

სარჩევი

1. განმარტებითი ბარათი
2. წერილი - საავტომობილო გზების დეპარტამენტის და საპატრულო პოლიციის თანხმობა
3. ტექნიკური დოკუმენტაცია
 1. ფოტო მასალა
 2. ფოტო მასალა
 3. ფოტო-ფლეთილი ქვით და კერამოგრანიტით მოპირკეთების ნიმუში
 4. წრიულისა და სამკუთხედის აზომვითი ნახაზი
 5. წრიულისა და სამკუთხედის მოწყობის გეგმა
 6. საგზაო მონიშვნის გეგმა 1
 7. საგზაო მონიშვნის გეგმა 2
 8. რენდერები
 9. ასასვლელი კიბის აზომვითი ნახაზი
 10. გეგმები და ჭრილები
 11. სანიაღვრე არხის ჭრილები
 12. ბანერის კონსტრუქცია
 13. სამკუთხედის მოწყობის გეგმა
 14. ელ. მომარაგების გეგმა
4. მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი
5. სამუშაოთა მოცულობის უწყისი
6. ხარჯთაღრიცხვა
7. კალენდარული გრაფიკი

დაბა ასპინძაში საერთაშორისო მნიშვნელობის ახალციხე-ნინოწმინდის
(სომხეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ31+100მ-ში წრიული მოძრაობის
უსაფრთხოების კუნძულების მოწყობის
განმარტებითი ბარათი

წინამდებარე პროექტი ითვალისწინებს დაბა ასპინძაში საავტომობილო გზის კმ31+100მ-ში არსებული წრიული მოძრაობის უსაფრთხოების კუნძულების მოწყობის სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მომზადებას.

პროექტი დამუშავებულია მოქმედი ნორმებისა და წესების შესაბამისად დამკვეთის მოთხოვნებისა და ადგილობრივი პირობების გათვალისწინებით.

ობიექტის სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია შედგენილია 2018 წლის IV კვარტლის ფასების დონეზე მშენებლობის შემფასებელთა კავშირის მიერ დამუშავებული სამშენებლო რესურსების ფასების საფუძველზე.

დაბა ასპინძაში საავტომობილო გზის კმ31*100მ-ში არსებული უსაფრთხოების კუნძულები (წრიული და სამკუთხედი) რომლებიც მონიშნულია თეთრი ხაზებით, სატრანსპორტო საშუალებები მოძრაობისას ხშირად გადაკვეთენ, რის გამოც ირღვევა მოძრაობის უსაფრთხოების ნორმები და იქმნება ავარიული სიტუაცია. გამომდინარე აქედან საჭირო გახდა აღნიშნული კუნძულების გამიჯვნა, კერძოდ: კუნძულების შემოსაზღვრა ბორდიურებით, რომელიც გარანტი იქნება იმისა, რომ სატრანსპორტო საშუალებები დამორჩილებიან მოძრაობის წესებს.

წრიული მოძრაობის უსაფრთხოების კუნძულების გამოყოფა მოხდეს ბაზალტის 0,15*0,5მ კვების ბორდიურებით (იხილეთ პროექტი) ბეტონის ფუძეზე. წრის შიდა ნაწილი შეივსოს ქვიშა-ხრეშოვანი მასით, შემდეგ მოეწყოს ნსმ სისქის ქვიშა-ცემენტის ხსნარის მოჭიმვა, რომელიც მოპირკეთდება ფლეთილი ქვით (მოსაპირკეთებლად გამოყენებული ფლეთილი ქვი უნდა იყოს სკვერის მოსაპირკეთებლად გამოყენებული ფლეთილი ქვის ანალოგიური ქვა, იხილეთ მოპირკეთების სურათი). წრიულ მოძრაობის შემოსაზღვრულ ნაწილში მოეწყოს ბანერი რომელზეც განთავსდება ელექტრო საათი რიცხვის, თვისა და წლის ჩვენებით. სამკუთხედი შემოსაზღვროს 0,15*0,5მ კვების ბორდიურებით (იხილეთ პროექტი) ბეტონის ფუძეზე. სამკუთხედის შიდა ნაწილი შეივსოს ქვიშა-ხრეშოვანი მასით, შემდეგ მოეწყოს ნსმ სისქის ქვიშა-ცემენტის ხსნარის მოჭიმვა, რომელიც მოპირკეთდება ფლეთილი ქვით (წრიული მოძრაობის კუნძულზე გამოყენებული ფლეთილი ქვის ანალოგიური ქვა).

