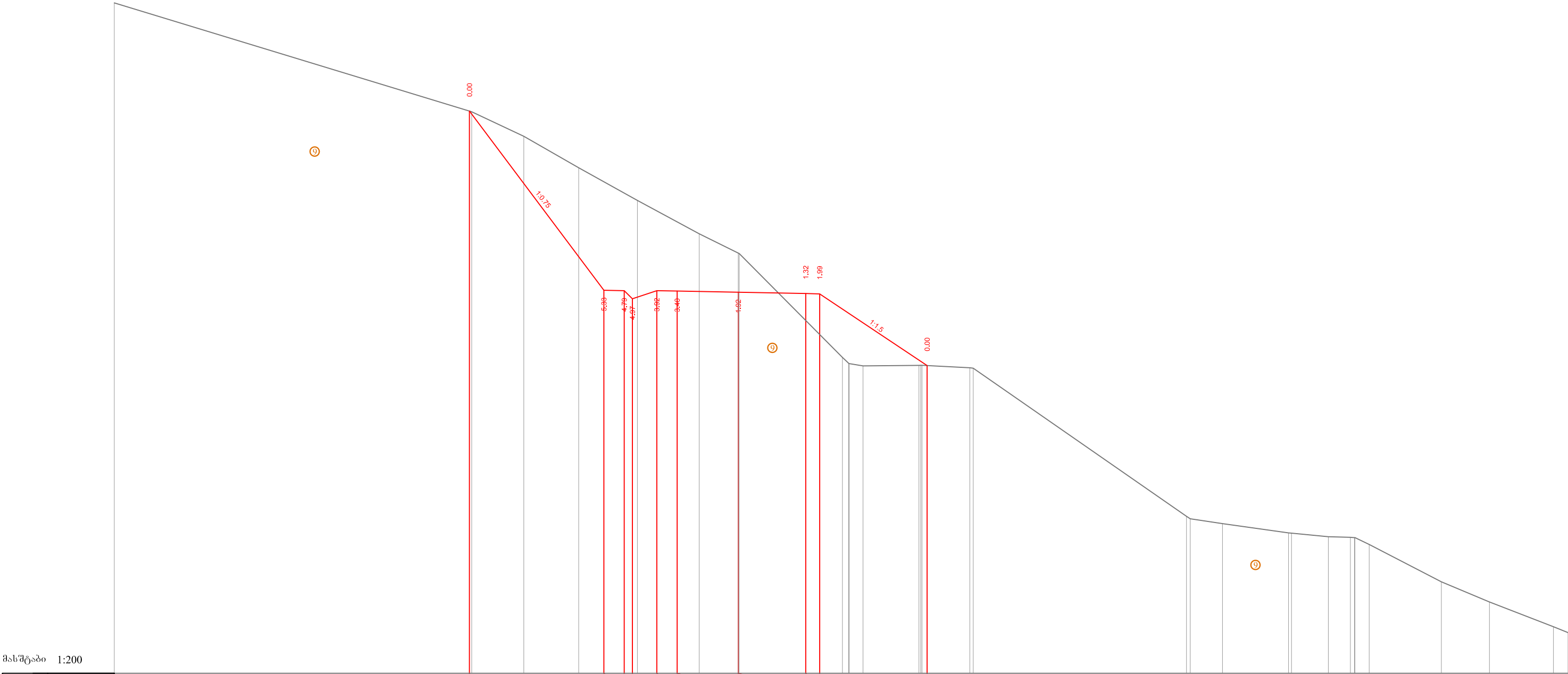




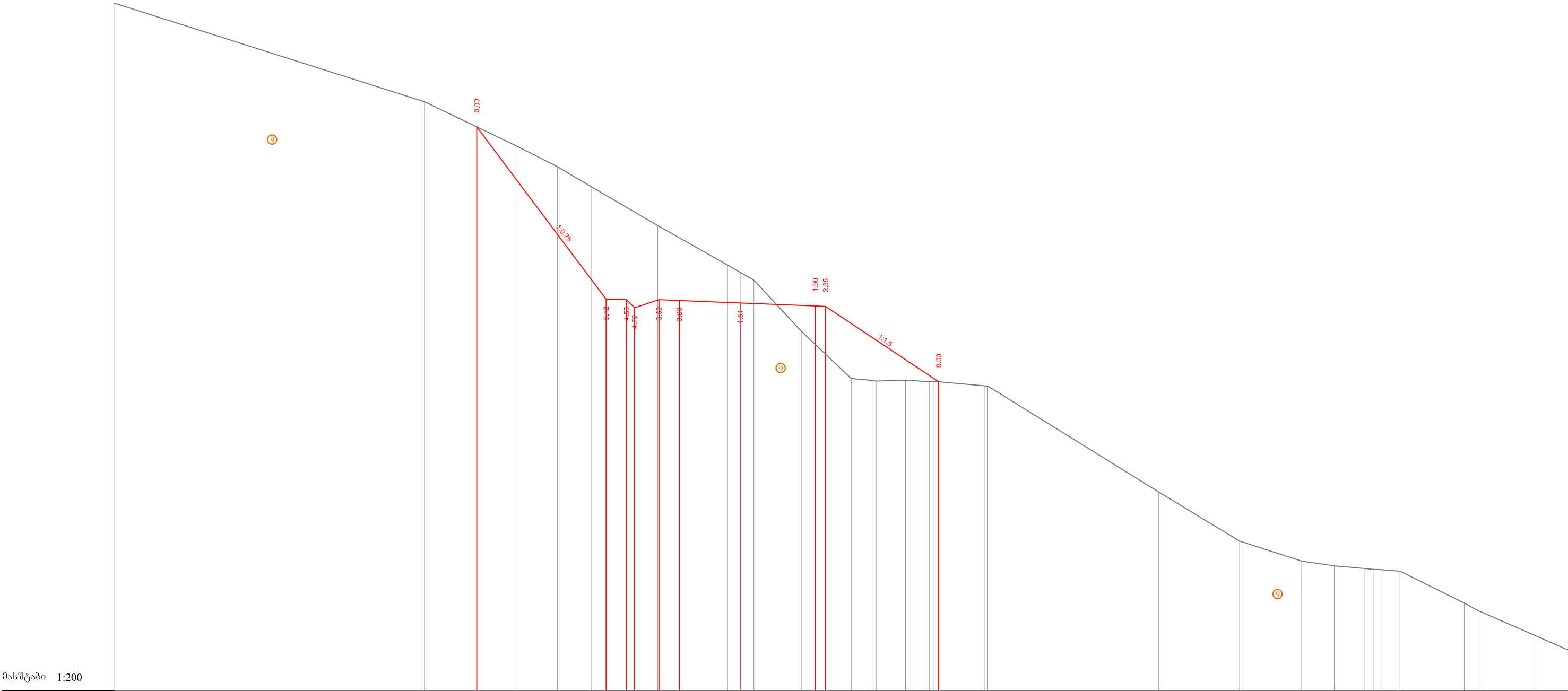
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მოწოდებები	ქანობი, მანძილი	6.60																		
	ნიშნულები	2428.75			2419.95	2419.93	2419.93	2419.93	2419.91	2422.72	2421.77	2419.67	2419.79	2419.77		2416.25				
არსებული მოწოდებები	ნიშნულები	2428.72	2427.51	2425.97	2424.36								2416.65	2416.35	2416.23	2416.25	2416.28	2408.84	2408.48	2408.03
	მანძილები	17.56	2.56	2.70	2.88	3.04	1.92	2.07	3.00	0.67	2.34	2.35	10.47	1.58	3.24	1.81	1.08	0.70	3.55	2.36

188+100

- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $f_{\text{გQIII}}$, 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2\text{ხ-ხ(tl)}$, 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-მაღანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზირას წყებაები - $K_1\text{ხ-ხ(pr-cr)}$.15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვთი პროფილი კმ 188+100 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 151



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მოთხოვნები	ქანობი, მანძილი																																
	ნიშნულები																																
არსებული მოთხოვნები	ნიშნულები	2430.82		2428.65		2427.62		2426.63	2421.09	2421.07	2420.67	2421.07	2421.03	2422.77	2422.42	2422.03	2420.20	2419.52	2420.76	2420.74	2417.03	2411.60	2409.18	2408.19	2407.96	2407.83	2407.78	2407.70	2406.13	2405.76	2404.54	2403.80	
	მანძილები	15.28		4.51		2.04		1.66	3.28			3.43		0.62	0.67	1.70	0.64	2.46			2.50			8.42		3.98	3.06	1.60	1.47	0.99	3.16	0.88	2.79

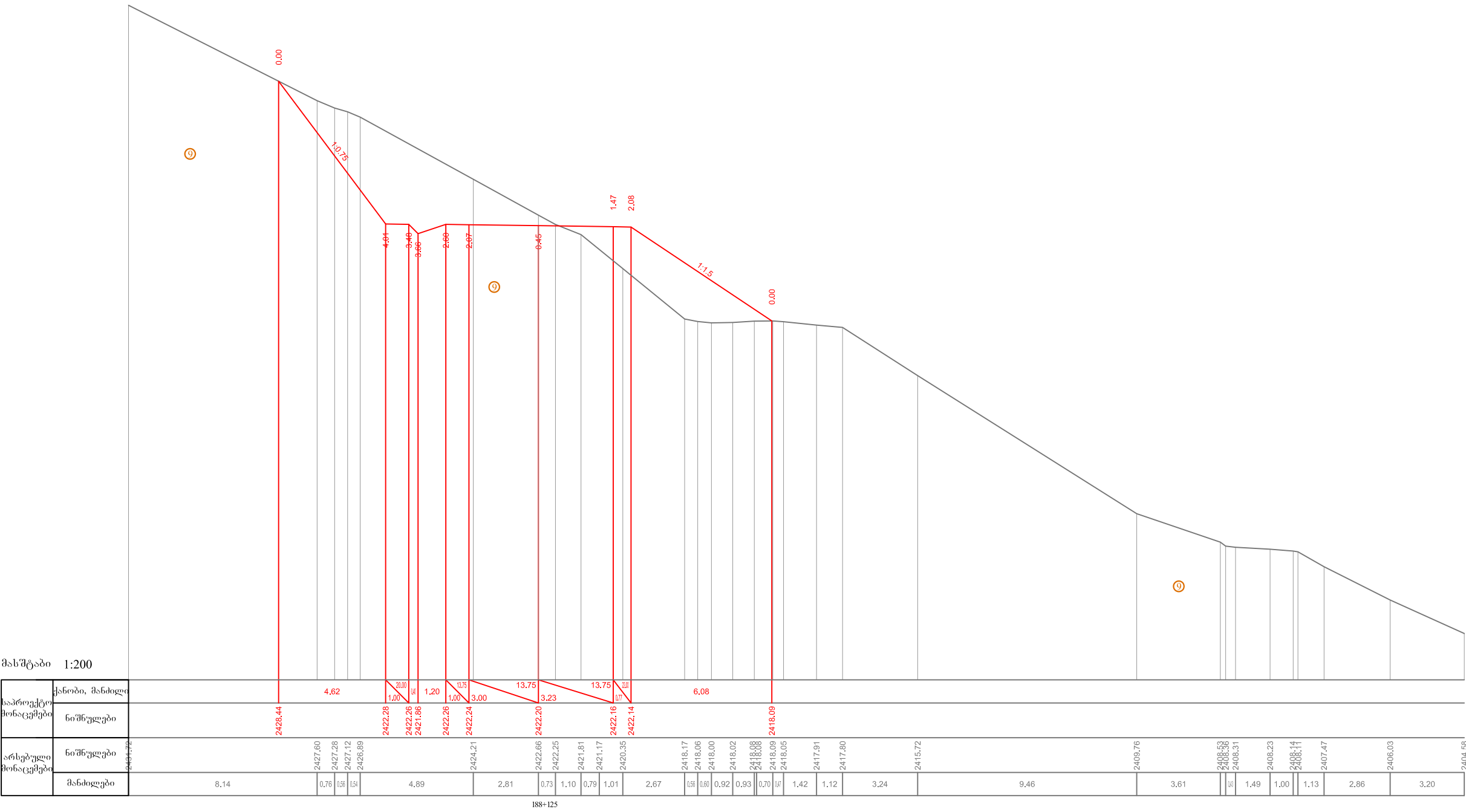
188+111

⑨ ხვინჭა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბატი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

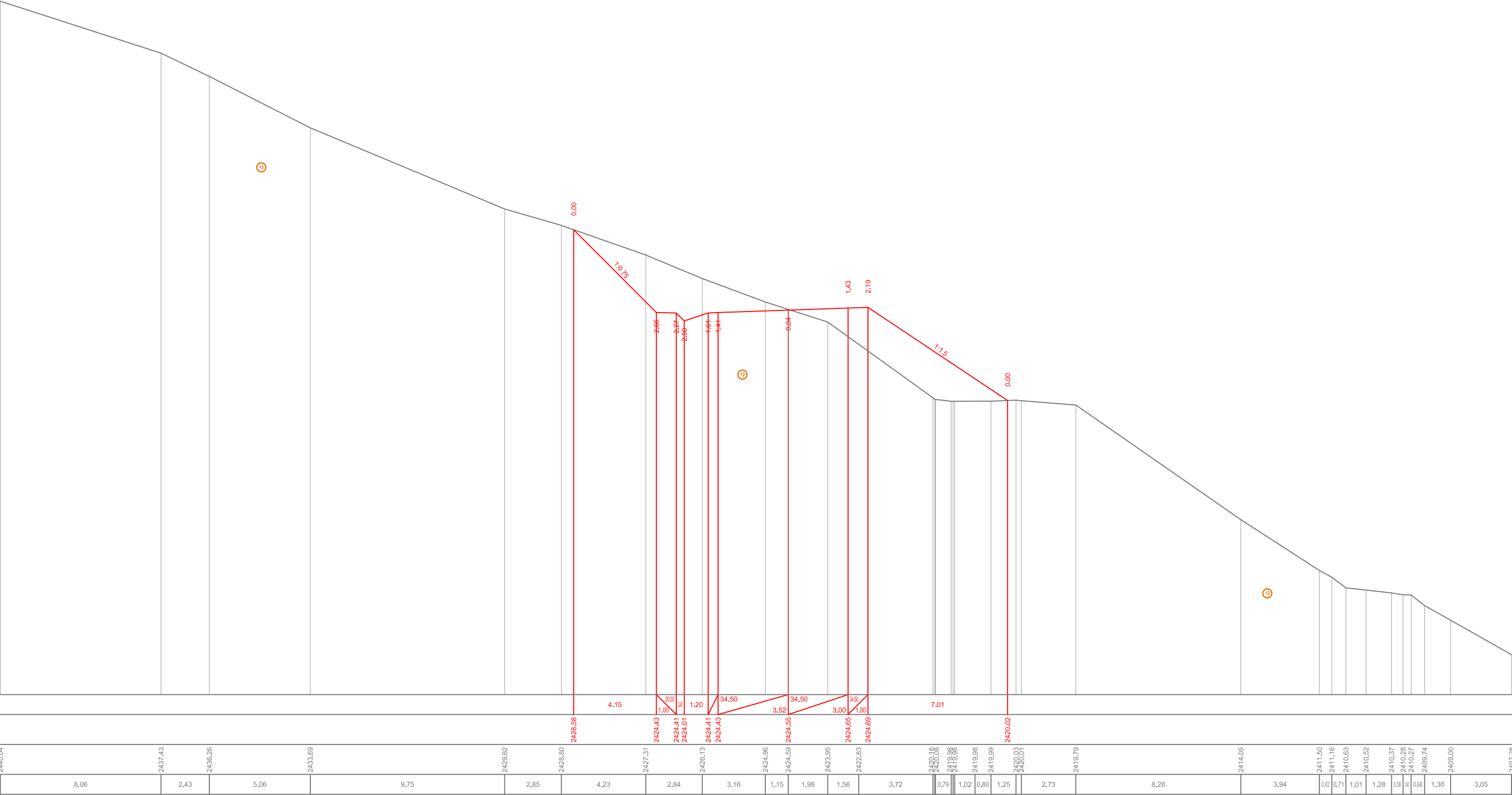
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [გერმასი-გალანძი-ვოტმრივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვთი პროფილი კმ 188+111 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 152



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ჩეQIII. 10₀
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-მაღანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზირას წყებაები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელოვის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
ბანოში პროფილი	№1 - 153
კმ 188+125	
მასშტაბი 1 : 200	

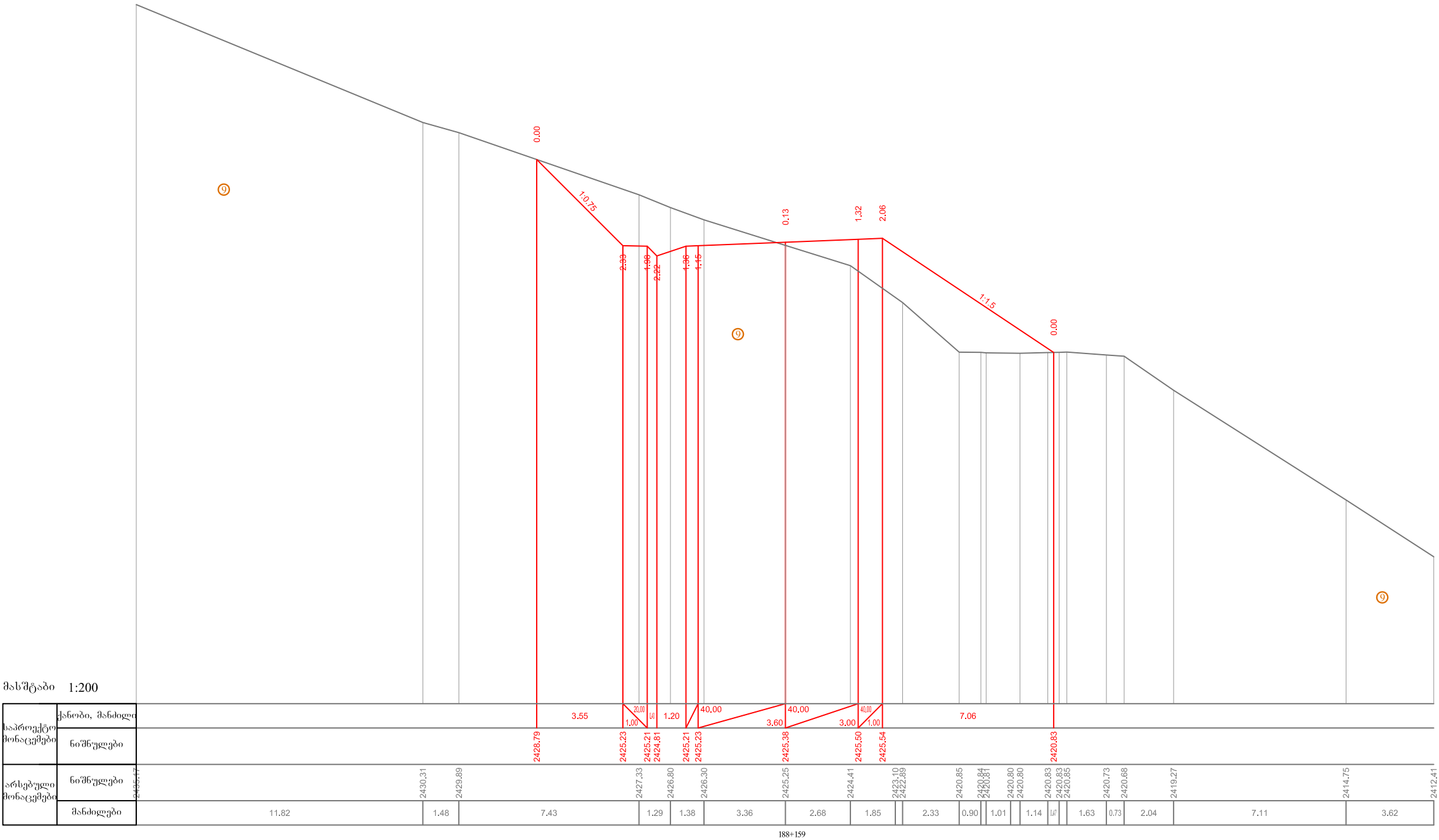


⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინებით (ფლუვილ-გლაციური - ფეQIII. 10₀)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

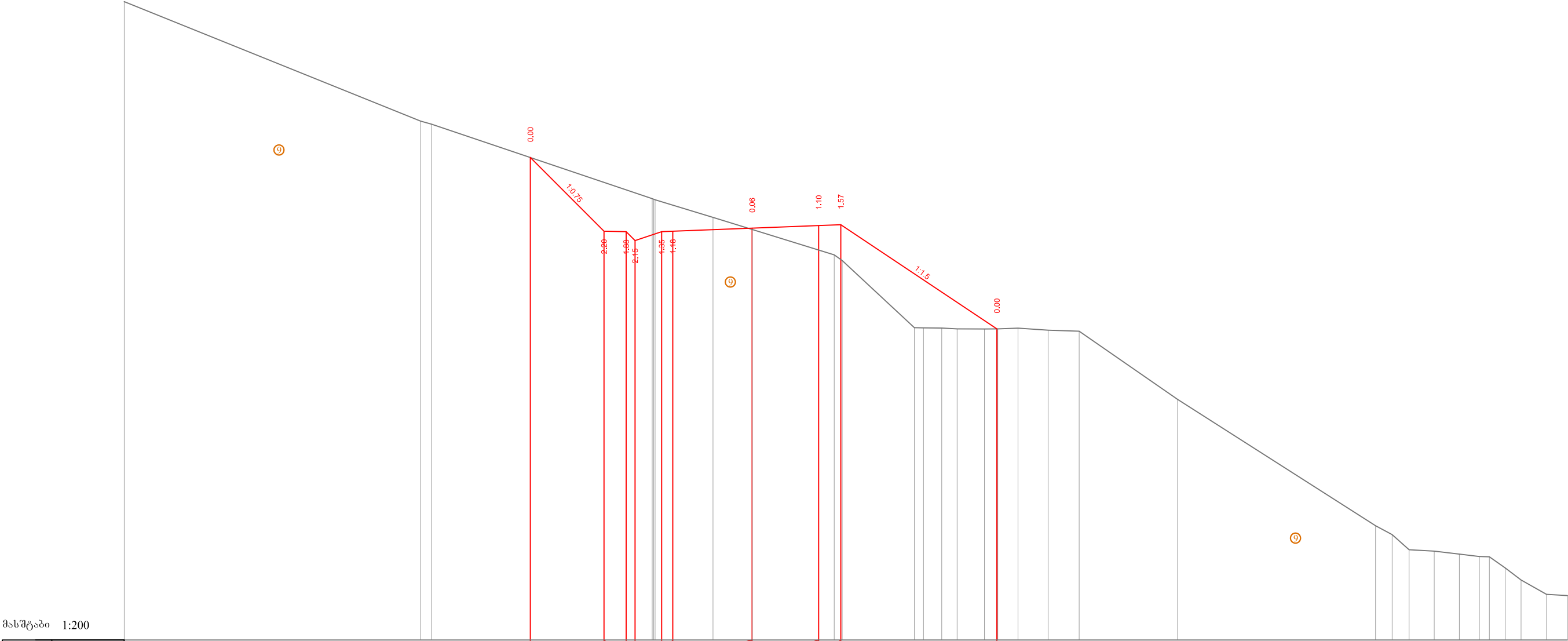
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიასი-ვალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზირას წყებები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელწოდებები მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლადილის საავტორობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვთი პროფილი კმ 188+150 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 154



