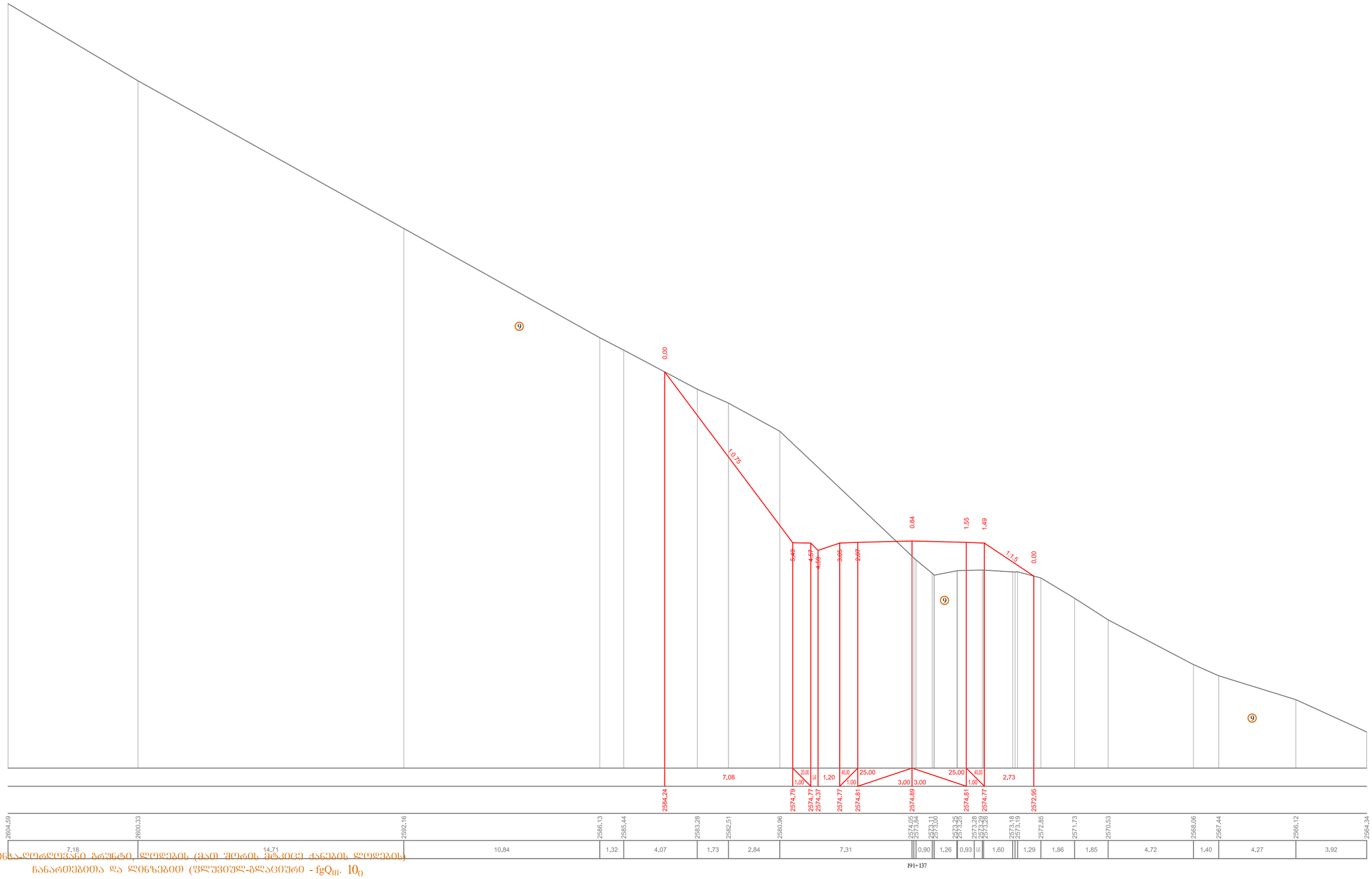
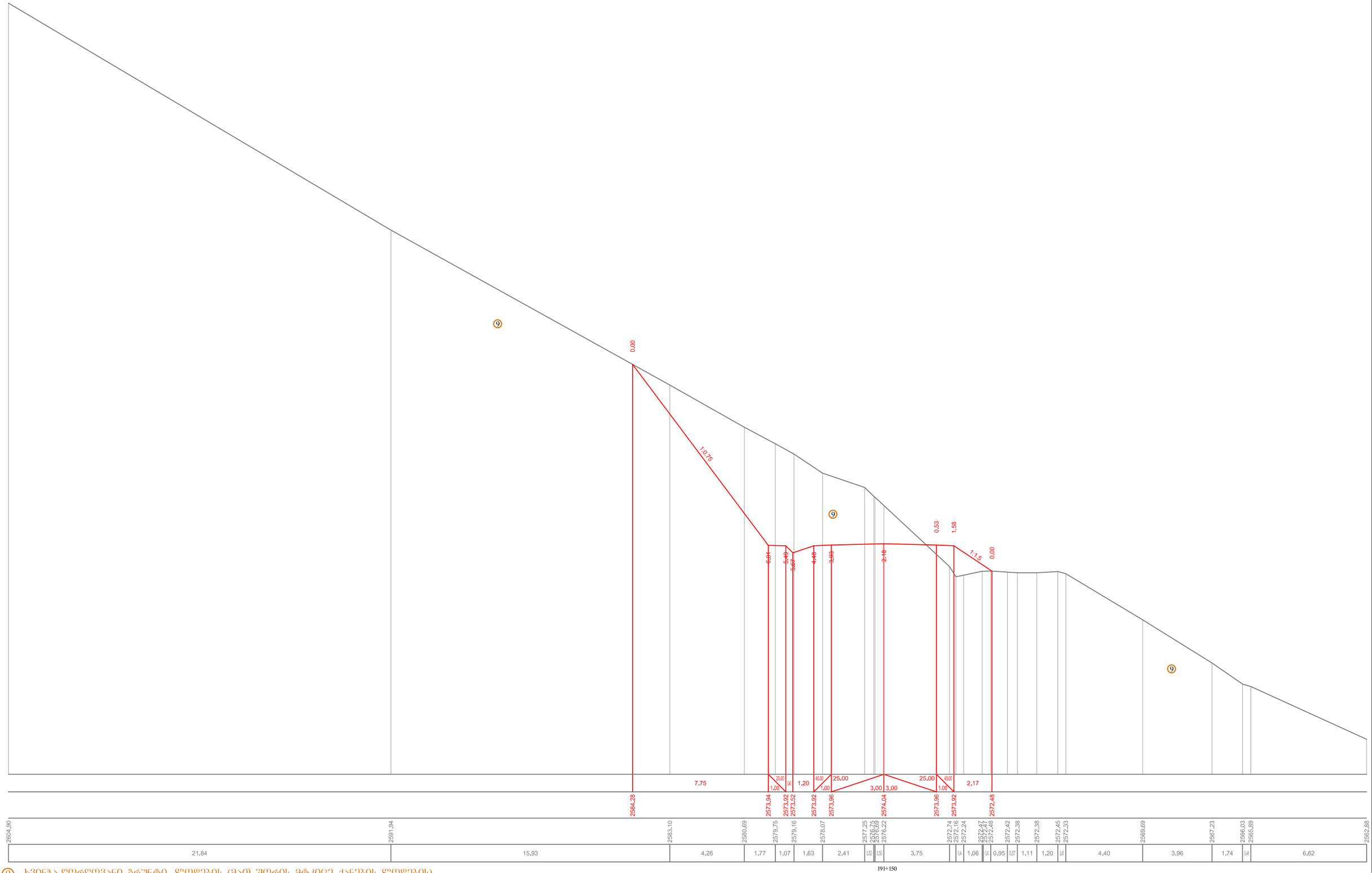


⑨ ხვინჭა-ღორღღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი შიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
ბანივი პროფილი კმ 191+137 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 251

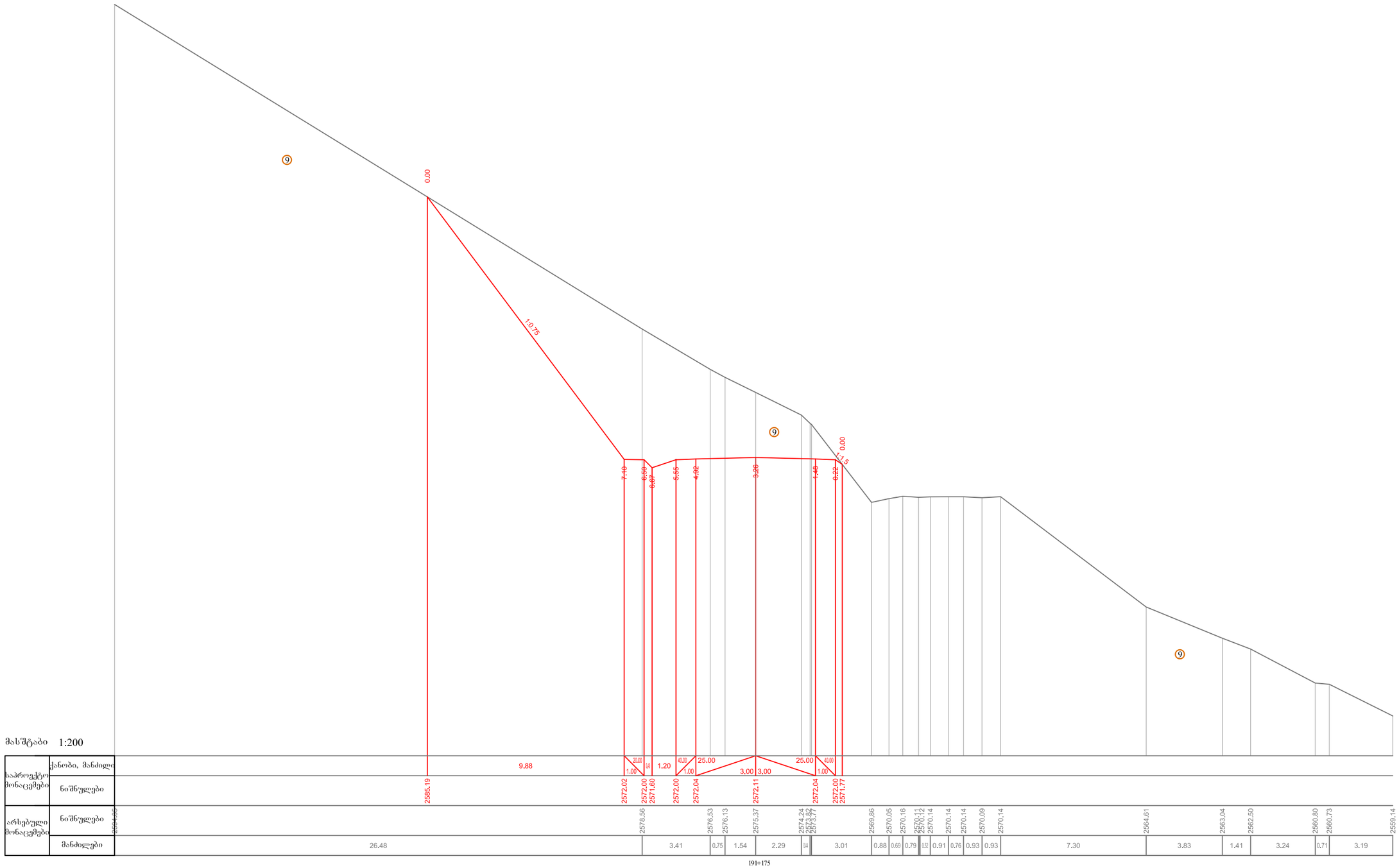


9 ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიურ-ბლაცური - fgQ_{III}. 10_0

11 თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

13 კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+150 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 252

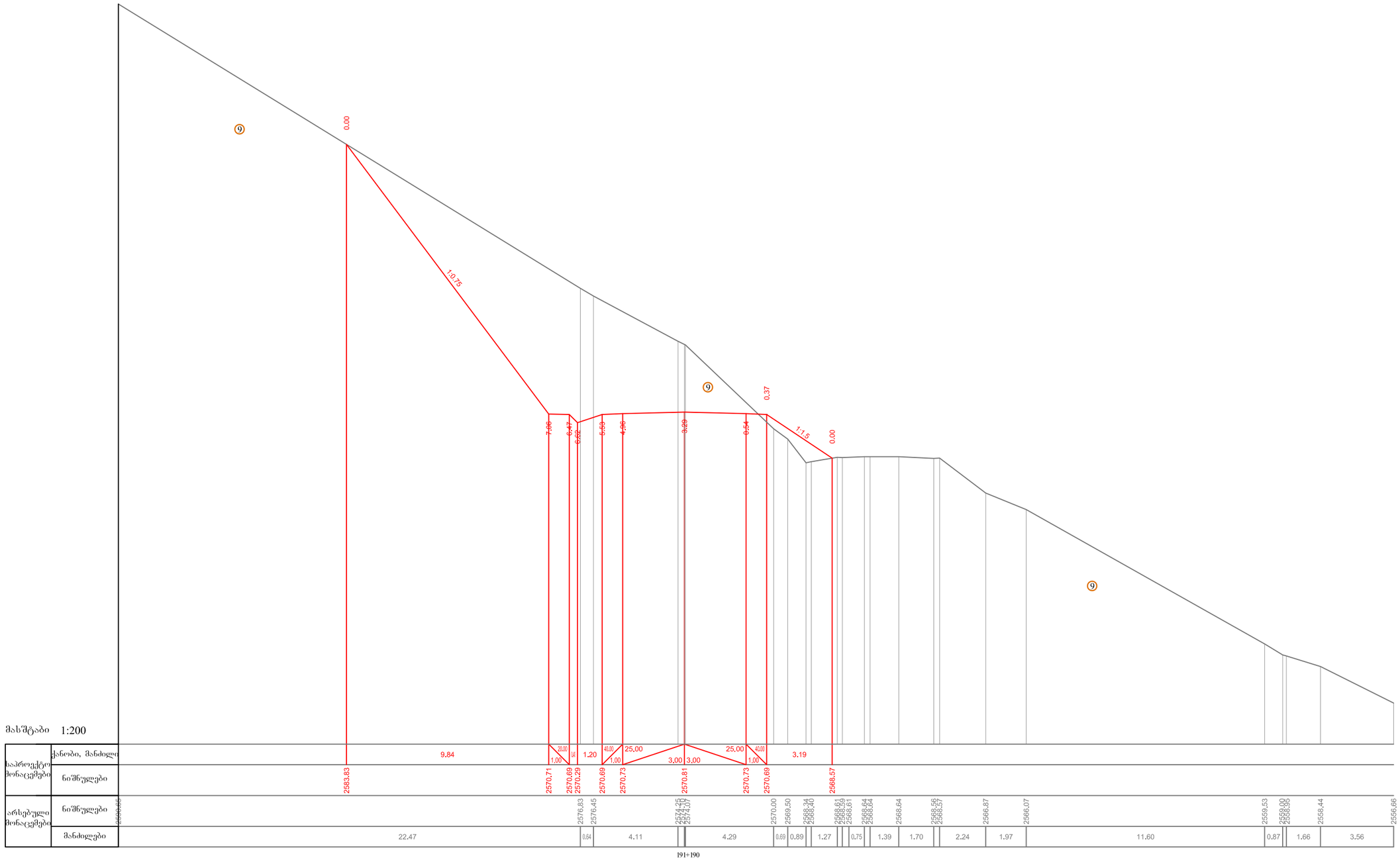


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_{0}

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_{g} 40% $28_{g}/29_{g}$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_{g}/16_{g}$ 35% $15_{g}/16_{g}$ 30% $22_{g}/24_{g}$ 20% 31_{g} 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+175 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 253



მასშტაბი 1:200

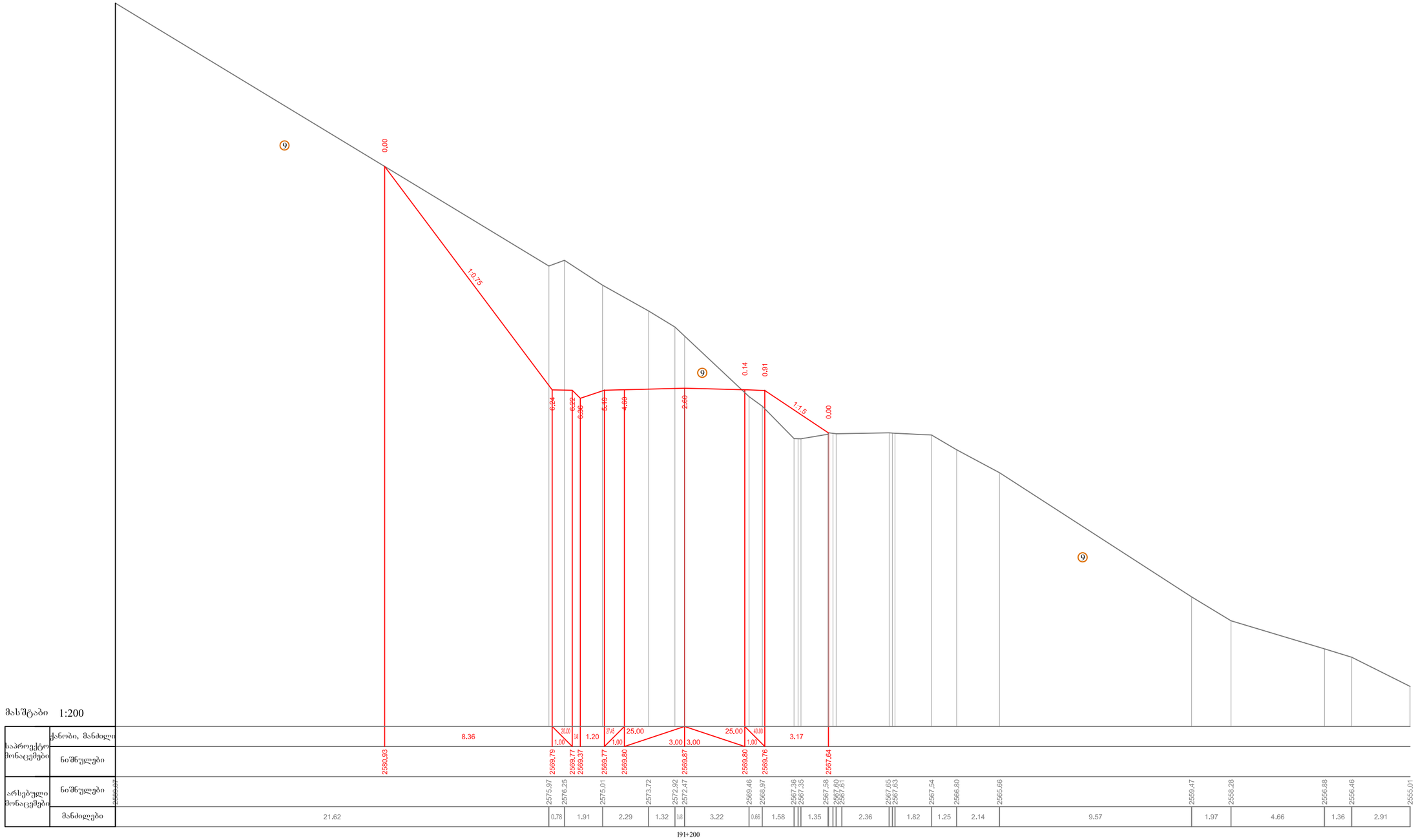
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	9.84; 1.20; 3.19
	ნიშნულები	2583.83; 2570.71; 2570.69; 2570.29; 2570.68; 2570.73; 2570.81; 2570.73; 2570.69; 2568.57
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	2569.65; 2576.83; 2576.45; 2574.25; 2574.10; 2574.07; 2570.00; 2569.50; 2568.34; 2568.40; 2568.61; 2568.59; 2568.51; 2568.64; 2568.64; 2568.64; 2568.56; 2568.57; 2566.87; 2566.07; 2559.53; 2559.00; 2558.95; 2558.44; 2556.66
	მანძილები	22.47; 0.64; 4.11; 4.29; 0.69; 0.89; 1.27; 0.75; 1.39; 1.70; 2.24; 1.97; 11.60; 0.87; 1.66; 3.56

⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+190 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 254

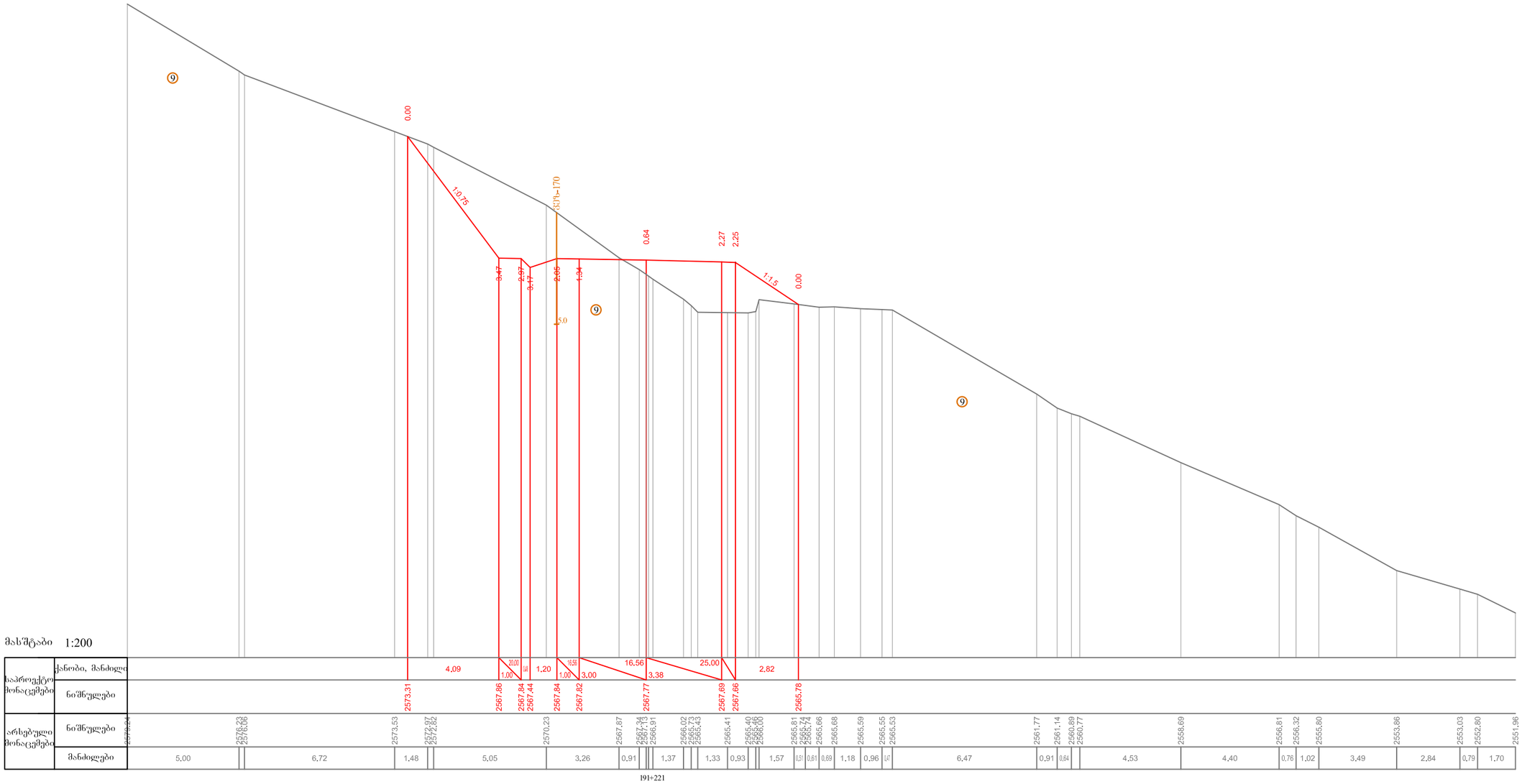


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_8 40% $28_3/29_8$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხოშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_3/16_3$ 35% $15_8/16_8$ 30% $22_8/24_8$ 20% 31_8 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+200 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 255