აღნიშნული გზის მონაკვეთზე უნდა მოეწყოს:

- გზის სავალი ნაწილის გაგანიერების მიზნით ფეხით მოსიარულეთა (ტროტუარის) სავალი ნაწილი შემცირება, მოხდეს ბორდიურების გადატანა პროექტის მიხედვით.
- გზის სავალ ნაწილზე ფეხით მოსიარულეთა გადასასვლელების მონიშვნა.
- საპროექტო ჭის მოყვანა ნიშნულზე.
- სანიაღვრე არხის გადატანა პროექტის მიხედვით.

წრიული ფორმის რგოლში განთავსებული ბანერის ელ. მომარაგებისათვის უნდა გაიჭრას ასფალტის საფარი სიგანით 30სმ, სიღრმით 40სმ. შემდეგ მოეწყოს დ50*3მმ ლითონის მილ, მილში გატარებული იქნას დ32 გოფირებული მილი, გოფირებულ მილში სპილენძის სადენი ორმაგი იზოლაციით კვეთით 3*4.

. ყველა პრობლემატური საკითხი, ასევე სავარაუდო ცვლილება მშენებლობის ორგანიზაციის მხრიდან შეთანხმებული უნდა იყოს ასპინძის მუნიციპალიტეტის შესაბამის სამსახურთან.

შეასრულა: ი/მ

ბ. ვარდიძე



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო
საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი

N 2-14/5399
16/05/2018

5399-2-14-2-201805161045



შპს „ჯავახავტოგზა“-ს დირექტორს
ბატონ ნოდარ ინასარიძეს

ასლი: უცხოური საწარმოს ფილიალის „სს ინსტიტუტი იგპ, სააქციო
საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების
საკითხებში“ დირექტორს ბატონ რობერტ პეტროსიანს

ასპინძის მუნიციპალიტეტის მერს
ბატონ როსტომ მაგრაქველიძეს

საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი 2018 წლის 4 მაისის №1577/11 წერილით მომართა ასპინძის მუნიციპალიტეტის მერიამ, რომელშიც ითხოვენ საერთაშორისო მნიშვნელობის ახალციხე-ნინოწმინდის (სომხეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზაზე, დაბა ასპინძაში წრიული მოძრაობის და კუნძულების, ლითონის მრუდხაზოვანი ძელების და სფერული სარკის მოწყობას.

აღნიშნული საკითხი შესწავლილ იქნა საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის წარმომადგენლის მიერ და კონკრეტულად საჭიროა საავტომობილო გზის არსებულ მონაკვეთებზე, საავტომობილო ტრანსპორტისა და ქვეითად მოსიარულეთა საგზაო მოძრაობის უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად, დაბა ასპინძაში, გოგებაშვილის ქუჩის მიერთების მიმდებარედ, საერთაშორისო მნიშვნელობის ახალციხე-ნინოწმინდის (სომხეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ30+400მ-ში, მარცხენა მხარეს სფერული სარკის მოწყობა, ხოლო კმ30+700მ-ში მარჯვენა მხარეს 40 გრძ.მ ლითონის მრუდხაზოვანი ძელების მოწყობა.

ზემოთაღნიშნულ საავტომობილო გზაზე სფერული სარკის და ლითონის მრუდხაზოვანი ძელების მოწყობის ადგილის დაფიქსირების პროცესი განხორციელდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის (მერაბ მაღრაძე ტელ:599-41-12-90), საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის კონტრაქტორი ორგანიზაციის (საზედამხედველო კომპანია) უცხოურ საწარმოს ფილიალის „სს ინსტიტუტი იგპ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში“ და ასპინძის მუნიციპალიტეტის მერიის წარმომადგენლების თანდასწრებით.

0160, თბილისი, აღ. ყაზბეგის გამზ. №12, ტელ: (+995 32) 2376 286, ფაქსი: (+995 32) 2376 216
ელ-ფოსტა: info@georoad.ge

Handwritten signature in blue ink.