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $f_{\text{გIII}}$, 10_0)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლავი (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2\text{-ხ(tl)}$. $31_{\text{გ}}$ 40% $28_{\text{გ}}/29_{\text{გ}}$ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაქვები (15%) [ბერიასი-მაღანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზიორას წყებაები - $K_1\text{-ხ(pr-cr)}$]. $15_{\text{გ}}/16_{\text{გ}}$ 35% $15_{\text{გ}}/16_{\text{გ}}$ 30% $22_{\text{გ}}/24_{\text{გ}}$ 20% $31_{\text{გ}}$ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
განვივი პროფილი	№1 - 155
კმ 188+159	
მასშტაბი 1 : 200	



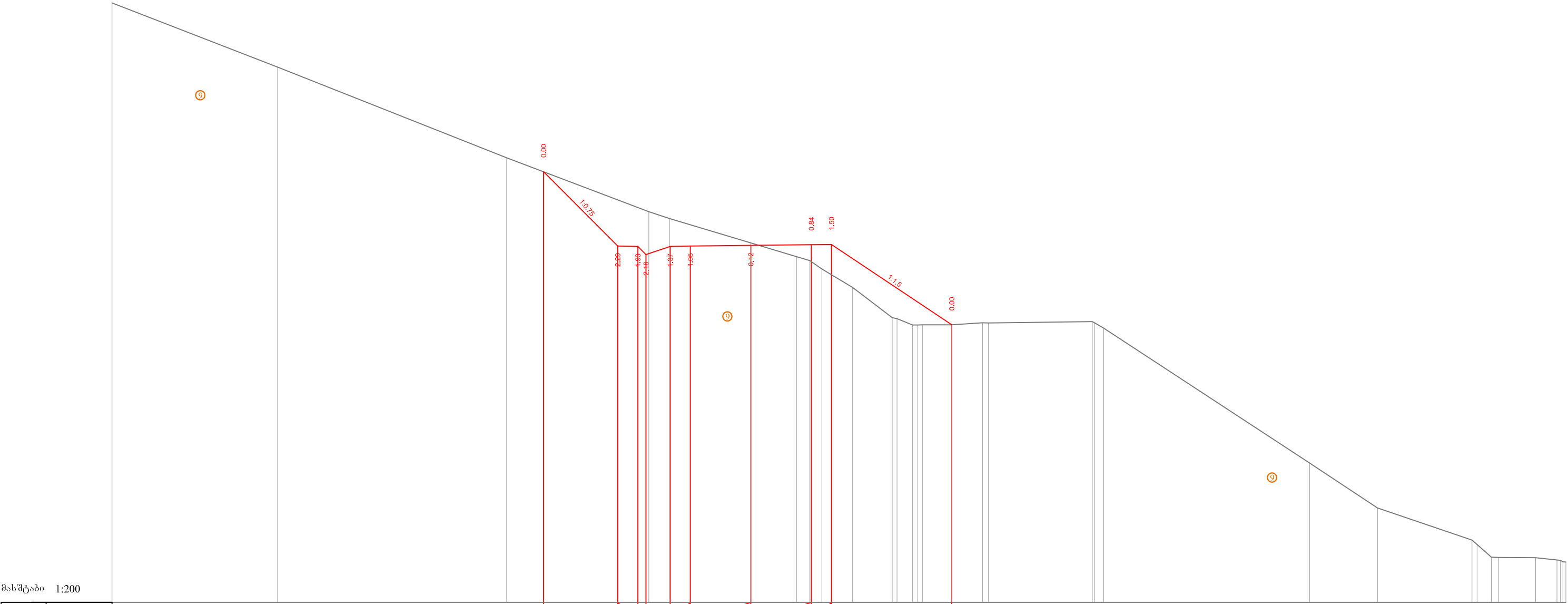
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მოწოდებები	ქანობი, მანძილი																								
	ნიშნულები																								
არსებული მოწოდებები	ნიშნულები	2430.84	2430.71	2429.20	2425.88	2425.86	2425.46	2425.86	2425.88	2426.02	2426.14	2426.17	2421.48	2418.31	2412.61	2412.21	2411.53	2411.47	2411.33	2411.22	2411.21	2410.71	2410.17	2409.52	2409.46
	მანძილები	13.37	9.95	3.32	1.00	0.00	1.20	38.70	3.58	38.70	3.00	1.00	7.04	4.44	8.93	0.75	0.76	1.13	1.13	0.90	0.72	0.71	1.15	0.94	

188+166

- ⑨ ხვინჭა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂b-bt(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიფები (15%) [გერმანი-გალანძი-ვოტმერივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვი პროფილი კმ 188+166 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 156



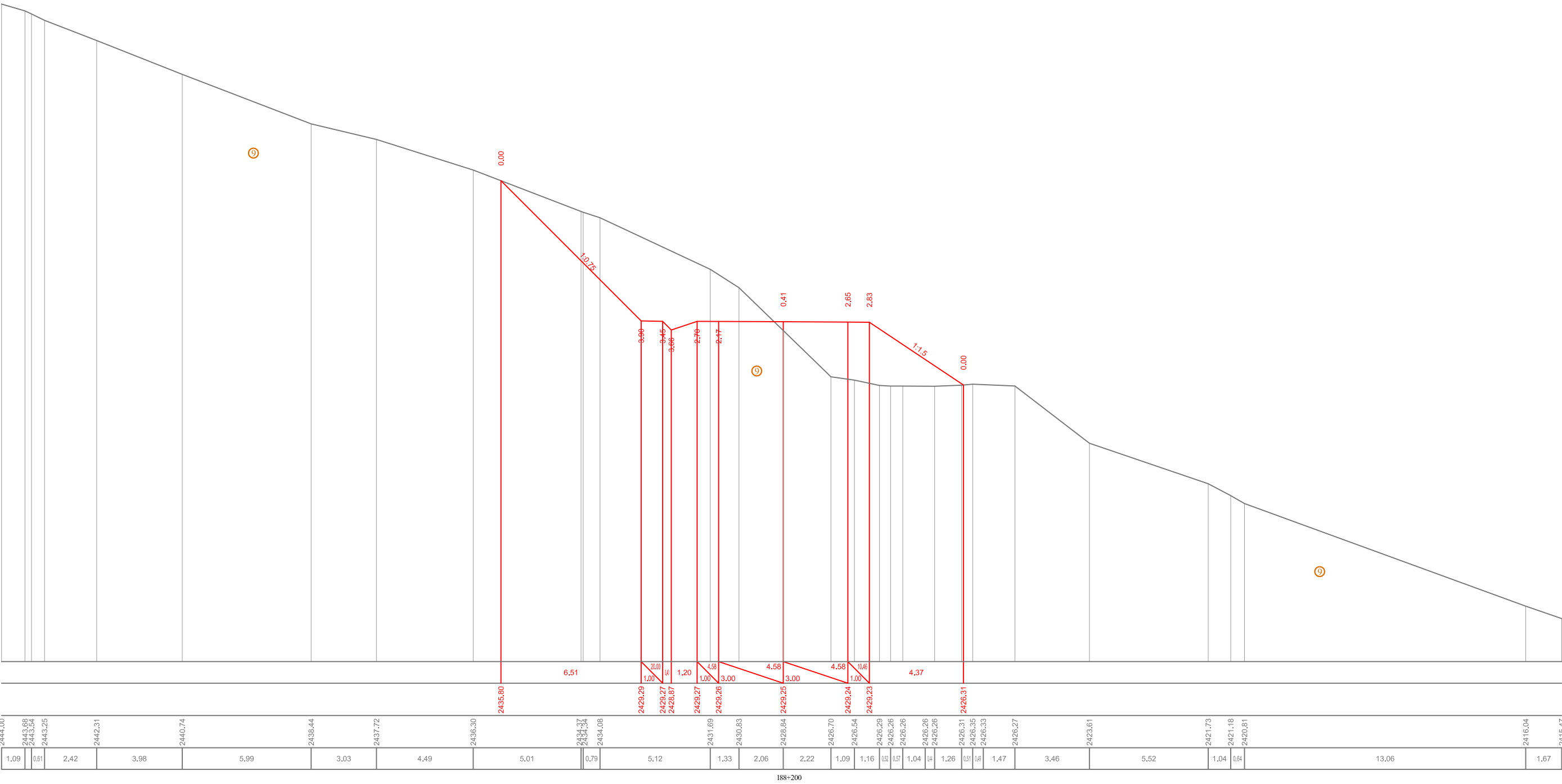
მასშტაბი 1:200

საპროექტო შინაგებები	ქანობი, მანძილი																
	ნიშნულები																
არსებული შინაგებები	ნიშნულები	2439.68	2436.68	2432.18	2431.49	2427.81	2427.79	2427.39	2427.79	2427.81	2427.84	2427.87	2427.88	2423.91	2424.01	2424.00	2424.00
	მანძილები	8.21		11.36		7.05	1.03	4.03	2.26	0.87	0.99	1.53	1.68	0.77	0.91	1.54	5.15

188+185

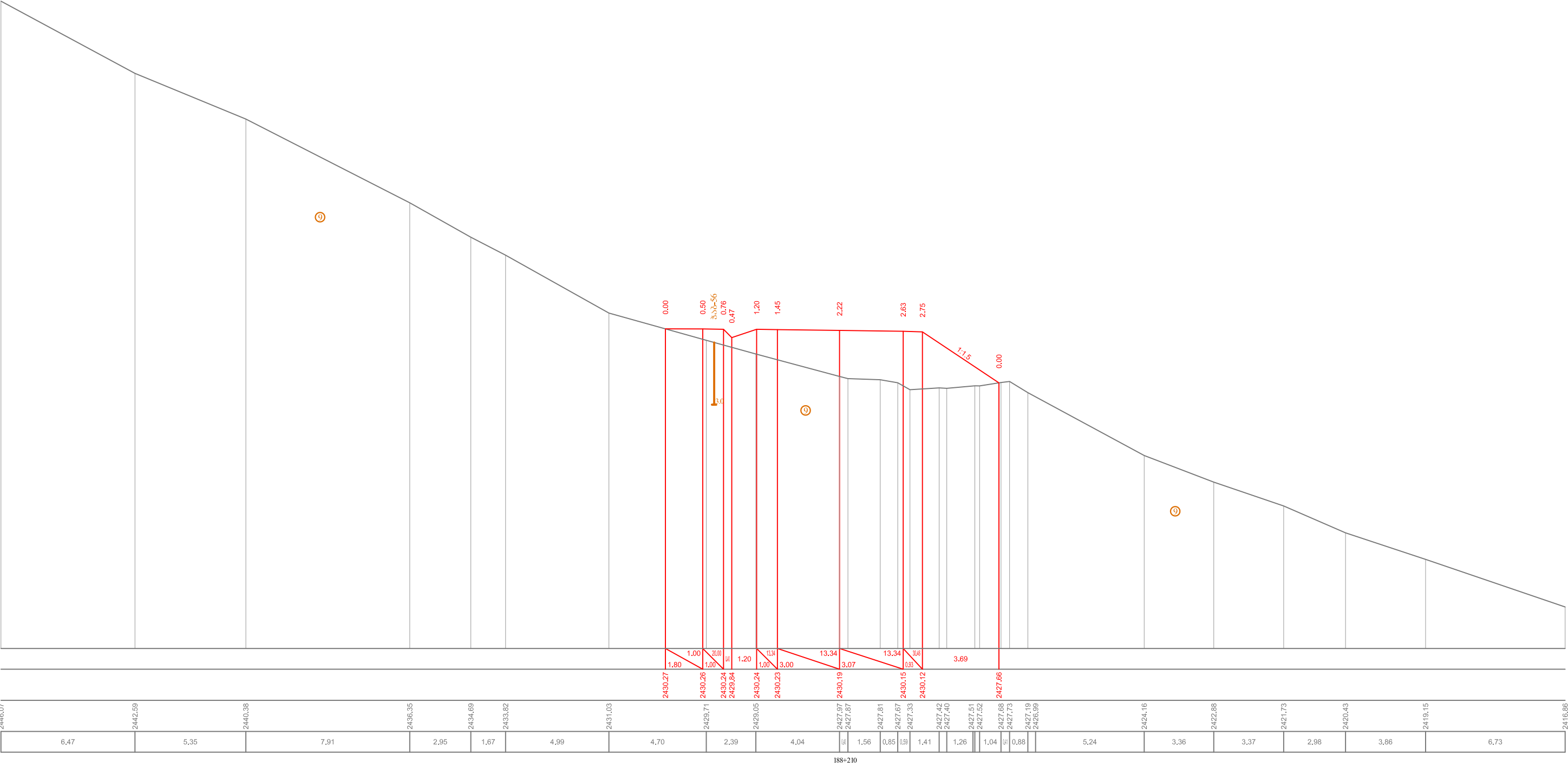
- ⑨ ხვინგა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $f_{\text{გ}}Q_{III}$. 10_0
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b-h(tl)$. 31_8 40% $28_8/29_8$ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიქვები (15%) [ბერიასი-მაღანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b-h(pr-cr)$. $15_8/16_8$ 35% $15_8/16_8$ 30% $22_8/24_8$ 20% 31_8 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
	№1 - 157



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III} . 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b-h(tl)$. 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიქვები (15%) [ბერიასი-მაღანძო-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზიორას წყებები - $K_1b-h(pr-cr)$.15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელოვოს ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
ბან6030 პროფილი	№1 - 158
კმ 188+200	
მასშტაბი 1 : 200	

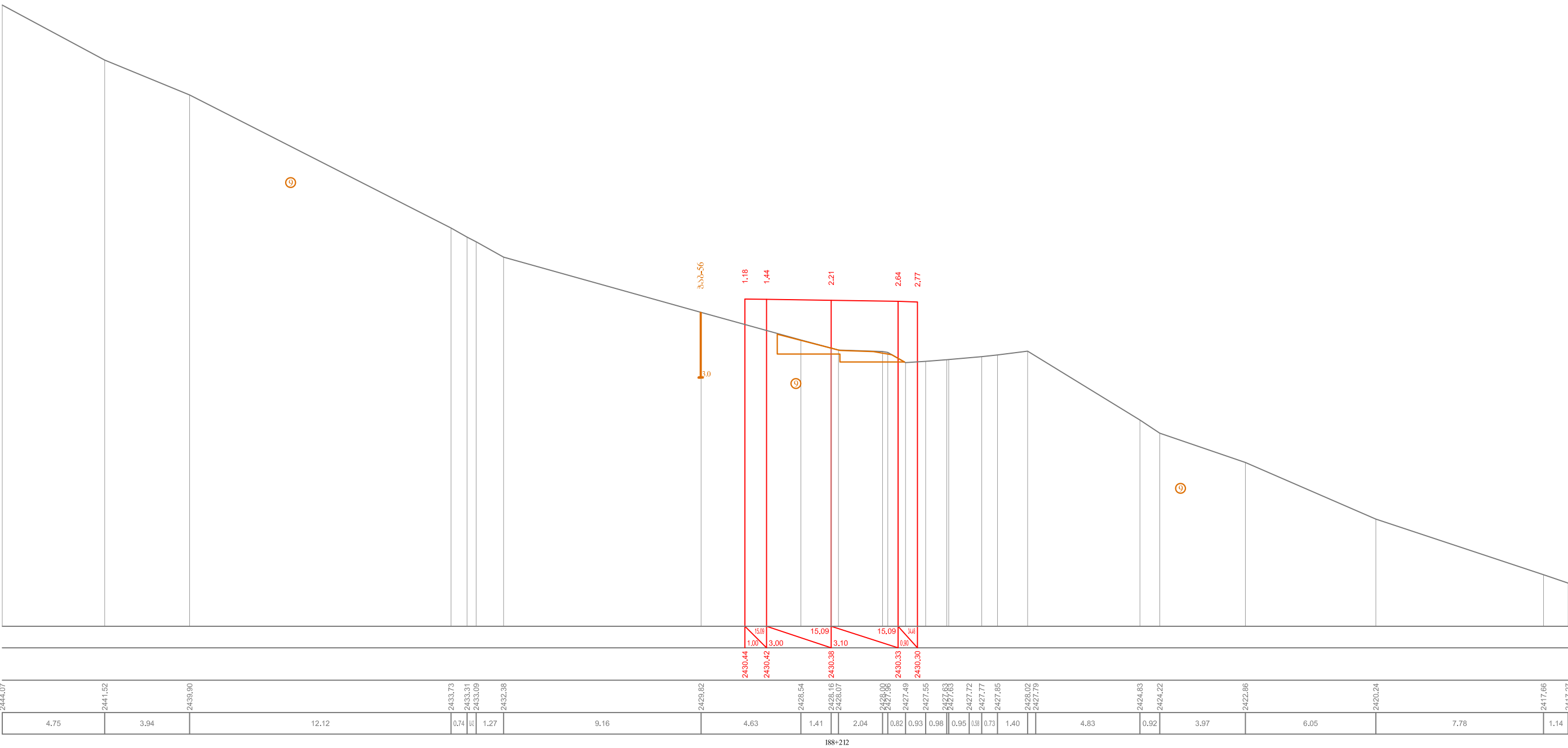


⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII, 10₀)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂b-bt(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიპები (15%) [გერმანი-მაღანქო-ვოტმერივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

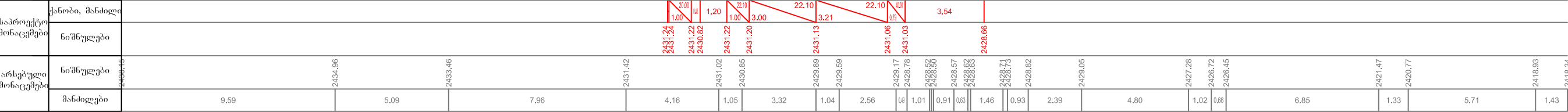
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვით პროფილი კმ 188+210 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 159



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გზის, ლოღოვის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოღოვის) ჩანართებითა და ლინებით (ფლუვილ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხივან-ქვიშაქვიშანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვიშანი (30%), არკოზული ქვიშაქვიშანი (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - J₂b-h(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვიშანი (35%), მერმელოვანი კირქვიშანი (30%), მერმელოვანი (20%), კარბონატული თიხაქვიშანი (15%) ქვიშაქვიშანი-გლაციური-ფლუვილური, ფორმირების და ჰორიზონტის წყება - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

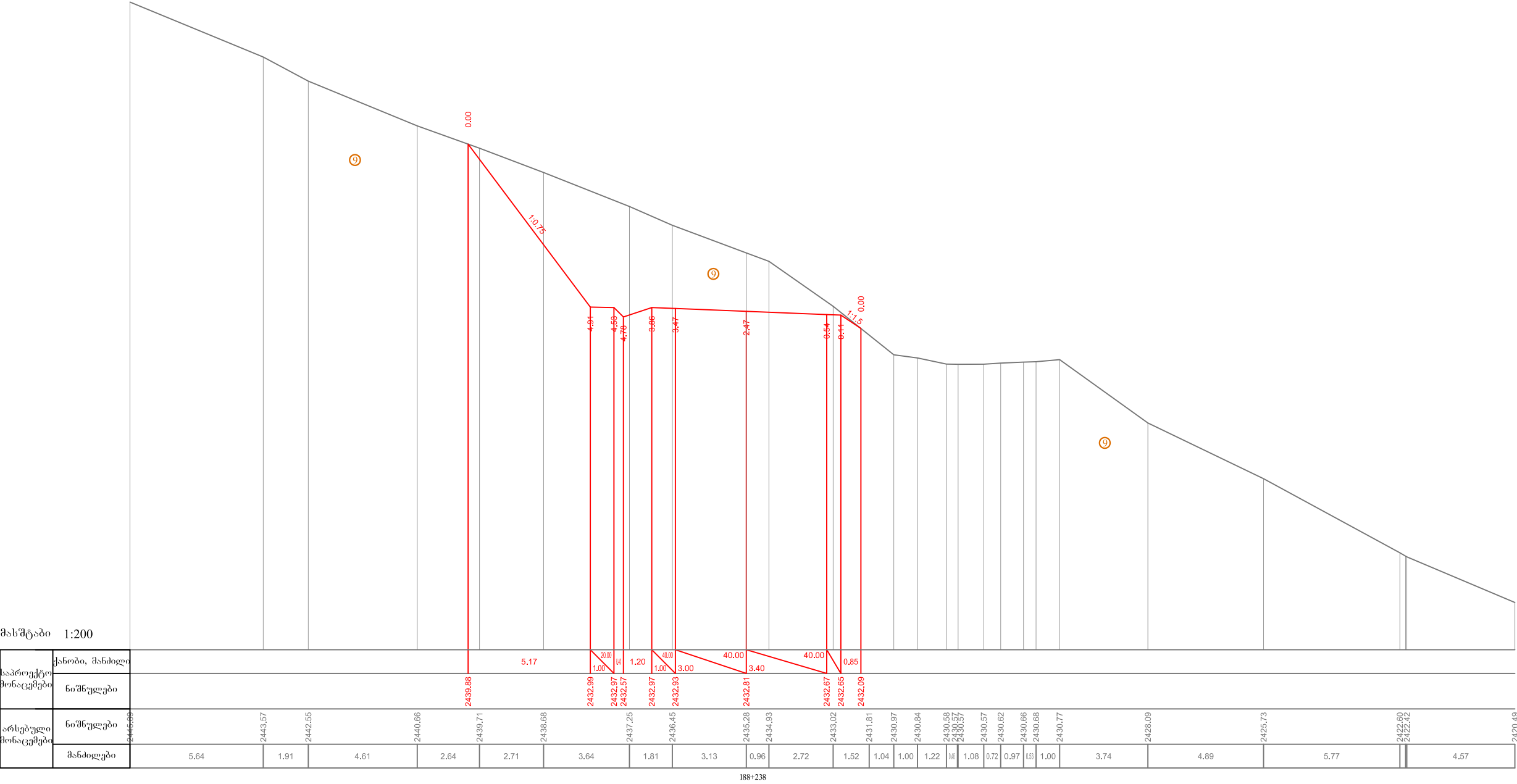
შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლესდის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვით პროექტი კმ 188+212 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 160