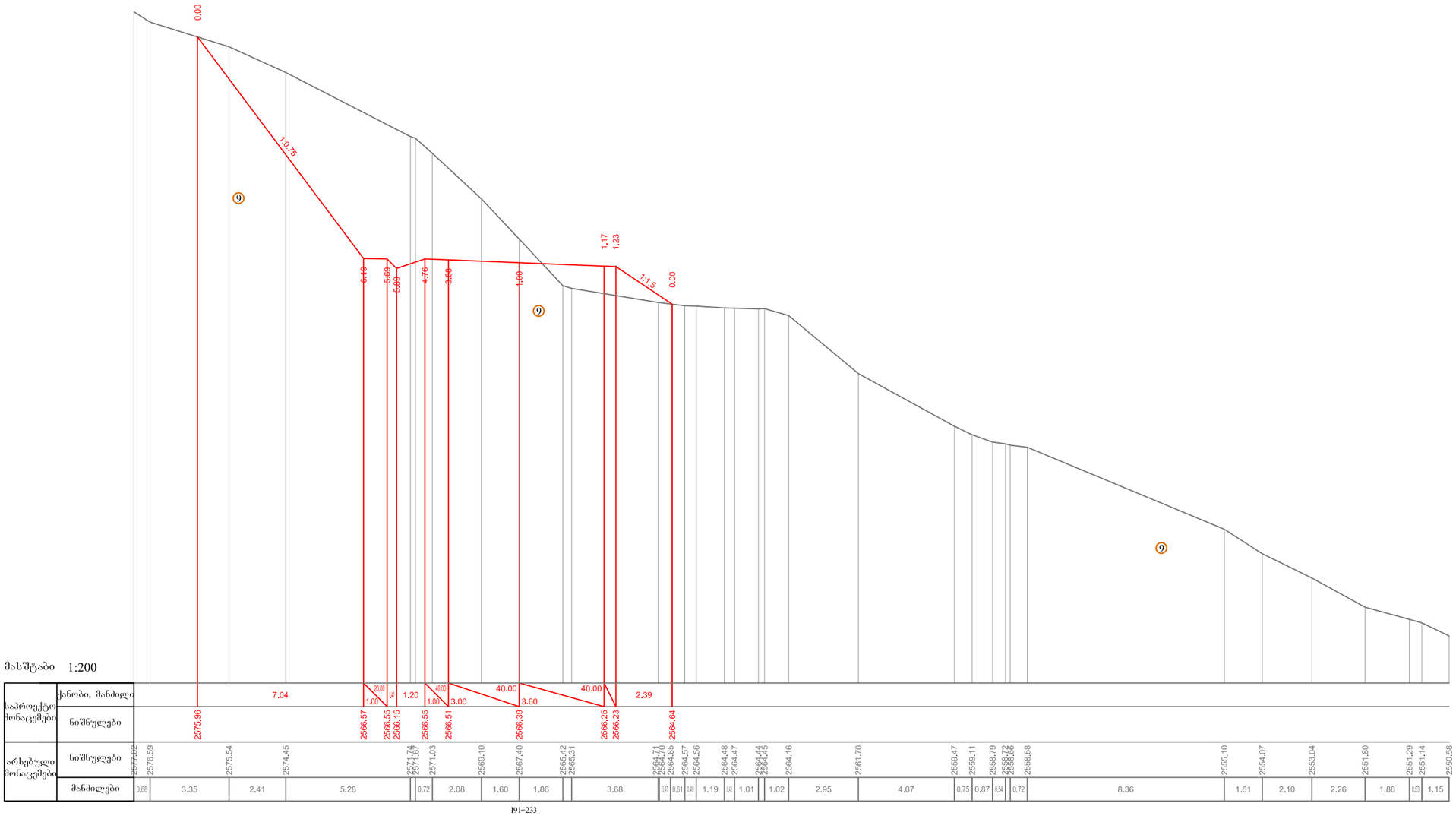


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+221 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 256

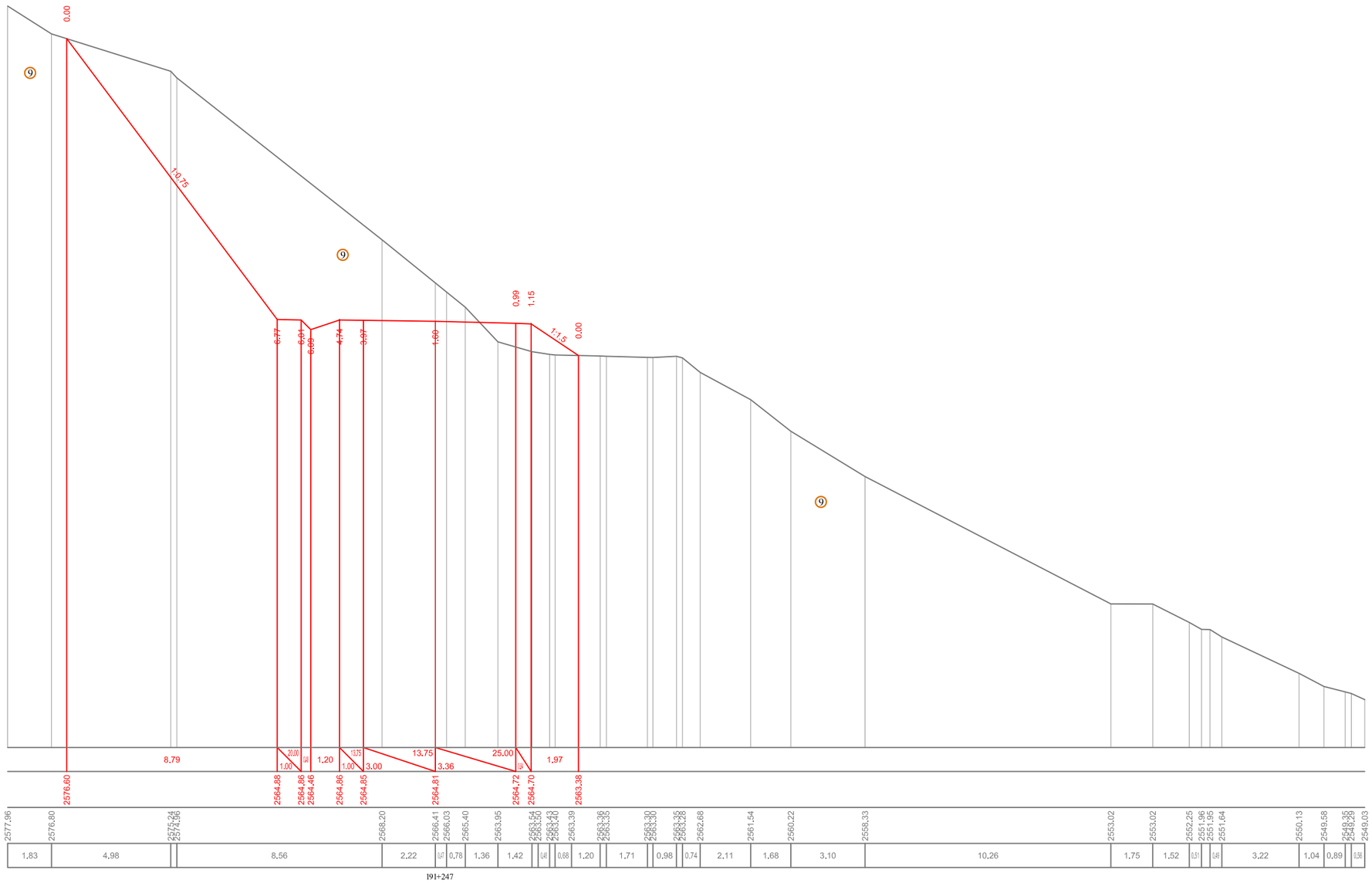


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+233 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 257

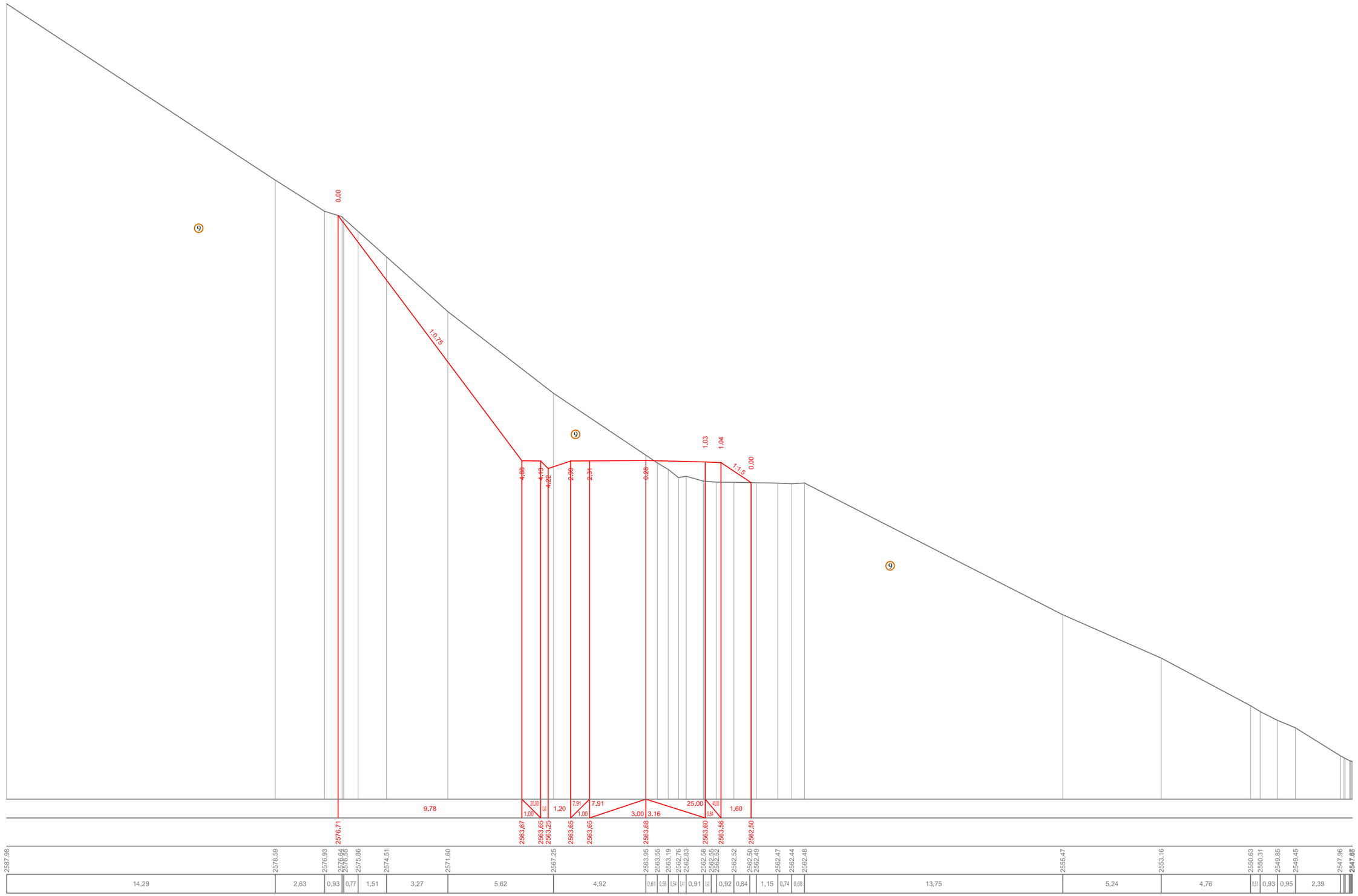


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+247 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 258

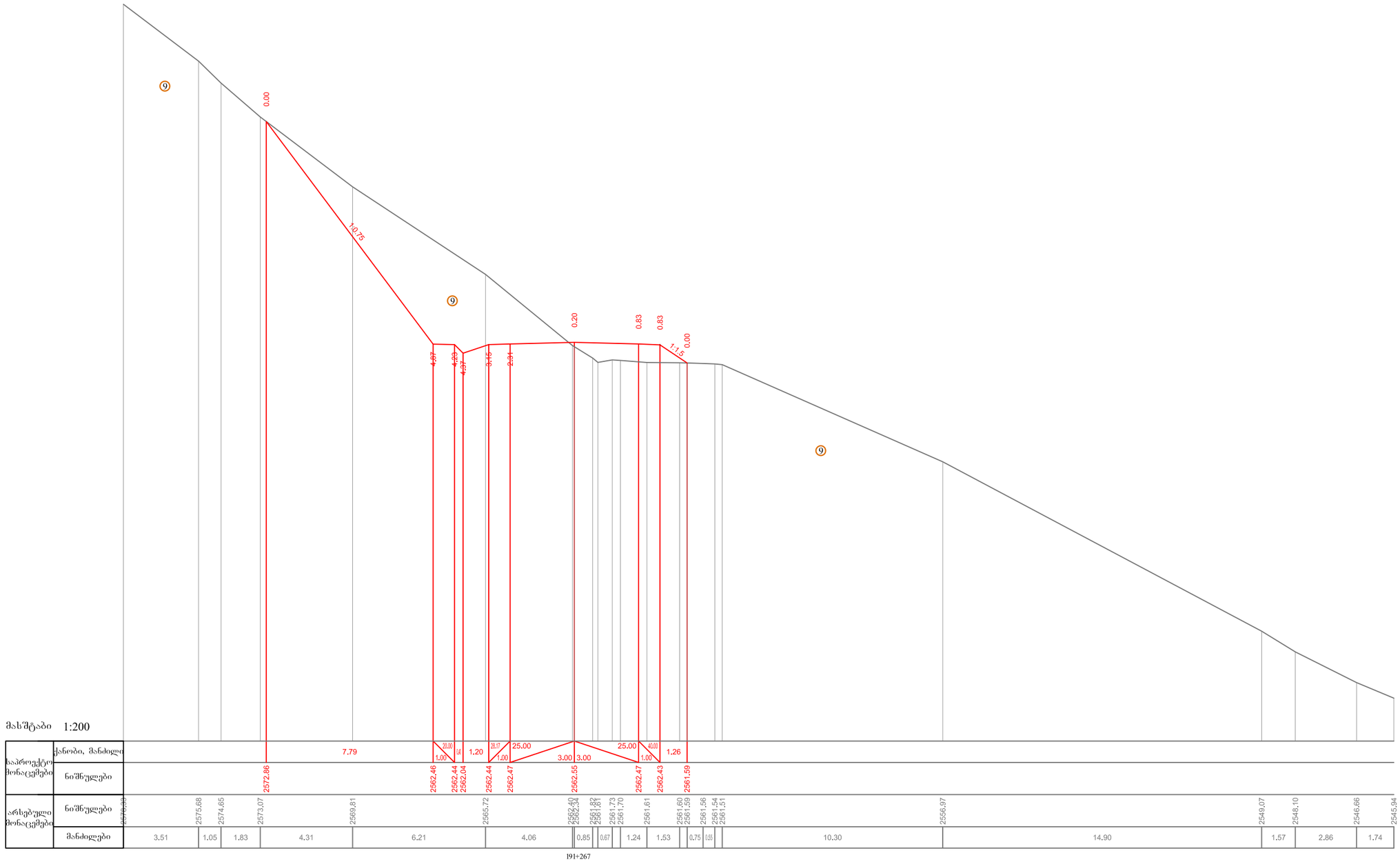


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+257 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 259

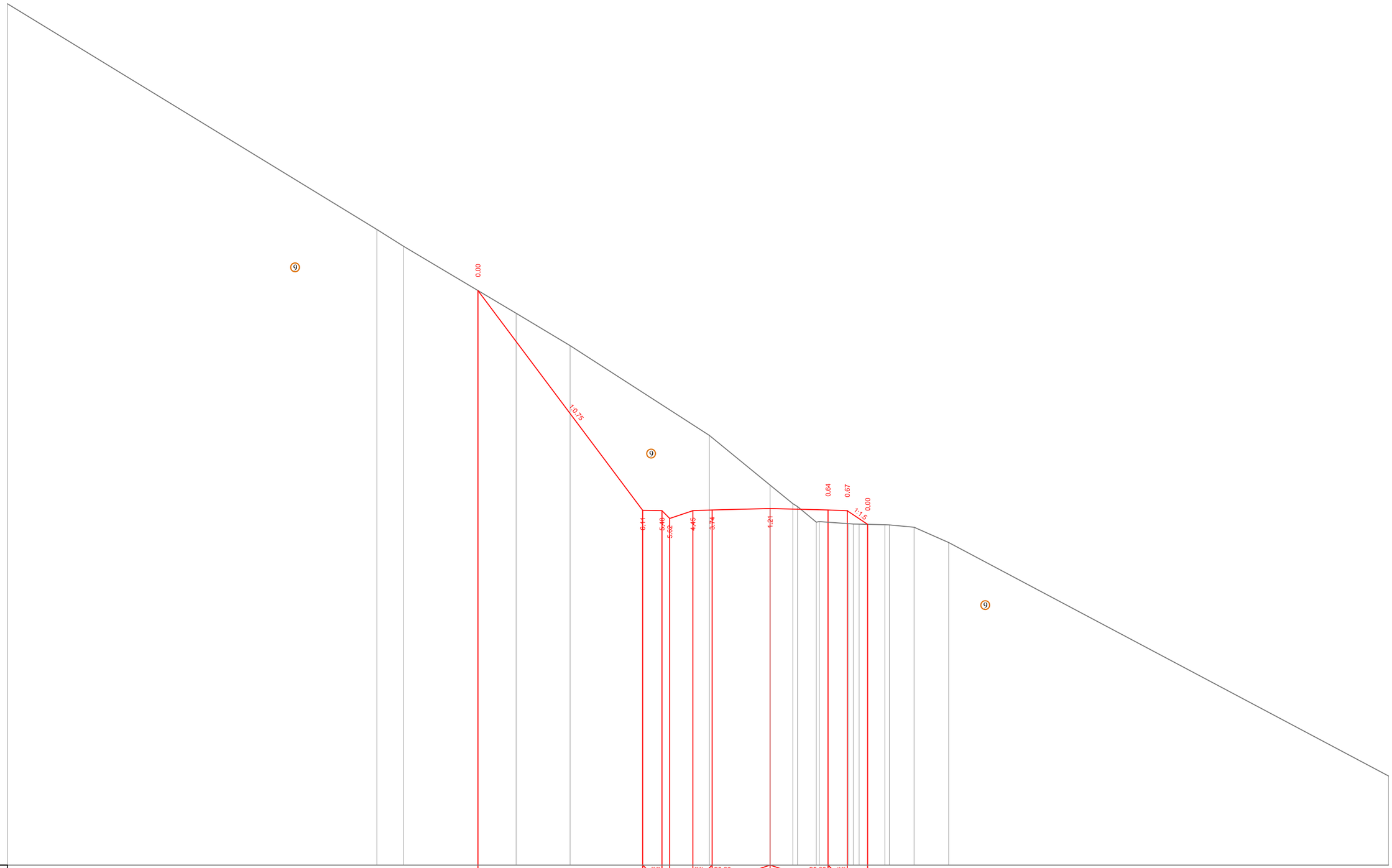


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_{0}

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის ფენება) - J_2b-bt(tl). 31_{g} 40% $28_{g}/29_{g}$ 60%

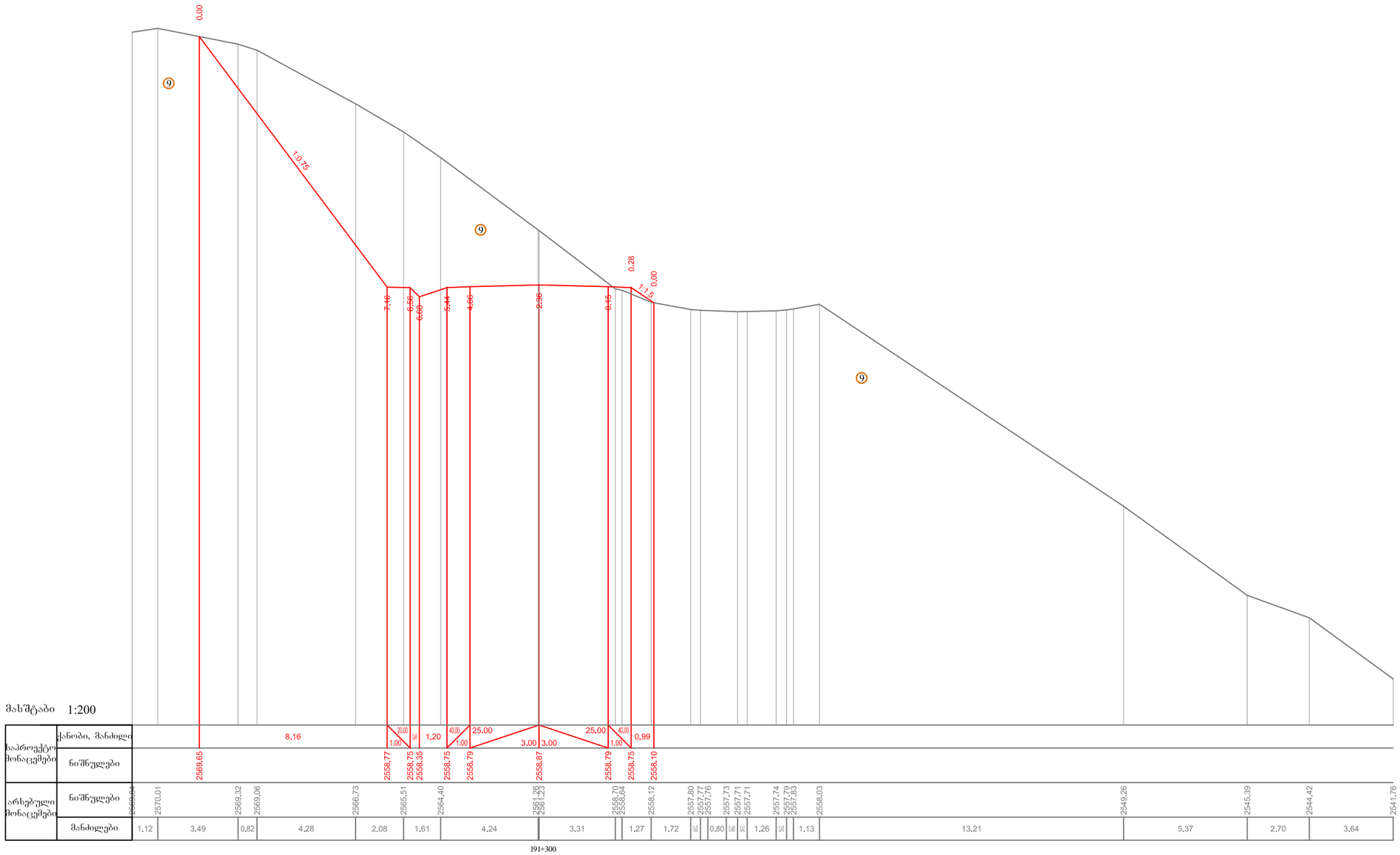
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას ფენები - K_1b-h(pr-cr).$15_{g}/16_{g}$ 35% $15_{g}/16_{g}$ 30% $22_{g}/24_{g}$ 20% 31_{g} 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+267 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 260



