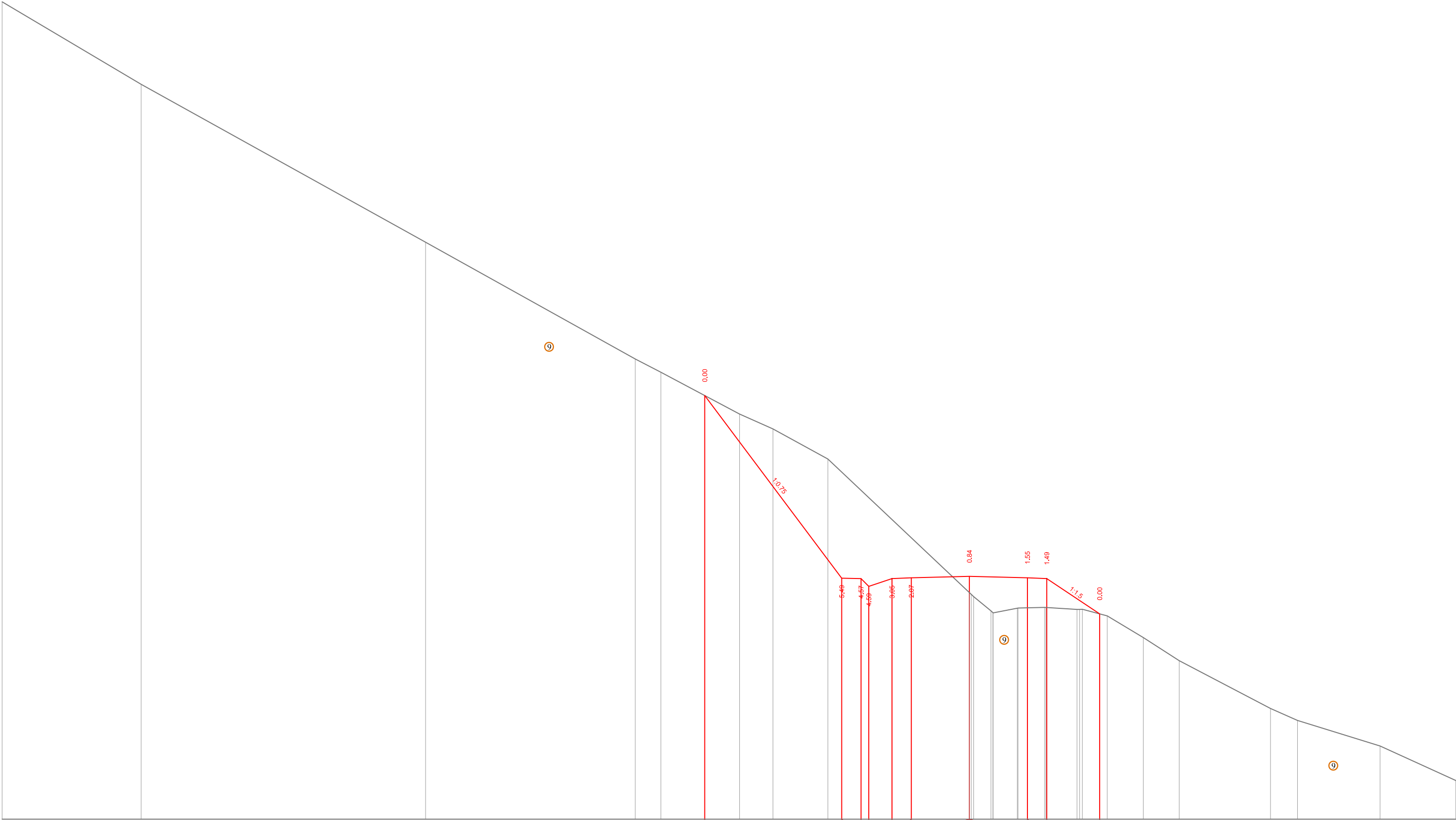




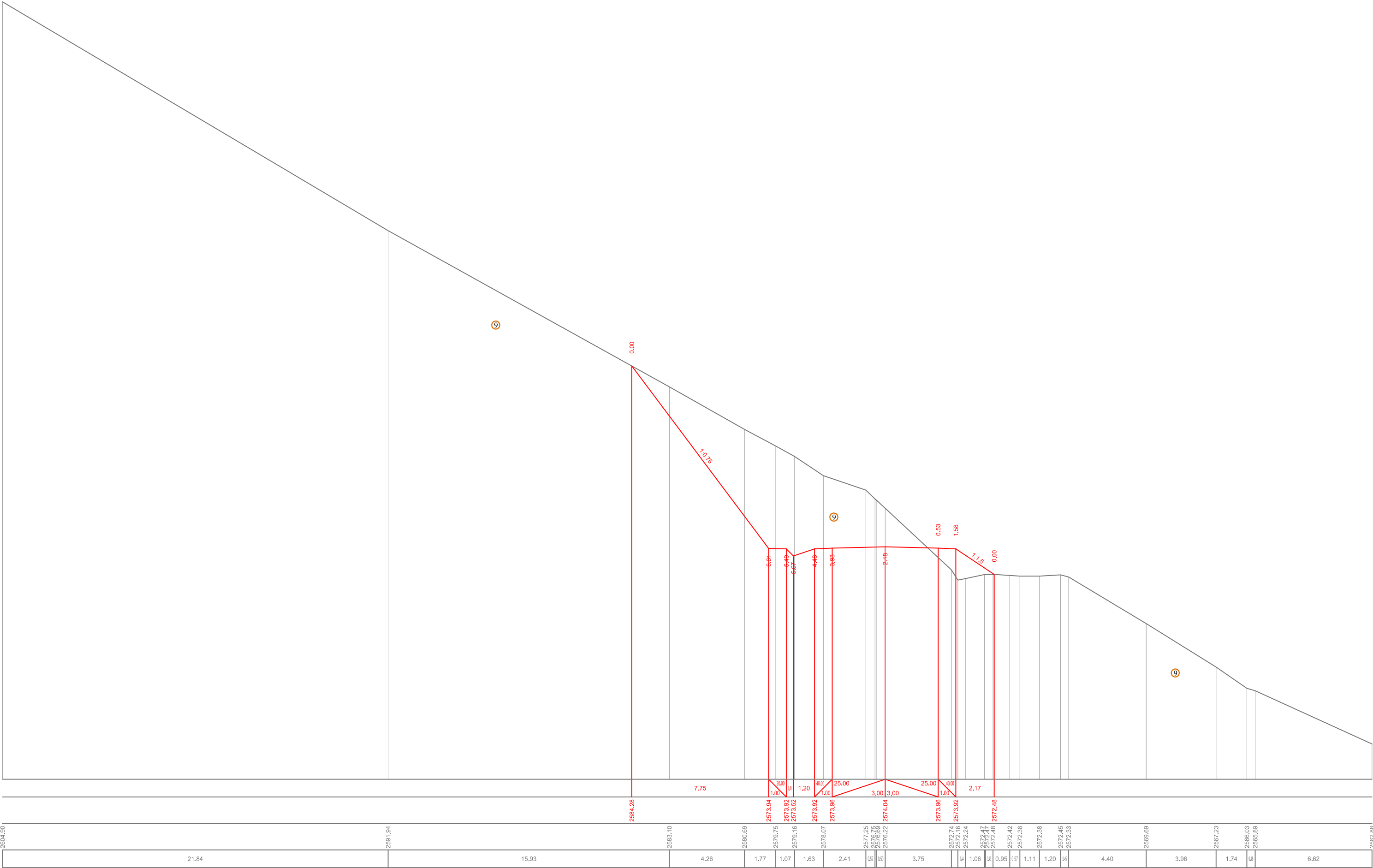
2604.59	2600.33	2592.16	2586.13	2585.44	2584.24	2583.28	2582.51	2580.96	2574.79	2574.77	2574.37	2574.77	2574.81	2574.89	2574.05	2573.84	2573.10	2573.25	2573.28	2573.28	2573.18	2573.19	2572.85	2571.73	2570.53	2568.06	2567.44	2566.12	2564.34
7.19									20.00	1.00	1.20	40.00	25.00	3.00	3.00	25.00	40.00	25.00	40.00	25.00	40.00	25.00	40.00	25.00	40.00	25.00	40.00	25.00	40.00
10.84	1.32	4.07	1.73	2.84				7.31	1.00	1.20	1.00	1.00	3.00	3.00	25.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
191+137																													

ხვითი გზის პროექტი, ლოდის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდის) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვილ-გლაციური - ფგQ_{III}. 10₀)

თიხიდან-ქვიშაქვიშანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვიშები (30%), არკოზული ქვიშაქვიშები (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - J₂-ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

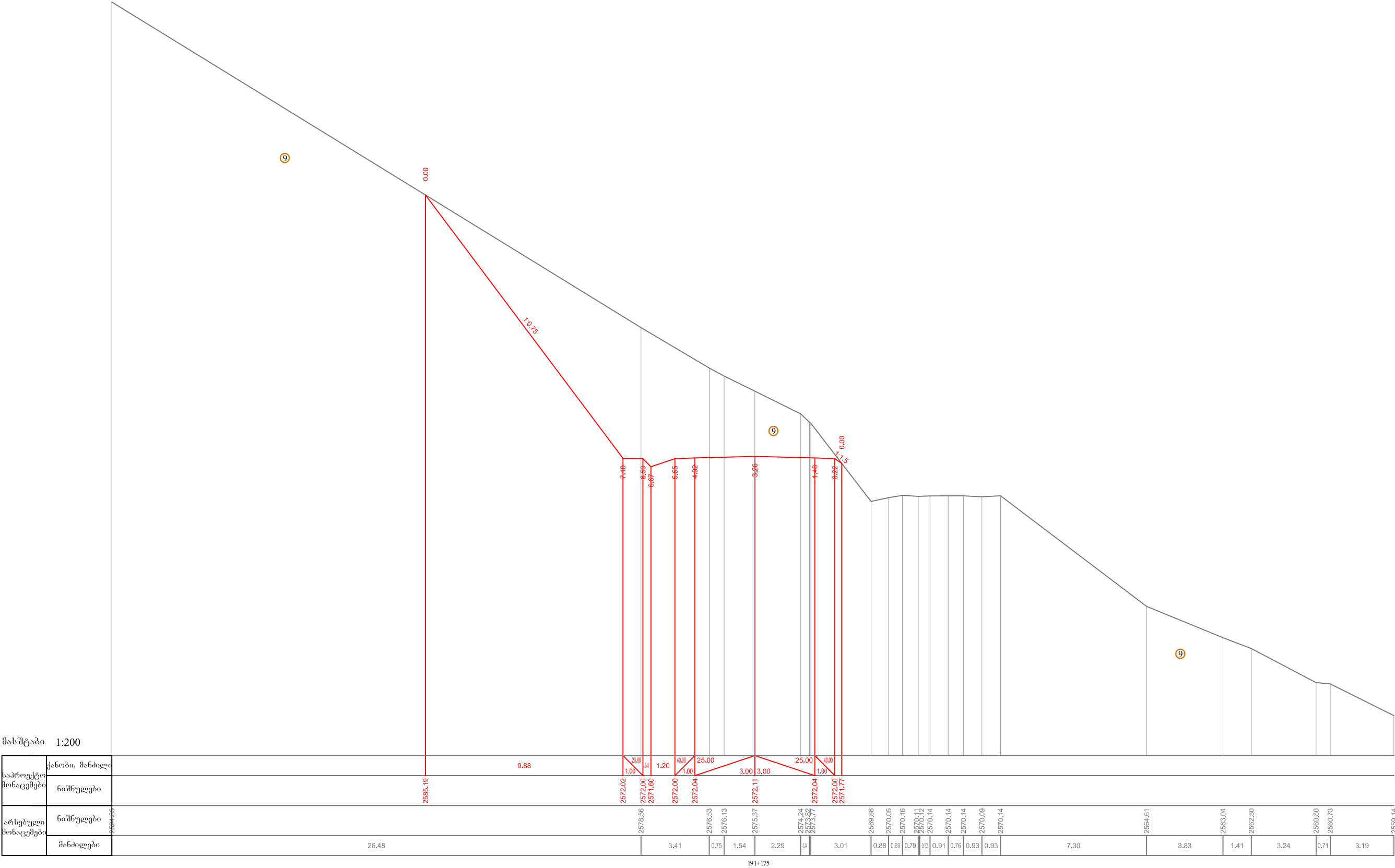
კაჟიანი კირქვი (35%), მერმულიანი კირქვი (30%), მერმული (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-მალანძი-ვოტმირი, ვორხიშელის და ჰიორას წყება - K₁-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შოდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლახდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვით პროფილი კმ 191+137 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 251



- ⑨ ხვინჯა-ლორლოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-პლაციური - ფეQ_{III}- 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბატი, ტალახიანის წყება) - J₂b-ხ(ქ). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვი (15%) [პერიასი-ვალანტი-ფოტერივი, ფორსიშულის და ჰიორას წყებები - K₁b-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
	№1 - 252

