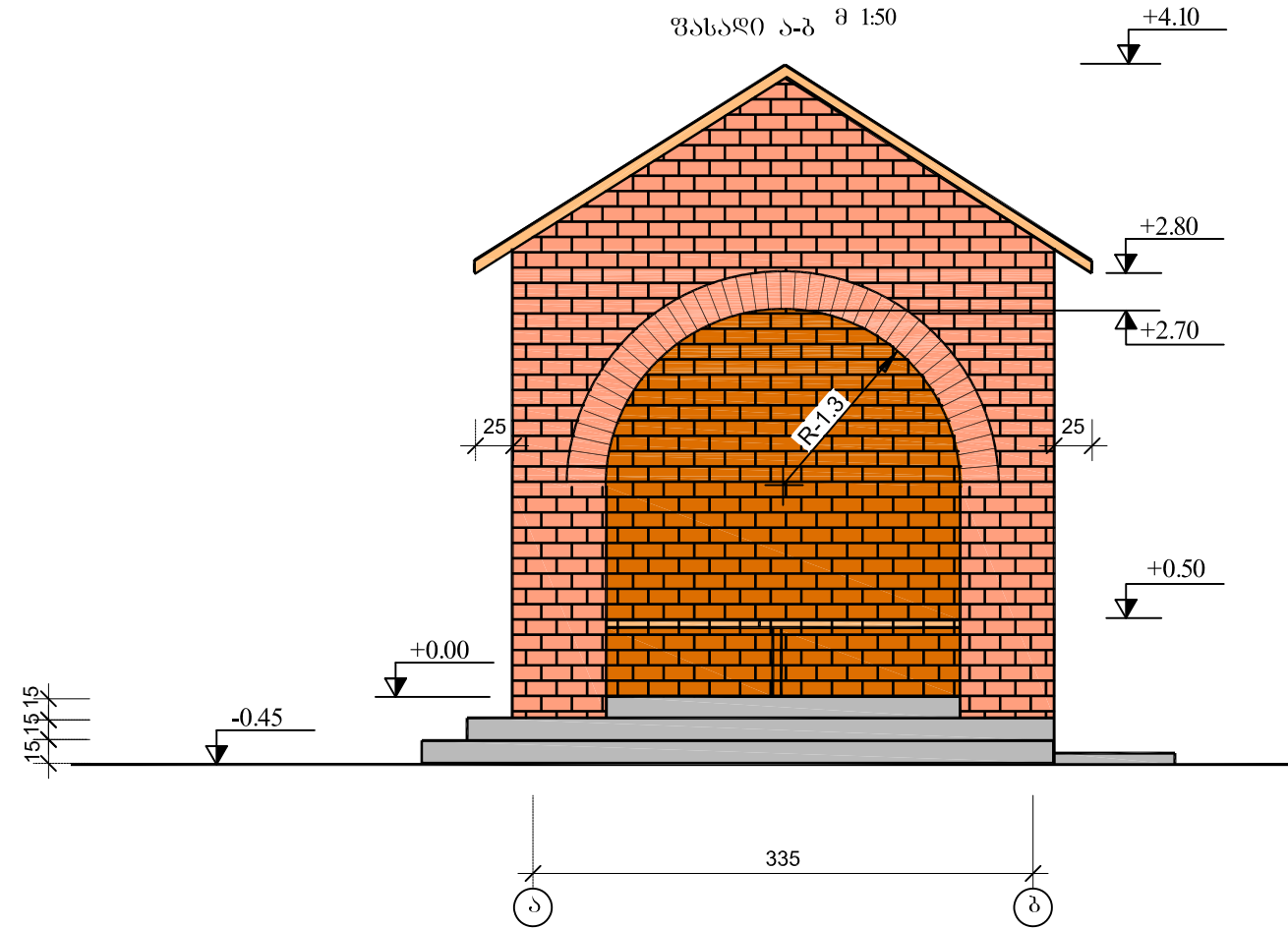
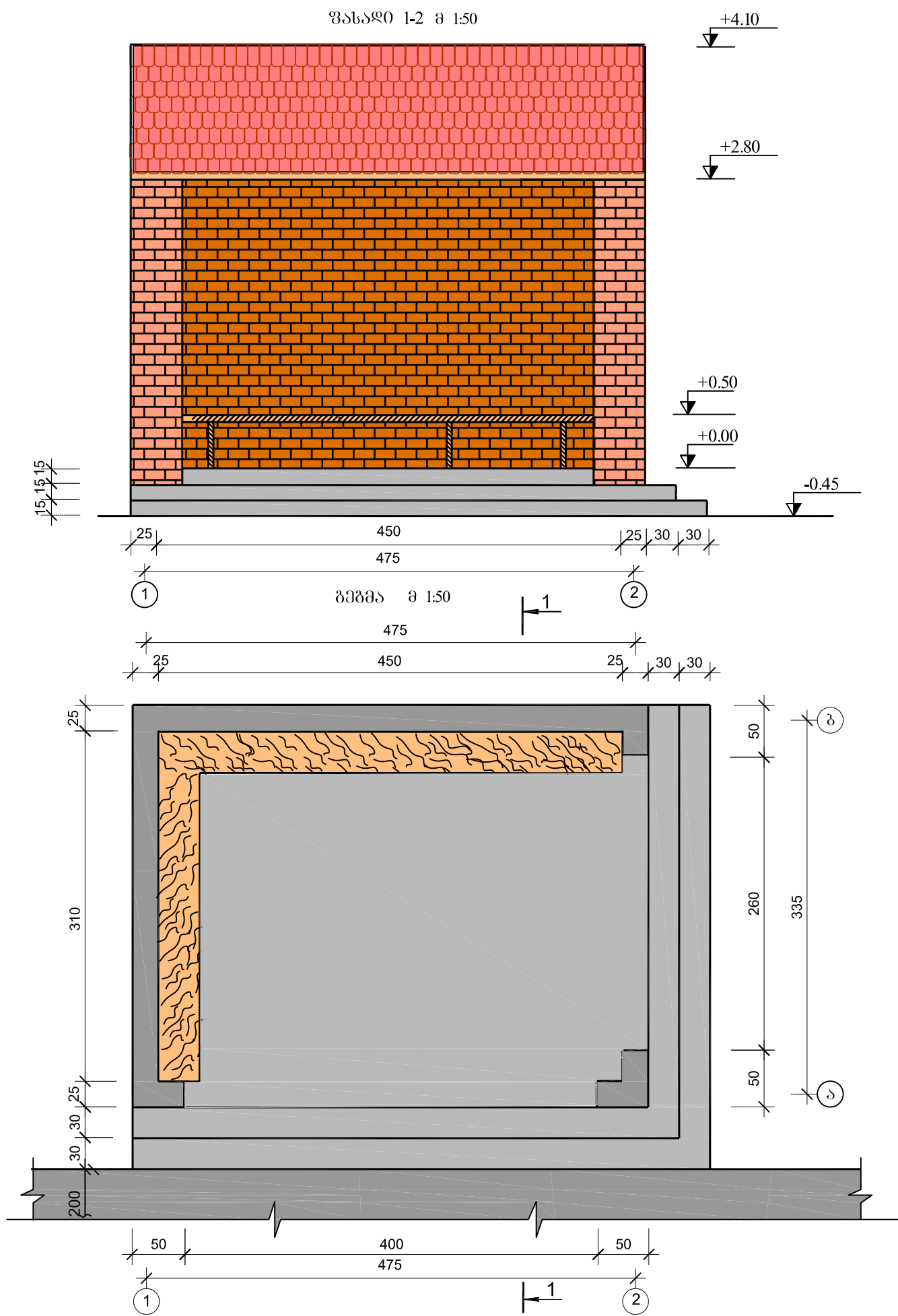




შენიშვნა:

1. ავტოკავილიონის საპირკველი ბათვალისწინებულება მონოლითური ბეტონისაგან.
2. კედლები შენდება წითელი აგურით ნაკერის განაწილებებით.
3. სახურავის გზიდი კონსტრუქცია არის ხის ნიჟრივები.
4. გურული ეწეობა კერამიკული კრამიტით ხის მოლარტყვას.
5. ზომები მოცემულია სმ-ში, ნიშნულები მ-ში.

 შპს "პროექტმშენკომპანო" საპროექტო, საკონსულტაციო და საინჟინერო კომპანია. "PROJECTMSHENCOMPANY" LTD DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY. მისამართი: იმალთოს გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო. 0194. ADDRESS: № 44A IKALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194. TEL: (+995 32) 2 36 53 82. E-mail: Info@pmcconsult.ge			შეასრულა:	თარიღი:
			ლუკა კალანდიაძე	ოქტომბერი, 2018
	ავტოკავილიონი, გეგმა, ფასადი 1-2 და ფასადი ა-ბ		შეამოწმა:	ნახაზი:
			ავთანდილ ჯაფარიძე	№17 - 01

Technical drawing of a rectangular frame structure. The drawing shows a grid of lines representing the frame's components. Key dimensions and labels are as follows:

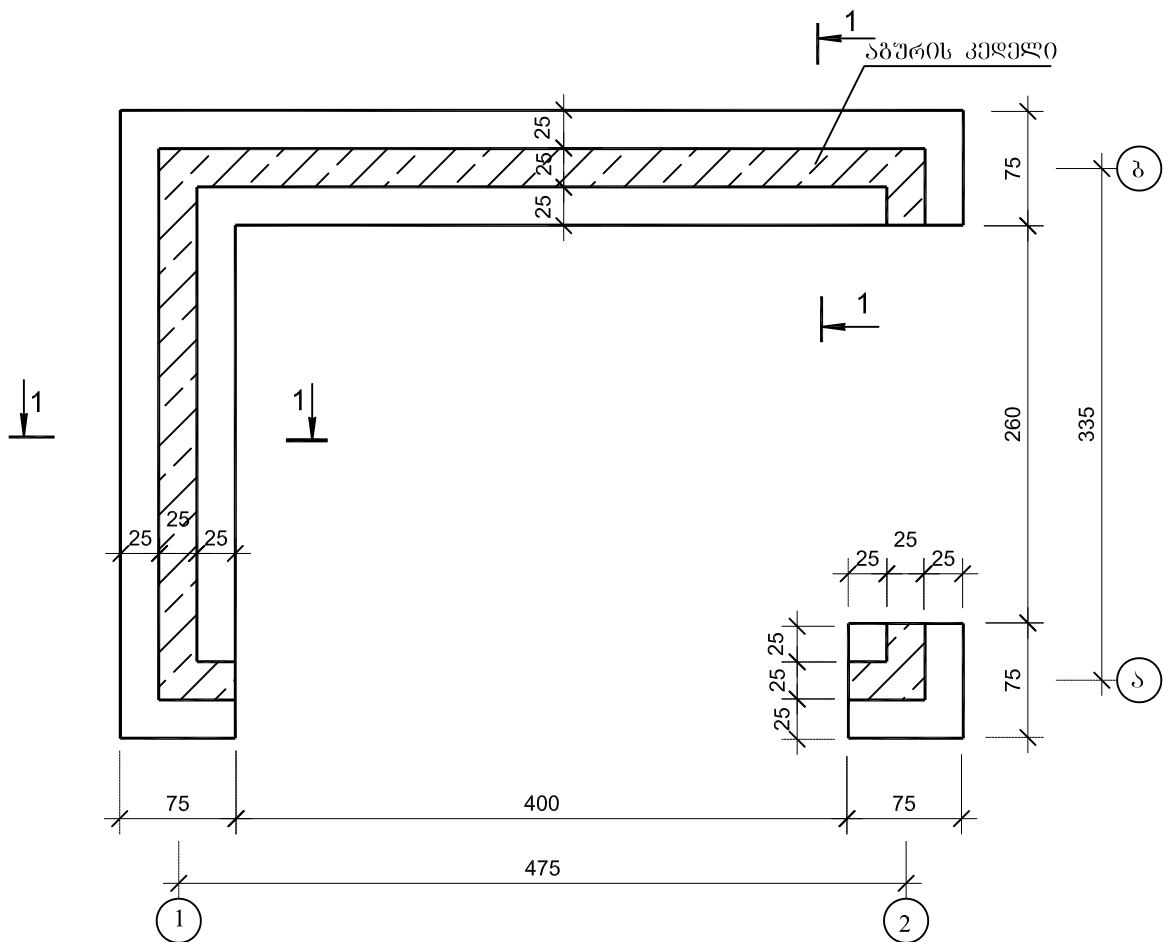
- Horizontal Dimensions:**
 - Top horizontal dimension: 475
 - Bottom horizontal dimension: 5X88=440
 - Left vertical dimension: 25
 - Right vertical dimension: 25
- Vertical Dimensions:**
 - Left vertical dimension: 360
 - Right vertical dimension: 335
 - Top horizontal dimension: 25
 - Bottom horizontal dimension: 25
- Labels and Callouts:**
 - 1: Points to the top and bottom horizontal lines.
 - 2: Points to the left and right vertical lines.
 - 3: Points to the top horizontal line.
 - 6: Points to the left and right vertical lines.
 - 8: Points to the top horizontal line.
 - 5: Points to the bottom horizontal line.

ელ. ტიპი	კონსტრუქცია	კვეთი b x h - მმ	სიგრძე L - მმ	რადიუსი, ც	სრული სიგრძე მ	მოცულობა მ ³	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7	8
სახურავი	1		2400	12	28.8	0.21	603603ა
	2		5100	2	10.2	0.21	ტიპული
	3		5000	1	5.0	0.06	მაშენებელი
	4		5000	20	100	0.72	მოლარტყმა
	5		5000	20	100	0.72	შეფიცვრა
	6		3400	2	6.8	0.07	კოჭი
ჯამი						1.99	

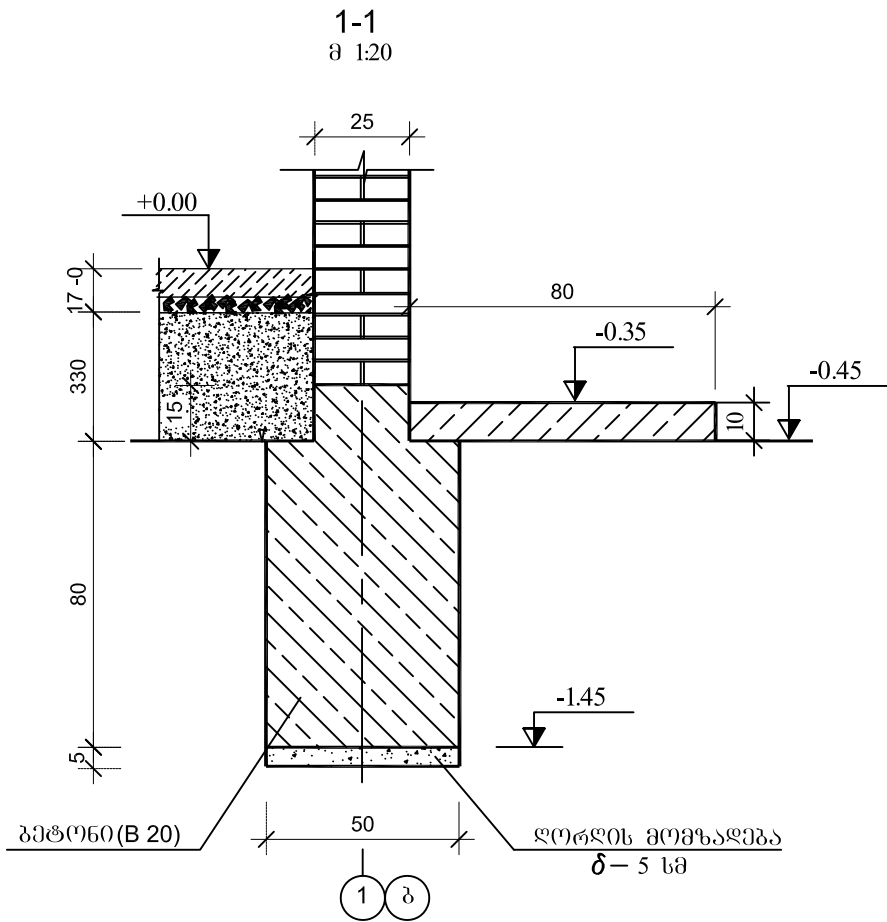
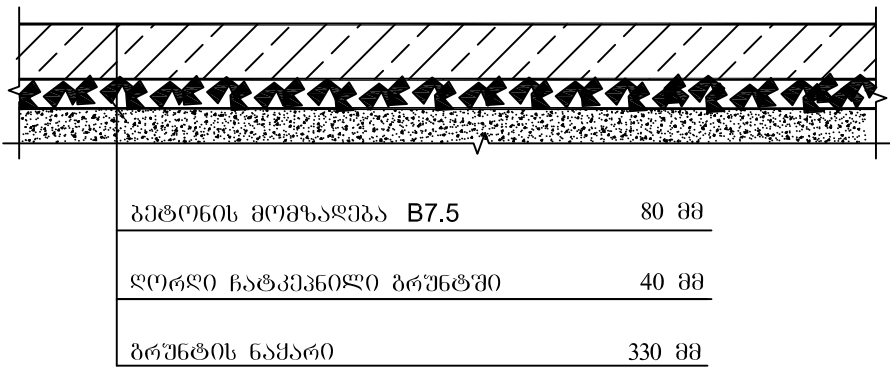
- სახურავის კონსტრუქციები მზადდება წიწვოვანი ხისაგან.
- შევიცვისთვის მიღებულია გამომშრალი მესალა.
- ზომები მოცემულია კვანძებზე მმ-ში, ჭრილსა და გვერდზე სმ-ში, ნიშნულები გ-ში.

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	შეასრულა:	თარიღი:
	ლუკა კალანდიაძე	ოქტომბერი, 2018
ავტორიზაციის, სანაგვის მოწყობა	შეამოწმა:	ნახაზი:
	ავთანდილ ჯამგური	№17 - 02

საძირკველის გეგმა მ 1:50



გეტონის იატაკი-15.4 მ² მ 1:10

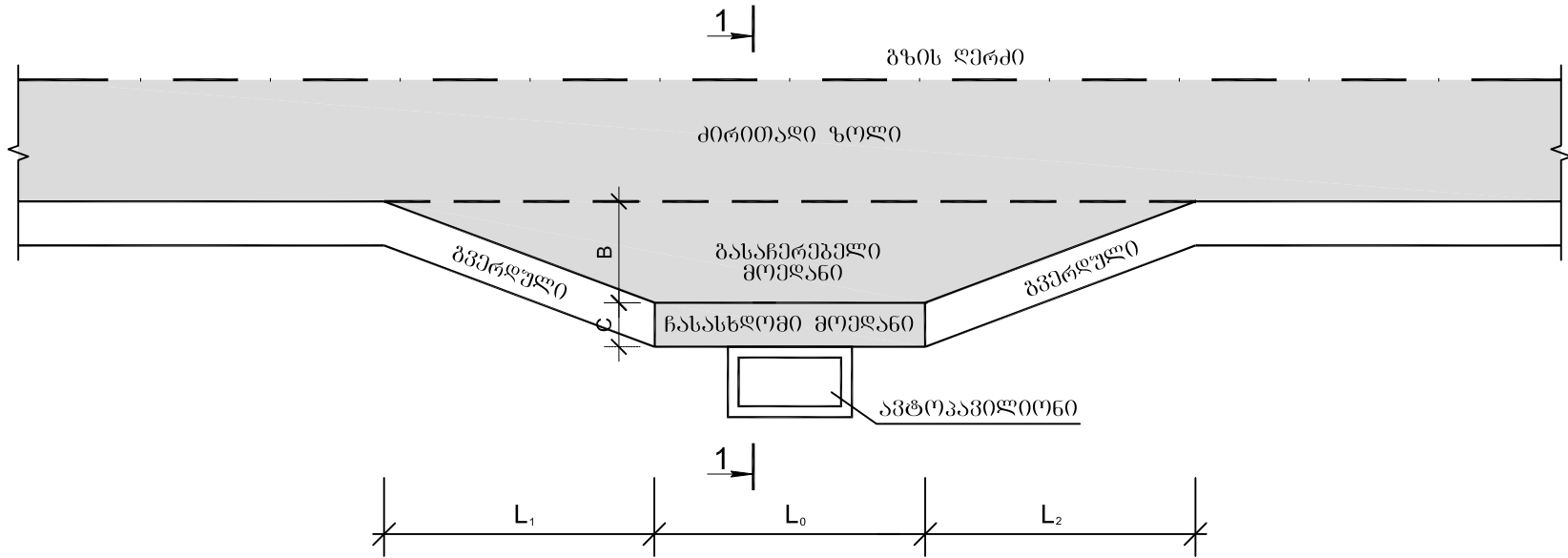


შენიშვნა:

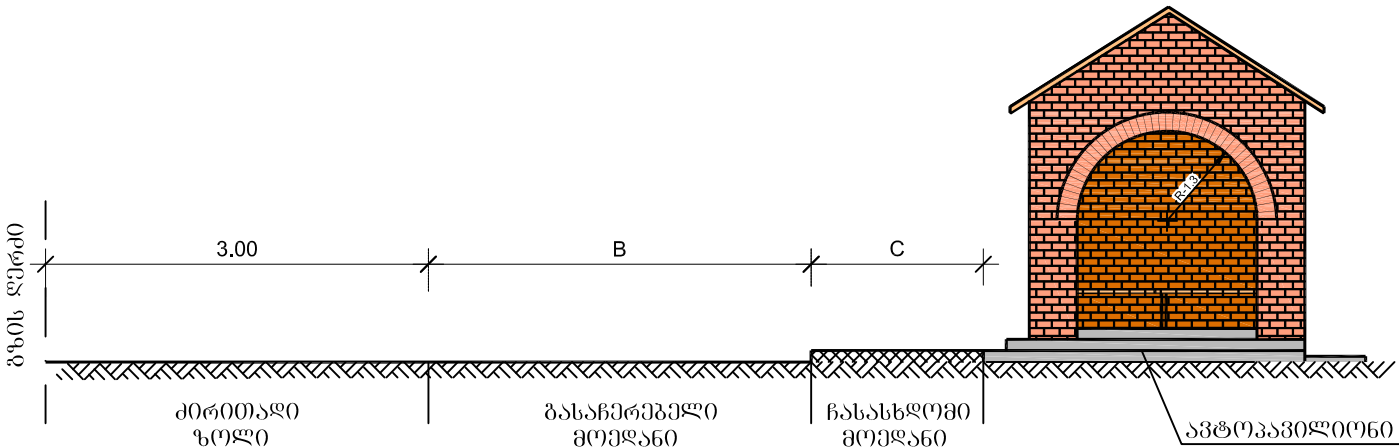
- საძირკველად მიღებულია მონოლითური გეტონის ლენტური საძირკველი გეტონის მარკით B 20
- კიბა ეწყობა მონოლითური გეტონით B 20
- საძირკველსა და კიბის საფუძველზე ეწყობა ლორლის მომზადება $\delta = 5$ სმ
- ზომები მოცემულია იატაკის კონსტრუქციაზე მმ-ში, ღანარზე ნახაზზე სმ-ში, ნიშნულები მ-ში.

