

## გზები

### შესყიდვის ობიექტის დასახელება

ბაღდათის მუნიციპალიტეტის სოფ. მეორე ობჩაში ე.წ. ჭყეპნარას უბნის ს/გზის (3,4 კმ.) რკ/ბეტონის საფარის მოწყობის; სოფ. მეორე ობჩაში ე.წ. საბუკიას უბნის ს/გზის (5,5 კმ.) რკ/ბეტონის საფარის მოწყობის; სოფ. დიშში ე. წ. ატკ-ის საუბნო გზის (2,2 კმ.) რკ/ბეტონის საფარის მოწყობის; სოფ. დიშში თავხელიძეების და მინაძეების საუბნო გზის (0,3 კმ.) რკ/ბეტონის საფარის მოწყობის სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურება.

### მომსახურების გაწევის ვადები

პროექტირებას დაქვემდებარებულ ობიექტებზე საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურების მიწოდება უნდა განხორციელდეს ხელშეკრულების გაფორმებიდან 70 (სამოცდაათი) დღეში (საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციაზე გაცემული სსიპ - ლევან სამხარაულის სახელობის სასამართლო ექსპერტიზის ეროვნული ბიუროს ან სხვა შესაბამის სფეროში აკრედიტებული პირის მიერ გაცემული ექსპერტიზის დადებითი დასკვნის ჩათვლით. ექსპერტიზის დასკვნის მომზადების ღირებულება ანაზღაურდება მიმწოდებლის მიერ). საჭიროების შემთხვევაში, ცალკეული პროექტის შესრულების ვადების გაგრძელება დაიშვება ორმხრივი შეთანხმების საფუძველზე, არაუმეტეს 20 კალენდარული დღის ვადით.

### საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის რაოდენობა

- მიმწოდებელი ვალდებულია გადასცეს შემსყიდველ ორგანიზაციას სრული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.
- საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნეს მხოლოდ ქართულ ენაზე.
- საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის ეგზემპლიარების რაოდენობა:
  - ა) საპროექტო დოკუმენტაცია \_ 3 ეგზემპლიარი ბეჭდური (A-3 და A-4 ფორმატები);
  - ბ) სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია \_ 3 ეგზემპლიარი ბეჭდური (A-4 ფორმატი);
  - გ) საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის სრული ელექტრო (PDF და Excel ფაილები) ვერსია \_ 1 CD/DWD დისკი;
  - დ) საჭიროების შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია გადასცეს შემსყიდველ ორგანიზაციას საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის სამუშაო ელექტრონული ფაილები (MS Word, Excel, AutoCAD, ArchiCAD და სხვა).

## მომსახურების გაწევის პირობები

მიმწოდებელი ვალდებულია საპროექტო ობიექტისათვის საჭირო დოკუმენტაციები შეადგინოს ზოგადი ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული პირობებისა და საქართველოში მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების შესაბამისად, დასაპროექტებელი სამშენებლო ობიექტის შინაარსიდან გამომდინარე, შემსყიდველთან შეთანხმებით.

