643,99	4610427,84	576643,10	4610429,05	576642,21	4610429,45	576641,91
2	0+3.99	0,50	-1,50	1,50	0,50	431,56	431,58	431,61	431,64	431,62	40,00	20,00	-20,00	40,00	წ.მ.დ.	4610423,86	576641,08	4610424,26	576640,79	4610425,47	576639,89	4610426,67	576639,00	4610427,07	576638,70
3	0+10.00	0,50	-1,50	1,50	0,50	432,16	432,18	432,21	432,24	432,22	40,00	20,00	-20,00	40,00		4610420,40	576635,96	4610420,83	576635,70	4610422,10	576634,92	4610423,38	576634,13	4610423,81	576633,87
4	0+17.70	0,50	-1,50	1,50	0,50	432,91	432,93	432,96	432,99	432,97	40,00	20,00	-20,00	40,00	კ.წ.	4610416,63	576629,00	4610417,08	576628,78	4610418,44	576628,14	4610419,79	576627,50	4610420,25	576627,29
5	0+20.00	0,50	-1,50	1,50	0,50	433,10	433,12	433,15	433,18	433,16	40,00	20,00	-20,00	40,00		4610415,66	576626,85	4610416,12	576626,65	4610417,49	576626,05	4610418,87	576625,46	4610419,33	576625,26
6	0+30.00	0,50	-1,50	1,50	0,50	433,72	433,74	433,77	433,80	433,78	40,00	20,00	-20,00	40,00		4610412,26	576617,15	4610412,74	576617,02	4610414,19	576616,62	4610415,64	576616,23	4610416,12	576616,10
7	0+31.07	0,50	-1,50	1,50	0,50	433,78	433,80	433,83	433,86	433,84	40,00	20,00	-20,00	40,00	წ.მ.ბ.	4610411,98	576616,08	4610412,46	576615,95	4610413,92	576615,58	4610415,37	576615,21	4610415,85	576615,09
8	0+38.23	0,50	-1,50	1,50	0,50	434,31	434,33	434,36	434,39	434,37	40,00	20,00	-20,00	40,00	წ.მ.დ.	4610410,21	576609,15	4610410,69	576609,02	4610412,14	576608,65	4610413,60	576608,28	4610414,08	576608,16
9	0+40.00	0,50	-1,50	1,50	0,50	434,48	434,50	434,53	434,56	434,54	40,00	20,00	-20,00	40,00		4610410,21	576606,39	4610410,70	576606,52	4610412,15	576606,90	4610413,60	576607,28	4610414,08	576607,40
10	0+47.49	0,50	-1,50	1,50	0,50	435,44	435,46	435,43	435,40	435,38	40,00	-20,00	20,00	40,00	წ.მ.ბ.	4610419,58	576604,05	4610419,21	576604,39	4610418,11	576605,41	4610417,01	576606,43	4610416,64	576606,77
11	0+50.12	0,50	-1,50	1,50	0,50	435,81	435,83	435,80	435,77	435,75	40,00	-20,00	20,00	40,00	წ.მ.დ.	4610421,36	576605,98	4610420,99	576606,32	4610419,89	576607,34	4610418,78	576608,36	4610418,42	576608,69
12	0+52.08	0,50	-1,50	1,50	0,50	436,08	436,10	436,07	436,04	436,02	40,00	-20,00	20,00	40,00	კ.წ.	4610422,73	576607,57	4610422,34	576607,89	4610421,17	576608,83	4610420,01	576609,77	4610419,62	576610,09
13	0+54.07	0,50	-1,50	1,50	0,50	436,35	436,37	436,34	436,31	436,29	40,00	-20,00	20,00	40,00	კ.წ.	4610424,00	576609,26	4610423,60	576609,55	4610422,37	576610,41	4610421,14	576611,28	4610420,73	576611,56
14	0+57.98	0,50	-1,50	1,50	0,50	436,89	436,91	436,88	436,85	436,83	40,00	-20,00	20,00	40,00	წ.მ.ბ.	4610426,18	576612,82	4610425,73	576613,05	4610424,40	576613,75	4610423,08	576614,45	4610422,63	576614,68
15	0+60.00	0,50	-1,50	1,50	0,50	437,16	437,18	437,15	437,12	437,10	40,00	-20,00	20,00	40,00		4610427,11	576614,61	4610426,67	576614,84	4610425,34	576615,54	4610424,01	576616,23	4610423,57	576616,47
16	0+66.60	0,50	-1,50	1,50	0,50	437,87	437,89	437,86	437,83	437,81	40,00	-20,00	20,00	40,00	ტრ.ბ.	4610430,18	576620,46	4610429,74	576620,69	4610428,41	576621,39	4610427,08	576622,08	4610426,64	576622,31

მიწის სამუშაოების მოცულობების პიკეტური უწყისი

რაოდენობა	№	ადგილმდებარეობა		ყრილი მ <sup>3</sup>	ჭრილი მ <sup>3</sup>	შენიშვნა
		პიკეტაჟი	მანძილები, მ			
		1	2	3	4	5
გზა I	1	0+0.00				
			100,00	0,00	194,23	
	2	1+0.00				
			100,00	0,00	167,81	
	3	2+0.00				
			100,00	0,00	143,32	
	4	3+0.00				
			100,00	0,00	116,26	
	5	4+0.00				
			100,00	0,00	173,44	
	6	5+0.00				
		100,00	0,00	205,95		
7	6+0.00					
		100,00	0,00	151,02		
8	7+0.00					
		100,00	0,00	130,12		
9	8+0.00					
		100,00	0,00	131,03		
10	9+0.00					
		45,00	0,00	74,64		
11	9+45.0					
გზა II	12	0+0.00				
			66,60	0,00	123,02	
	13	0+66.60				
		სულ ჯამი	1011,60	0,00	1610,83	

საგზაო სამოსის მოწყობის პიკეტური უწყისი

რაიონობა	№	აღვილ- მდებარეობა		მონაკვეთის სიგრძე	მონაკვეთის სიგანე	საგზაო სამოსი						შენიშვნა
		პკ + დან	პკ + მდე			საფარის ზედა ფენა- წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ლორლოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი B, მარკა II, სისქით 4 სმ. ГОСТ 9128-84	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,3 კგ/მ <sup>2</sup>	საფარის ქვედა ფენა- მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი B, მარკა II, სისქით 6 სმ. ГОСТ 9128-84	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0,7 კგ/მ <sup>2</sup>	საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ლორლით ფრ (0-40) h- 15სმ	საფუძვლის ქვედა ფენის მოწყობა ქვიშა- ხრემოვანი ნარევით სისქით h-20 სმ	
1	2	3	4	5	6	7	8	7	8	9	10	11
გზა I	1	0+00 - 1+00		100	3,00	315,00	0,095	315,00	0,221	352,80	70,56	
	2	1+00 - 2+00		100	3,00	300,00	0,090	300,00	0,210	336,00	67,20	
	3	2+00 - 3+00		100	3,00	300,00	0,090	300,00	0,210	336,00	67,20	
	4	3+00 - 4+00		100	3,00	300,00	0,090	300,00	0,210	336,00	67,20	
	5	4+00 - 5+00		100	3,00	300,00	0,090	300,00	0,210	336,00	67,20	
	6	5+00 - 6+00		100	3,00	300,00	0,090	300,00	0,210	336,00	67,20	
	7	6+00 - 7+00		100	2,35	235,00	0,071	235,00	0,165	249,10	49,82	
	8	7+00 - 8+00		100	2,35	235,00	0,071	235,00	0,165	249,10	49,82	
	9	8+00 - 9+00		100	2,35	235,00	0,071	235,00	0,165	249,10	49,82	
	10	9+00 - 9+45		45	2,35	245,00	0,074	245,00	0,172	259,70	51,94	
გზა II	11	0+00 - 0+66,60		66,60	3,00	220,00	0,066	220,00	0,154	233,20	46,64	
				<b>1011,6</b>	<b>-</b>	<b>2985,00</b>	<b>0,90</b>	<b>2985,00</b>	<b>2,09</b>	<b>3273,00</b>	<b>654,60</b>	

რკინაბეტონის ღარის მოწყობის უწყისი

N	ადგილმდებარეობა პკ+			კვიუეტის მოწყობა						შენიშვნა
	პკ +-დან	პკ +-მდე	ღერძის მიმართ მარცხნივ და მარჯვნივ	მონაკვეთის ფაქტობრივი სიგრძე	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით დატვირთვა ავტოთვიმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	გრუნტის დამუშავება ხელით დატვირთვა ავტოთვიმცლელზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	ქვესაფები ფენა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 10 სმ.	ბეტონის მოსამზადებელი ფენა B-30;	ანაკრები რკ.ბეტონის ღარის მოწყობა ზომით 65X25 სმ	
				მ	მ3	მ3	მ3	მ3	გრძ.მ	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	6+00	9+40	მარჯვნივ	340,0	68,0	6,8	28,9	28,9	340,0	ღარის კონსტრუქცია მოცემულია შესაბამის ნახაზზე
სულ ჯამი:				340,0	68,0	6,8	28,9	28,9	340,0	

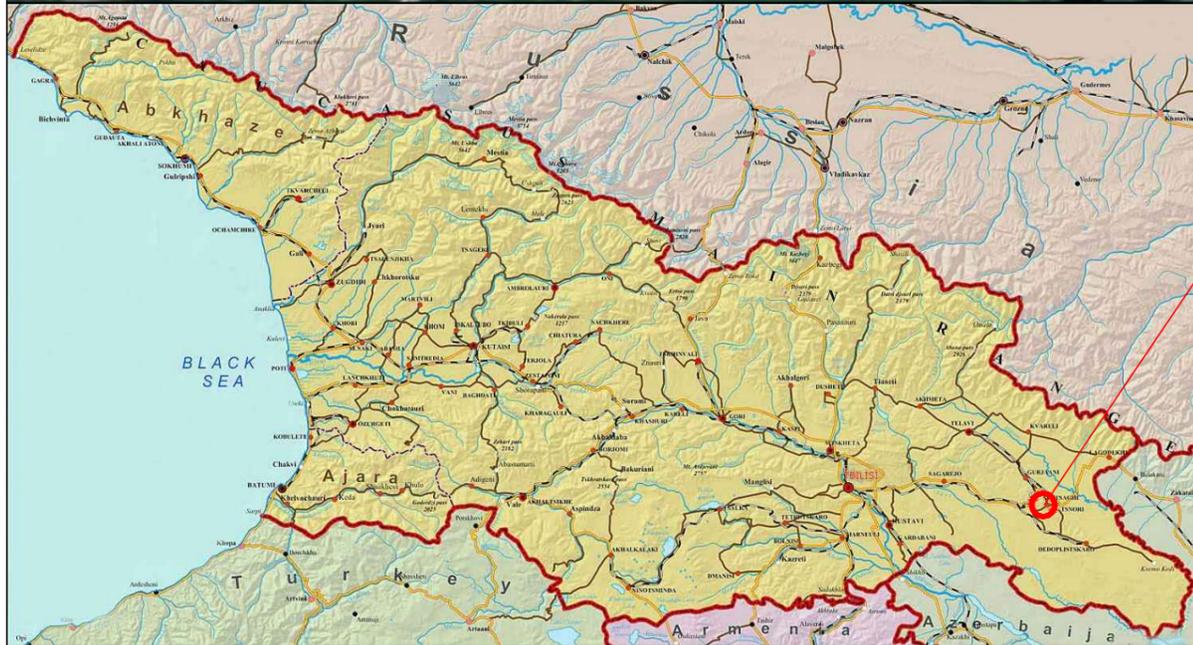
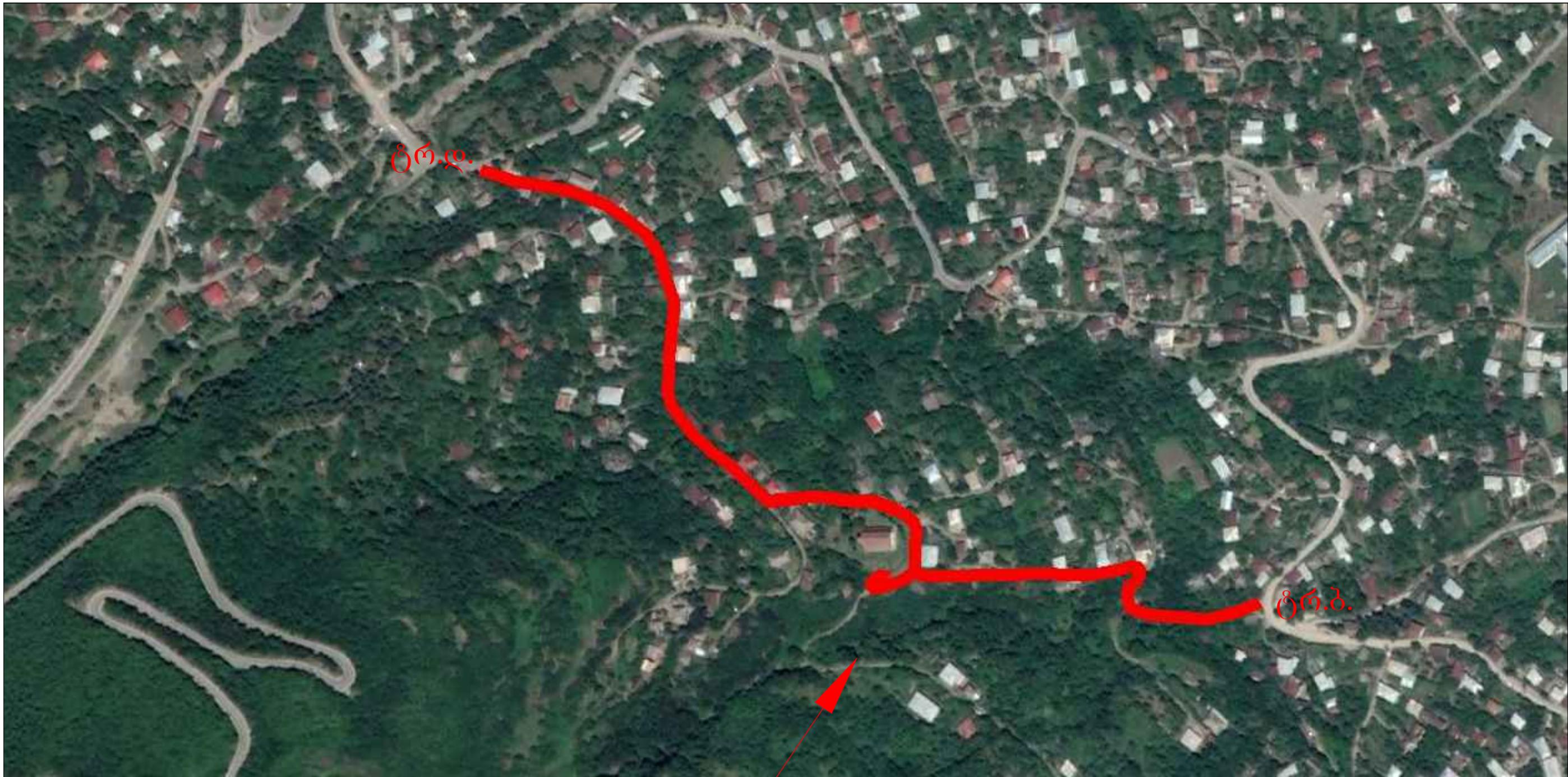
უზოვი შესასვლელის შეკეთების სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

№	ადგილმდებარეობა ქკ+		სიგანე	სიგრიძე	ფართი გაგანიერებით	საგზაო სამოსის მოწყობა					შენიშვნა
	მარცხნივ	მარჯვნივ				ფართობი გრუნტის მოხსნა მქანიშებით მოგროვება 50მ-ზე ლატვირთვა ექსკავატორით და ტრანსპორტირება ნაყარში 10კმ	საფუძვლის ქვედა ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 20 სმ	საფუძვლის მოწყობა ფრაქციული ღორღით ფრ (0-40) 3-15სმ	თხევადი ბიტუმის მოხსნა 0.7 კგ/მ2	საფარის გელა ფენა- წვრილმარცვლოვანი მკერივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისქით 5 სმ. ГОСТ 9128-84	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	-	0+46	4,5	0,8	4,0	1,2	0,8	4,5	0,003	4,0	
2	-	0+63	4,5	2,2	10,0	3,0	2,0	11,2	0,007	10,0	
3	-	0+82	3,0	1,0	3,0	0,9	0,6	3,4	0,002	3,0	
4	0+97	-	3,0	11,0	36,0	10,8	7,2	40,3	0,025	36,0	
5	1+05	-	4,0	2,7	11,0	3,3	2,2	12,3	0,008	11,0	
6	1+35	-	4,0	2,7	11,0	3,3	2,2	12,3	0,008	11,0	
7	1+55	-	4,0	3,0	12,0	3,6	2,4	13,4	0,008	12,0	
8	-	1+60	4,5	2,8	13,0	3,9	2,6	14,6	0,009	13,0	
9	1+70	-	4,0	2,0	8,0	2,4	1,6	9,0	0,006	8,0	
10	-	2+10	5,0	0,8	4,0	1,2	0,8	4,5	0,003	4,0	
11	-	2+35	5,5	0,7	4,0	1,2	0,8	4,5	0,003	4,0	
12	2+35	-	5,0	3,5	17,0	5,1	3,4	19,0	0,012	17,0	
13	2+88	-	5,0	7,0	35,0	10,5	7,0	39,2	0,025	35,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14	–	2+97	3,0	1,0	4,0	1,2	0,8	4,5	0,003	4,0	
15	3+38	–	5,0	1,5	7,0	2,1	1,4	7,8	0,005	7,0	
16	–	3+58	4,5	4,0	19,0	5,7	3,8	21,3	0,013	19,0	
17	–	3+63	6,0	5,5	33,0	9,9	6,6	37,0	0,023	33,0	
18	3+73	–	4,7	1,2	6,0	1,8	1,2	6,7	0,004	6,0	
19	–	3+86	4,0	2,0	8,0	2,4	1,6	9,0	0,006	8,0	
20	–	4+14	5,0	2,5	14,0	4,2	2,8	15,7	0,010	14,0	
21	–	4+30	5,5	6,5	35,0	10,5	7,0	39,2	0,025	35,0	
22	4+33	–	4,0	1,0	4,0	1,2	0,8	4,5	0,003	4,0	
23	4+71	–	4,5	1,2	5,0	1,5	1,0	5,6	0,004	5,0	
24	–	4+95	5,0	6,0	30,0	9,0	6,0	33,6	0,021	30,0	
25	5+14	–	5,0	3,5	18,0	5,4	3,6	20,2	0,013	18,0	
26	5+50	–	5,0	2,0	10,0	3,0	2,0	11,2	0,007	10,0	
27	6+50	–	5,0	1,5	9,0	2,7	1,8	10,1	0,006	9,0	
28	–	7+31	1,2	3,0	3,5	1,1	0,7	3,9	0,002	3,5	
29	–	7+35	3,5	1,5	5,0	1,5	1,0	5,6	0,004	5,0	
30	8+25	–	5,0	11,0	55,0	16,5	11,0	61,6	0,039	55,0	
31	–	9+10	5,0	5,0	26,0	7,8	5,2	29,1	0,018	26,0	
32	9+13	–	4,0	5,0	22,0	6,6	4,4	24,6	0,015	22,0	
33	9+25	–	7,0	3,5	26,0	7,8	5,2	29,1	0,018	26,0	
<b>სულ:</b>					<b>507,5</b>	<b>152,3</b>	<b>101,5</b>	<b>568,4</b>	<b>0,355</b>	<b>507,5</b>	