მასშტაბი 1:200



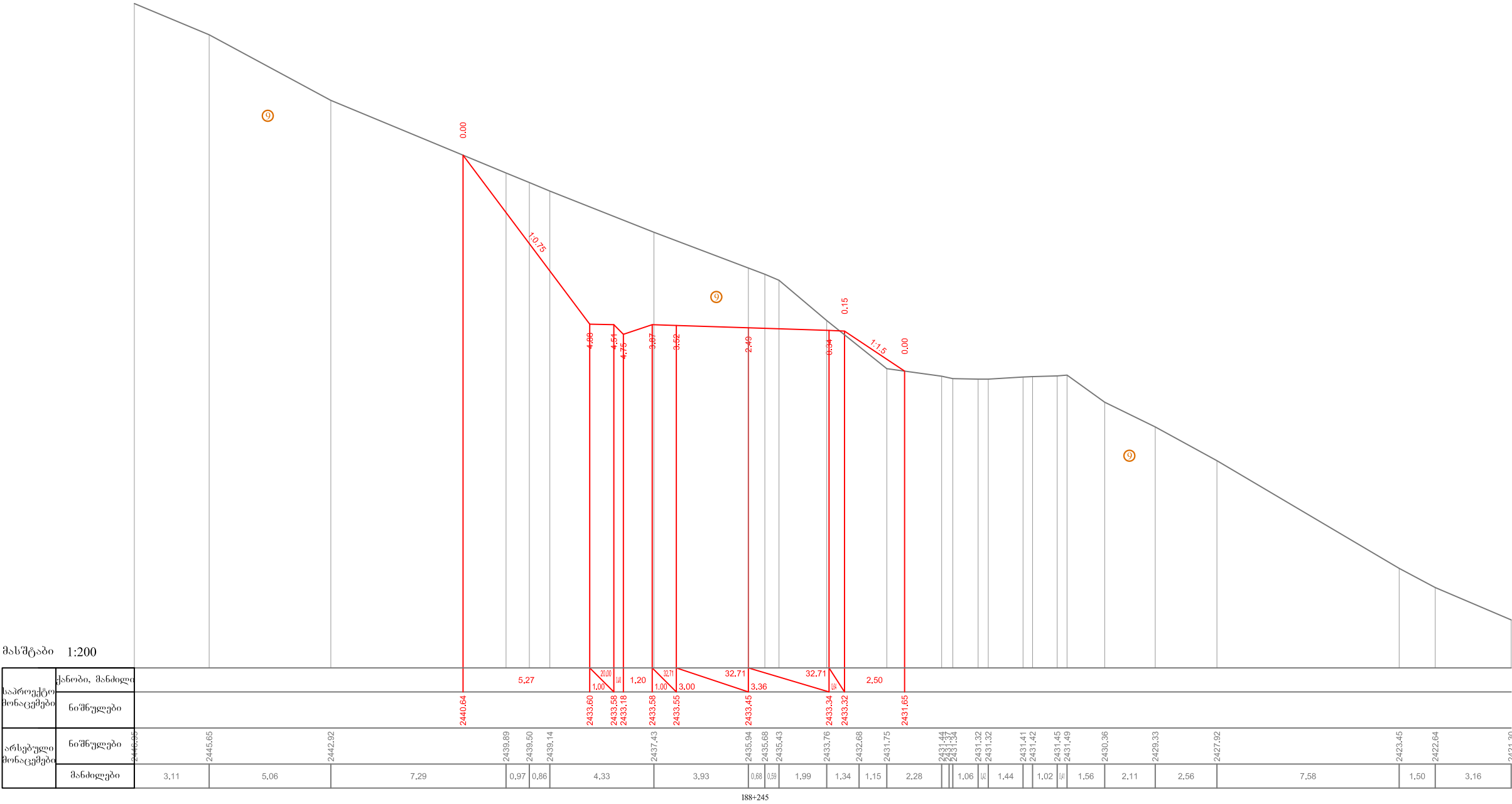
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂b-bt(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიასი-გალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვივი პროფილი კმ 188+220 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 161



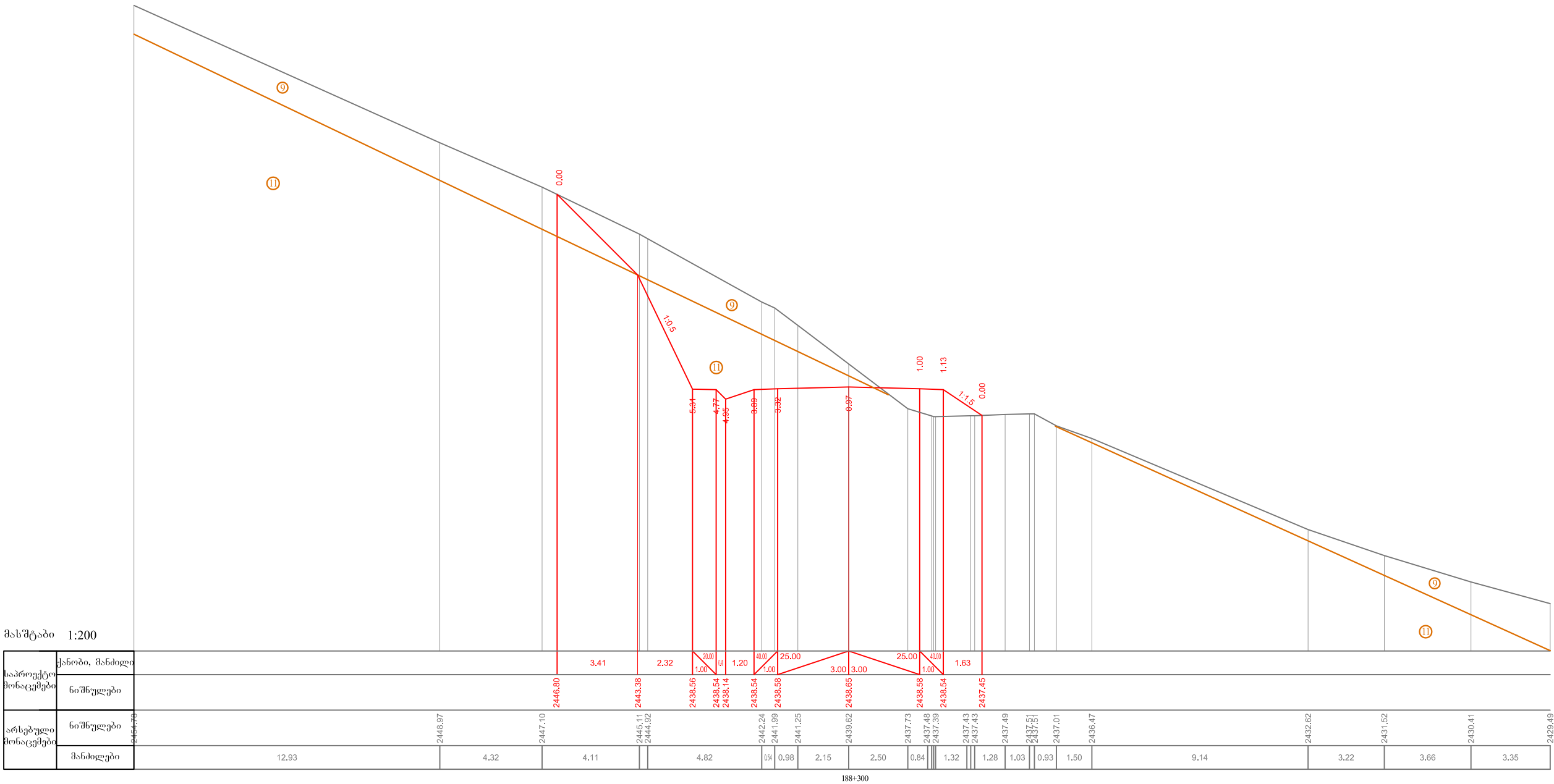
- ⑨ ხვიზა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}, 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არაოხული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბატი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაქვები (15%) [ბერიასი-მაღანქო-ვოტმირი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვი პროფილი კმ 188+238 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 162



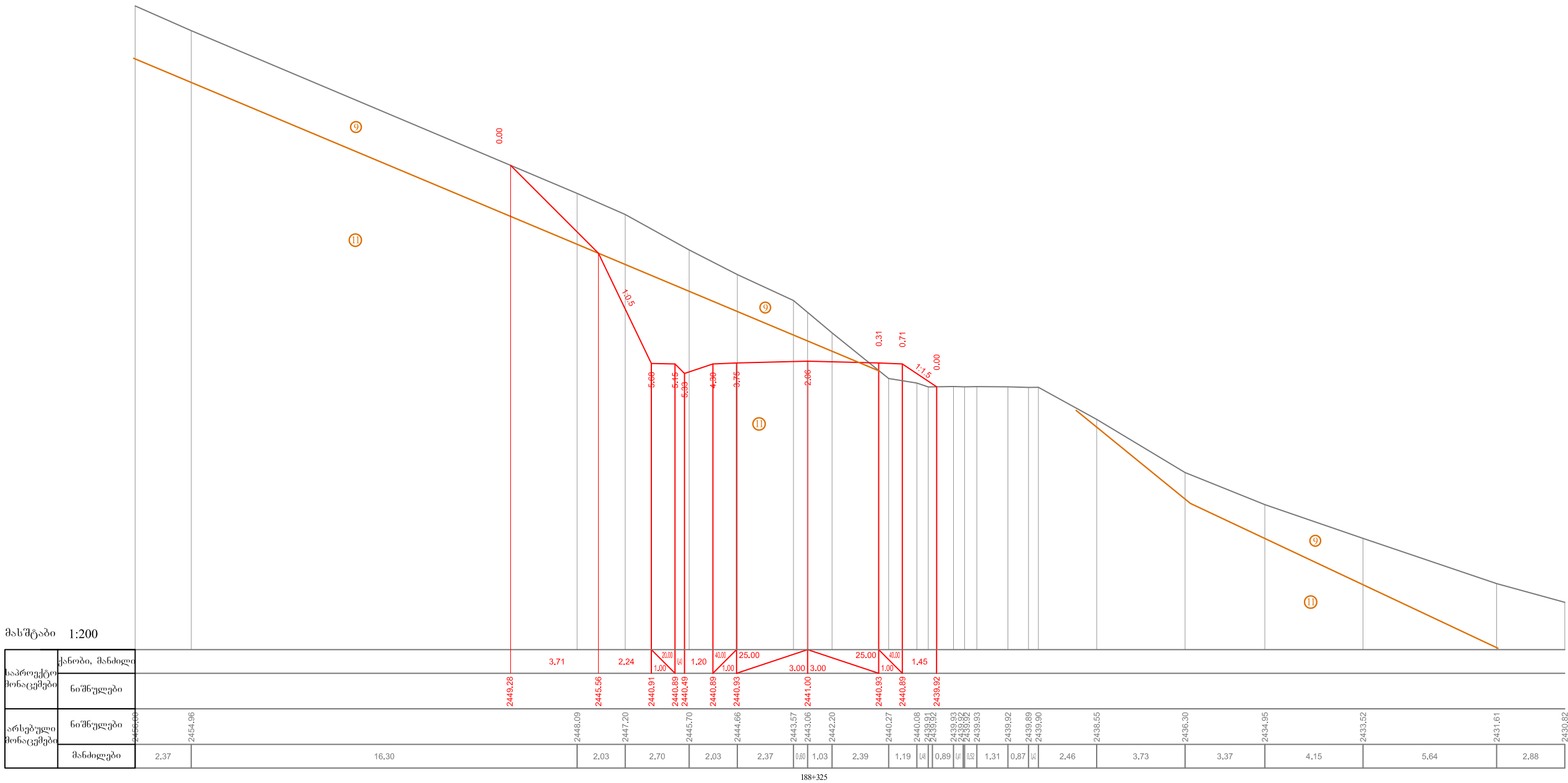
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გზის, ლოღოვის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოღოვის) ჩანართებითა და ლინეებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბაიოსი, ტალახიანის წყება) - J₂-ხ(ტ). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელივანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-გალანძი-ფოტმირი, ფორხიშულის და ზირას წყება - K₁-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შოდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლესდლის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვთი პროფილი კმ 188+245 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 163



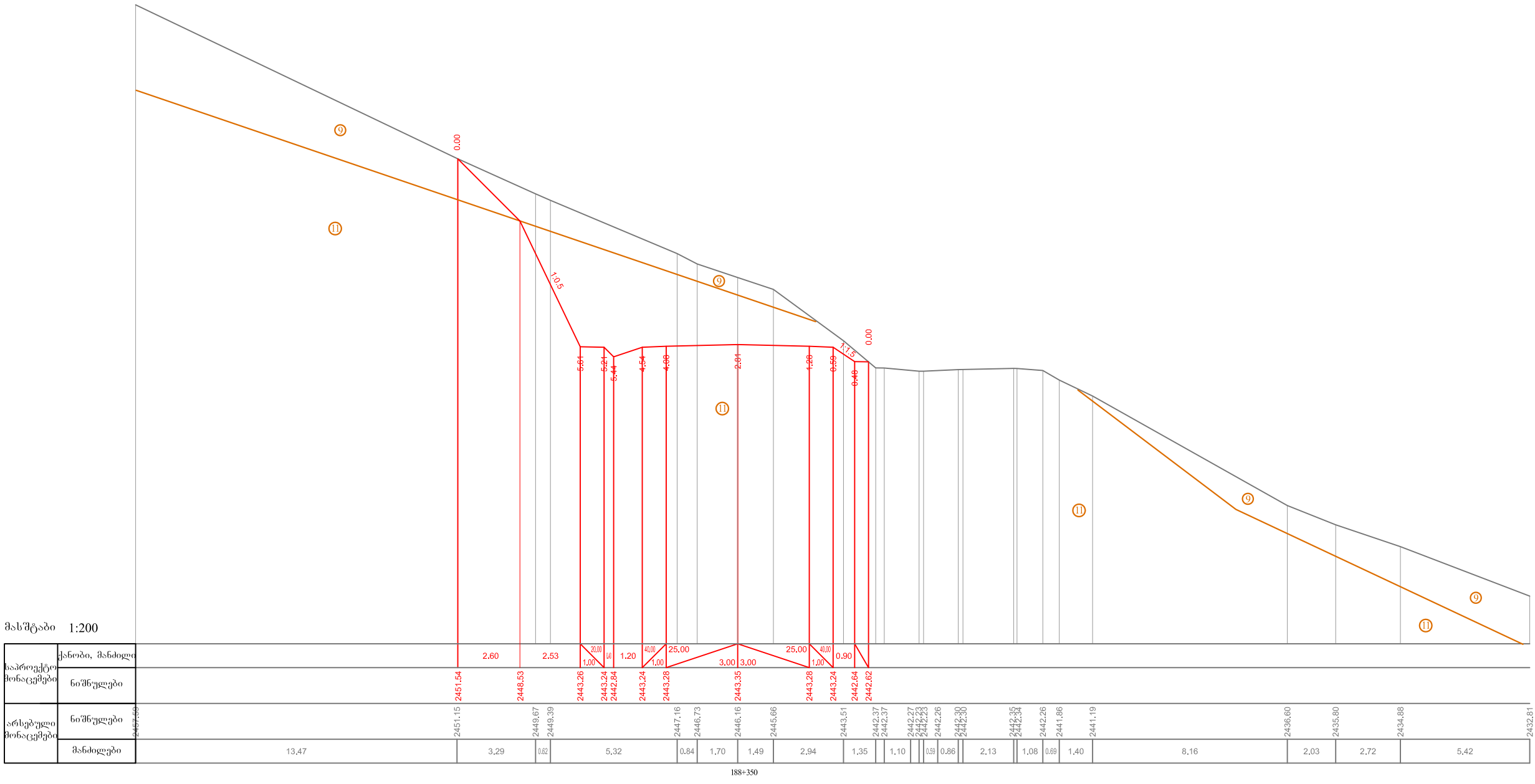
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $f_{\text{g}}Q_{\text{III}}$, 10_0)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2\text{ხ-ხ}(tl)$. 31_8 40% $28_8/29_8$ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერმელოვანი კირქვები (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [გერმანი-მალანტი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებაები - $K_1\text{ხ-ხ}(pr-cr)$]. $15_8/16_8$ 35% $15_8/16_8$ 30% $22_8/24_8$ 20% 31_8 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვივი პროფილი კმ 188+300 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 165



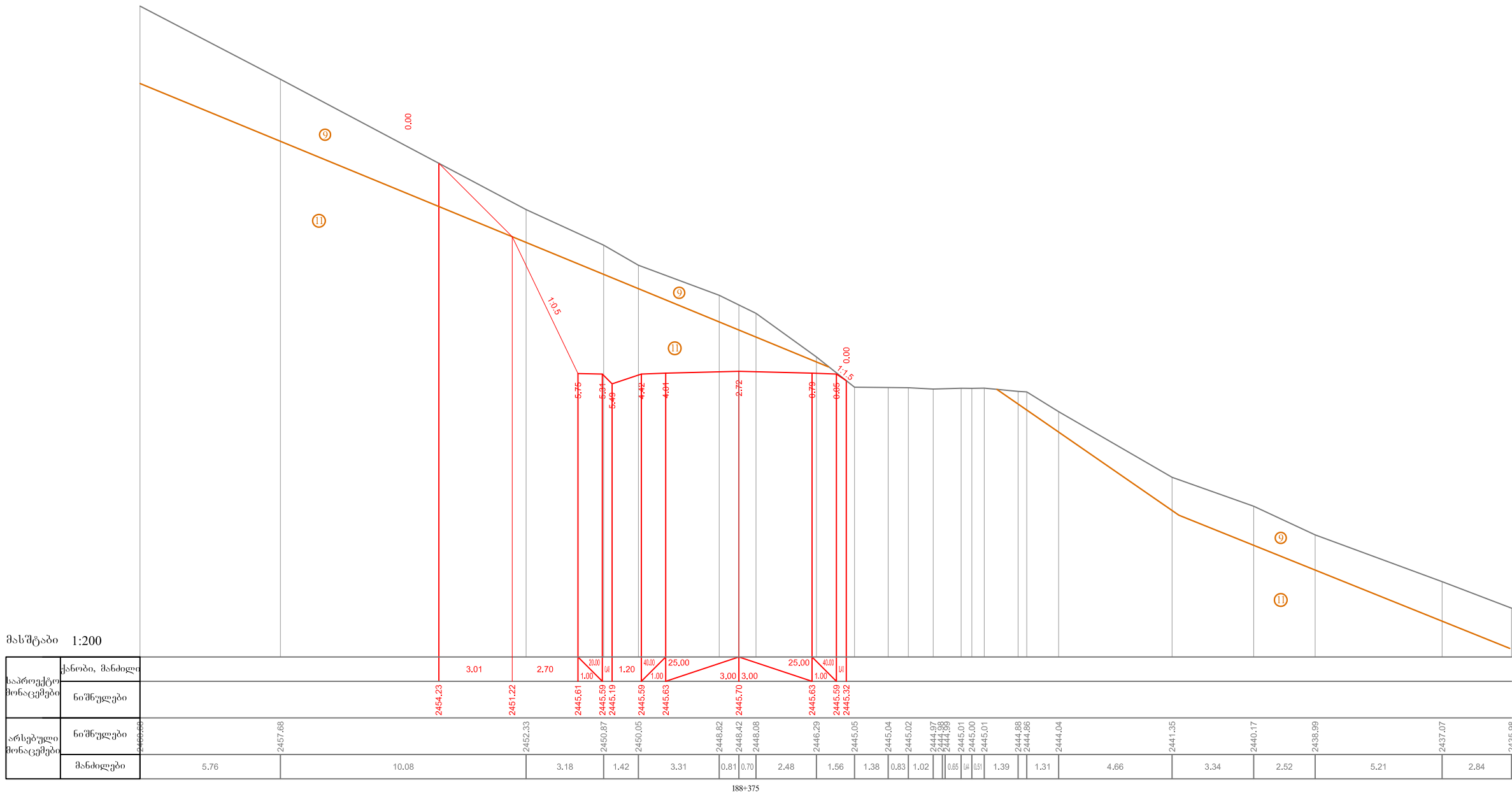
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაქვები (15%) [ბერიასი-გალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტორობილი გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვი პროფილი კმ 188+325 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 166



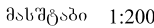
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გზის, ლოღოვის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოღოვის) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - J₂-ხ(ტ). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერმელოვანი კირქვები (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [გერმანი-გალანძი-ფოტმერივი, ფორხიშულის და ზიორას წყებაები - K₁-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელები ფიქლები მნიშვნელობის ზუგდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდლის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვი პრეზი კმ 188+350 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 167



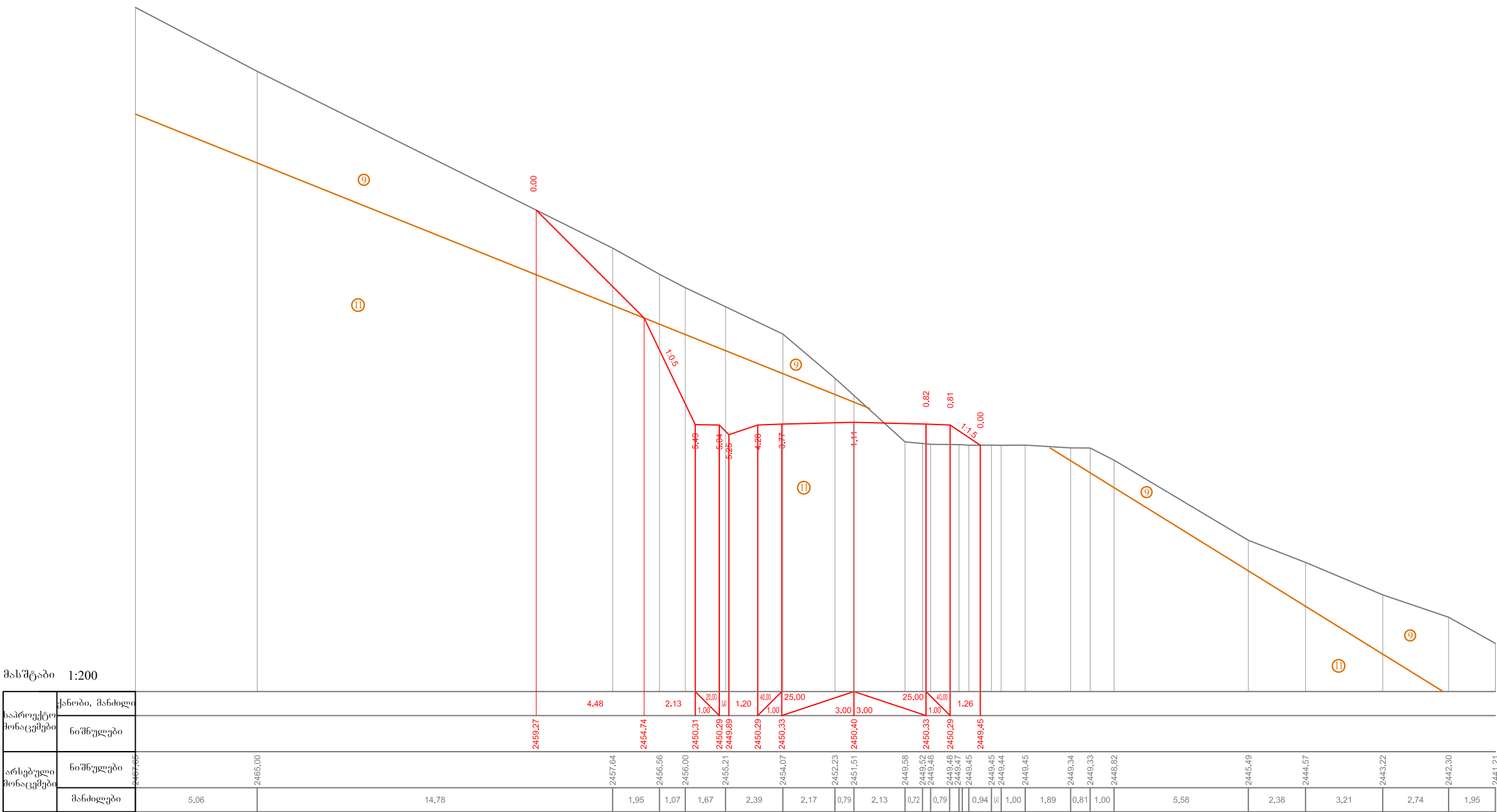
- ⑨ ხვინგა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III} , 10_0)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b-h(tl)$. 31_0 40% $28_0/29_0$ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაქვები (15%) [ბერიასი-მაღანძი-ვოტმირი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებაები - $K_1b-h(pr-cr)$. $15_0/16_0$ 35% $15_0/16_0$ 30% $22_0/24_0$ 20% 31_0 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუგდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვთი პროფილი კმ 188+375 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 168