მასშტაბი 1:200

| | | |

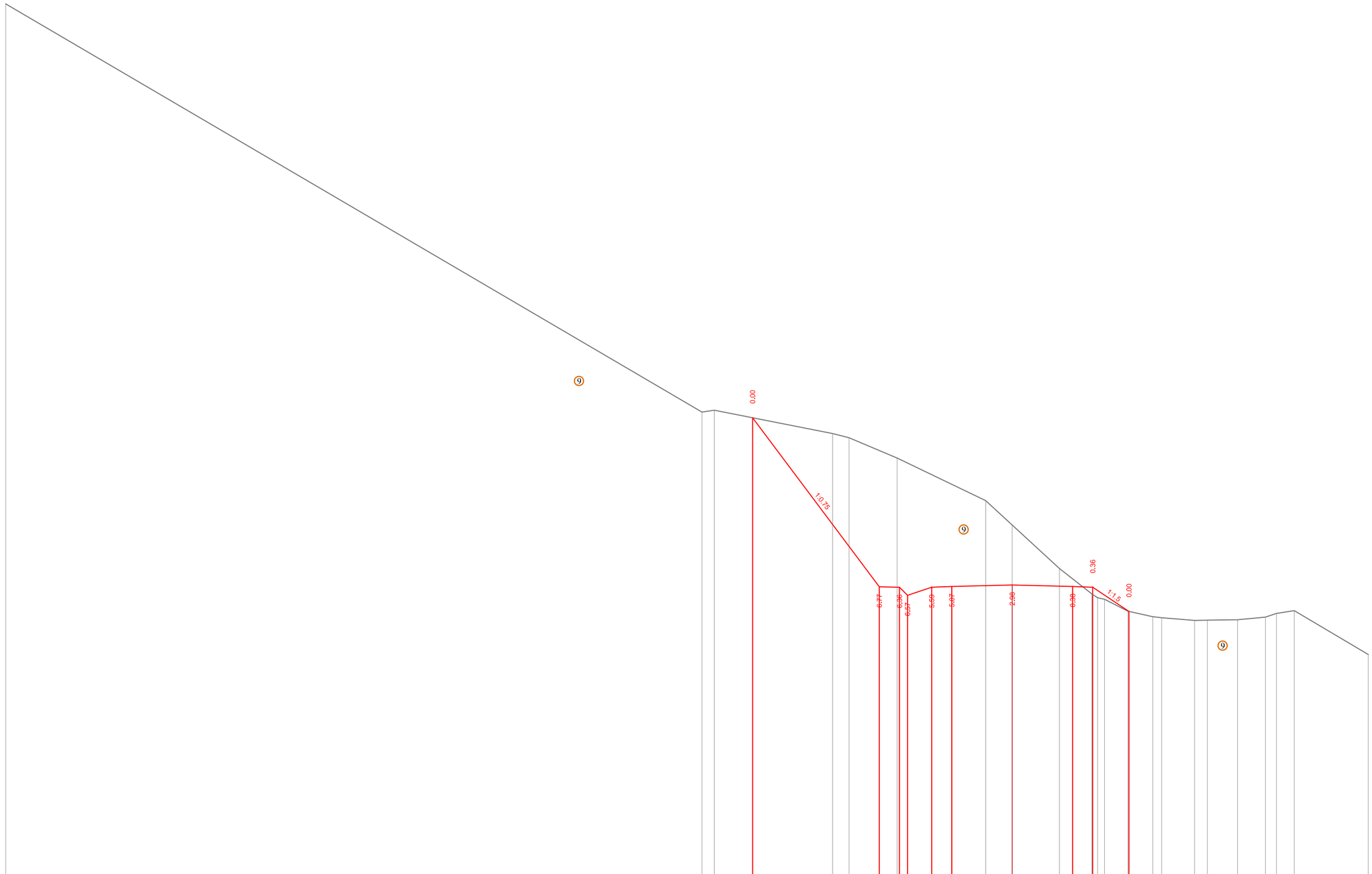


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

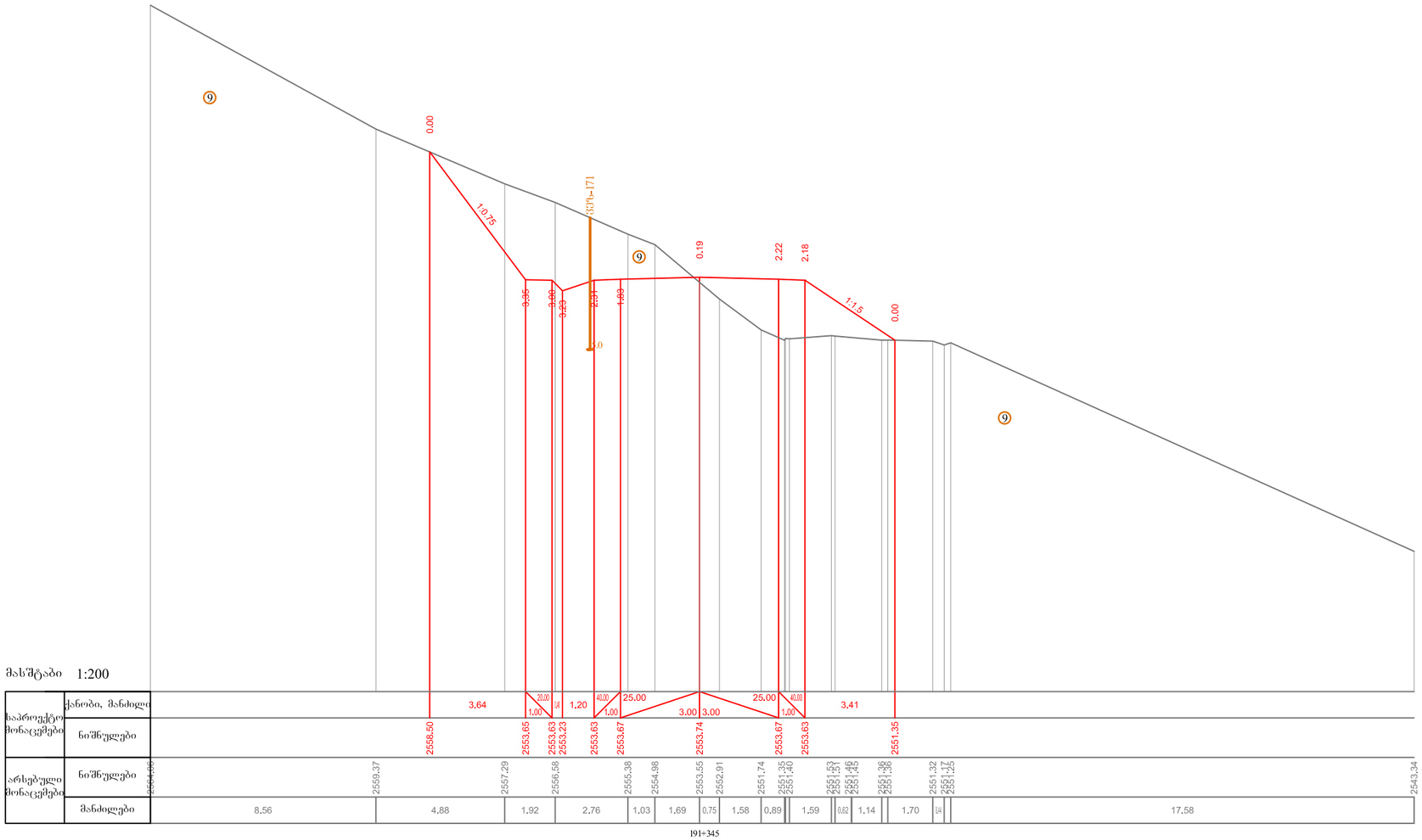
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გეროასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხოშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+300 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 262



მასშტაბი 1:200

| | | |

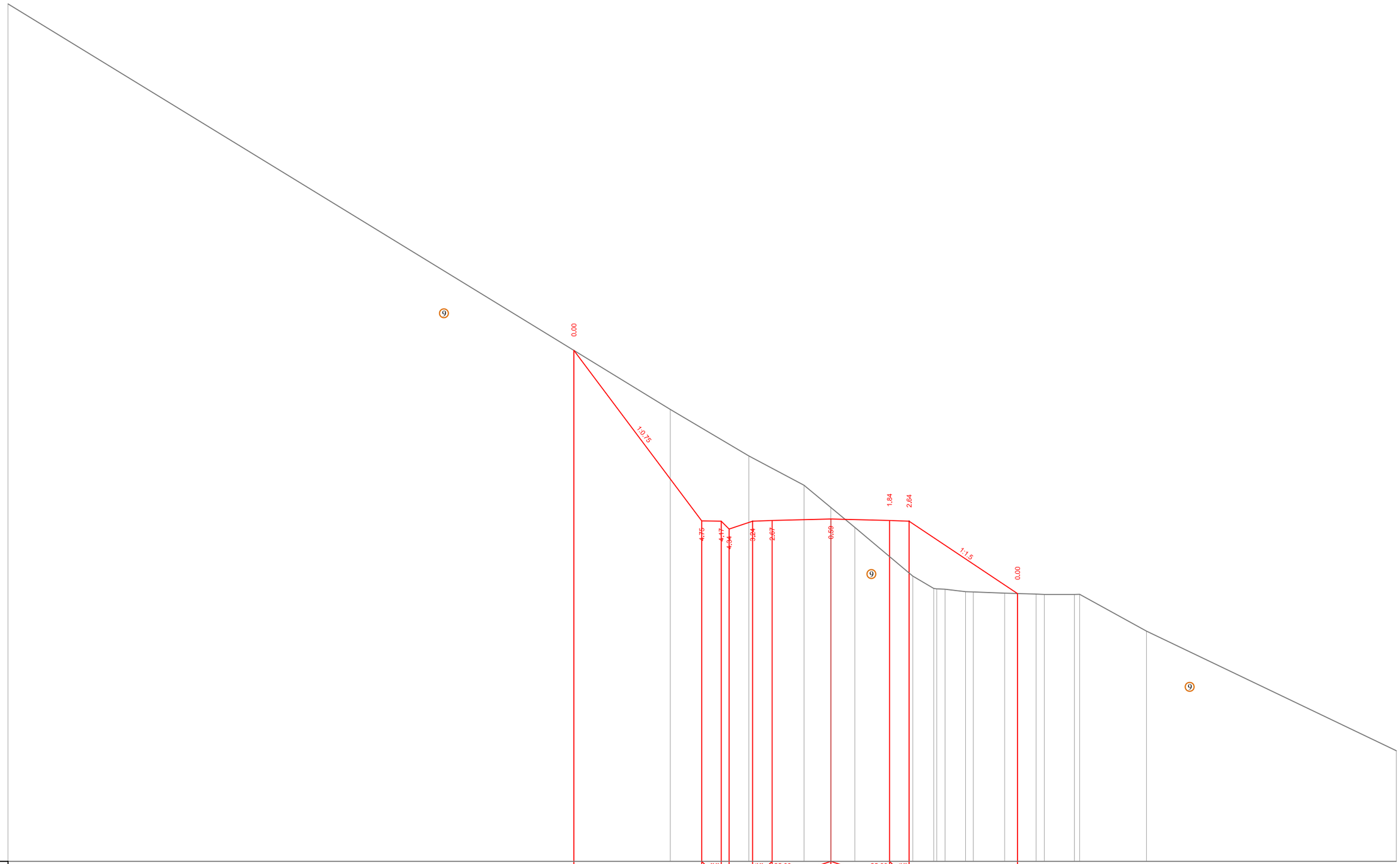


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

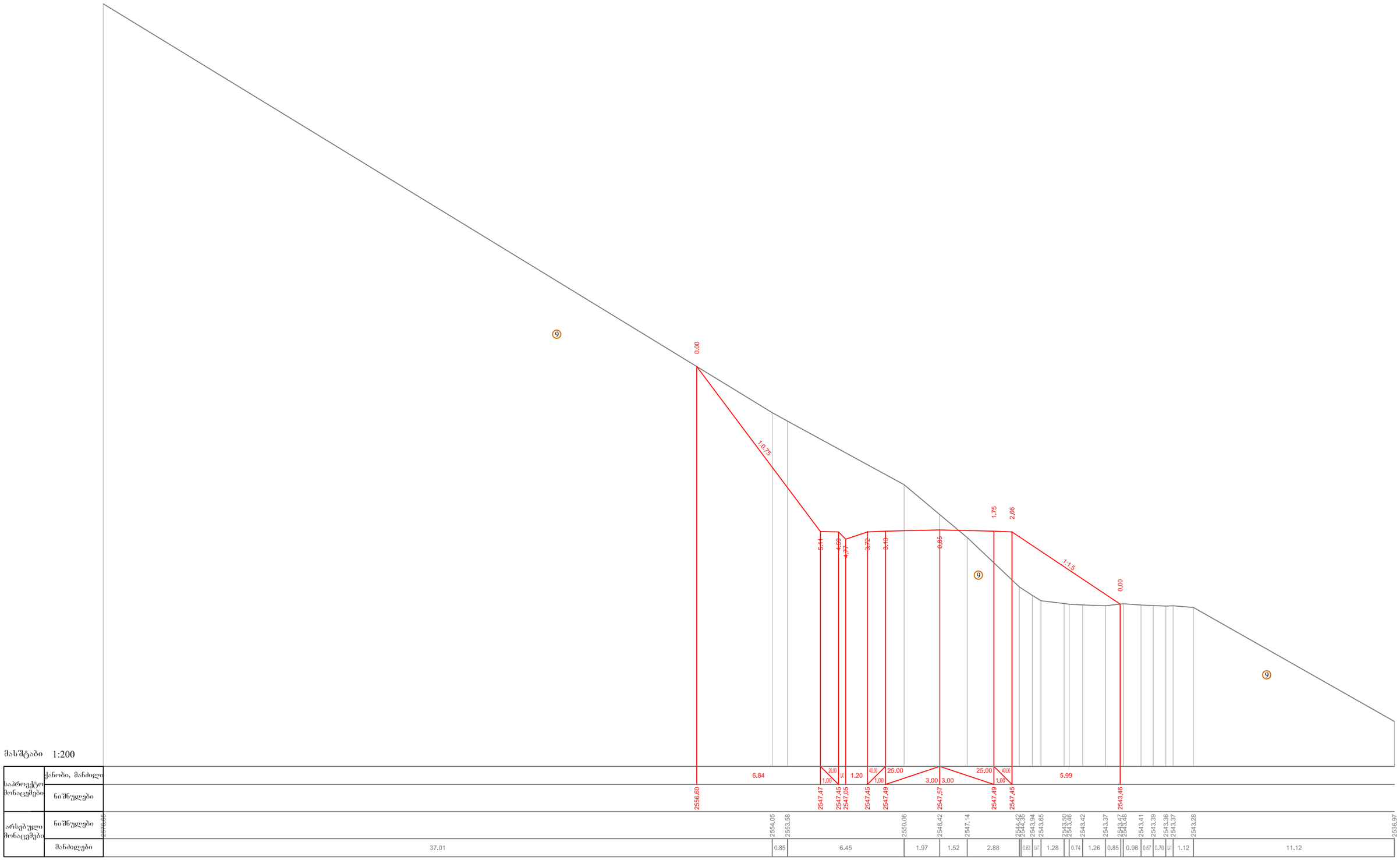
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+345 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 264



მასშტაბი 1:200

| | | |

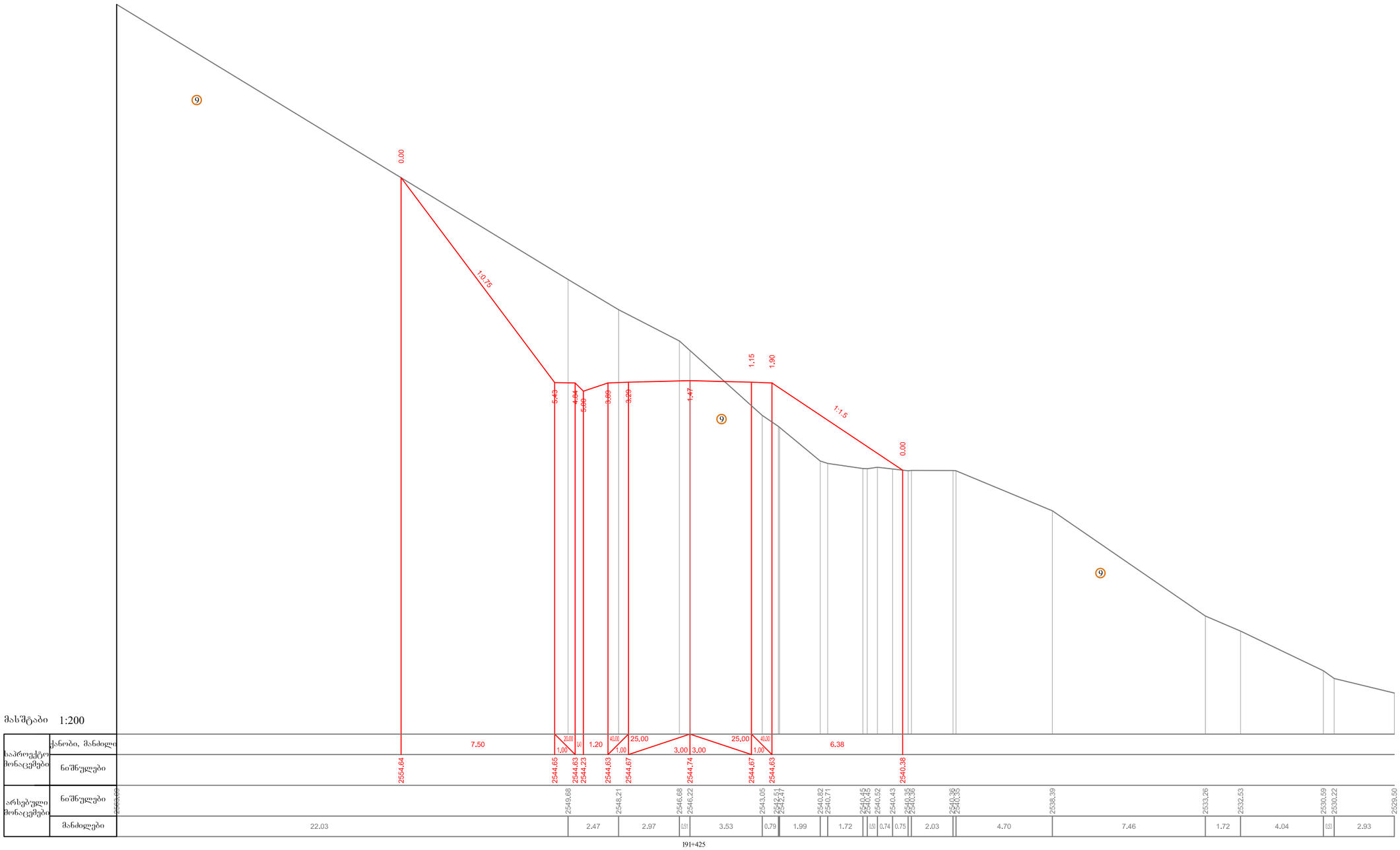


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+400 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 266

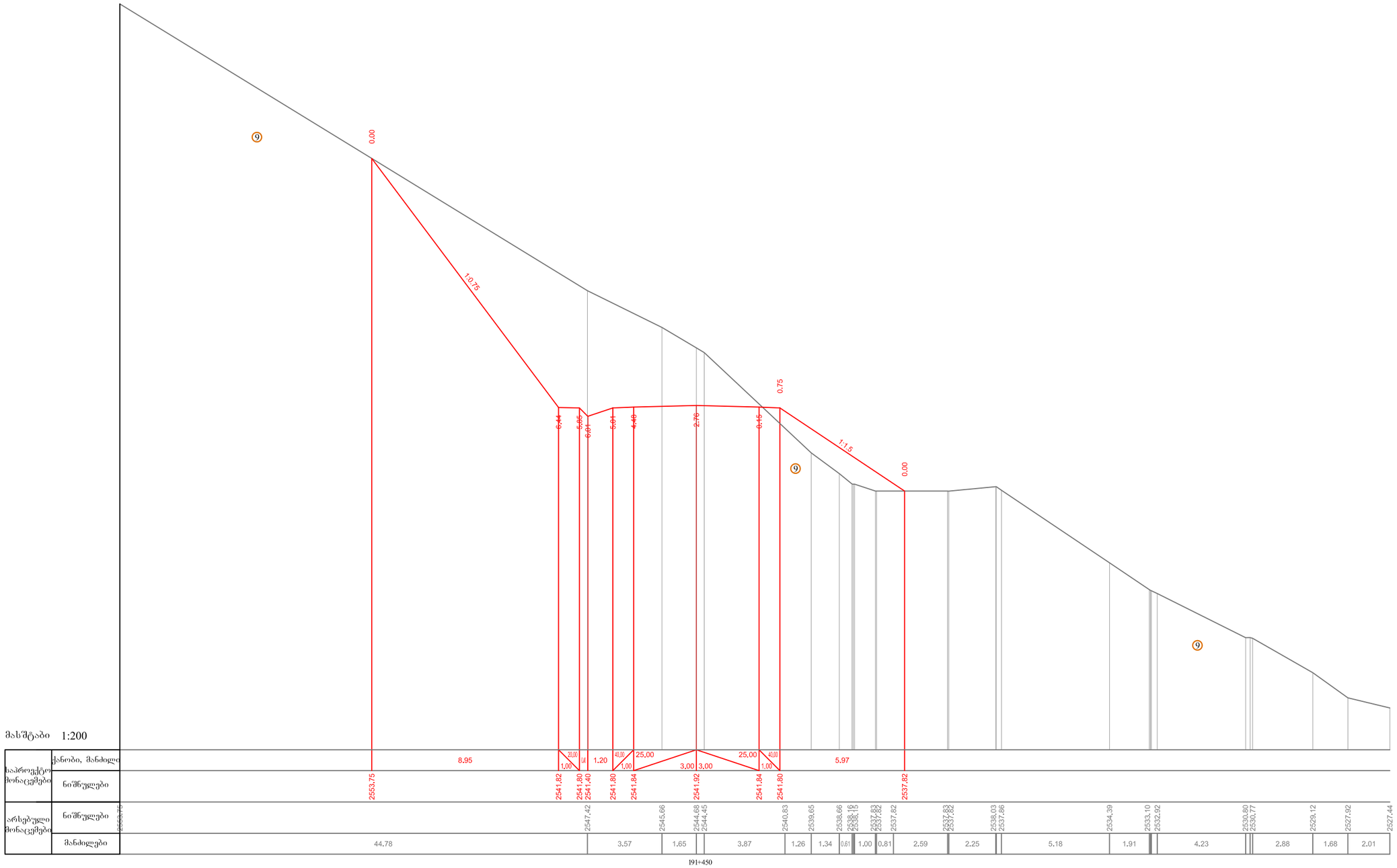


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიურ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+425 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 267

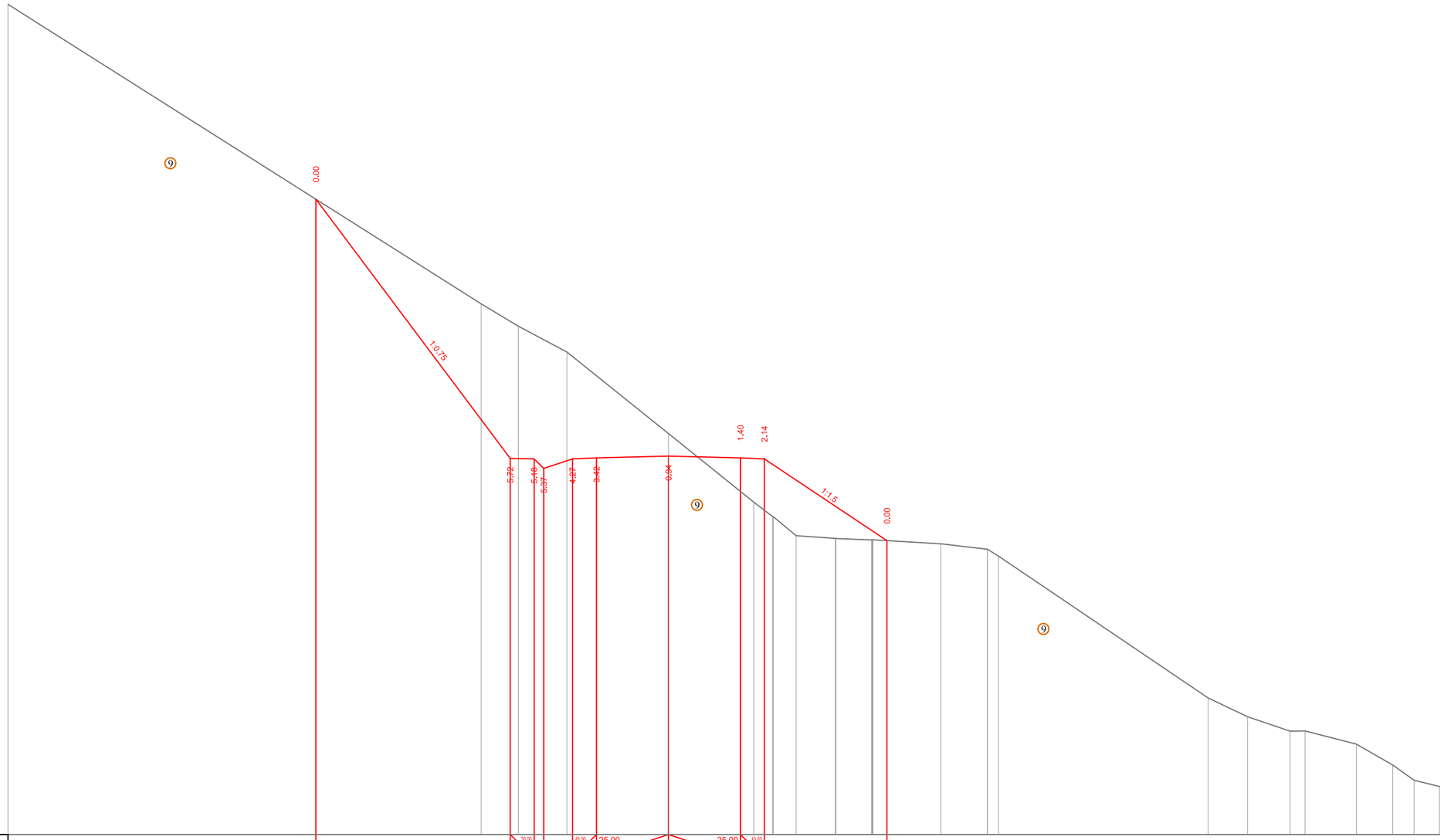


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

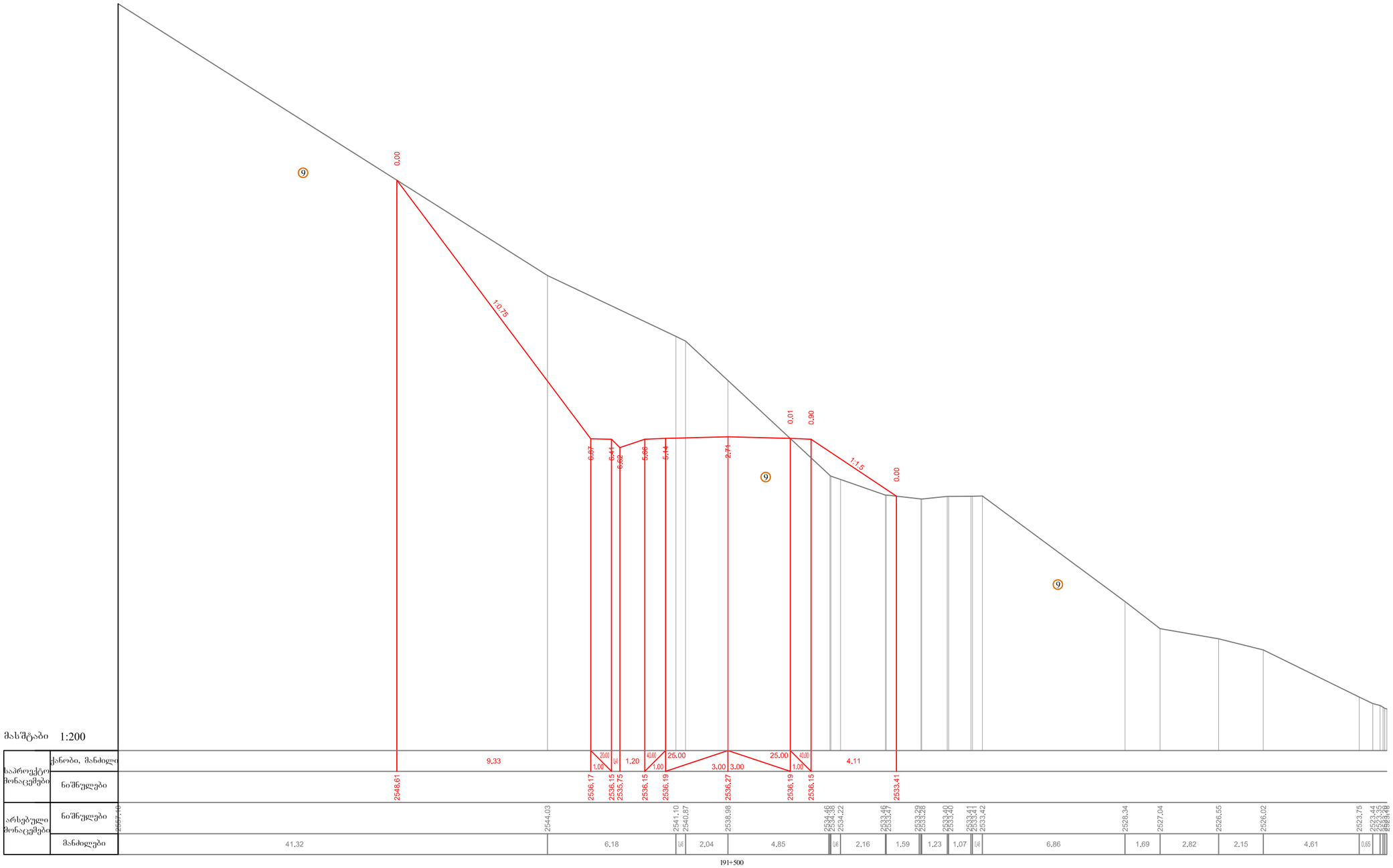
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