**მიერთებების და აღბიოგრივი შესასვლელების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი**

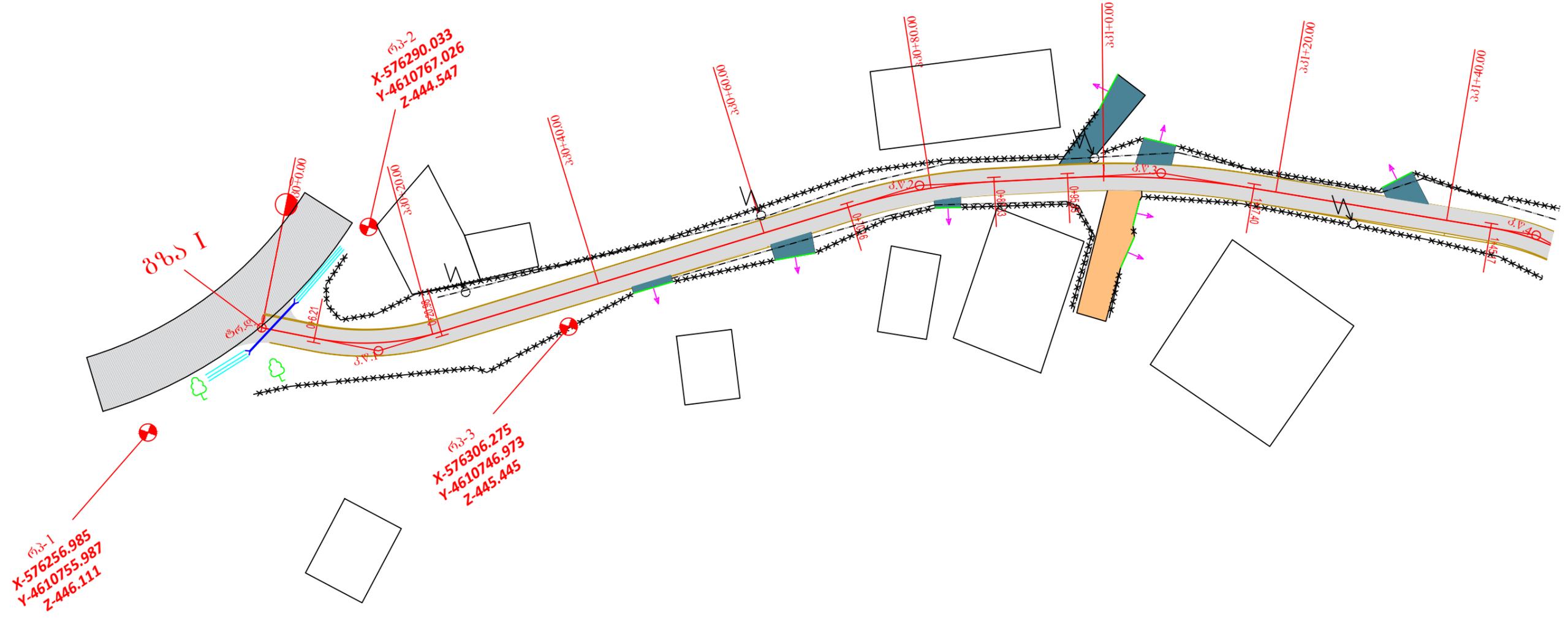
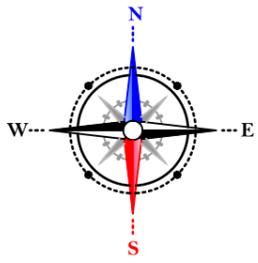
რაოდენობა	№	აღბიოგრივი-რეობა კკ+		სიგანე	სიღრმე	უფროტი კატეგორიებით	საგზაო სამოსის მოწყობა						შენიშვნა	
		მარცხნივ	მარჯვნივ				არსებული კრუჩის მოხსნა მქანამებით მოფორმება 50მ-ზე ლაგვირთვა ექსკავატორით და ტრანსპორტირება ნაყარში 10 კმ	საფუძვლის ქვედა ფენის მოწყობა ქვიშა-სრეკოვანი ნარევიტ სისქით 20 სმ	საფუძვლის მოწყობა ურატყული ლორღით ფრ (0-40) h-15სმ	თხევადი ბიტუმის მოხსნა 0.7 კგ/მ2	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ფორიანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევიტ ტიპი B, მარკა II, სისქით 6 სმ. ГОСТ 9128-84	თხევადი ბიტუმის მოხსნა 0.3კგ/მ2		საფარის ზედა ფენა-წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ლორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევიტ ტიპი B, მარკა II, სისქით 4 სმ. ГОСТ 9128-84
		მ	მ				მ <sup>2</sup>	მ <sup>3</sup>	მ <sup>3</sup>	მ <sup>2</sup>	ტ	მ <sup>2</sup>		ტ
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
გზა I	1	-	1+02	4,0	15,0	58,0	17,4	11,6	65,0	0,041	58,0	0,017	58,0	
	2	-	1+96	3,0	15,0	52,0	15,6	10,4	58,2	0,036	52,0	0,016	52,0	
	3	2+08	-	3,0	15,0	52,0	15,6	10,4	58,2	0,036	52,0	0,016	52,0	
	4	-	2+64	3,0	15,0	52,0	15,6	10,4	58,2	0,036	52,0	0,016	52,0	
	5	-	2+95	3,0	15,0	52,0	15,6	10,4	58,2	0,036	52,0	0,016	52,0	
	6	-	3+28	3,0	15,0	55,0	16,5	11,0	61,6	0,039	55,0	0,017	55,0	
	7	-	4+18	3,0	15,0	48,0	14,4	9,6	53,8	0,034	48,0	0,014	48,0	
	8	5+10	-	3,0	15,0	47,0	14,1	9,4	52,6	0,033	47,0	0,014	47,0	
	9	5+46	-	3,0	15,0	45,0	13,5	9,0	50,4	0,032	45,0	0,014	45,0	
	10	7+05	-	3,0	15,0	51,0	15,3	10,2	57,1	0,036	51,0	0,015	51,0	
	11	7+81	-	3,0	15,0	55,0	16,5	11,0	61,6	0,039	55,0	0,017	55,0	
	12	7+87	-	3,0	15,0	55,0	16,5	11,0	61,6	0,039	55,0	0,017	55,0	
	13	-	8+20	3,0	15,0	48,0	14,4	9,6	53,8	0,034	48,0	0,014	48,0	
გზა II	14	0+42	-	3,0	15,0	46,0	13,8	9,2	51,5	0,032	46,0	0,014	46,0	
<b>სულ:</b>						<b>716,0</b>	<b>214,8</b>	<b>143,2</b>	<b>801,9</b>	<b>0,501</b>	<b>716,0</b>	<b>0,215</b>	<b>716,0</b>	



© 2018 Google

Image © 2019 DigitalGlobe

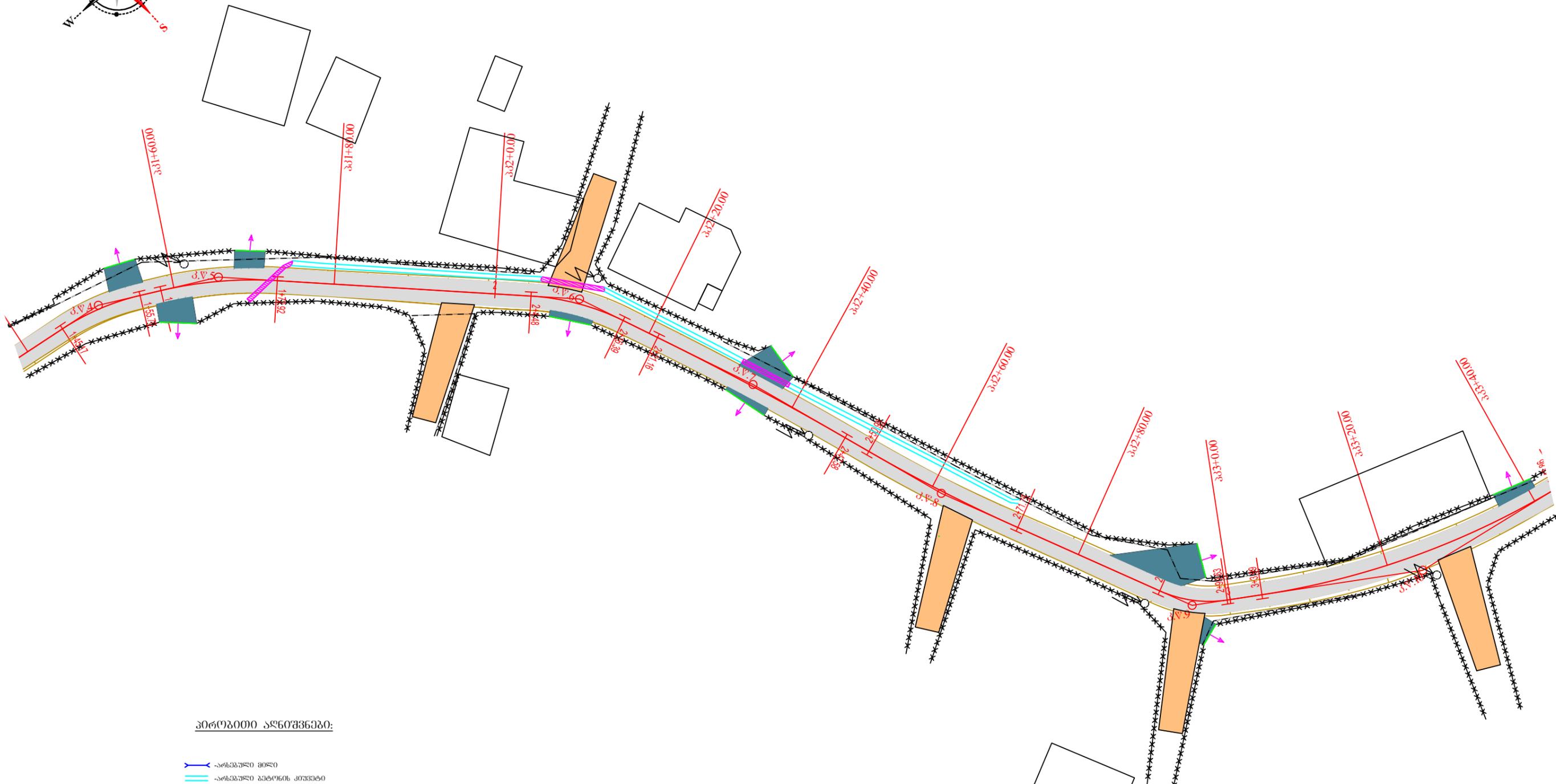
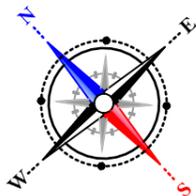
	<p>სახელმწიფო</p>				<p>კონსულტანტი</p> <p>შპს "პროექტ კომპანი"   ქ. თბილისი, ანა პოლიტყვის ქ. ქ.   ტელ: +995 597 23 91 98   ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com</p>			<p>ობიექტის დასახელება:</p> <p>სოფელ ვაძირში ნაფაანო უბნიდან ხუთიმილაგზე (ნათლისმცემლის გავლით) გზის რეაბილიტაცია</p>		
	<p>სიღნაღის მუნიციპალიტეტის მერია</p>				<p>სახელი-გვარი</p> <p>სემგოშვილი</p> <p>თარიღი</p> <p>16.04.2019</p>			<p>მას.</p> <p>ნახაზის ნომერი</p> <p>1</p>	<p>ნახაზის დასახელება:</p> <p>აღბიგგებარეობის სქემა</p>	
<p>მთლიან</p>	<p>სახელი-გვარი</p> <p>სემგოშვილი</p>	<p>თარიღი</p> <p>16.04.2019</p>	<p>მთლიან</p>	<p>სახელი-გვარი</p> <p>გ. ჯეიძე</p>	<p>თარიღი</p> <p>16.04.2019</p>	<p>მას.</p> <p>1:2000</p>	<p>ნახაზის დასახელება:</p> <p>აღბიგგებარეობის სქემა</p>			



პროექტის აღწერა:

- არსებული მიწის
- არსებული პარკის კონტურები
- არსებული საინჟინერო კონტურები (ტანკები)
- საპროექტო რეკონსტრუქციის ღარი
- ღარი
- უბრალო შესასვლელი
- მუშაობის პიკეტი
- სასაზღვრო მიწის
- საპროექტო საზღვრო საზღვარი
- საპროექტო უბრალო მოედანი
- საპროექტო მიწის და აღმოსავლეთით შესასვლელი
- მონტაჟის/ინჟინერის გვერდული
- რეკონსტრუქცია

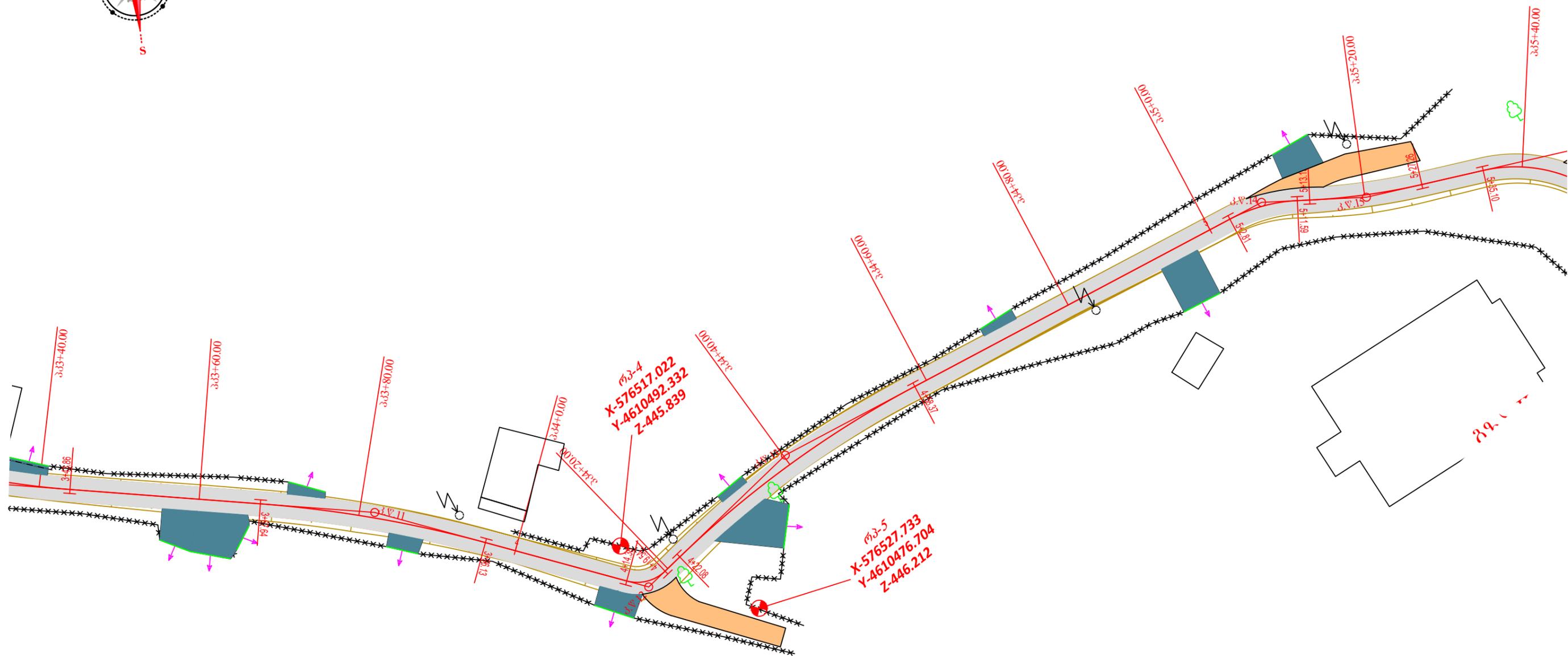
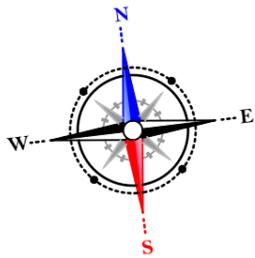
	ღამკვეთი სიღნაღის მუნიციპალიტეტის მერია			PROJECT COMPANY CIVIL ENGINEERING	კონსულტანტი შპს "პროექტ კომპანი" ქ. თბილისი, ანა პოლიტექნიკის ქ.მ. ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com			ობიექტის დასახელება: სოფელ ვაძირში ნაღანო უბნის ხუთიოთხედი (ნათლისმცემლის გავლით) გზის რეაბილიტაცია		
	მიწის სახელი-გვარი გვარამია	სახელი-გვარი გვარამია	თარიღი 17.04.2019		მიწის სახელი-გვარი გვარამია	სახელი-გვარი გვარამია	თარიღი 17.04.2019	მას. 1:500	ნახაზის ნომერი 2-1	ნახაზის დასახელება: სიტუაციური გეგმა კვ 0+00-1+40 მლმ