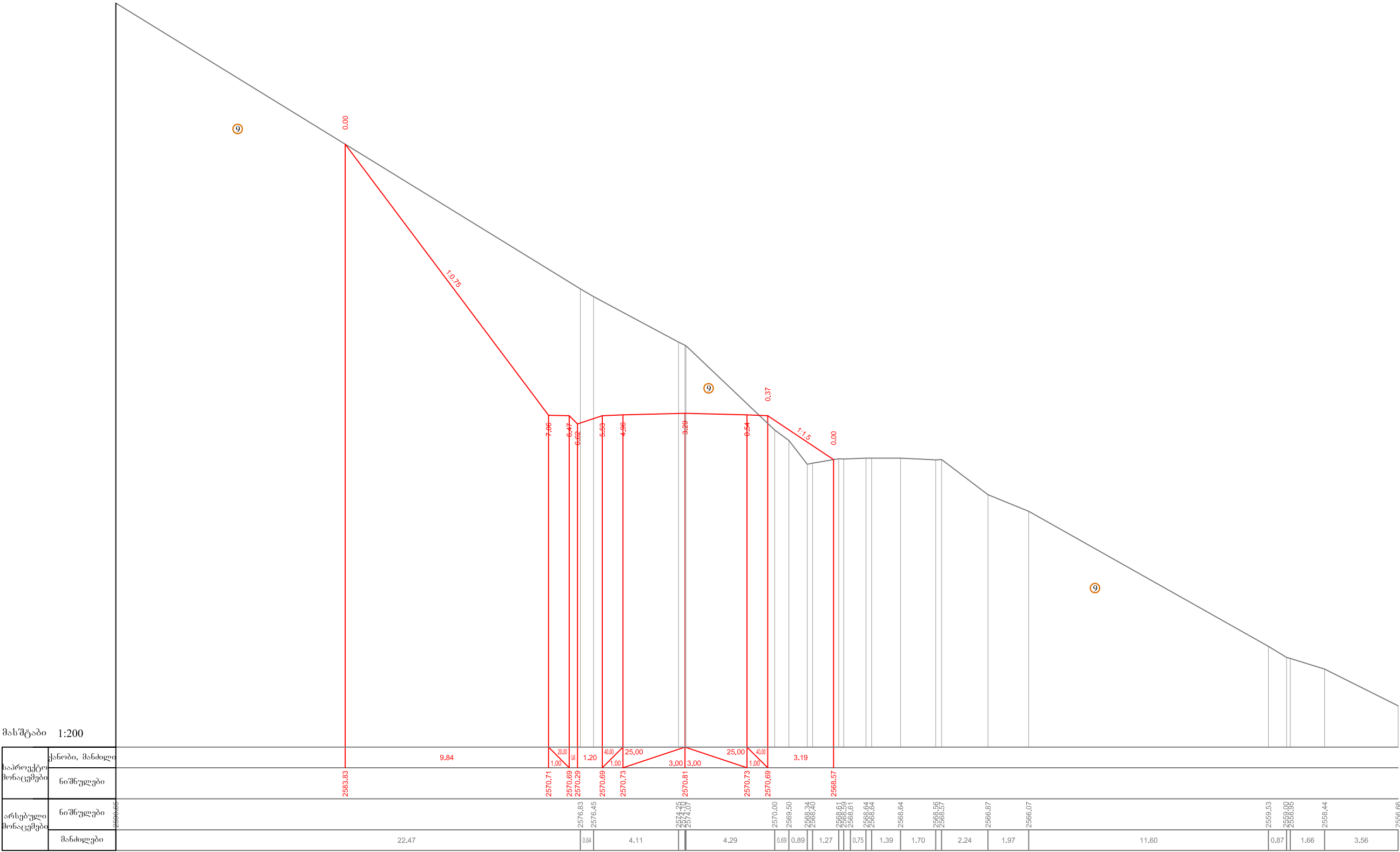


⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10₀)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბაიტი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაქვები (15%) [ბერიასი-გალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვიხი პროფილი კმ 191+175 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 253



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გზისპირა, ლოგის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოგის) ჩანართებითა და ლინხებით (ფლუვილ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვიშანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვიშანი (30%), არკოვანი ქვიშაქვიშანი (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყობა) - J₂-ხ-ხ(ტ). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვი (35%), მერმელოვანი კირქვი (30%), მერმელოვანი (20%), კარბონატული თიხაქვიშანი (15%) [ბერისი-მალანო-ფორმირები, ფორმირების და ზირის წყობები - K₁-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შედასახელებული მონაცემების ზუსტი-მასშტაბის-ფაქტორის საფუძველზე გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეგულირებო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განმარტებული კმ 191+190 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 254

მასშტაბი 1:200

პროექტული მონაცემები	ქანობი, მანძილი	7.04																			
	ნიშნულები	2575.96			2566.57	2566.55	2566.15		2566.55	2566.51	2566.39		2566.25	2566.23	2564.64						
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	2577.69	2576.59	2575.54	2574.45		2571.67	2571.03	2569.10	2567.40	2565.42	2565.31		2564.71	2564.65	2564.57	2564.56	2564.48	2564.47	2564.44	2564.45
	მანძილები	0.88	3.35	2.41		5.28	0.72	2.08	1.60	1.86		3.68	0.81	0.61	0.68	1.19	0.94	1.01	1.02	2.95	4.07

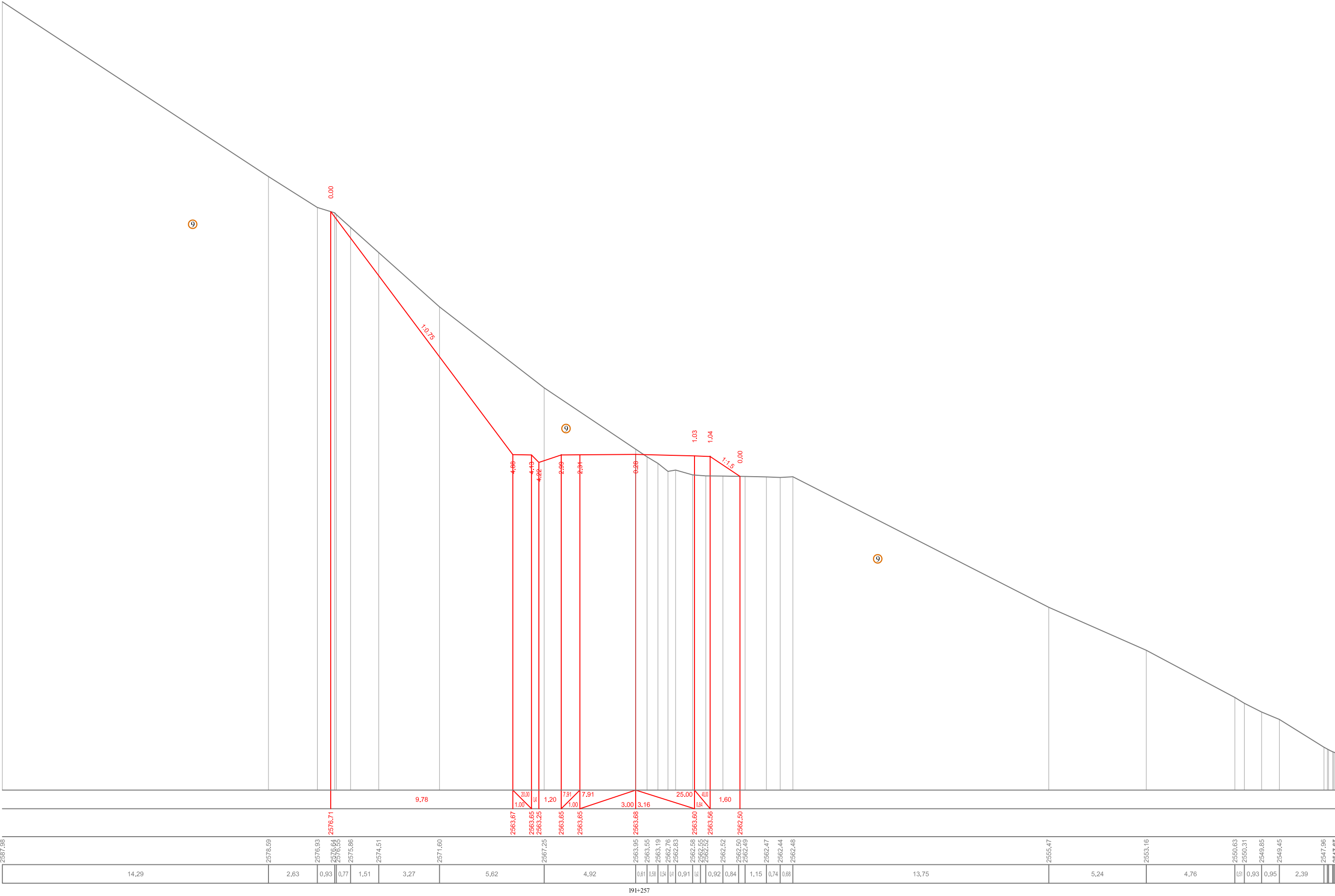
191+233

⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბატი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-მაღანძო-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვიხი პროფილი კმ 191+233 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 257



⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10₀)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂b-ht(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიპები (15%) [ბერიასი-მალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზირას წყებები - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

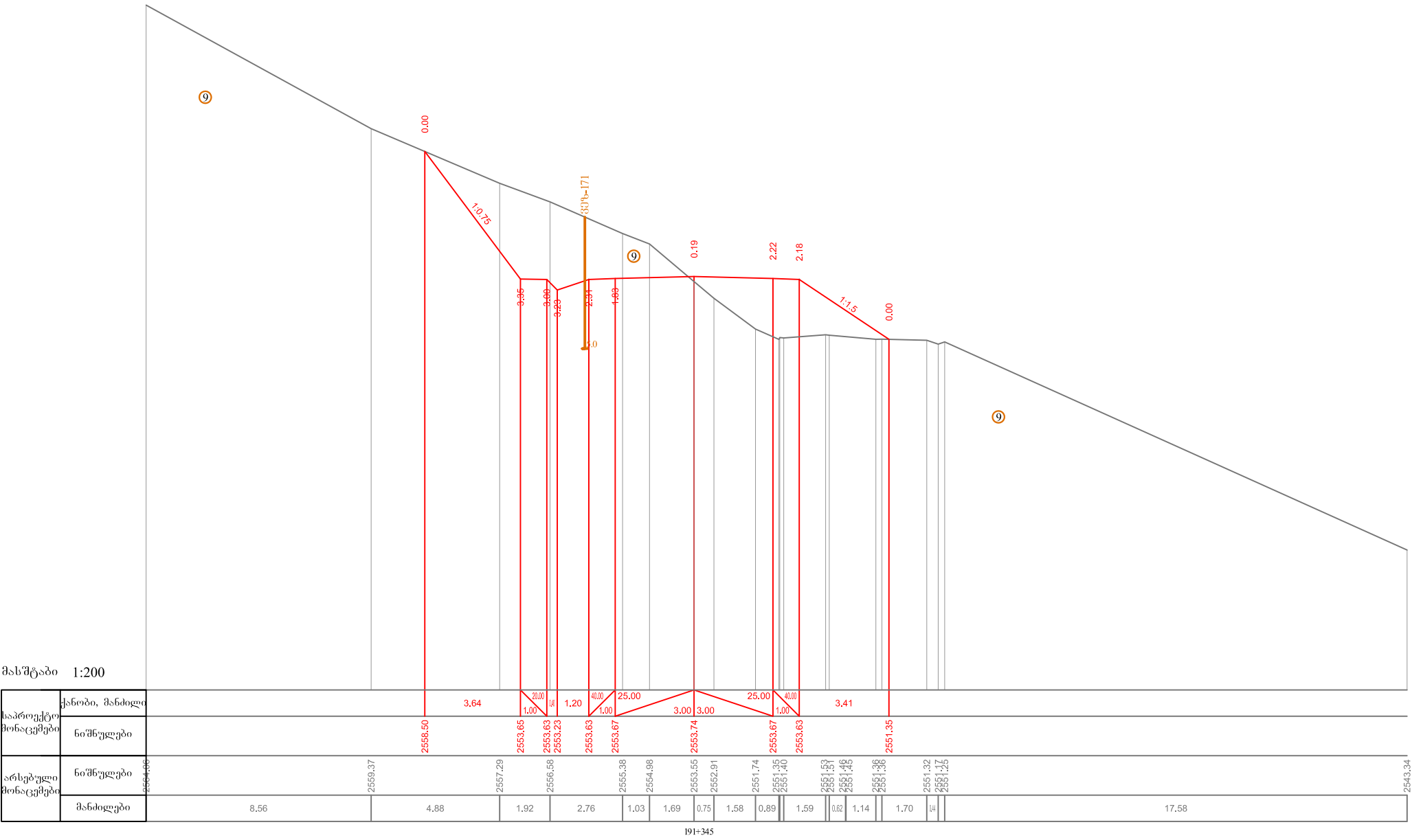
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლახდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვთი პროფილი კმ 191+257 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 259

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																		6.30		20.00 1.00		1.20		40.00 1.00		25.00		3.00		3.00		25.00		40.00 1.00		1.80																											
	ნიშნულები																2564.91		2556.51		2556.49		2556.09		2556.49		2556.53		2556.61		2556.53		2556.49		2555.29																													
არსებული მონაცემები	ნიშნულები																2565.19		2565.28				2564.13		2563.92				2562.91				2560.80		2559.59		2557.42		2556.17		2555.89		2555.31		2555.03		2554.98		2554.97		2554.85		2554.86		2554.88		2555.01		2555.19		2555.33		2552.46	
	მანძილები	34.59															0.61		5.87		0.82		2.39		4.40		1.31		2.35		1.60		1.16		1.23		1.52		0.64		1.50		1.38		0.98		3.68																	

- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂b-h(c). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-ვალანძი-ვოტმირივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტორობრილო რზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
ბანოივი პროფილი კმ 191+320 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 263



⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III} . 10_0)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b-h(tl)$. 31_8 40% $28_8/29_8$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [გერმანი-მაღანქო-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებაები - $K_1b-h(pr-cr)$. $15_8/16_8$ 35% $15_8/16_8$ 30% $22_8/24_8$ 20% 31_8 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვი პროფილი კმ 191+345 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 264