შეასრულა:	შეასრულა:	თარიღი:
	ლუბა კალანდიაძე	ოქტომბერი, 2018
შეამოწმა:	შეამოწმა:	ნახაზი:
	ავთანდილ ჯაფარიძე	№17 - 03

გეგმა



ჰრიზი 1-1
მ 1:100



განაწერებლის ძირითადი ტექნიკური მახასიათებლები

N	აღბიღებებარეობა პკ +		ძირითადი მახასიათებლები მ					შენიშვნა
	მარცხენი	მარჯვენი	L ₀	L ₁	L ₂	B	C	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	-	0+00	10	10	10	3.00	1	აღპანა
2	-	42+30	10	10	10	3.00	1	სურმუმი
3	74+77	-	10	10	10	3.00	1	სპაიპორი
4	-	97+75	10	10	10	3.00	1	ღაჟანა
5	99+49	-	10	10	10	3.00	1	ორბელი

შენიშვნა:

- სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია მეტრებში.



შპს "პროექტმშენკომპანია"
საპროექტო, საკონსულტაციო და საინჟინერო კომპანია.
"PROJECTMSHENCOMPANY" LTD
DESIGNE, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.

მისამართი: იმალტოს გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო.0194.
ADDRESS: № 44A IKALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.
TEL: (+995 32) 2 36 53 82. E-mail: Proeqtmshenkompani@gmail.com

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჟვარდი-მესტია-ღასდილის
საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

ავტოკაპილიონი, ავტოგზის განაწერება

შეასრულა:

ლუკა კლანდამე

შეამოწმა:

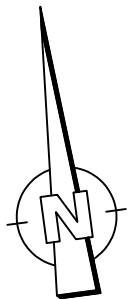
ავთანდილ ჯამგურია

თარიღი:

ოქტომბერი, 2018

ნახაზი:

№17 - 04



საგზაო შემოვარგვლის უწყისი

გვერდულზე დასაყენებელი ღრეპალი მიმმართველი ბოკინები		საპროექტო სპეცროფილის გეტონის პარაპეტები		ფოლადის ბაბირი			
გვერდარე	გვერდარე	გვერდარე	გვერდარე	გვერდარე	გვერდარე	იმეცროცე	შენიშვნა
ც	ც	ც	ც	ბრძმ	ბრძმ	ც	
15	-	4	-	-	192.5	4	ს.მ.-7; მ.მ.-ბო%0 4მ- 175მ

ჰორონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის საზის ნომერი	ცეცხლმცაყე	რაოდენობა
1.1	ბრძმ	300
1.2	ბრძმ	599

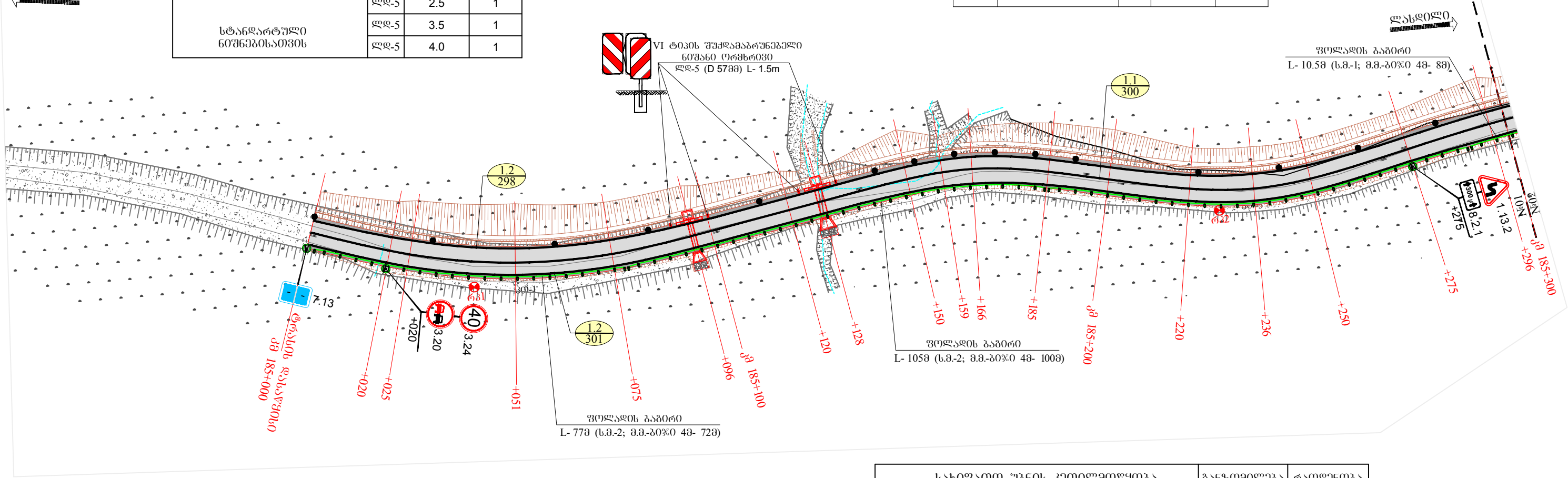
საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ცეცხლმცაყე	ცეცხლმცაყე	ცეცხლმცაყე
		ცეცხლმცაყე	ცეცხლმცაყე	ცეცხლმცაყე
	გამაფრთხილებელი	I	A 700	1
	ამბრძალავი	II	D 700	2
	დამატებითი საინფორმაციო	II	350x700	1
	საინფორმაციო მანქანების	II	200x300	1

ზუგდიდი

ლიტონის ღბარი "ღდ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ღდ-5	2.5	1
	ღდ-5	3.5	1
	ღდ-5	4.0	1

ლასდიდი



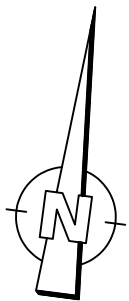
პირიბითი აღნიშვნები

- 2.3 - სტანდარტული საგზაო ნიშნები (I)
- 1.1 100 - 1.1-მონიშვნის ნომერი 100-მონიშვნის სიგრძე
- სპეცროფილის გეტონის პარაპეტი III ტიპის შუქლაგარუნებელი ელემენტი
- გვერდულზე დასაყენებელი მიმმართველი ბოკინები
- ფოლადის ბაბირი

სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა	ბანზომილება	რაოდენობა
III ტიპის შუქლაგარუნებელი ელემენტი	ცალი	4
VI ტიპის შუქლაგარუნებელი ნიშანი ორმხრივი	ცალი	4

შოდასახელმოწოდებები მონიშვნების ზუგდიდი-ჰვარ-მესტია-ლასდიდის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	შეასრულა :	თარიღი :
	გეგმა აღნიშვნილი	ოქტომბერი, 2018.
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოვარგვლის ბანკაბების სქემა	შეამოწმა :	ნახაზი :
	ალექსი როდნოვი	№18 - 01

მასშტაბი 1:1000



საგზაო შემოფარგვლის უწყისი

გვერდულზე დასაყენებელი ღრეპალი მიმართული ბოკინები		საპროექტო სპეცროფილის გეტონის პარაპეტები		ვოლალის ბაბირი			
ბარცხნის	ბარცხნის	ბარცხნის	ბარცხნის	ბარცხნის	ბარცხნის	ბონაპეტი	შენიშვნა
ც	ც	ც	ც	ბრძმ	ბრძმ	ც	
13	-	4	-	-	400	5	ს.მ.-6; მ.მ.-ბიჰი 4მ-328მ ს.მ.-2; მ.მ.-ბიჰი 2მ-52 მ

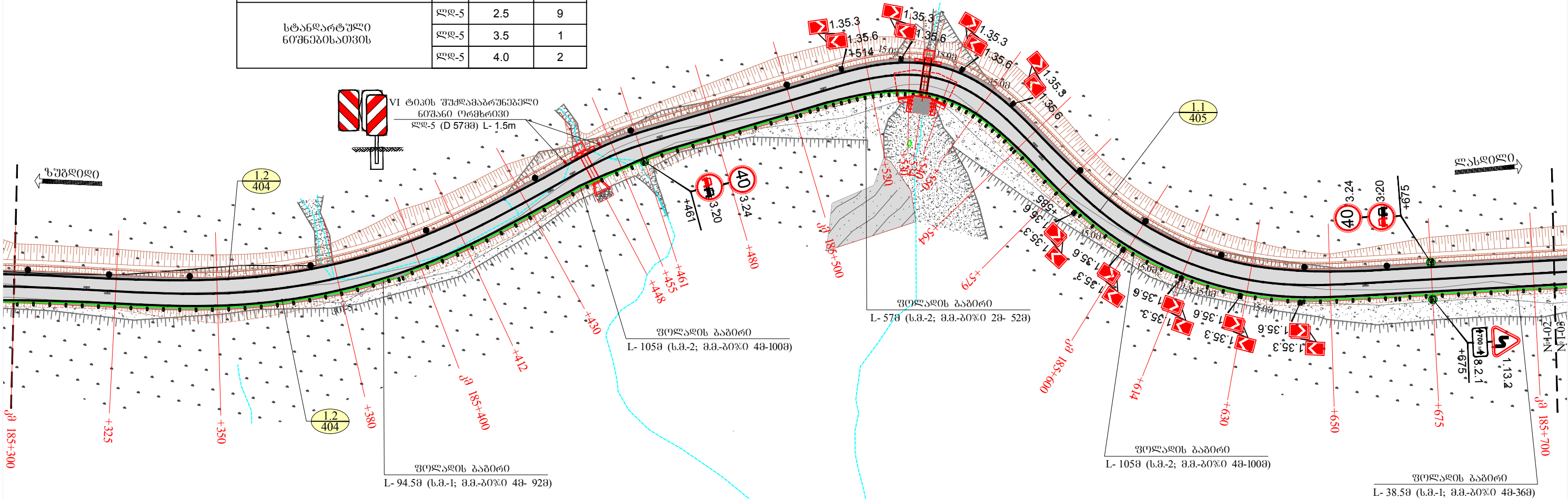
კორიზონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	ბანზონიშვნა	რაოდენობა
1.1	ბრძმ	405
1.2	ბრძმ	808

საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპის ზომა	დავითის ზომა	რაოდენობა
	გამავრთხილბეული	I	A 700	1
	გამავრთხილბეული	II	615x500	18
	ამპრალაპი	II	D 700	4
	დავითბიტი სანიშრობა(ბი)	II	350x700	1

ლიტონის ღბარი "ლდ"	ტიპი	სიბრძმ, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ლდ-5	2.5	9
	ლდ-5	3.5	1
	ლდ-5	4.0	2



პირიბიტი ალნიშვნები

- 2.3 - სტანდარტული საგზაო ნიშნები
- (I) 2.3 - ნიშნის ნომერი
- (I) - ნიშნის ტიპიური ზომა
- 1.1-მონიშვნის ნომერი
- 100-მონიშვნის სიბრძმ

- სპეცროფილის გეტონის პარაპეტი III ტიპის შემოფარგვლებული ელემენტი

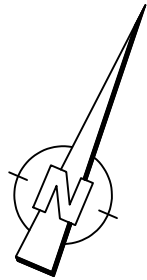
- გვერდულზე დასაყენებელი მიმართული ბოკინები

- ვოლალის ბაბირი

სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა	ბანზონიშვნა	რაოდენობა
III ტიპის შემოფარგვლებული ელემენტი	ცალი	4
VI ტიპის შემოფარგვლებული ნიშანი ორმხრივი	ცალი	2

შოდასახელმოწოდებრივი მონიშნელობის ზუბლი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	შეასრულა :	თარიღი :
	გემა აღნიშნული	ოქტომბერი, 2018.
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის ბანლაგების სქემა	შეამოწმა :	ნახაზი :
	ალექსი ოლდოვი	№18 - 02

მასშტაბი 1:1000



საგზაო შემოფარგვლის უწყისი

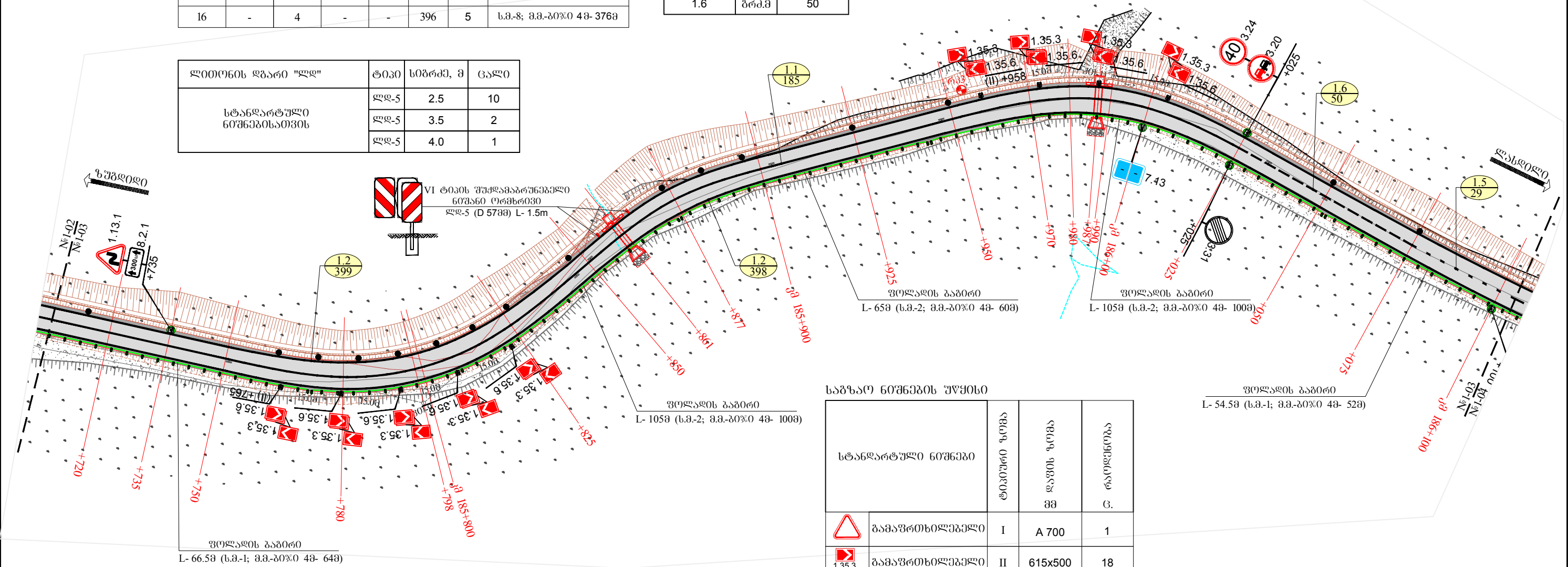
გვერდულზე დასაყენებელი ღრეპალი მიმართული გომბონები		საპროექტო სპეცროფილის გეტონის პარაპეტი		ფოლალის პაბირი			
მარცხენი	მარჯვნი	მარცხენი	მარჯვნი	მარცხენი	მარჯვნი	მონაკვეთი	შენიშვნა
ც	ც	ც	ც	ბრძმ	ბრძმ	ც	
16	-	4	-	-	396	5	ს.მ.-8; მ.მ.-ბიჟი 4მ- 376მ

პროტონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის სახის ნომერი	განზომილება	რაოდენობა
1.1	ბრძმ	185
1.2	ბრძმ	797
1.5	ბრძმ	29
1.6	ბრძმ	50

სახიფათო უბნის კითილმოუწყობა	განზომილება	რაოდენობა
III ტიპის შუქდაგარუნებელი ელემენტი	ცალი	4
VI ტიპის შუქდაგარუნებელი ნიშანი ორმხრივი	ცალი	2

ლითონის ღბარი "ლლ"	ტიპი	სიბრძმ, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ლლ-5	2.5	10
	ლლ-5	3.5	2
	ლლ-5	4.0	1



საგზაო ნიშნების უწყისი

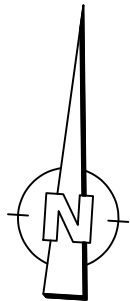
სტანდარტული ნიშნები	ცხრილი მონიშნების	ცხრილი მონიშნების	ცხრილი მონიშნების
1.1	ბამაფრთხილბეპელი	I	A 700
1.2	ბამაფრთხილბეპელი	II	615x500
1.5	ამპრალაპი	II	D 700
1.6	ამპრალაპი	II	D 700
1.7	ღამატეპიტი საინფორმაციო	II	350x700
1.8	საინფორმაციო მანქანებელი	II	200x300

პირიბიტი აღნიშვნები

- 2.3 - სტანდარტული საგზაო ნიშნები
- 2.3 - ნიშნის ნომერი
- (I) - ნიშნის ტიპური ზომა
- 1.1-მონიშვნის ნომერი
- 100-მონიშვნის სიბრძმ
- სპეცროფილის გეტონის პარაპეტი
- III ტიპის შუქდაგარუნებელი ელემენტი
- გვერდულზე დასაყენებელი მიმართული გომბონები
- ფოლალის პაბირი

შოდასახელოვოფორმირი მონიშნებლის ზეპლი-ჰარი-მესტია-ლასილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	შეხველა :	თარიღი :
	გამა აღნიშვლი	ოქტომბერი, 2018.
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა	შეამოვა :	ნახაზი :
	ალექსი როდნოვი	№18 - 03