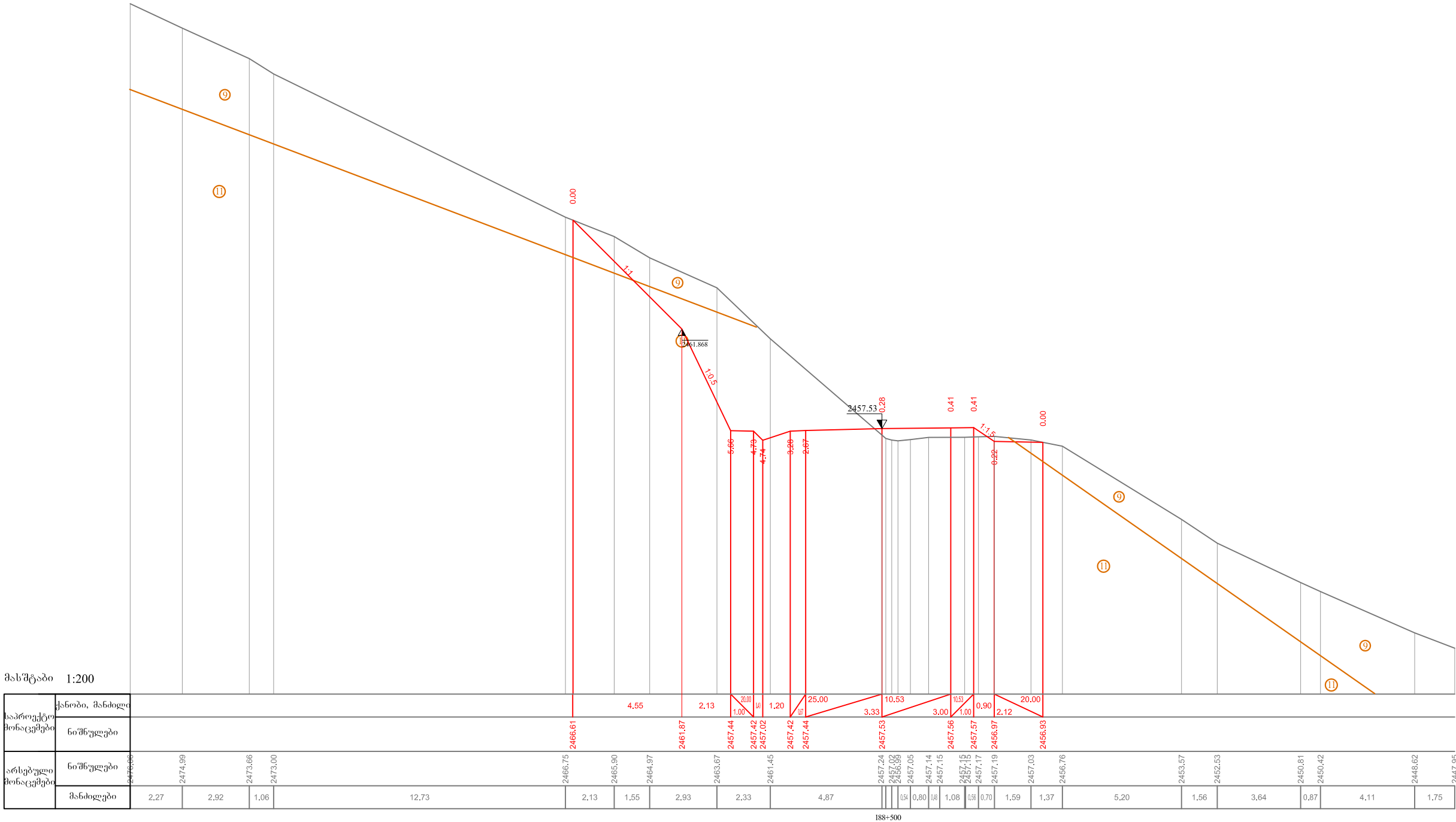
13 კაჟიანი პირპეზი (35%), მორბელოანი პირპეზი (30%), მორბელები (20%),
პარბონატული თიხაფიქვი (15%) [გერმანი-გალანტი-ვოტერიტი, ვორონოვსკის და
ჰიორას წყებები - K₂h-h(pr-cr).15₃/16₃ 35% 15₃/16₃ 30% 22₃/24₃ 20% 31₃ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდ-ჯვარი-მესტია-ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის ხარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
ბანოვი პროექტი კმ 188+400 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 169



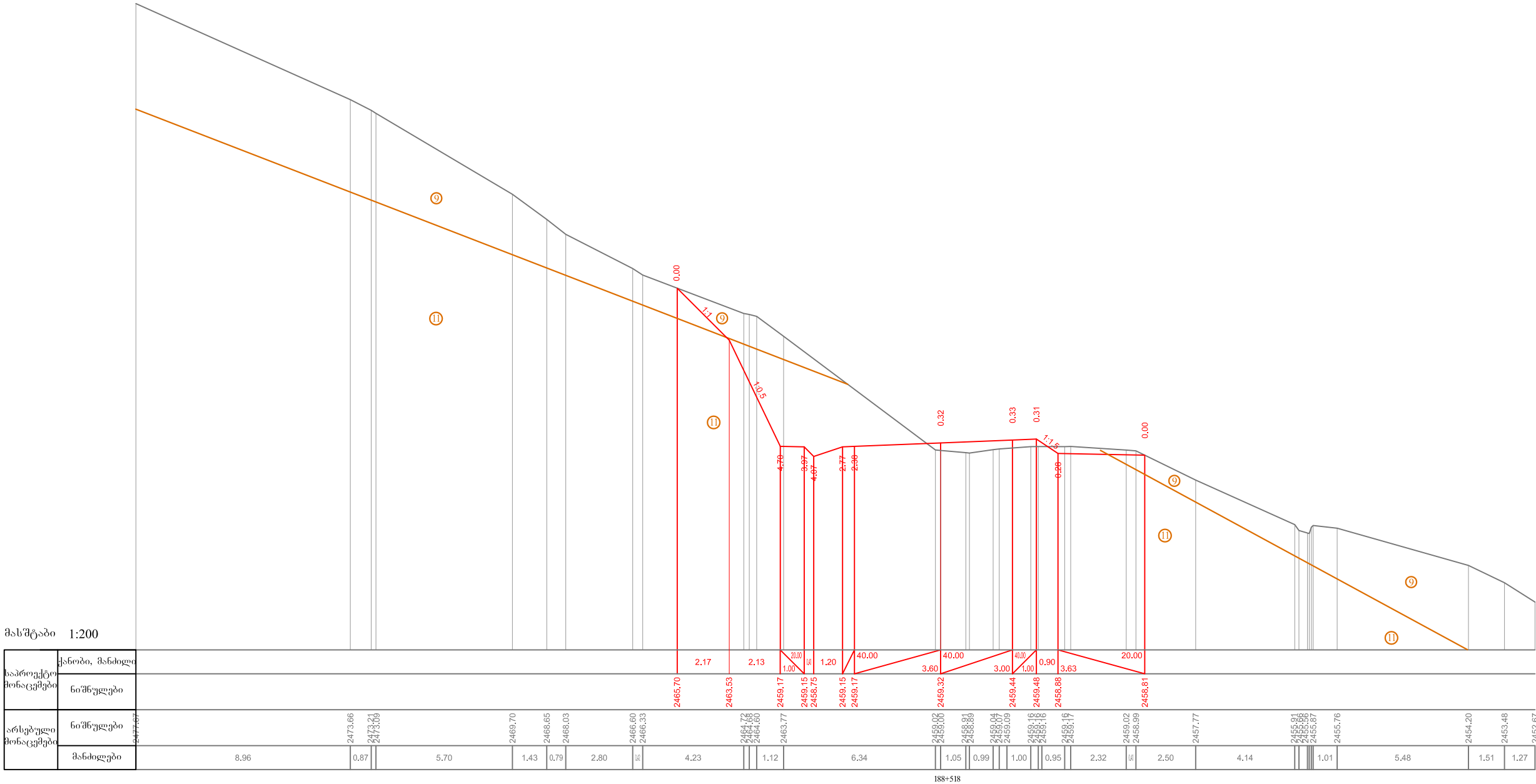
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გზის, ლოღოვის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოღოვის) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვილ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერმელოვანი კირქვები (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [გერმანი-მალანო-ვოტმირი, ვორხიშულის და ჰიორას წყება - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
	№1 - 170



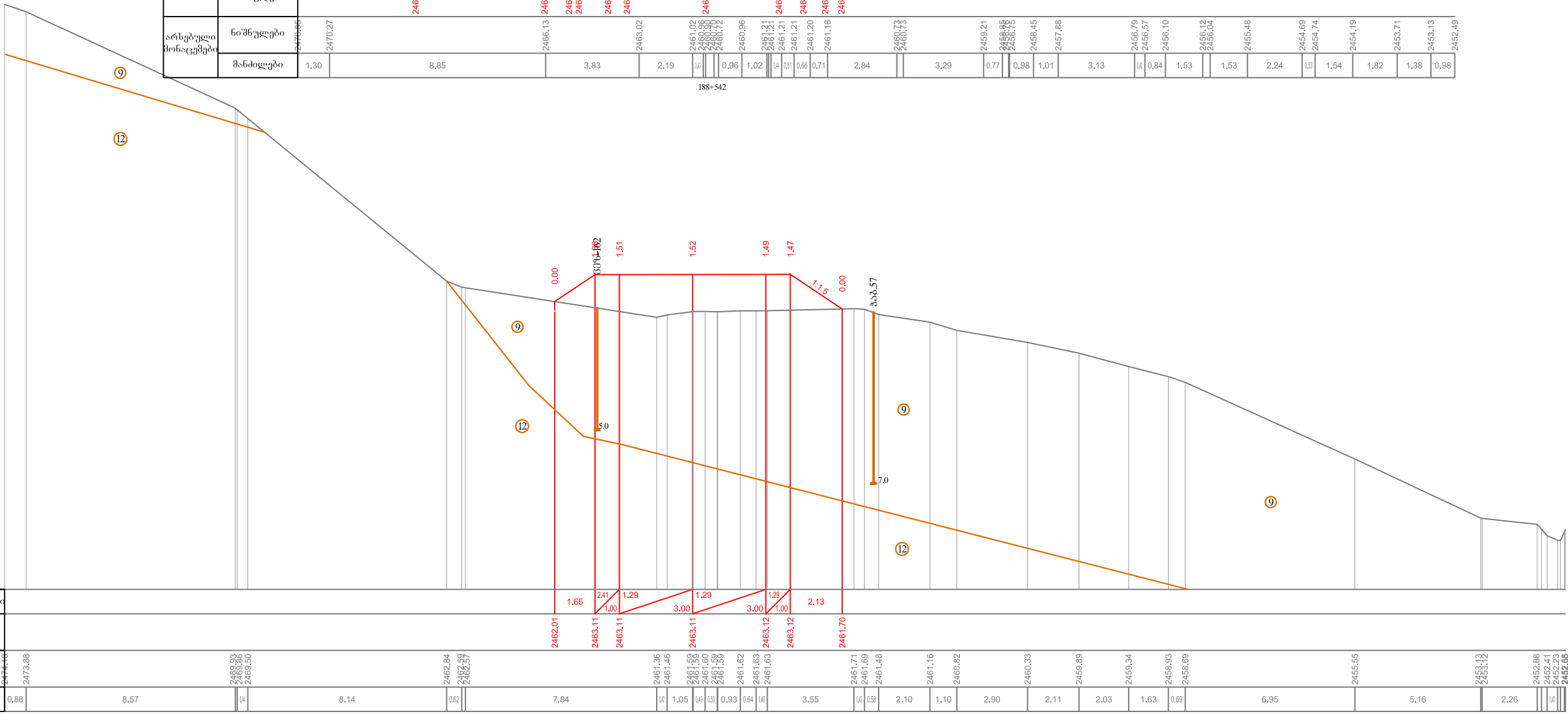
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $f_{gQ_{III}}$ 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b-h(tl)$. 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-ვალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზირას წყებაები - $K_1b-h(pr-cr)$.15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
ბანოში პროფილი	№1 - 173
კმ 188+500	
მასშტაბი 1 : 200	

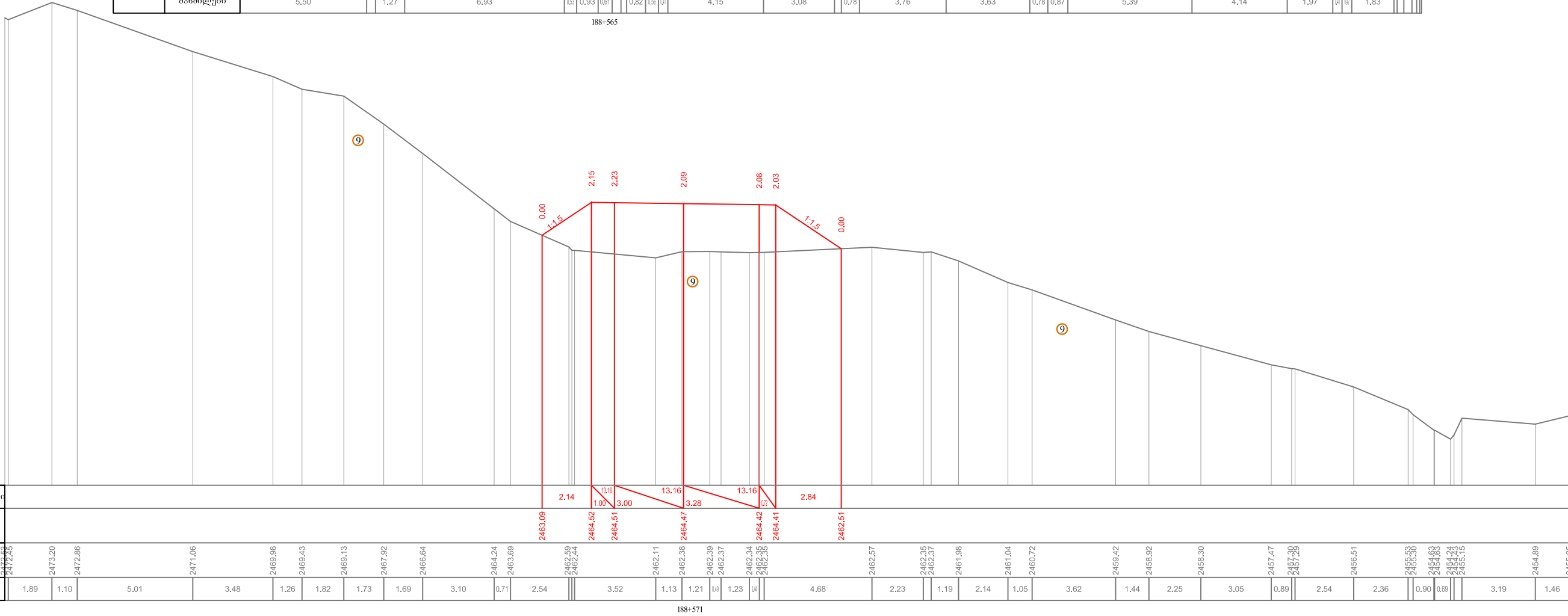


- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - f_{glQIII} 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2\text{-ხ(ტ)}$ 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [გერმანი-ვალანში-ვოტმერივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1\text{-ხ(pr-cr)}$ 15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

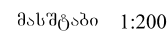
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტორობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვივი პროფილი კმ 188+518 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 174



- | | |
|--|------------------|
| <p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდ-ჯვარი-მესტია-ლასდილის
საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200
მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები</p> | თარიღი: |
| | ოქტომბერი, 2018. |
| <p>განვი პროფილი</p> <p>კმ 188+542 - კმ 188+557</p> <p>მასშტაბი 1 : 200</p> | ნახაზი: |
| | №1 - 175 |

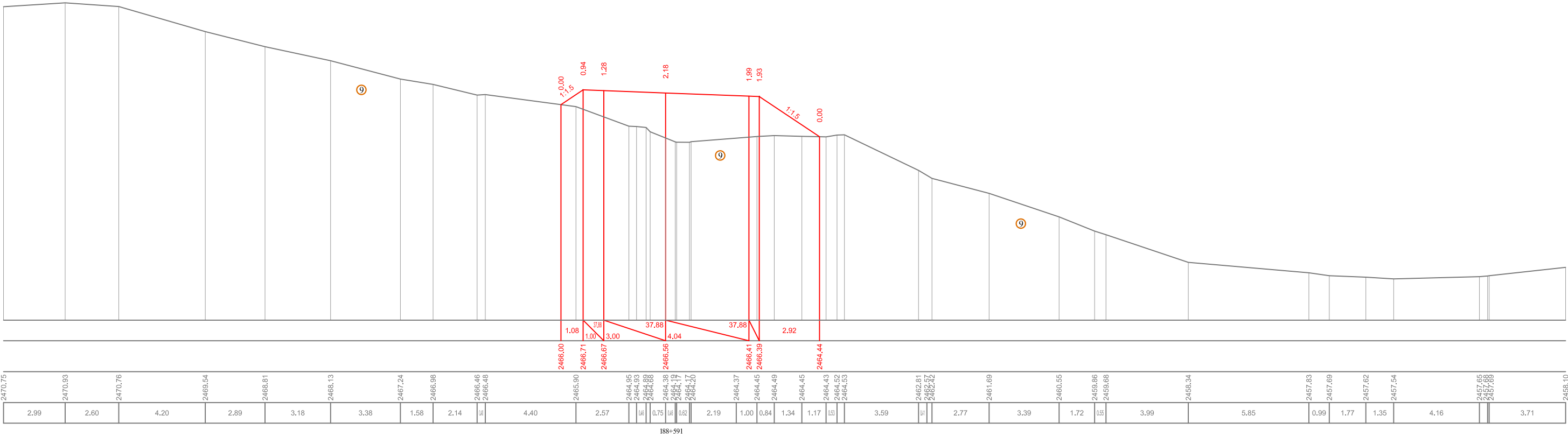
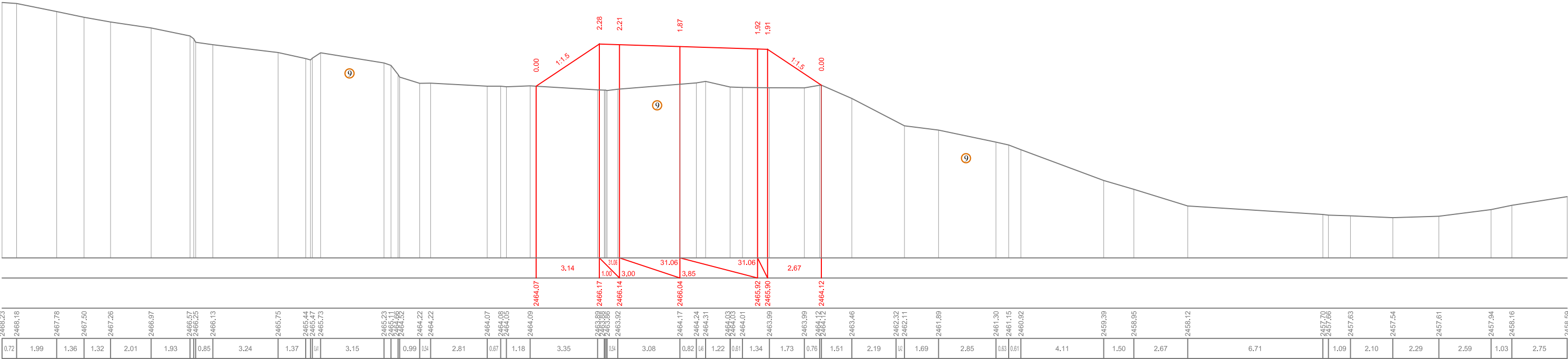


- | | |
|---|------------------|
| <p>შიდასახელმწიფოებრივი მემკვიდრეობის ზეგლიდო-ჯვარი-მესტი-ლასდილის
საავტორობილო ზეობს კმ185+000-კმ192+200
მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სარეკონსტრუქციო</p> | თარიღი: |
| | ოქტომბერი, 2018. |
| <p>ბანოვი პროექტი</p> <p>კმ 188+565 - კმ 188+571</p> <p>მასშტაბი 1 : 200</p> | ნახაზი: |
| | №1 - 176 |