### ზოგადი ტექნიკური დავალება

საპროექტო გზები წარმოადგენს მუნიციპალიტეტის კუთვნილებაში მყოფ არსებულ გზებს, რომლებიც გადის დასახლებულ ტერიტორიებზე. ბევრ ადგილას გზები შევიწროებულია, გრუნტის საფარიანია და ძლიერ დაზიანებულია, ცალკეულ ადგილებზე დიდ ქანობიანია. კიუვეტები და წყალამრიდი მიწები არ გააჩნია. ნალექების დროს წყალი მიედინება სავალ ნაწილზე, რის გამოც ხდება წარეცხვები. მომსახურების მიწოდება მიზნად ისახავს კაპიტალური საგზაო სამოსით საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენას, რაც გულისხმობს საპროექტო მონაკვეთებზე გზების ძირითადი ტექნიკურ-ეკონომიკური და ზოგადი სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მახასიათებლებისა და მონაცემების განხილვას, შესწავლასა და გაანალიზებას, სრულყოფილი საპროექტო კვლევის ჩატარებას სარეაბილიტაციო მონაკვეთებზე. საპროექტო კვლევა უნდა მოიცავდეს ტექნიკურ კვლევასა და გზის პროექტირებას, ტრანსპორტის მოძრაობის ანალიზს, ეკონომიკურ და სოციალურ ანალიზს, მოსაზრებებს პროექტის განხორციელებასთან დაკავშირებით. ის უნდა ასახავდეს გარემოზე ზემოქმედებისა და შესაძლო დასაკავებელი მიწებისა და განსახლების საკითხებს (ასეთის არსებობის შემთხვევაში). საპროექტო გზების პარამეტრები უნდა აკმაყოფილებდეს საქართველოს ეროვნული სტანდარტების მოთხოვნებს. საავტომობილო გზების საფარად გათვალისწინებული უნდა იყოს არმირებული ცემენტბეტონის საფარი. გზებზე მოსაწყობია კიუვეტები, გასაწმენდია ზემდეტი გრუნტისა და ბუჩქნარისაგან, მოსაწყობია წყალამრიდი მიწები.

დავალებით გათვალისწინებული მიზნის მისაღწევად მიმწოდებელი ვალდებულია:

- შემსყიდველთან შეთანხმებული ვარიანტის მიხედვით მოამზადოს დეტალური სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია, რომელიც შედგენილი უნდა იყოს საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტებითა და საქართველოში მოქმედი სხვა სტანდარტებისა და სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნებით;
- ავტოტრანსპორტის მოძრაობის გაუმჯობესებისა და სამუშაოების ღირებულების შემცირების მიზნით, საავტომობილო გზის სამშენებლო და სარეკონსტრუქციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო მომსახურება განახორციელოს საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის ინსტრუქციის შესაბამისად (საუწყებო სამშენებლო ნორმები);
- საკვლევაძიებო და საპროექტო სამუშაოების დროულად და ხარისხიანად შესრულებისათვის მოახდინოს დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან და პირებთან პროექტის საჭირო წინასწარი შეთანხმებები (გარდა სამშენებლო მოედნის, ტერიტორიის გამოყოფისა და განთავისუფლების, რომელიც წარმოადგენს შემსყიდველის მოვალეობას);
- მოახდინოს უახლოესი მოქმედი კარიერებისა და ინერტული მასალების მიმწოდებელი პოტენციური ორგანიზაციების შერჩევა;