მასშტაბი 1:200

პროექტის მონაცემები	ქანობი, მანძილი											
	ნიშნულები	2559.02	6.54	2550.30	2550.28	2549.88	2550.28	2550.32	2550.39	2550.32	2550.28	2546.58
არსებული მონაცემები	ნიშნულები			2547.75	2547.17	2546.34	2546.24	2546.07	2545.59	2545.84	2545.64	2544.66
	მანძილები	33.86		4.02		2.81	1.37	1.23	2.96	1.84	1.60	1.54

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვიხილო პროფილი კმ 191+375 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 265

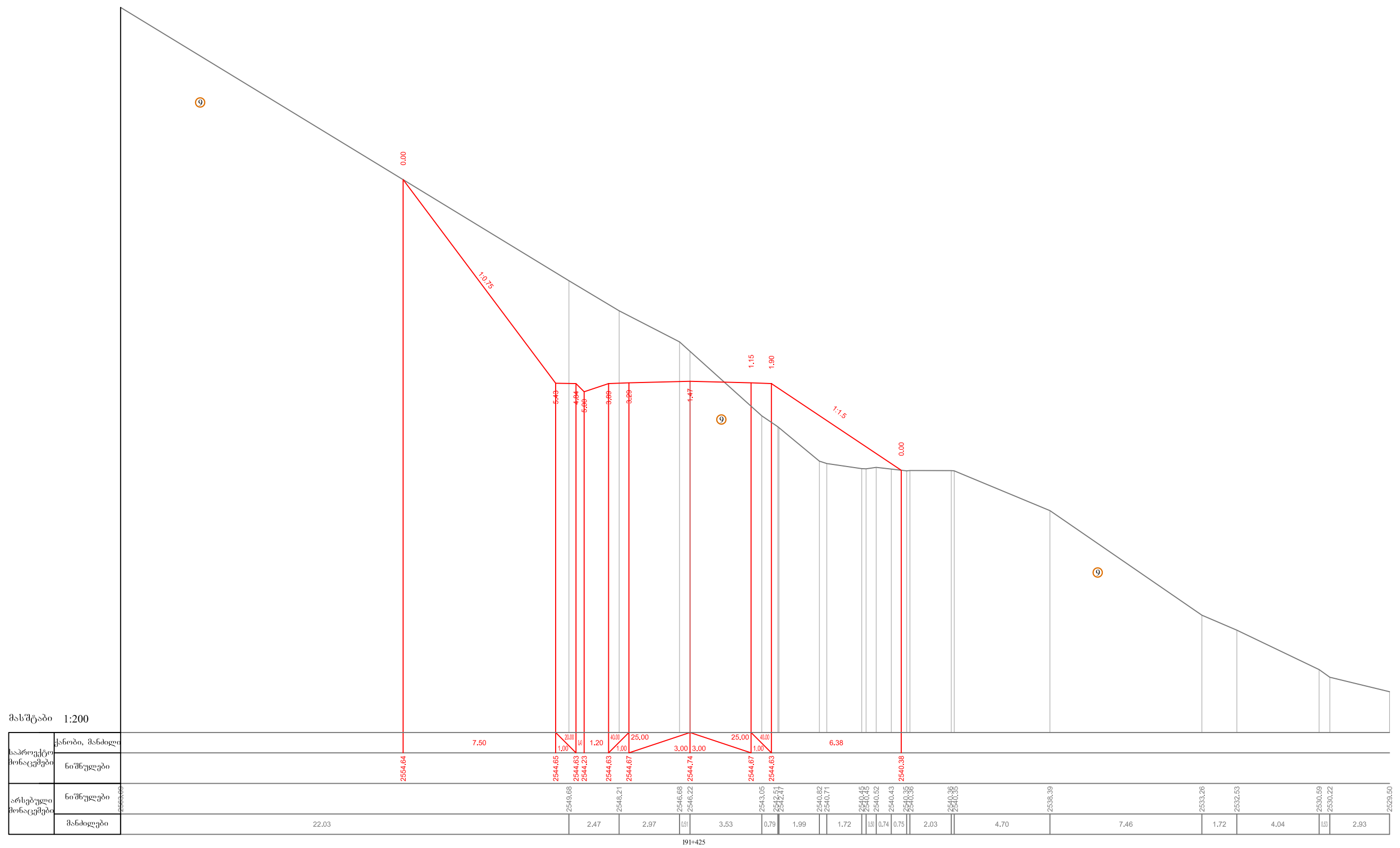
- ⑨ ხვინჭა-ლორლოვანი გზის, ლოგის (მათი გზის მტკიცე ქანის ლოგის)
ჩანართებითა და ლინებით (ფლუვილ-გლაციური - f_gQ_{III} 10₀)
- ⑪ თისოვან-მომავლოვანი ფიქლები (40%), მომავლები (30%), არკოვანი მომავლები
(30%), (გაიონი-გაიონი, ტალახისის წყება) - J₂b-ht(II). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაპიანი კირქვები (35%), მერგლოვანი კირქვები (30%), მერგლები (20%),
კარბონატული თიხაფიქები (15%) [გერმანი-ვალანტი-ფორმირები, ფორმირების და
ჰიორას წყებები - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

მასშტაბი 1:200

საპროექტო შინაგებები	ქანობი, მანძილი														
	ნიშნულები														
არსებული შინაგებები	ნიშნულები														
	მანძილები														

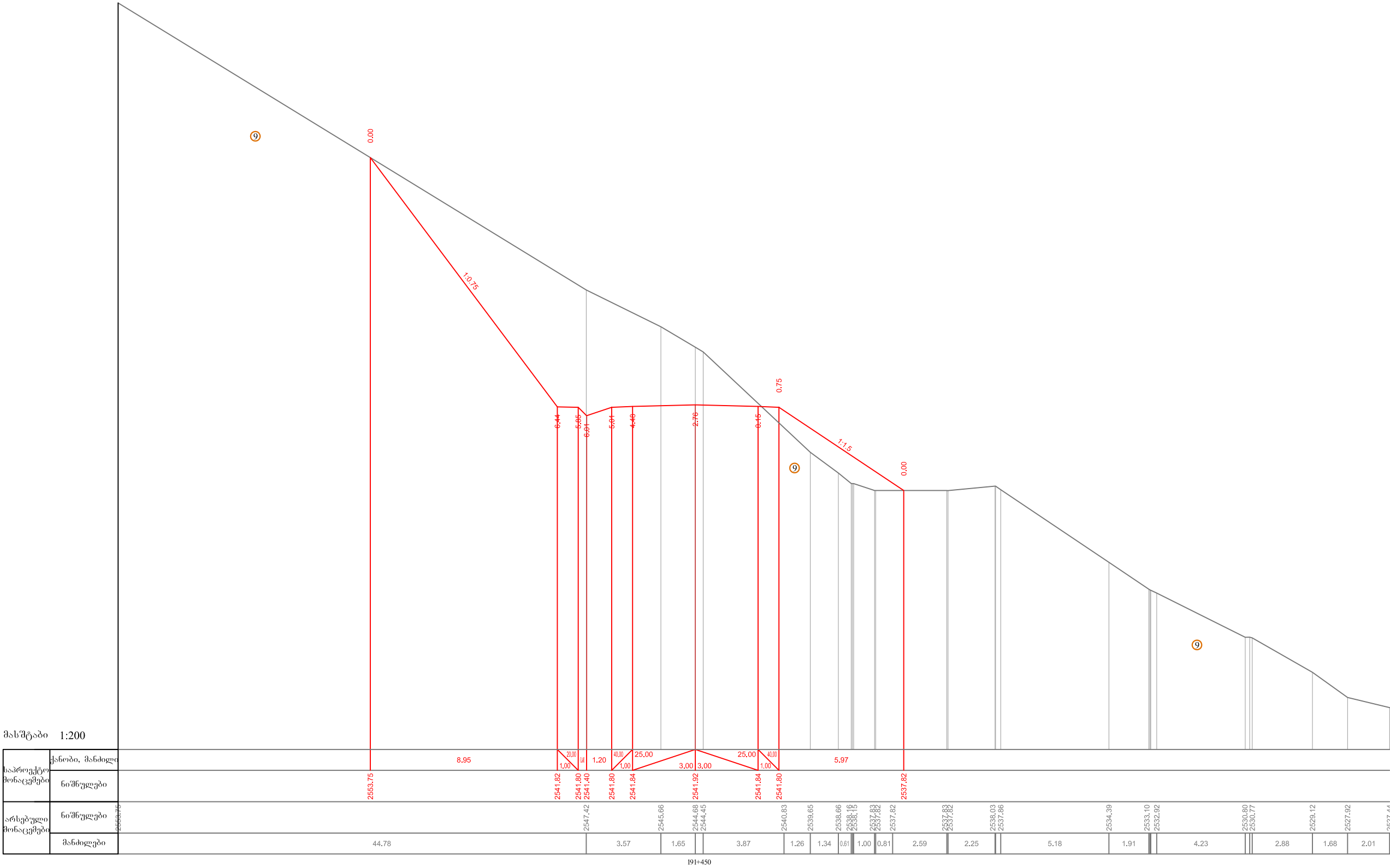
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ჩვQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოზი-გატი, ტალახიანის წყება) - J₂b-h(d). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [გერიასი-მალანძი-ვოტმირივი, ფორხიშულის და ზიორას წყებაები - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუზდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტორობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
	№1 - 266



თიხოვან-ძვიშაძეოვანი ფიქლები (40%), ძვიშაძეოვანი (30%), არკოზული ძვიშაძეოვანი (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყევა) - $J_2b-bt(tl)$. 31_8 40% $28_8/29_8$ 60%

შიდასახელმწიფოებრივი მცოვნელობის ზუპიდი-ჯვარი-მესტია-ლსდილის საავტომობილო ბზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
ბანოვი პროექტი კმ 191+425 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 267



- 9 ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ჩეQIII, 10₀)
- 11 თიხოვან-ქვიშაქოვანი ვიძლუბი (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- 13 კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიპები (15%) [ბერიასი-გალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზიორას წყებაები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

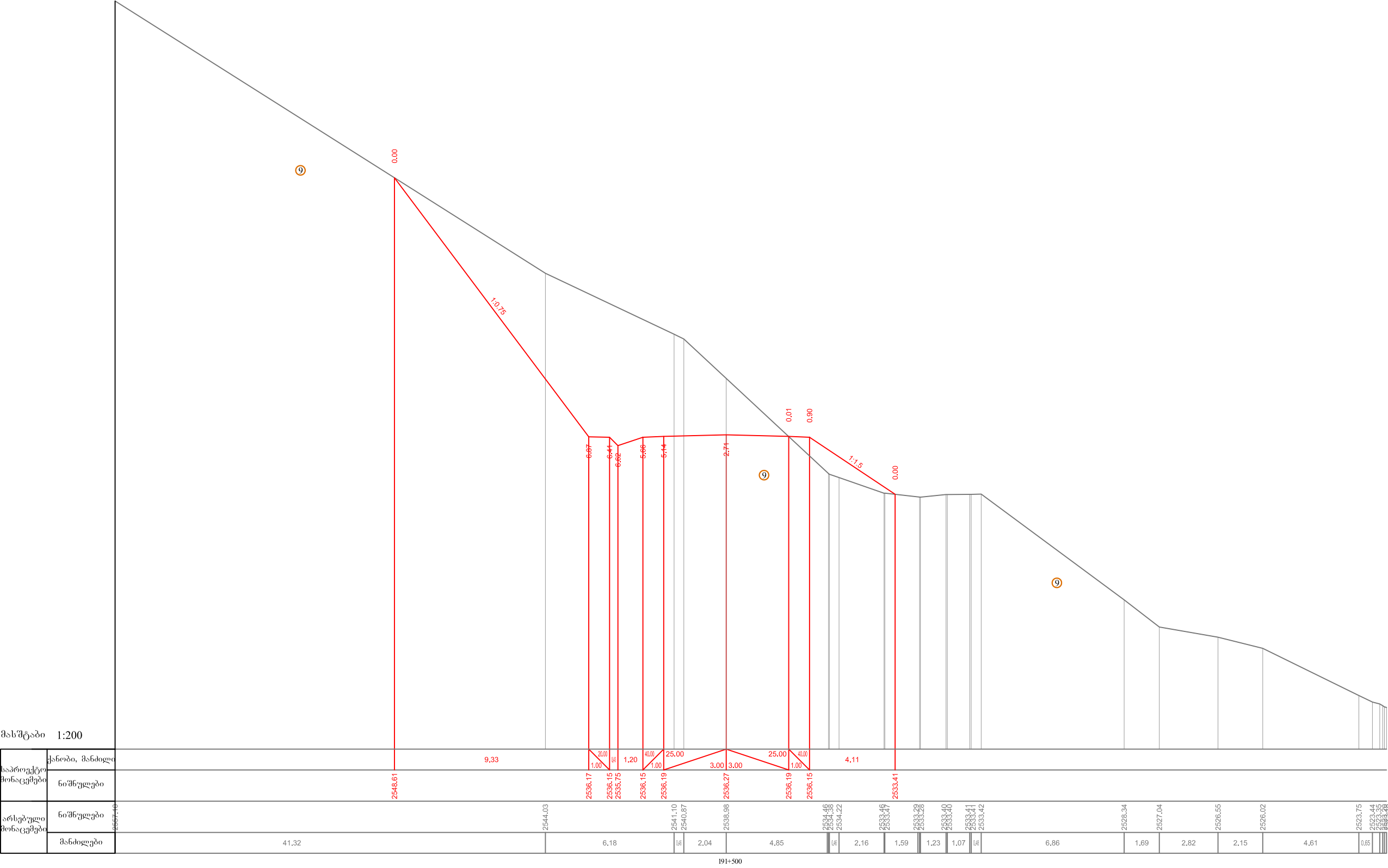
შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
ბანოში პროფილი	№1 - 268
კმ 191+450	
მასშტაბი 1 : 200	