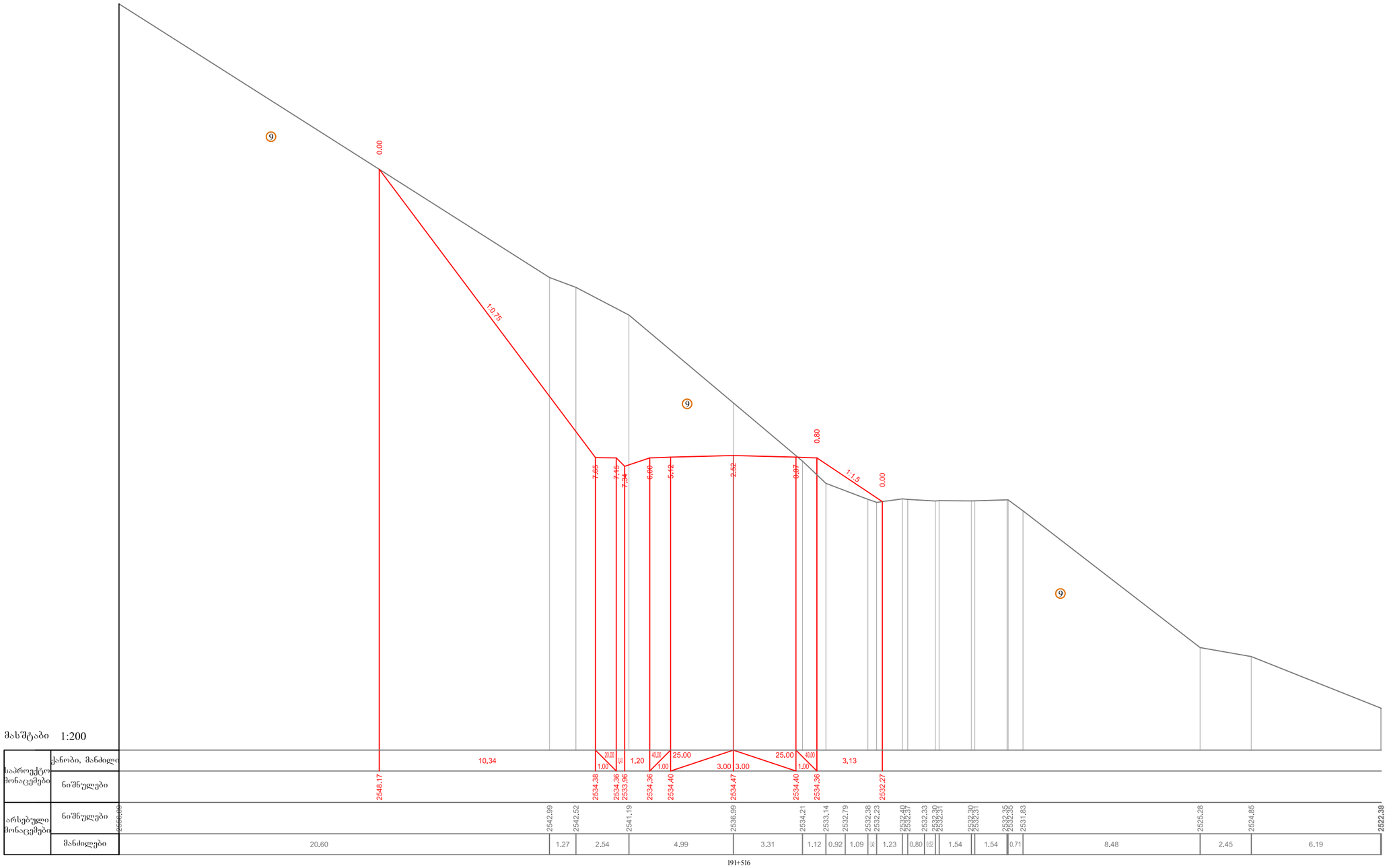
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+450 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 268



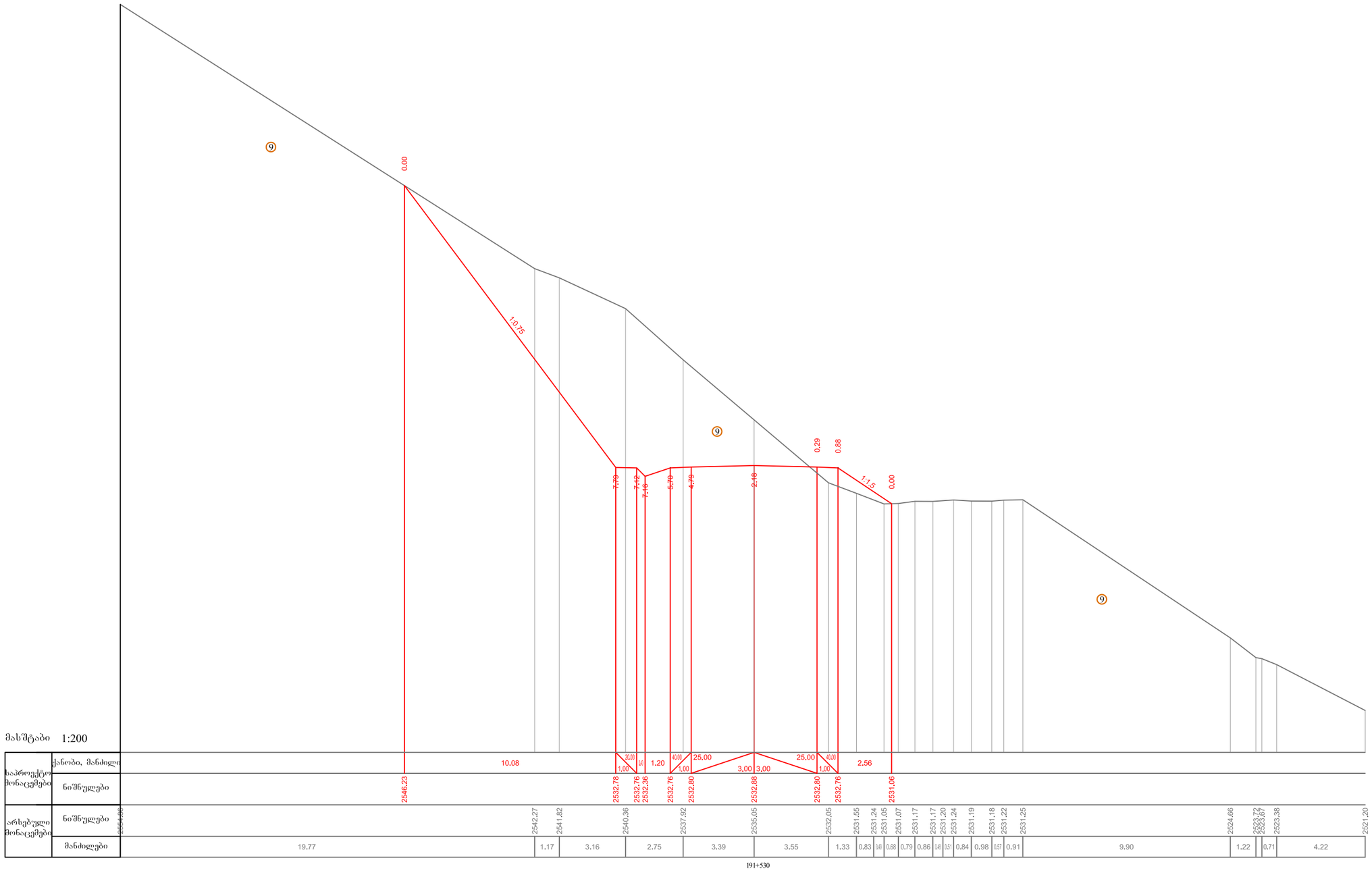
მასშტაბი 1:200

| | | |


0.00
1:0.75
6.37
6.41
6.62
5.66
5.14
2.71
0.01
0.90
1:1.5
0.00
9
9
9
მასშტაბი 1:200
საპროექტო ჰორიზონტები
ქანობი, მანძილი
ნიშნულები
9.33
20.00
1.00
0.6
1.20
40.00
1.00
25.00
3.00
3.00
25.00
40.00
1.00
4.11
2548.61
2536.17
2538.15
2535.75
2536.15
2536.19
2536.27
2536.19
2536.15
2533.41
არსებული ჰორიზონტები
ნიშნულები
2547.16
2544.03
2541.10
2540.87
2538.98
2534.46
2534.38
2534.22
2533.46
2533.47
2533.29
2533.28
2533.40
2533.40
2533.41
2533.41
2533.42
2528.34
2527.04
2526.55
2526.02
2523.75
2523.44
2523.35
2523.19
2523.00
2522.90
2522.80
2522.70
2522.60
2522.50
2522.40
2522.30
2522.20
2522.10
2522.00
2521.90
2521.80
2521.70
2521.60
2521.50
2521.40
2521.30
2521.20
2521.10
2521.00
2520.90
2520.80
2520.70
2520.60
2520.50
2520.40
2520.30
2520.20
2520.10
2520.00
2519.90
2519.80
2519.70
2519.60
2519.50
2519.40
2519.30
2519.20
2519.10



შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+516 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 271

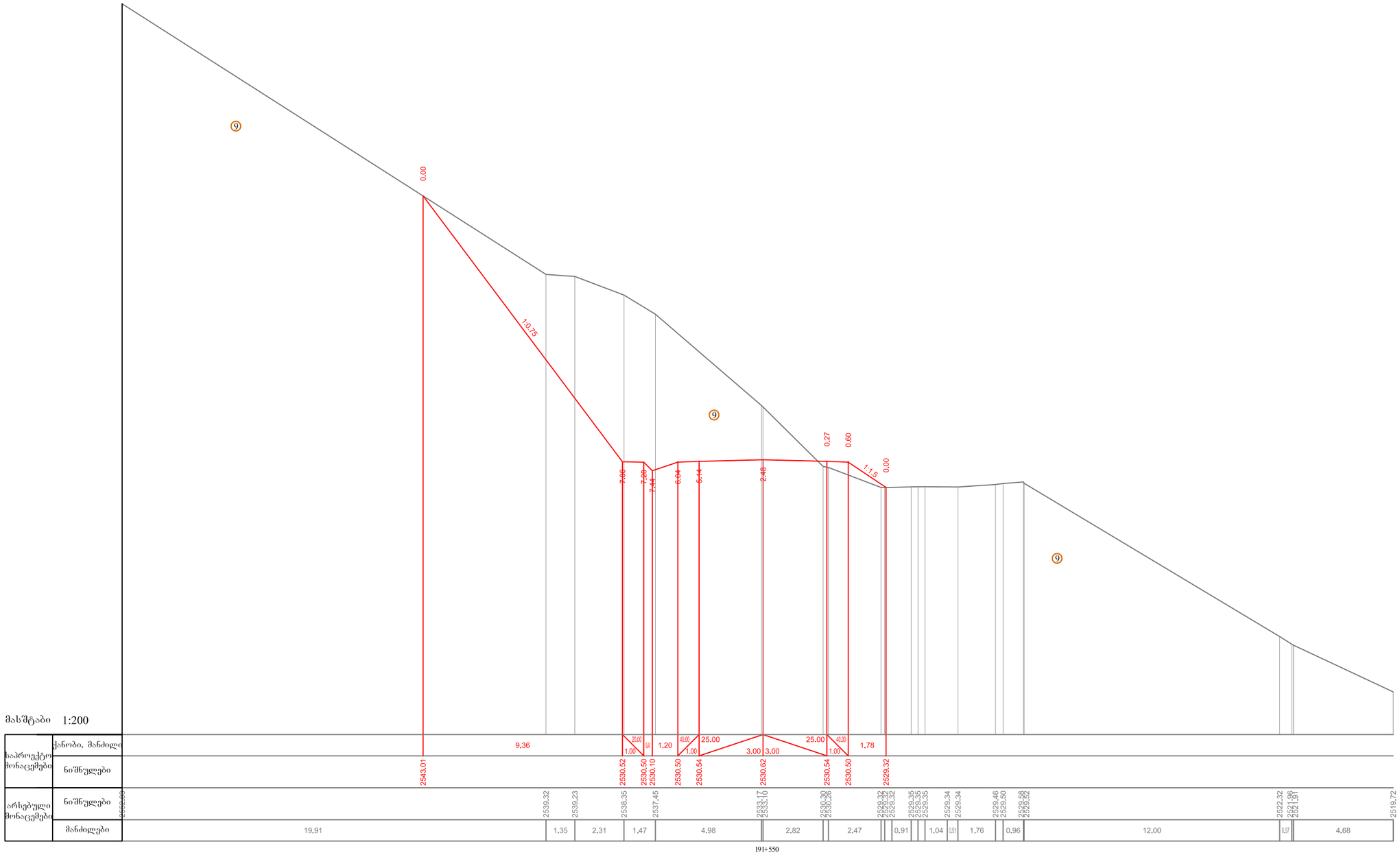


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_{0}

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის ფენება) - J_2b-bt(tl). 31_{g} 40% $28_{g}/29_{g}$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას ფენები - K_1b-h(pr-cr).$15_{g}/16_{g}$ 35% $15_{g}/16_{g}$ 30% $22_{g}/24_{g}$ 20% 31_{g} 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+530 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 272

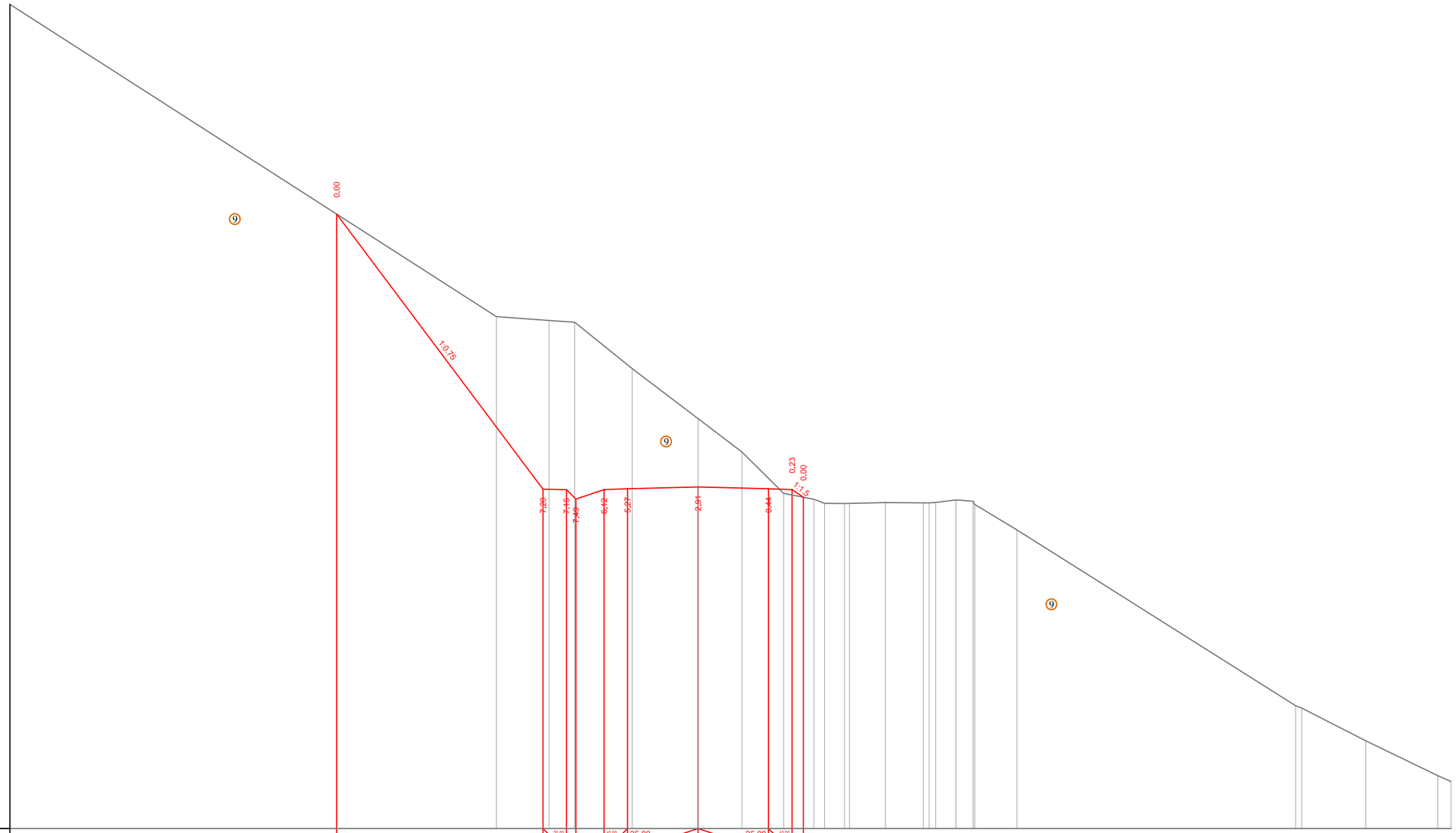


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიურ-ბლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

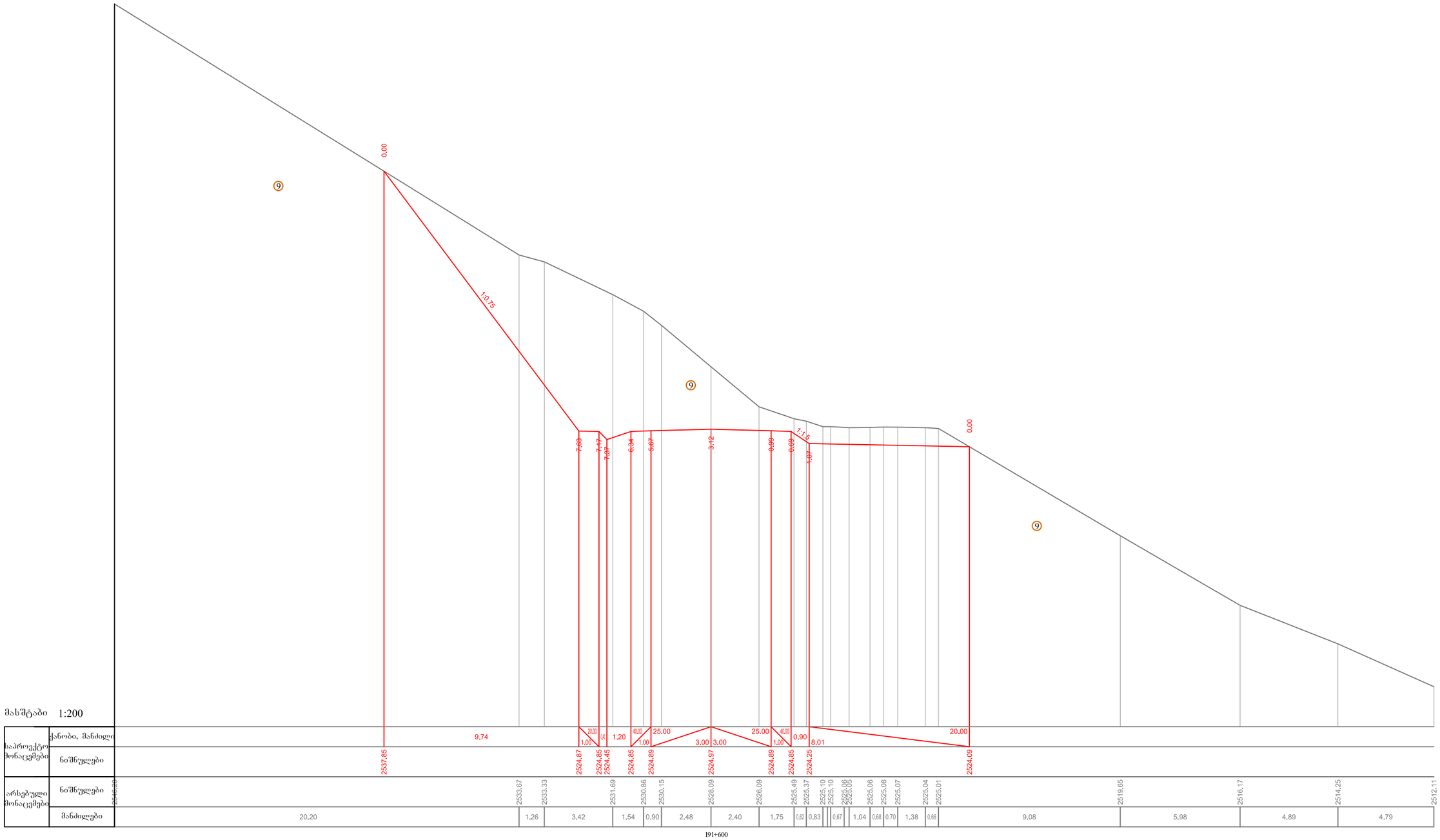
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+550 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 273