- გაითვალისწინოს საავტომობილო გზების დარგში მიღწეული და დაგროვილი საერთაშორისო გამოცდილებები, ახალი ტექნოლოგიებისა და მოწყობილობების გამოყენება, საქართველოს სპეციფიკური პირობებიდან გამომდინარე;
- გზებზე ხელოვნური ნაგებობები (ხიდები, მილები, საყრდენი კედლები და ა.შ.) უნდა დაპროექტდეს საქართველოში მიღებული სამშენებლო ნორმებისა და წესების გათვალისწინებით;
  - სადიებო-კვლევითი სამუშაოებისას გათვალისწინებული უნდა იყოს:
- საპროექტო გზების საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა შურფების მოწყობით და გრუნტის ნიმუშების აღებით და ლაბორატორიული კვლევის ჩატარება-გაანალიზებით (საჭიროების შემთხვევაში);
- დამეწყრილი მონაკვეთების დეტალური შესწავლა;
- საპროექტო გზის საინჟინრო-გეოლოგიური აღწერა და ადრე ჩატარებული გეოლოგიური სამუშაოების მასალების შესწავლა და გაანალიზება;
- ტოპოგეოდეზიური სამუშაოების ჩატარება;
- რელიეფის ტოპოგრაფიული გადაღება;
- ტრასის პიკეტაჟი;
- ტრასის ნიველირება;
- განივი პროფილების გადაღება მრუდეებსა და მთაგორიან ადგილებში ყოველ 20 მეტრში ;
- ტრასის მისაბმელად პროფილში მუდმივი და დროებითი რეპერების მოწყობა;
- შემსყიდველისთვის ტრასის დამაგრება და რეპერების ჩაბარება სათანადო აქტით;
- დამეწყრილი ადგილების, სახიდე გადასასვლელების, მცირე ხელოვნური ნაგებობების მოწყობის ადგილების დეტალური შესწავლა;
- შერჩეული კარიერებიდან საპროექტო ტრასამდე ზიდვის მანძილების დადგენა;
- სავალი ნაწილის არსებული საგზაო სამოსის კონსტრუქციის გამოკვლევა;
- არსებული ხელოვნური ნაგებობების შესწავლა (საყრდენი კედლები, ხიდები, წყალგამტარი მილები და ა.შ.);
- ზედაპირული წყლების მოცილების ღონისძიებების შესწავლა და ანალიზი;
- არსებული მიწისქვეშა და მიწისზედა კომუნიკაციების მდგომარეობის შესწავლა და დატანა სიტუაციურ გეგმაზე;
- გზის მიმდებარე და პოტენციური ზემოქმედების ქვეშ მყოფი ფიზიკური გარემოს (გეოლოგია, გეომორფოლოგია, საშიში გეოლოგიური პროცესები, ეროზია, ნიადაგი, ლანდშაფტები, კლიმატი, ჰიდროლოგია, ჰიდროგეოლოგია, წყლის ხარისხი, ფლორა, ფაუნა, კულტურული მემკვიდრეობა, არქეოლოგია და სხვა) შესწავლა;

საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია უნდა მოიცავდეს ქვემოთ მითითებულ დოკუმენტებს, რომელიც შედგენილი უნდა იყოს საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტებითა და საქართველოში მოქმედი სხვა სტანდარტებისა და სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნებით. (ნორმებში რაიმე განსხვავებული დაშვებების აუცილებლობის შემთხვევაში, სპეციფიური ნორმის დაშვებისას, ან მისი შეზღუდვის საკითხი წინასწარ უნდა იქნას შეთანხმებული შემსყიდველთან).

- განმარტებითი ბარათი (სადაც ობიექტის ადგილმდებარეობიდან გამომდინარე გამოკვლეული და ანგარიშის სახით წარმოდგენილი იქნება ყველა მისი ფიზიკო-მექანიკური, გეოლოგიური, ჰიდრაულიკური და მეტეოროლოგიური მახასიათებლები, სამუშაოს თითოეული სახეობის დეტალური აღწერა; დაპროექტებული ობიექტის კონსტრუქციების ყველა პარამეტრი);
  - დეფექტური უწყისი დამკვეთთან შეთანხმებით, სადაც მითითებული იქნება, როგორც ობიექტის ფაქტიური მდგომარეობა ისე საპროექტო გადაწყვეტილებების აღწერა;
  - პროექტს უნდა ერთვოდეს პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების მოცულობითი უწყისები (ცალ-ცალკე ყველა სახეობისათვის). პიკეტების მიხედვით სამუშაოების კრებსითი უწყისი, მასალების უწყისი, მრუდების (როგორც ვერტიკალური, ისე ჰორიზონტალური) უწყისი;
  - გეგმა უნდა დაიხაზოს 1:500 ან 1:1000 მასშტაბში;
  - გრძივი პროფილები გზის ღერძის გასწვრივ, რომელიც უნდა შეიცავდეს საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, კილომეტრაჟს, პიკეტაჟს და მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, გრძივი ქანობების, ვერტიკალური და ჰორიზონტალური მრუდების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობები პარამეტრებით;
  - განივი პროფილები ყოველ 20 მეტრში (საჭიროების შემთხვევაში უფრო ხშირად);
  - ხელოვნური ნაგებობების ნახაზები ცალ-ცალკე;
  - საგზაო სამოსის კონსტრუქციის ნახაზები;
  - საჭიროების შემთხვევაში კვანძების ნახაზები ცალ-ცალკე;
  - საგზაო ნიშნებისა და მოძრაობის უსაფრთხოებისათვის საჭირო კონსტრუქციების ნახაზები;
  - ლოკალური და კრებსითი ხარჯთაღრიცხვები საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი გადასახადების გათვალისწინებით.
  - სამუშაოთა წარმოების კალენდარული გეგმა-გრაფიკი.
- დეტალური პროექტის მომზადების მიზნით, ყველა საჭირო საველე კვლევების ჩატარება, ყველა საჭირო ინფორმაციის მოპოვება და ყველა საჭირო ინსტრუმენტი, რაც კვლევის ჩატარებისათვის არის საჭირო, უზრუნველყოფილი უნდა იყოს პროექტანტის მიერ მისსავე ხარჯებით;