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მოწოდებები	ქანობი, მანძილი	8.11																						
	ნომრები	2549.81	2539.00	2538.98	2538.58	2538.98	2539.02	2539.09	2539.02	2538.98	2535.57													
არსებული მოწოდებები	ნომრები	2545.44	2544.51			2543.43		2540.03	2537.18	2536.57	2535.78	2535.68	2535.60	2535.57	2535.44		2529.01	2528.23	2527.63	2527.63	2527.08	2526.21	2525.58	2525.32
	მანძილები	19.74	1.55	2.03		4.23		3.56	0.70	0.95	1.63	1.48	0.58	2.24	1.94	0.6	8.75	1.64	1.77	0.83	2.14	1.52	0.89	1.06

191+475

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვი პროფილი კმ 191+475 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 269



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გზის, ლოღოვის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოღოვის) ჩანართებითა და ლინეებით (ფლუვილ-გლაციური - ფეQIII. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვიშანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვიშანი (30%), არკოზული ქვიშაქვიშანი (30%), (ბაიოსი-ბაიოსი, ტალახიანის წყება) - J₂b-h(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვიშანი (35%), მერმელოვანი კირქვიშანი (30%), მერმელოვანი (20%), კარბონატული თიხაქვიშანი (15%) [ბერიასი-გალანძი-ვოტმირი, ვოტმირის და ზირას წყება] - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
განვით პროფილი	№1 - 270
კმ 191+500	
მასშტაბი 1 : 200	

მასშტაბი 1:200

პროექტი შენიშვნები	ქანობი, მანძილი	10.34														
	ნიშნულები	2546.17				2534.38	2534.36	2533.96	2541.19	2534.36	2534.40	2536.99	2534.47	2534.21	2534.14	2532.79
	მანძილები	20.60	1.27	2.54	4.99	3.31	1.12	0.92	1.09	1.23	0.80	1.54	1.54	0.71	8.48	2.45

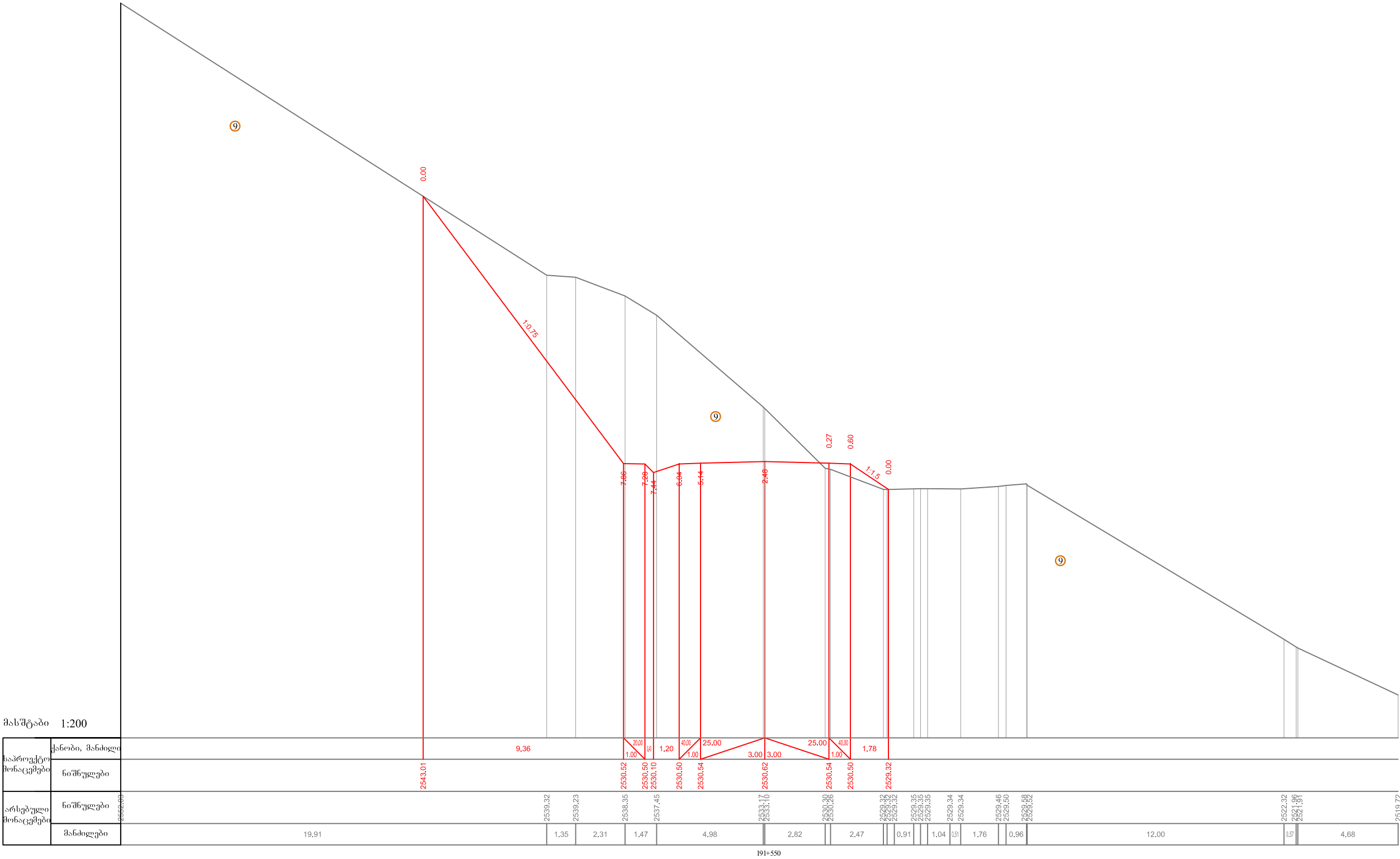
191+516

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
	№1 - 271

განვივი პროფილი

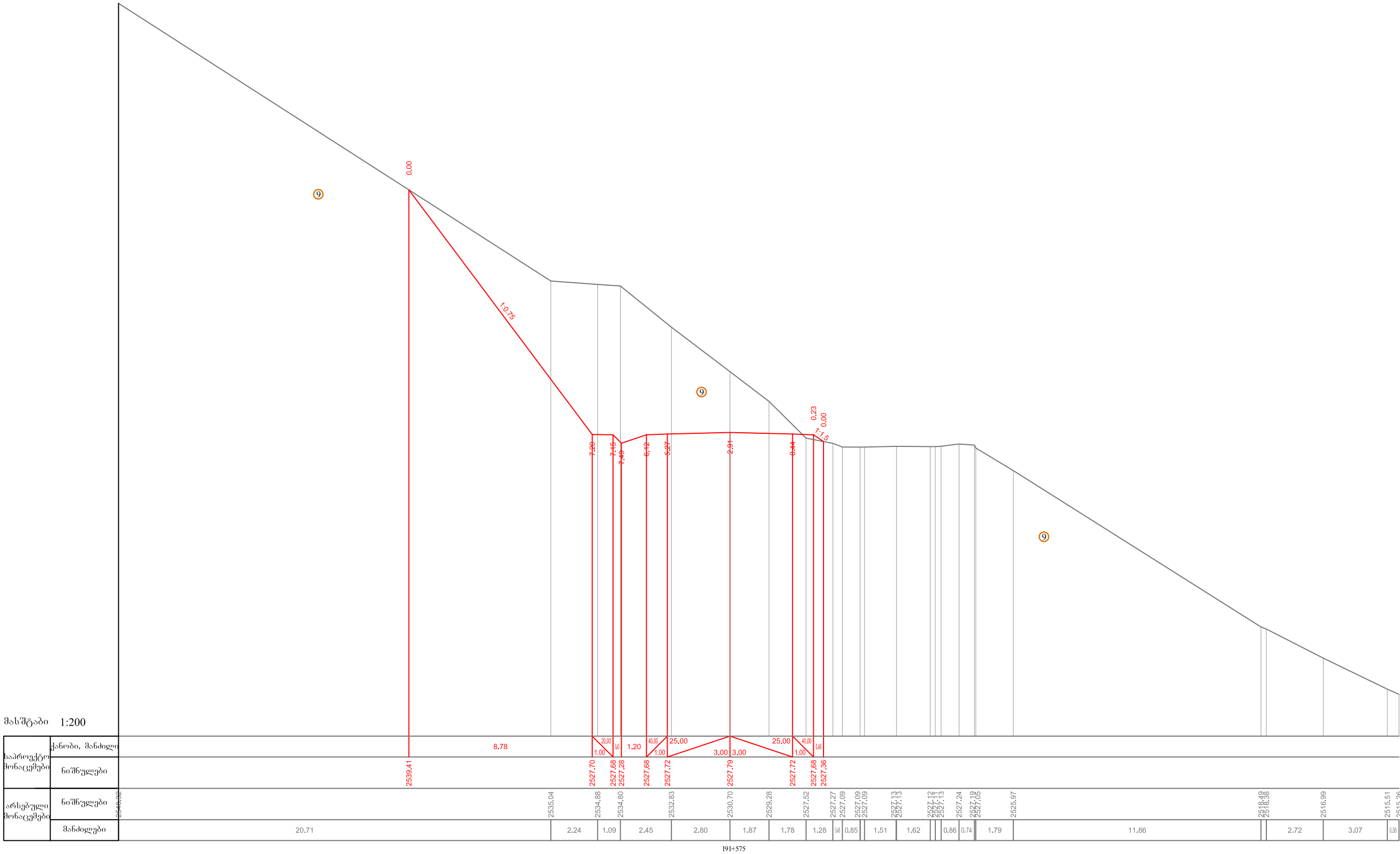
კმ 191+516

მასშტაბი 1 : 200



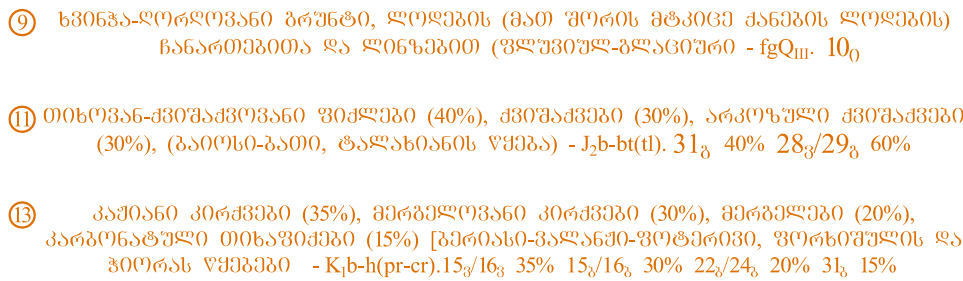
- ⑨ ხვინჯა-ლორლოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $f_{gQ_{III}}$ 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b-h(tl)$. 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელივანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიასი-გალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზიორას წყებები - $K_1b-h(pr-cr)$.15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
განვივი პროფილი კმ 191+550 მასშტაბი 1 : 200	№1 - 273



- 9 ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინხებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)
- 11 თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- 13 კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაქვები (15%) [ბერიასი-მაღანქო-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზირიას წყებაები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
განვთი პროფილი	ნახაზი:
კმ 191+575	ნახაზი:
მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჯგუფი-ჯგუფი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
ბანოვი პროექტი კმ 191+625 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 276

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი															7.58				20.00		1.20		40.00		25.00		3.00		3.00		25.00		1.00		40.00		0.90		5.79		20.00		
	ნიშნულები	2526.50														2516.40		2516.38		2515.98		2516.38		2516.42		2516.49		2516.42		2516.38		2515.78		2515.66										
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	2527.92														2522.74		2524.93		2522.27				2519.24		2517.98		2517.60		2516.98		2516.75		2516.61		2516.52		2509.07		2508.00				
	მანძილები	19.16														4.94		1.46		3.60		1.67		1.17		1.05		0.71		1.72		1.88		1.22		1.96		12.75		2.58		4.74		2.48

191+675

⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვილ-გლაციური - $f_{\text{gl III}}$ 10₀)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბატი, ტალახიანის წყება) - $J_2\text{ხ-ხ}(tl)$. 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [პერიასი-გალანქი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1\text{ხ-ხ}(pr-cr)$.15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