მასშტაბი 1:200

| | | |

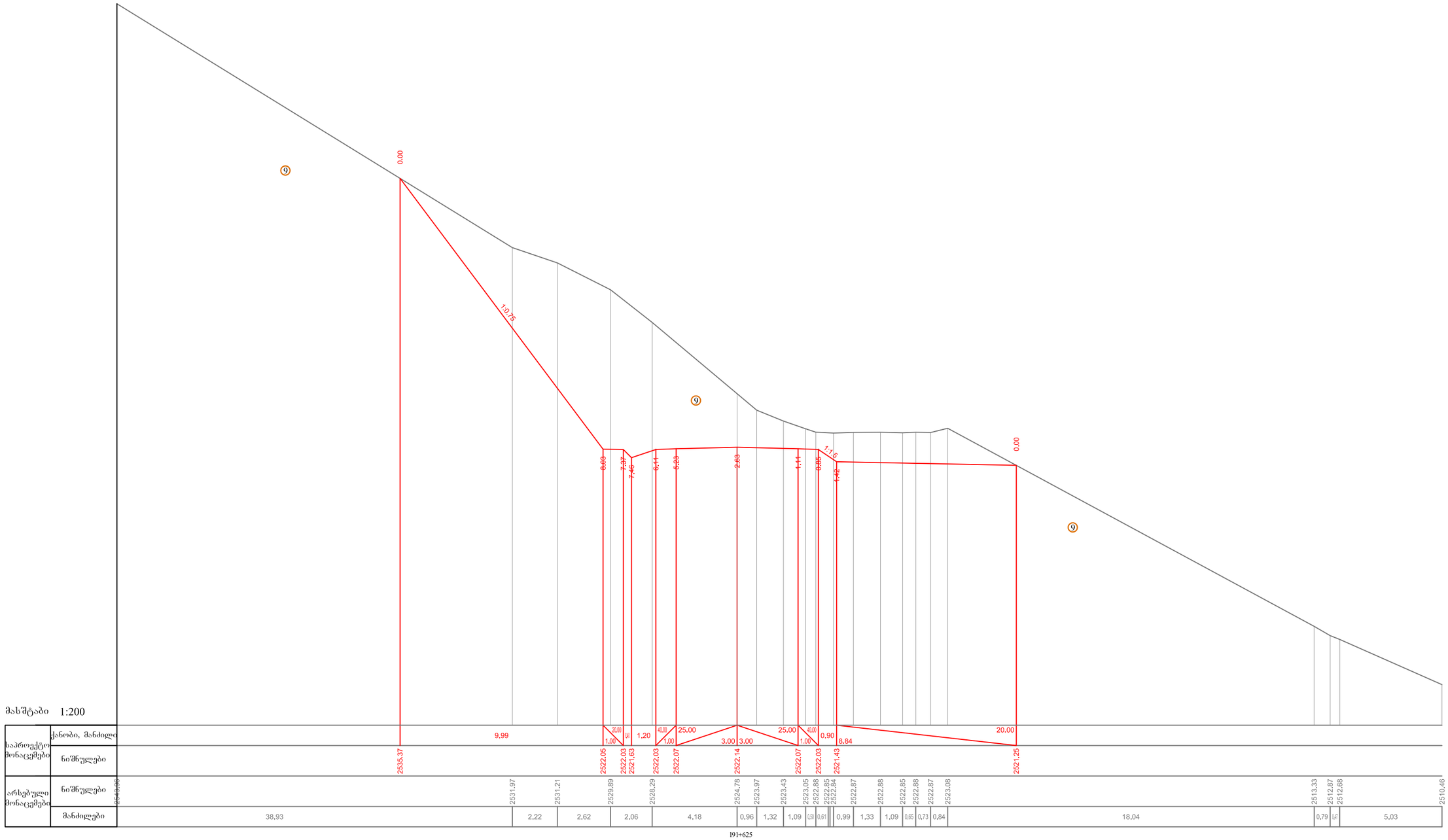


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაცური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+600 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 275

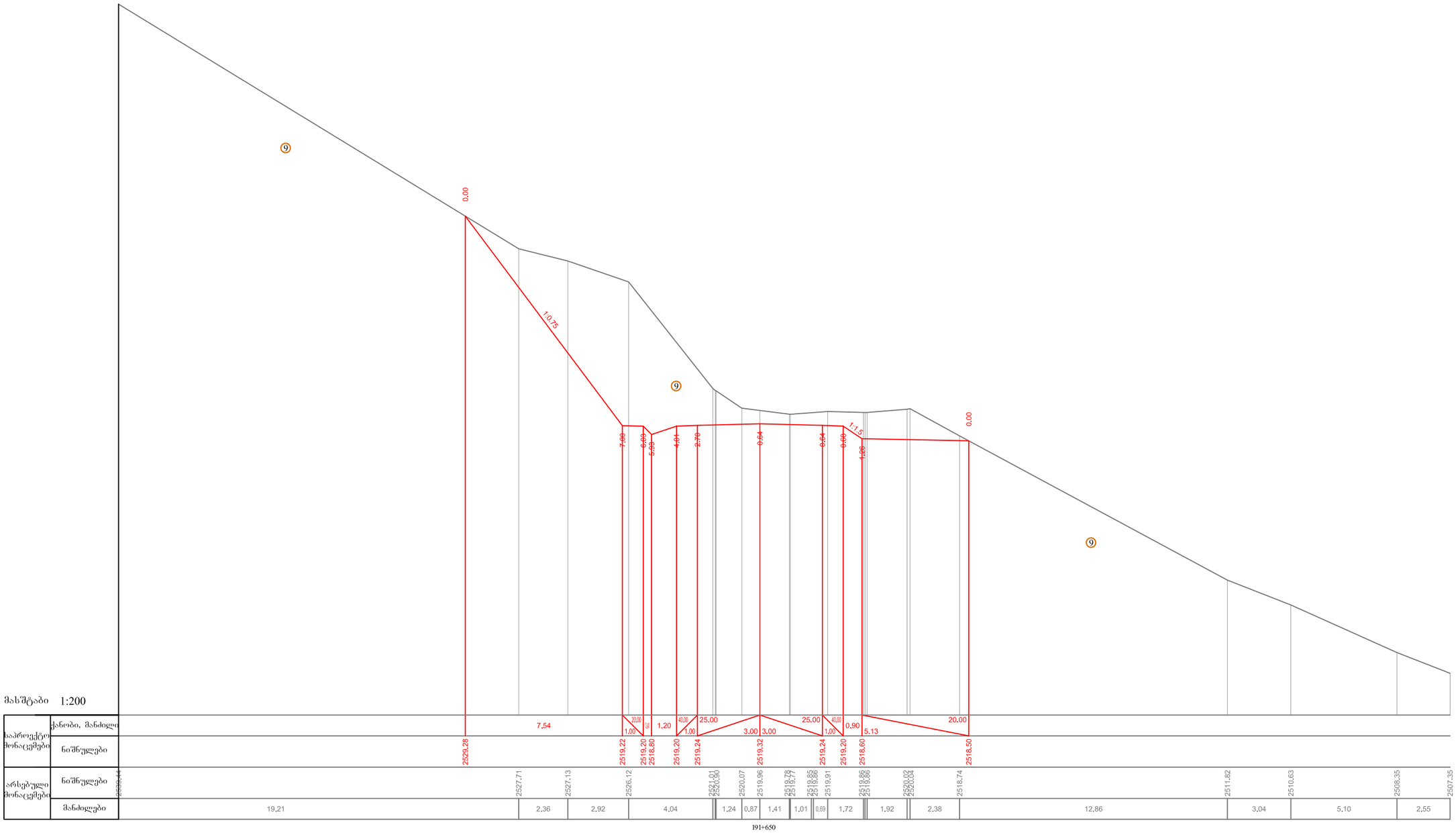


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის ყქება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას ყქებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $3l_g$ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+625 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 276

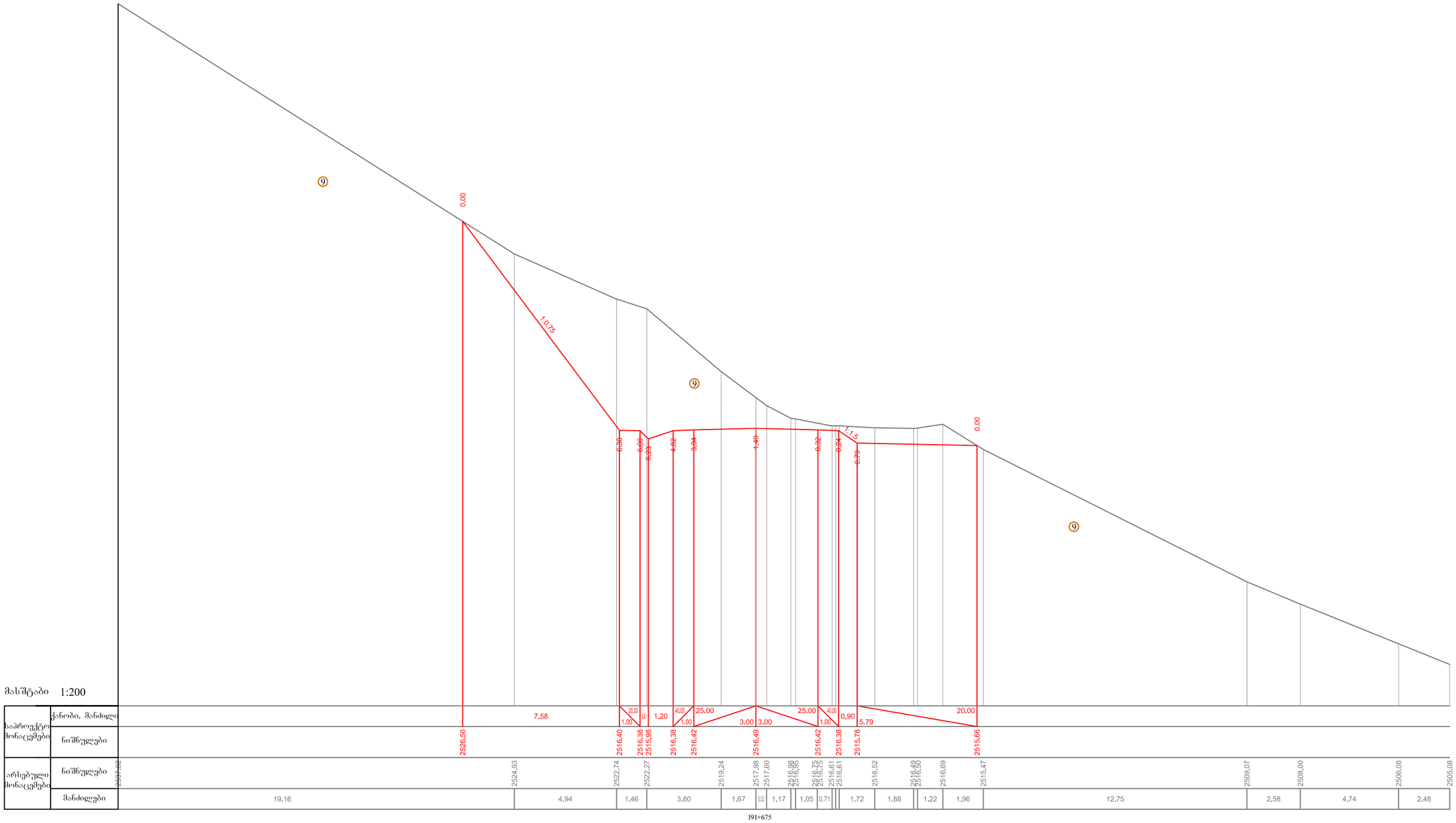


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+650 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 277

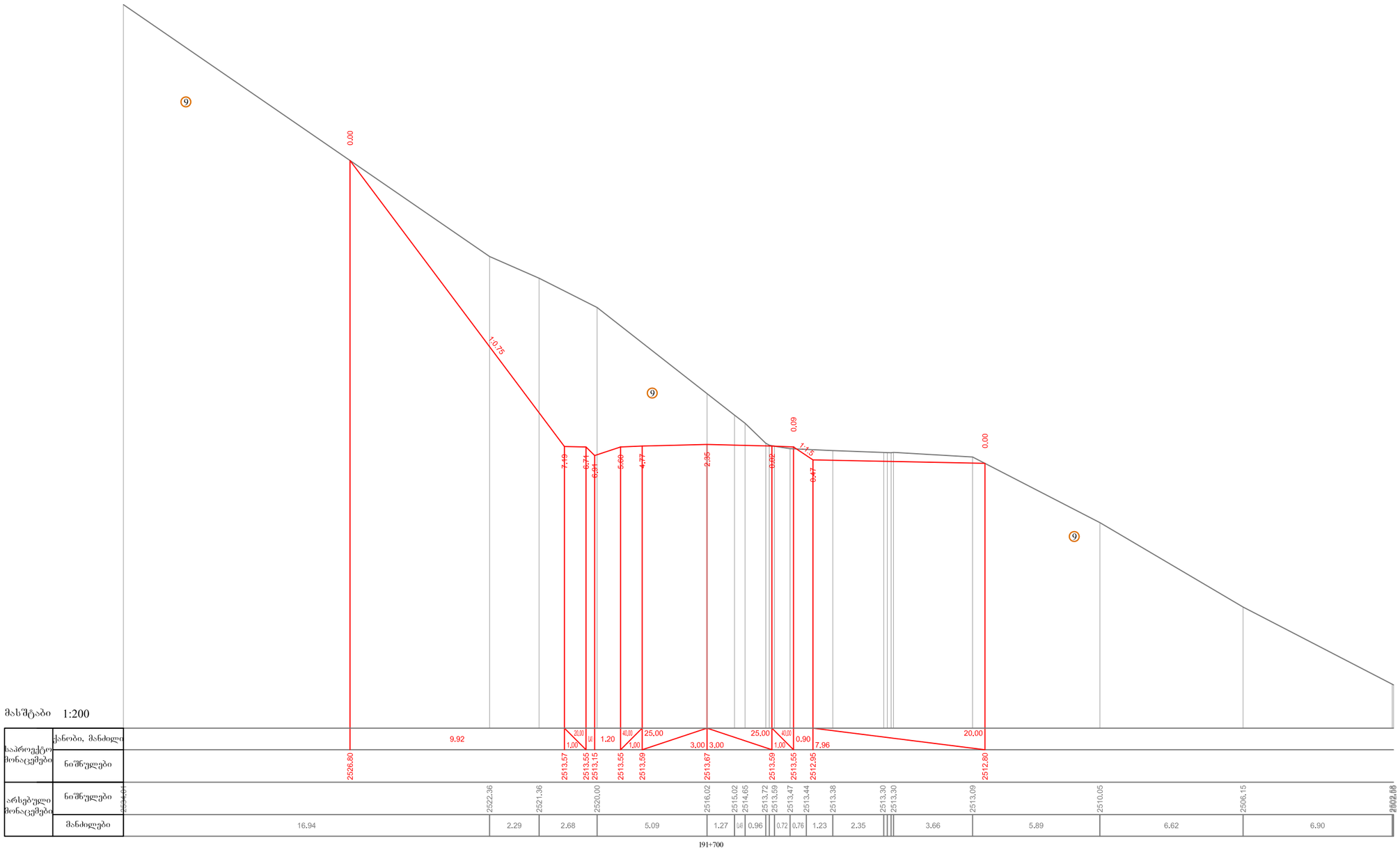


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+675 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 278

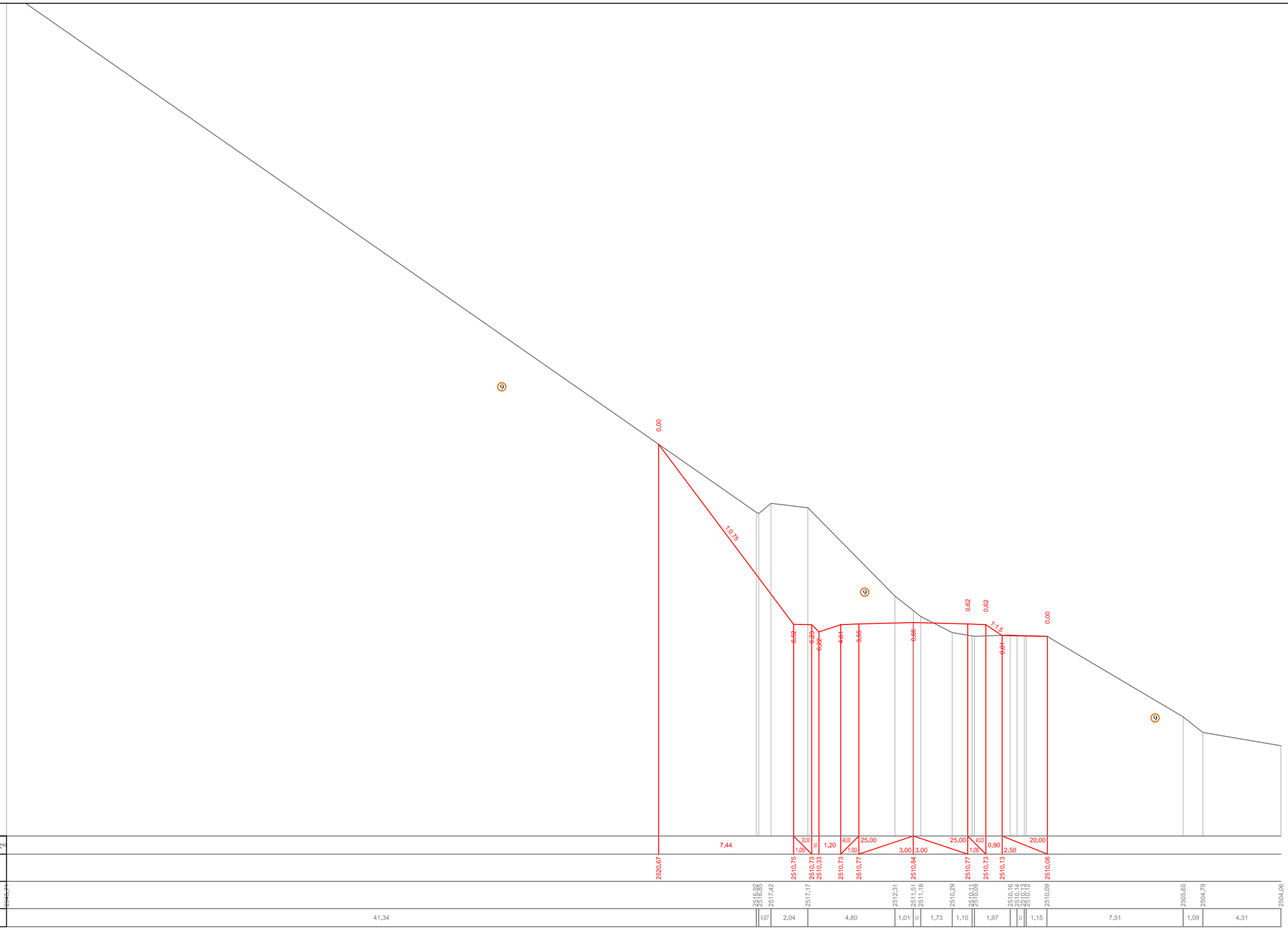


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+700 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 279



მასშტაბი 1:200

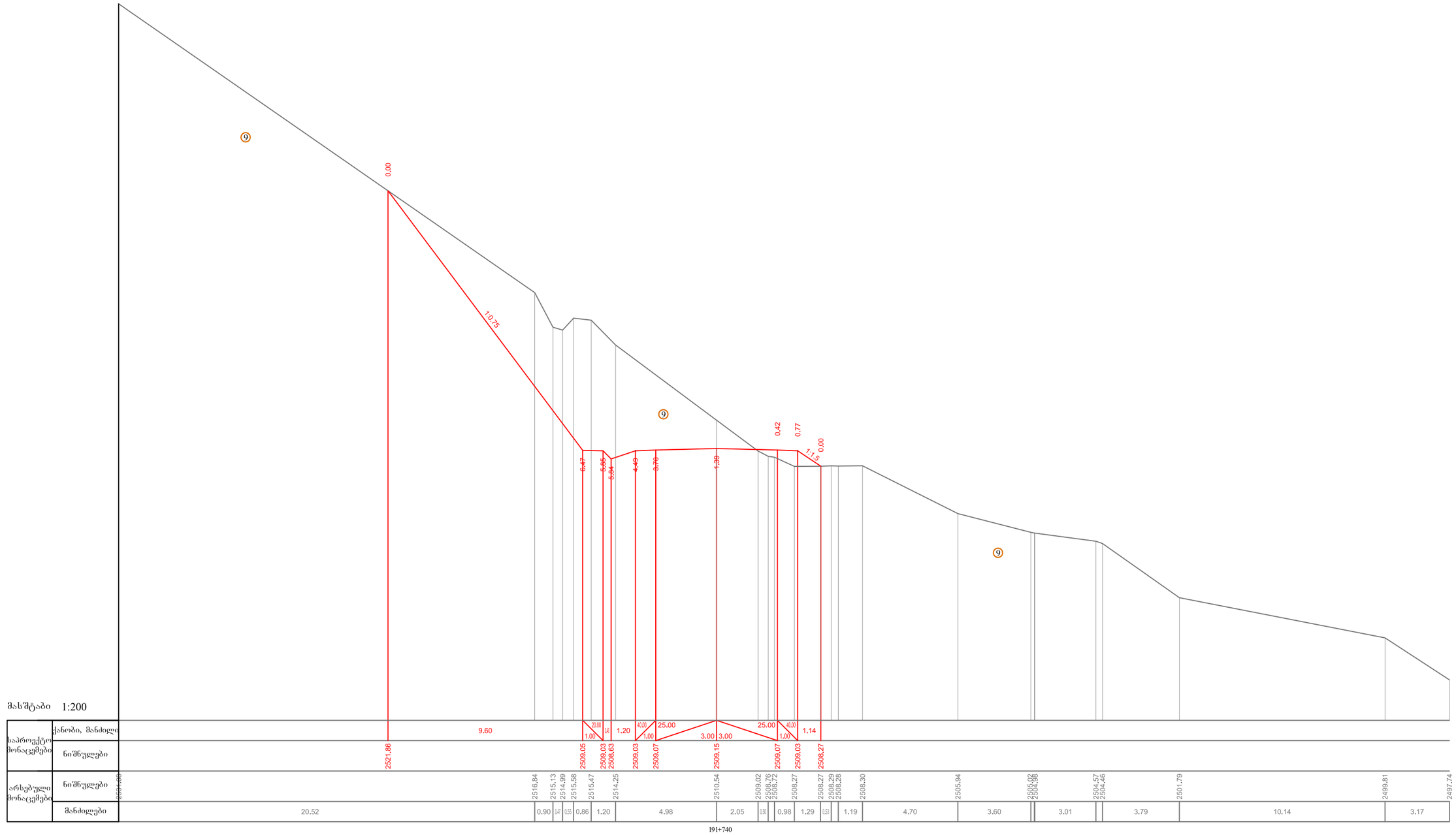
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	7.44
	ნიშნულები	2520.67
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	2516.82 2516.85 2517.42 2517.17 2512.31 2511.51 2511.18 2510.29 2510.11 2510.09 2510.16 2510.14 2510.13 2510.12 2510.09 2505.65 2504.79 2504.06
	მანძილები	41.34 0.67 2.04 4.80 1.01 1.73 1.10 1.97 1.15 7.51 1.09 4.31

⑨ ხვინჯა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+725 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 280