მასშტაბი 1:1000



საგზაო შემოფარგვლის უწყისი

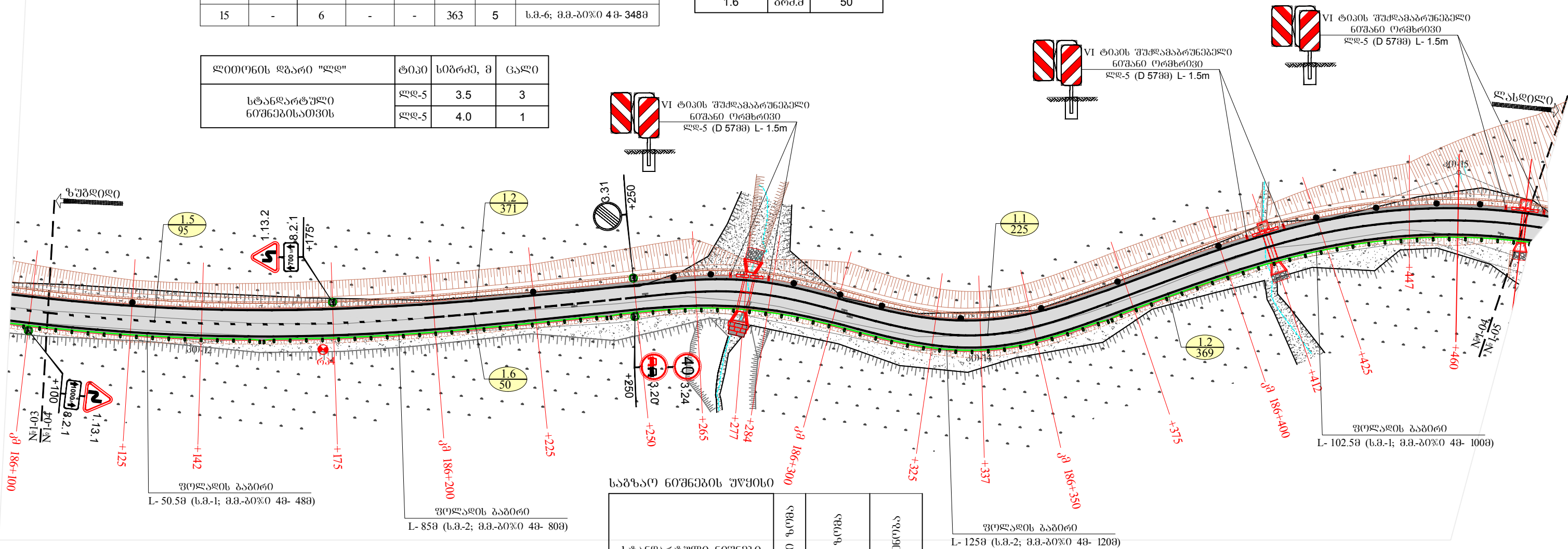
გვერდულზე დასაყენებელი ღრეკალი მიმართებული ბოძონტები		საპროექტო სპეცროფილის გეტონის პარაპეტები		ფოლადის გაბირი			
ციფრული	მარჯვენა	მარცხენა	მარჯვენა	მარცხენა	მარჯვენა	ბოძონტები	შენიშვნა
ც	ც	ც	ც	ბრძ.	ბრძ.	ც	
15	-	6	-	-	363	5	

ლითონის ღბარი "ლ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ლ-5	3.5	3
	ლ-5	4.0	1

პროპორტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის სახის ნომერი	ცენტრალური ზან	რაოდენობა
1.1	ბრძ.	225
1.2	ბრძ.	407
1.5	ბრძ.	95
1.6	ბრძ.	50

სახიფათო უგნის კეთილმოწყობა	განზომილება	რაოდენობა
III ტიპის შუქდაგბრუნებელი ელემენტი	ცალი	6
VI ტიპის შუქდაგბრუნებელი ნიშანი ორმხრივი	ცალი	6



საგზაო ნიშნების უწყისი

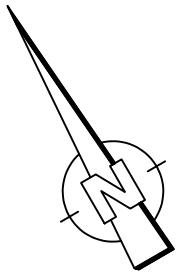
სტანდარტული ნიშნები	ცალი	ფრაგმენტის ზან	ფრაგმენტის ზან
2.3 (I)	I	A 700	2
1.1 (100)	II	D 700	2
1.2 (225)	II	D 700	1
1.5 (95)	II	350x700	2

პროპორტი ალნიშვნები

- 2.3 (I) - სტანდარტული საგზაო ნიშნები
- 2.3 - ნიშნის ნომერი
- (I) - ნიშნის ტიპური ზომა
- 1.1-მონიშვნის ნომერი
- 100-მონიშვნის სიგრძე
- სპეცროფილის გეტონის პარაპეტი
- III ტიპის შუქდაგბრუნებელი ელემენტი
- გვერდულზე დასაყენებელი მიმართებული ბოძონტები
- ფოლადის გაბირი

შედასახელები/ფორმირივი მონიშვნების ზუბილი-ჰვარი-მისტი-ლასილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	შეხვევა :	თარიღი :
	გამა ალნიშვნილი	ოქტომბერი, 2018.
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა	შეამოწმა :	ნახაზი :
	ალექსი ოლნოვი	№18 - 04

მასშტაბი 1:1000



საგზაო შემოფარგვლის უწყისი

გვერდულზე დასაყენებელი ღრეპალი მიმდართველი ბოძონტები		საპროექტო სპეცვროვილის გეტონის პარაპეტები		ვოლალის ბაბირი			
ბარცხნის	ბარჯხნის	ბარცხნის	ბარჯხნის	ბარცხნის	ბარჯხნის	ბოცნაპეცხი	შენიშვნა
ც	ც	ც	ც	ბრძ.მ	ბრძ.მ	ც	
19	-	5	-	-	271	4	ს.მ.-6; მ.მ.-ბოჟი 4მ- 256მ

კოროზონტალური მონიშვნის უწყისი

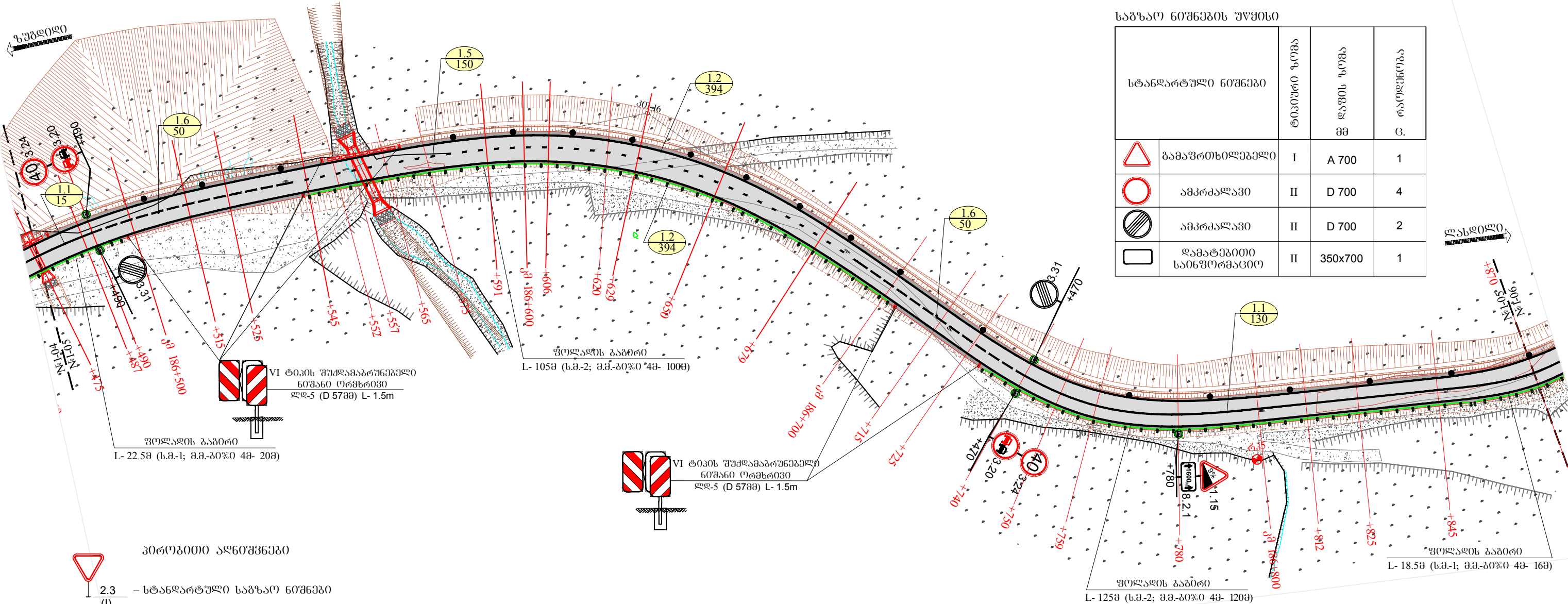
მონიშვნის ხაზის ნომერი	ბანზონტალუბა	რაოდენობა
1.1	ბრძ.მ	145
1.2	ბრძ.მ	788
1.5	ბრძ.მ	150
1.6	ბრძ.მ	100

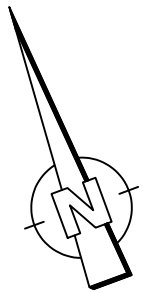
სახივითო უბნის კეთილმოუწყობა	ბანზონტალუბა	რაოდენობა
III ტიპის შუქდამბრუნებელი ელემენტი	ცალი	5
VI ტიპის შუქდამბრუნებელი ნიშანი ორმხრივი	ცალი	6

ლითონის ღბარი "ლლ"	ტიპი	სიბრძმ, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ლლ-5	3.5	3
	ლლ-5	4.0	2

საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ცვლა იფრეცხი	ცვლა იფრეცხი მმ	რაოდენობა ც.
	ბამაფრთხილბელი	I	A 700	1
	ამბრძალაპი	II	D 700	4
	ამბრძალაპი	II	D 700	2
	დამბაბეითი საინფორმაციო	II	350x700	1





საგზაო შემოვარგვლის უწყისი

გვერდულზე დასაყენებელი ღრეპალი მიმართულები ბოკინები		საპროექტო სპეცროფილის გეტონის პარაპტები		ფოლადის ბაბირი			
მარცხენი	მარჯვენი	მარცხენი	მარჯვენი	მარცხენი	მარჯვენი	მარცხენი	მარჯვენი
მ	მ	მ	მ	მ	მ	მ	მ
20	-	2	-	-	347	4	ს.მ.-6; მ.მ.-ბო%0 4მ- 332მ

პროტიონტალური მონიშვნის უწყისი

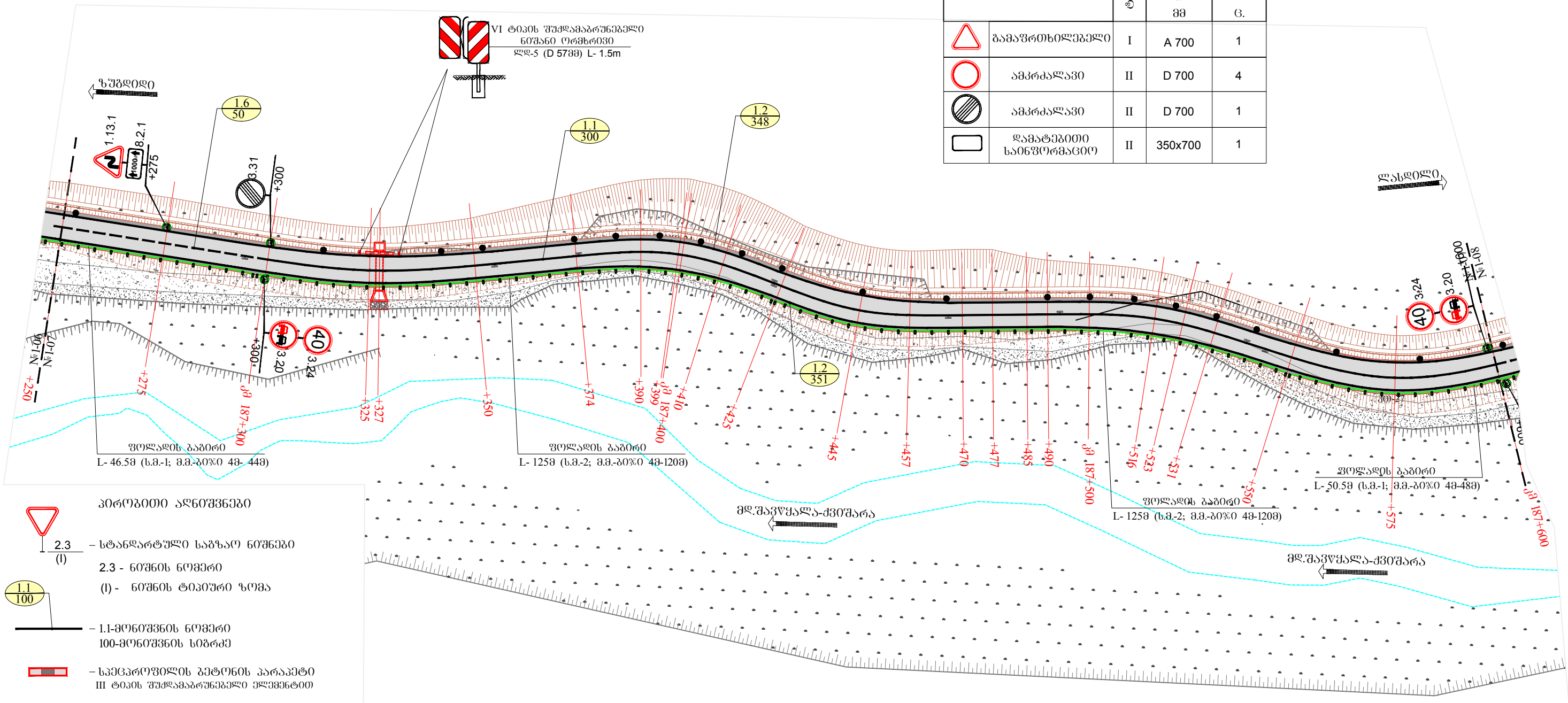
მონიშვნის ხაზის ნომერი	აღმართი	რადიუსი
1.1	ბრძ.	300
1.2	ბრძ.	699
1.6	ბრძ.	50

სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა	ბანზომილება	რადიუსი
III ტიპის უშქამაბრუნებელი ელემენტი	ცალი	2
VI ტიპის უშქამაბრუნებელი ნიშანი ორმხრივი	ცალი	2

ლიტონის ღბარი "ლდ"	ტიპი	სიბრძ., მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ლდ-5	3.5	1
	ლდ-5	4.0	2

საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები	ტიპი	აღმართი	რადიუსი
გამაგრებისელები	I	A 700	1
ამბრძალავი	II	D 700	4
ამბრძალავი	II	D 700	1
ღამაბეობიტი საინფორმაციო	II	350x700	1



- პროტიონტი აღნიშვნები
- 2.3 - სტანდარტული საგზაო ნიშნები
 - 2.3 - ნიშნის ნომერი
 - (I) - ნიშნის ტიპური ზომა
 - 1.1-მონიშვნის ნომერი
 - 100-მონიშვნის სიბრძ.
 - სპეცროფილის გეტონის პარაპტი
 - III ტიპის უშქამაბრუნებელი ელემენტი
 - გვერდულზე დასაყენებელი მიმართულები ბოკინები
 - ფოლადის ბაბირი

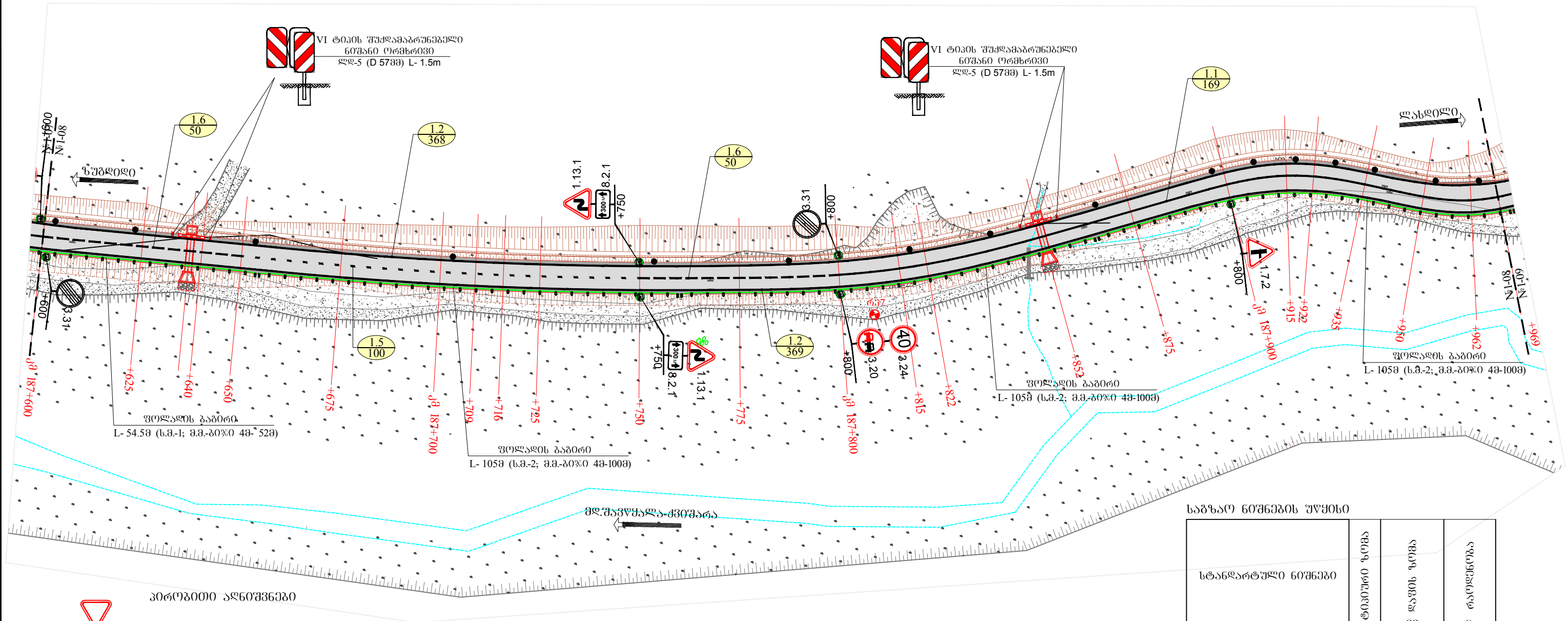
შედასახელები/ფორმები/მნიშვნელობის ზედიზე-ჰვარტი-მესტი-ლასილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	შეხველა :	თარიღი :
	ბეა აღნიშვნები	ოქტომბერი, 2018.
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოვარგვლის ბანლაგების სქემა	შეაბოვა :	ნახაზი :
	ალექსი ორდონი	№18 - 07

მასშტაბი 1:1000

კონტინენტური მონიშვნის უწყისი

სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა	ბანზოშილუბა	რაოფენობა
III ტიპის შუქღამაგრუნებელი ელემენტი	ცალი	4
VI ტიპის შუქღამაგრუნებელი ნიშანი ორმხრივო	ცალი	4

ლითონის ღებარი "ლდ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისაიშვის	ლდ-5	3.5	4
	ლდ-5	4.0	1