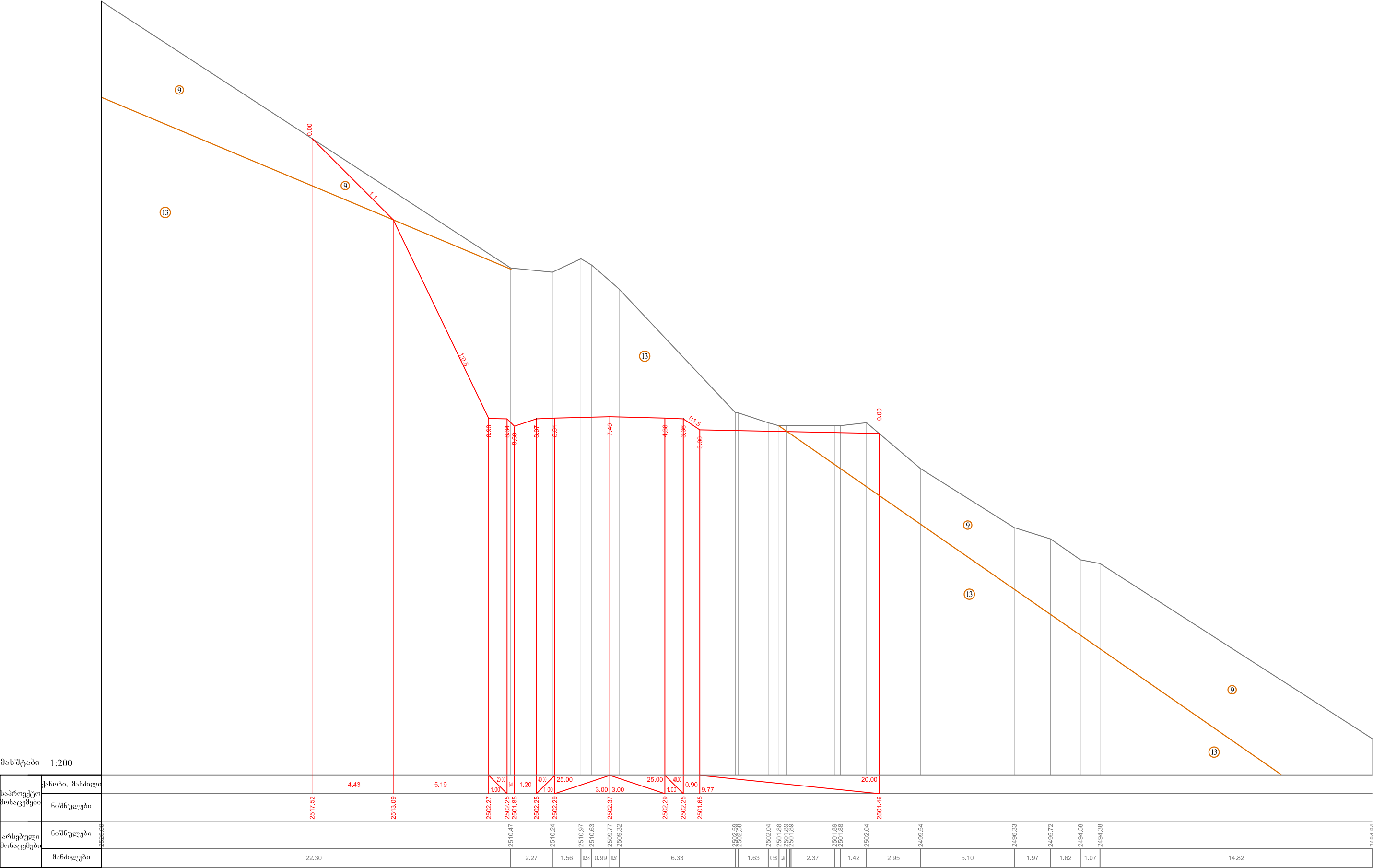
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტორობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვი პროფილი კმ 191+675 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 278

მასშტაბი 1:200

ხაზოვანი მონაცემები	ქანობი, მანძილი										
	ნიშნულები										
არსებული მონაცემები	ნიშნულები										
	მანძილები	41.34									

- ⑨ ხვინჯა-ლორლოვანი გზისპირა, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფგQ_{III} 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არაოპერული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - J₂b-bt(d). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერმელოვანი კირქვები (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გერმანი-მალანტი-ფორმირები, ფორმირების და ზირის წყება - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შედასახელებული მონაცემების სპეციალური გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაცემების სარეგულირებო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვითარებული პროექტი კმ 191+725 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 280

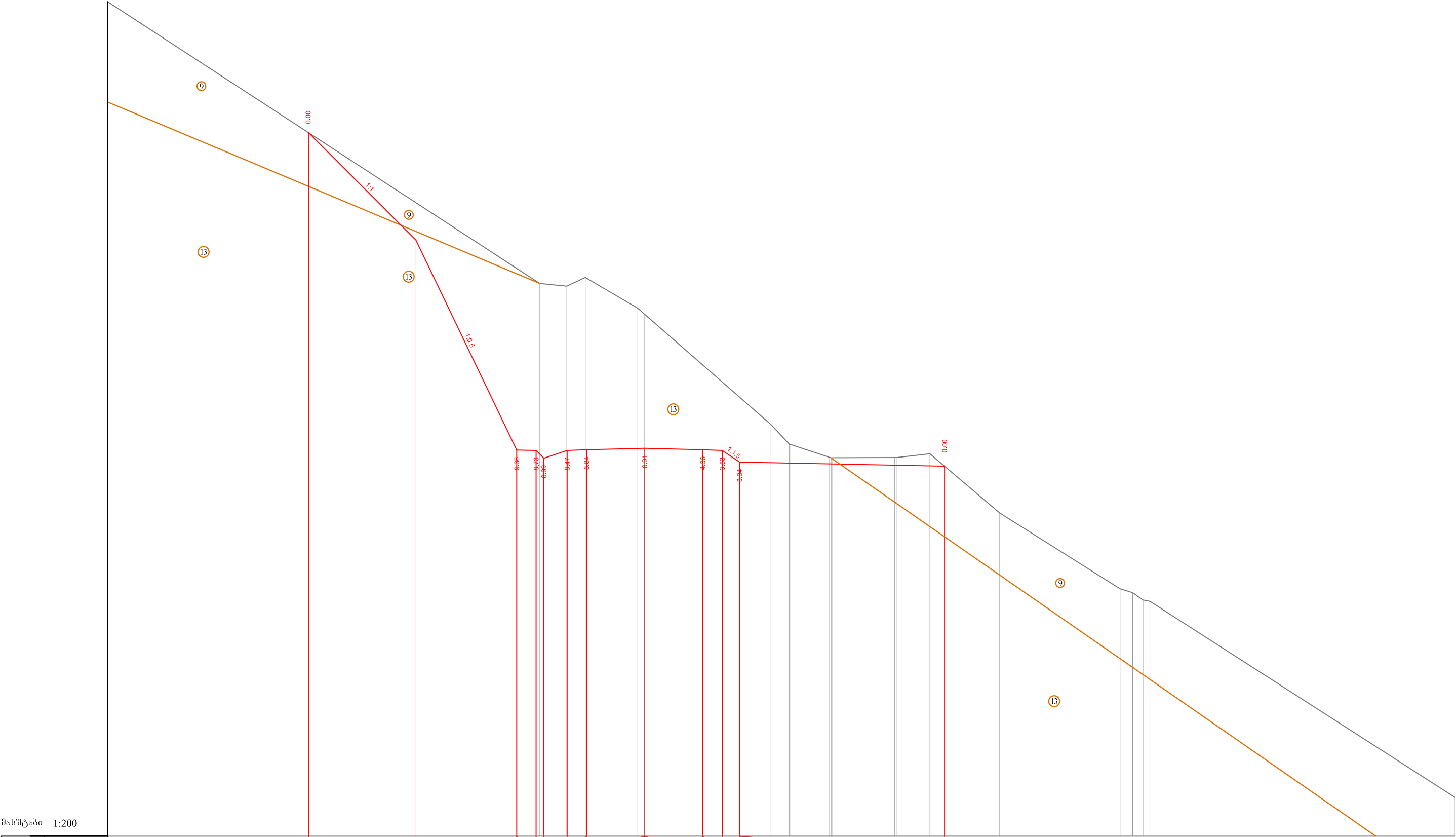


⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10₀)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოზი-ბაიო, ტალახიანის წყება) - J₂-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [გერმანი-გალანძი-ვოტმრივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებაები - K₁-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვივი პროფილი კმ 191+800 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 284

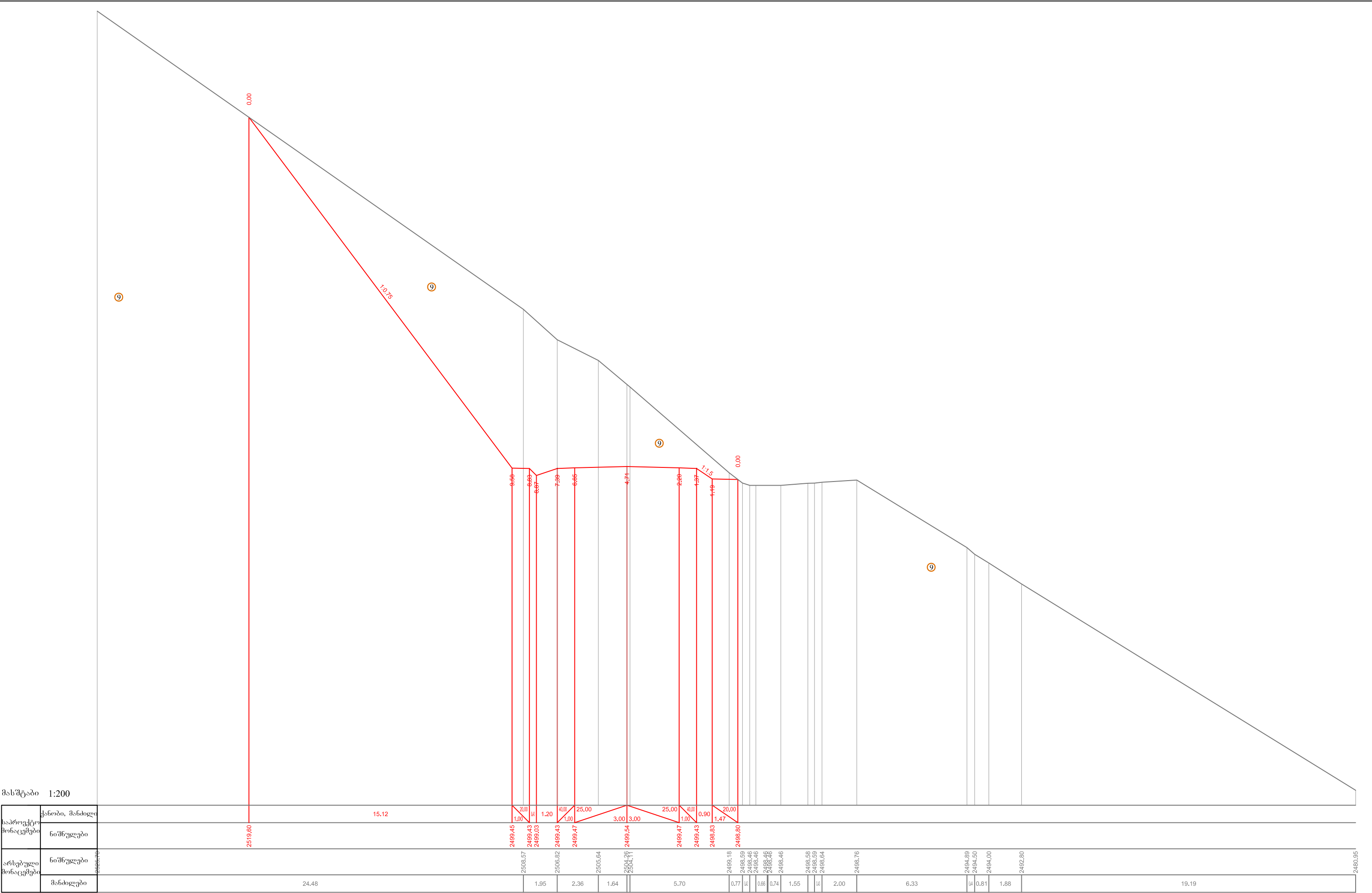


მასშტაბი 1:200

საპროექტო შენიშვნები	ქანობი, მანძილი																																					
	ნიშნულები	2518.09																			2512.55	2501.74	2501.72	2501.32	2501.72	2501.76	2501.83	2501.76	2501.72	2501.12	2500.91							
	არსებული ნიშნულები	2518.09																			2512.55	2501.74	2501.72	2501.32	2501.72	2501.76	2501.83	2501.76	2501.72	2501.12	2500.91							
მანძილები	ნიშნულები																																					
	მანძილები	22.30																			1.39	0.95	2.71	6.52				0.95	2.02	3.07		1.74	3.60	6.21		0.65	15.74	

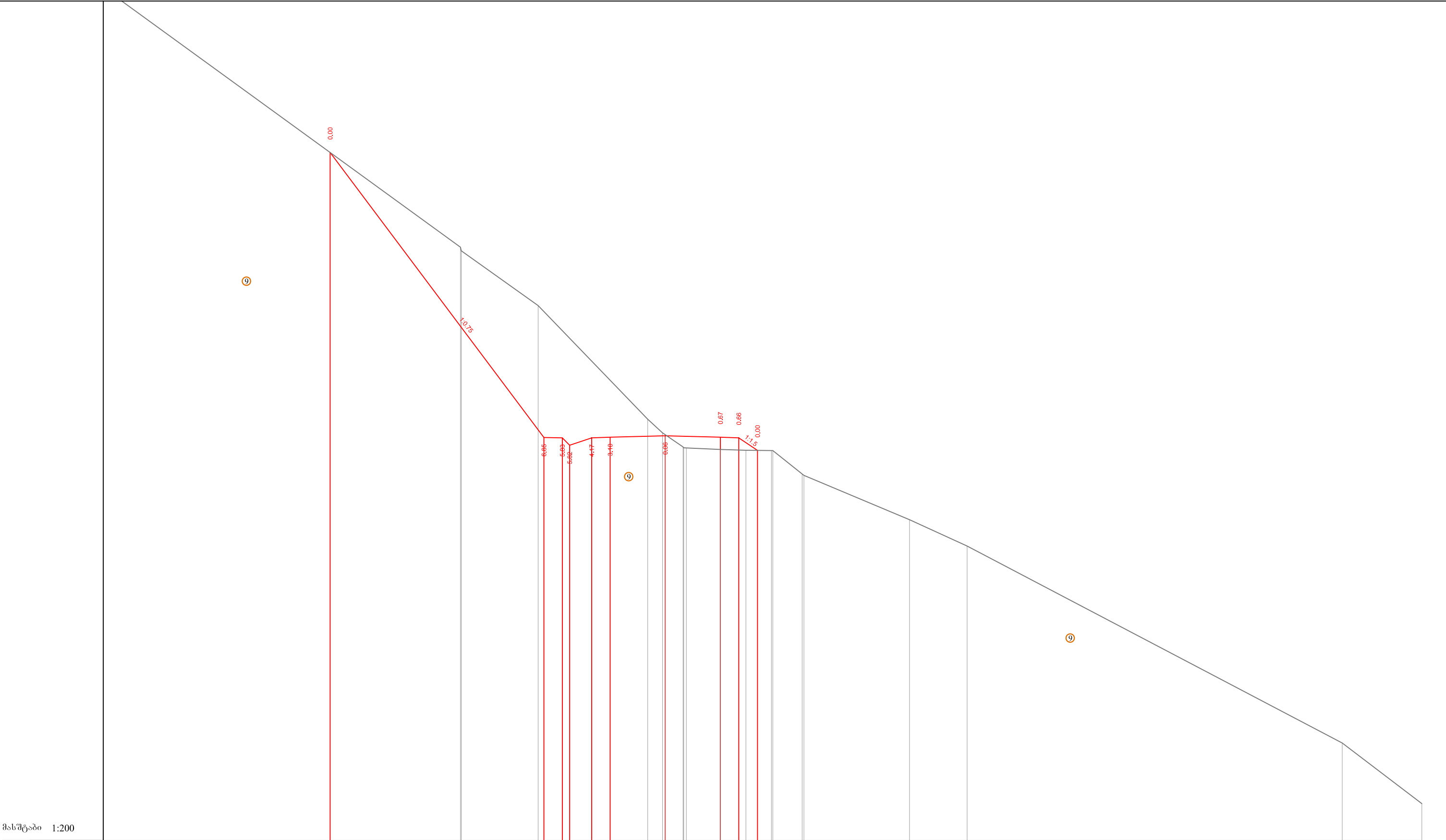
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოზი-ბაიო, ტალახიანის წყება) - J₂-ხ(ტ). 3I_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიასი-გალანძი-ვოტმირი, ვორხიშულის და ზირას წყება - K₁-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 3I_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვივი პროფილი კმ 191+805 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 285