**პროექტის აღნიშვნები:**

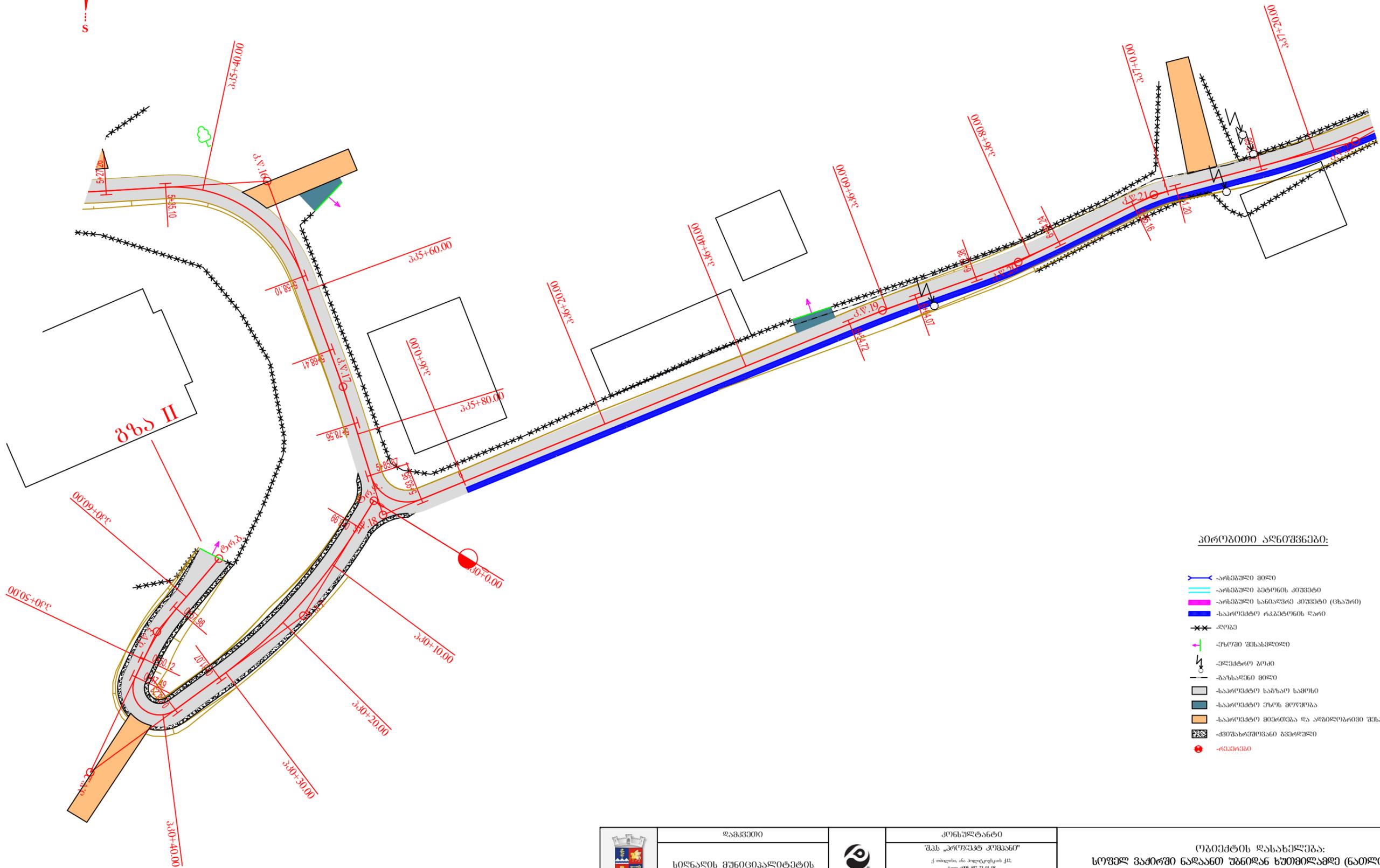
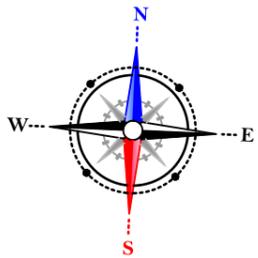
- არსებული მიწი
- არსებული გეგმის კონტურები
- არსებული საინჟინერო კონტურები (გზის)
- საპროექტო რეკონსტრუქციის ღარი
- ღარი
- უბოშო შესასვლელი
- უბოშო გზის
- სასაზღვრო მიწი
- საპროექტო საზღვარი
- საპროექტო უბოშო შესასვლელი
- საპროექტო მიწის და აღმოსავლეთი შესასვლელი
- შემოღობვისა და გეგმის შესასვლელი
- რეკონსტრუქცია

	<p>ლაგვენი</p> <p>სიღნაღის მუნიციპალიტეტის მერია</p>			<p>PROJECT COMPANY CIVIL ENGINEERING</p>	<p>კონსულტანტი</p> <p>შპს "პროექტ კომპანი"</p> <p>ქ. თბილისი, ანა პოლიტექნიკის ქ. 2. ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com</p>		<p>ობიექტის დასახელება:</p> <p>სოფელ ვაძირში ნაღანო უბნის ხუთმეტრამდე (ნათლისმცემლის გავლით) გზის რეაბილიტაცია</p>		
	<p>სახელი-გვარი</p> <p>სტრუქტურა</p> <p>თარიღი</p>	<p>მიწი</p> <p>შეამოწმა</p> <p>დასაზა</p>	<p>სახელი-გვარი</p> <p>სტრუქტურა</p> <p>თარიღი</p>		<p>მას.</p> <p>ნახაზის ნომერი</p>	<p>ნახაზის დასახელება:</p> <p>სიტუაციური გეგმა პკ 1+40-3+40 მღე</p>			



- არსებული მიწის
- არსებული გზის კიდეები
- არსებული საინჟინერო კიდეები (გზის)
- საპროექტო რეკონსტრუქციის ზარი
- ღობე
- მიწის შესასვლელი
- ელემენტის პოზიცია
- საზღვარი მიწის
- საპროექტო საზღვარი საფარი
- საპროექტო მიწის მოწყობა
- საპროექტო მიწის მოწყობა და აღმოსავლეთით შესასვლელი
- მნიშვნელოვანი გზის ნაწილი
- რეკონსტრუქცია

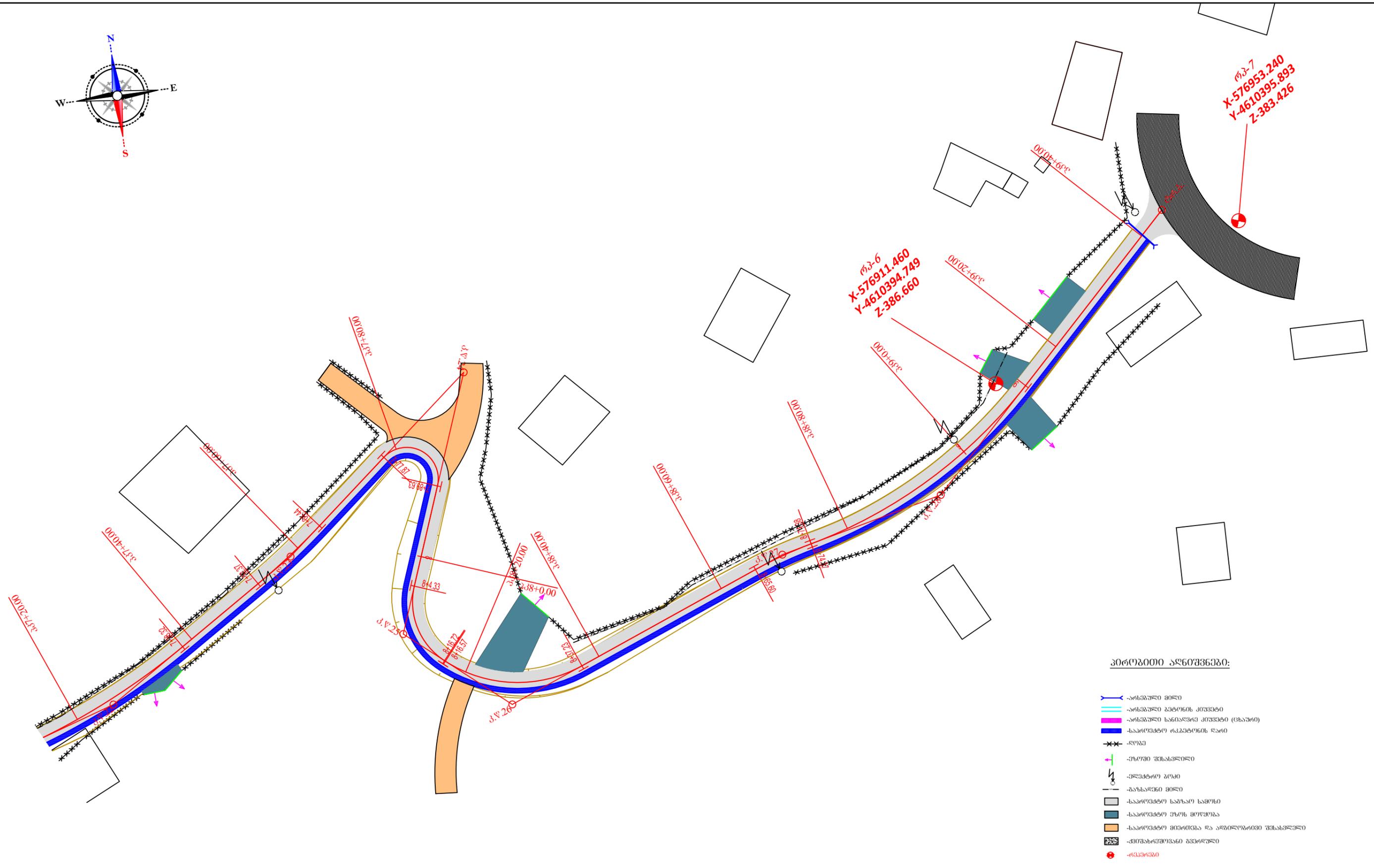
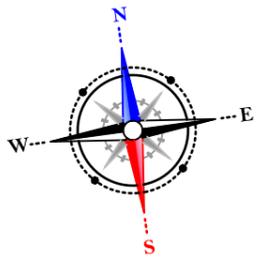
	ლაგოპოლი სიღნაღის მუნიციპალიტეტის მერია				პროექტანტი შპს "პროექტ კომპანი"			ობიექტის დასახელება: სოფელ ვაძირში ნაღანო უბნის ხუთმიწიანი (ნათესავების გავლით) გზის რეკონსტრუქცია		
	ქ. თბილისი, ანა პოლიტექნიკის ქ. 12. ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com									
მიწის	სახელი-გვარი	სტატუსი	თარიღი	მიწის	სახელი-გვარი	სტატუსი	თარიღი	მას.	ნახაზის ნომერი	დასახელება:
				შეამოწმა	ბ. ჯიქიძე		17.04.2019	1:500	2-3	სიტუაციური გეგმა კვ 3+40-5+40 მღე
				დასაზრ	ბ. თედიაშვილი		17.04.2019			



პროექტის აღწერა:

- არსებული მიწის
- არსებული კუბურის კონსტრუქცია
- არსებული საინჟინერო კონსტრუქცია (ტრაქტორი)
- საპროექტო რეკონსტრუქციის ღირებულება
- ღირებულება
- მუშის შესრულების
- მუშის შესრულების
- საინჟინერო საინჟინერო მიწის
- საპროექტო საინჟინერო საინჟინერო
- საპროექტო საინჟინერო საინჟინერო
- საპროექტო საინჟინერო საინჟინერო
- საპროექტო საინჟინერო საინჟინერო
- რეკონსტრუქცია

	<p>ლაგერის</p> <p>სიღნაღის მუნიციპალიტეტის</p> <p>ქ. ლაგერის</p>				<p>კონსტრუქტორი</p> <p>სსიპ "საინჟინერო კომპანია"</p> <p>ქ. თბილისი, აბაშის რაიონის მუნიციპალიტეტის ქ. ლაგერის, მ. თბილისის ქ. ლაგერის</p> <p>ტელ: +995 597 23 91 98</p> <p>ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com</p>			<p>ობიექტის დასახელება:</p> <p>სოფელ ლაგერში საინჟინერო საინჟინერო (ნათესავების</p> <p>გაგეგმვის) მიწის რეკონსტრუქცია</p>		
	სახელი-გვარი	სახელი-გვარი	სახელი-გვარი		სახელი-გვარი	სახელი-გვარი	სახელი-გვარი	სახელი-გვარი	მას.	ნახაზის ნომერი
მიწის				მიწის	სახელი-გვარი	სახელი-გვარი	17.04.2019	1:500	24	სოფელ ლაგერში საინჟინერო საინჟინერო (ნათესავების გაგეგმვის) მიწის რეკონსტრუქცია

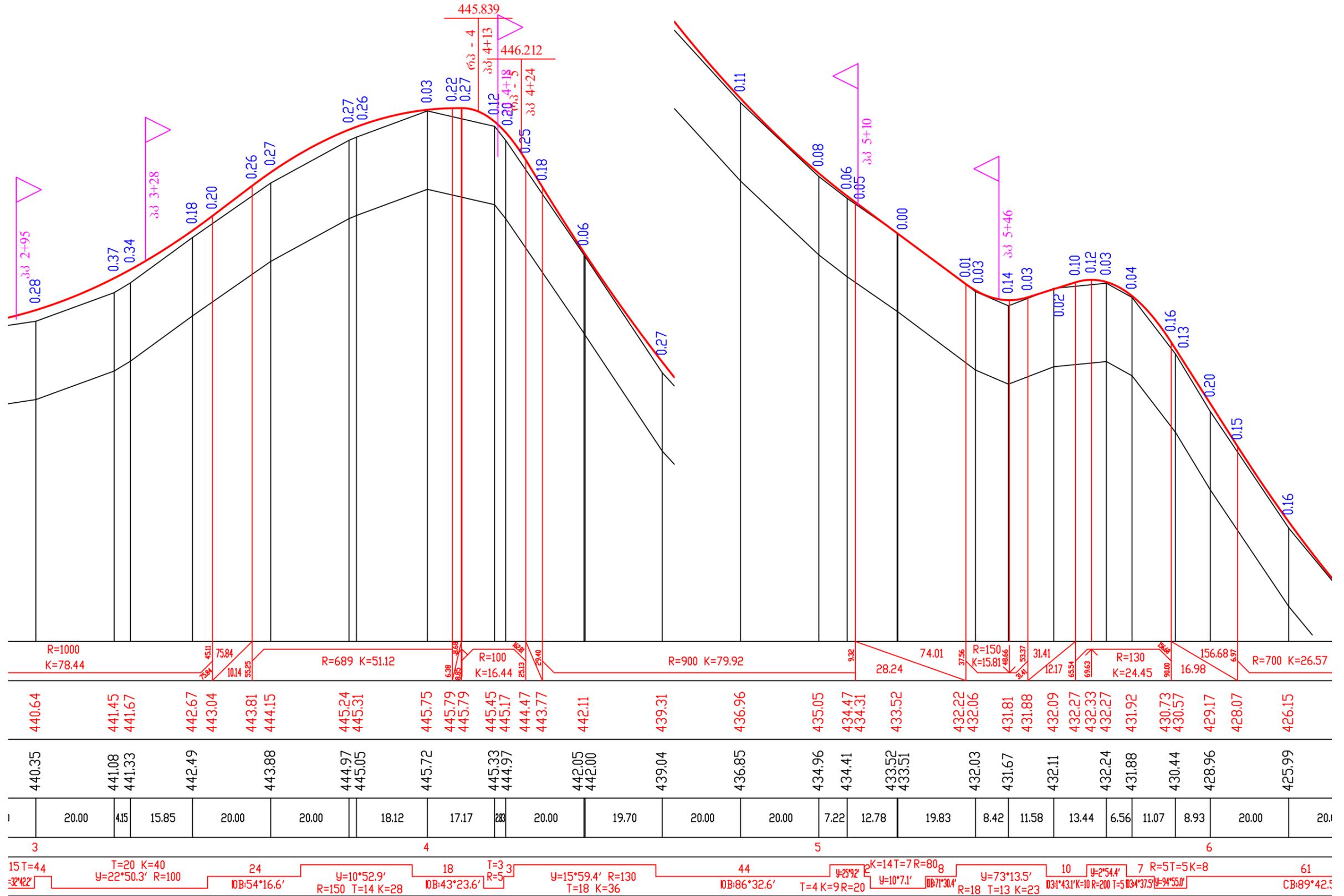


პროექტის აღნიშვნები:

- არსებული გზის
- არსებული გზის კონსტრუქცია
- არსებული სანიაღვრე კონსტრუქცია (ცხარე)
- საპროექტო რაკეტის ღარი
- ღობე
- მუშევი შესასვლელი
- ელექტრო ბიძი
- გასასვლელი გზის
- საპროექტო საზღაო სამოსი
- საპროექტო უბის მოუბრა
- საპროექტო მიწისფერი და ავტოლოგოტი შესასვლელი
- მნიშვნელოვანი გვერდული
- რაკეტები

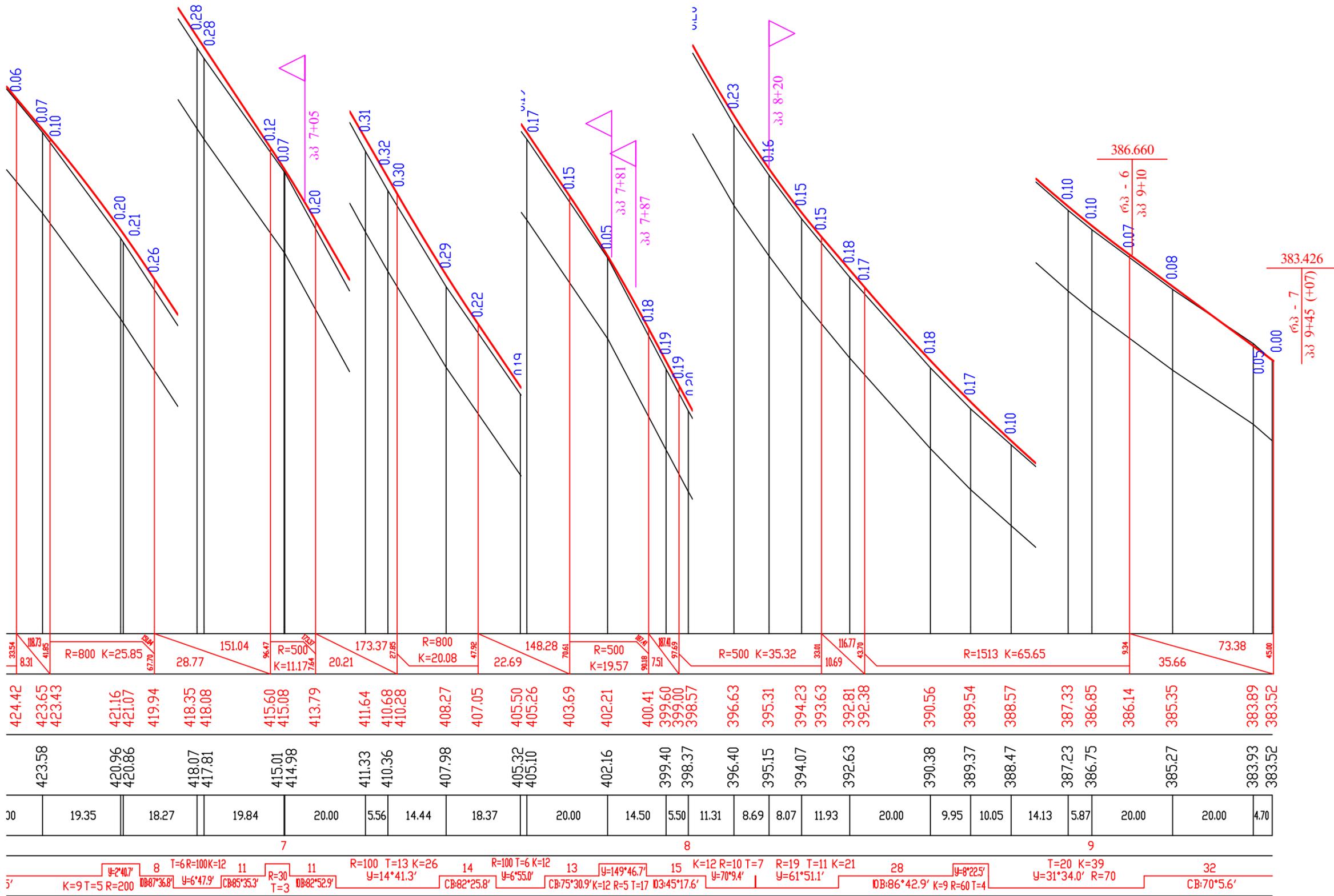
	ლაგვენი				კონსულტანტი			ობიექტის დასახელება: სოფელ ვაძირში ნაღანო უბნიდან ხუთიზღაგზე (ნათლისცხევის გავლით) გზის რეაბილიტაცია		
	სიღნაღის მუნიციპალიტეტის მერია				შპს "პროექტ კომპანი" ქ. თბილისი, აბაშის რაიონის, ვაჟა-ფშაველას ქ. 12. ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com					
მიწის მფლობელი	სახლი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი	მიწის	სახლი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი	მას. 1:500	ნახაზის ნომერი <b>24</b>	ნახაზის დასახელება: სიტუაციური გეგმა კვ 7+20-9+44.7 მღე
				მიწის	შეამოწმა	<i>[Signature]</i>	17.04.2019			
				ლაზარა	ბ. თედიაშვილი	<i>[Signature]</i>	17.04.2019			