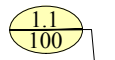
პირობითი აღნიშვნები



2.3 – სტანდარტული საგზაო ნიშნები

2.3 - ნიშნის ნიშნობა

(I) - ნიშნის ტიპობრივი ზომად



• - 1.1-მონუმენტის ნომერი

100-მონაწილის სიბრძნე



- სპეცპროექტის გეგმის პარამეტი

III ტიპის შუქდამაბრუნებელი ელემენტით



– გვერდულზე დასაყენებელი

– მიმმართველი ბოძკინტი



– ფოლადის გაბიჩი

საბჭაო ნოშნებოლ ჟღჳოლო

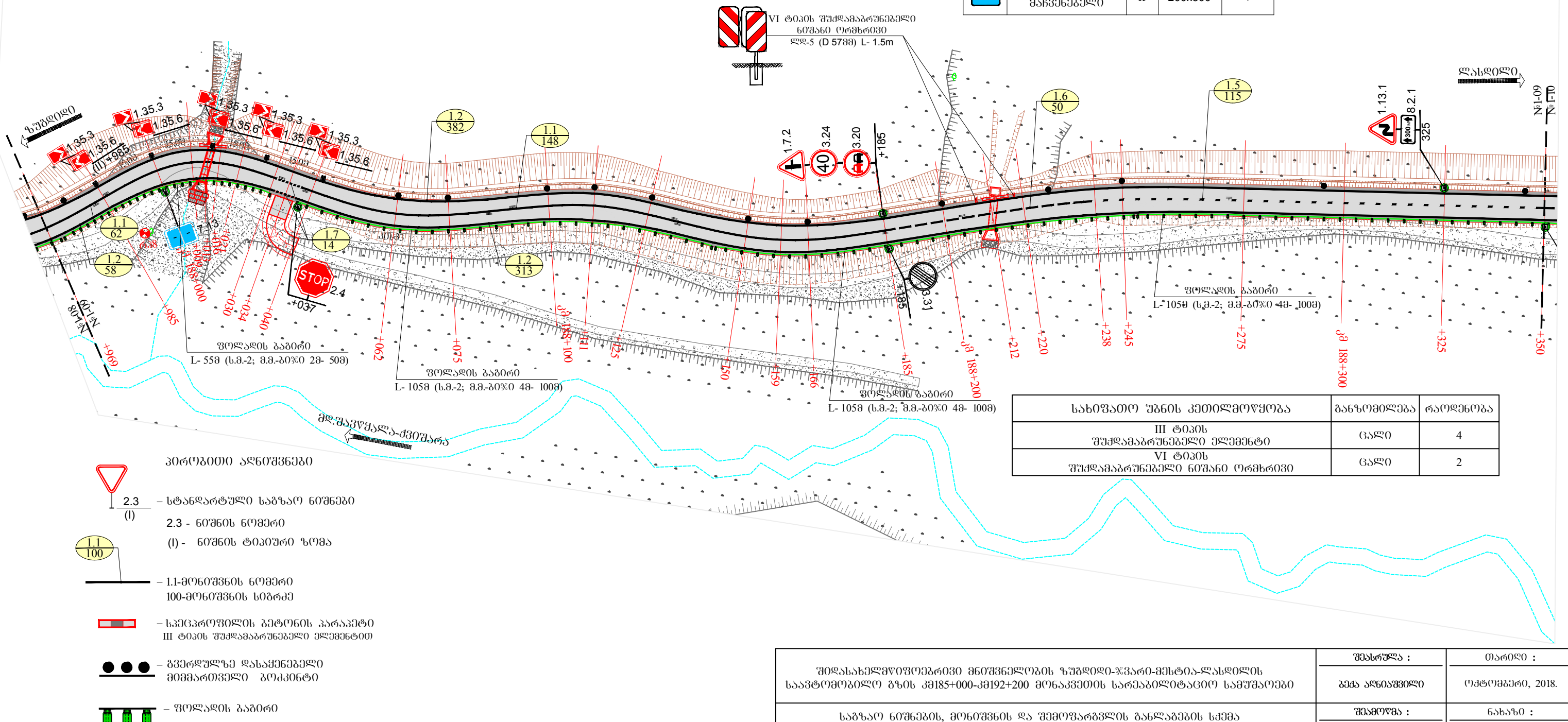
სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	დავის ზომა მმ	რეკომენდაცია
	გამავრთიხილებელი	I	A 700	3
	ამკრძალავი	II	D 700	2
	ამკრძალავი	II	D 700	2
	დამატებითი საინფორმაციო	II	350x700	2

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჰეპარი-მესტია-ლახილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	შეასრულა :	თარიღი :
	გეგა აღნიაშვლი	ოქტომბერი, 2018.
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოწარვლის განლაგების სქემა მასშტაბი 1:1000	შეამოწმა :	ნახაზი :
	ალექსი როდნოვი	№18 - 08

ლითონის ღვარი "ღღ"	ტიპი	სიზრძმ, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ღღ-5	2.5	6
	ღღ-5	3.5	3
	ღღ-5	5.0	1

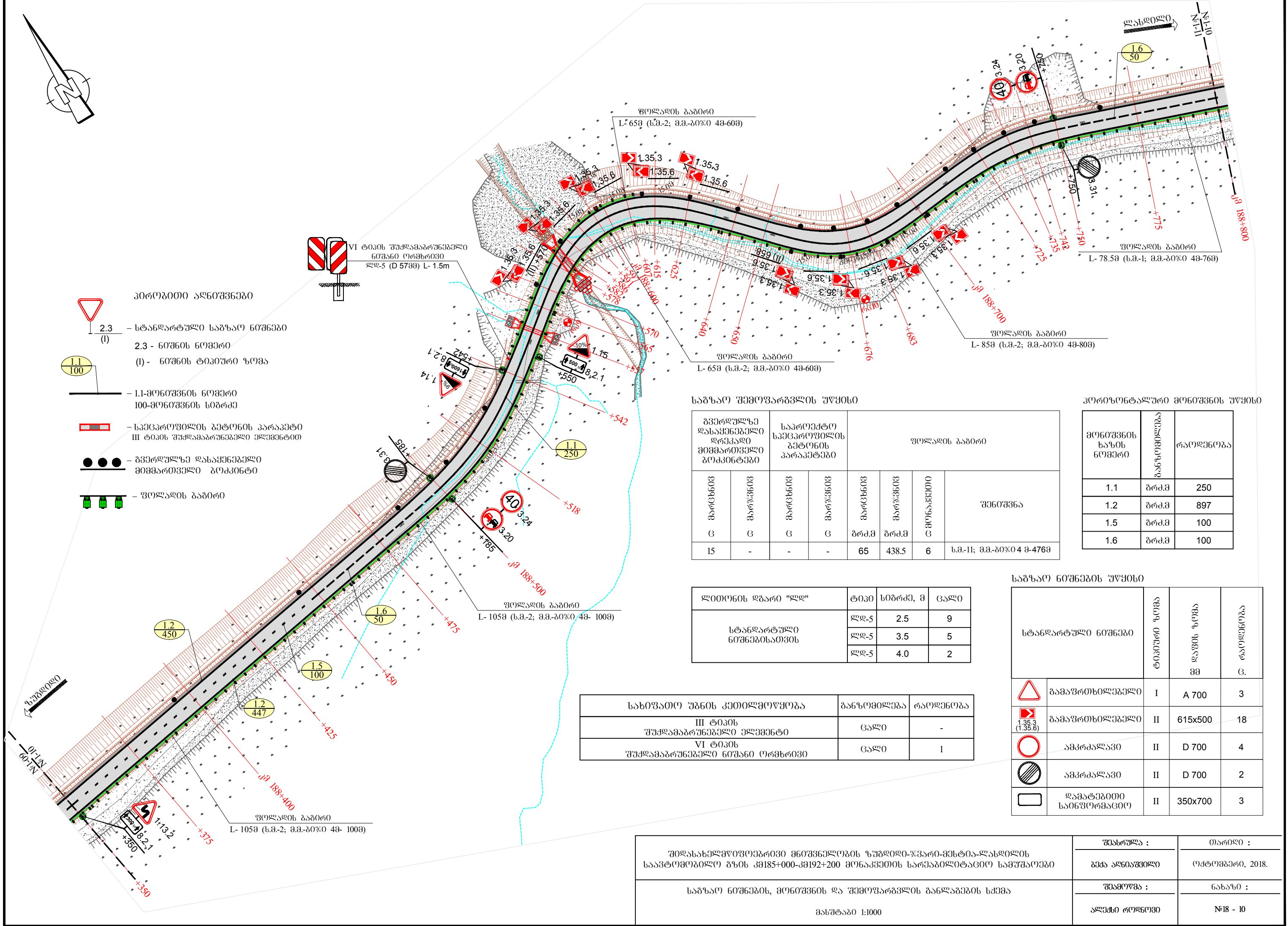
მონიტორინგის ხაზის ნომერი	შანსი მოვლა	რაოდენობა
1.1	ბრძ.	210
1.2	ბრძ.	753
1.5	ბრძ.	115
1.6	ბრძ.	50
1.7	ბრძ.	14

სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	დავის ზომა	რეოდნობა
			მმ	ც.
	ბამავროთხილეპელი	I	A 700	2
	პროიროტიტული	II	B 700	1
 1.35.3 (1.35.6)	ბამავროთხილეპელი	II	615x500	10
	ამპრძალავი	II	D 700	2
	ამპრძალავი	II	D 700	1
	ღამატეპითი საინვორმაციო	II	350x700	1
	საინვორმაციო მაცეპეპელი	II	200x300	1



სახიფათო უზენის კეთილმოწყობა	ბანკოშიღება	რადენება
III ტიპის შუქაბარუნაბელი ელემენტი	ცალი	4
VI ტიპის შუქაბარუნაბელი ნოშანი ორმხრივი	ცალი	2

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	შენიშნულა :	თარიღი :
	გამა აღინაშნული	ოქტომბერი, 2018.
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის განლაგების სქემა მასშტაბი 1:1000	შეამოწმა :	ნახაზი :
	ალექსი როდნოვი	N18 - 09



- პირობითი აღნიშვნები
- 2.3 - სტანდარტული საბაზო ნიშნები
 - 2.3 - ნიშნის ნომერი
 - (I) - ნიშნის ტიპური ზომა
 - 1.1-ნიშნის ნომერი
 - 100-ნიშნის სიგრძე
 - სპეციალური გზის ნიშნების პარაპეტი
 - III ტიპის შემადგენელი ელემენტები
 - გვერდულ ღრმის ნიშნების გეგმით
 - გზის ნიშნები

საბაზო შემოვარგვის უწყისი

გვერდულ ღრმის ნიშნების გეგმით		სპეციალური გზის ნიშნების პარაპეტი		გზის ნიშნები			შენიშვნა
მარცხენი	მარჯვნივ	მარცხენი	მარჯვნივ	მარცხენი	მარჯვნივ	მარცხენი	
ც	ც	ც	ც	ბრძ.	ბრძ.	ც	
15	-	-	-	65	438.5	6	ს.მ.-11; მ.მ.-პიკეტი 4 მ-476მ

პროგრესული მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის სახის ნომერი	სიგრძე	რაოდენობა
1.1	ბრძ.	250
1.2	ბრძ.	897
1.5	ბრძ.	100
1.6	ბრძ.	100

ლიტონის ღარი "ღ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ღ-5	2.5	9
	ღ-5	3.5	5
	ღ-5	4.0	2

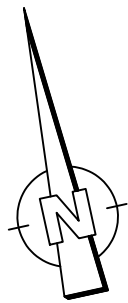
საბაზო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		სიგრძე	სიგრძე	რაოდენობა
		ტიპი	ზომა	ც.
2.3	გამაგრებული	I	A 700	3
1.35.3	გამაგრებული	II	615x500	18
40	ამკრძალავი	II	D 700	4
40	ამკრძალავი	II	D 700	2
1.35.3	ღამაგრებული	II	350x700	3

სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა	განხორციელება	რაოდენობა
III ტიპის შემადგენელი ელემენტი	ცალი	-
VI ტიპის შემადგენელი ნიშანი (ორმხრივი)	ცალი	1

შეიქმნა: შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდ-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	შეასრულა :	თარიღი :
	გამა აღნიშნული	ოქტომბერი, 2018.
საბაზო ნიშნების, მონიშვნის და შემოვარგვის განლაგების სქემა	შეამოწმა :	ნახაზი :
	ალექსი როდნოვი	№18 - 10

მასშტაბი 1:1000



საბზარო შემოვარგვლის უწყისი

გვერდულზე დასაქმებული ღრეპალი მიმართველი ბოქინტეპი		საბრომტო სპეცროფილის ბეტონის პარაპეტეპი		ფოლალის ბაბირი			
ბარცხნის	ბარჯჰნის	ბარცხნის	ბარჯჰნის	ბარცხნის	ბარჯჰნის	ბარცხნის	შენიშვნა
ც	ც	ც	ც	ბრძმ	ბრძმ	ც	
20	3	4	-	65	465	6	ს.მ.-12; მ.მ.-ბოჰი04 მ-500მ

ლითონის ღბარი "ღლ"	ტიპი	სიბრძმ, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ღლ-5	2.5	5
	ღლ-5	3.5	6
	ღლ-5	4.0	2

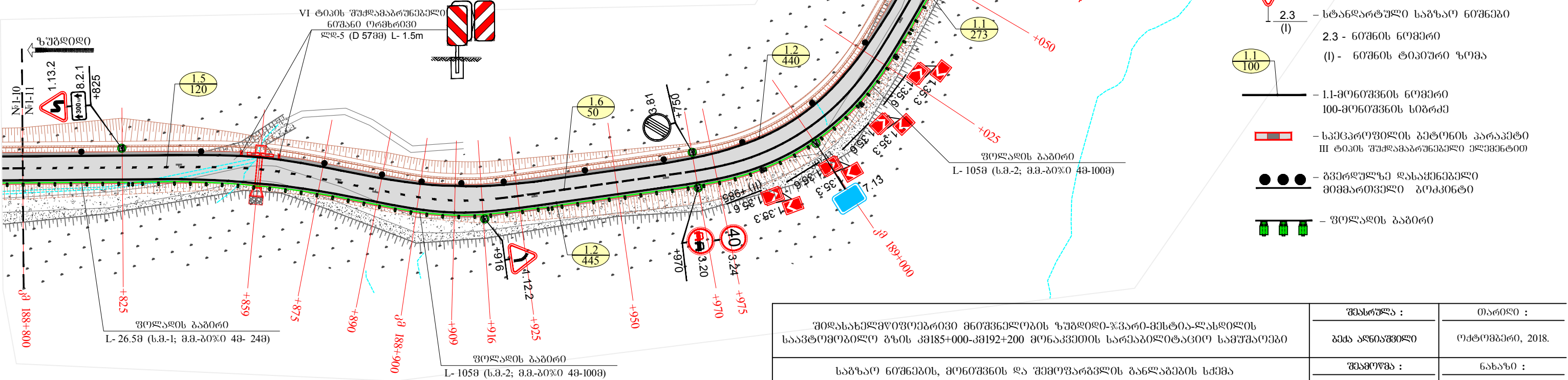
სახიფათო უბნის კეტილმოწყობა	ბანზომიღეპა	რაოღენოპა
III ტიპის შუქღამაბრუნეპეპი ელემენტი	ცალი	4
VI ტიპის შუქღამაბრუნეპეპი ნიშანი ორმხრივი	ცალი	5

პორიზონტალური მონიშვნის უწყისი

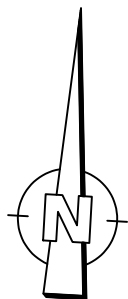
მონიშვნის საზის ნომერი	ბანზომიღეპა	რაოღენოპა
1.1	ბრძმ	273
1.2	ბრძმ	885
1.5	ბრძმ	120
1.6	ბრძმ	50

საბზარო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპი	ზომა	რაოღენოპა
	ბამაფრთხილეპი	I	A 700	5
	ბამაფრთხილეპი	II	615x500	8
	ამკრძალავი	II	D 700	2
	ამკრძალავი	II	D 700	1
	ღამატეპიტი საინფორმაციო	II	350x700	2
	საინფორმაციო მანვენეპი	II	200x300	1



შიღასახელმოწერეპიტი მონიშნელობის ზუბლიტი-ჰვარი-მისტი-ღასლილის საავტომობილო ბის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოეპი	შესრულა :	თარიღი :
	ბეპა აღნიაფილი	ოქტომბერი, 2018.
	შეამოწმა :	ნახაზი :
საბზარო ნიშნების, მონიშვნის ღა შემოვარგვლის ბანღაბების სქემა	აღმესი ოღონოვი	№18 - 11



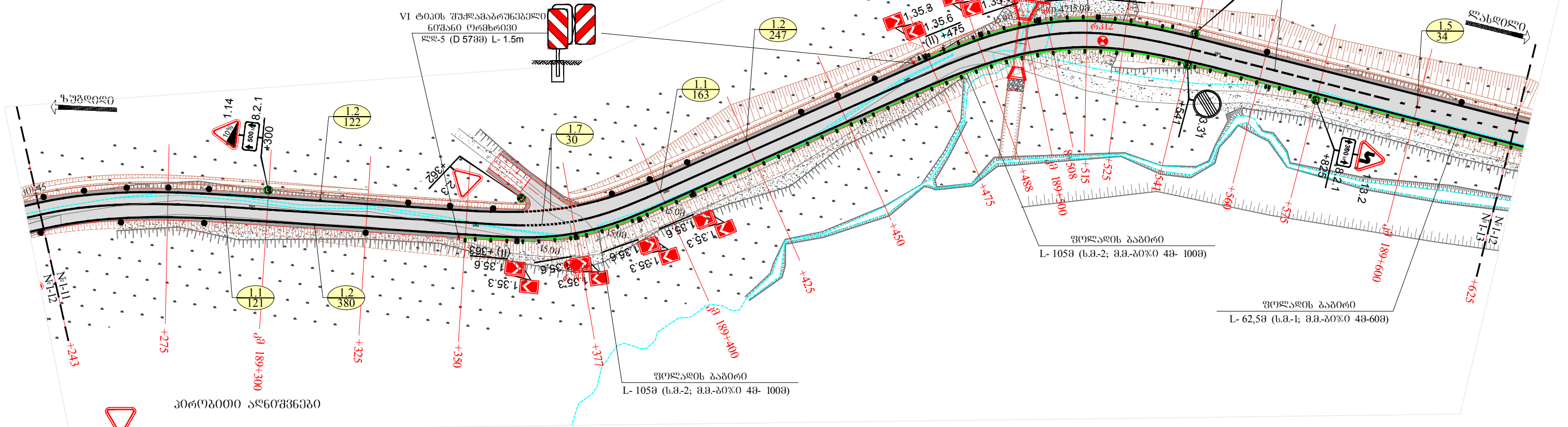
საგზაო შემოვარგვლის უწყისი

გვერდულზე დასაყენებელი ღრეკალი მიმართული გოპინტები		საპროექტო სპეცირაციის გეგმის პარამეტრები		ფოტოების პარამეტრები			
მიმართულება	მიმართულება	მიმართულება	მიმართულება	მიმართულება	მიმართულება	მიმართულება	მიმართულება
გ	გ	გ	გ	ბრძ.	ბრძ.	გ	მიმართულება
16	3	-	-	65	272.5	4	ს.მ-7; მ.მ-პოპო 4მ-35მ

ლიტონის ღარი "ლ"	ტიპი	სიგრძე, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ლ-5	2.5	8
	ლ-5	3.5	2
	ლ-5	5.0	1

საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	ღრეკის ზომა	რაოდენობა
	პრიორიტეტული	I	A 700	1
	გამაგრებული	I	A 700	2
	გამაგრებული	II	615x500	16
	ამპრადავი	II	D 700	2
	ამპრადავი	II	D 700	1
	დამატებითი საინფორმაციო	II	350x700	2



პირიპირი აღნიშვნები

- 2.3 - სტანდარტული საგზაო ნიშნები
- 2.3 - ნიშნის ნომერი
- (I) - ნიშნის ტიპური ზომა
- სპეცირაციის გეგმის პარამეტრი
- III ტიპის შემდგომი გეგმის ელემენტი
- გვერდულზე დასაყენებელი მიმართული გოპინტი
- ფოტოების პარამეტრი

პროგრესული მიმართულების უწყისი

მიმართულების სახის ნომერი	ღრეკის ზომა	რაოდენობა
1.1	ბრძ.	284
1.2	ბრძ.	749
1.5	ბრძ.	34
1.6	ბრძ.	50
1.7	ბრძ.	30

სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა	განხილვის	რაოდენობა
III ტიპის შემდგომი გეგმის ელემენტი	ცალი	-
VI ტიპის შემდგომი გეგმის ნიშნის ორმხრივი	ცალი	2

შეასრულა :	თარიღი :	
	გამაგრებული	ოქტომბერი, 2018.
შეასრულა :	ნახაზი :	
	ალექსი როდნოვი	№18 - 12

კორიუნტაღური მონიშვნის უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	დავის ზომა მმ	რეაქცია ც.
	პრიორიტეტული	I	A 700	1
	გამავრთხილებელი	I	A 700	2
	ამკრძალავი	II	D 700	2
	ამკრძალავი	II	D 700	1
	დამატებითი საინფორმაციო	II	350x700	2

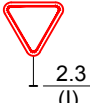
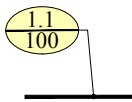
მონოპოლიზაციის ხარისხი	ბაზრის მონოპოლიზაცია	ბაზრის კონცენტრაცია
1.1	ბრძ.	60
1.2	ბრძ.	834
1.5	ბრძ.	315
1.6	ბრძ.	50
1.7	ბრძ.	14

ლითონის ღვარი "ღღ"	ტიპი	სიბრძნე, მ	ცალი
სტანდარტული მოშენებისათვის	ღღ-5	3.5	3
	ღღ-5	4.0	1

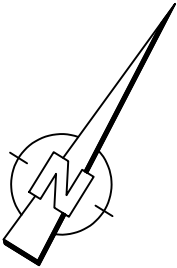
სახიფათო უზენის კეთილმოწყობა	ბანზომილევა	რაოღენოვა
III ტიპის შუქლაბარუნებელი ელემენტი	ცალი	-
VI ტიპის შუქლაბარუნებელი ნიშანი (ორმხრივი)	ცალი	8

საბაზო შემოფარგვლის უწყისი							
გვერდულზე დასაყენებელი ფრეკადი მიმართული ბოძკონტები		საპროექტო სამკროფილის გაქონის პარაპიტები		ფოლაის გაბირი			
გარკნის ც	გარკნის ც	გარკნის ც	გარკნის ც	გარკნის ბრძმ	გარკნის ბრძმ	გ მონკკითი	შენიშვნა
7	9	-	-	110	150	8	ს.მ.-5; მ.მ.-ბოწი 4მ- 240მ