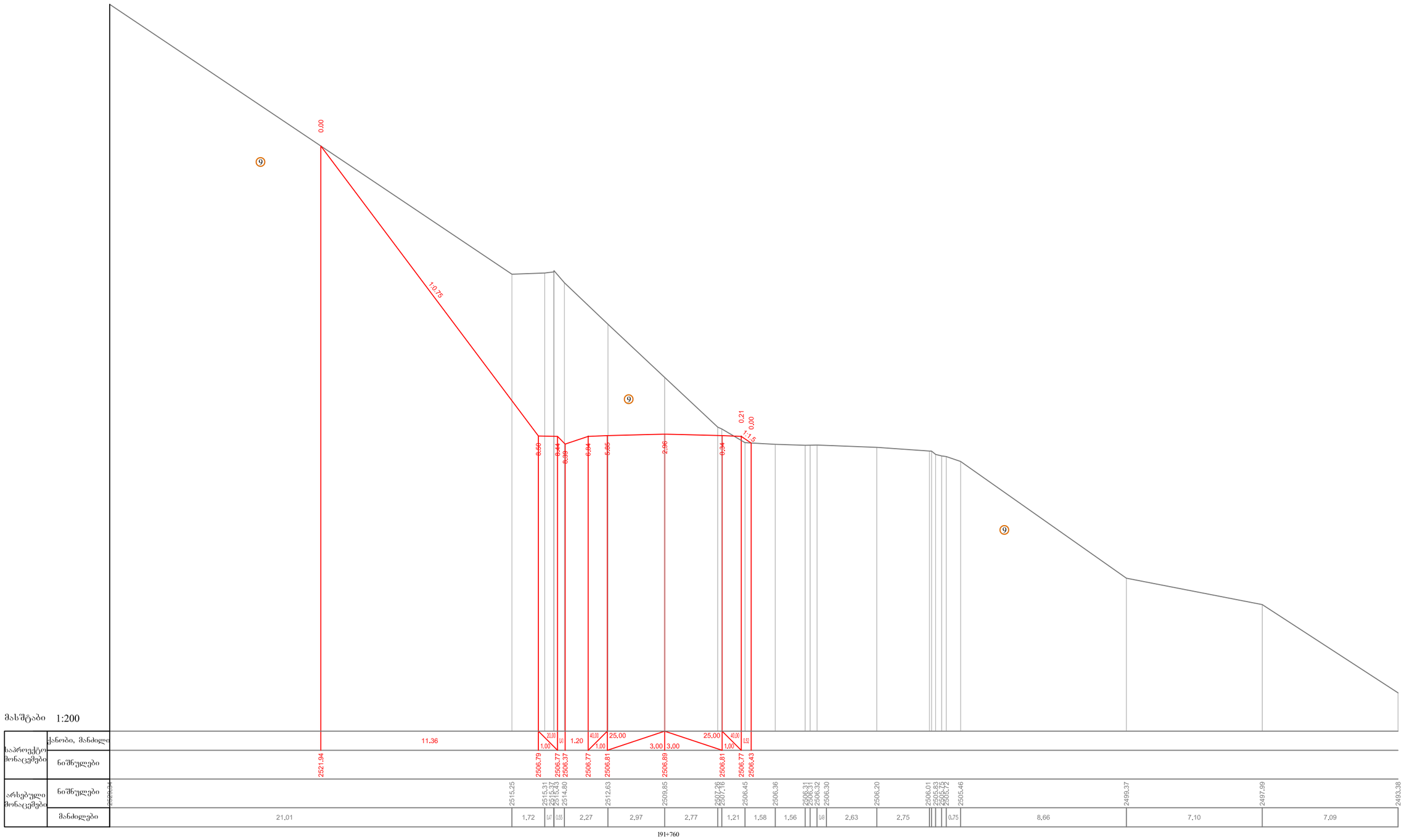


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+740 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 281

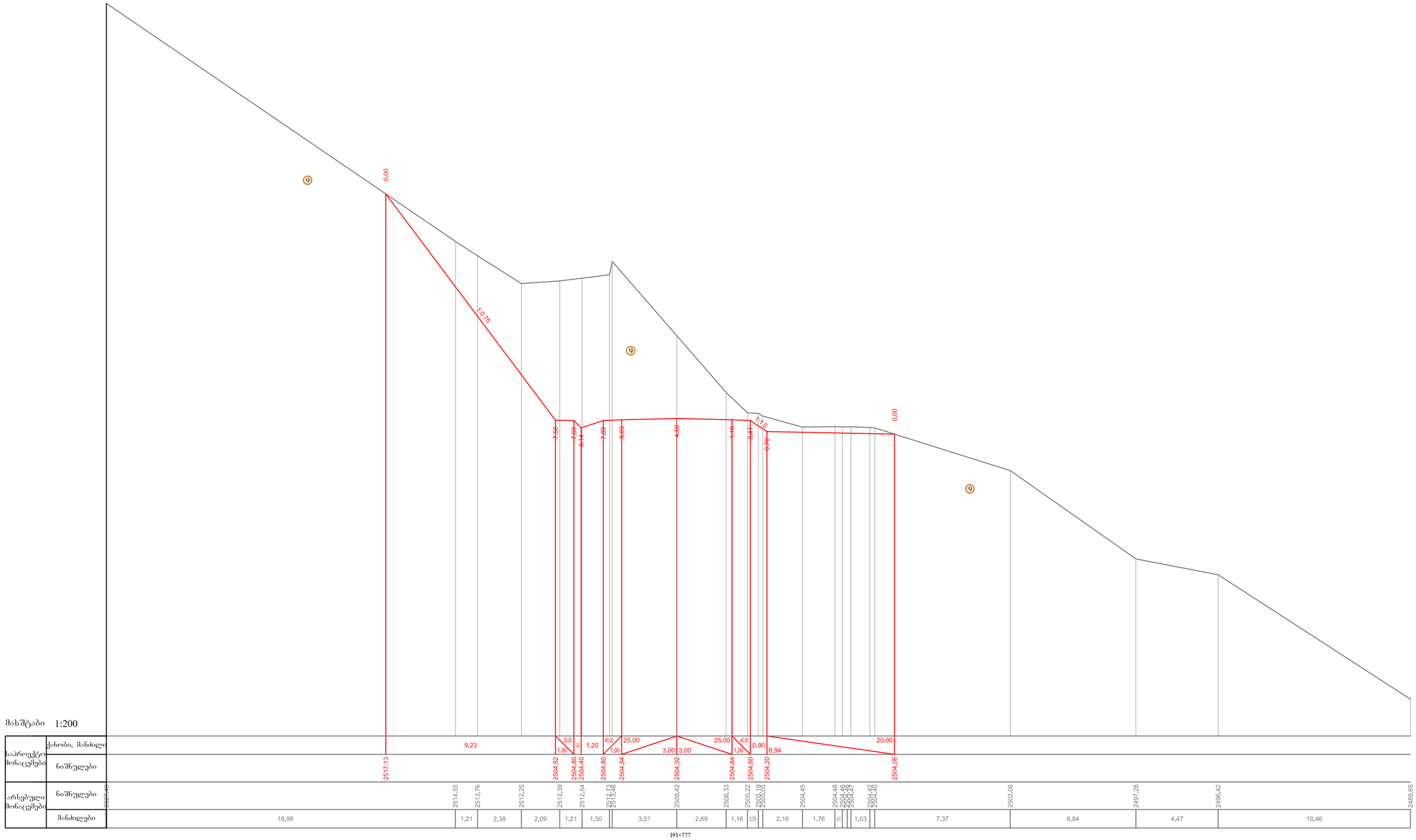


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+760 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 282

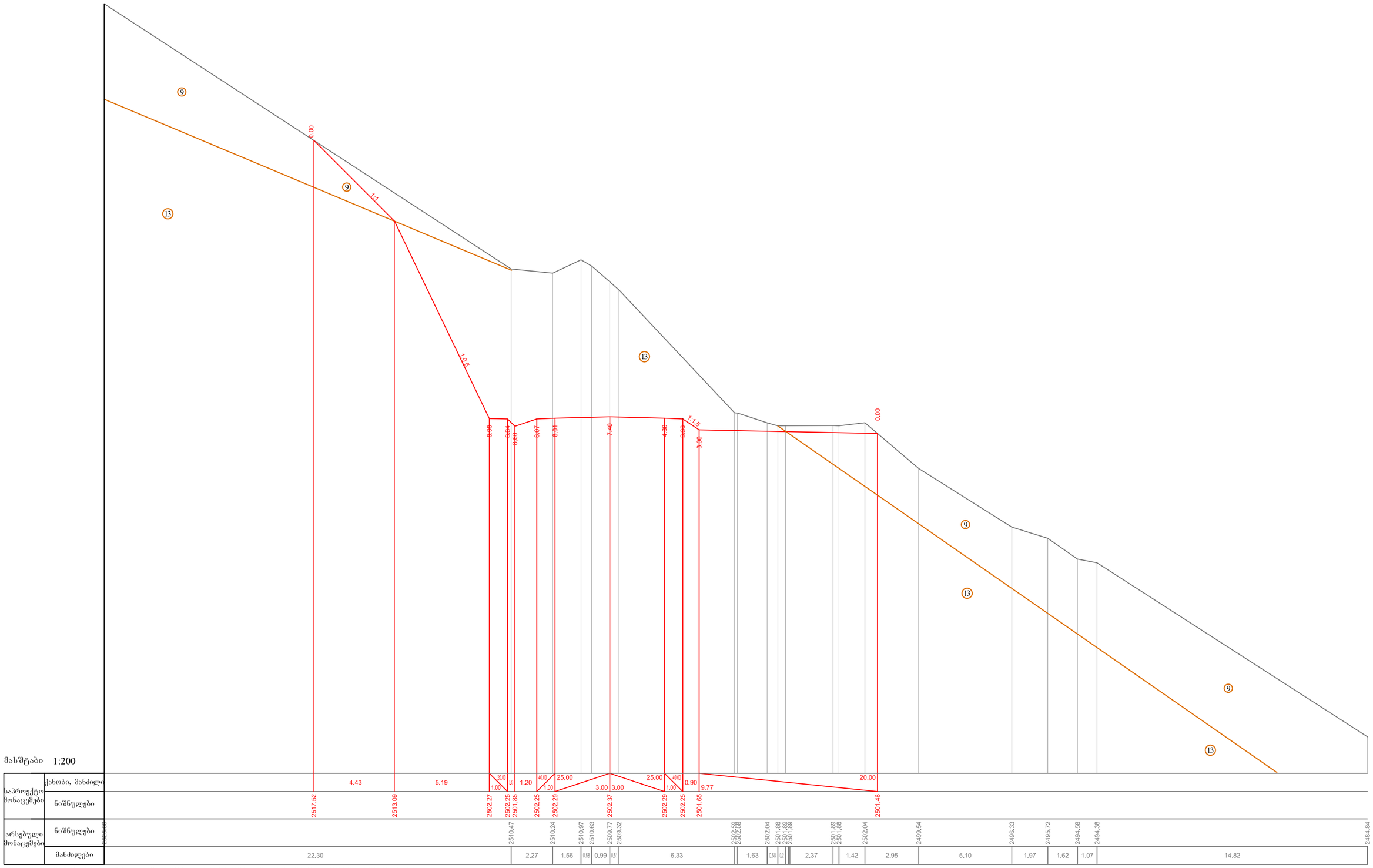


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+777 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 283



მასშტაბი 1:200

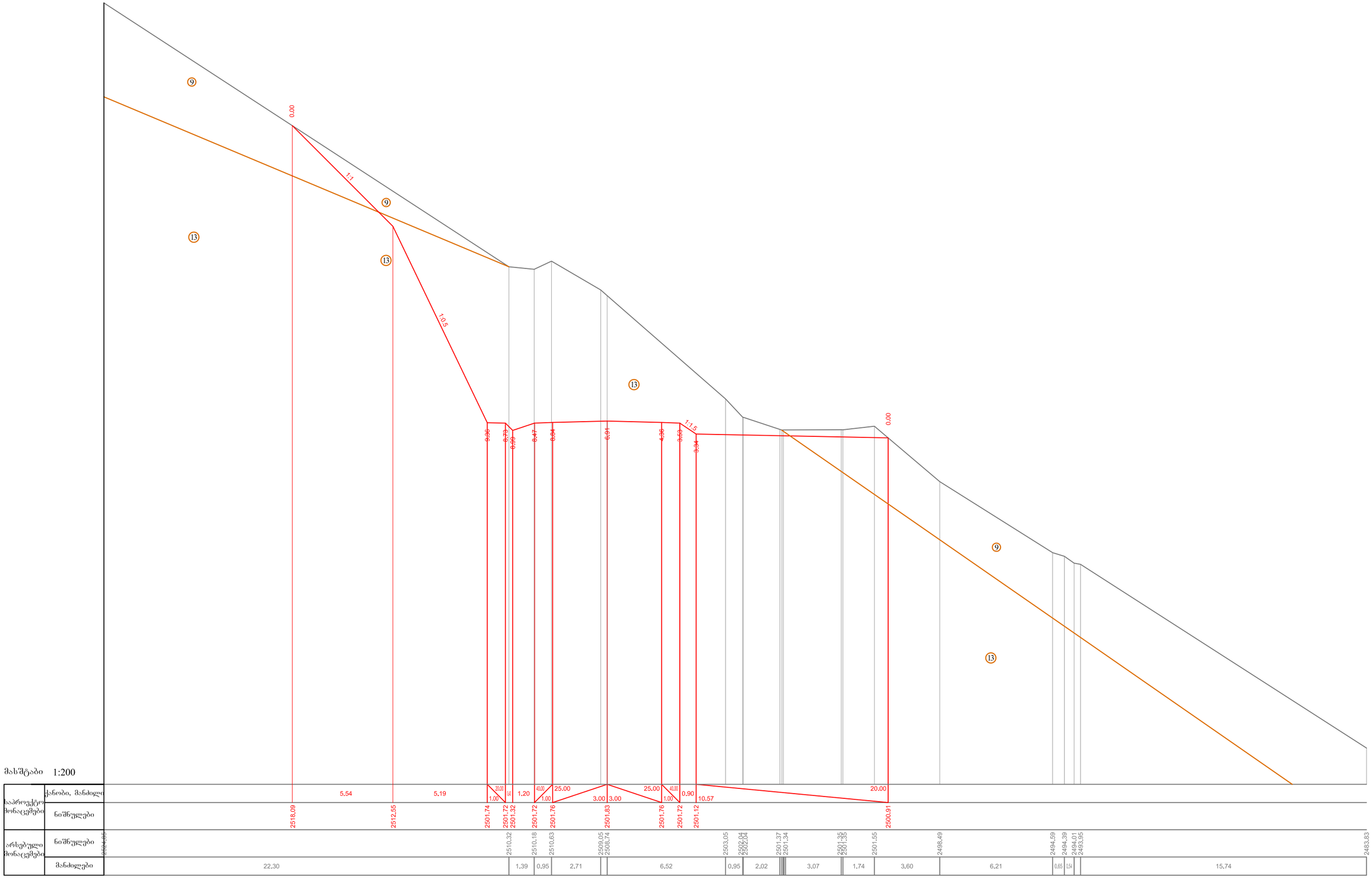
საპროექტო ჰორიზონტები	ქანობი, მანძილი	4.43; 5.19; 1.00; 20.00; 1.41; 1.20; 40.00; 1.00; 25.00; 3.00; 3.00; 25.00; 1.00; 40.00; 0.90; 9.77; 20.00
	ნიშნულები	2517.52; 2513.09; 2502.27; 2502.25; 2501.85; 2502.25; 2502.29; 2502.37; 2502.29; 2502.25; 2501.65; 2501.46
არსებული ჰორიზონტები	ნიშნულები	2505.89; 2510.47; 2510.24; 2510.97; 2510.63; 2509.77; 2509.32; 2502.58; 2502.58; 2502.04; 2501.88; 2501.89; 2501.89; 2501.89; 2501.88; 2502.04; 2499.54; 2496.33; 2495.72; 2494.58; 2494.38; 2484.84
	მანძილები	22.30; 2.27; 1.56; 0.58; 0.99; 0.51; 6.33; 1.63; 0.58; 1.41; 2.37; 1.42; 2.95; 5.10; 1.97; 1.62; 1.07; 14.82

⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+800 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 284



მასშტაბი 1:200

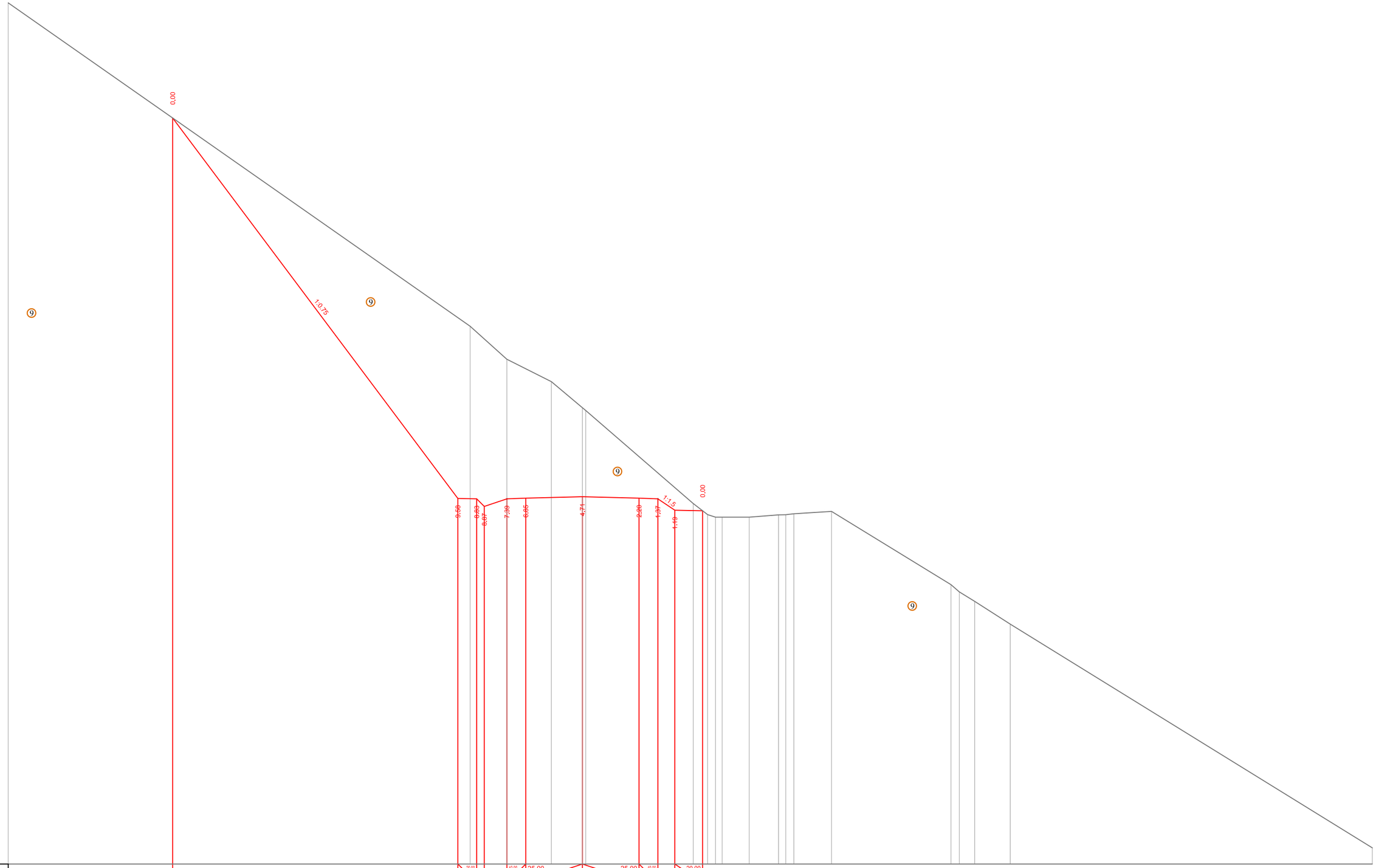
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	5.54; 5.19; 20.00/1.00; 1.46; 1.20; 40.00/1.00; 25.00; 3.00; 3.00; 25.00; 40.00/1.00; 0.90; 10.57; 20.00
	ნიშნულები	2518.09; 2512.55; 2501.74; 2501.72; 2501.32; 2501.72; 2501.76; 2501.83; 2501.76; 2501.72; 2501.12; 2500.91
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	2504.65; 2510.32; 2510.18; 2510.63; 2509.05; 2508.74; 2503.05; 2502.04; 2502.04; 2501.37; 2501.34; 2501.35; 2501.35; 2501.55; 2498.49; 2494.59; 2494.39; 2494.01; 2493.95; 2483.83
	მანძილები	22.30; 1.39; 0.95; 2.71; 6.52; 0.95; 2.02; 3.07; 1.74; 3.60; 6.21; 0.65; 0.54; 15.74

⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაცური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

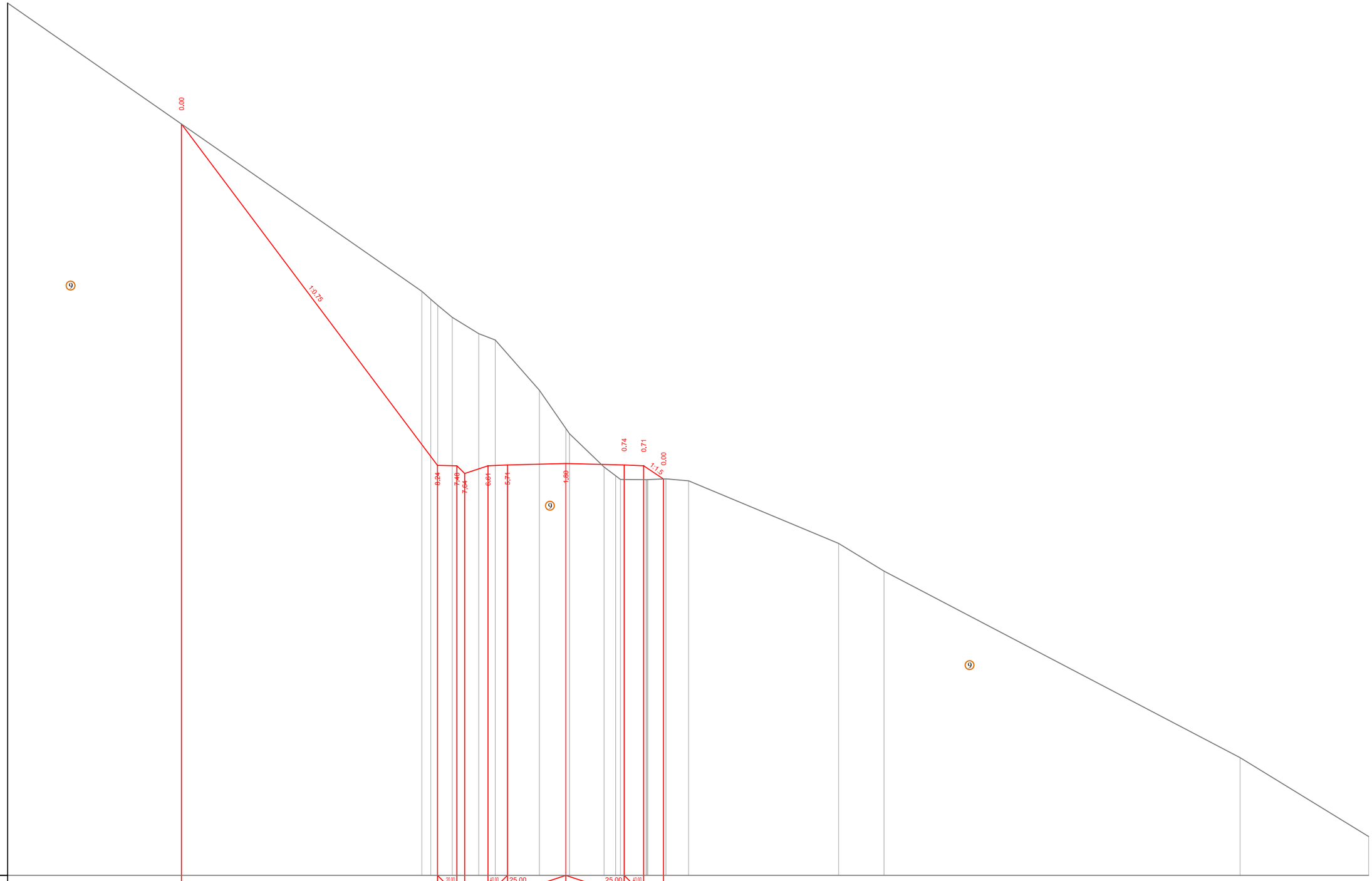
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+805 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 285