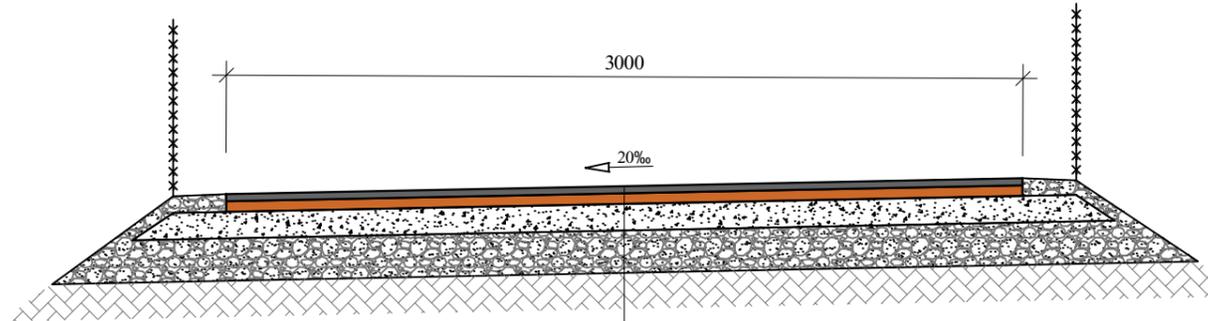
R=1000 K=78.44	75.84	R=689 K=51.12	R=100 K=16.44	R=900 K=79.92	74.01	R=150 K=15.81	R=130 K=24.45	R=700 K=26.57																
440.64	441.45 441.67	442.67 443.04	443.81 444.15	445.24 445.31	445.75	445.79 445.79	445.45 445.17	444.47 443.77	442.11	439.31	436.96	435.05	434.47 434.31	433.52	432.22 432.06	431.81 431.88	432.09 432.27	432.33 432.27	431.92	430.73 430.57	429.17	428.07	426.15	
440.35	441.08 441.33	442.49	443.88	444.97 445.05	445.72	445.33 444.97	442.05 442.00	439.04	436.85	434.96	434.41	433.52 433.51	432.03	431.67	432.11	432.24	431.88	430.44	428.96	425.99				
20.00	4.15	15.85	20.00	20.00	18.12	17.17	20.00	19.70	20.00	20.00	7.22	12.78	19.83	8.42	11.58	13.44	6.56	11.07	8.93	20.00	20.00			
3			4				5						6											
15T=44 CB=42'	T=20 K=40 Y=22°50.3' R=100	24 CB=54°16.6'	Y=10°52.9' R=150 T=14 K=28	18 CB=43°23.6'	T=3 R=5	Y=15°59.4' R=130 T=18 K=36	44 CB=86°32.6'	Y=25°22' R=20 T=4 K=9	K=14T=7R=80 Y=10°7.1' CB=71°30.4'	Y=73°13.5' R=18 T=13 K=23	10 CB=43.1'K=10 R=200 T=5 CB=37.5'CB=55.0'	Y=2°54.4' R=5 T=5 K=8	7 CB=89°42.5'	61										

 სახელმწიფო სივნილის მუნიციპალიტეტის მერია	სამსახური			 PROJECT COMPANY CIVIL ENGINEERING	კონსულტანტი		ობიექტის დასახელება: სოფელ ვაძიოში ნაღანო უბნიდან ხუთმილაგზე (ნათლისმცემლის გავლით) გზის რეაბილიტაცია		
	სახელმწიფო-გვარდი	ხელმოწერა	თარიღი		სახელმწიფო-გვარდი	ხელმოწერა			
მითითებული	სახელმწიფო-გვარდი	ხელმოწერა	თარიღი	მითითებული	სახელმწიფო-გვარდი	თარიღი	მასშტაბი	ნახაზის ნომერი	დასახელების დასახელება:
მითითებული				შეამოწმა	მ. ჰაიბიძე	17.04.2019	1:1000	3-2	გრაძივი პროექტი გზა I პე 3+00 ტან პე 6+20
მითითებული				დასახელება	მ. თამაზაშვილი	17.04.2019	1:100		



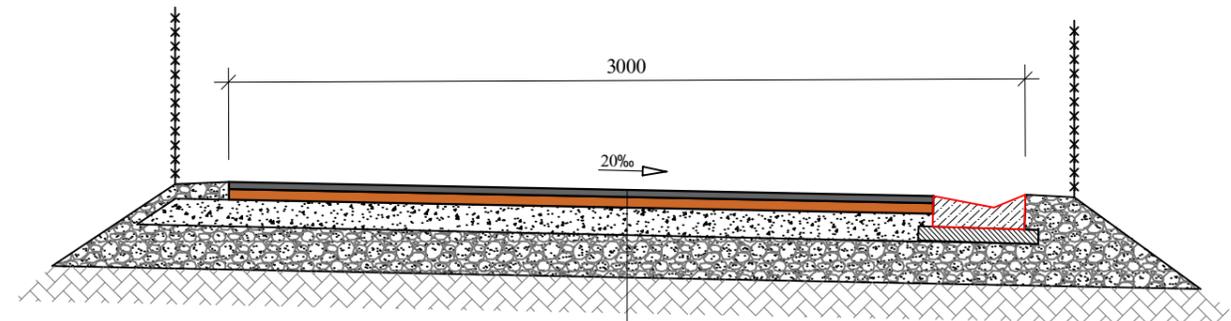


საგზაო სამონის კონსტრუქცია



საფარის გელა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი  
 ასფალტოპერონის ცხელი ნარევი ტიპი ნ მარკა II ხ-4სმ  
 საფარის ქველა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი  
 ასფალტოპერონის ცხელი ნარევი ტიპი ნ მარკა II ხ-6სმ  
 საფუძვლის გელა ფენა - ფრაქციული ღორღი შრ (0-40) ხ-15სმ  
 საფუძვლის ქველა ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი ხ-20სმ  
 არსებული საფუძველი

საგზაო სამონის კონსტრუქცია

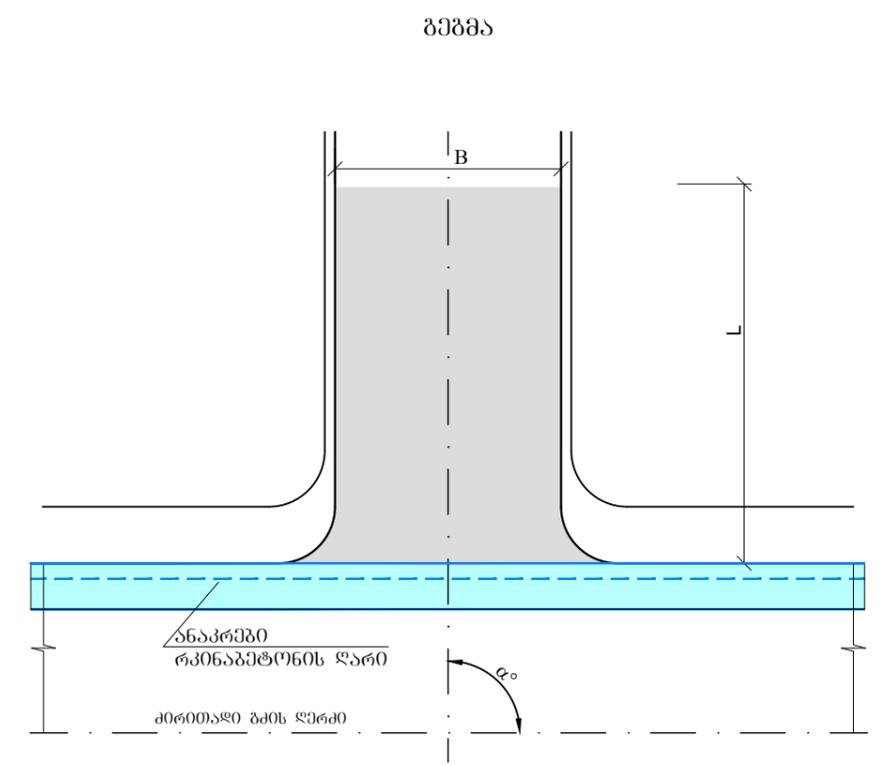
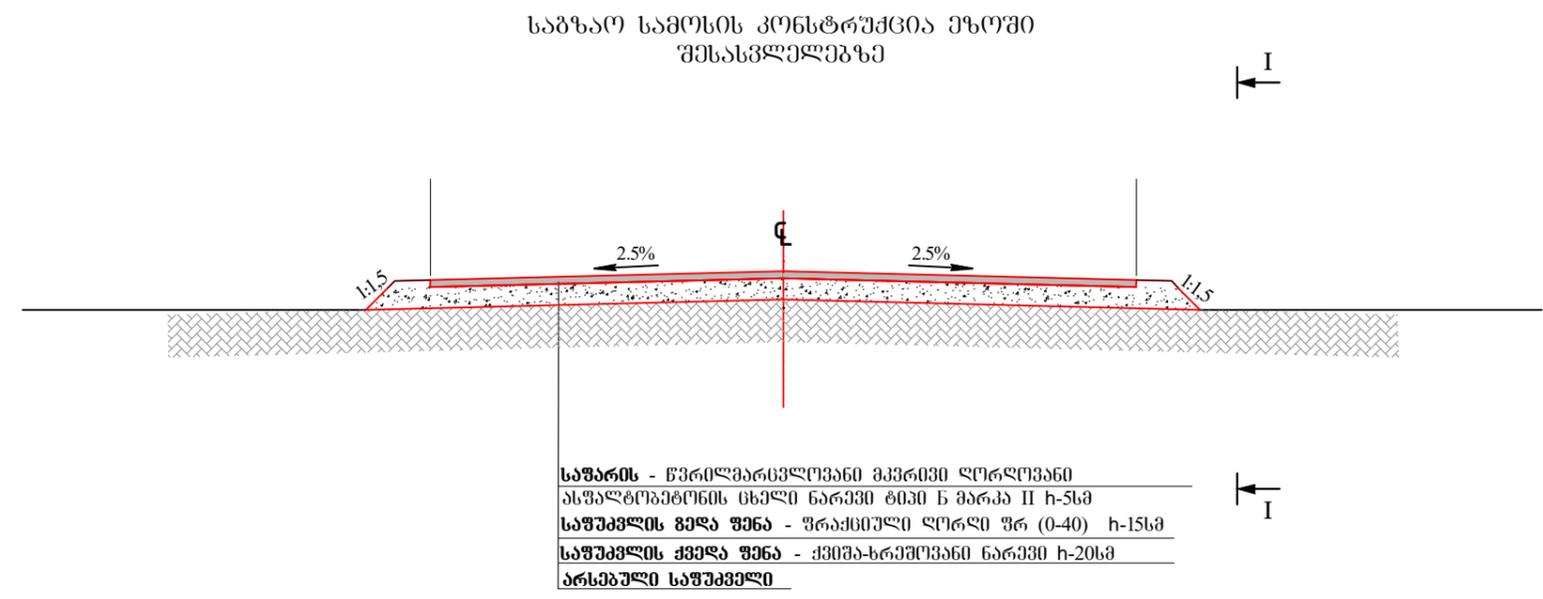
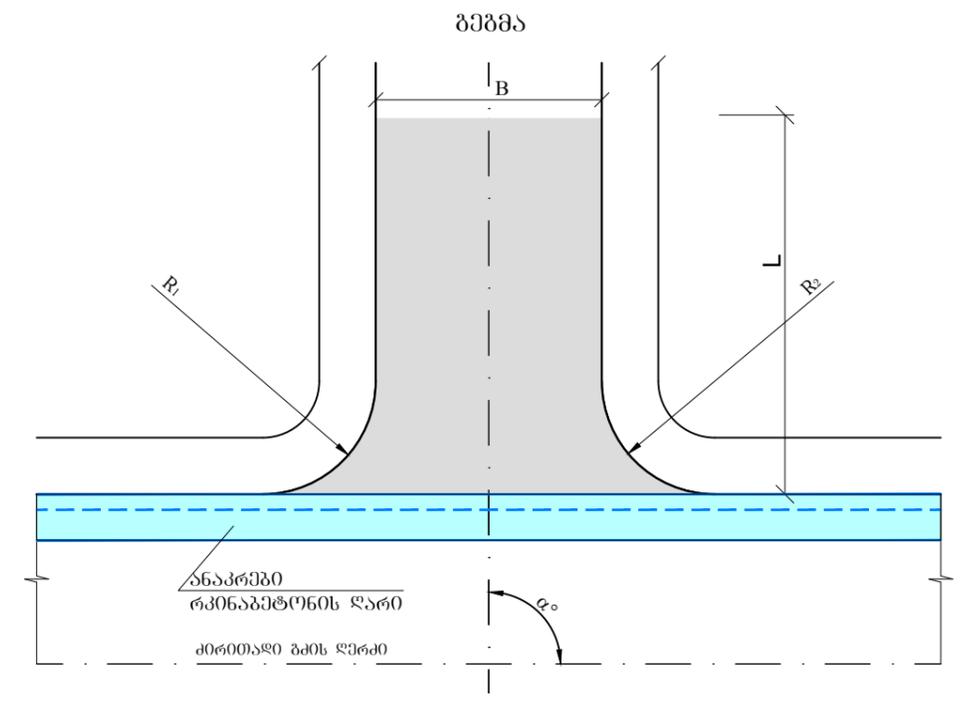
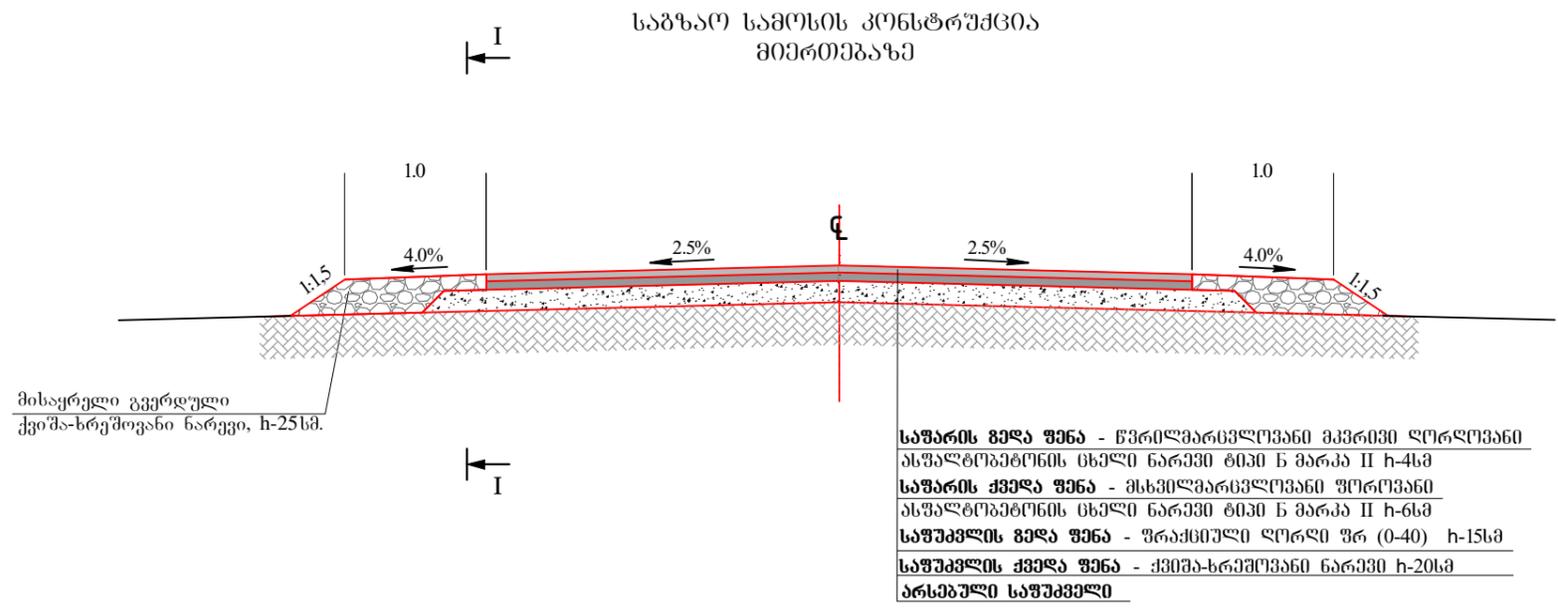


საფარის გელა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი  
 ასფალტოპერონის ცხელი ნარევი ტიპი ნ მარკა II ხ-4სმ  
 საფარის ქველა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი  
 ასფალტოპერონის ცხელი ნარევი ტიპი ნ მარკა II ხ-6სმ  
 საფუძვლის გელა ფენა - ფრაქციული ღორღი შრ (0-40) ხ-15სმ  
 საფუძვლის ქველა ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი ხ-20სმ  
 არსებული საფუძველი

შენიშვნა:

- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მმ-ში, ხოლო ქანობი პრობილში
- განსახორციელებელი სამუშაოთა სახეობები თანდართული მოცულობებით მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში

	ლამკვიბი სიღნაღის მუნიციპალიტეტის მერია				კონსულტანტი შპს "პროექტ კომპანი" ქ. თბილისი, ანა პოლიტექნიკის ქ.მ. ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com			ობიექტის დასახელება: სოფელ ვაძირში ნაღაანი უბნიდან ხუთიმილაგლე (ნათლისმცემლის გავლით) გზის რეაბილიტაცია		
	სახელი-გვარი გიორგი	ხელმოწერა [Signature]	თარიღი 16.04.2019		სახელი-გვარი ა. აბოშვილი	ხელმოწერა [Signature]	თარიღი 16.04.2019	მას. 1:50	ნახაზის ნომერი 4-1	ნახაზის დასახელება: საგზაო სამონის კონსტრუქცია