პირობითი აღნიშვნები

-  – სტანდარტული საგზაო ნიშნები
2.3 - ნიშნის ნომერი
(l) - ნიშნის ტიპური ზომა
-  – 1.1-მონიშვნის ნომერი
100-მონიშვნის სიბრძნე
-  – სპეცპროფილის გეტონის პარაპეტი
III ტიპის შუქლაგაბუნაზელი ელემენტი
-  – გვერდულზე დასაყენებელი
მიმართული გოკონი
-  – ფოლადის ბაბირი

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჰვარო-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	შეასრულა :	თარიღი :
	გეგა აღნიაჰვილი	ოქტომბერი, 2018.
საგზაო ნიშნების, მონიშნის და შემოვარბვლის განლაგების სქემა მასშტაბი 1:1000	შეამოწმა :	ნახაზი :
	ალექსი ორდონი	№18 - 14



საგზაო შემოფარგვლის უწყისი

გვერდულზე დასაყენებელი ღრეკაღი მიმართველი გოქონტეპი		საპროექტო სპეცტროფილის გეტონის პარაეტეპი		ფოლალის გაბირი			
მარცხნის	მარჯვნის	მარცხნის	მარჯვნის	მარცხნის	მარჯვნის	იგონტეპი	შენიშნეა
ც	ც	ც	ც	ბრძ.მ	ბრძ.მ	ც	
8	-	2	-	-	351	4	ს.მ-6; მ.მ-ბიჟი 4მ- 336მ

ლიტონის ღბარი "ლლ"	ტიპი	სიბრძმ, მ	ცაღი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ლღ-5	2.5	4
	ლღ-5	3.5	2
	ლღ-5	4.5	1
	ლღ-5	5.0	1

სახიფათო უბნის კეტილმოწყობეა	ბანფომიღეპეა	რაოღენოგეა
III ტიპის შუქღამაბრუნეპელი ეღენენტი	ცაღი	2
VI ტიპის შუქღამაბრუნეპელი ნიშანი ორმსრიბი	ცაღი	2

საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ტიპური ზომა	ღაფის ზომა მმ	რაოღენოგეა ც.
	გამაფრთხილეპელი	I	A 700	4
	გამაფრთხილეპელი	II	615x500	6
	ამკრძალავი	II	D 700	2
	ამკრძალავი	II	D 700	1
	ღამატეპიტი სანფორმაცოი	II	350x700	2
	სანფორმაცოი მანვნეპელი	II	200x300	1

პოროგონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ზაზის ნოშერი	გაანფომიღეპეა	რაოღენოგეა
1.1	ბრძ.მ	70
1.2	ბრძ.მ	699
1.5	ბრძ.მ	180
1.6	ბრძ.მ	100

პირობიტი აღნიშვნეპი

2.3

(I)

- სტანდარტული საგზაო ნიშნები

2.3 - ნიშნის ნოშერი

(I) - ნიშნის ტიპური ზომა

1.1

100

- 1.1-მონიშვნის ნოშერი

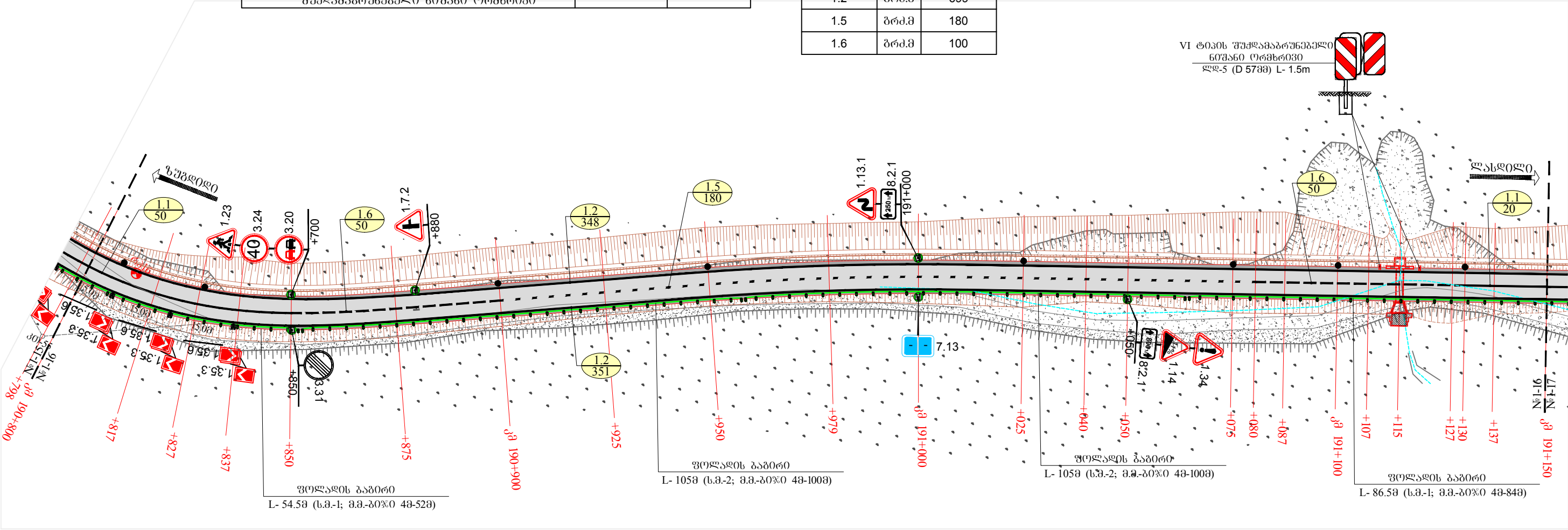
100-მონიშვნის სიბრძმ

- სპეცტროფილის გეტონის პარაეტეპი

III ტიპის შუქღამაბრუნეპელი ეღენენტი

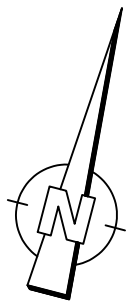
- გვერდულზე დასაყენებელი მიმართველი გოქონტეპი

- ფოლალის გაბირი



შოღასახელმოწოგეპირიბი მონიშვნელოგის ზუპლიღი-ჰვარი-მისტი-ღასლილის საავტომოგოილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონეკვეილის სარეაპირიტიაციო საშუქაოეპი	შესრულეა :	თარიღი :
	გეპეა აღნიაშვნოღი	ოქტოშეპერი, 2018.
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის ღა შემოფარგვლის ბანღაგეპის სქემა	შეამოწმეა :	ნახაზი :
	ალექსი ოღონოვი	№18 - 16

განშტაბი 1:1000



საგზაო შემოვარგვლის უწყისი

გვერდულზე დასაყენებელი ღრეპალი მიმდართველი გოკინტები		საპროექტო სპეცვროვილის გეტონის პარაპეტები		ვოლალის ბაბირი			
ბარცხნის	ბარჯანის	ბარცხნის	ბარჯანის	ბარცხნის	ბარჯანის	ბინცვარცხნის	შენიშვნა
ც	ც	ც	ც	ბრძმ	ბრძმ	ც	
9	-	4	-	-	368	5	ს.მ.-8; მ.მ.-ბოჟი 4მ-348მ

ლითონის ღბარი "ლლ"	ტიპი	სიბრძმ, მ	ცალი
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ლლ-5	3.5	1
	ლლ-5	4.5	1

სახივართო უბნის კეტილმოწყობა	ბანზომიღება	რაოღენობა
III ტიპის შუქღამაბრუნებელი ეღმენტი	ცალი	4
VI ტიპის შუქღამაბრუნებელი ნიშანი ორმხრივი	ცალი	4

საგზაო ნიშნების უწყისი

სტანდარტული ნიშნები		ფრეც აფრეცოფ	ფრეც ჟიგვალ მმ	ფრეცვლარეც ც.
	ამპრძალავი	II	D 700	2
	ამპრძალავი	II	D 700	1

პროცონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	ფრეცვლარეც	რაოღენობა
1.1	ბრძმ	150
1.2	ბრძმ	750
1.5	ბრძმ	175
1.6	ბრძმ	50

პროცონტალური აღნიშვნები

2.3 (I) - სტანდარტული საგზაო ნიშნები

2.3 - ნიშნის ნომერი

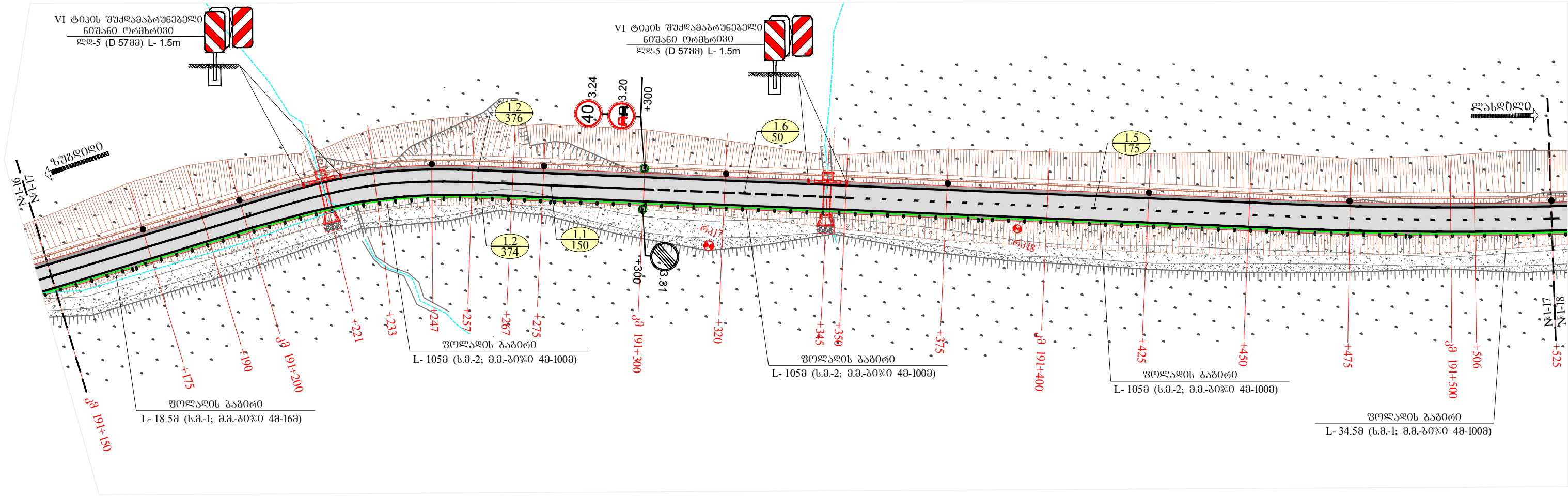
(I) - ნიშნის ტიპური ზომა

1.1 100 - 1.1-მონიშვნის ნომერი 100-მონიშვნის სიბრძმ

- სპეცვროვილის გეტონის პარაპეტი III ტიპის შუქღამაბრუნებელი ეღმენტი

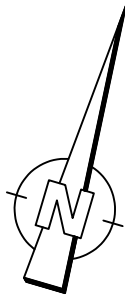
- გვერდულზე დასაყენებელი მიმდართველი გოკინტი

- ვოლალის ბაბირი



შიღასახელმოწოვებრივი მონიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	შესრულა :	თარიღი :
	ბემა აღნიშვლილი	ოქტომბერი, 2018.
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოვარგვლის ბანღაბების სქემა	შეამოწმა :	ნახაზი :
	ალექსი ოღდოვი	№18 - 17

მასშტაბი 1:1000



საგზაო შემოფარგვლის უწყისი

გვერდულზე დასაყენებელი დრეკადი მიმართულები გოქონტები		საპროექტო საეცვროვოლის გეგონის პარაპეტები		ფოლაღის ბაბირი			
მარცხენი	მარჯვენი	მარცხენი	მარჯვენი	მარცხენი	მარჯვენი	გოქონთი	შენიშვნა
ც	ც	ც	ც	ბრძმ	ბრძმ	ც	
8	-	2	-	-	371	4	
							ს.მ.-6; მ.მ.-ბოჟი 4მ- 356მ

კორიონტალური მონიშვნის უწყისი

მონიშვნის ხაზის ნომერი	ბანკონი	რაოდენობა
1.2	ბრძმ	750
1.5	ბრძმ	374

სახიფათო უბნის კეთილმოწყობა	ბანზომიღება	რაოდენობა
III ტიპის შუქღამაგრუნებელი ელემენტი	ცალი	2
VI ტიპის შუქღამაგრუნებელი ნიშანი ორმხრივი	ცალი	2

2.3
(I)

1.1
100

2.3 - სტანდარტული საგზაო ნიშნები

2.3 - ნიშნის ნომერი

(I) - ნიშნის ტიპიური ზომა

1.1-მონიშვნის ნომერი

100-მონიშვნის სიგრძე

- სეცვროვოლის გეგმონის პარაპეტი

III ტიპის შუქღამაგრუნებელი ელემენტი

- გვერდულზე დასაყენებელი

მიმმართველი გოძიონტი

- ფოლაღის ბაბირი

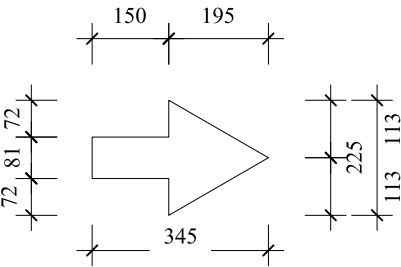
შიდასახელმოწოდებრივი მონიშნელობის ზუბლი-ჰვარი-მესტია-ლასილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	შეხვევა :	თარიღი :
	გამა აღნიშნული	ოქტომბერი, 2018.
საგზაო ნიშნების, მონიშვნის და შემოფარგვლის ბანკონების სქემა	შეამოწმა :	ნახაზი :
	ალექსი ორდონი	№18 - 18

მასშტაბი 1:1000

ობიექტის დასახელება - 7.11
მარჯვნივ კმ 190+693 - №1



კორიგებულური ზომები მოცემულია ლიტერული მოდელის ნაპირებიდან
ნომრის ნომერი - 7.10.1 ზარი - 3500x1020 ზარიობი - 3,57 მ²
რაოდენობა - 1 ც. ზონი - მავისზერი მასშტაბი - 1:15



ობიექტის დასახელება - 7.11
მარცხენივ კმ 190+750 - №2

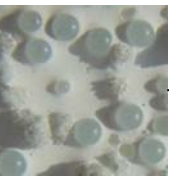
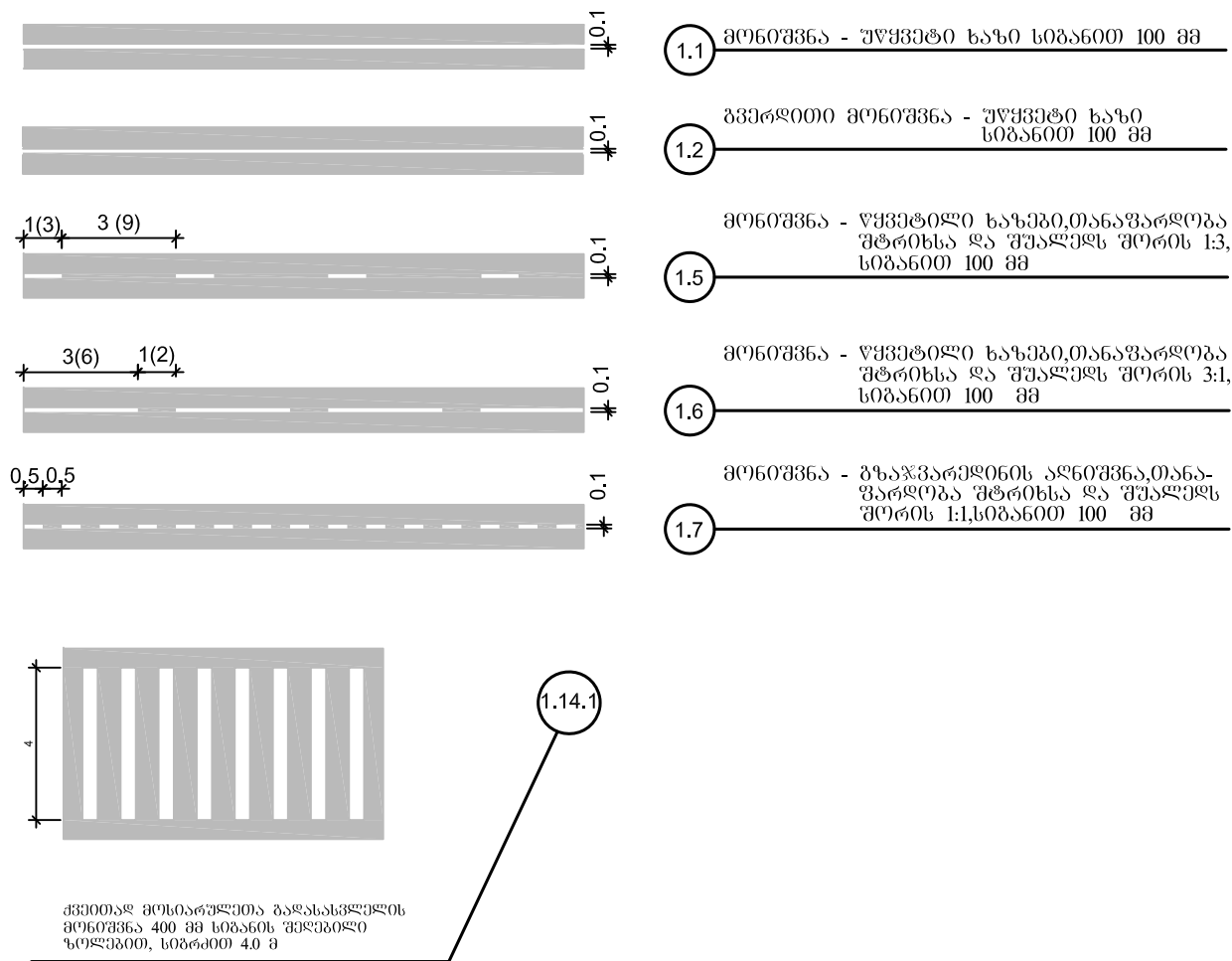


კორიგებულური ზომები მოცემულია ლიტერული მოდელის ნაპირებიდან
ნომრის ნომერი - 7.10.1 ზარი - 3500x1020 ზარიობი - 3,57 მ²
რაოდენობა - 1 ც. ზონი - მავისზერი მასშტაბი - 1:15

 შ.პ.ს. "პროექტმშენკომპანი" საპროექტო, საკონსულტაციო და საინჟინერო კომპანია. "PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D. DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY. მისამართი: იმალთეს გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო.0194. ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194. TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Proeqtmshenkompani@gmail.com		შეიქმნა საპროექტო-კონსტრუქციო-მშენებლობის სააგენტოს-საპროექტო-კონსტრუქციო-მშენებლობის სააგენტოს მიერ საპროექტო-კონსტრუქციო-მშენებლობის სააგენტოს მიერ საპროექტო-კონსტრუქციო-მშენებლობის სააგენტოს მიერ	შეასრულა:	თარიღი:
			გეგმა აღნიშნული	ოქტომბერი, 2018.
		ინჟინერული საგნის ნომერი №1; №2	შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
			აპაპი მშენებლობის	№19 - 01

სავალი ნაწილის კორიზონტალური მონიშვნა თეთრი აკრილათური საღებავით, გაუმჟოგესებული ღამის ხილვადობის შემღამაბრუნებელი მინის გურთულაკებით

მასშტაბი 1:100



შემღამაბრუნებელი მინის გურთულაკები

მასალები
- პრეპროგრენტიანი თეთრი აკრილათური საღებავით ღამზაღებული , სისქით 600 გ/მ², მასალის ხარჯი 1 მ² - 0.8 კგ.
- შემღამაბრუნებელი მინის გურთულაკები, ზოგით - 100-850 გ/მ²; მასალის ხარჯი 1 მ² - 0.25-0.30 კგ.