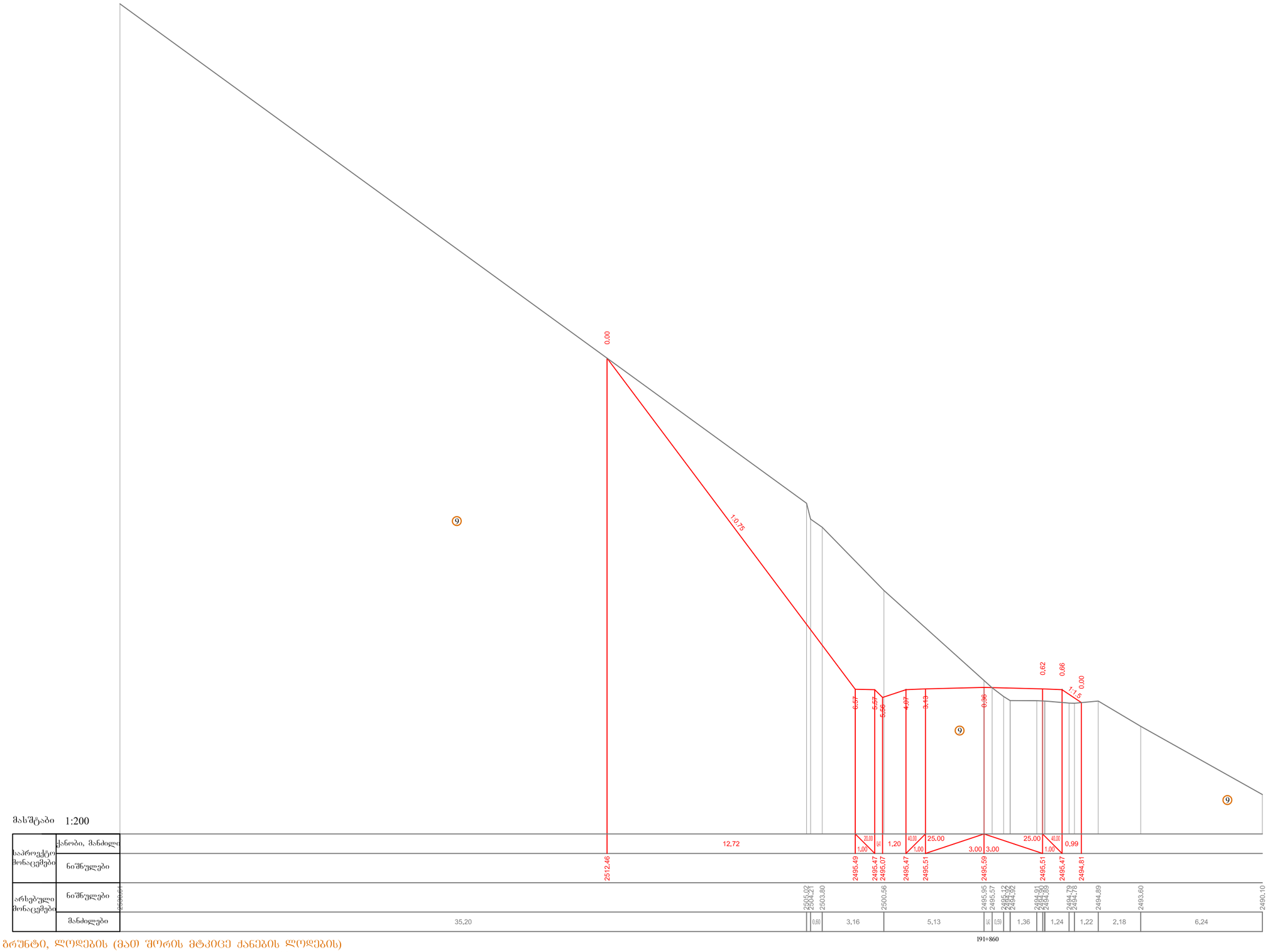
მასშტაბი 1:200

| | | |



მასშტაბი 1:200

| | | |



მასშტაბი 1:200

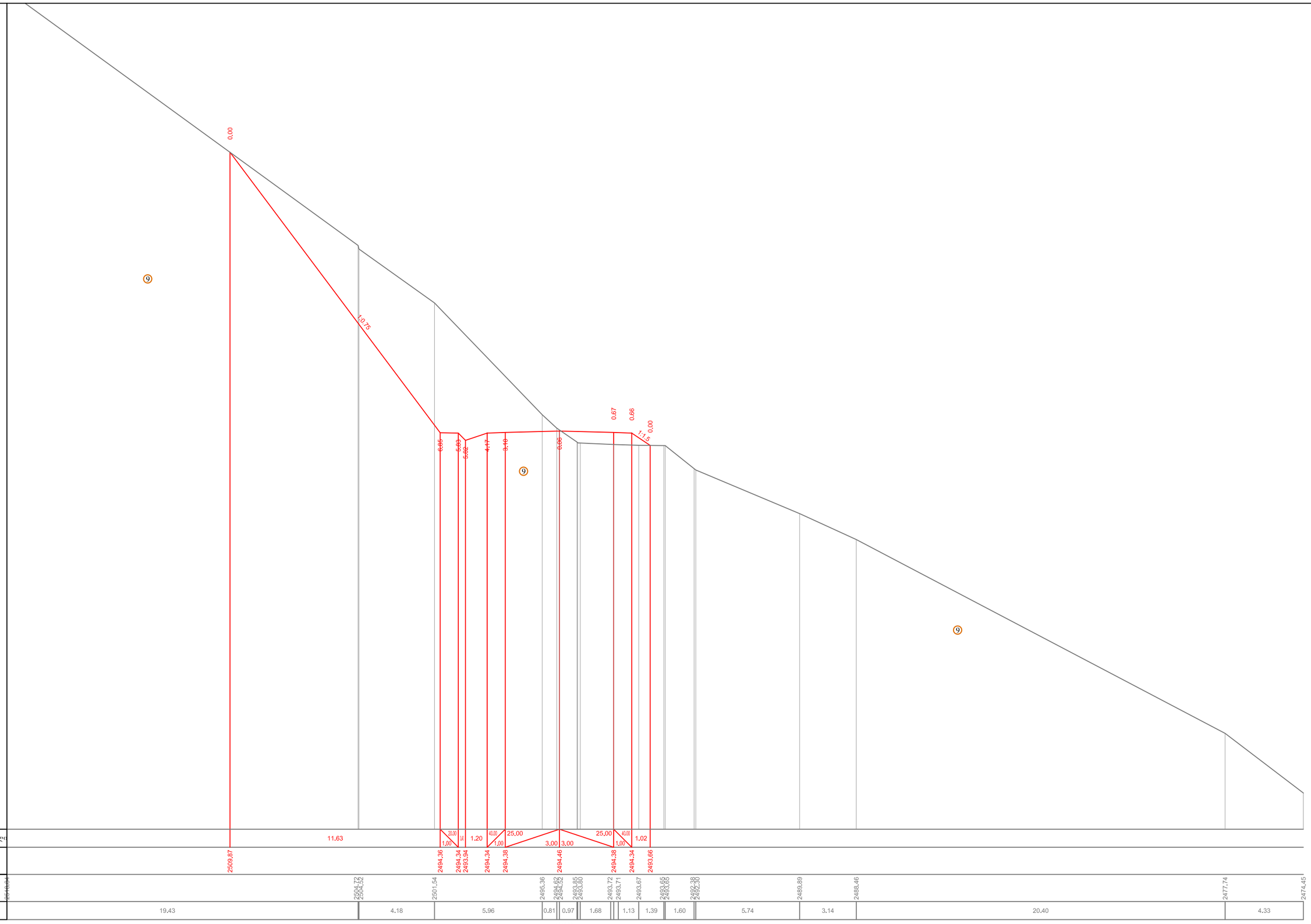
საპროექტო ძონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული ძონაცემები	ნიშნულები	2496.61
	მანძილები	

⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+860 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 288

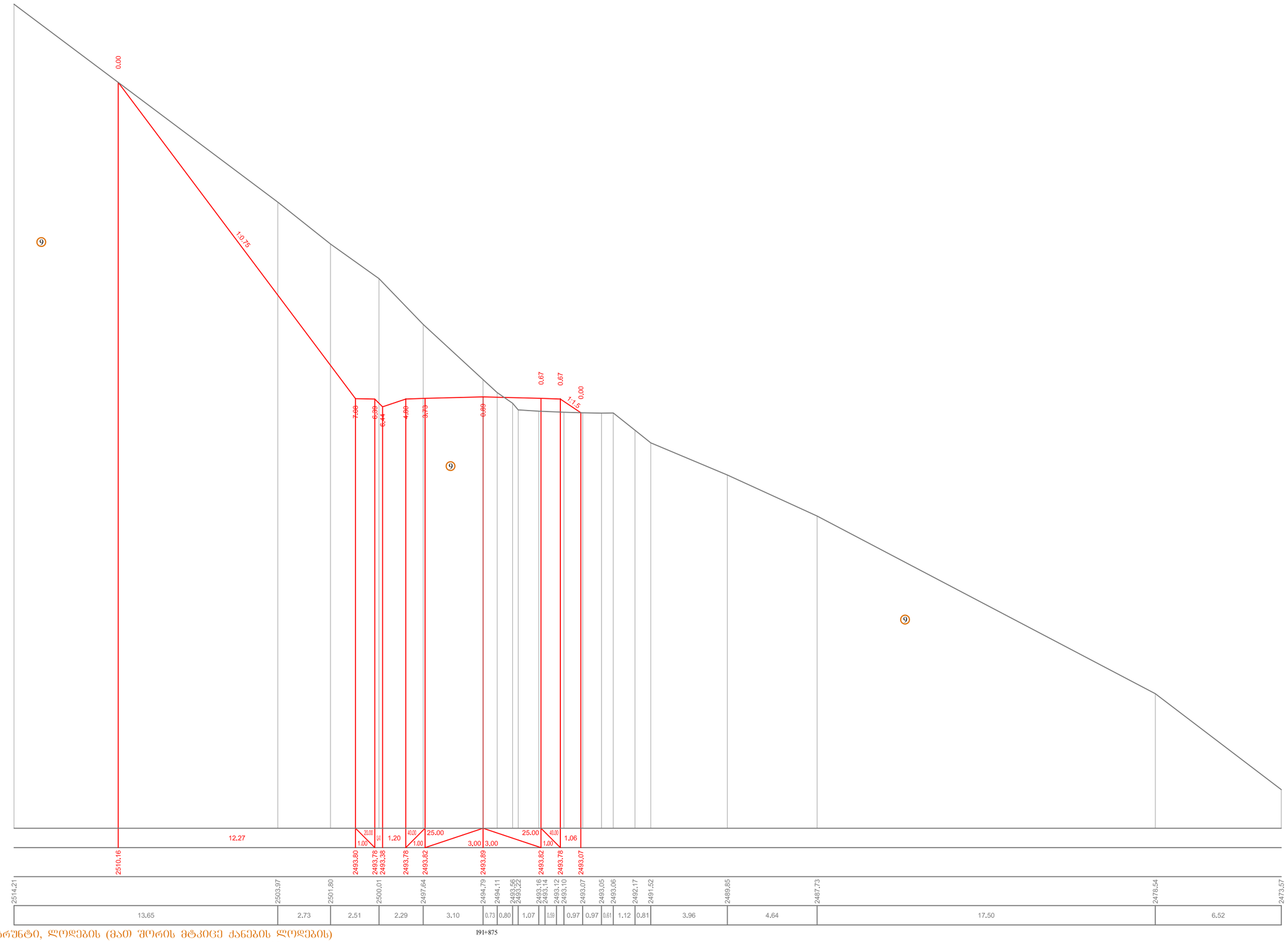


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაცური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+870 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 289

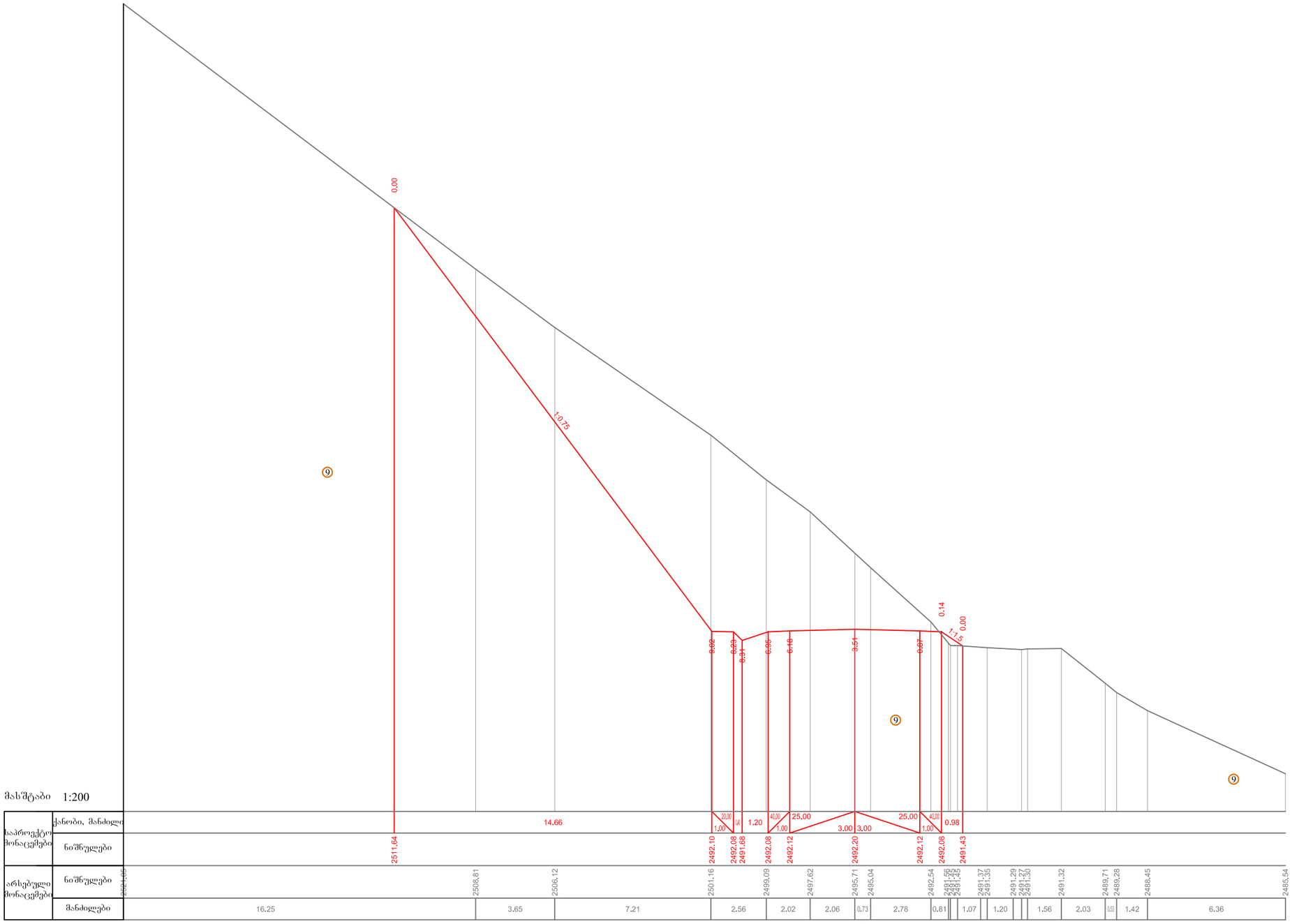


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+875 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 290

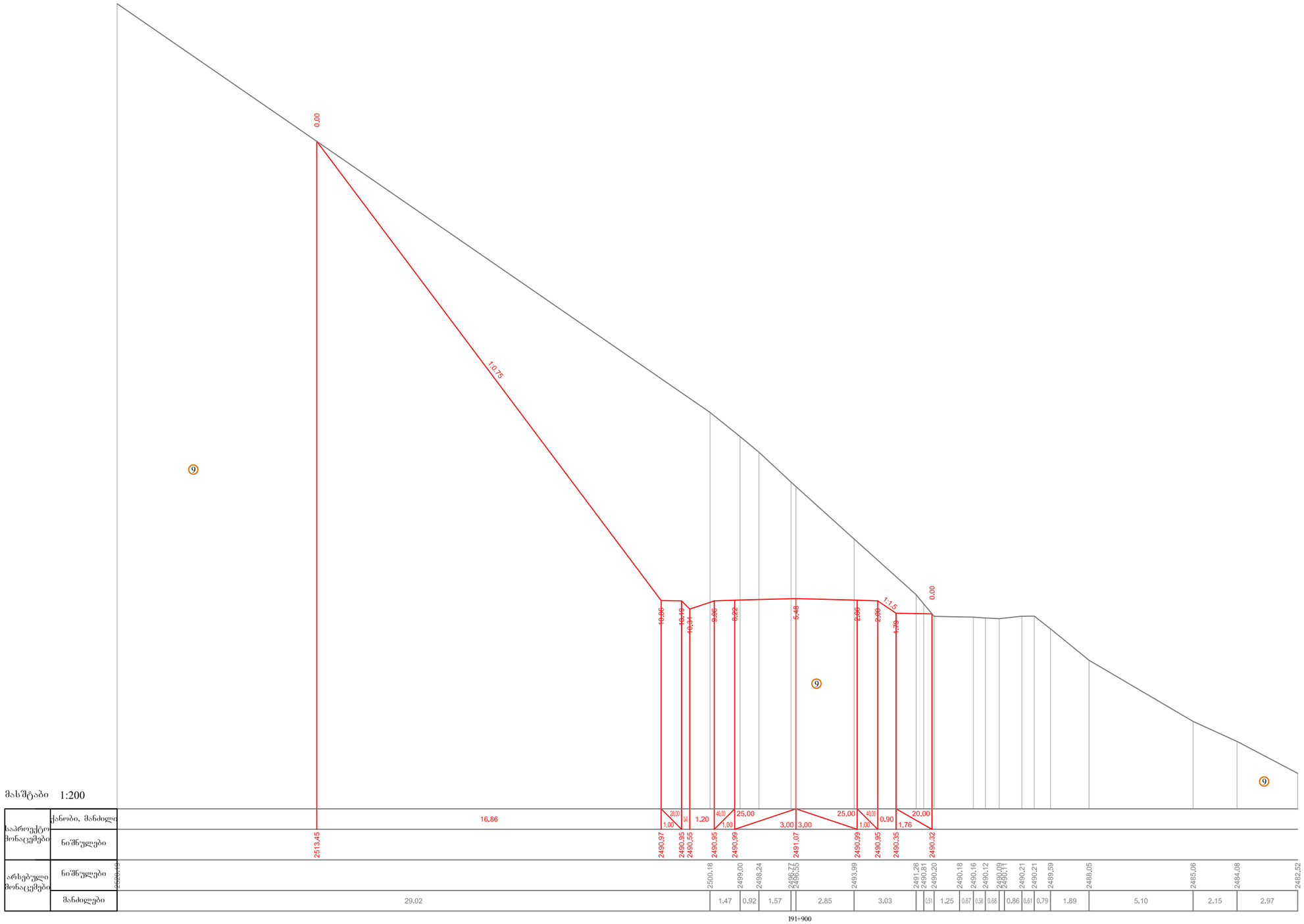


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+890 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 291

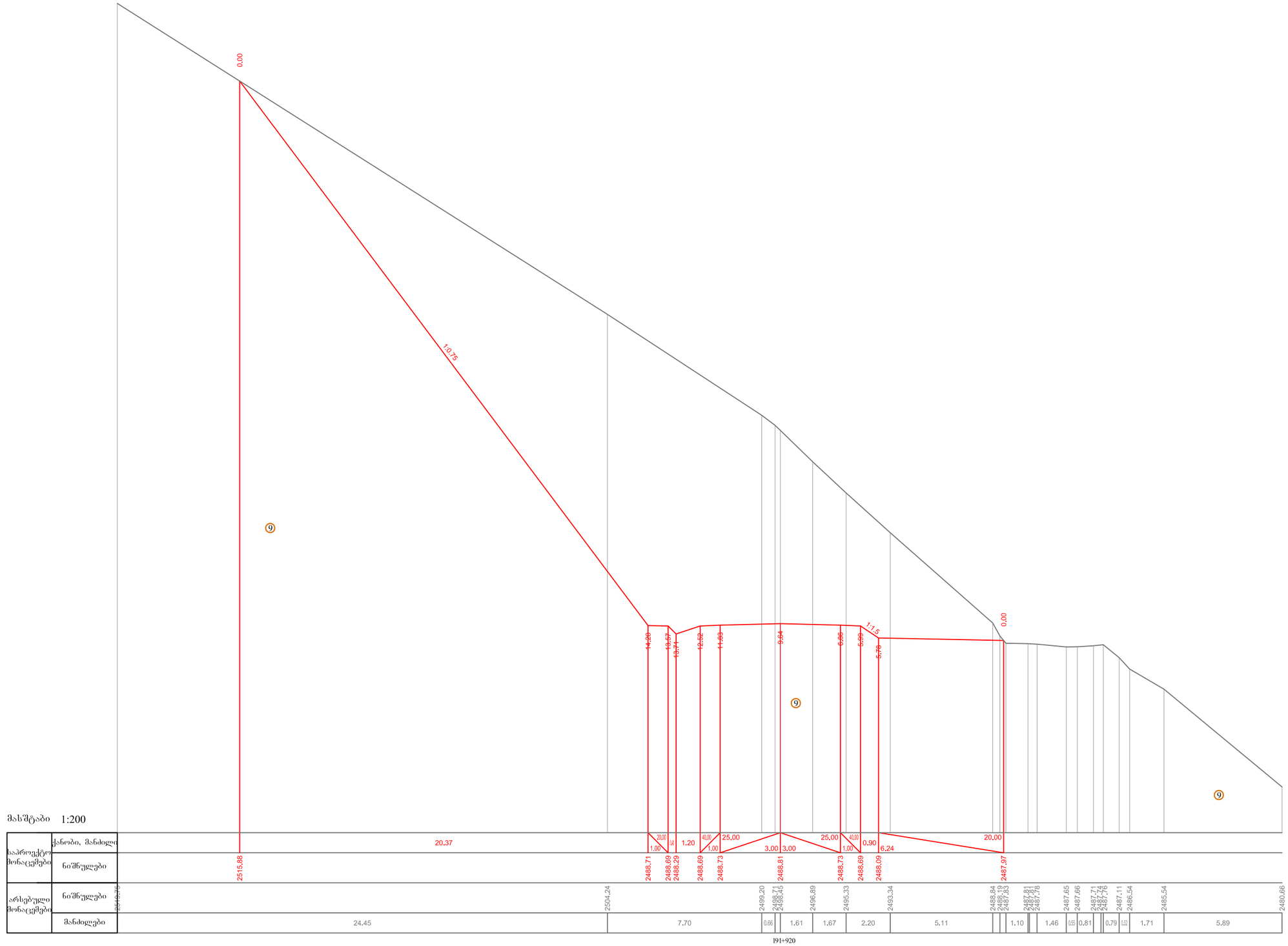


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_3 40% $28_3/29_3$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხოშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_3/16_3$ 35% $15_3/16_3$ 30% $22_3/24_3$ 20% 31_3 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+900 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 292

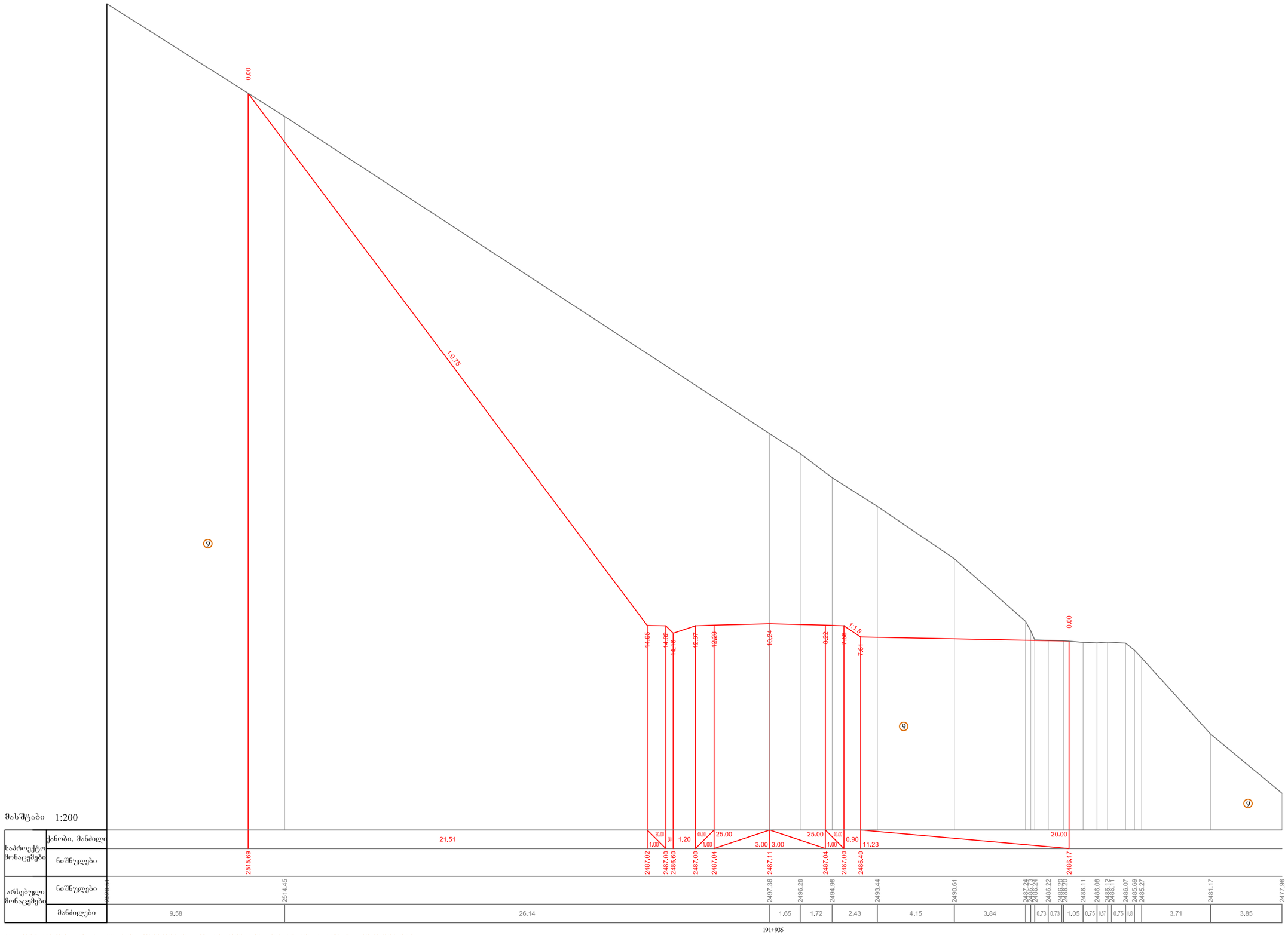


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+920 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 293