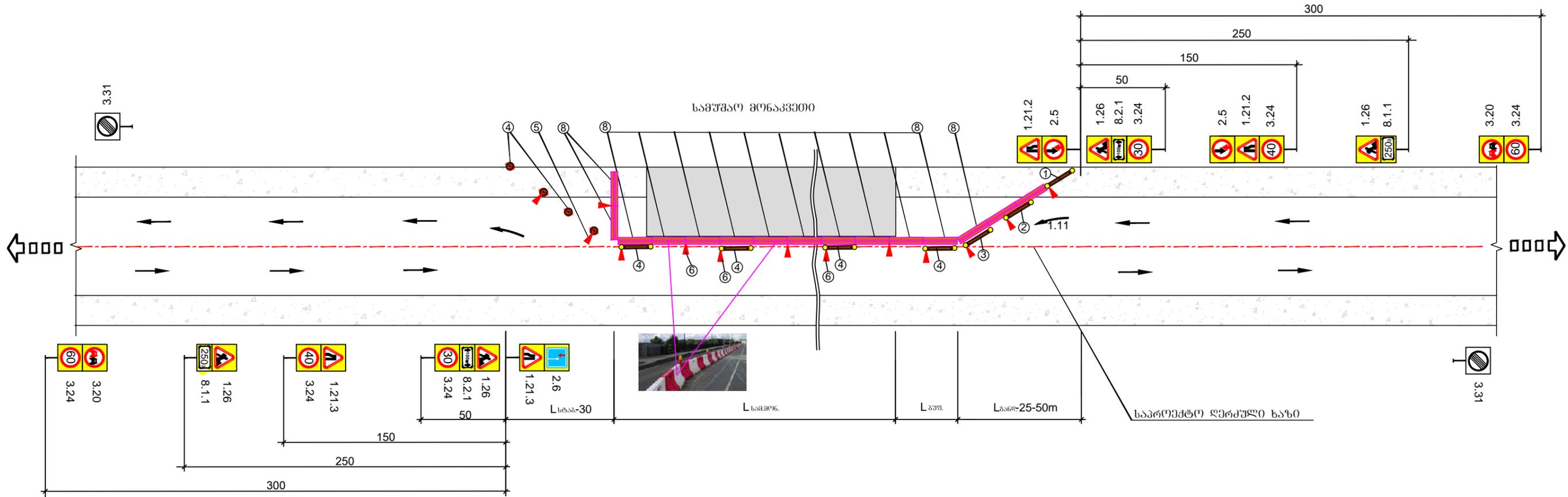


- შენიშვნა:**
- ნახაზზე ყველა ზომა მოცემულია მ-ში, ხოლო ქანობი პრომილში
  - ალბილობრივი შესასვლელის ტექნიკური მახასიათებლები და განსახორციელებელი სამუშაოთა სახეობები შესაბამისი მოცულობებით მოცემულია შესაბამის მუშა უწყისში

	ღამკვეთი				კონსულტანტი		ობიექტის დასახელება: სოფელ ვაძირში ნაღაანი უბნიდან ხუთმთილაგვი (ნათლისმცემლის გავლით) გზის რეაბილიტაცია			
	სიღნაღის მუნიციპალიტეტის მერია				"შპს პროექტ კომპანი"					
მთლილი	სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი	მთლილი	სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი	მას.	ნახაზის ნომერი	ნახაზის დასახელება: საზღვაო სამოსის კონსტრუქცია მიერთებაზე და ეზოში შესასვლელზე
				შეამოწმა	ბ. ჰეიტიძე		16.04.2019	1:50	<b>4-2</b>	
				დაახაზა	ბ. თედიაშვილი		16.04.2019			



საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა  
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე



სარემონტო მონაკვეთის  
მასშტაბური სიბრძნე

მოძრაობის ინტენსივობა ავტ./სთ.	სარემონტო მონაკვეთის სიბრძნე S
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

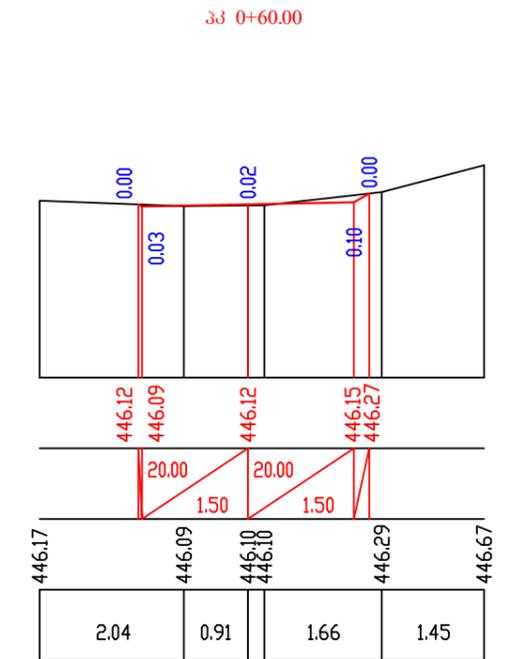
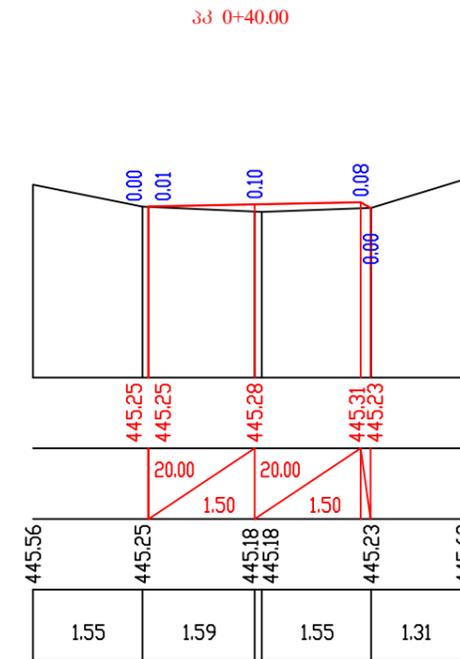
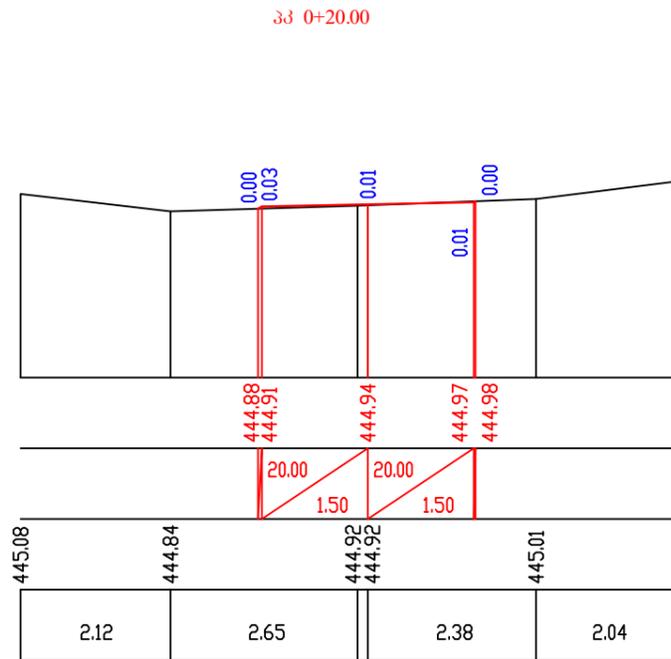
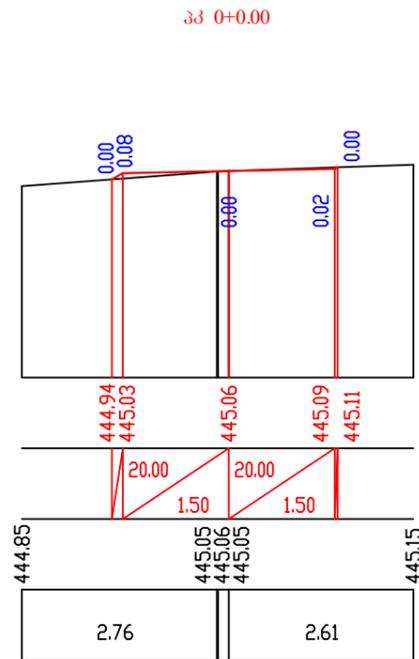
შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეკომენდაციო, მოძრაობის მართვის დეტალური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესატანხმებლად. სქემა დამუშავებულია BCH 37-84-ის მიხედვით.
- სინქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები მასშტაბური სინქარის მიხედვით (საფუნურებამ ბოლო არა უშუქმე 20 კმ/სთ).
- სამუშაო მონაკვეთის სიბრძნე უნდა აირჩიოს მშენებელმა და ეს მნიშვნელობა მიაწეროს საგზაო ნიშანზე (8.2.1).
- ყველა ღრეპიტი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები როგორც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამუშაოებზე სამუშაოების წარმოებასთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე საჭიროებს დაუყოვნებლივ აღებას.

	ღამკვეთი სიღნაღის მუნიციპალიტეტის მერია				კონსულტანტი შპს „პროექტ კომპანი“ ქ. თბილისი, ანა პოლიტარას ქ. 2. ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com			ობიექტის დასახელება: სოფელ ვაძირში ნაღანო უბნიდან ხუთმთილაგზე (ნათლისმცველის გავლით) გზის რეაბილიტაცია		
	სახელი-გვარი ნახელი-გვარი ტარიძე	ხელმოწერა მთელი	თარიღი 16.04.2019		მთელი შინაგარე დასახა	სახელი-გვარი ნახელი-გვარი ტარიძე	ხელმოწერა მთელი	თარიღი 16.04.2019	მას. 1:200	ნახაზის ნომერი 6

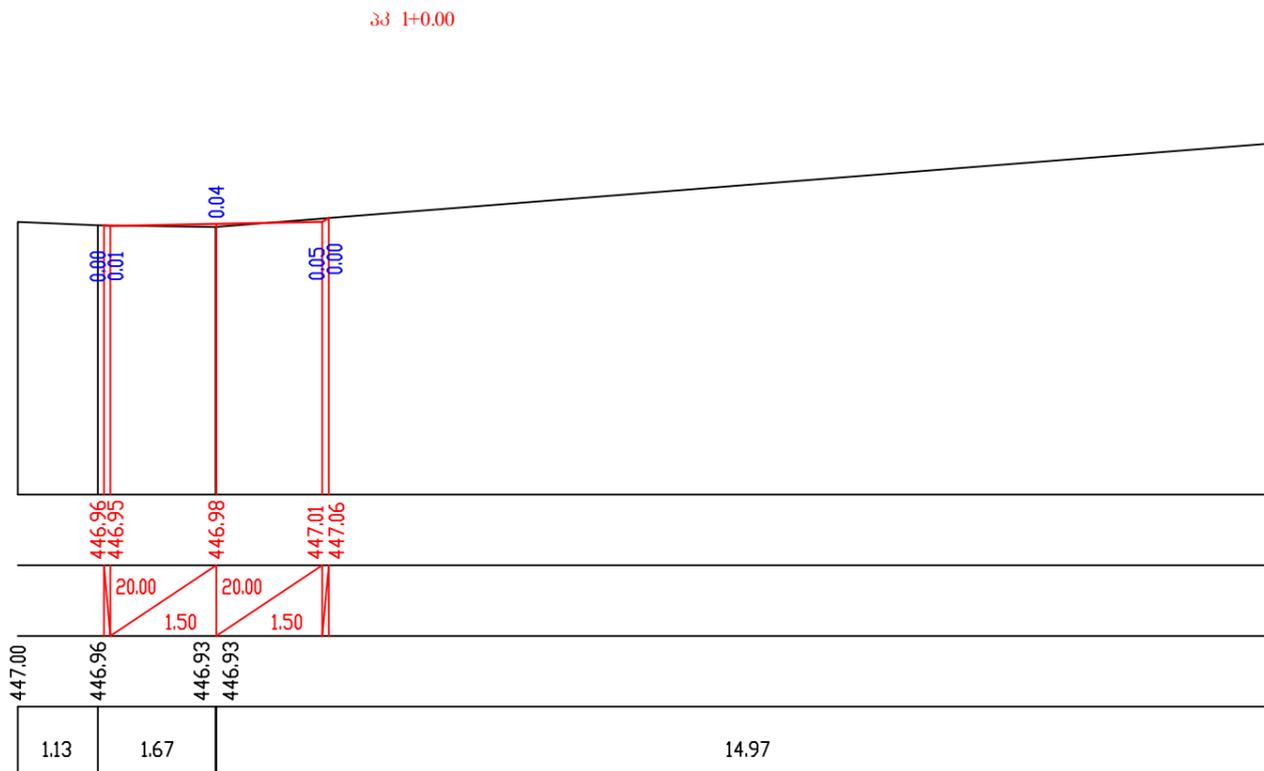
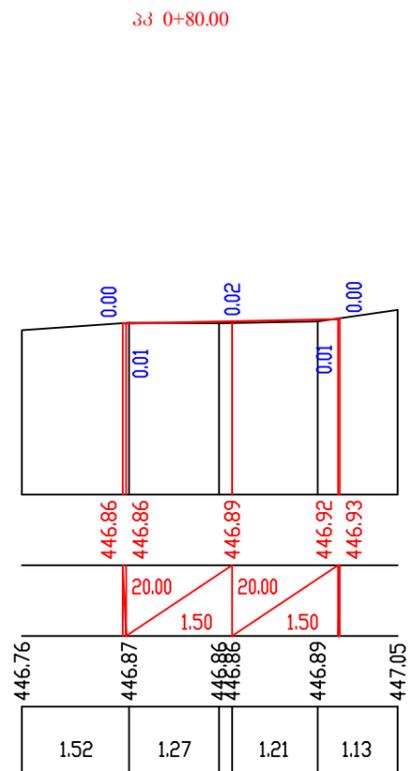
მასშტაბი:  
1:100 ჰორიზონტალური  
1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული. მ	1
ქანობი % და მანძილი. მ		2
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული. მ	3
	მანძილი. მ	4



მასშტაბი:  
1:100 ჰორიზონტალური  
1:100 ვერტიკალური

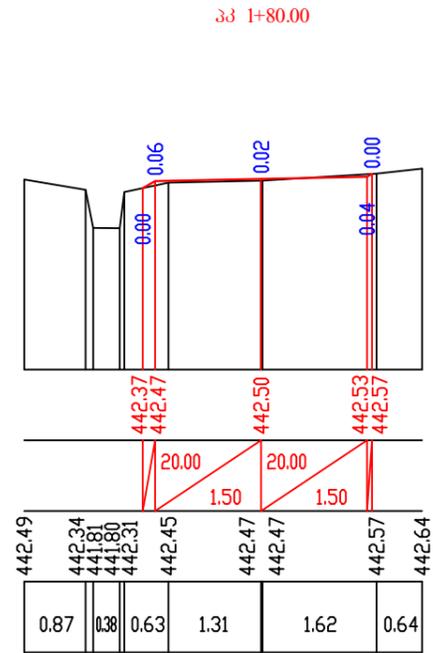
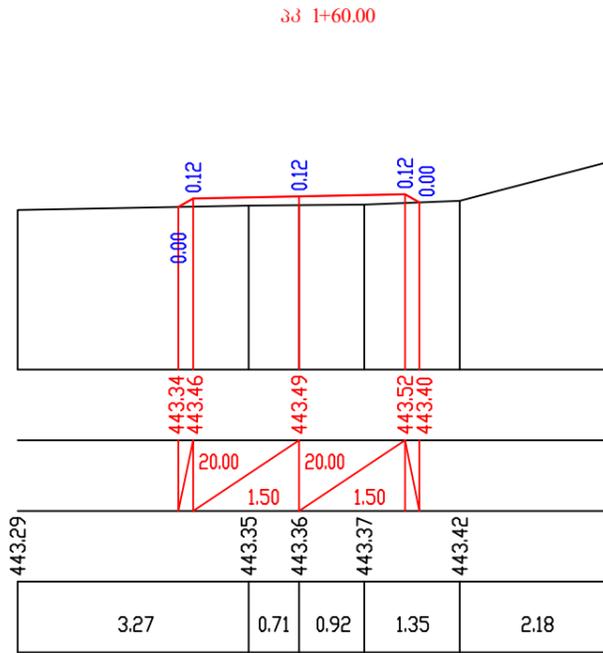
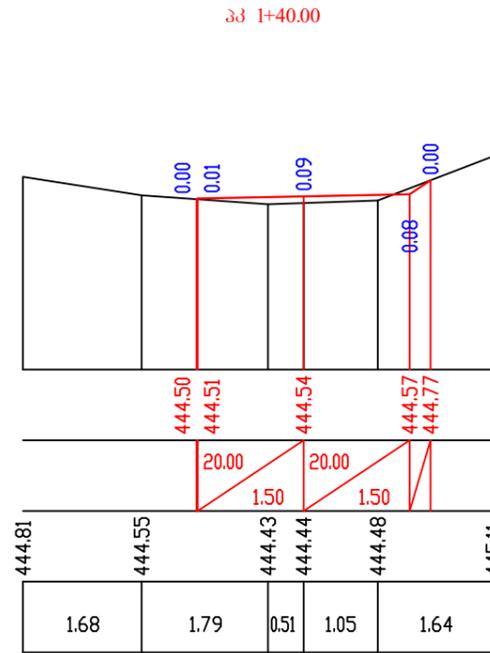
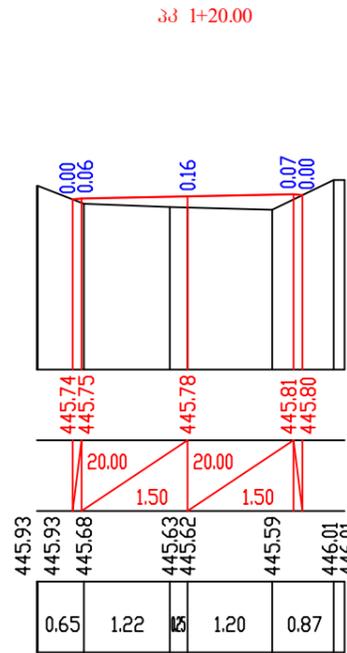
საპროექტო მონაცემები	ნიშნული. მ	1
ქანობი % და მანძილი. მ		2
ფაქტიური მონაცემები	ნიშნული. მ	3
	მანძილი. მ	4



	<p>საგარეო ურთიერთობების მინისტრის განყოფილება</p>				<p>კონსულტანტი "შპს პროექტ კომპანი" ქ. თბილისი, აბაშის რაიონის სოფ. კარაი ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com</p>			<p>ობიექტის დასახელება: სოფელ ვაძირში ნაფანო უბნიდან ხუთმთიანეთის (ნათლისმცველის გავლით) გზის რეაბილიტაცია</p>		
	სახელი-გვარი	სტამბა	თარიღი		სახელი-გვარი	სტამბა	თარიღი	მას.	ნახაზის ნომერი	ნახაზის დასახელება: განვიხილეთ პროექტი გზა I
მოსმელი				მოსმელი	გ. ჯიტიძე	17.04.2019	1:100	7-1		
				დასტავა	მ. თეოდორიძე	17.04.2019	1:100			