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III} , 10_0
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b-bt(d)$. 31_8 40% $28_8/29_8$ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიპები (15%) [ბერიასი-მალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზირას წყებები - $K_1b-h(pr-cr)$. $15_8/16_8$ 35% $15_8/16_8$ 30% $22_8/24_8$ 20% 31_8 15%

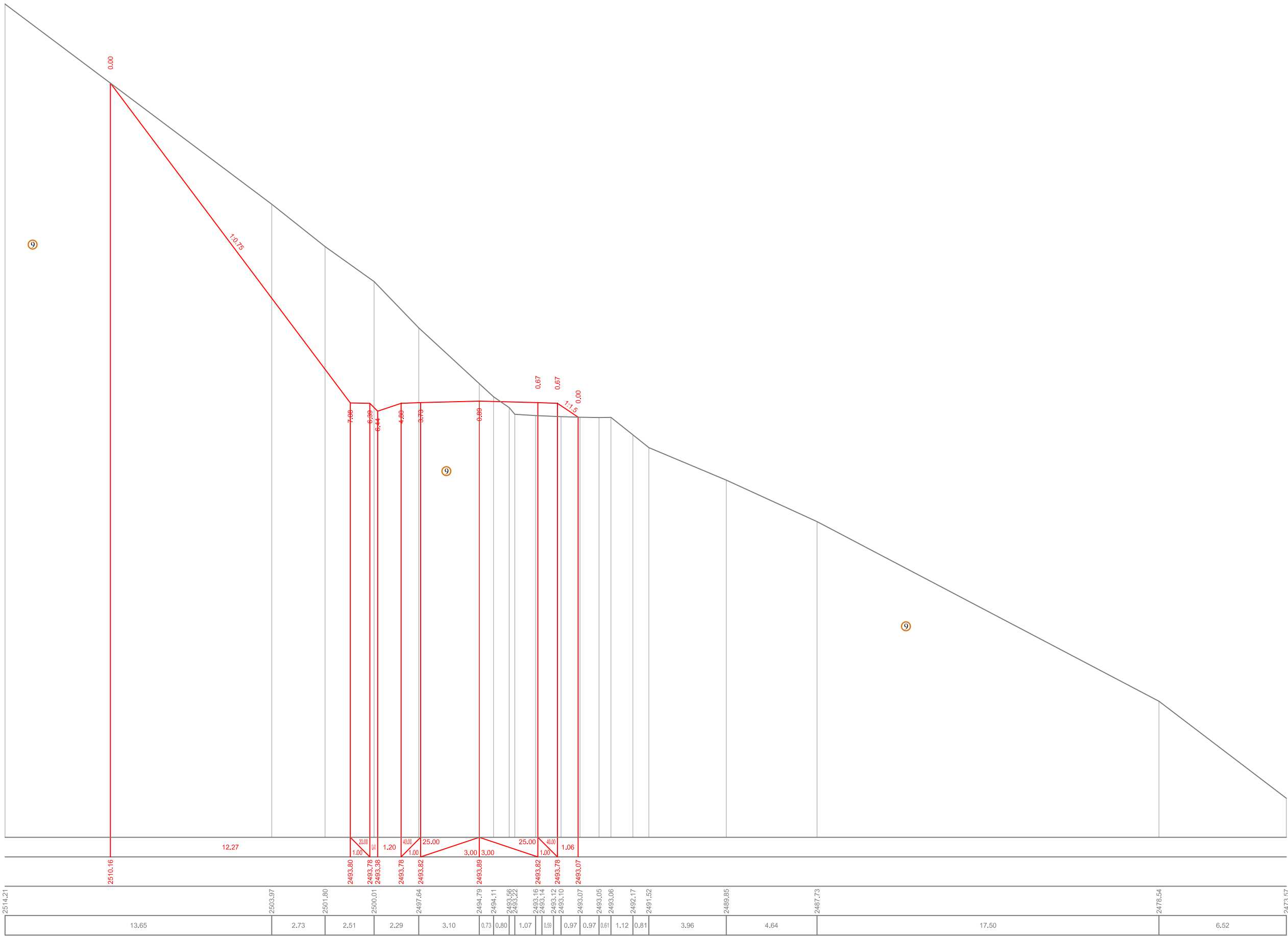
შიღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტორობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
ბანოში პროფილი	№1 - 286
კმ 191+825	
მასშტაბი 1 : 200	



ქანობი, მანძილი		11.63										20.00 1.00		1.20	40.00 1.00		25.00	3.00		3.00	25.00 1.00		40.00 1.02					
	ნომრები	2509.87											2494.36	2494.34	2493.94	2494.34	2494.38	2494.46	2493.72	2493.71	2493.67	2493.65	2492.38	2489.89	2488.46	2477.74	2474.45	
არსებული მონაცემები	ნომრები	2504.72	2501.54											2495.36	2494.62	2493.85	2493.80	2493.72	2493.71	2493.67	2493.65	2492.38			2489.89	2488.46	2477.74	2474.45
	მანძილები	19.43	4.18	5.96										0.81	0.97	1.68	1.13	1.39	1.60	5.74		3.14	20.40		4.33			

- ⑨ ხვინჯა-ლორლოვანი გზის, ლოგის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოგის) ჩანართებითა და ლინებით (ფლუვილ-გლაციური - ფგ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხიან-ქვიშაქვიშანი ვიქსები (40%), ქვიშაქვიშანი (30%), არაოქსიდი ქვიშაქვიშანი (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - J₂-ხ(ტ). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვი (35%), მერმელოვანი კირქვი (30%), მერმელოვანი (20%), კარბონატული თიხაქვიშანი (15%) [გერმანი-გალანში-ფორმირებული, ფორმირებული და ჰიორას წყება - K₁-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შედასახელებული მონაცემების ზუსტი-გვარი-მისტი-ლანდის საავტორული გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაცემების სარეგულირებო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვი პროფილი კმ 191+870 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 289

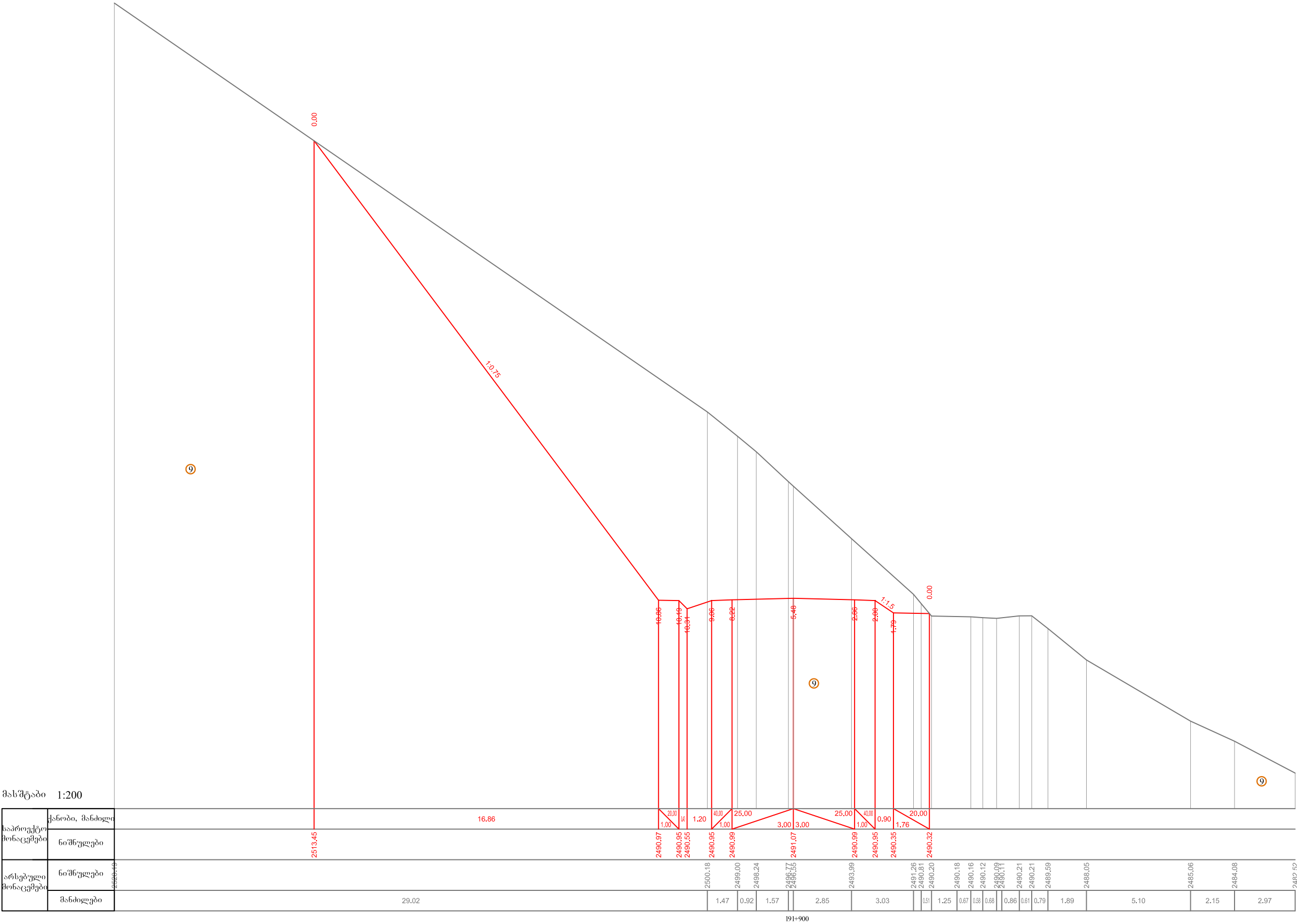


⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიქვები (15%) [გერმანი-მალანძი-ვოტმერივი, ვორხიშულის და ზირას წყებები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლესდილის საავტორობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვი პროფილი კმ 191+875 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 290