შენიშვნა

- საგზაო მონიშვნა ხორციელდება თეთრი აკრილათური საღებავით
- საგზაო მონიშვნა ხორციელდება თანახმად საქართველოს კანონის "საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის" 2013 წ. და ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით; უნდა გამოირჩეოდეს მაღალი სიჭტოვანობით, ცვეთისადმი მდგრადობით EN1436, EN1871 სტანდარტებთან შესაბამისობაში
- ღამის ხილვადობის გაუმჟოგესობის მიხედვით ხდება მინის გურთულაკების მოყრა მონიშნულ ზედაპირზე ან საღებავში ვერტიკალურად, რომელიც უნდა შეესაბამებოდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს ISO 9001, EN 1423 , EN 1424
- ფრხილებში ჩახედული მონაცემები ეკუთვნის გზის იმ მონაკვეთს სადაც V> 60 კმ/სთ
- ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში

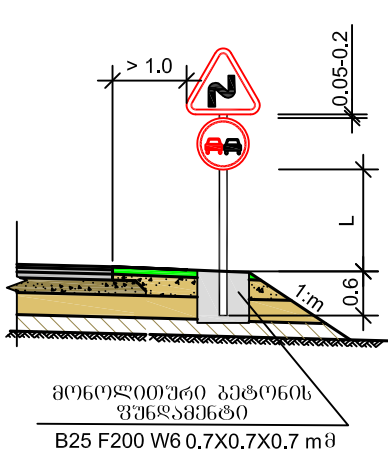
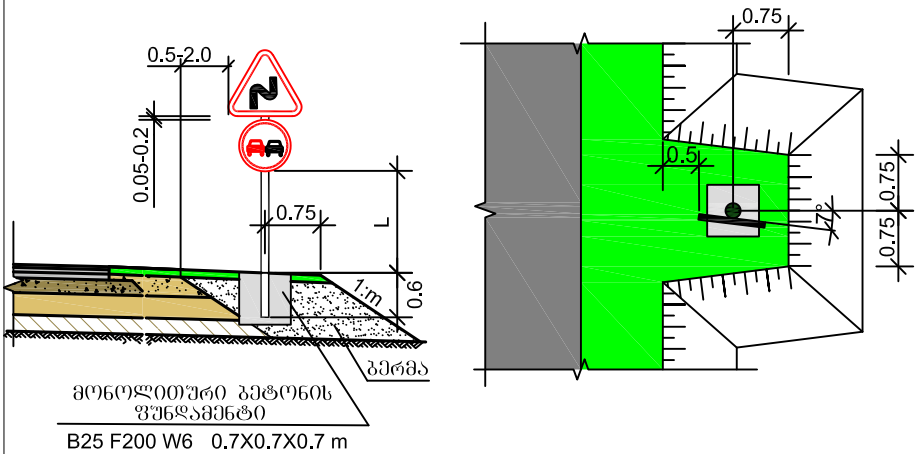
 შ.პ.ს. "პროექტმშენკომპანია" საპროექტო, საკონსულტაციო და საინჟინერო კომპანია. "PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D. DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.		შოქიახელაშვილი გიორგი გიორგის ძე, პროექტის ხელმძღვანელი, სპეციალისტი, ინჟინერი, საპროექტო, საკონსულტაციო და საინჟინერო კომპანია.	შეასრულა:	თარიღი:
			აკაკი მამარაშვილი	ოქტომბერი, 2018.
მისამართი: იმალეთს გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო. 0194. ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194. TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Proeqtshenkompani@gmail.com		კორიზონტალური მონიშვნის ტიპური ნიმუშები	შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
			ავთანდილ ჯამბურია	№20 - 01

სტანდარტული საგზაო ნიშნის დამყენების დეტალი

მასშტაბი 1:100

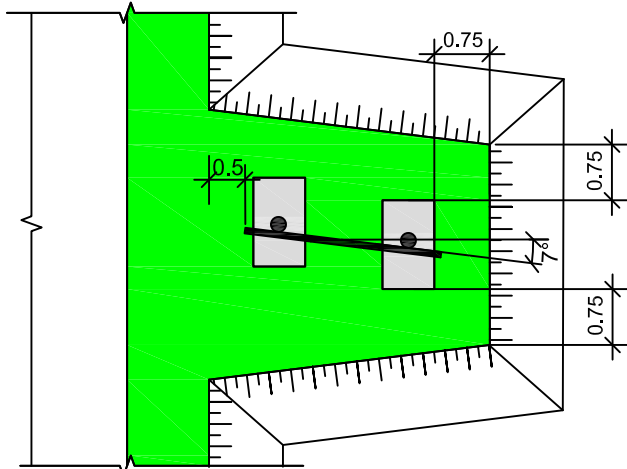
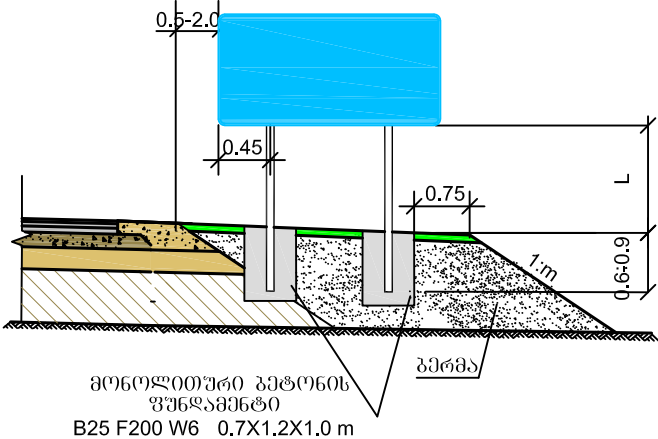
პერმაზე მოწყობისას

გვერდულზე მოწყობისას

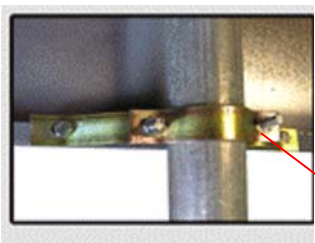


ინდივიდუალური საგზაო ნიშნის დამყენების დეტალი

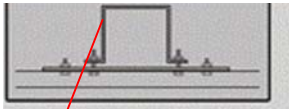
მასშტაბი 1:100



საგზაო ნიშნის კორპუსები და ღბარზე დამაგრების დეტალები



სამშენებლო ლითონის ღბარზე
D Ø-76 მმ

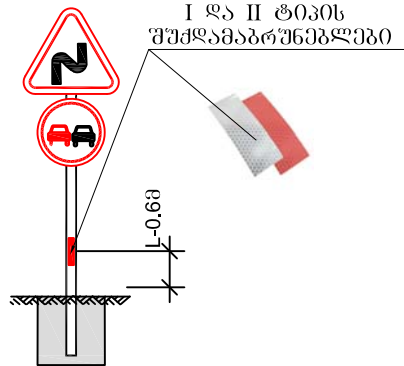
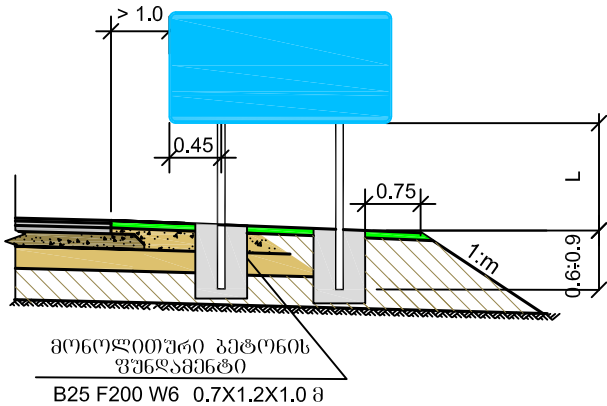


D Ø-102 მმ

100X100 მმ

სამშენებლო ლითონის ღბარზე

გვერდულზე მოწყობისას



I და II ტიპის
შუქდამაგრებლები

შენიშვნა:

- საგზაო ნიშნების დამყენება და დამყენება უნდა განხორციელდეს თანახმად საქართველოს კანონისა "საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველყოფის შესახებ"-2013წ. GOCT14918-80, GOCT P 52289-2004, GOCT P 52290-2004 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად. საგზაო ნიშნების კორპუსები უნდა იყოს თეთრი და გალვანოზირებული ლითონის პროფილისაგან, სისქით: სტანდარტული - 12 მმ, ინდივიდუალური - 15 მმ.
- ფარების უკანა მხარე უნდა შეიქმნოს კოლიმირული მასალით.
- ფარებზე დატანილი ყველა შესაბამისი გამოსახულება დატანილი უნდა იქონიოს მაღალი ინტენსივობის პროექტული-ოპტიკური სისტემის " IV " კლასის შუქდამაგრებელი წებოვანი ფირით, აპლიკაციის მეთოდით წინასწარ კლავირზე დატანილი. ფირი უნდა შეესაბამებოდეს EN12899-1, BS 8408 ან ASTM D4956-09 სტანდარტებს.
- საგზაო ნიშნები ყენდება ლითონის მილისგან დამზადებულ ღბარებზე BS EN 873 და BS EN 10210 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად, დიამეტრით 76-89 მმ, კედლის სისქით 4 მმ.
- ლითონის მილისგან დამზადებულ ღბარებზე თანახმად GOCT P 50970-2011 ძირითად 0.6 მ სიმაღლეზე დამაგრდეს მაღალი ინტენსივობის პროექტული-ოპტიკური სისტემის " IV " კლასის შუქდამაგრებელი წებოვანი ფირი, ზოგით 40x100 მმ ღბარზე ფირი მდებარეობს მოძრაობის მიმართულებით წითელი, ხოლო საპირისპირო მიმართულებით თეთრი ფირი.
- ყველა ზომა მოცემულია მმ-ით.



შ.პ.ს. "პროექტშენკომპანი"
საპროექტო, საკონსულტაციო და საინჟინერო კომპანია.
"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.
DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.

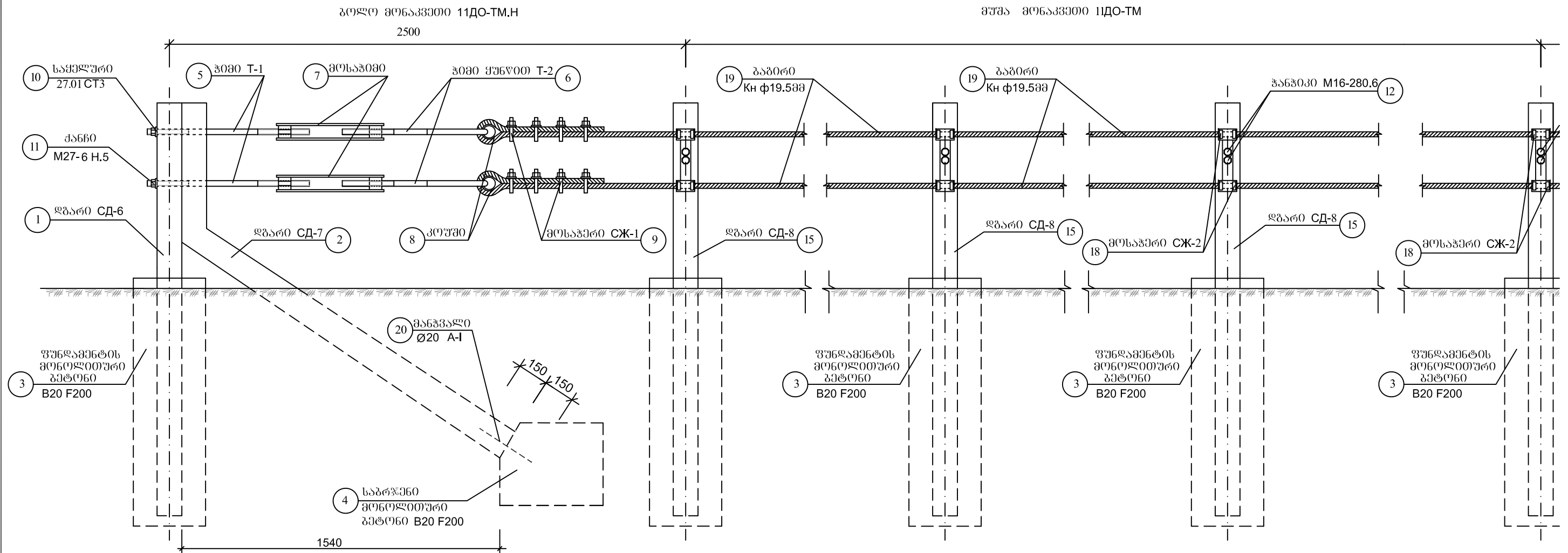
მისამართი: იმალთის გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო.0194.
ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.
TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Proeqtmshenkompani@gmail.com

შეიქმნა საქართველოს რესპუბლიკის შიდა საქმეების სამინისტროს მიერ
საავტორო უფლება © 2018

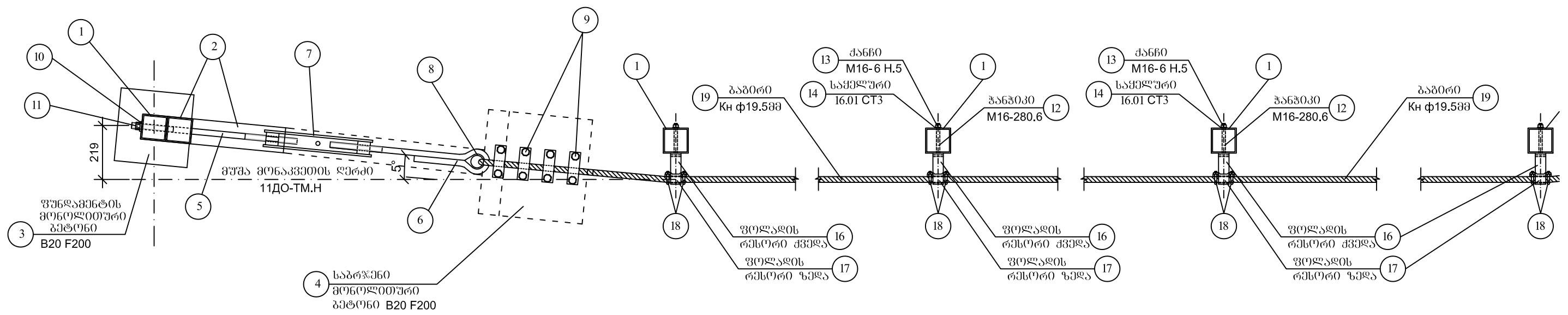
სტანდარტული და ინდივიდუალური
საგზაო ნიშნების დამყენების სქემა

შეასრულა:	თარიღი:
აკაკი მამარაშვილი	ოქტომბერი, 2018.
შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
ანთონილ ჯამბურია	№21 - 01

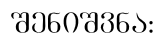
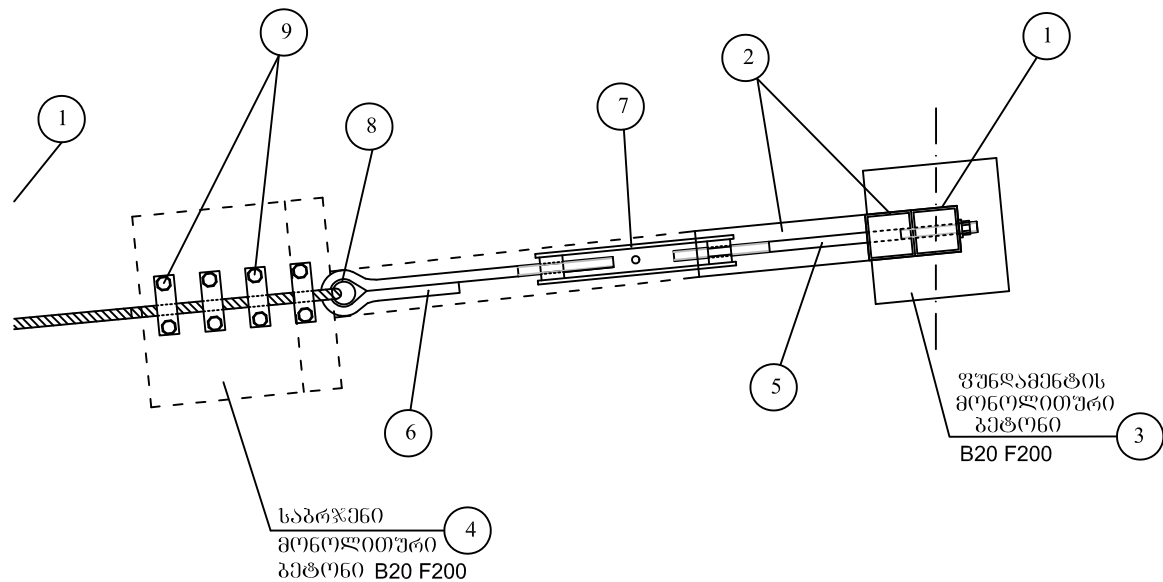
მ 1:20



მ 1:20



← მოძრაობის მიმართულება



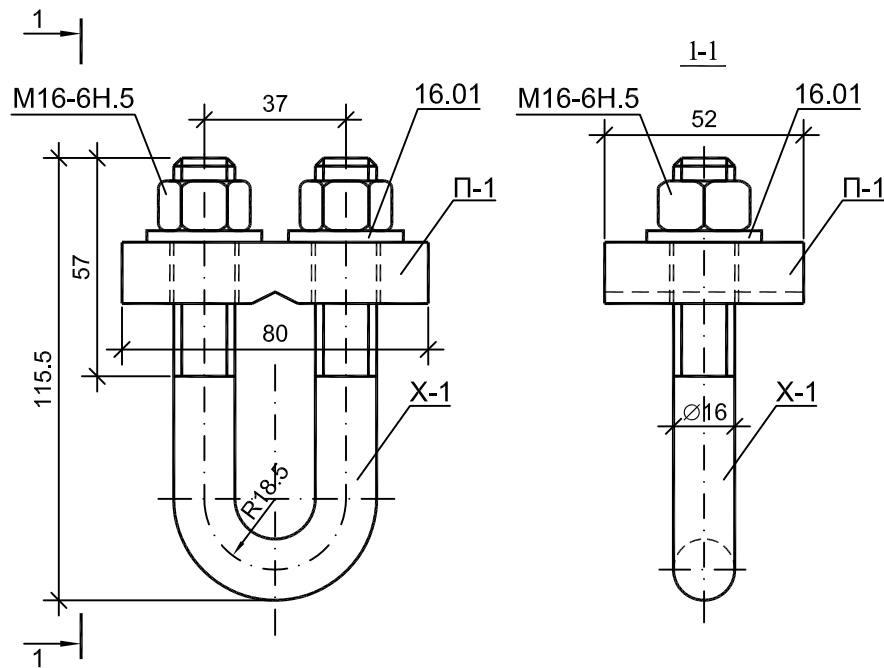
1. მუშა მონაკვეთის სიგრძე (L) ტოლია მაღლების ჯამისა ($n_1 + n_2$), სადაც n_1 ტოლია 4.0 მ როცა $R \geq 30$ მ; n_2 ტოლია 2.0 მ როცა $R < 30$ მ (R-მოხვევის მრუდის რადიუსი)
2. მოცემული ნახაზი განიხილება თითოეულში დეტალის ნახაზთან ერთად
3. ვერტიკალურ ღირებულების გაპირით ГОСТ 23457-86-ის და ტიპური პროექტის 3.503.1-89 (I-II) მიხედვით
4. ყველა ზომები მოცემულია მილიმეტრებში
5. საშუალოდ მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში

პროცედურა		დამატებითი	რეგისტრაცია	ნახაზი №
საწარმოო მოწყობის / გეომეტრიის	1	დგარი CD-6 ლითონის კვადრატულა 120x120მმ 8-6მმ	1/1	76/2
	2	დგარი CD-7 ლითონის კვადრატულა 120x120მმ 8-6მმ	1/1	76/2
	3	ფუნდამენტის მონოლითური ბეტონი B15 F200	1/1	76/2
	4	საბრუნავი მონოლითური ბეტონი B15 F200	1/1	76/2
	5	ჰიში T-1	2/2	76/4
	6	ჰიში მუხრით T-2	2/2	76/4
	7	მოსაპირი	2/2	76/4
	8	კოშკი ГОСТ 2224-72	2/2	76/1
	9	მოსაპირი СЖ-1	8	76/5
	10	საქელები 27.01 СТ3 ГОСТ 6958-78	2	76/1
	11	ქანები M27-6 H.5 ГОСТ 5915-70	2	76/1
	20	მანქანა Ø20 A-I L=300 მმ	1/1	76/2
მუშა მოწყობის	12	ჰანჯირი M16-280.6 ГОСТ 7798-70	2x ჰანჯირი CD-8	76/1
	13	ქანები M16-6 H.5 ГОСТ 5915-70	2x ჰანჯირი CD-8	76/1
	14	საქელები 16.01 СТ3 ГОСТ 6958-78	2x ჰანჯირი CD-8	76/1
	15	დგარი CD-8 ლითონის კვადრატულა 120x120მმ 8-6მმ	(n ₁ /4+n ₂ /2)+1	76/2
	3	ფუნდამენტის მონოლითური ბეტონი B15 F200	1x ჰანჯირი CD-8	76/2
	16	ვოლანის რესორი ჰედა	1x ჰანჯირი CD-8	76/3
	17	ვოლანის რესორი ჰედა	1x ჰანჯირი CD-8	76/3
	18	მოსაპირი СЖ-2	4x ჰანჯირი CD-8	76/5
	19	ბაბირი K1019.5მმ 1 ბრძ. - 141 კმ ГОСТ 2688-80	2L+8მ	76/1