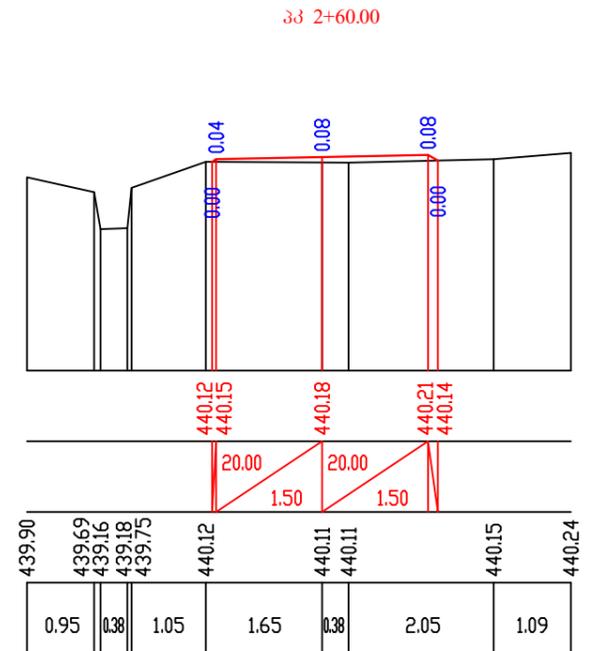
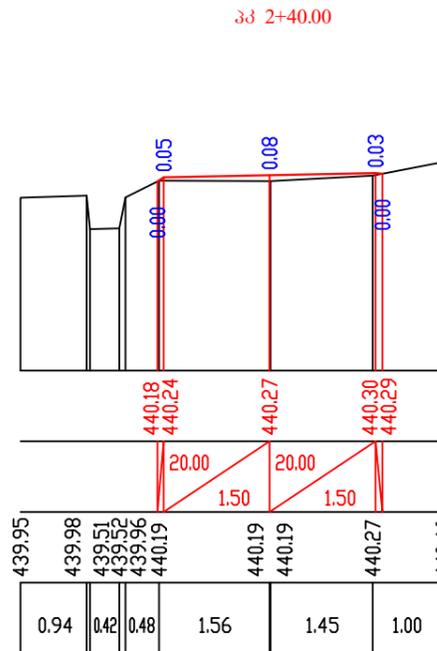
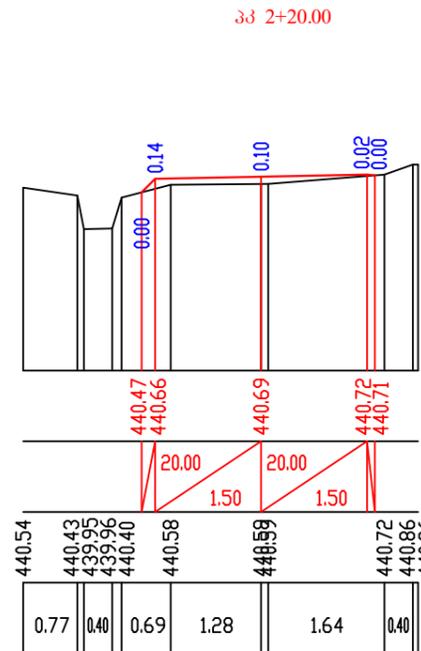
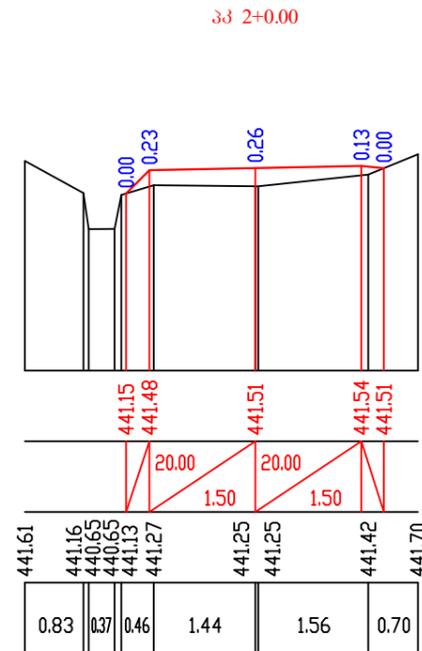
მასშტაბი:  
1:100 ჰორიზონტალური  
1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული. მ	1
	ქანობი % და მანძილი. მ	2
ფაქტობრივი მონაცემები	ნიშნული. მ	3
	მანძილი. მ	4



მასშტაბი:  
1:100 ჰორიზონტალური  
1:100 ვერტიკალური

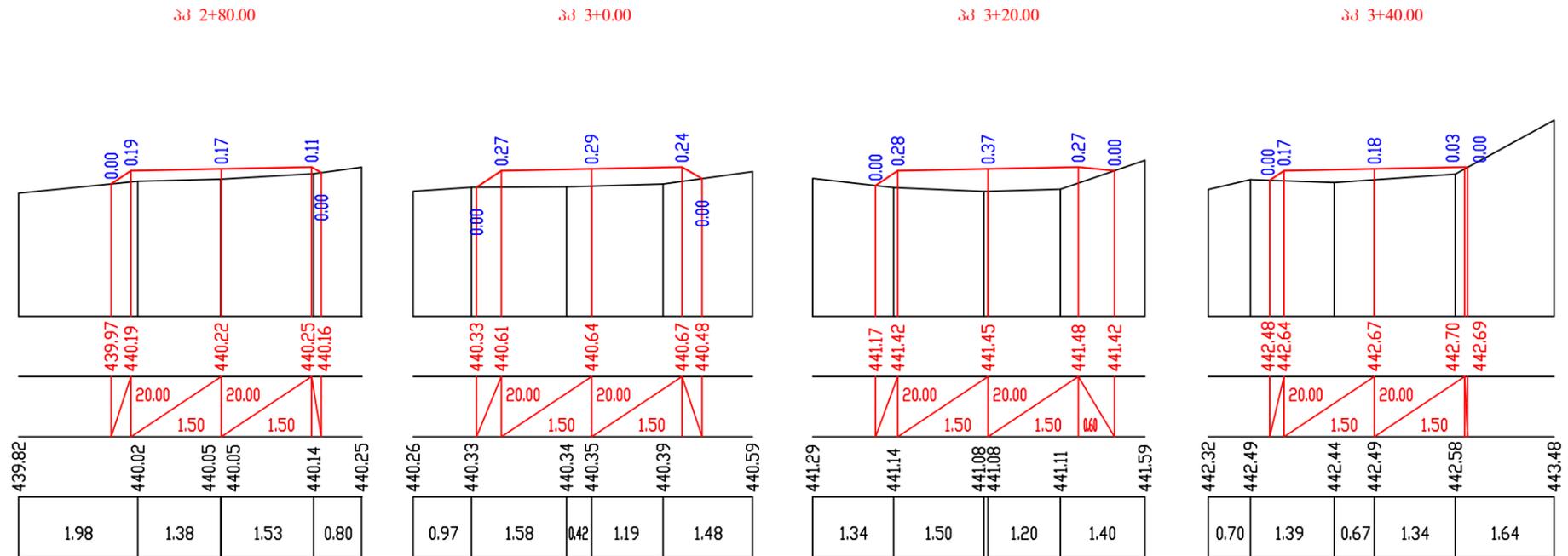
საპროექტო მონაცემები	ნიშნული. მ	1
	ქანობი % და მანძილი. მ	2
ფაქტობრივი მონაცემები	ნიშნული. მ	3
	მანძილი. მ	4



	<p>სოფლის მუნიციპალიტეტის მერია</p>				<p>პროექტანტი შპს "პროექტ კომპანი" ქ. თბილისი, აბაშის რაიონის სოფ. კ.ე. ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com</p>		<p>ობიექტის მდებარეობა: სოფელ ვაძირში ნაფანო უბნიდან ხუთიმიწამდე (ნათლისმცველის გავლით) გზის რეაბილიტაცია</p>		
	<p>პროექტი</p>	<p>სახელი-გვარი</p>	<p>სტადია</p>		<p>მთელი</p>	<p>საბრუნავი</p>	<p>თარიღი</p>	<p>მას.</p>	<p>ნახაზის ნომერი</p>

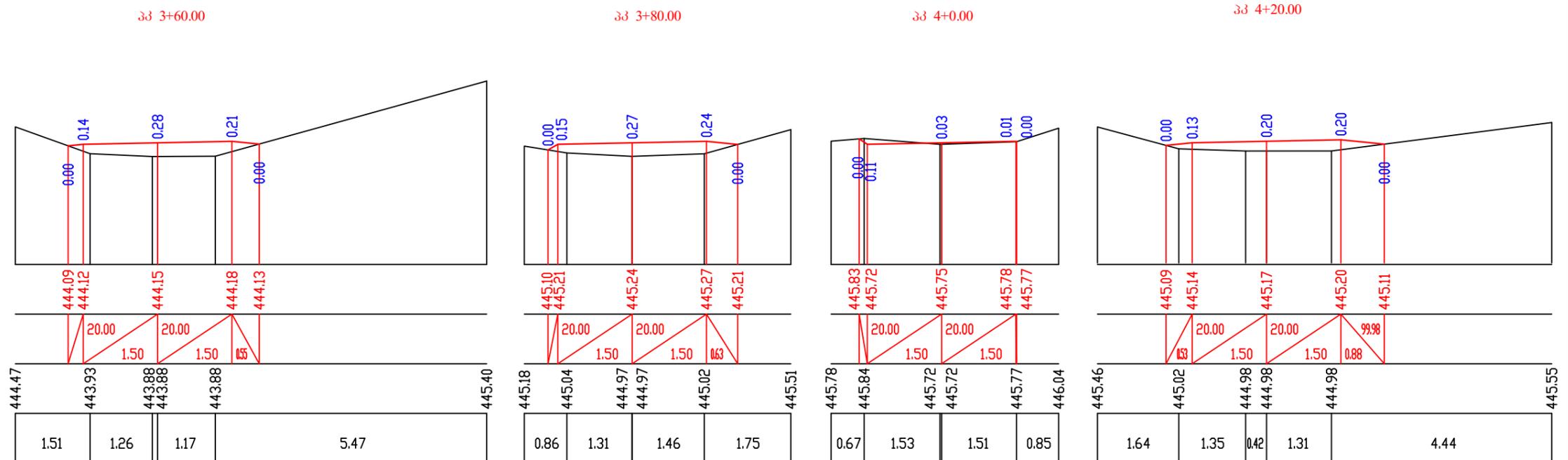
მასშტაბი:  
1:100 ჰორიზონტალური  
1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული. მ	1
	ქანობი % და მანძილი. მ	2
ფაქტობრივი მონაცემები	ნიშნული. მ	3
	მანძილი. მ	4



მასშტაბი:  
1:100 ჰორიზონტალური  
1:100 ვერტიკალური

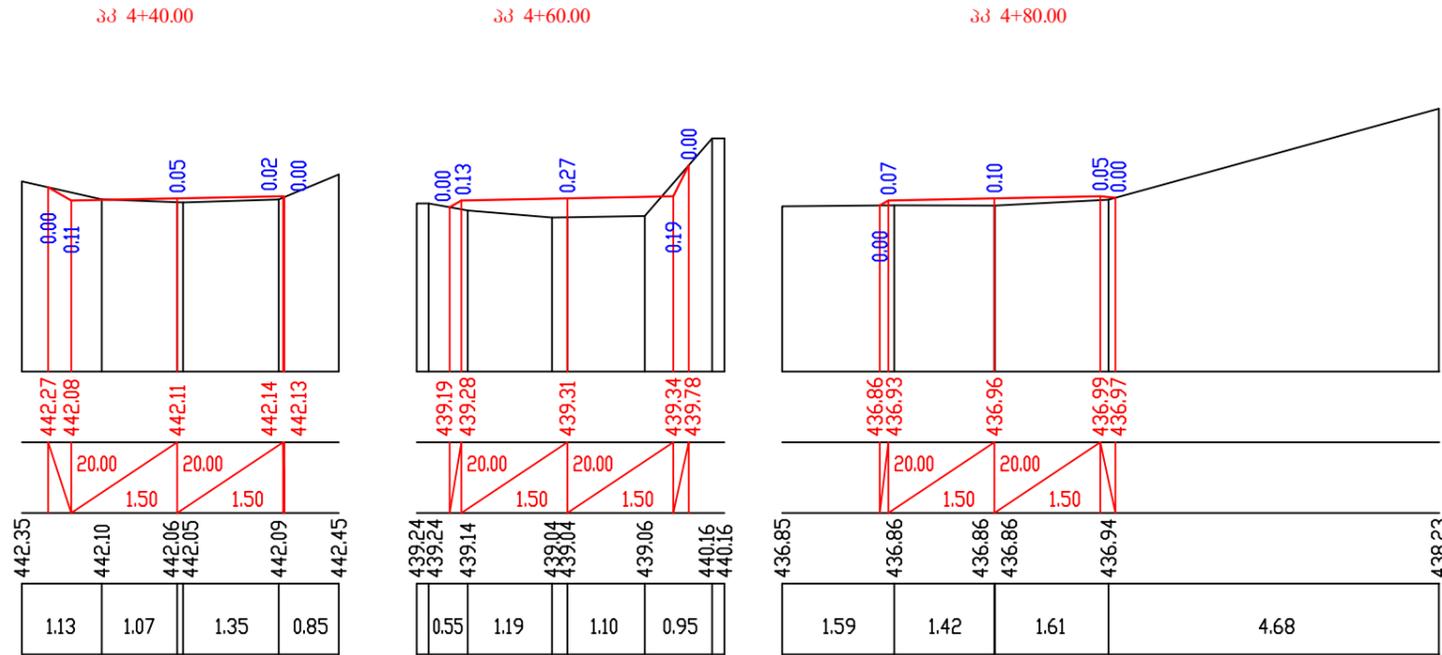
საპროექტო მონაცემები	ნიშნული. მ	1
	ქანობი % და მანძილი. მ	2
ფაქტობრივი მონაცემები	ნიშნული. მ	3
	მანძილი. მ	4



	ლაგვენი სიღნაღის მუნიციპალიტეტის მერია				კონსულტანტი შპს "პროექტ კომპანი"		ობიექტის დასახელება: სოფელ ვაძირში ნაფანო უბნიდან ხუთიზღაგუ (ნათლისმცემლის გავლით) გზის რეაბილიტაცია			
	კომპლექსური ინჟინერინგის კვ. ცენტრი ტელ: +995 597 23 91 98 ვებ: projectcompany2011@gmail.com		სახელი-გვარი ხელმოწერა თარიღი							
მოსტ.	სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი	მოსტ.	სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი	მას.	ნახაზის ნომერი	ნახაზის დასახელება:
								1:100	7-3	განვიხილეთ პროექტი გზა I

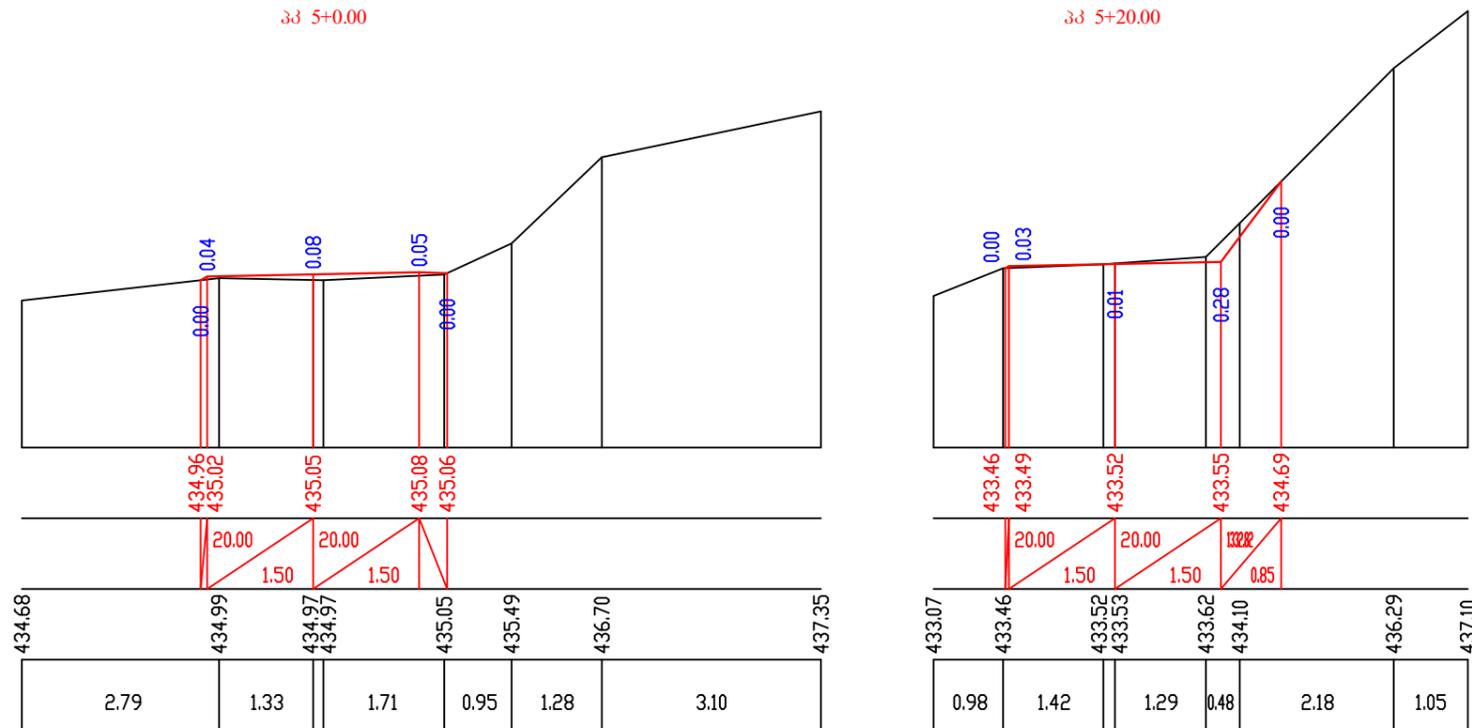
მასშტაბი:  
1:100 ჰორიზონტალური  
1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული. მ	1
	ქანობი % და მანძილი. მ	2
ფაქტობრივი მონაცემები	ნიშნული. მ	3
	მანძილი. მ	4