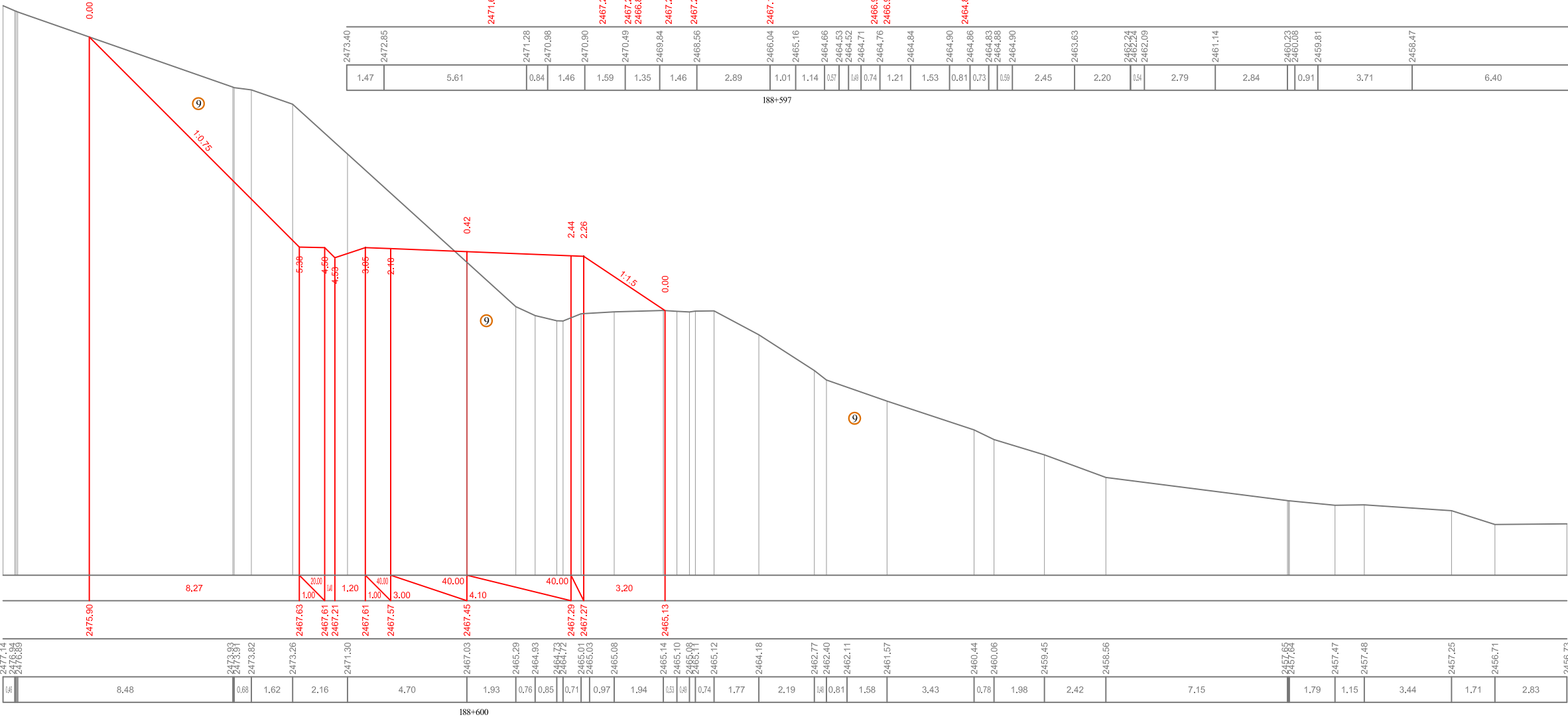
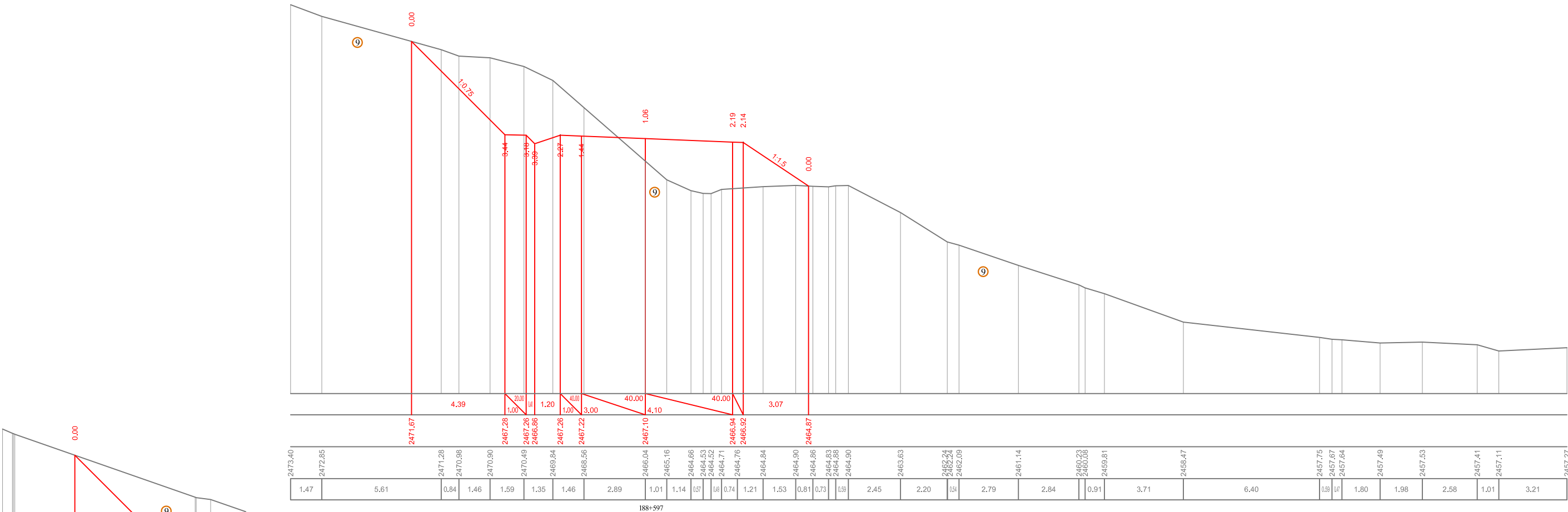
- ① თიხორვან-ძვრვანძვრვან ვიძლვან (40%), ძვრვანძვრვან (30%), არვრვრვრ ვიძვანძვრვან (30%), (ვანვრვან-ვანვრ, ვანვანვანვან ვიძვან) - J_2 -h-ht(ტ). 31_ღ 40% 28_გ/29_გ 60%
 ② ვანვანვან ვიძვან (35%), ვიძვანვანვან ვიძვან (30%), ვიძვანვან (20%),
 ვიძვანვან თიხანვანვან (15%) [ვანვან-ვანვან-ვრვანვან (30%), ვრვანვანვან (20%)
 ვიძვან ვიძვან - K_{12} -h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მემკვიდრეობის ზეგლიდო-ჯვარი-მესტი-ლასილის საავტორობილო ზონის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
ბანოვი პროექტი კმ 188+578 - კმ 188+582 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 177



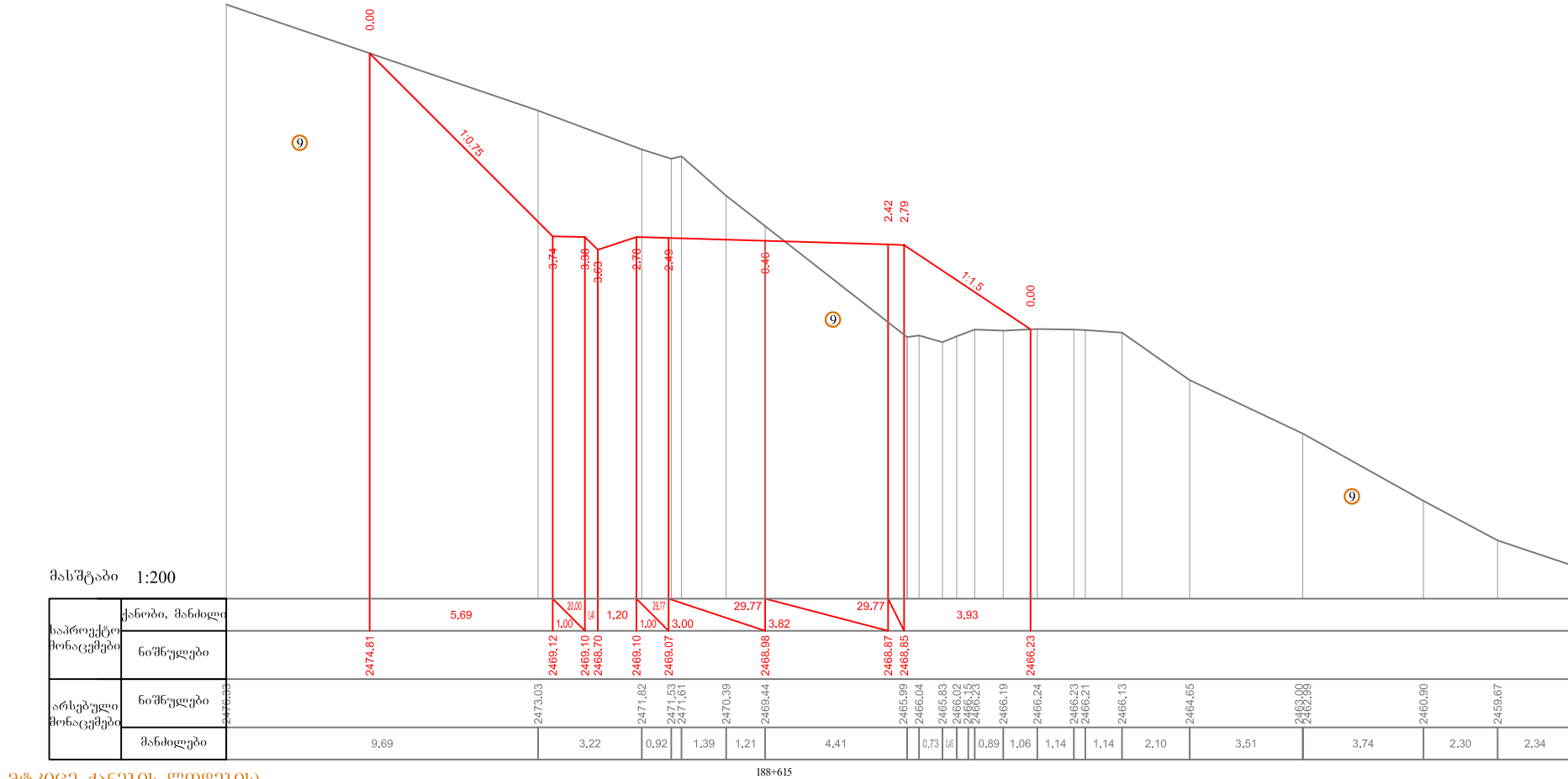
- ⑨ ხვინჯა-ლორლეშვანი ბრუნტი, ლორეშის (მათ შორის მტკიცე ძანების ლორეშის) ჩანართებითა და ლინეებით (ფლუვიულ-პლაცუური - fgQ_{III} . 10₀)
- ⑪ თისოვან-ძვიშაძვოვანი ვიშლეები (40%), ძვიშაძვები (30%), არკოვული ძვიშაძვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_{\text{ხ-ხ(ტ)}}$. 31₆ 40% 28₉/29₆ 60%
- ⑬ კაშიანი კირძვები (35%), მერბელოვანი კირძვები (30%), მერბელები (20%), კარბონატული თიხაწიშვები (15%) [მერბისი-მალანძი-ვოტმერივი, ვორბიშვლის და ზირას წყებაები - $K_{\text{ხ-ხ(pr-cr)}}$.15₉/16₆ 30% 22₉/24₆ 20% 31₆ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბლი-ჟვარი-მესტია-ლასდლის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპოლიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
ბანოში პროფილი კმ 188+586 - კმ 188+591 მასშტაბი 1 : 200	№1 - 178



- ⑨ ხვინჯა-ლორლეოვანი ბრუნტი, ლორელების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლორელების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციალური - ფეQIII, 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვიშანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვიშები (30%), არკოზული ქვიშაქვიშები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂-ხ(ტ). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვიშები (35%), მერმელოვანი კირქვიშები (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
ბან6030 პროფილი კმ 188+597 - კმ 188+600 მასშტაბი 1 : 200	№1 - 179



⑨ ხეივანაპირეთში ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკივე ქანების ლოდების) ჩანარებიდან და ლინეპიტი (ვალუვილ-პლანური - FeQ_{III} - H_2O)

⑪ თიხოვან-ჰვიშაჰოვანი ვიშუპი (40%), ჰვიშაჰოვანი (30%), არაოხული ჰვიშაჰოვანი (30%), (ბაიონი-მათი, ტალახიანის წებვა) - $\text{J}_2\text{-bt(tl)}$. 31_8 40% 28 $\frac{1}{2}$ /29 $\frac{1}{2}$ 60%

⑬ პაჰიანი პირაჰოვანი (35%), მირაჰოვანი პირაჰოვანი (30%), მირაჰოვანი (20%), პარაჰოვანი თიხოვანი (15%) [პირაჰ-პლანური-ვიშუპი, ვიშუპი და ჰიორაჰი წებვა] - $\text{K}_1\text{-h(pr-cr)}$. $15_7/16_8$ 35% $15_7/16_8$ 30% 22 $\frac{1}{2}$ /24 $\frac{1}{2}$ 20% 31_8 15%

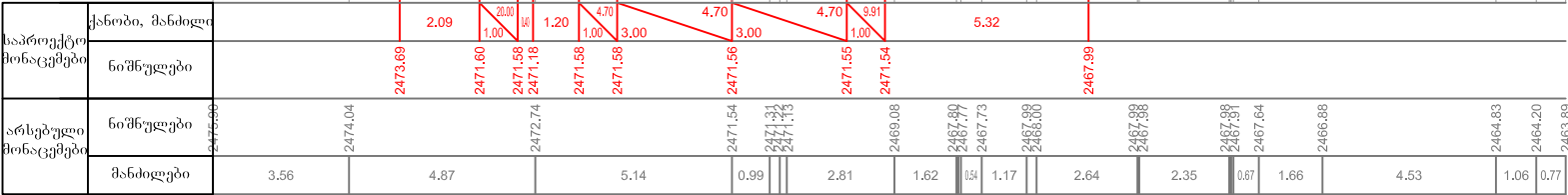
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდ-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
ბანკის პროცენტი კმ 188+607 - კმ 188+615 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 180

მასშტაბი 1:200



188+625

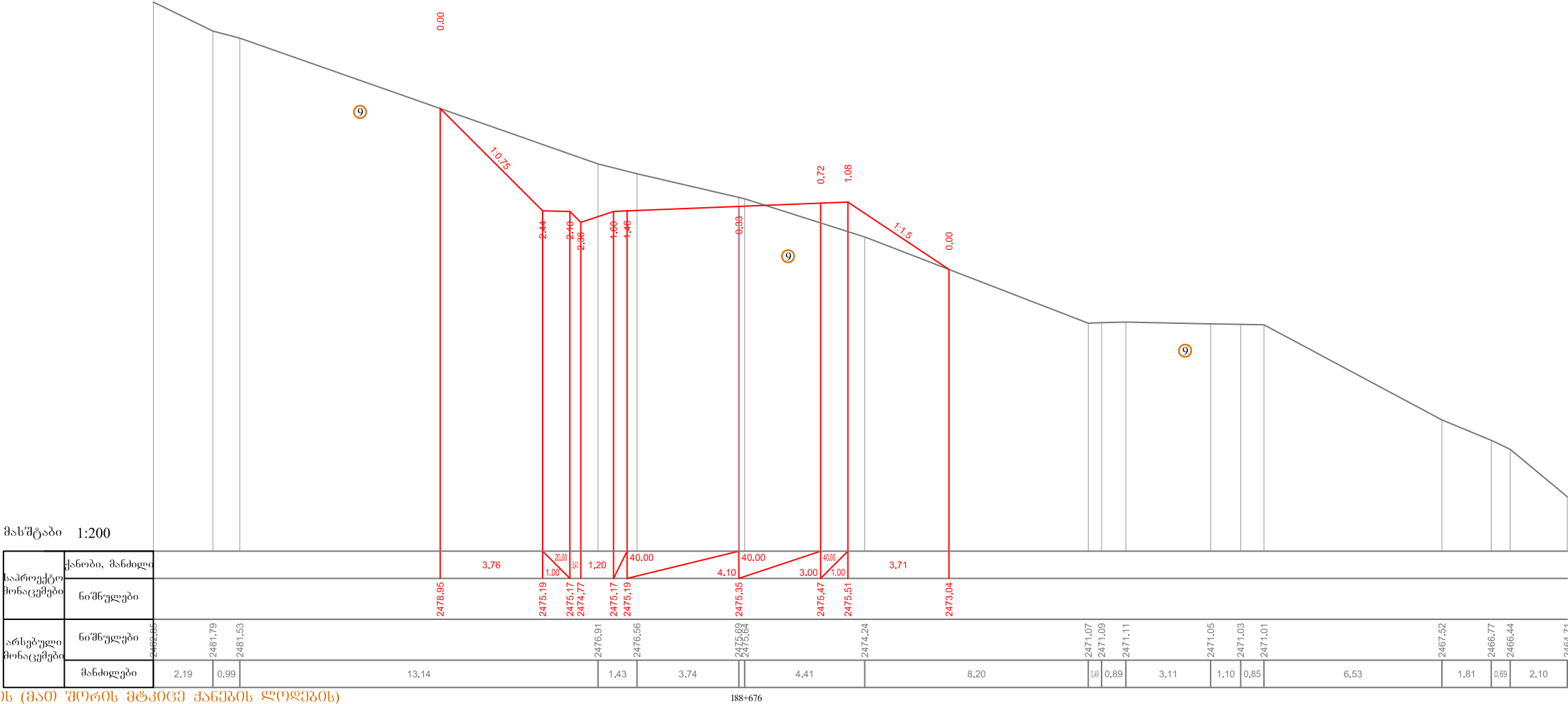
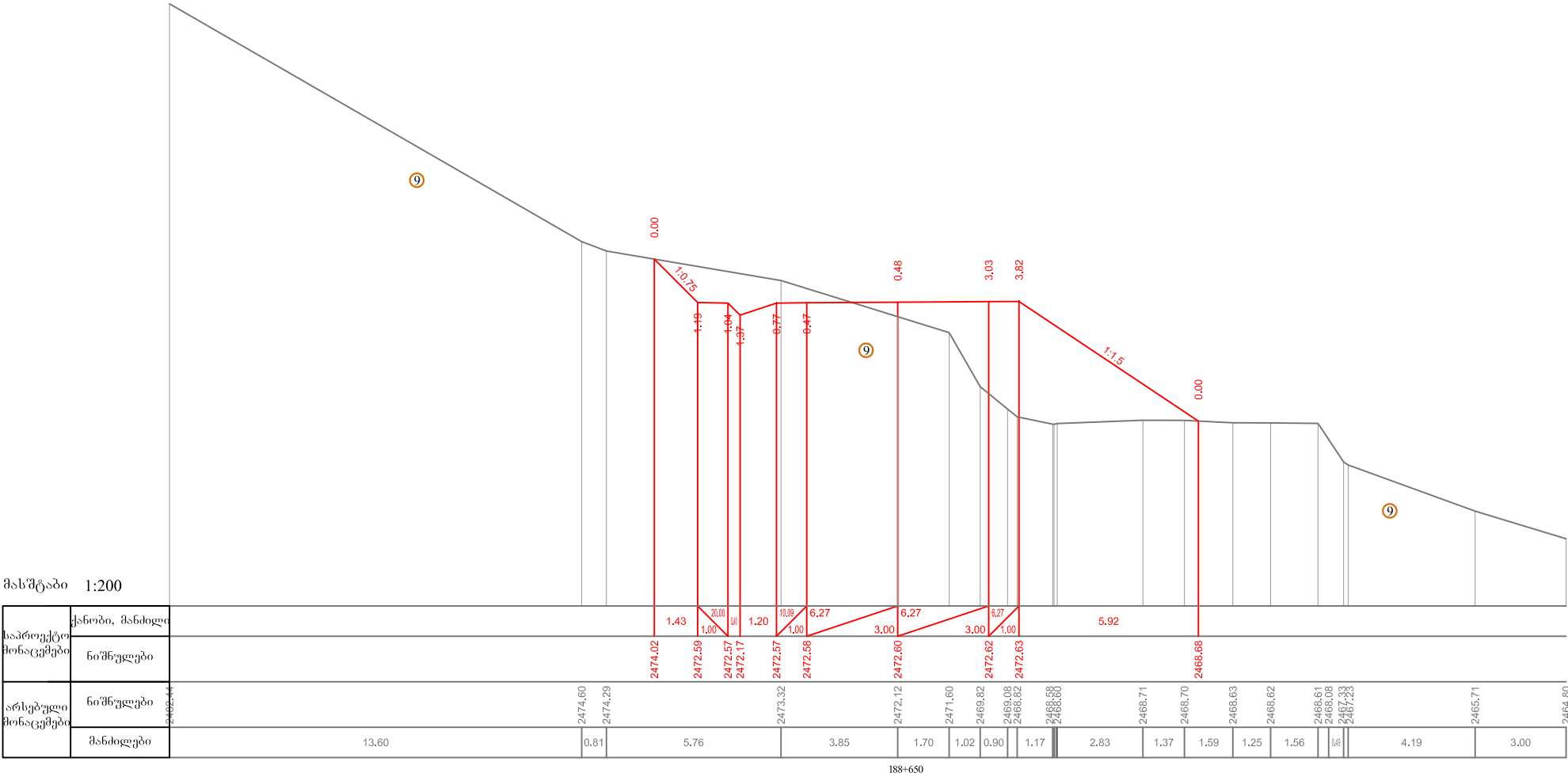
მასშტაბი 1:200



188+640

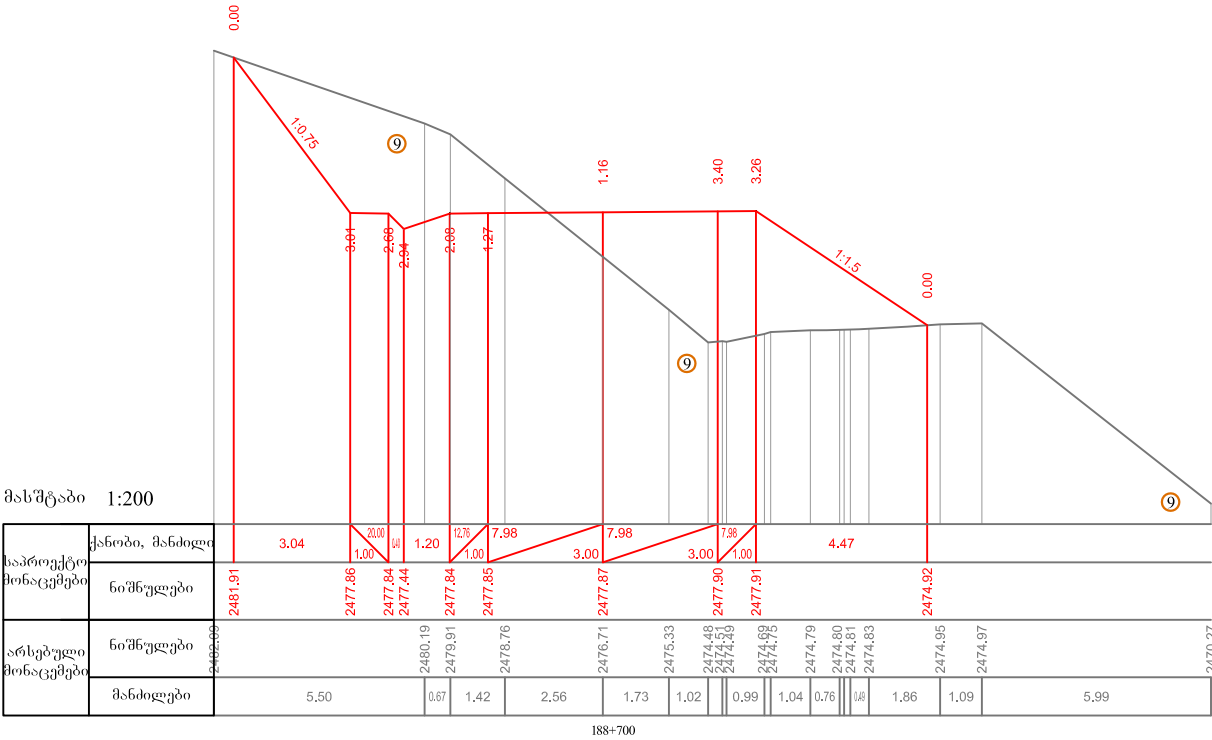
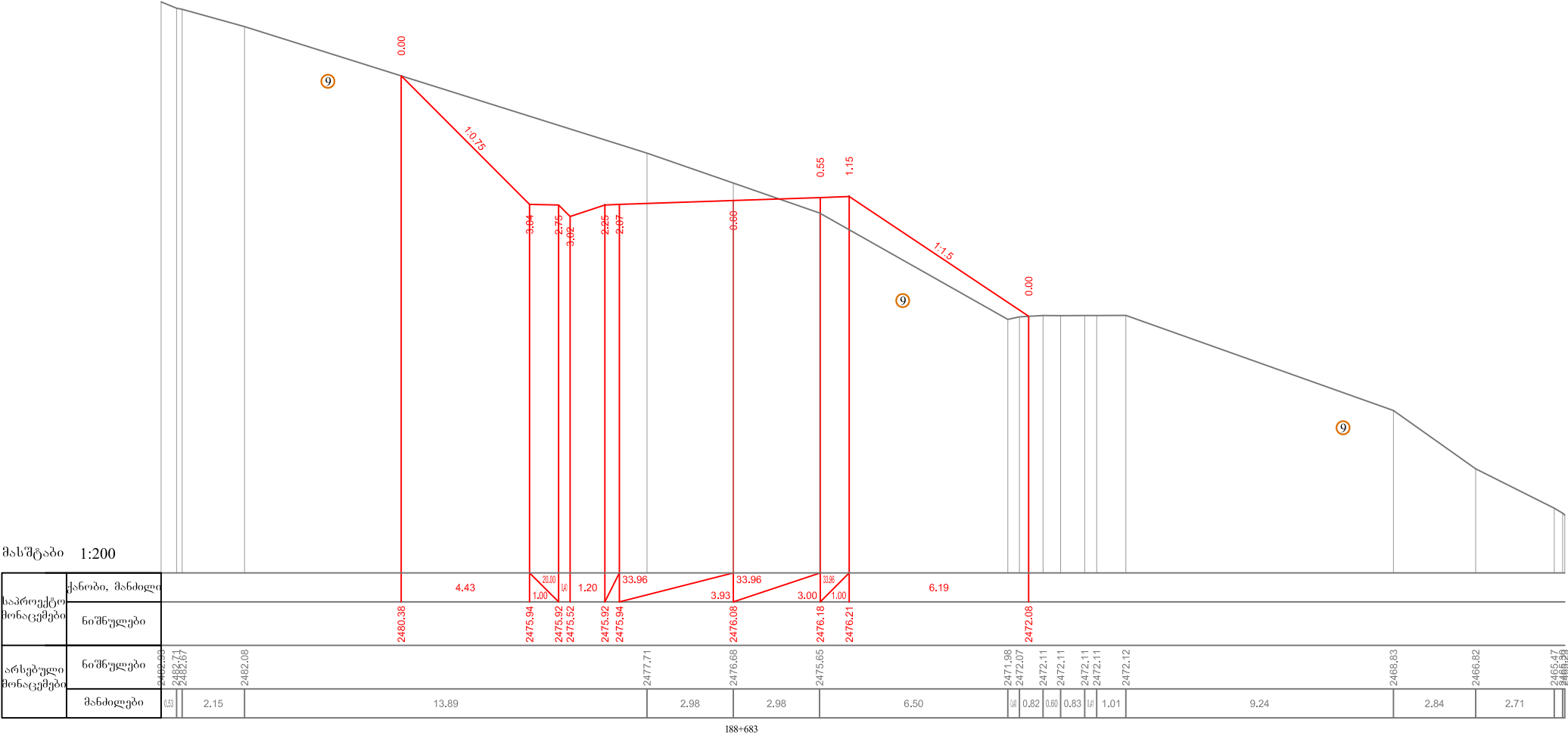
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციაური - ფეQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვიშანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_{ხ-ხ(ტ)}. 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [გერტასი-მაღანძი-ვოტმარივი, ვორხიშულის და ზიორას წყებაები - K_{ჩ-ხ}(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
განვიპი პროფილი	№1 - 181
კმ 188+625 - კმ 188+640	
მასშტაბი 1 : 200	