დეტალური პროექტის მომზადებისას გამოყენებული ყველა მონაცემი, წარმოდგენილი უნდა იქნეს წყაროს მითითებით და პროექტანტის ანალიზით. პროექტანტი იქნება პასუხისმგებელი ასეთი მონაცემების გადამოწმებაზე. მან უნდა გადაამოწმოს მოწოდებული მონაცემების ხარისხი და დაადასტუროს არის თუ არა ეს მონაცემები სანდო და ემყარება თუ არა მეცნიერულ დასკვნებს, ასევე, ვარგისია თუ არა დეტალური საინჟინრო პროექტებში გამოსაყენებლად.

საპროექტო დოკუმენტის მომზადებისას და სახარჯთაღრიცხვო ღირებულების განსაზღვრისას ტენდერში გამარჯვებულმა უნდა იხელმძღვანელოს: „საქართველოს ტერიტორიაზე ტექნიკური ზედამხედველობისა და სამშენებლო სფეროში 1992 წლამდე მოქმედი ნორმების, წესების და ტექნიკური რეგულირების სხვა დოკუმენტების გამოყენების შესახებ“ საქართველოს ეკონომიკისა და მდგრადი განვითარების მინისტრის 2011 წლის 18 თებერვლის №1-1/251 ბრძანებით, „სამშენებლო სამუშაოების სახელმწიფო შესყიდვისას ზედნადები ხარჯებისა და გეგმიური მოგების განსაზღვრის წესის დამტკიცების შესახებ“ საქართველოს მთავრობის 2014 წლის 14 იანვრის №55 დადგენილებით, მშენებლობის შემფასებელთა კავშირის მიერ შესაბამის პერიოდში გამოცემული სამშენებლო რესურსების ფასების კრებულისა და საქართველოს ტერიტორიაზე მოქმედი სამშენებლო ნორმებისა და წესების, აგრეთვე, სხვა ნორმატიული აქტების გამოყენებით.

საპროექტო სამუშაოების დაწყებამდე და მუშა დოკუმენტაციის შედგენის დროს, საპროექტო გადაწყვეტიების შესათანხმებლად, პროექტის ავტორი ვალდებულია დაუკავშირდეს შემსყიდველის წარმომადგენლებს.

გამარჯვებულმა პრეტენდენტმა პროექტით გათვალისწინებული სამუშაოების განხორციელების პროცესში შემსყიდველის მოთხოვნის შემთხვევაში უნდა უზრუნველყოს პროექტის საავტორო ზედამხედველობა (პროექტის შესრულების კონტროლი, ობიექტის მონახულება, კონსულტაციის გაწევა, საჭიროებისამებრ საპროექტო დოკუმენტაციის კორექტირება, პროექტისა და შესრულებული სამუშაოების იდენტურობის, პროექტთან შესაბამისობის დადასტურება დამატებითი ანაზღაურების გარეშე). იმ შემთხვევაში, თუ სამუშაოების შესრულების პროცესში აღმოჩნდება საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული დამატებითი სამუშაოების შესრულების აუცილებლობა, მისი შედგენა განხორციელდება ანაზღაურების გარეშე.

ტენდერში გამარჯვებული პრეტენდენტი პასუხისმგებელია შესრულებული საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტის სისწორეზე და სრულყოფილად დამუშავება-შედგენაზე.