მასშტაბი:  
1:100 ჰორიზონტალური  
1:100 ვერტიკალური

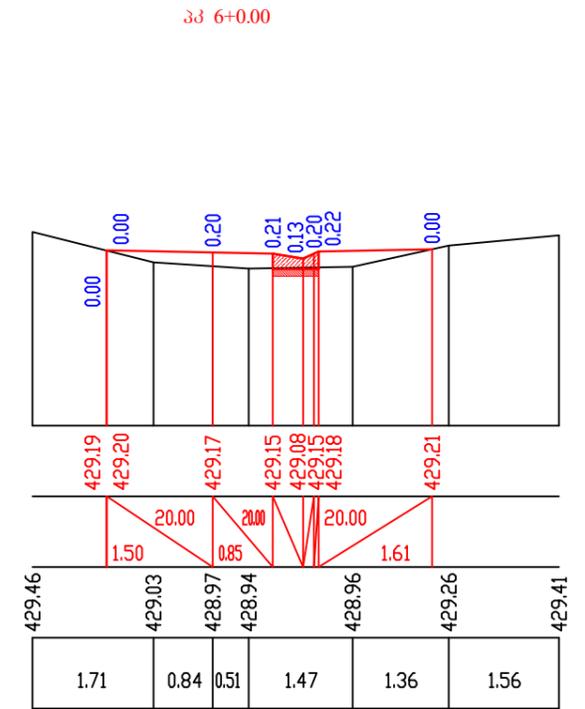
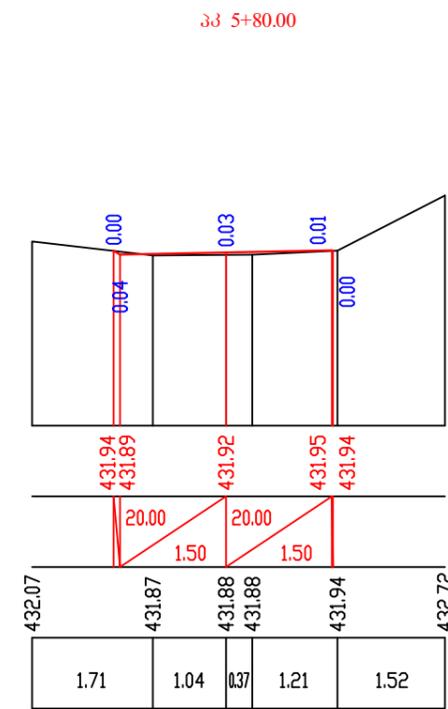
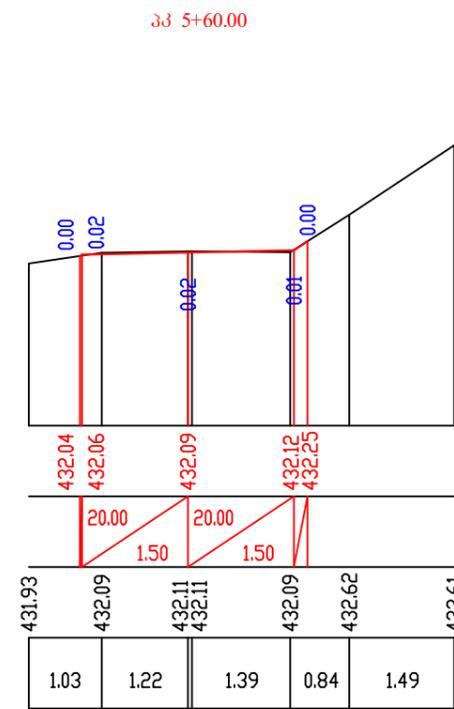
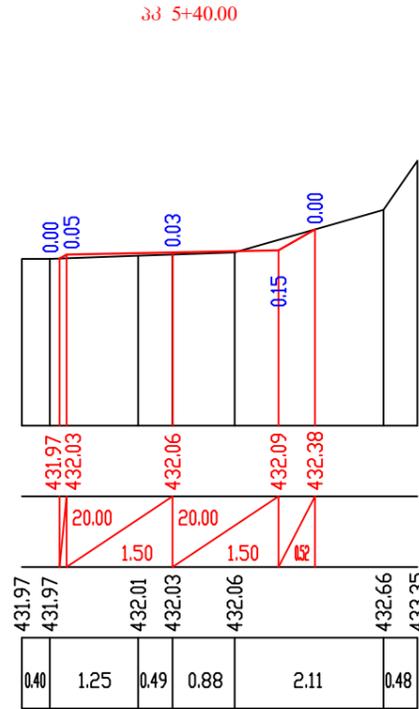
საპროექტო მონაცემები	ნიშნული. მ	1
	ქანობი % და მანძილი. მ	2
ფაქტობრივი მონაცემები	ნიშნული. მ	3
	მანძილი. მ	4



	საგარეო ურთიერთობების მინისტრის განყოფილება				საპროექტო კომპანია		საპროექტო კომპანია		საპროექტო კომპანია	
	საგარეო ურთიერთობების მინისტრის განყოფილება				საპროექტო კომპანია		საპროექტო კომპანია		საპროექტო კომპანია	
საგარეო ურთიერთობების მინისტრის განყოფილება	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია
საგარეო ურთიერთობების მინისტრის განყოფილება	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია	საპროექტო კომპანია

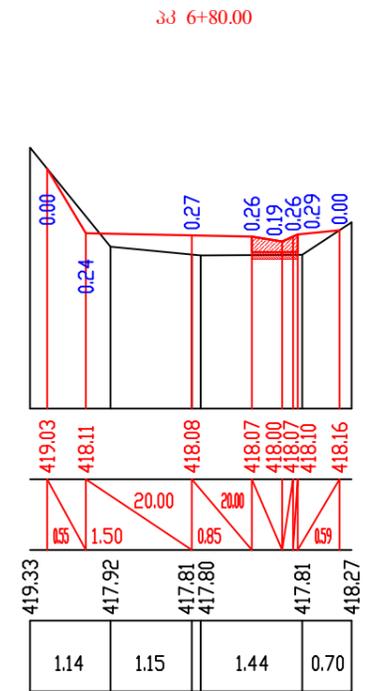
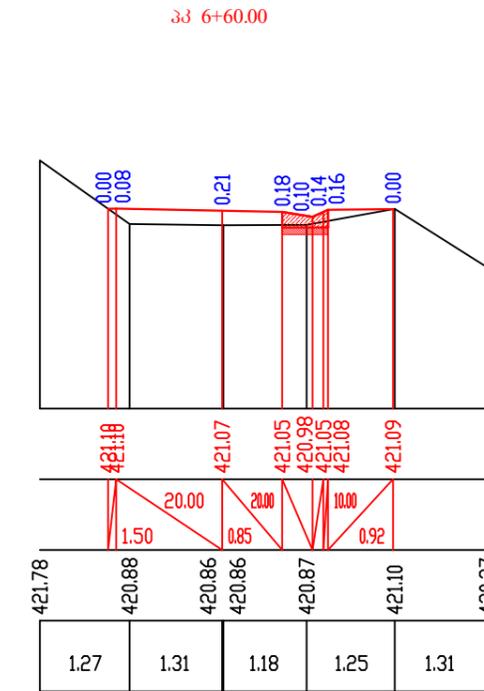
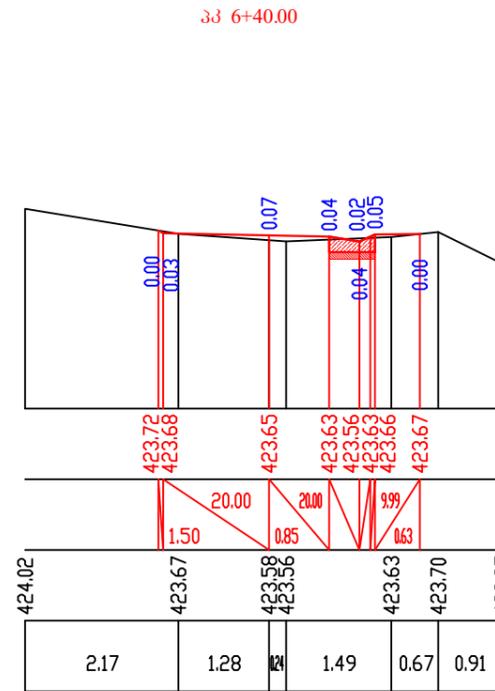
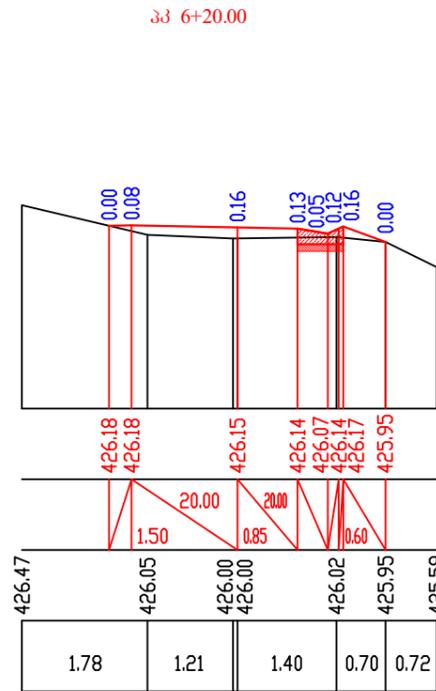
მასშტაბი:  
1:100 ჰორიზონტალური  
1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული. მ	1
	ქანობი % და მანძილი. მ	2
ფაქტობრივი მონაცემები	ნიშნული. მ	3
	მანძილი. მ	4



მასშტაბი:  
1:100 ჰორიზონტალური  
1:100 ვერტიკალური

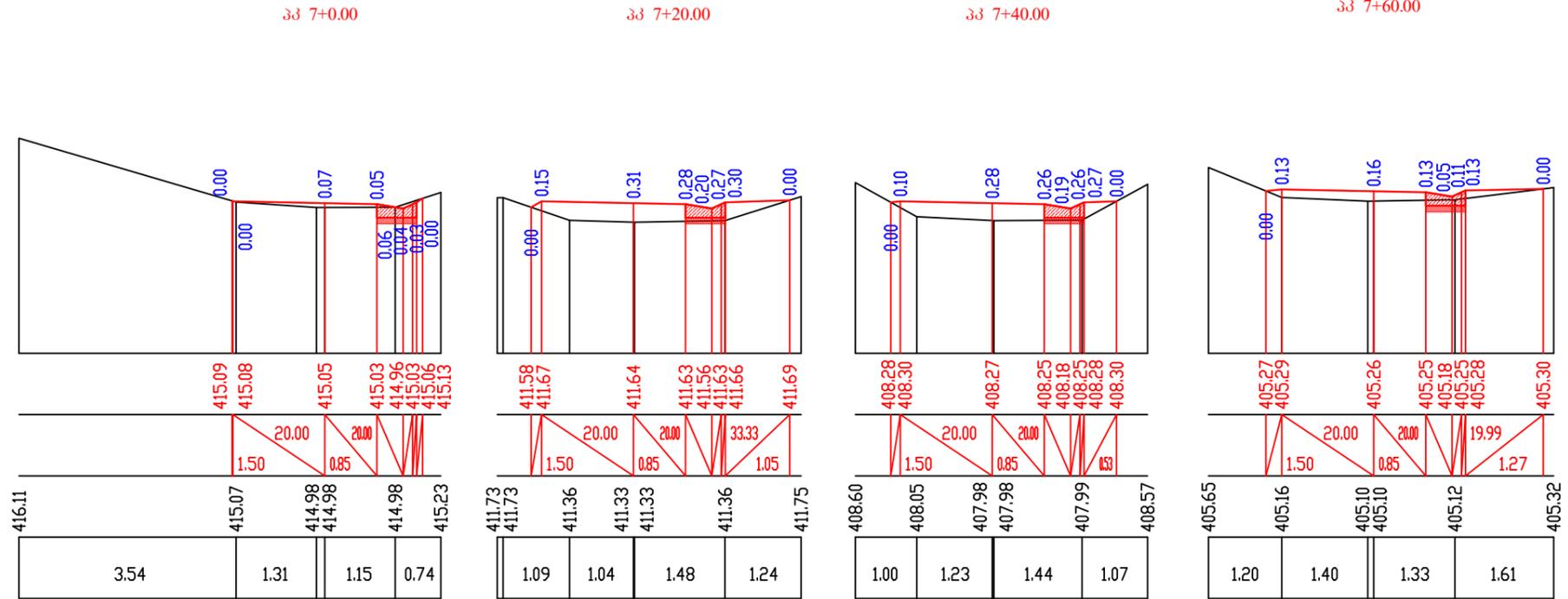
საპროექტო მონაცემები	ნიშნული. მ	1
	ქანობი % და მანძილი. მ	2
ფაქტობრივი მონაცემები	ნიშნული. მ	3
	მანძილი. მ	4



	<p>საგინის მუნიციპალიტეტის მერია</p>				<p>პროექტანტი შპს "პროექტ კომპანი" ქ. თბილისი, აბაშის რაიონის სოფ. კარაი ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com</p>		<p>ობიექტის დასახელება: სოფელ ვაძირში ნაფანო უბნიდან ხუთმეტრიანი (ნათლისმცემლის გავლით) გზის რეაბილიტაცია</p>		
	<p>სახელი-გვარი</p>	<p>სტამბა</p>	<p>თარიღი</p>		<p>მოდელი</p>	<p>საპროექტო</p>	<p>თარიღი</p>	<p>მას.</p>	<p>ნახაზის ნომერი</p>
<p>მოდელი</p>	<p>სახელი-გვარი</p>	<p>სტამბა</p>	<p>თარიღი</p>	<p>მოდელი</p>	<p>საპროექტო</p>	<p>თარიღი</p>	<p>მას.</p>	<p>7-5</p>	<p>განვიხილეთ პროექტი გზა I</p>

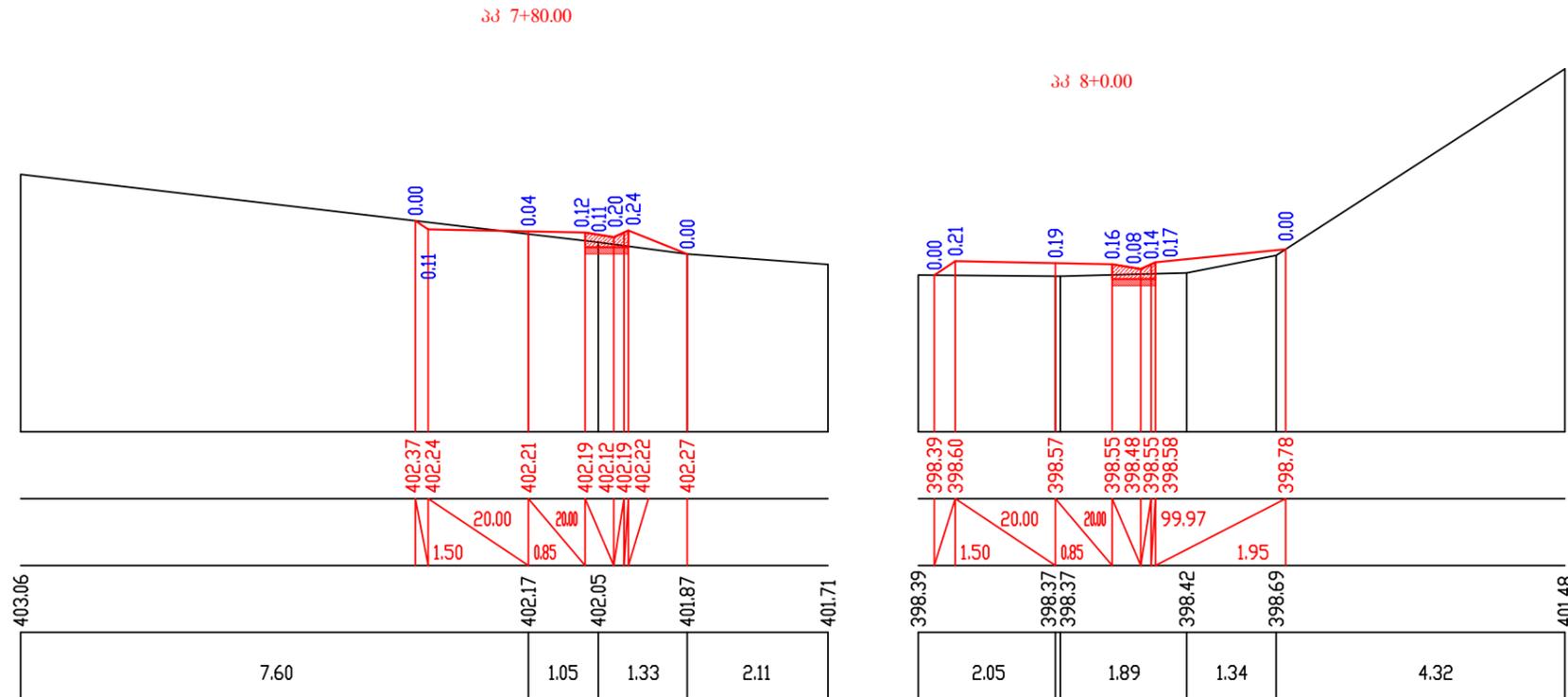
მასშტაბი:  
1:100 ჰორიზონტალური  
1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული. მ	1
	ქანობი % და მანძილი. მ	2
ფაქტობრივი მონაცემები	ნიშნული. მ	3
	მანძილი. მ	4



მასშტაბი:  
1:100 ჰორიზონტალური  
1:100 ვერტიკალური

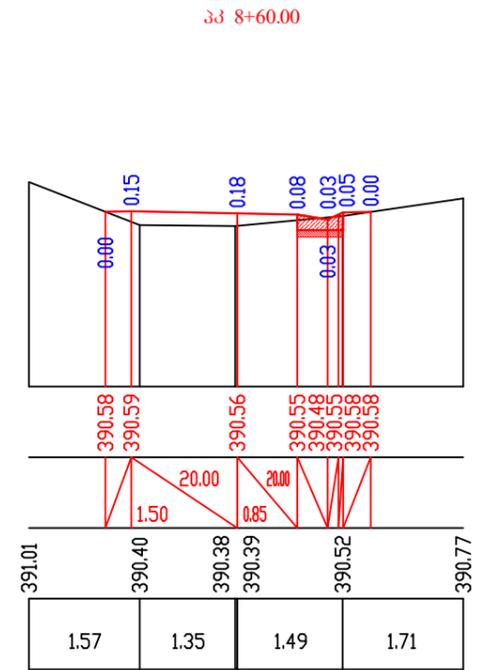
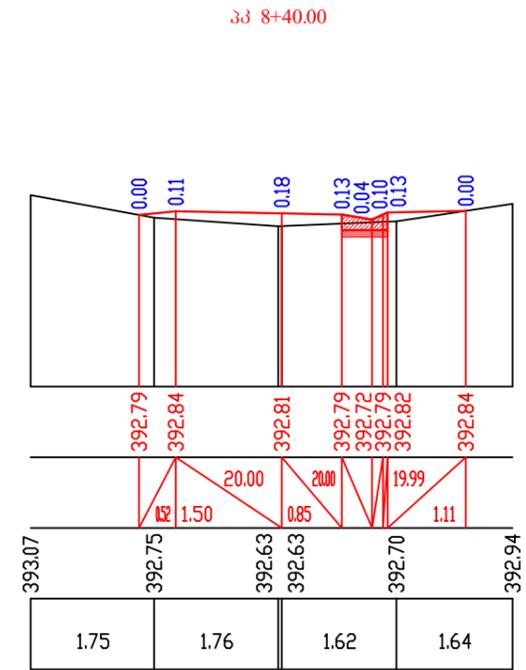
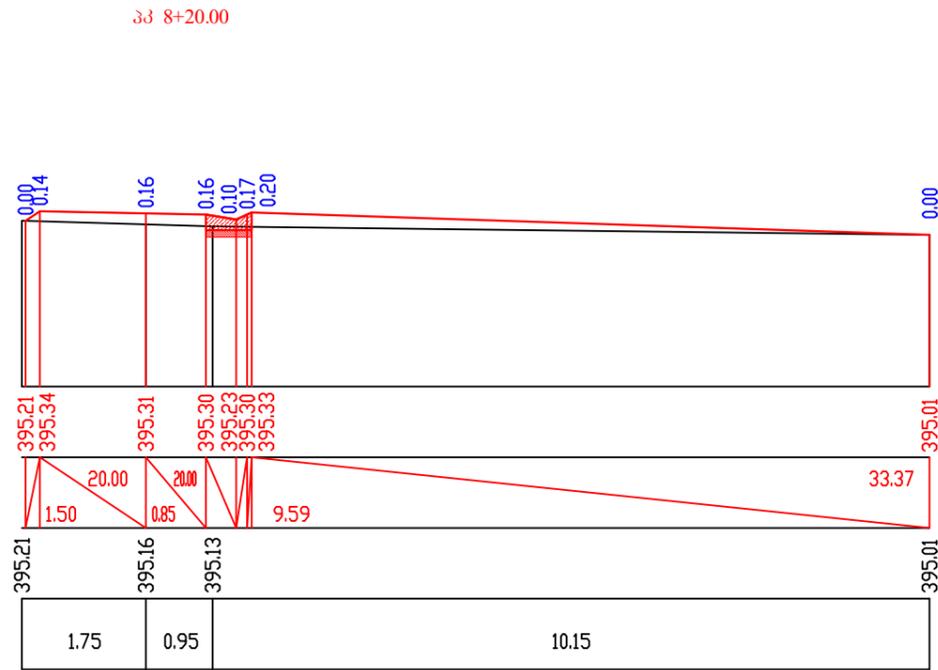
საპროექტო მონაცემები	ნიშნული. მ	1
	ქანობი % და მანძილი. მ	2
ფაქტობრივი მონაცემები	ნიშნული. მ	3
	მანძილი. მ	4