- ⑨ ხვინჯა-ლორლეოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $f_{\text{gl}} Q_{\text{III}}$, 10_0)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2 -ხ(ტ). 31_0 , 40% $28_0/29_0$, 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერბელოვანი კირქვები (30%), მერბელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [მერიასი-ვალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზიორას წყებები - K_1 -ხ(pr-cr). $15_0/16_0$, 35% $15_0/16_0$, 30% $22_0/24_0$, 20% 31_0 , 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპლიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
ბანოში პროფილი კმ 188+650 - კმ 188+676 მასშტაბი 1 : 200	№1 - 182

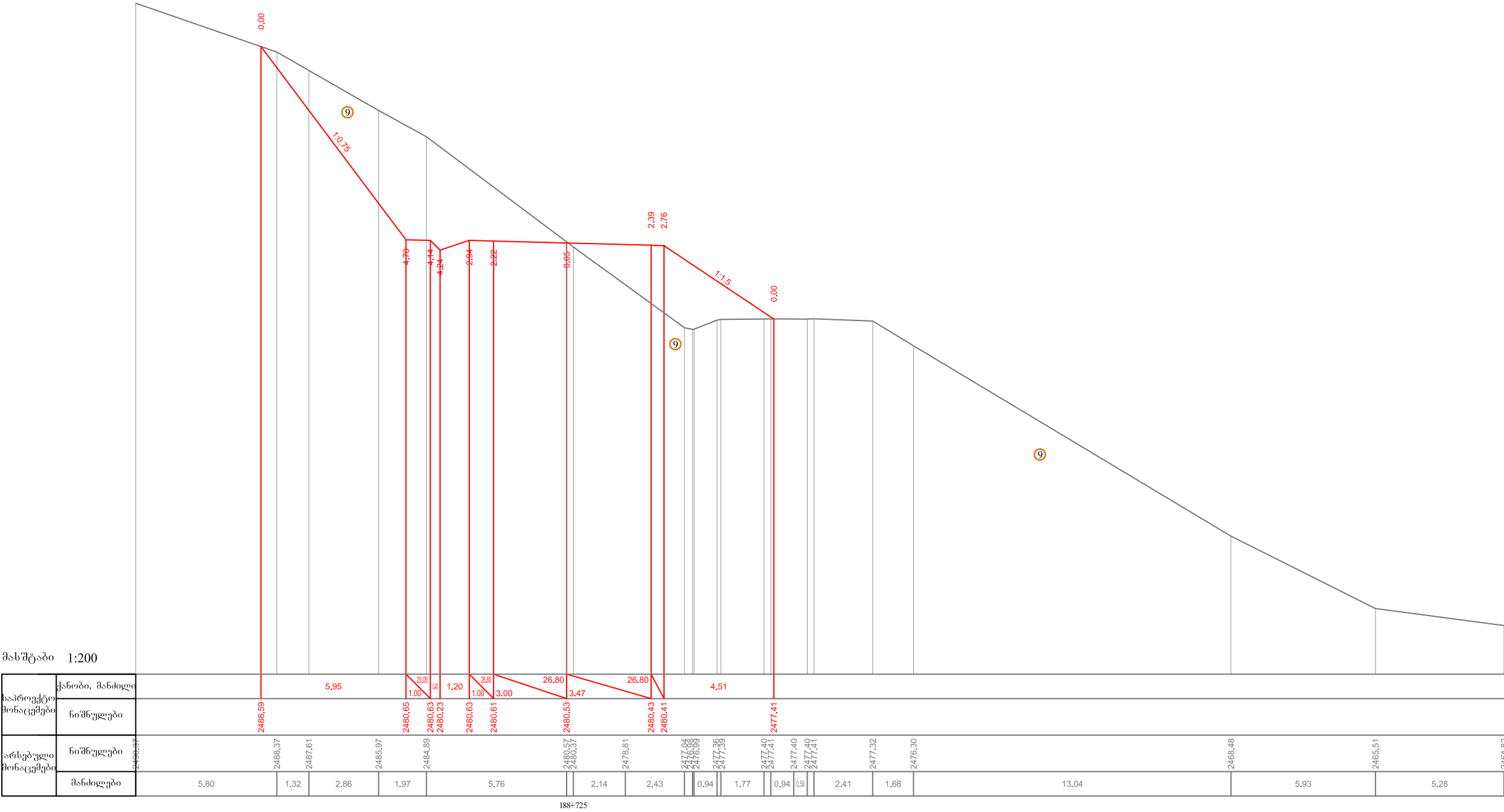


⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ჩეQIII. 10₀

⑪ თიხოვან-ქვიშაქოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბატი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

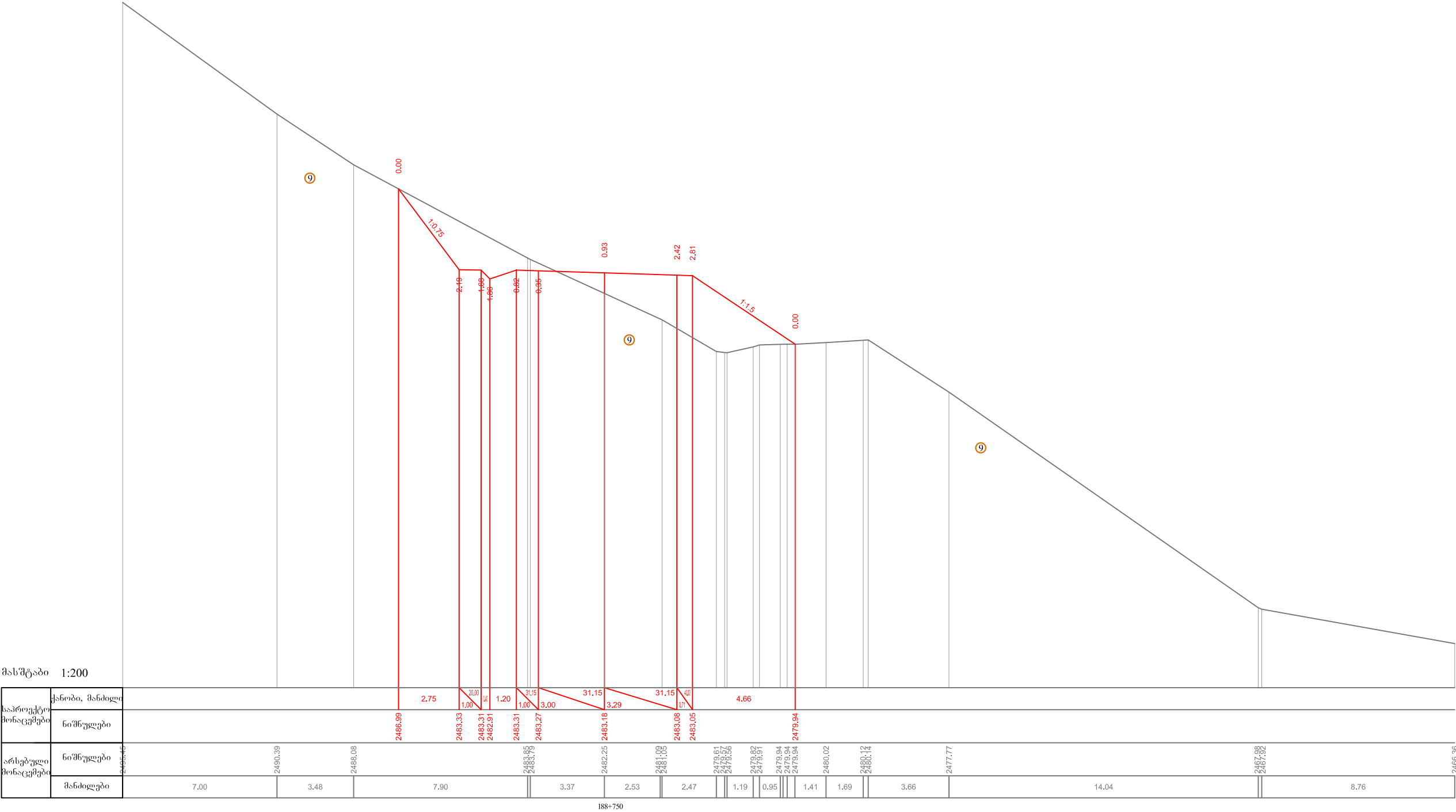
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [გერმანი-მალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებაები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტოროპილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
განვივი პროფილი კმ 188+683 - კმ 188+700 მასშტაბი 1 : 200	№1 - 183



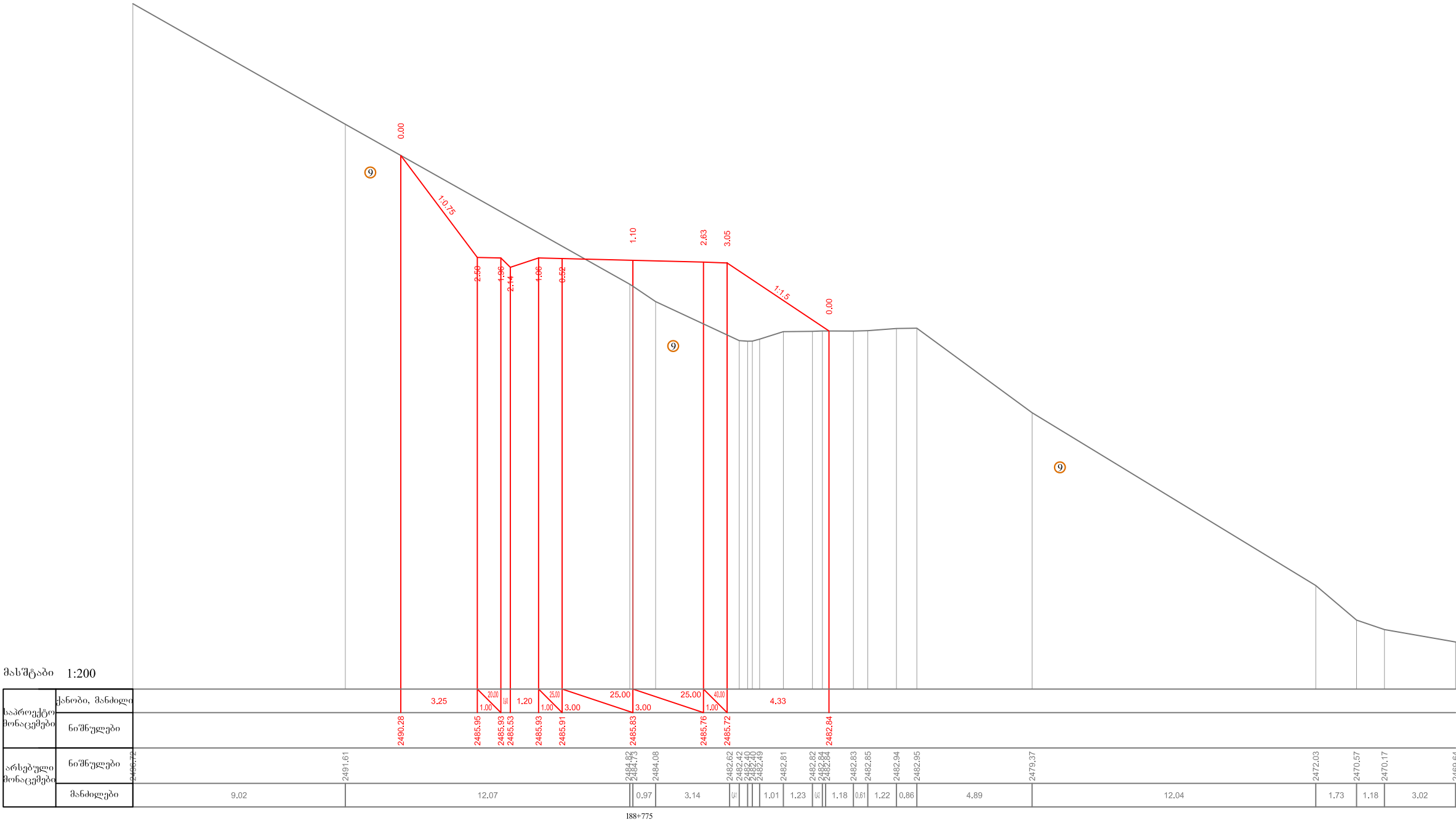
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - J₂-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერმელოვანი კირქვები (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-მაღანძო-ვოტმირი, ვოტმირის და ზირას წყება - K₁-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვივი პროფილი კმ 188+725 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 184



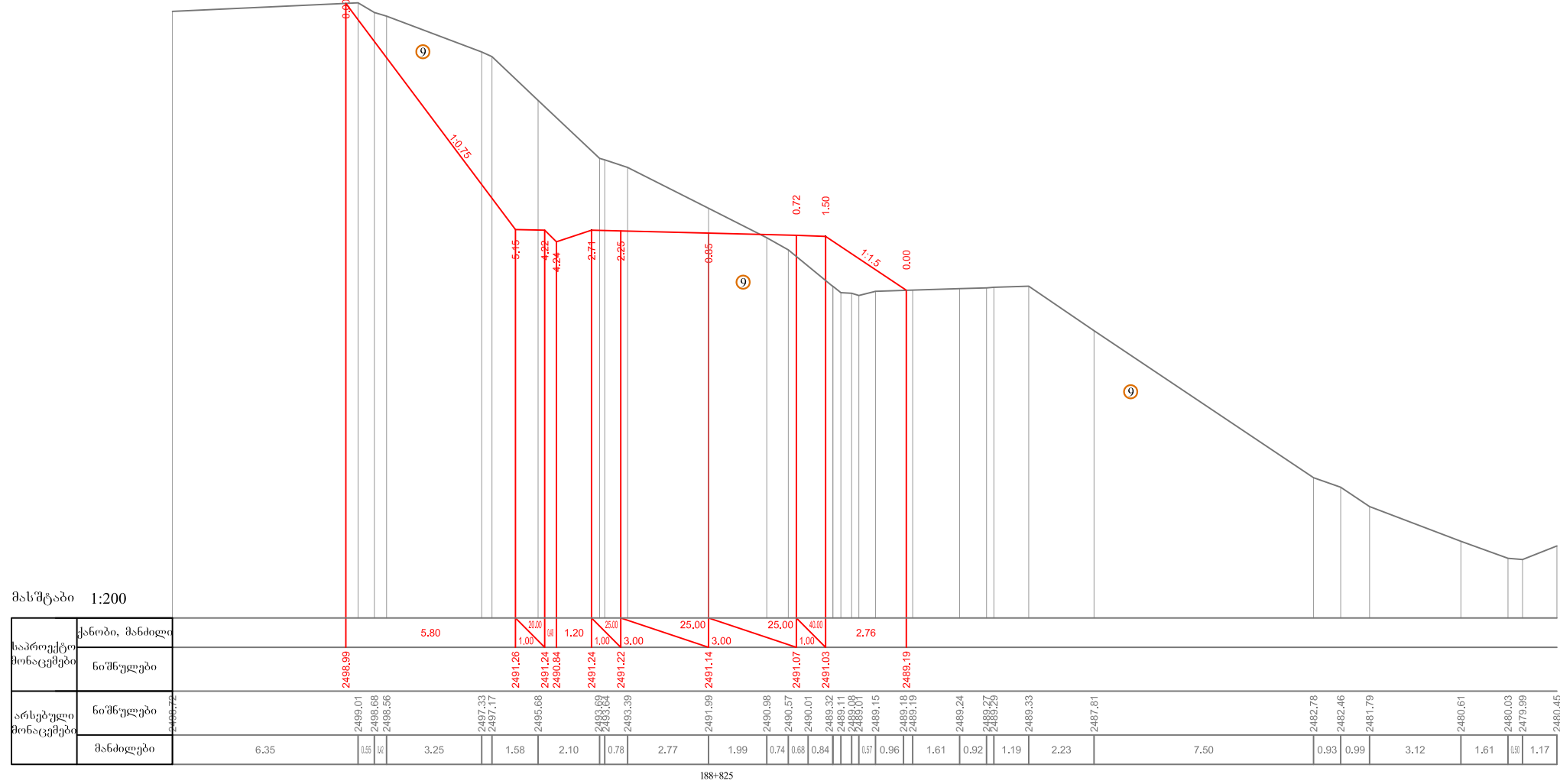
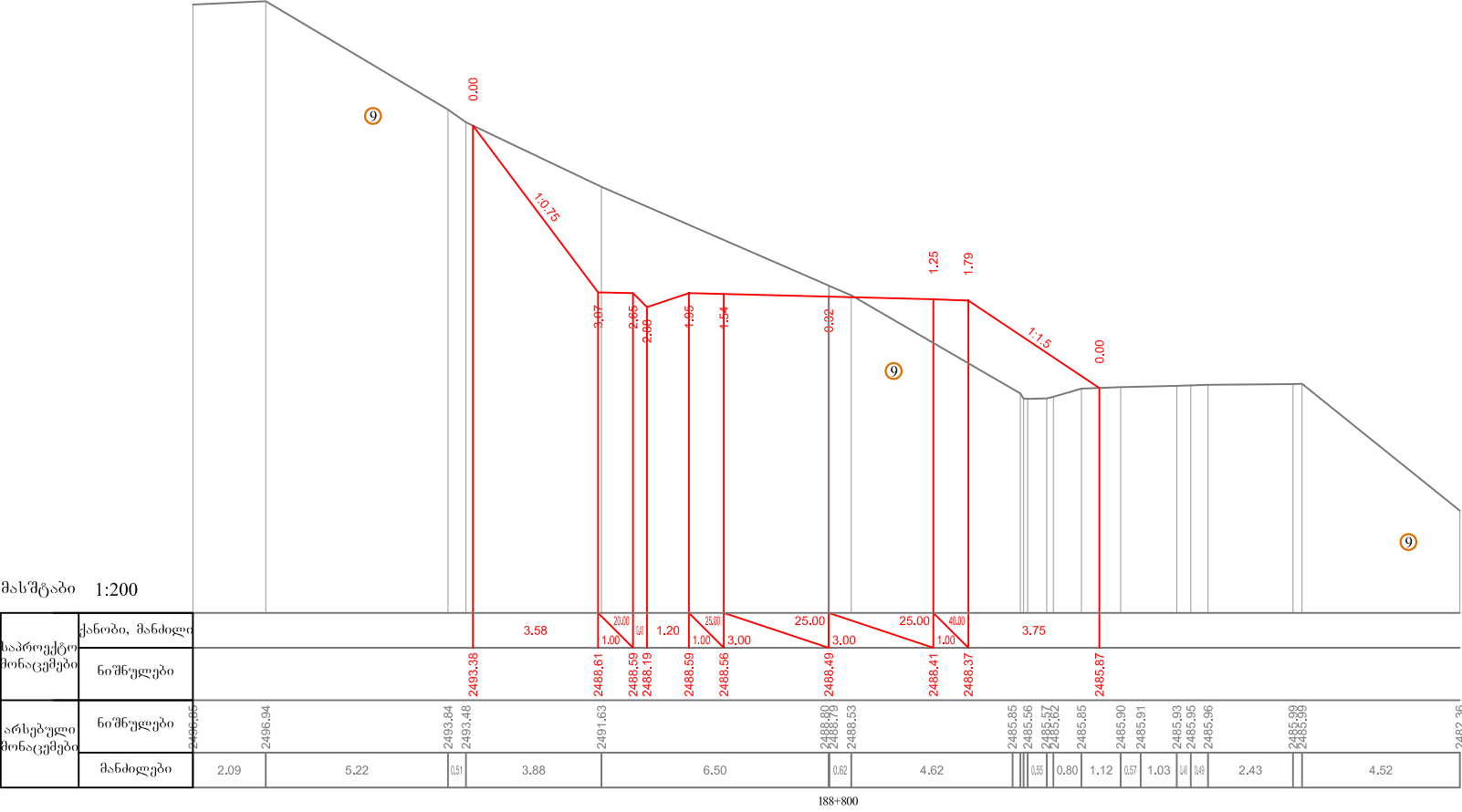
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $f_{\text{გIII}}$, 10_0)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2\text{-ხ}(tl)$. 31_8 40% $28_8/29_8$ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-ვალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზირას წყებაები - $K_1\text{-ხ}(pr-cr)$. $15_8/16_8$ 35% $15_8/16_8$ 30% $22_8/24_8$ 20% 31_8 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვთი პროფილი კმ 188+750 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 187