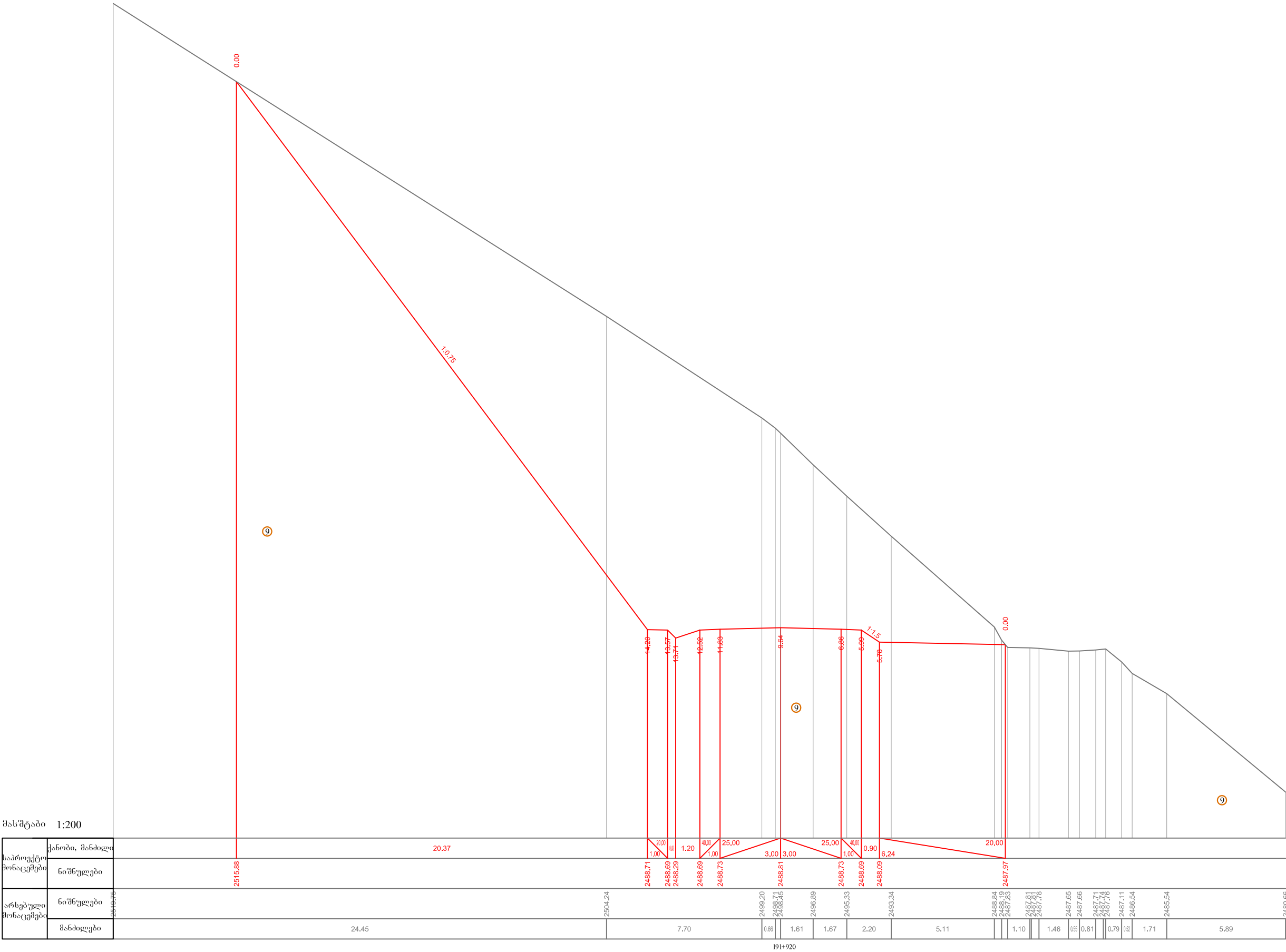


⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}, 10₀)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვიშანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვიშა (30%), არკოზული ქვიშაქვიშა (30%), (ბაიოსი-ბაიო, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვი (35%), მერმელივანი კირქვი (30%), მერმელი (20%), კარბონატული თიხაქვიშა (15%) [ბერიასი-გალანძი-ვოტმირი, ვორხიშულის და ზირას წყება - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელწოდებები მნიშვნელობის ზუბდილი-წვარი-მესტია-ლასდილის საავტორიგირი გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვით პროფილი კმ 191+900 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 292

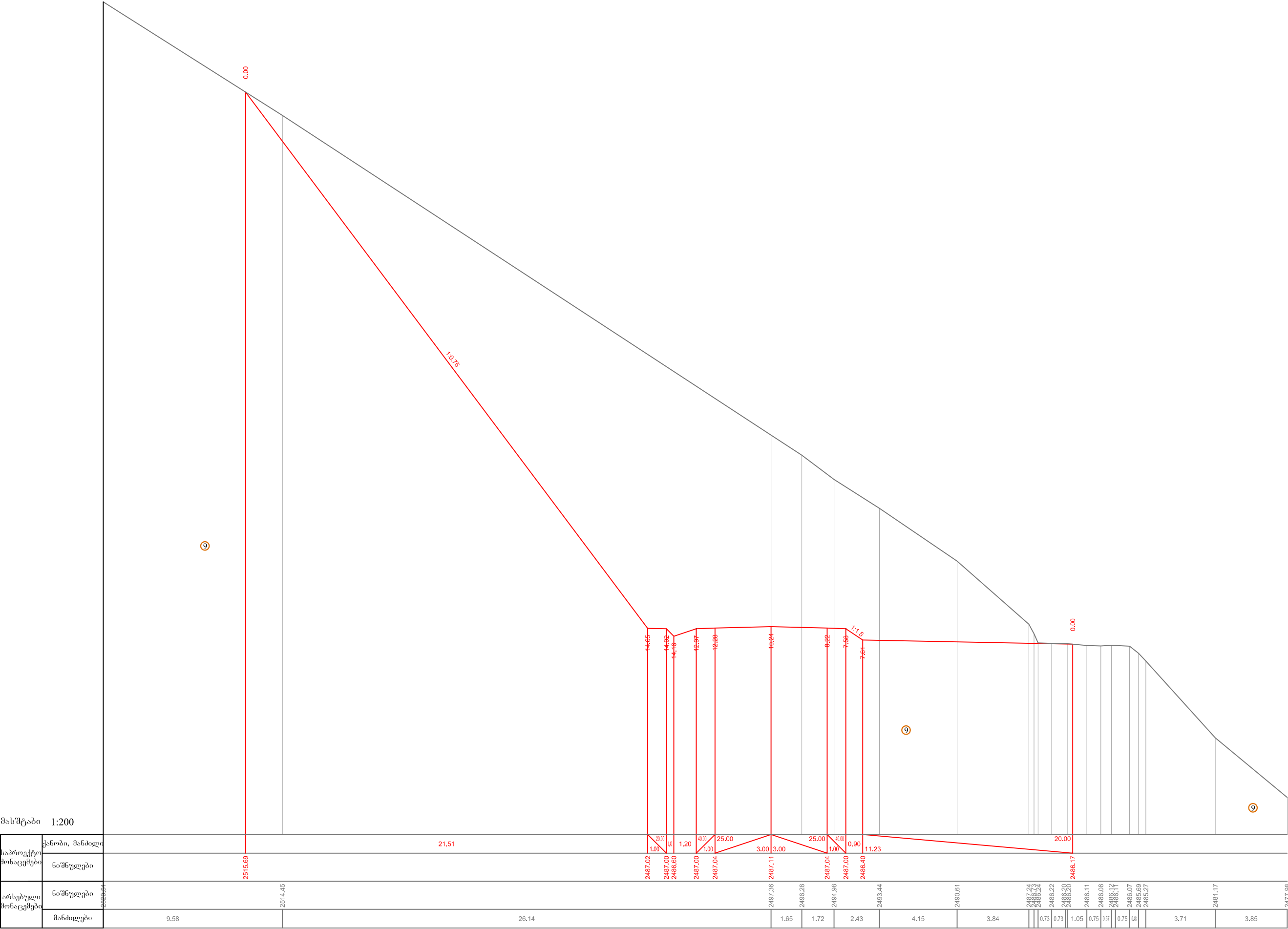


⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბატი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [გერმანი-მაღანძი-ფოტმირი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვივი პროფილი კმ 191+920 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 293



- ⑨ ხვინჯა-ლორლოვანი გზის, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვილ-გლაციური - ფგQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არაოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიპები (15%) [ბერიასი-ვალანძი-ვოტმირი, ვორხიშულის და ზირას წყებები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

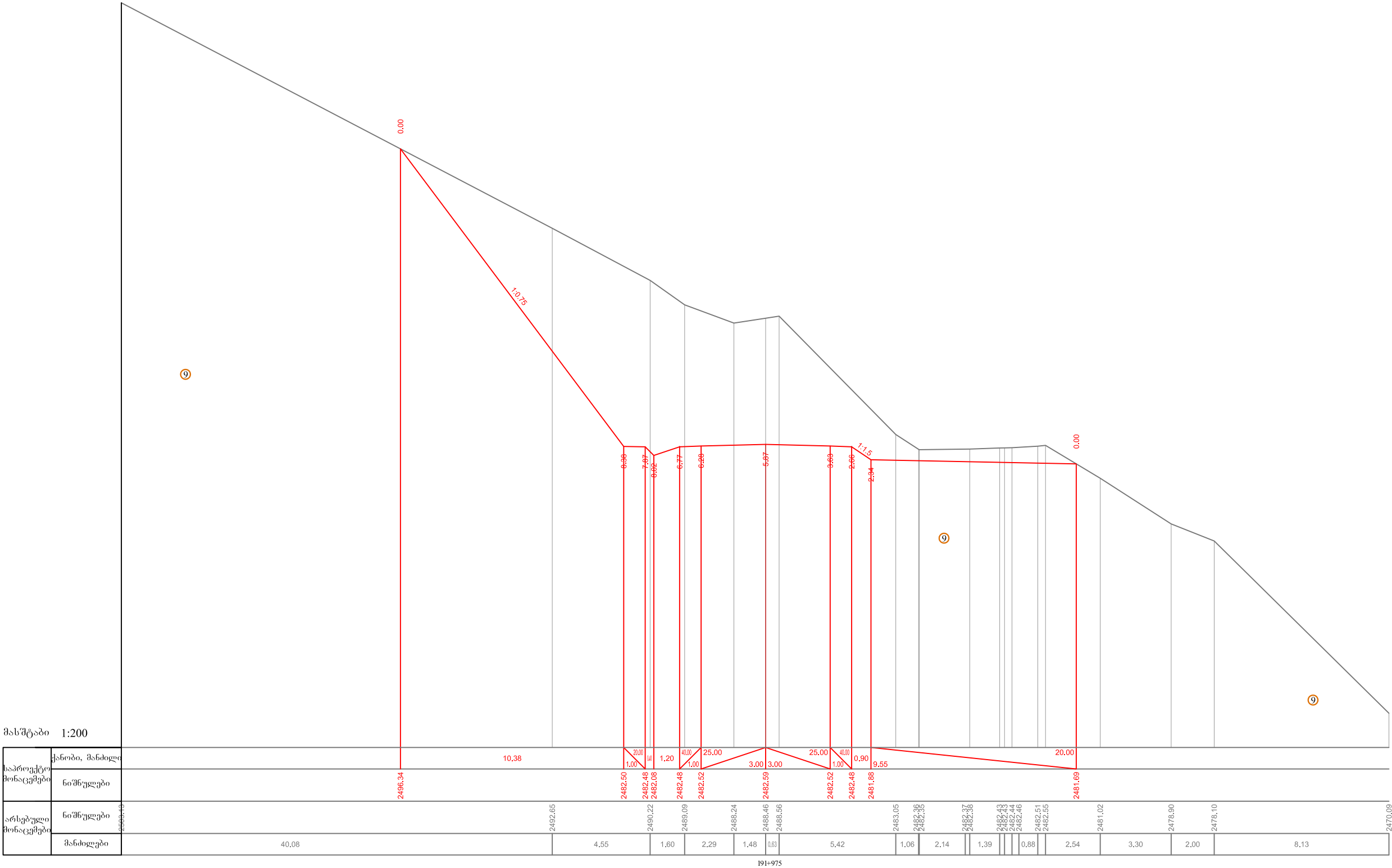
შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვთი პროფილი კმ 191+935 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 294

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მოწოდებები	ქანობი, მანძილი	18.72									
	ნიშნულები	2510.28		2510.28		2510.28		2510.28		2510.28	
არსებული მოწოდებები	ნიშნულები										
	მანძილები	21.66		14.89		6.01		1.70		4.33	

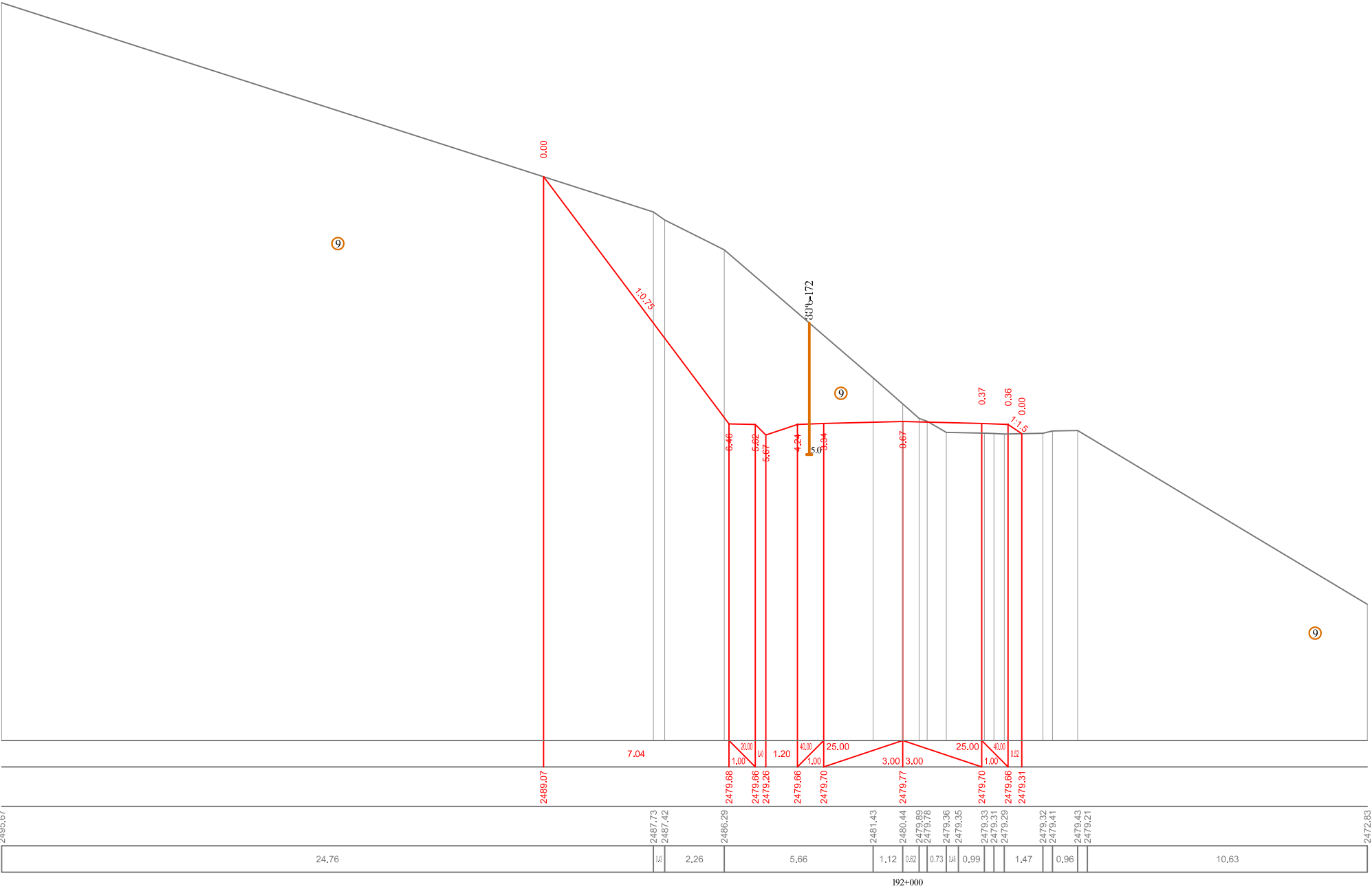
- ⑨ ხვინჯა-ლორლოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არაოპოვანი ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიასი-მაღანძი-ფოტმირივი, ფორხიშულის და ზირორას წყებაები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვიხი პროფილი კმ 191+950 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 295