	ლაგვენი				კონსულტანტი		ობიექტის დასახელება: სოფელ ვაძირში ნაფანო უბნიდან ხუთმთიანეთის (ნათლისმცემლის გავლით) გზის რეაბილიტაცია		
	სოფლის მუნიციპალიტეტის მერია				შპს "პროექტ კომპანი" ქ. თბილისი, ანა პოლიტექნიკის ქ. 2 ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com				
მშენებელი	სახპროექტი	ხელმოწერა	თარიღი	მშენებელი	სახპროექტი	თარიღი	მას.	ნახაზის ნომერი	ნახაზის დასახელება: განივი პროფილი გზა I
				მშენებელი	თარიღი	1:100			
				მშენებელი	თარიღი	1:100			

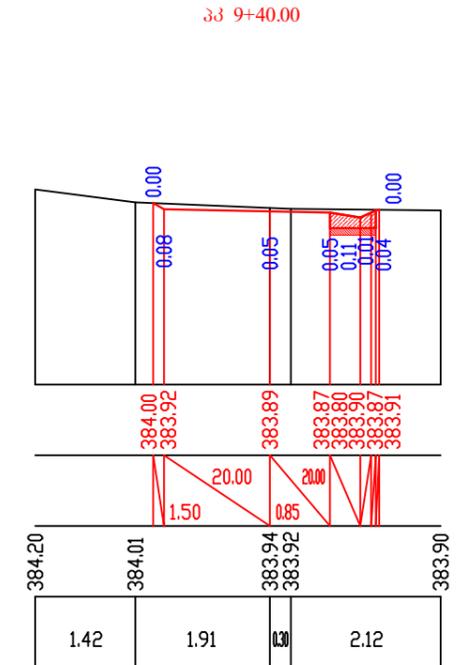
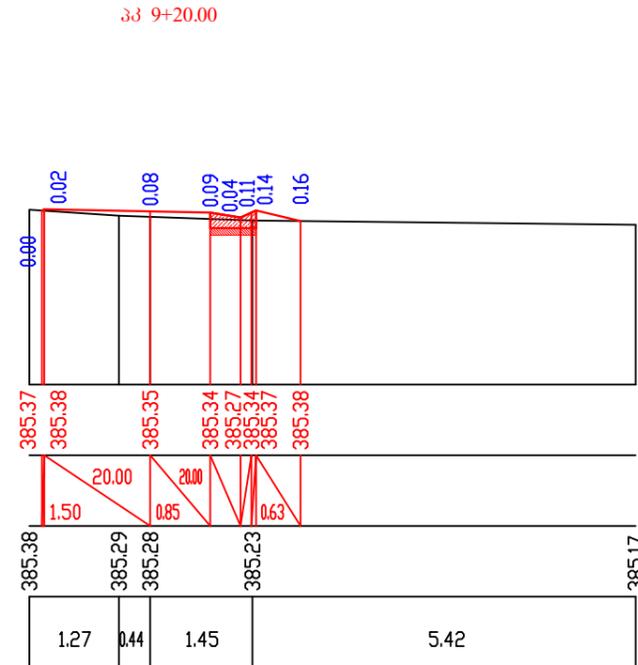
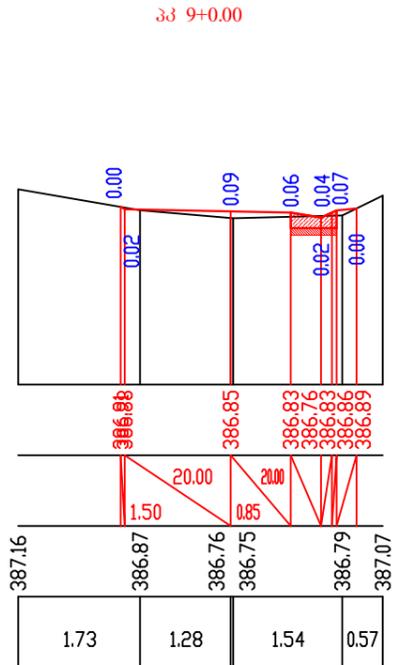
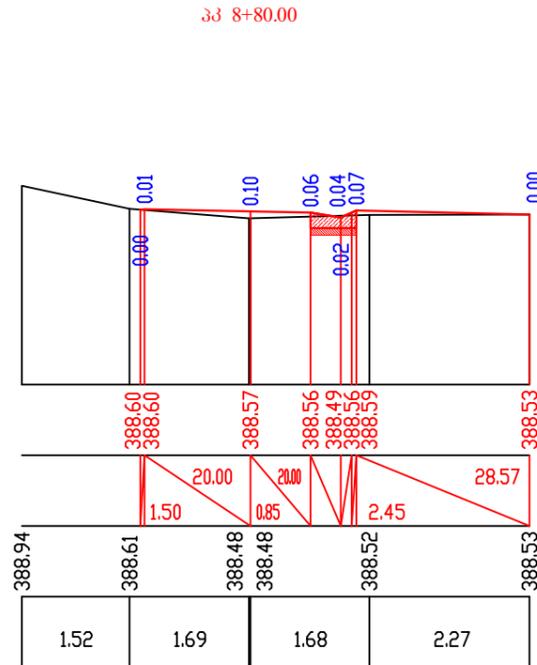
მასშტაბი:  
1:100 ჰორიზონტალური  
1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული. მ	1
	ქანობი % და მანძილი. მ	2
ფაქტობრივი მონაცემები	ნიშნული. მ	3
	მანძილი. მ	4



მასშტაბი:  
1:100 ჰორიზონტალური  
1:100 ვერტიკალური

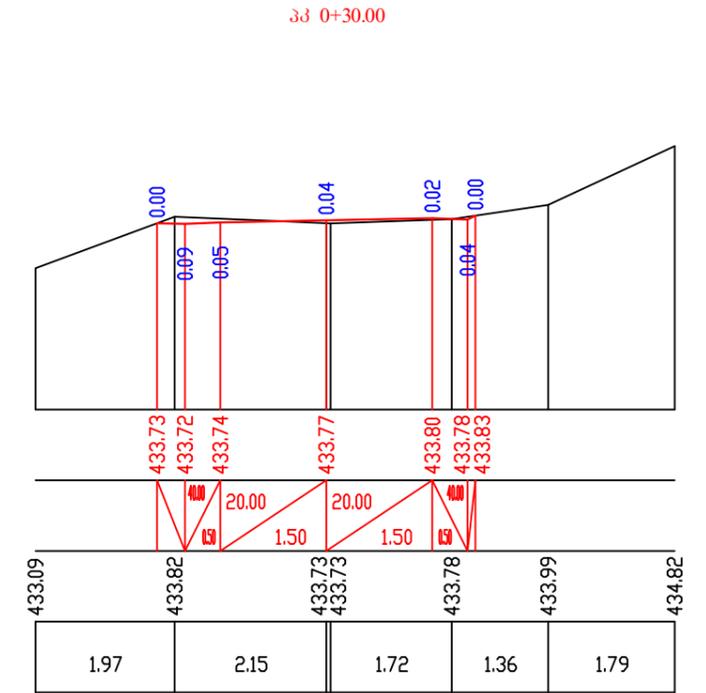
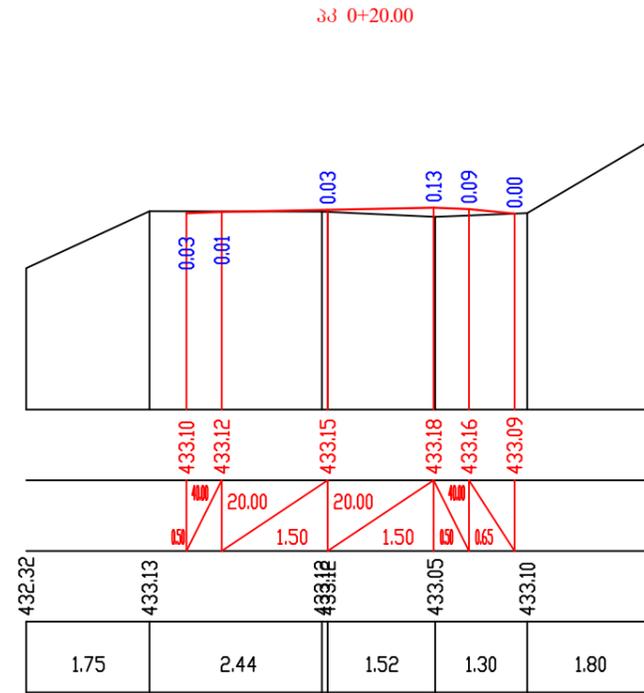
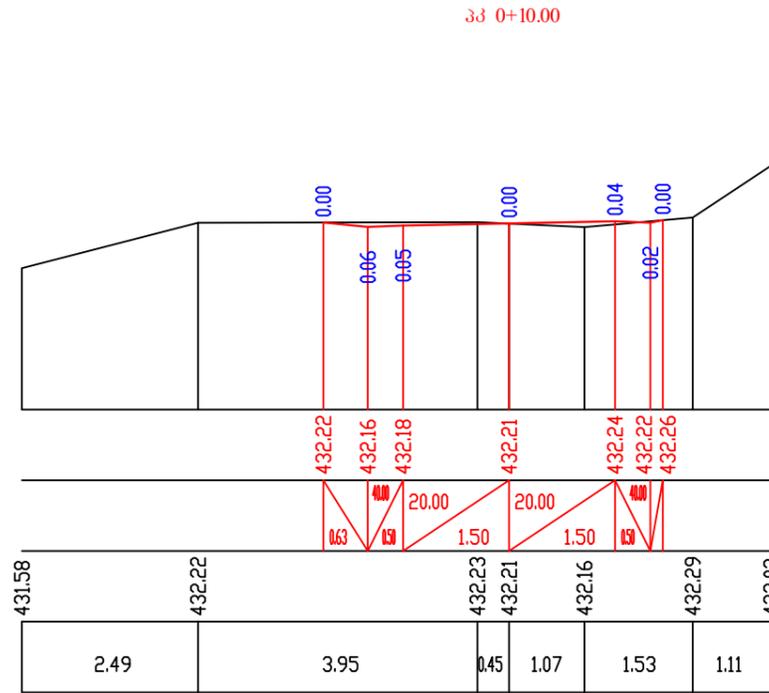
საპროექტო მონაცემები	ნიშნული. მ	1
	ქანობი % და მანძილი. მ	2
ფაქტობრივი მონაცემები	ნიშნული. მ	3
	მანძილი. მ	4



	<p>საგანმანათლებლო და სამშენებლო სამსახური</p> <p>საგანმანათლებლო და სამშენებლო სამსახური</p>				<p>პროექტანტი</p> <p>შპს "პროექტ კომპანი"</p> <p>ქ. თბილისი, ანა პოლიტარსკის ქ. 2</p> <p>ტელ: +995 597 23 91 98</p> <p>ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com</p>		<p>ობიექტის მდებარეობა:</p> <p>სოფელ ვაძირში ნაფანო უბნიდან ხუთიმილიამდე (ნათლისმცემლის გავლით) გზის რეაბილიტაცია</p>		
	<p>სახელი-გვარი</p> <p>სტამბა</p> <p>თარიღი</p>	<p>სახელი-გვარი</p> <p>სტამბა</p> <p>თარიღი</p>	<p>სახელი-გვარი</p> <p>სტამბა</p> <p>თარიღი</p>		<p>მას.</p> <p>ნახაზის ნომერი</p>	<p>ნახაზის დასახელება:</p> <p>განვიხილეთ პროექტი გზა I</p>			

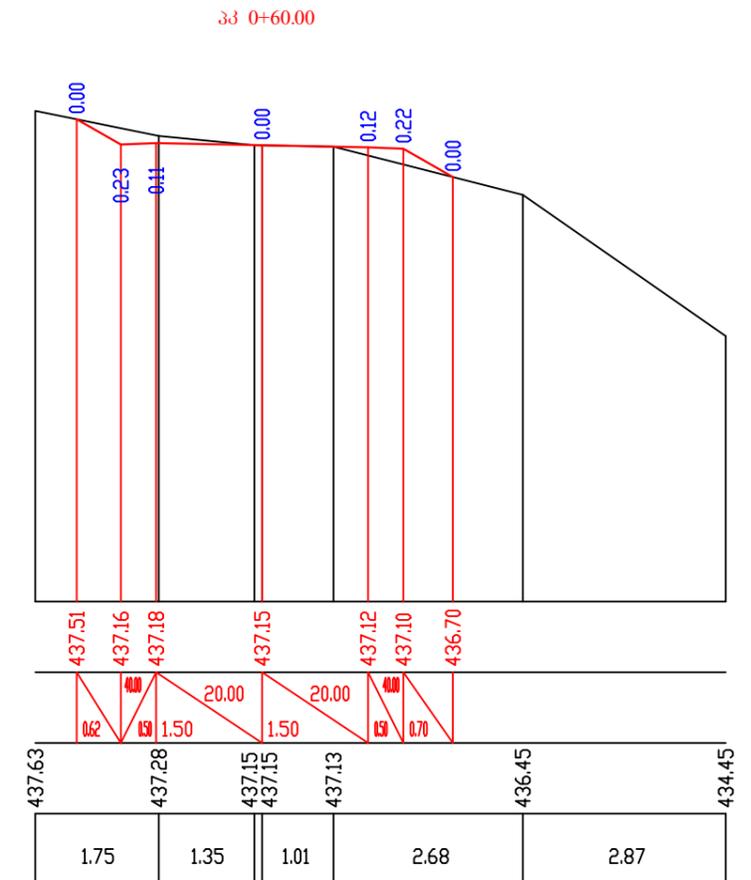
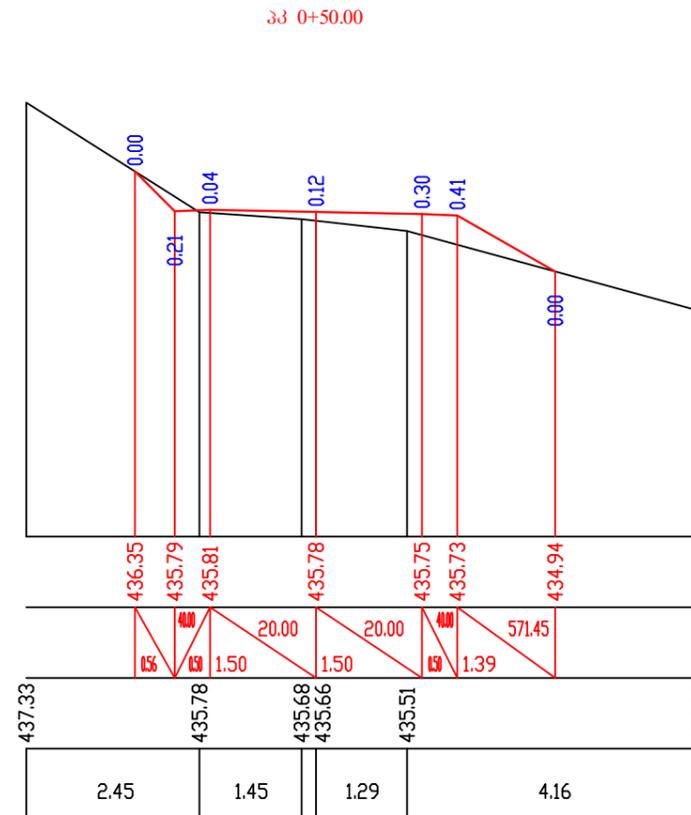
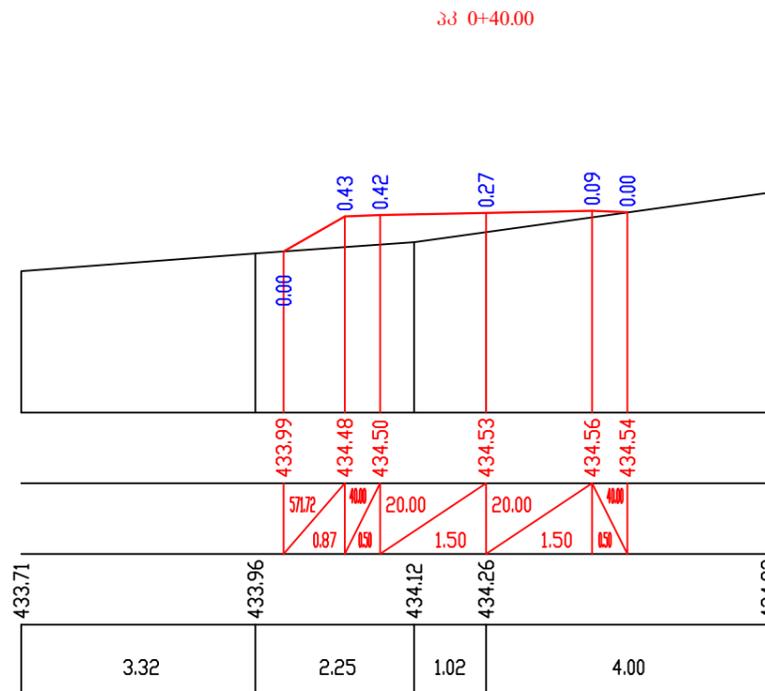
მასშტაბი:  
1:100 ჰორიზონტალური  
1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული. მ	1
ფაქტური მონაცემები	ქანობი % და მანძილი. მ	2
	ნიშნული. მ	3
	მანძილი. მ	4



მასშტაბი:  
1:100 ჰორიზონტალური  
1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული. მ	1
ფაქტური მონაცემები	ქანობი % და მანძილი. მ	2
	ნიშნული. მ	3
	მანძილი. მ	4



	ლაგვენი სოფლის მუნიციპალიტეტის მერია				კონსულტანტი შპს "პროექტ კომპანი" ქ. თბილისი, ანა პოლიტარას ქ. 12 ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com		ობიექტის დასახელება: სოფელ ვაძირში ნაფაანო უბნიდან ხუთმთიანეთის (ნათლისმცემლის გავლით) გზის რეაბილიტაცია		
	სახელი-გვარი გ. ჯიბიძე	ხელმოწერა 	თარიღი 17.04.2019		სახელი-გვარი მ. ბერიძე	ხელმოწერა 	თარიღი 17.04.2019	მას. 1:100 ნახაზის ნომერი 7-8	ნახაზის დასახელება: განივი პროექციები გზა II