შიდასახელმწიფოებრივი ჩეიქმწელობის ზუბდილი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის სეავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონეკვეთის სერმეპილიტაციო სემშეოებო	შესრულა:	თარიღი:
	გეგმ აღწევილი	ოქტომბერი, 2018.
ლითონის გეპირიო შემოვარგვლა 11 დო - ტმ	შემოწმა:	ნახაზის ნომერი:
	გირბი მსროვავშილი	№22 - 01

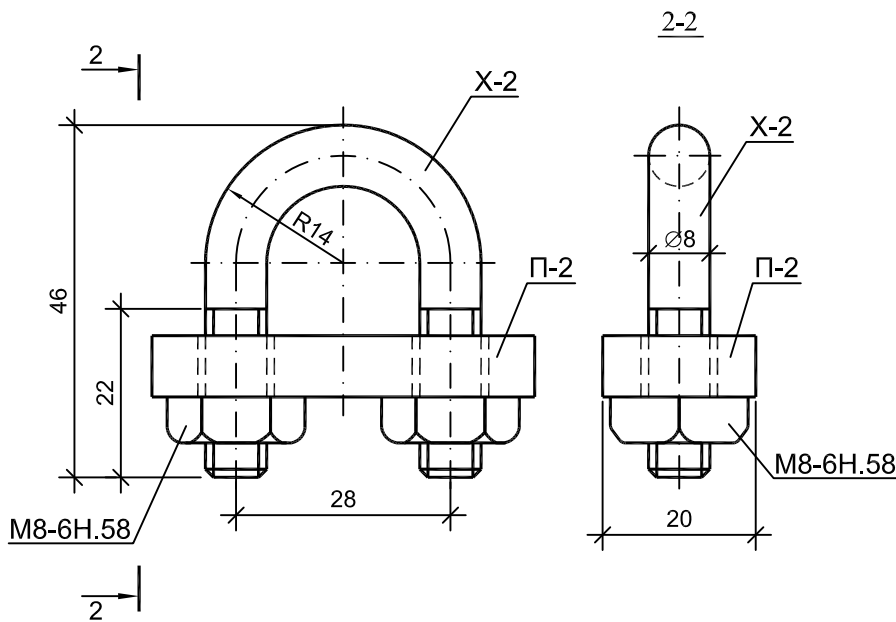
მოსაჭმარი **СЖ-1**

პოზიციის №9
მ 1:2



მოსაჭმარი **СЖ-2**

პოზიციის №18
მ 1:1



პოზიციის	დასახელება		დიაგნოტიკური ან კვებითი მმ	სიგრძე მმ	მასა კგ	რაოდენობა ცალი	შენიშვნა
9	СЖ-1 მ-3	პოზიციის №1	16x80	52	0.52	1	ГОСТ 103-76
		ცალი X-1	Ø 16	220	0.35	1	ГОСТ 5781-82
		ქანჭი M16-6H.5	13x24	-	0.0332	2	ГОСТ 5915-70
		საქმელური 16.01	Ø 30	3	0.011	2	ГОСТ 11371-78
18	СЖ-2 მ-3	პოზიციის №2	8x50	20	0.063	1	ГОСТ 103-76
		ცალი X-2	Ø 8	100	0.04	1	ГОСТ 5781-82
		ქანჭი M8-6H.58	6x18	-	0.0235	2	ГОСТ 5915-70

პოზიციის №2

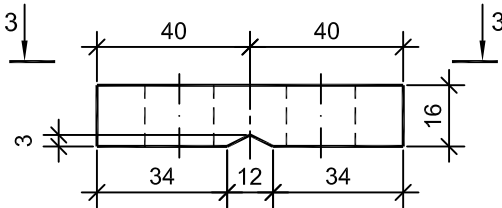
მ 1:1

ცალი X-2

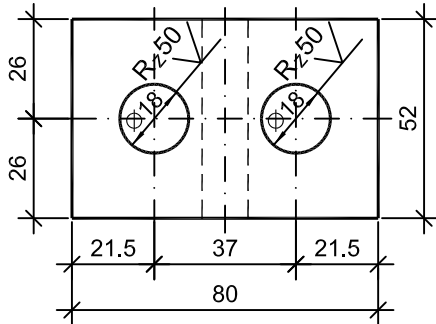
მ 1:1

პოზიციის №1

მ 1:2

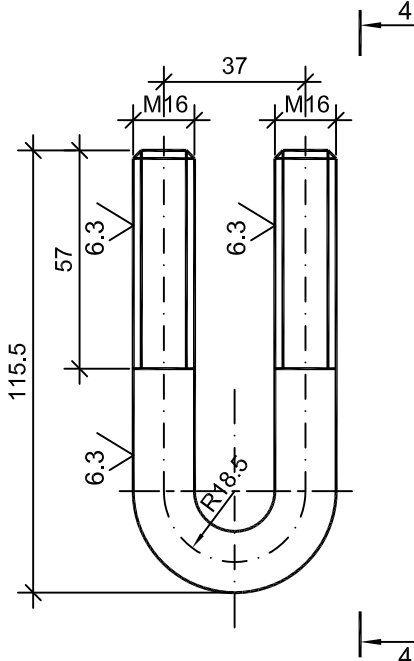


3-3

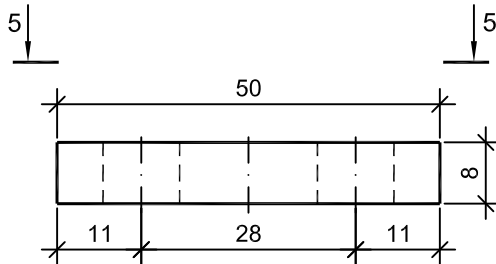
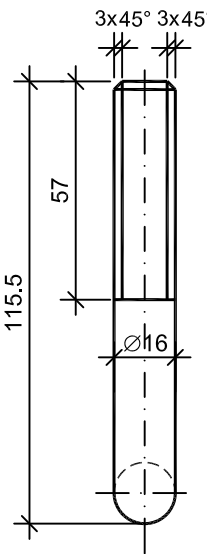


ცალი X-1

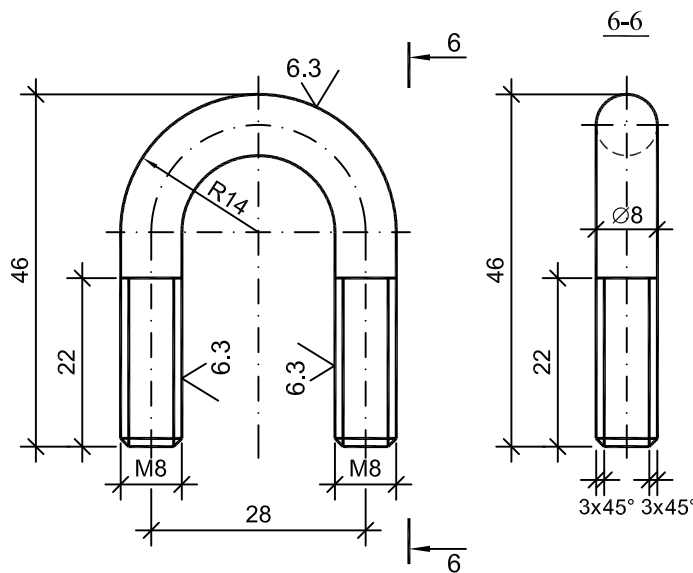
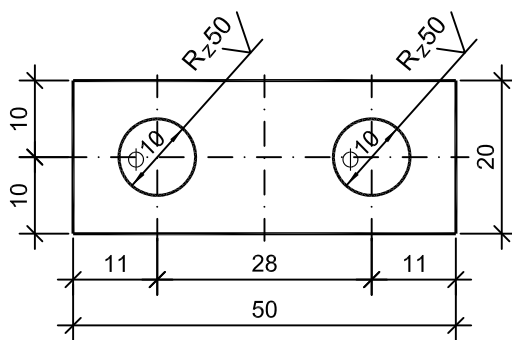
მ 1:2



4-4



5-5



შეიქმნა	შეიქმნა:	თარიღი:
	გამა ავტორი	ოქტომბერი, 2018.
	შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
	გირბი მსროლავი	№22 - 02

ГОСТ 5264-80 H1 Δ 6

Б-3

260

260

80

М 27

10

60

380

60

10

520

Э-1

Э-2

4

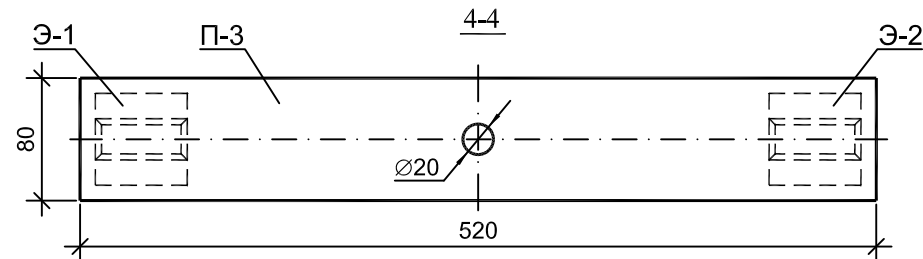
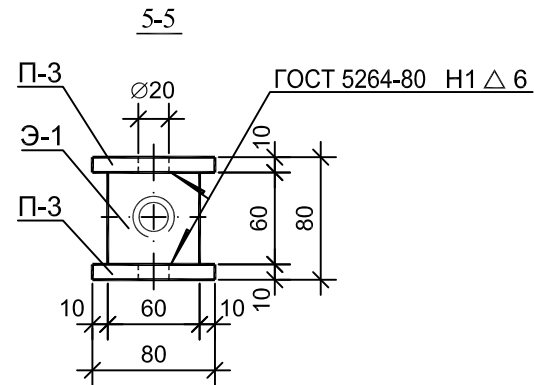
4

5

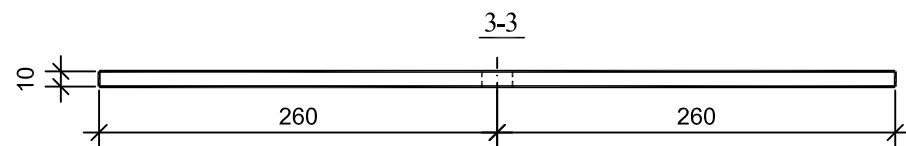
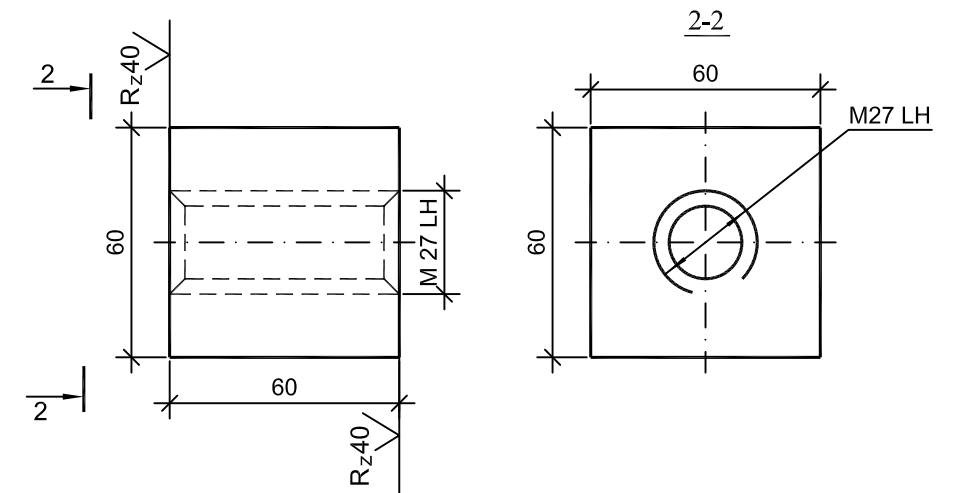
5

М 27 LH

М 27 LH



Technical drawing of a rectangular plate. The overall dimensions are 520 mm in length and 80 mm in width. The plate has a central circular hole with a diameter of $\varnothing 20$ mm. The corners are rounded with a radius of $R_z 80$. The drawing includes dimension lines and arrows indicating the measurements.



Technical drawing of a mechanical part, likely a shaft or tube, showing dimensions and features. The part has a total length of 850. It consists of a central section with a diameter of 28 (Ø28) and a length of 400, flanked by two sections with a length of 200 and 250 respectively. The ends are chamfered with a 3x45° chamfer. There are two sets of dimensions 6.3, likely indicating wall thickness or fillet radius. A dimension M 27 is shown on the left end. The drawing includes a break line in the middle of the 400 section.

ГОСТ 14098-85-C23-P₃

3x45°

6.3

Ø28

R 45

250

300

170

120

59

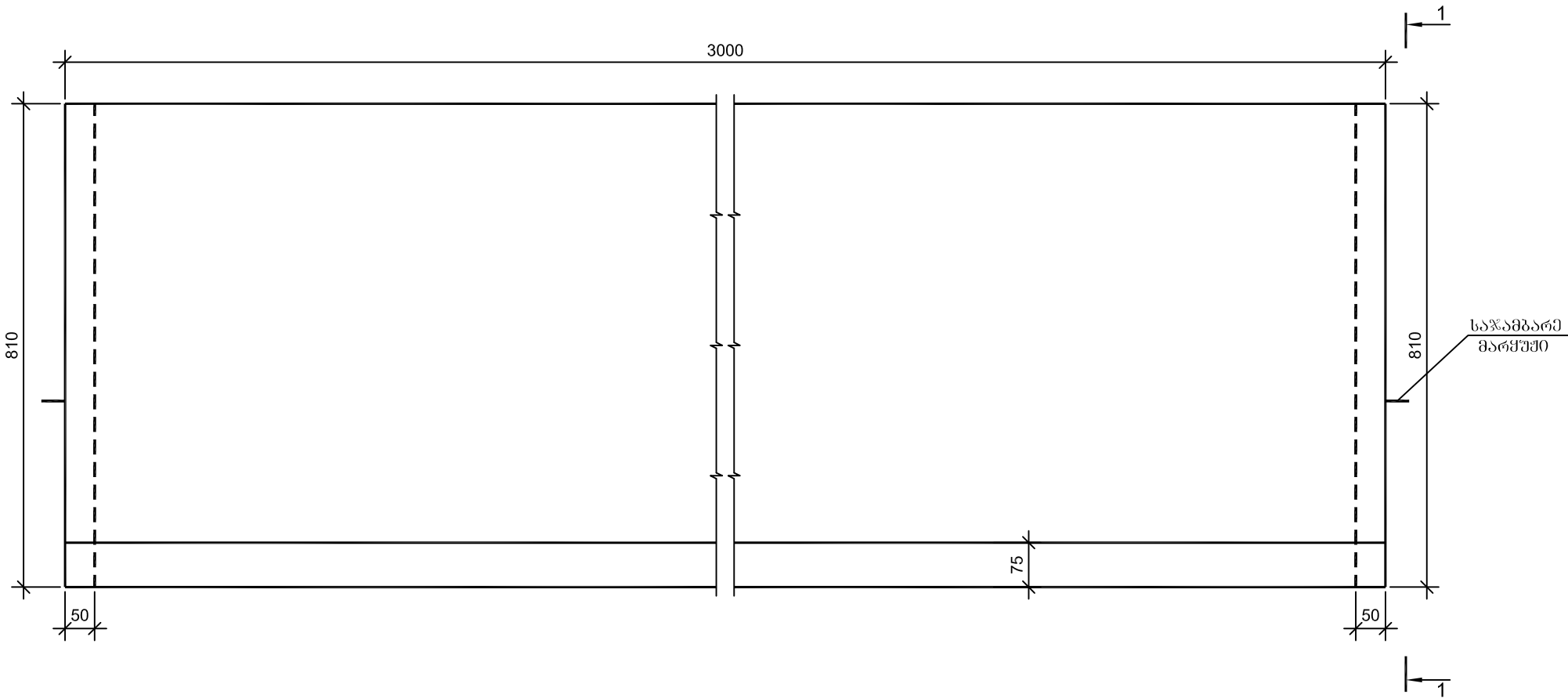
649

M 27 LH

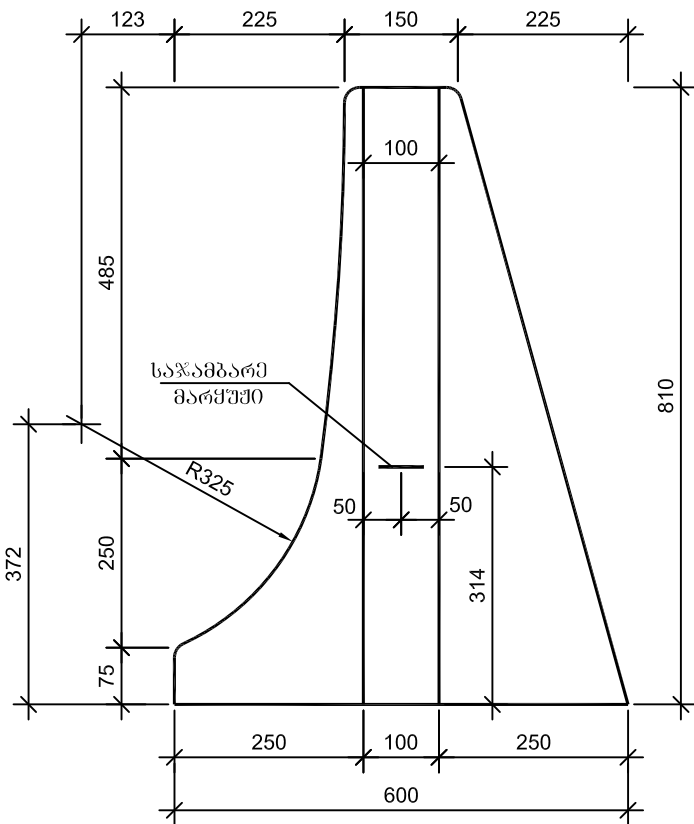
პოზიცია	ღასახელეობა		ღიაგეტრი ან კვეთი გე	სიბრძე გე	მასა კგ	რადღუნობა ცალი	შენიშვნა
7	გოსაჰიი გ-3 A-I	გაერთეგელი ეღმენტი ჰ-1	60x60	60	1.7	1	ГОСТ 2591-88
		გირვითა II-3	10x80	520	3.3	2	ГОСТ 103-76
		გაერთეგელი ეღმენტი ჰ-2	60x60	60	1.7	1	ГОСТ 2591-88
5	A-I	ჰიმი T-1	28	850	4.11	1	ГОСТ 5781-82
6	გ-3	ჰიმი ჟუნოთი T-2	28	1040	5.02	1	ГОСТ 5781-82

შოქასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდ-ჯვარი-მესტია-ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	შეასრულა:	თარიღი:
	გმაპ აღნიშვნილი	ოქტომბერი, 2018.
მოსაჭიმი, ჭიმი T-1 და ჭიმი ქვეყნო T-2	შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
	პირები მისრულებილი	№22 - 04