გამარჯვებული პრეტენდენტი ვალდებულია ყველა საპროექტო გადაწყვეტილება შეათანხმოს შემსყიდველთან, ამასთან შემსყიდველი უფლებამოსილია მოითხოვოს საპროექტო გადაწყვეტილებების ცვლილება/გაუქმება.

პრეტენდენტის მიერ ხელშეკრულების საფუძველზე შექმნილი ყველა, მათ შორის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია ეკუთვნის შემსყიდველს და რჩება მის საკუთრებაში.

### **მოთხოვნა პრეტენდენტის გამოცდილების შესახებ**

დავალებით გათვალისწინებული მიზნის მისაღწევად მიმწოდებელს უნდა ჰყავდეს გამოცდილი სპეციალისტებით დაკომპლექტებული გუნდი. ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ღონისძიებების გატარების მიზნით მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს ქვემოთ მითითებული კვალიფიკაციისა და გამოცდილების მქონე ძირითადი სპეციალისტების ჩართვა.

1. გუნდის ხელმძღვანელი – საგზაო/სამოქალაქო ინჟინერი არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით;
2. ხელოვნური ნაგებობების ინჟინერი – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით;
3. ტოპოგრაფიული კვლევის სპეციალისტი – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით;
4. ინჟინერ-გეოლოგი–არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით;
5. ხარჯთაღრიცხვის სპეციალისტი – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით;
6. საგზაო ინჟინერი – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით;
7. ჰიდროლოგი - არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით;
8. გარემოს დაცვის სპეციალისტი - სპეციალობით მუშაობის არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით;

**პრეტენდენტს 2016-2019 წლების განმავლობაში უნდა ქონდეს განხორციელებული არანაკლებ 300 000 (სამასი ათასი) ლარის ჯამური (საპროექტო) ღირებულების გზების მშენებლობის, რეკონსტრუქციის, მოდერნიზაციის ან რეაბილიტაციის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურება.**

პრეტენდენტს 2016-2019 წლების განმავლობაში 1 (ერთი) ხელშეკრულების ფარგლებში უნდა ქონდეს განხორციელებული არანაკლებ 50 000 (ორმოცდაათი ათასი) ლარის (საპროექტო) ღირებულების, საავტომობილო გზების მშენებლობის, რეკონსტრუქციის, მოდერნიზაციის ან რეაბილიტაციის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურება.

საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურების გამოცდილების დადასტურების მიზნით, პრეტენდენტი ვალდებულია წარმოადგინოს, საანგარიშო პერიოდში მხარეთა მიერ ხელმოწერილი ხელშეკრულებები და საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტები. ხელშეკრულებით ან მიწოდების დამადასტურებელი დოკუმენტაციით უნდა იყოს შესაძლებელი მომსახურების შინაარსის, მიწოდების ვადებისა და მიწოდებული მომსახურების ღირებულების განსაზღვრა.

ინფორმაცია გამოცდილების შესახებ წარმოდგენილი უნდა იყოს დანართი N3–ის შესაბამისად

ბაღდათის მუნიციპალიტეტის მერია უფლებამოსილია დაიტოვოს სახელშეკრულებო ღირებულების 10 % და საბოლოო ანგარიშსწორება განახორციელოს მას შემდეგ, რაც დასრულდება ამ პროექტების მიხედვით შესყიდული სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოები (როდესაც გაფორმდება საბოლოო მიღება-ჩაბარების აქტი). სამშენებლო-სარეაბილიტაციო სამუშაოების განუხორციელებლობის შემთხვევაში დაკავებული თანხა (10%) უპირობოდ დაბრუნდება საპროექტო დოკუმენტაციაზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან 6 (ექვსი) თვის თავზე.

შენიშვნა: ტექნიკური დავალება შემდგომ განიხილება, როგორც გასაფორმებელი სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულების განუყოფელი ნაწილი.