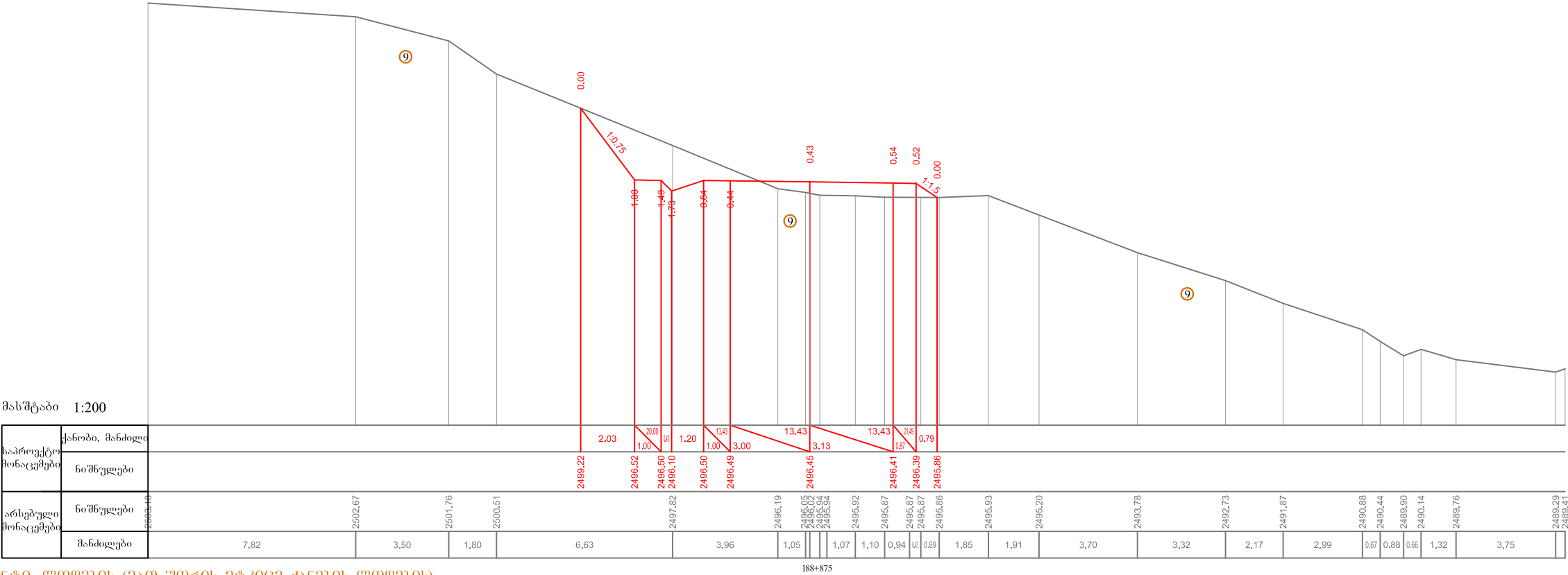
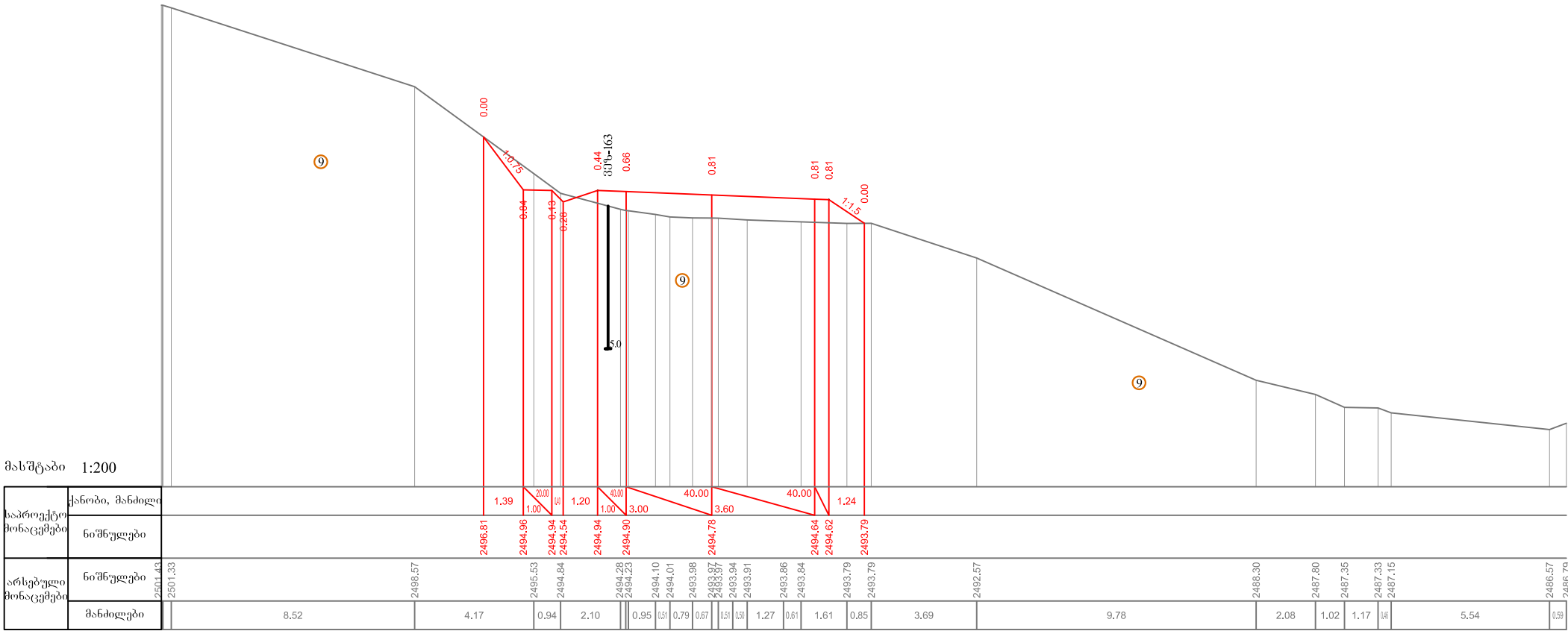
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III} . 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლუბი (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b-h(tl)$. 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიქვები (15%) [მერიასი-მაღანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b-h(pr-cr)$.15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
განვიხი პროფილი	№1 - 188
კმ 188+775	
მასშტაბი 1 : 200	



- ⑨ ხვინჯა-ლორლოვანი გზისპირა, ლორლოვანის (მათი გზისპირა ქანების ლორლოვანის) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ჩვQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვიშაანი ფიქსები (40%), ქვიშაქვიშა (30%), არქოვული ქვიშაქვიშა (30%), (გაიოსი-გაიოსი, ტალახიანის წყება) - J₂-ხ(ტ). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვიშა (35%), მერგელოვანი კირქვიშა (30%), მერგელოვანი (20%), კარგონატული თიხაქვიშა (15%) [გერმანი-კალანში-ვოტმირი, ვოტმირის და ჰორას წყება - K₁-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

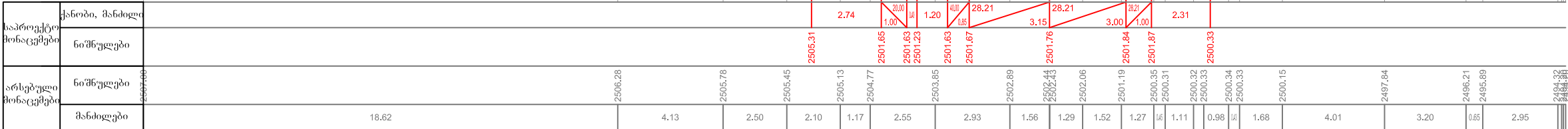
შიდასახელებივინჯა-ლორლოვანის გზისპირა-მანძილი-ლორლოვანის საპროექტო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაცემების სარგებლობითი საშუალებები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვივი პროექტი კმ 188+800 - კმ 188+825 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 189



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII, 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ჰვიშაჰოვანი ვიძლუბი (40%), ჰვიშაჰოვანი (30%), არკოზული ჰვიშაჰოვანი (30%), (ბაიოსი-ბაიოი, ტალახიანის წყება) - J₂b-ბქ(II). 3 I_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელოვანი (20%), კარბონატული თიხაჰვიშაჰოვანი (15%) [მერიასი-მალანჰო-ვოტმარივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებაები - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

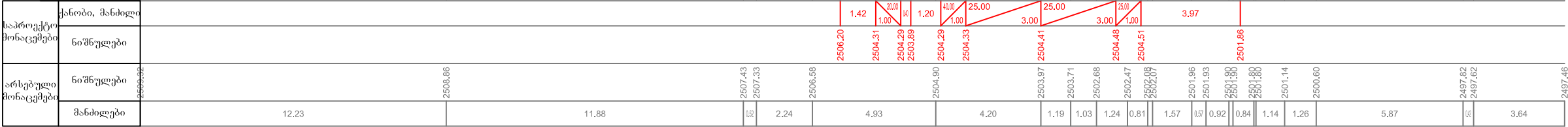
შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
ბან6030 პროფილი კმ 188+859 - კმ 188+875 მასშტაბი 1 : 200	№1 - 190

მასშტაბი 1:200



188+925

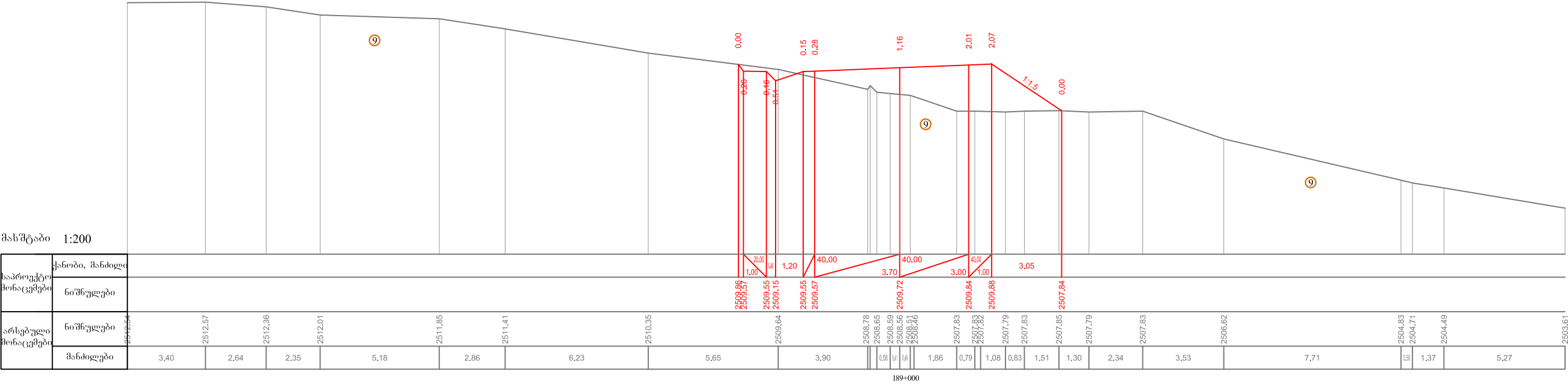
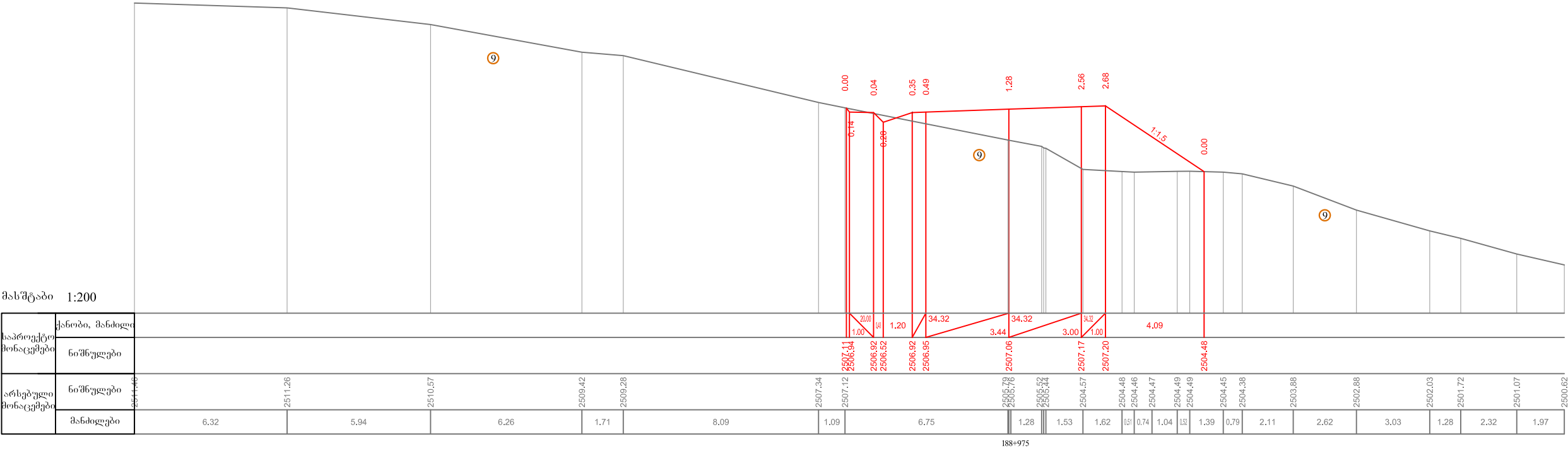
მასშტაბი 1:200



188+950

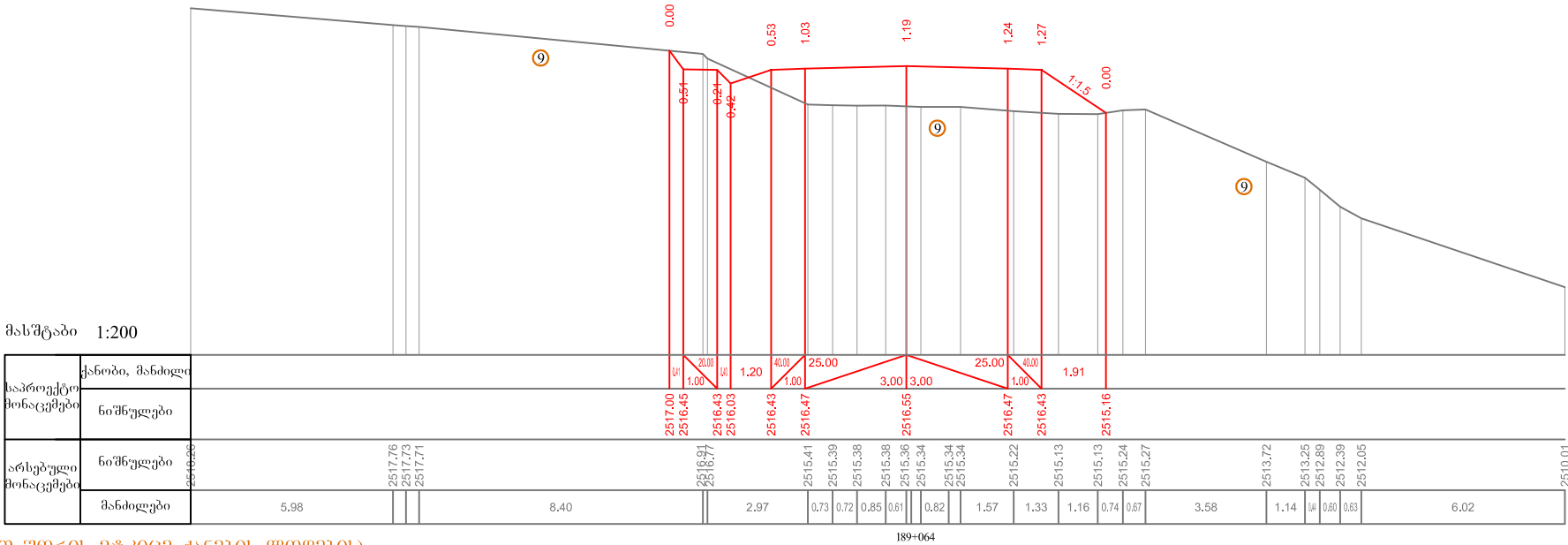
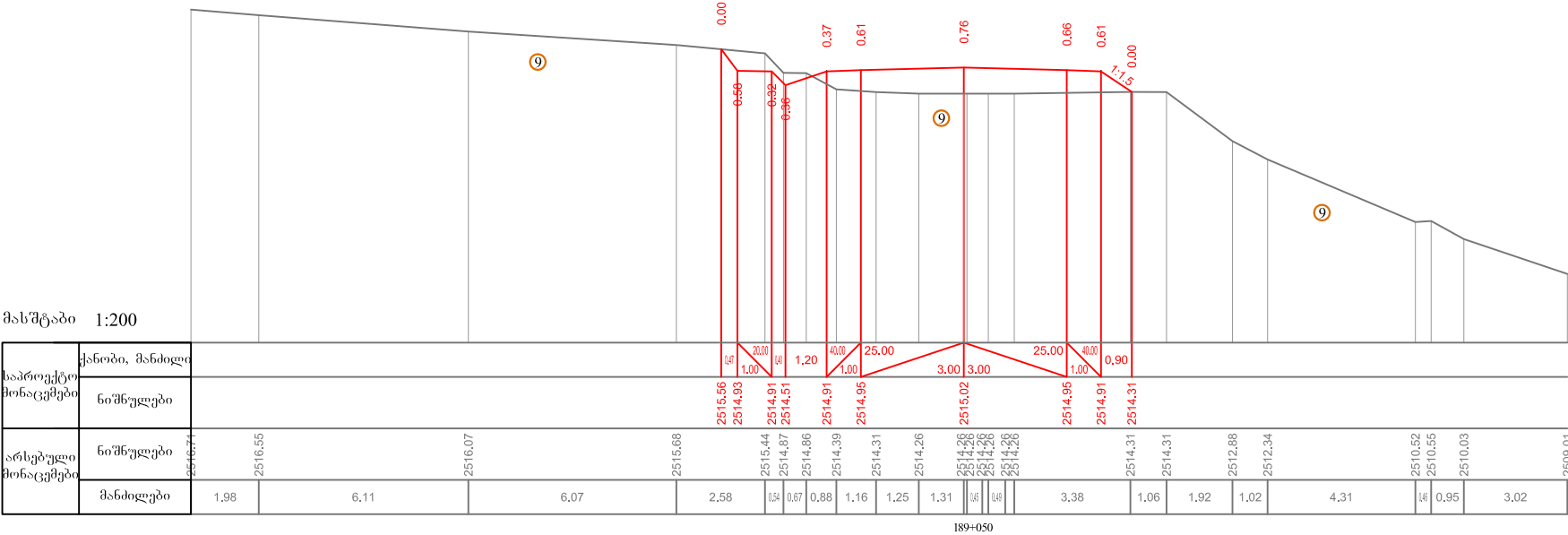
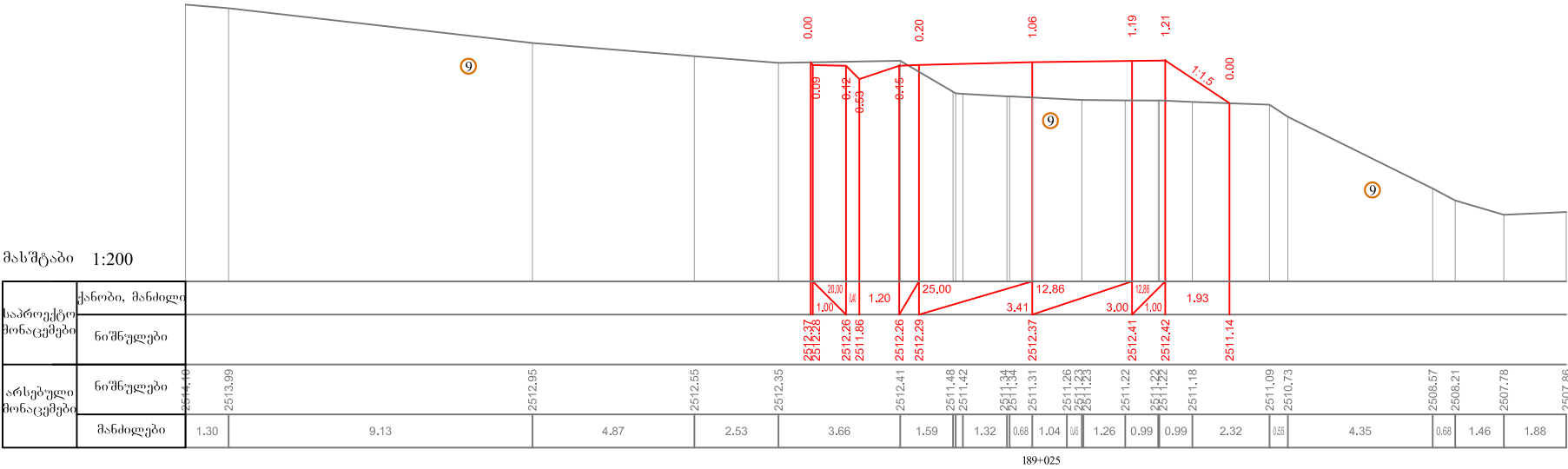
- ⑨ ხვინჯა-ლორლეშანი გზის, ლორლეშანის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლორლეშანის) ჩანართებითა და ლინხებით (ფლუვილ-გლაციური - ფგ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვიშანი ვიქსები (40%), ქვიშაქვიშანი (30%), არკოზული ქვიშაქვიშანი (30%), (ბაიოსი-ბაიოსი, ტალახიანის წყება) - J₂-ხ(ტ). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვიშანი (35%), მერმელოვანი კირქვიშანი (30%), მერმელოვანი (20%), კარბონატული თიხაქვიშანი (15%) ქვიშაქვიშანი-გალანქო-ვოტმირი, ვოტმირის და ზირის წყება - K₁-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შოღახანელში მდებარე მნიშვნელოვანი ზედაპირ-ქვიშაქვიშანის საპროექტო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
განმარტებული კმ 188+925 - კმ 188+950 მასშტაბი 1 : 200	№1 - 193