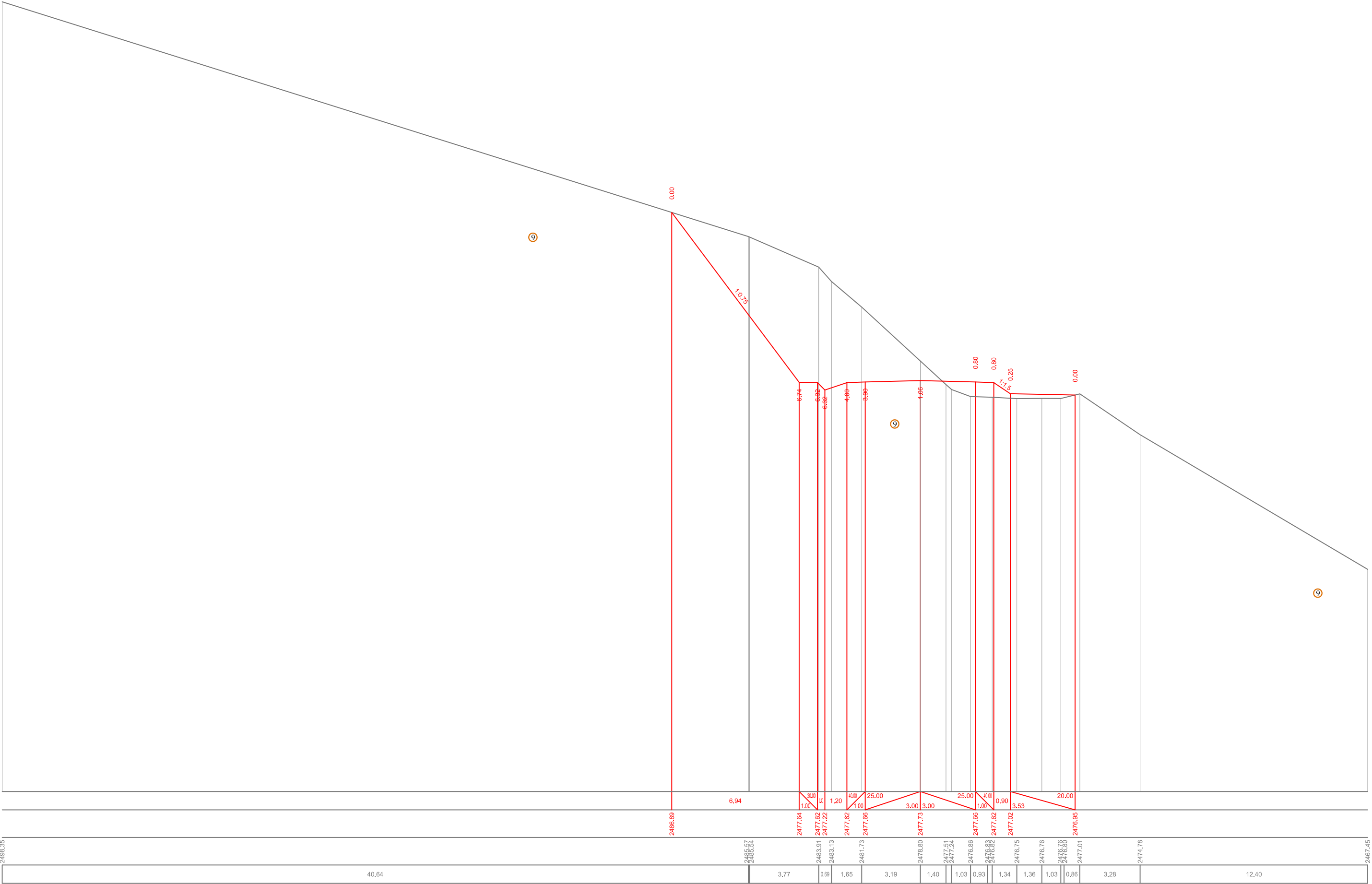
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფგQIII. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლუბი (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბაიო, ტალახიანის წყება) - J₂b-bt(d). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიქვები (15%) [გერიასი-პალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზიორას წყებები - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტორობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვი პროფილი კმ 191+975 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 296



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გზის, ლოღოვის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოღოვის) ჩანართებითა და ლინებით (ფლუვილ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერმელოვანი კირქვები (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-მალანძი-ფოტმირი, ფორხიშელის და ზირას წყება] - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლახდლის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვივი პროფილი კმ 192+000 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 297

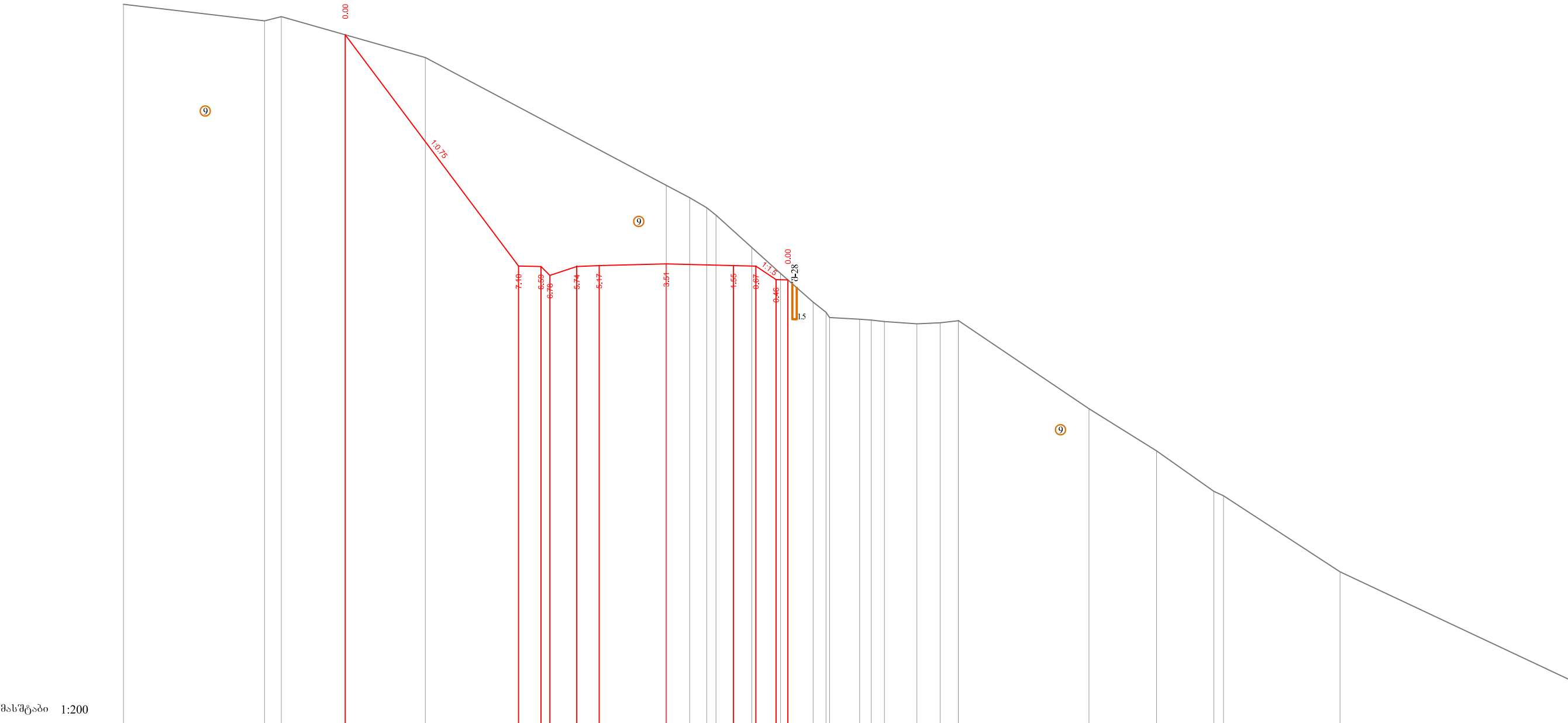


⑨ ხვინჯა-ლორლეკანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინეებით (ფლუვილ-გლაციური - fგQIII. 10₀

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [გერმანი-ვალანძი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვთი პროფილი კმ 192+020 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 298

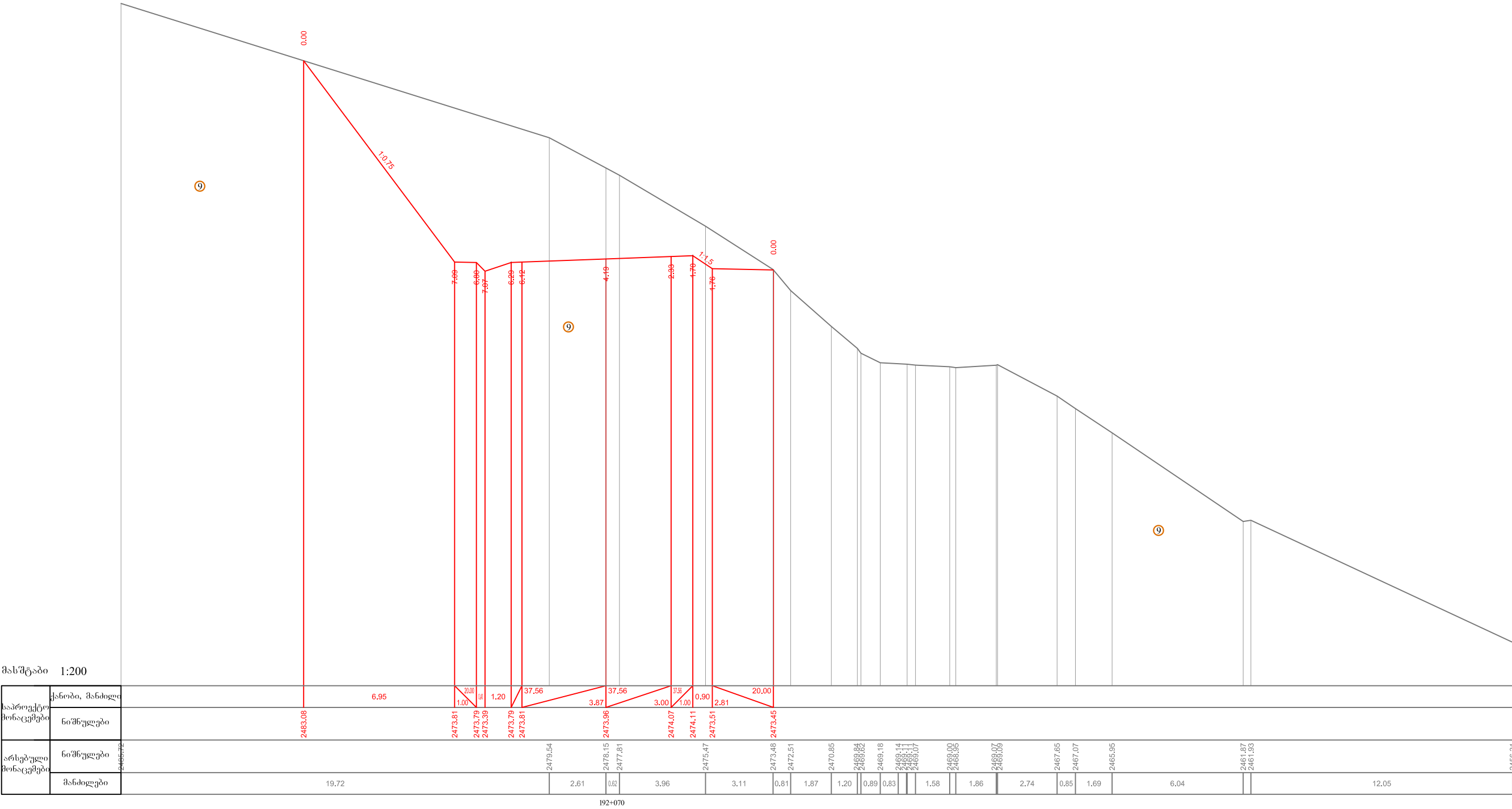


საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																												
-------------------------	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

192+050

- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბატი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(ტ). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიპები (15%) [ბერიასი-მაღანძი-ვოტმრივი, ვორხიშულის და ჰირორას წყებები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტორობილი გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
ბანგიო პროფილი კმ 192+050 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 299



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გზის, ლოღოვის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოღოვის) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვილ-გლაციური - ფეQIII. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბაიოსი, ტალახიანის წყება) - J₂b-h(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიასი-გალანძი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ზირას წყება] - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვით პროფილი კმ 192+070 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 300