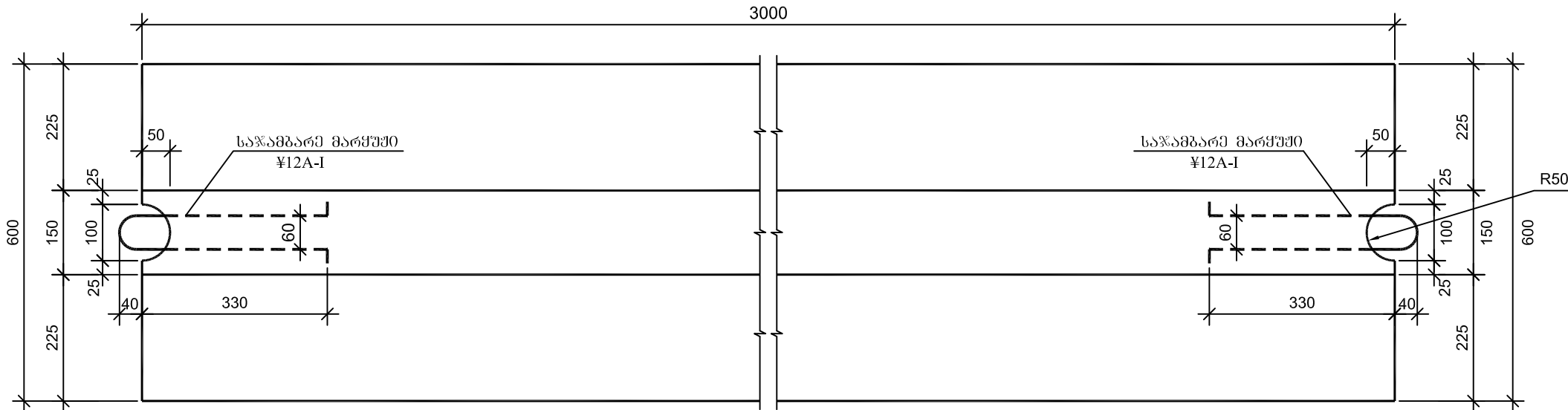
შახალი
მ 1:10



1-1
მ 1:10



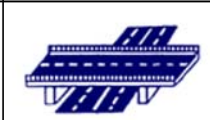
გეგმა
მ 1:10

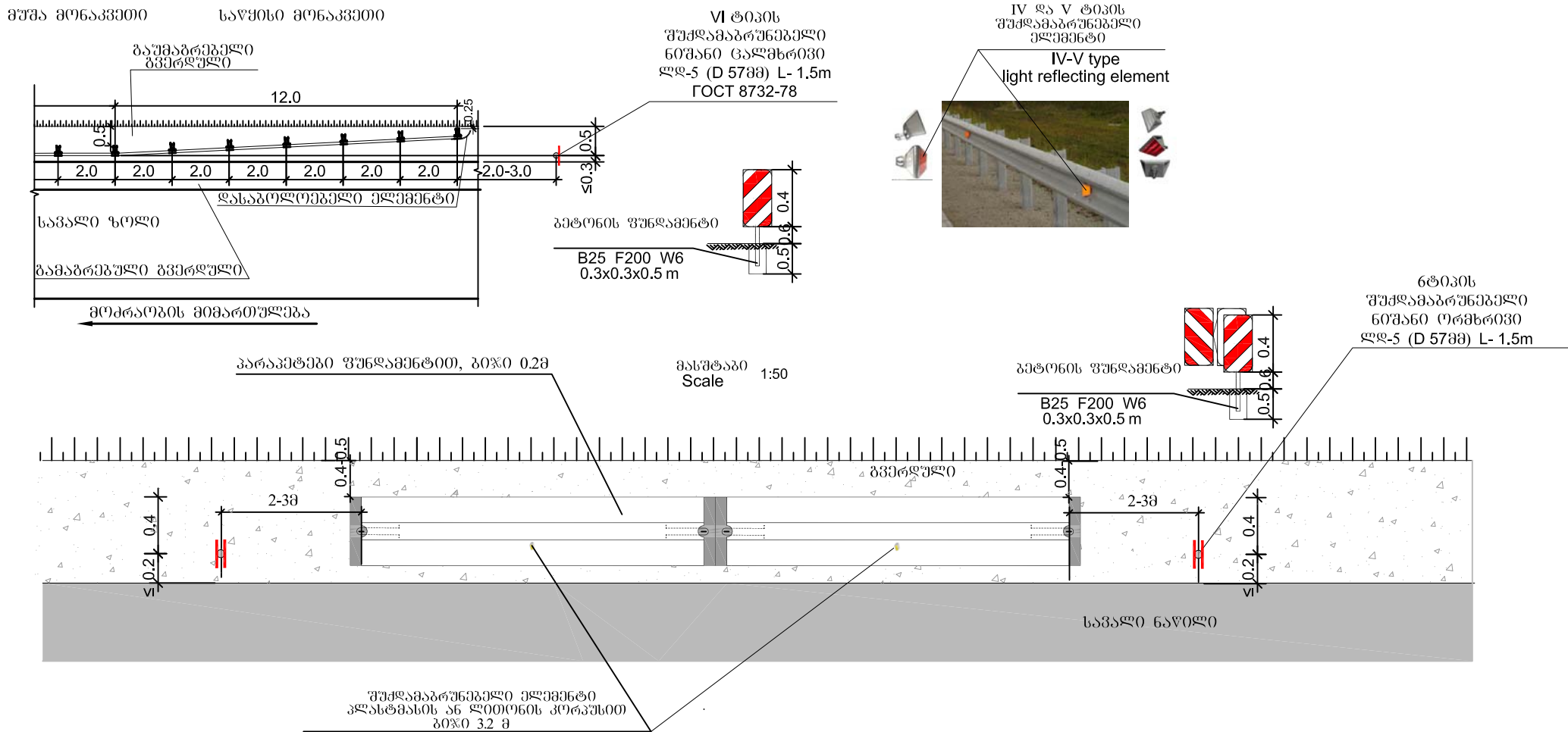


გეტონის მოცულობა ერთ ბლოკზე
B35 F200 W6
V=0.77 მ³
საჯამბარე მარჯვშო
Ç12A-I P=1.47 კგ

შ ე ნ ი შ ვ ნ ა

1. მოწოდებული გეტონის პარამეტრები ეფუძნება ГОСТ 52289-2004, ГОСТ 52607-2006, ГОСТ 52721-2007 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად ან უნდა აკმაყოფილებდეს ევროსტანდარტების მოთხოვნებს EN 1317 - (1-5).
2. მაღალი ძვრადობის მქონე გეტონის ზღუდარი უნდა აკმაყოფილებდეს სტანდარტს EN 1317-4 (H1-B-W2)
3. ყველა ზომები მოცემულია მილიმეტრებში.

 შ.პ.ს. "პროექტმშენკომპანი" საპროექტო, საკონსულტაციო და საჯამბარე-მშენებლო კომპანია. "PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D. DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.		შეიქმნა საპროექტო-კონსტრუქციის სამსახურის მიერ. შეიქმნა საპროექტო-კონსტრუქციის სამსახურის მიერ. შეიქმნა საპროექტო-კონსტრუქციის სამსახურის მიერ.	შეასრულა:	თარიღი:
			ბიუროში მშენებლის მიერ	ოქტომბერი, 2018.
			შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
			გეგმა აღნიშნული	№23 - 01



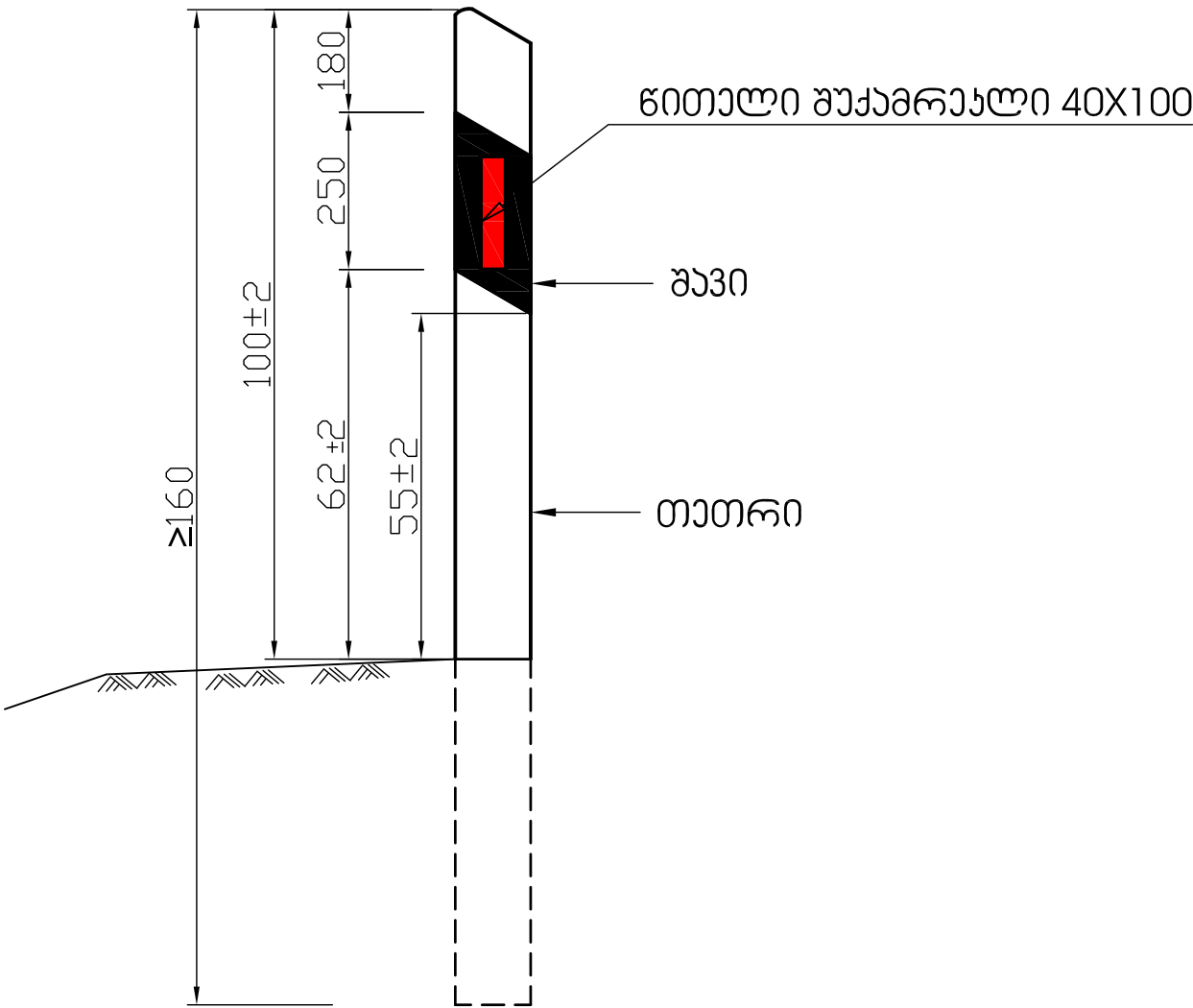
შენიშვნა

- საბზარო შუქლამაბრუნებლები 6 ტიპისაა და ეწეობა ГОСТ P 52766-2007 , ГОСТ P 50971-2011 სტანდარტების მოთხოვნის მიხედვით
 - I და II ტიპის შუქლამაბრუნებლები ეწეობა მიმართულ ბოკინტეხზე, საბზარო ნიშნების ღბარებზე, მაღალი ინტენსივობის პრიზმულ-კატეპური სისტემის VIII კლასის წიგვადი ვირით
 - IV და V ტიპის შუქლამაბრუნებლები ეწეობა ლითონის ზღუდარებზე
 - VI ტიპის შუქლამაბრუნებლები ეწეობა ყველა სახის ზღუდარების დასაწყისთან მიხედვით
- შუქლამაბრუნებლები მარბლება ლითონის ღბარებზე (D 57) ცალმხრივად ან ორმხრივად
- ყველა ზომა მოცემულია მეტრებში

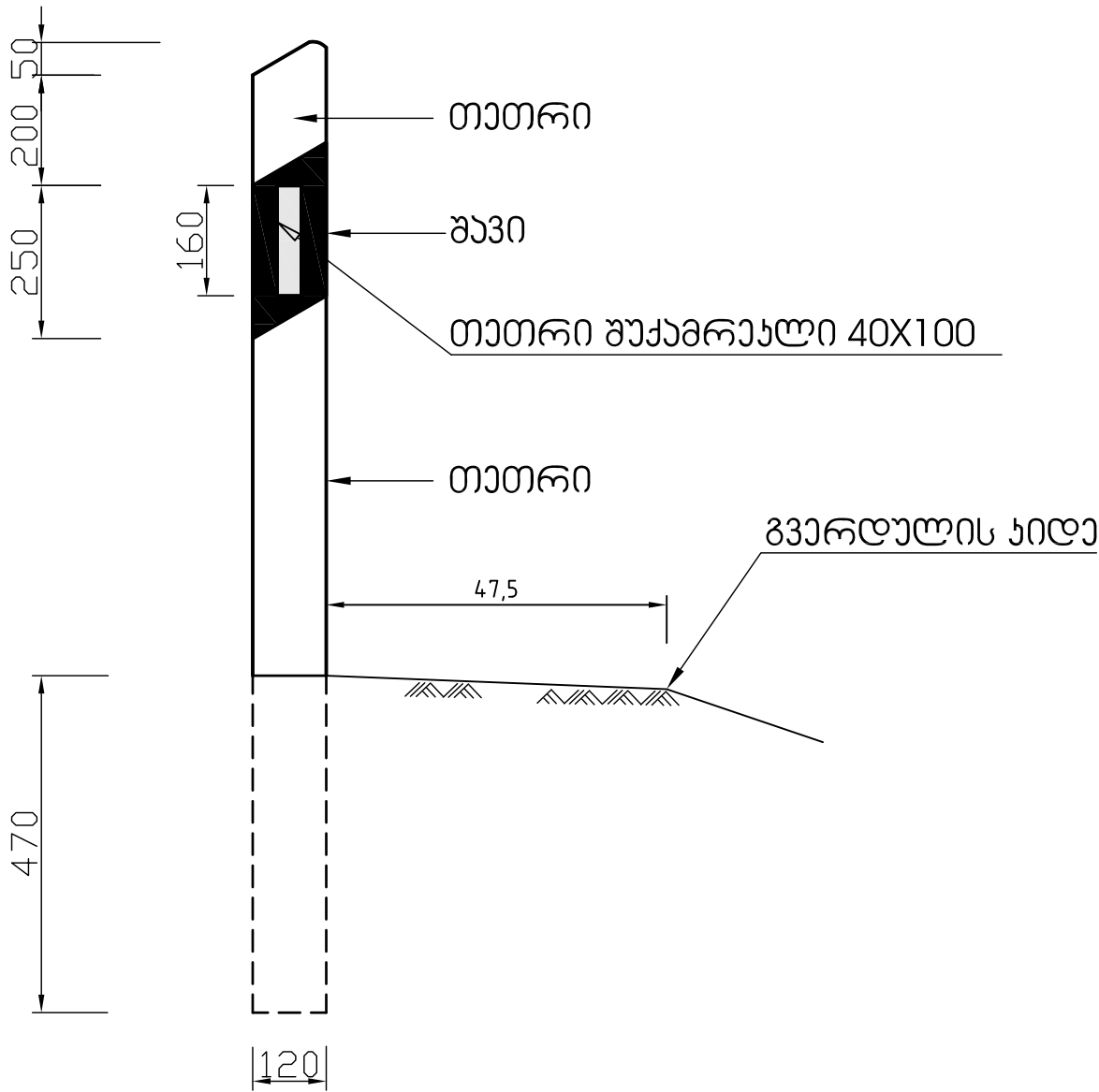
 შ.პ.ს. "პროექტმშენკომპანია" საპროექტო, საკონსულტაციო და სახელმძღვანელო კომპანია. "PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D. DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY. მისამართი: იმალთის გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო.0194. ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194. TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Proeqtmshenkompani@gmail.com		შოდასახელებიერებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდ-ჯვარი-მისტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	შეხრულა:	თარიღი:
			ბერიბი მსროფაშვილი	ოქტომბერი, 2018.
			შეამოწმა:	ნახაზი:
			ბემა კონაშვილი	№24 - 01

მიმართვითი
ბოჩინები

გზის მარცხენა ჟილა

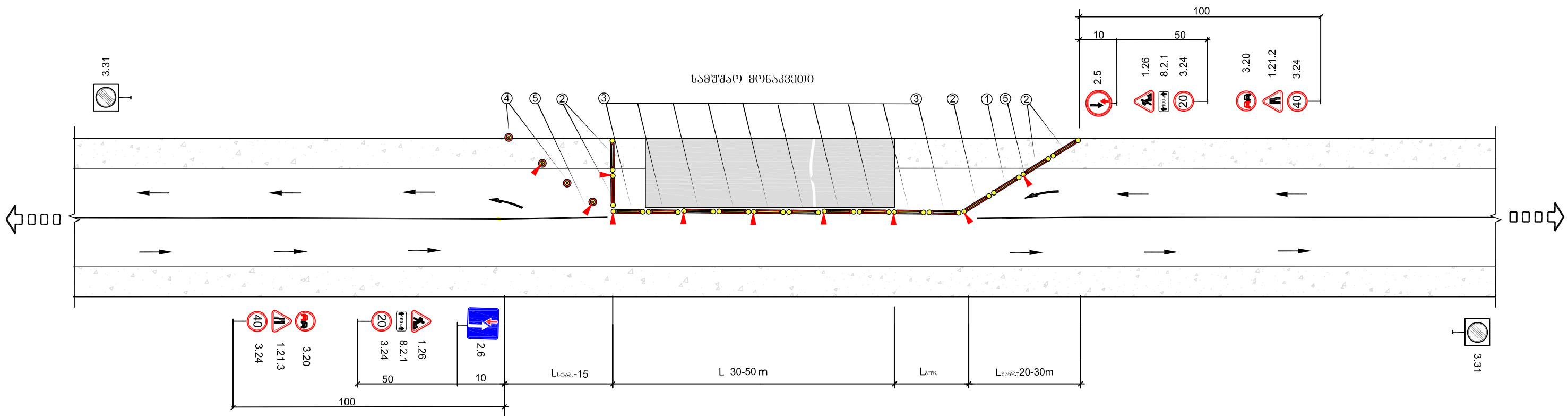


გზის მარჯვენა ჟილა



 შ.პ.ს. "პროექტმშენკომპანი" საპროექტო, საკონსულტაციო და საზედამხებო კომპანია. "PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D. DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.		შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასკლიის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	შეასრულა:	თარიღი:
			გიორგი მესროფაშვილი	ოქტომბერი, 2018.
მისამართი: ივალთოს გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო.0194. ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194. TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Proeqtmshenkompani@gmail.com		კლასმასის მიმმართველი ბოჭკინტი	შეამოწმა:	ნახაზის ნომერი:
			გემა აღნიშვნილი	№25 - 01

საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს დასახლებულ პუნქტში
სავალი ნაწილის ნახევარზე



პირობითი აღნიშვნები

სავალი - განდევნის ზონის სიგრძე

სავალი - გუშვრული ზონის სიგრძე

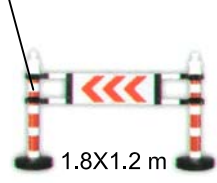
სავალი - სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე

სავალი - სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე

1. შესაღობი მოწყობილობა



2. შესაღობი მოწყობილობა



3. შესაღობი მოწყობილობა



ტრანსპორტის მოძრაობის
მიმართულება

სარემონტო მონაკვეთის
მასშტაბური სიგრძე

მოძრაობის ინტენსივობა	სარემონტო მონაკვეთის სიგრძე S
ავტ./სთ.	მ
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

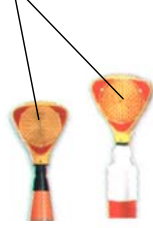
შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეგულირებო, მოძრაობის გარეშის ფუნქციური გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუდგინოს ინჟინერს შესთანხმებლად. სქემა დამუშავებულია **ОДМ 218.6.014-2014** -ის მიხედვით.
- სინქრონიზებული უნდა იყოს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასახლებული მასშტაბური სინქრონიზაციის მიხედვით (საშუალოდ გეგმით არა უმეტესი 20 კმ/სთ.).
- სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე უნდა აღინიშნოს გეგმებულმა და ეს მონიშვნა მიტანოს საგზაო ნიშანზე (8.2.1).
- გეგმა დროებითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამშენებლო სამუშაოების წარმოებასთან, სამუშაოების დასრულებისთანავე საპროექტო დაუქონებლად აღიზნოს.

4. მიმდინარეობის კონტროლი



5. სასიგნალო ვანარი



1.26 ღრუბრითი საგზაო ნიშანი

3.20 ლითონის ღბარი

3.24 გეტონის ძვესაღბაში 0.1M³



შ.პ.ს. "პროექტმშენკომპანი"
საპროექტო, საკონსულტაციო და საინჟინერო კომპანია.
"PROEQTMSHENKOMPANI" L.T.D.
DESIGN, CONSULTING AND SUPERVISING COMPANY.

მისამართი: იმალთის გორა № 44 ა, თბილისი, საქართველო. 0194.
ADDRESS: № 44A IKHALTO GORA, TBILISI, GEORGIA. 0194.
TEL: (+995 590) 33-39-49; (+995 32) 236-53-82. E-mail: Proeqtmshenkompani@gmail.com

	შეასრულა : ალექსი როდნოვი	თარიღი : ოქტომბერი, 2018.
საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს დასახლებულ პუნქტში სავალი ნაწილის ნახევარზე	შეამოწმა : გეგმა აღნიშნული	ნახაზი : №26 - 01