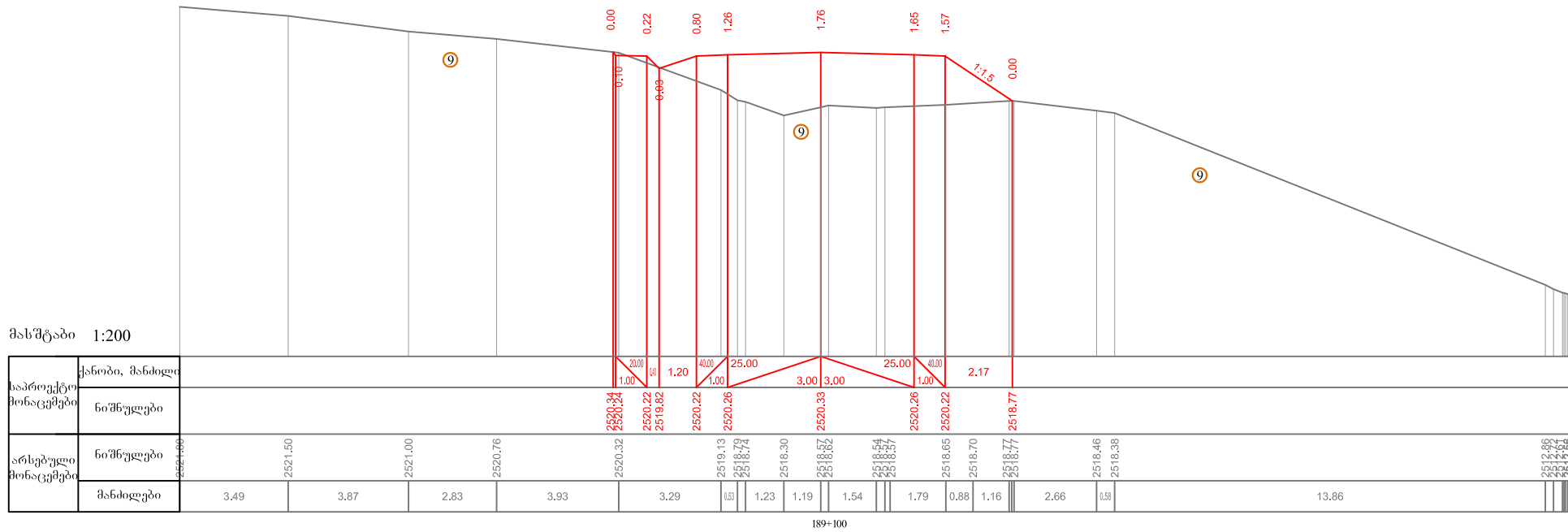
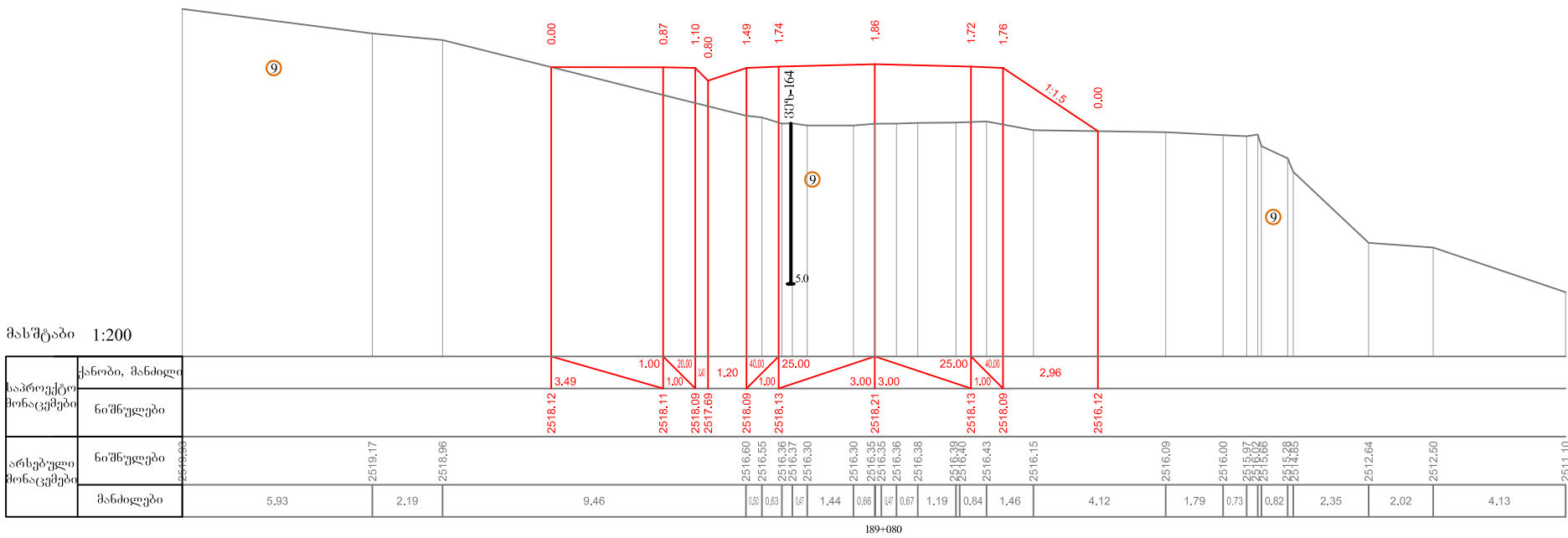
- ⑨ ხვინჯა-ლორლოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური - ჩვQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლუბი (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიპები (15%) [ბერიასი-მაღანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზიორას წყებაები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
ბანოში პროფილი კმ 188+975 - კმ 189+000 მასშტაბი 1 : 200	№1 - 194



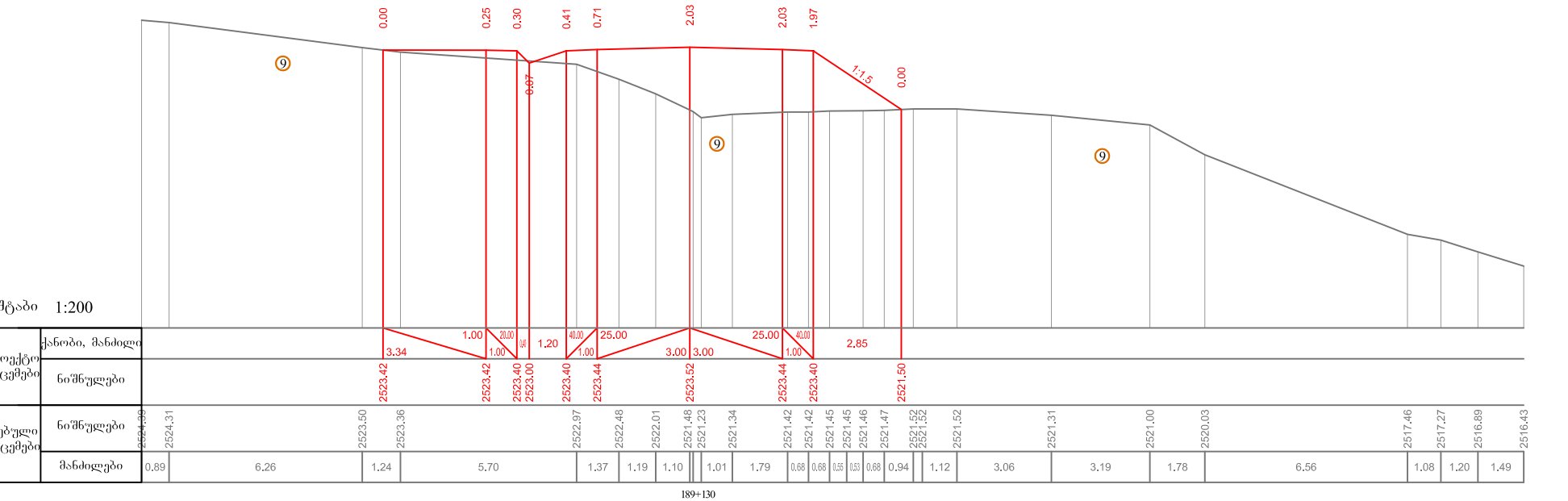
- ⑨ ხვინჯა-ლორლოვანი გზის, ლოდეის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინეებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეკმ. 10₀)
- ⑪ თისოვან-ძვრეშაშოვანი ფიქლები (40%), ძვრეშაშოვანი (30%), არკოზული ძვრეშაშოვანი (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყობა) - J₂-ბი(ი). 31₈ 40% 28₉/29₈ 60%
- ⑬ კაქიანი კირქვი (35%), მერბელოვანი კირქვი (30%), მერბელოვანი (20%), კარგონატული თიხაფიქები (15%) გერბიანი-გალანდი-ფორტიფი, ფორტიფილის და ზიორას წყობები - K₁-ბი(პრ-ერ).15₉/16₈ 35% 15₉/16₈ 30% 22₉/24₈ 20% 31₈ 15%

შიდასახელები ფორმირების მნიშვნელობის უზღვრი-წვარი-მესტია-ლადილის საავტორობილი გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
	№1 - 195

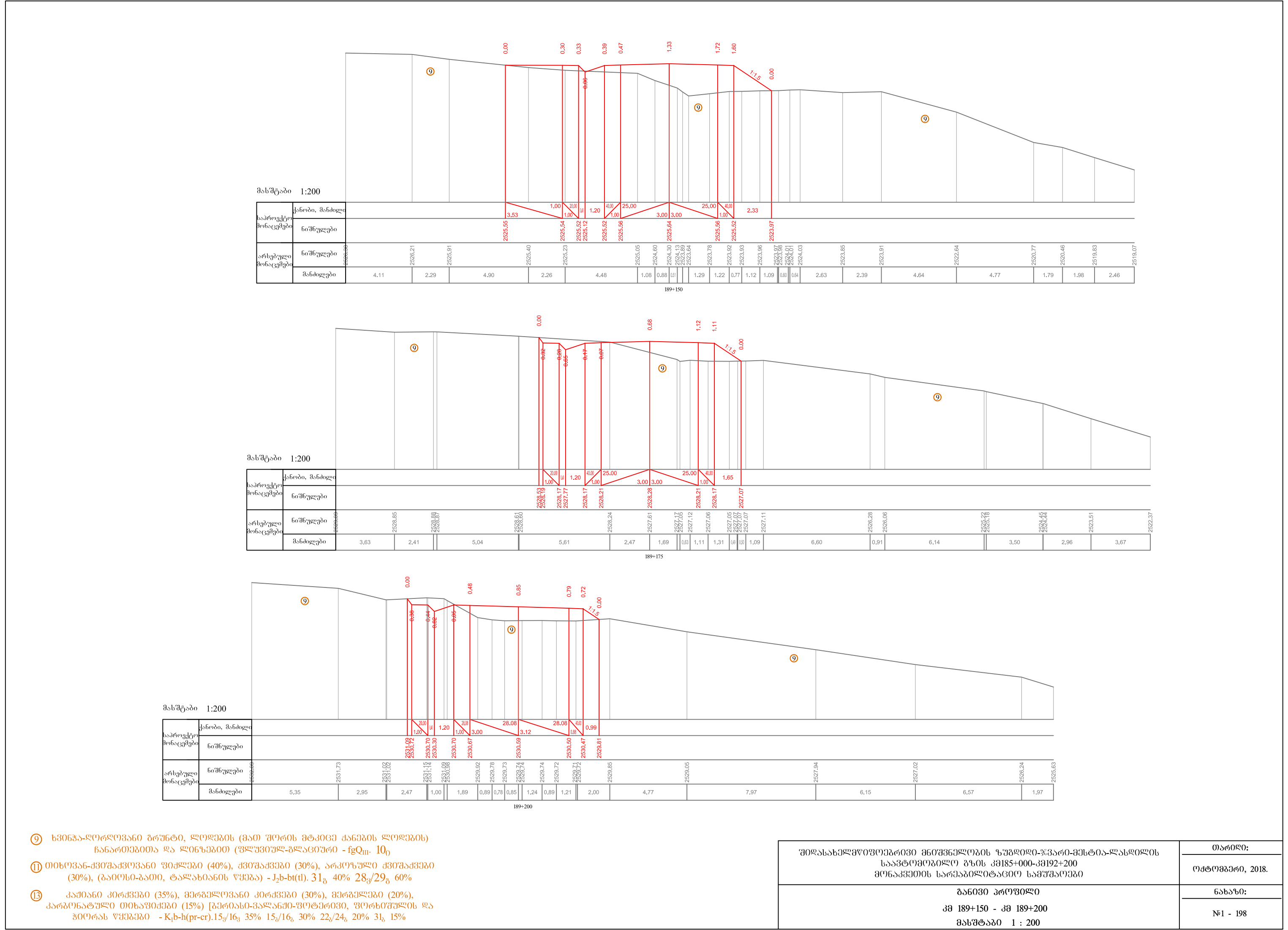


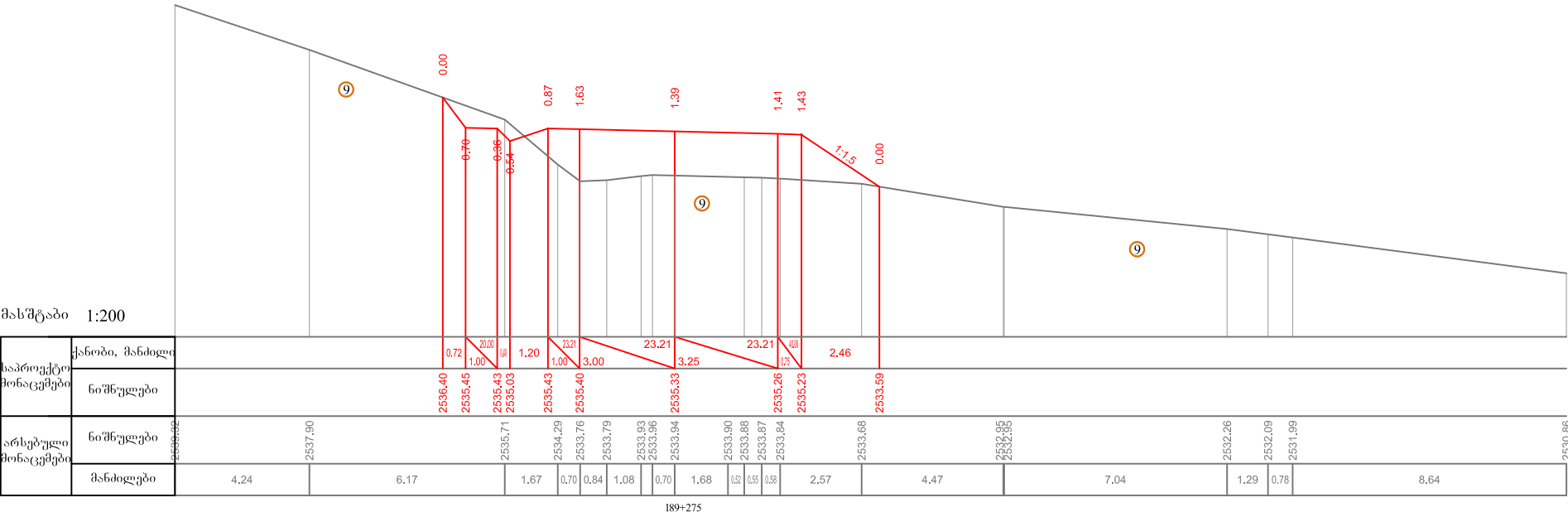
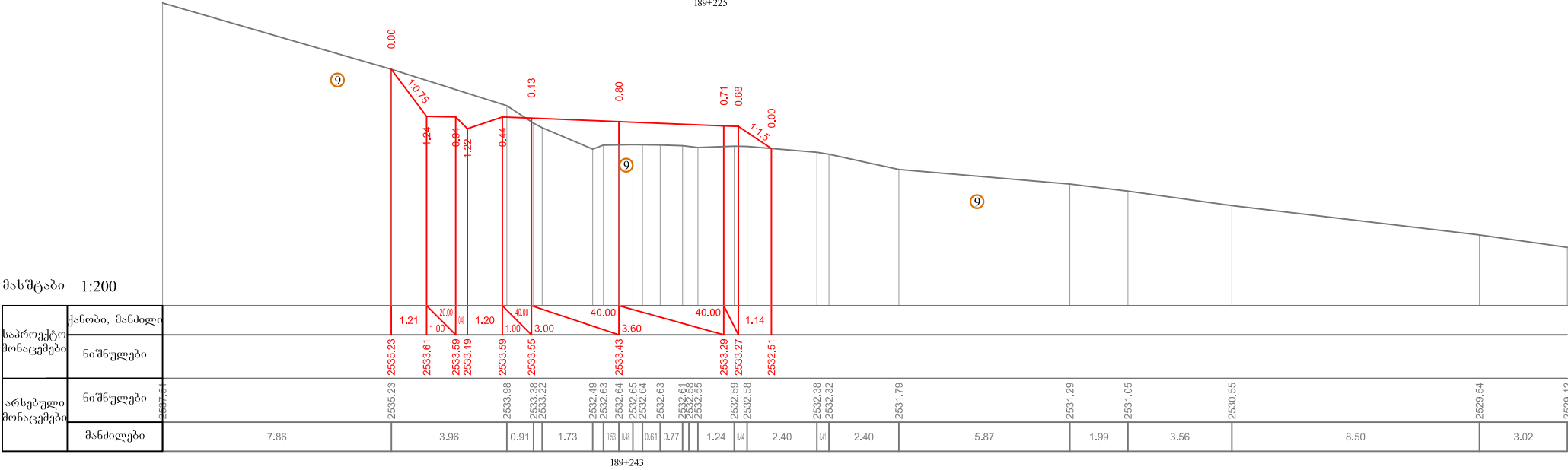
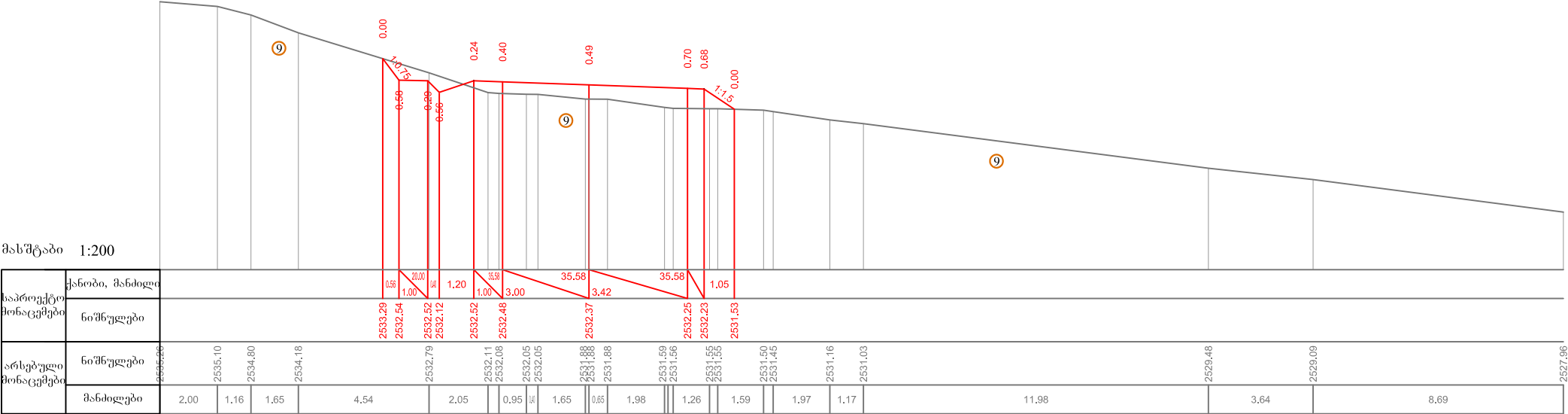
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ჩეQIII. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელივანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-ვალანქო-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁ხ-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელოვის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
განვივი პროფილი კმ 189+080 - კმ 189+100 მასშტაბი 1 : 200	№1 - 196



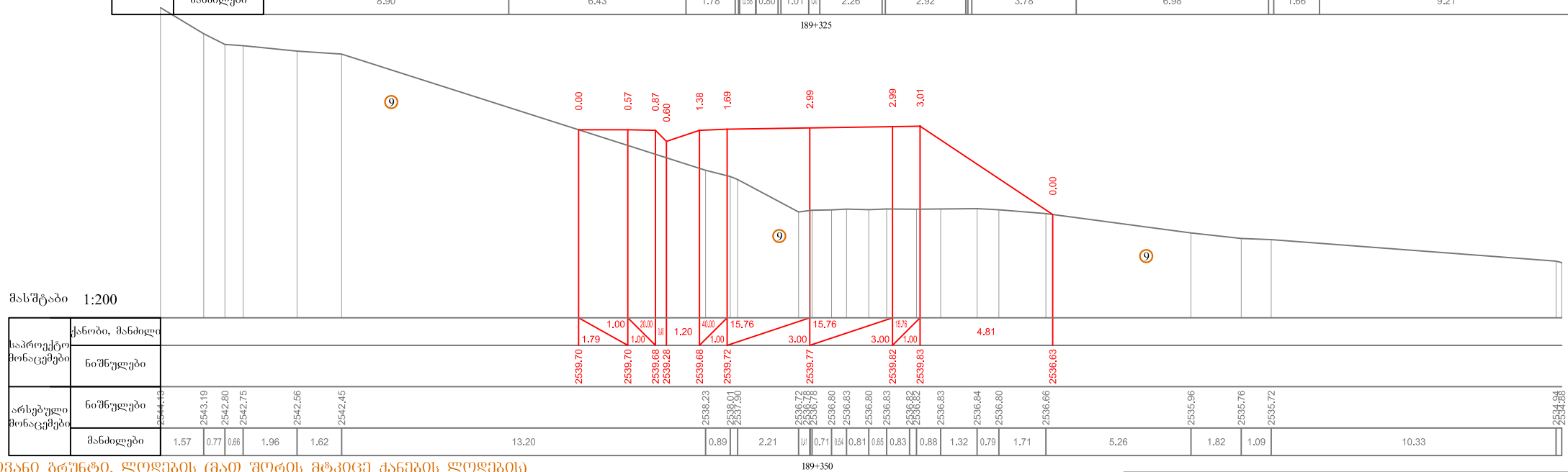
- | | |
|---|------------------|
| <p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზეპირი-წერითი-ფასდღის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები</p> | თარიღი: |
| | ოქტომბერი, 2018. |
| <p>ბანკი პრეზიდი</p> <p>კმ 189+114 - კმ 189+130</p> <p>მასშტაბი 1 : 200</p> | ნახაზი: |
| | №1 - 197 |





- ⑨ ხვინჯა-ლორლოვანი ბრუნტი, ლოღვის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოღვის) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიუალ-პლაცური - fgQ_{III} - 10_0)
- ⑪ თიხვან-ჰვიშაჰოვანი ვიშუა (40%), ჰვიშაჰოვი (30%), არკოზული ჰვიშაჰოვი (30%), (გაიოსი-გატი, ტალახინის წყება) - $J_2b-b(t)$. 31_8 40% $28_9/29_8$ 60%
- ⑬ კაშიანი კირჰოვი (35%), მირბელოვანი კირჰოვი (30%), მირბელოვი (20%), კარბონატული თიხაჰიჰოვი (15%) [გირიასი-გალანჰო-ფოტჰირი, ფოტჰირული და ჰირიასი წყება] - $K_1b-h(pr-cr)$. $15_9/16_8$ 35% $15_9/16_8$ 30% $22_9/24_8$ 20% 31_8 15%

შიდასახელები ფიგურებში მნიშვნელობის ზუგდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდლის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
განმედი პროფილი კმ 189+225 - კმ 189+275 მასშტაბი 1 : 200	№1 - 199



- | | |
|--|------------------|
| <p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზეპირი-წერილობით-ფასადის საავტორობილი გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები</p> | თარიღი: |
| | ოქტომბერი, 2018. |
| <p>ბანკი პრეზიდი</p> <p>კმ 189+300 - კმ 189+350</p> <p>მასშტაბი 1 : 200</p> | ნახაზი: |
| | №1 - 200 |