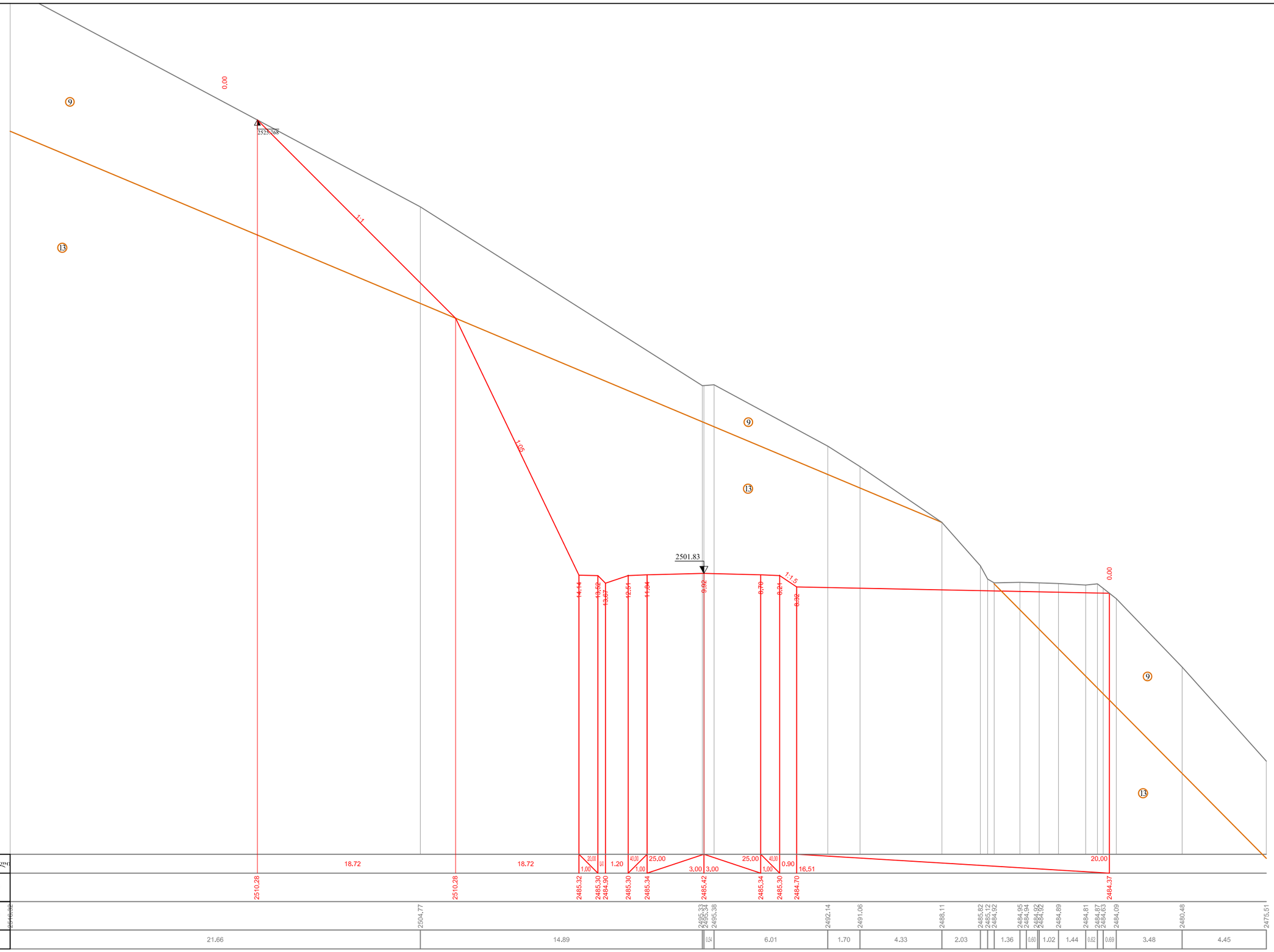


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+935 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 294



მასშტაბი 1:200

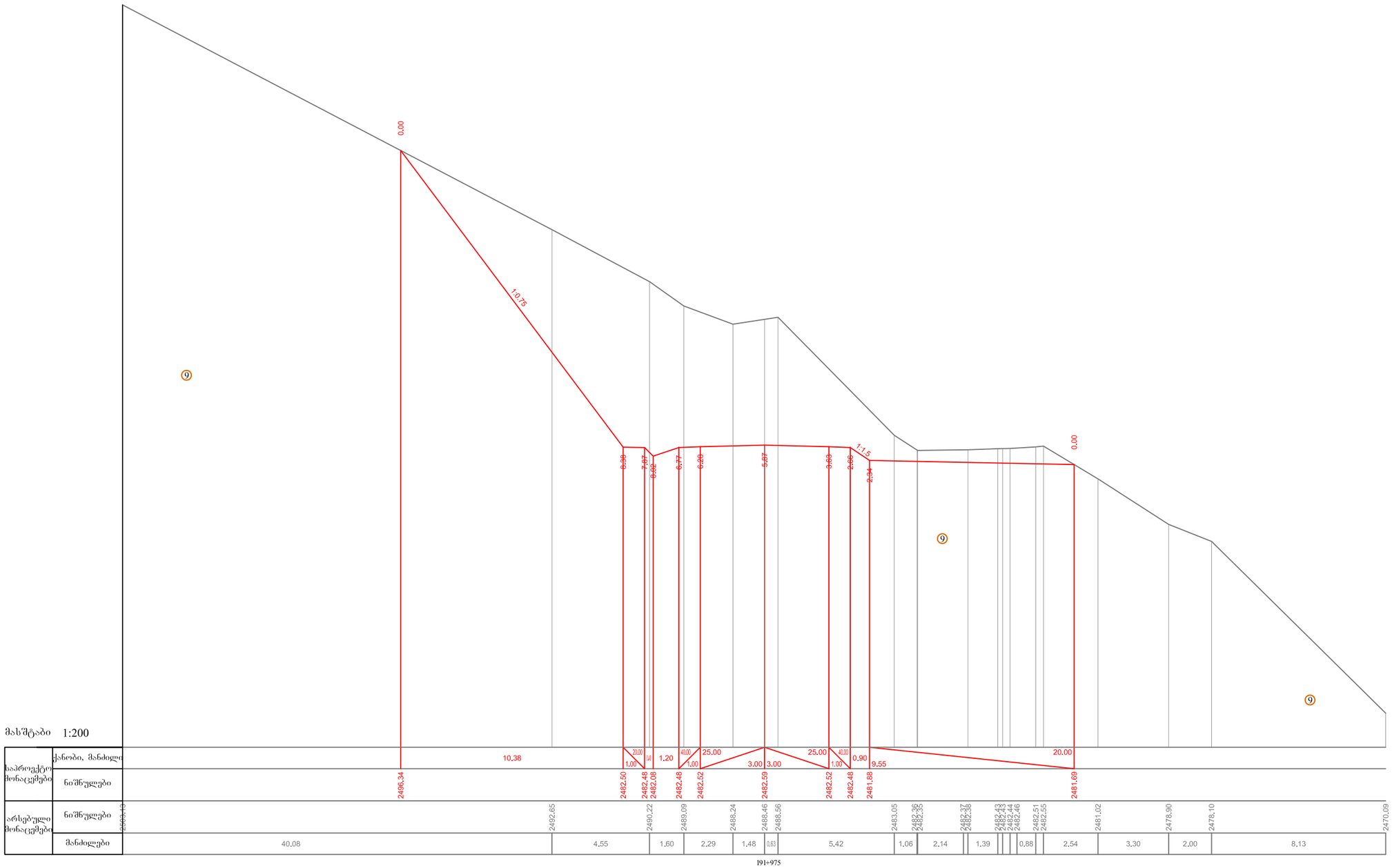
საპროექტო ჰორიზონტები	ქანობი, მანძილი	18.72; 18.72; 20.00; 1.00; 1.20; 40.00; 25.00; 3.00; 3.00; 25.00; 40.00; 0.90; 16.51; 20.00
	ნიშნულები	2510.28; 2510.28; 2485.32; 2485.30; 2484.90; 2485.30; 2485.34; 2485.42; 2485.34; 2485.30; 2484.70; 2484.37
არსებული ჰორიზონტები	ნიშნულები	2516.82; 2504.77; 2485.33; 2485.34; 2495.38; 2492.14; 2491.06; 2488.11; 2485.82; 2485.72; 2484.92; 2484.95; 2484.94; 2484.92; 2484.92; 2484.89; 2484.81; 2484.67; 2484.63; 2484.09; 2480.48; 2475.51
	მანძილები	21.66; 14.89; 0.54; 6.01; 1.70; 4.33; 2.03; 1.36; 0.60; 1.02; 1.44; 0.62; 0.69; 3.48; 4.45

⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
ბანივი პროფილი კმ 191+950 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 295

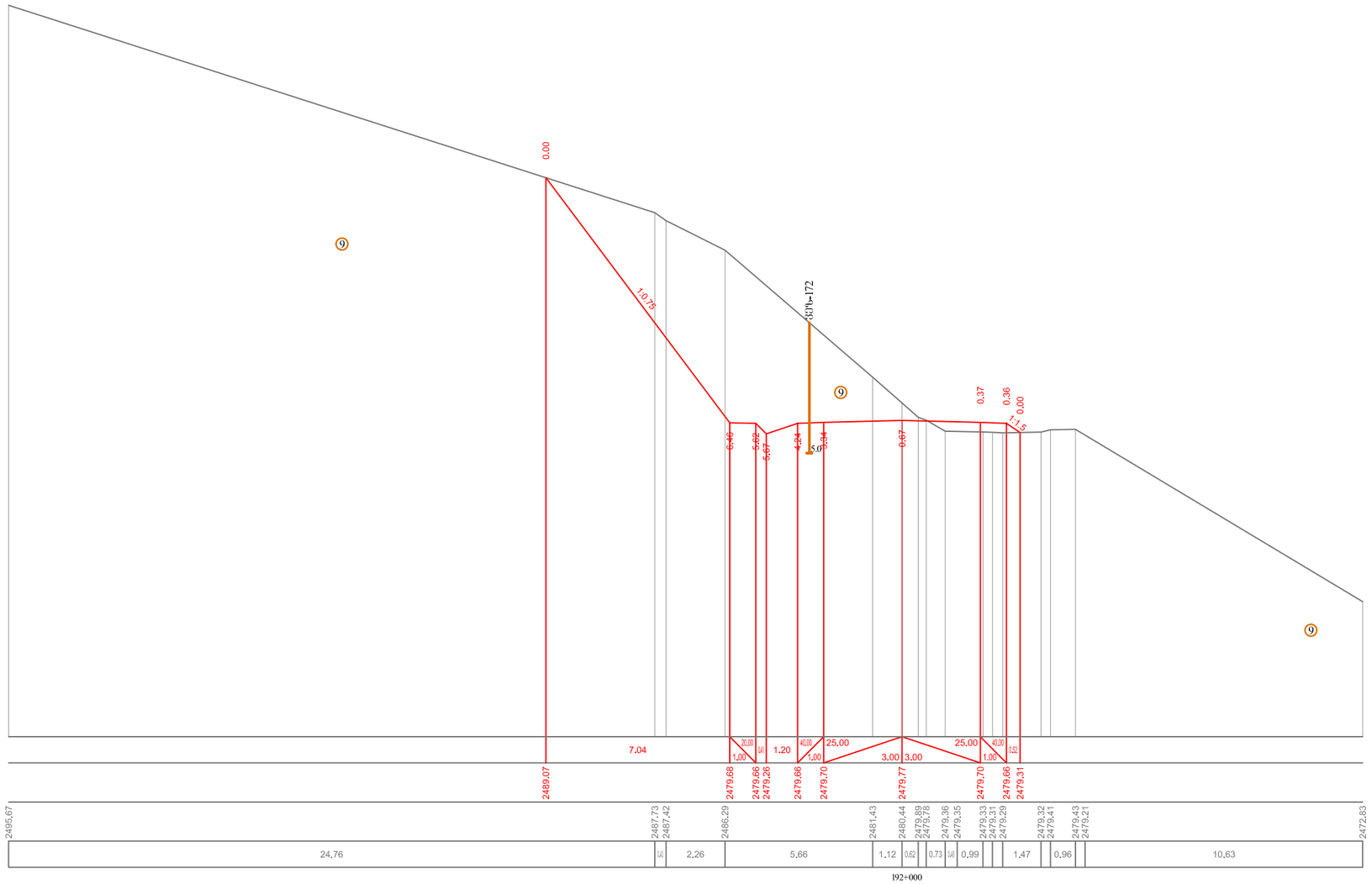


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+975 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 296

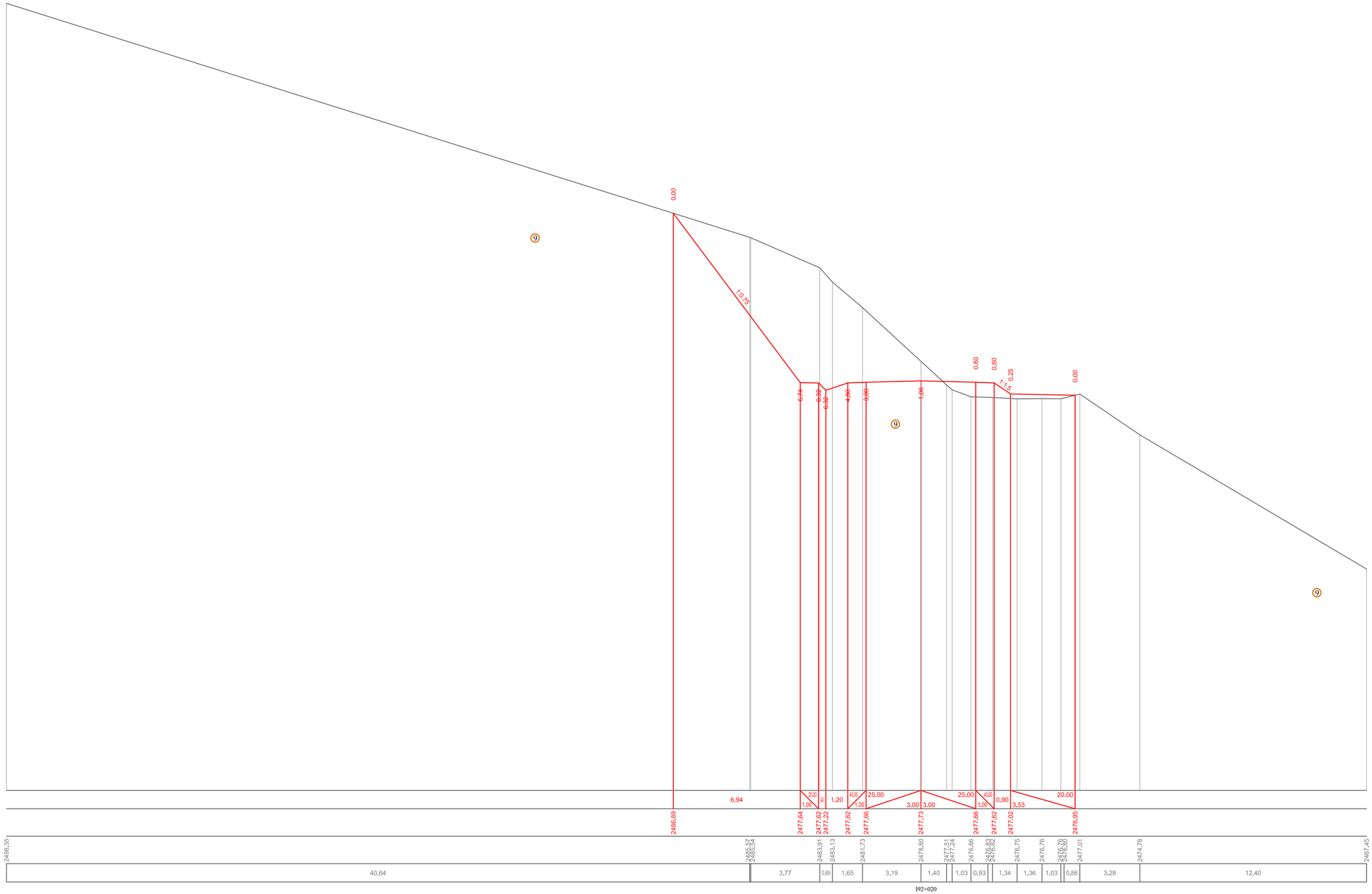


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_3 40% $28_3/29_3$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_3/16_3$ 35% $15_3/16_3$ 30% $22_3/24_3$ 20% 31_3 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 192+000 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 297

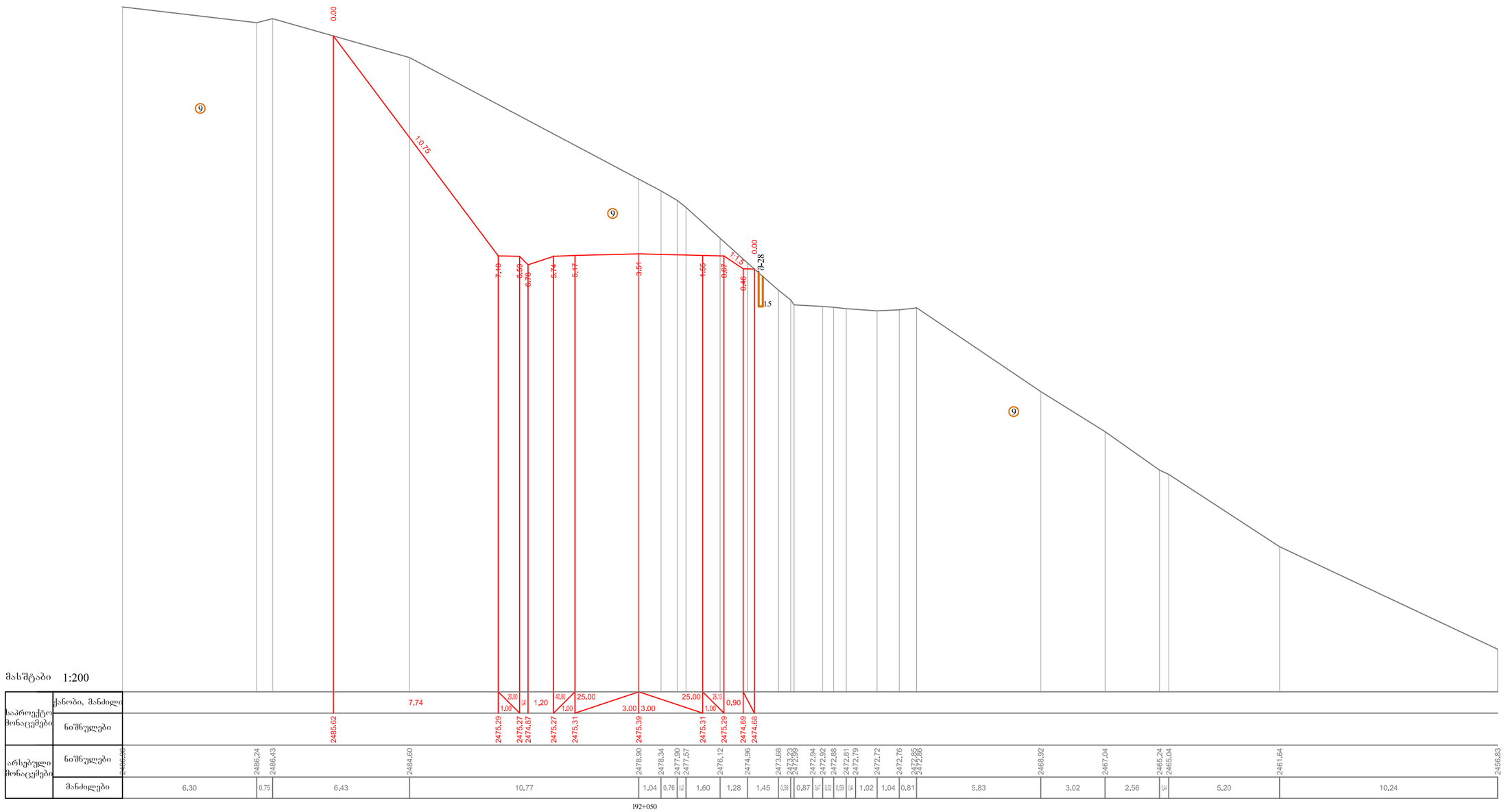


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის ფენება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას ფენები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 192+020 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 298

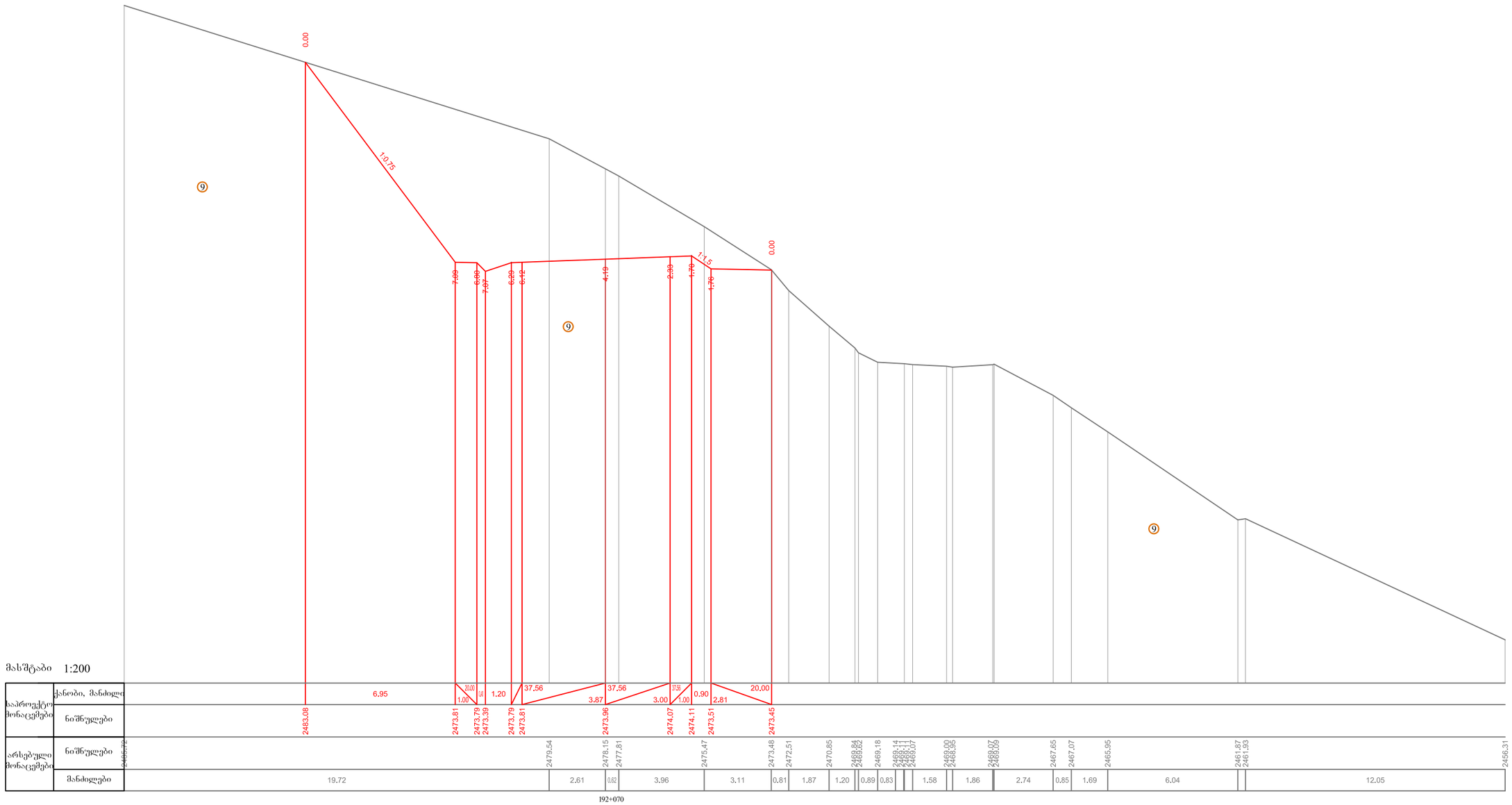


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 192+050 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 299



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 192+070 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 300