გთხოვთ მიმდინარე წლის 31 ივნისამდე უზრუნველყოთ სფერული სარკის და ლითონის მრუდხაზოვანი ძელების მოწყობის სამუშაოების შესრულება ზონის მიმდინარე შეკეთების (მოვლა-შენახვის) და პერიოდული შეკეთების სამუშაოების ხელშეკრულების ფარგლებში.

ზემოაღნიშნული სამუშაოების შესრულებაზე კონტროლის დაწესება ევალება საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის კონტრაქტორ ორგანიზაციას უცხოური საწარმოს ფილიალის „სს ინსტიტუტი იგპ, სააქციო საზოგადოება სამოქალაქო მშენებლობის კვლევებისა და განვითარების საკითხებში“.

ასევე დამატებით გაცნობებთ, რომ საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტი არ არის წინააღმდეგი ასპინძის მუნიციპალიტეტის ძალებითა და სახსრებით განხორციელდეს საერთაშორისო მნიშვნელობის ახალციხე-ნინოწმინდის (სომხეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ31+100მ-ში, დაბა ასპინძაში წრიული მოძრაობის და კუნძულების მოწყობის სამუშაოები, რისთვისაც საჭიროა დამუშავებულ იქნას საპროექტო დოკუმენტაცია, რომელიც უნდა შეთანხმდეს საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტთან და შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტთან.

დანართი: 1 ფურცელი.

პატივისცემით,

გიორგი წერეთელი

დეპარტამენტის თავმჯდომარის მოადგილე



ბპმ

საქართველოს შინაგან საქმეთა სამინისტროს
საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
სამცხე-ჯავახეთის მთავარი სამმართველო



MINISTRY OF INTERNAL AFFAIRS OF GEORGIA
PATROL POLICE DEPARTMENT
SAMTSKHE-JAVAKHETI MAIN DIVISION



MIA 3 18 01419842

15/06/2018

**პასუხი: დ.ასპინძაში ცენტრში საერთაშორისო მნიშვნელობის გზაზე წრიული მოძრაობის და
კუნძულების მოწყობის თაობაზე.**

ასპინძის მუნიციპალიტეტის

მერს ბატონ **როსტომ მაგრაქველიძეს;**

ასლი: შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის
სამცხე-ჯავახეთის მთავარი სამმართველოს
სახაზო-საპატრულო სამმართველოს

სახაზო საპატრულო სამსახურის უფროსს
პოლიციის ვიცე-პოლკოვნიკ **გიორგი გეგიაძეს**

ბატონო **როსტომ,**

თქვენი 2018 წლის 11 ივნისის N 1372653 წერილის პასუხად :
გაცნობებთ, რომ ვითვალისწინებთ რა თქვენს 2018 წლის 08 ივნისის N 1949/11 მომართვას
და საქართველოს საავტომობილო გზების დეპარტამენტის 2018 წლის 16 მაისის N 2-14/5399
ნებართვას, შსს საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტის სამცხე-ჯავახეთის მთავარი
სამმართველოს ხელმძღვანელობა არ არის წინააღმდეგი დაბა ასპინძაში საერთაშორისო
მნიშვნელობის ახალციხე-ნინოწმინდა (სომხეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო
გზის კმ31+100 მ-ში მოაწყობთ წრიული მოძრაობა და უსაფრთხოების კუნძულები შემდეგი
ტექნიკური პირობების დაცვით:

1. სამუშაოების წარმოების პერიოდში აკრძალულია საავტომობილო გზის სავალ ნაწილზე და
ტროტუარზე საშენი მასალის დასაწყობება, სამშენებლო ნარჩენების დაყრა და სხვა, ასევე
ავტოტრანსპორტის გაჩერება და დგომა საავტომობილო გზის სავალ ნაწილზე და
ტროტუარზე.

2. საავტომობილო ტრანსპორტის უსაფრთხო მოძრაობის უზრუნველყოფის მიზნით,
ტექნიკური ნორმატივების შესაბამისად დაიდგას მხოლოდ მოძრაობის ორგანიზაციის
მარეგულირებელი, შესაბამისი საგზაო ნიშნები.

3. ტექნიკის განლაგება მოხდეს ისე, რომ მან არ გამოიწვიოს ტრანსპორტის და ქვეითად მოსიარულეთა მოძრაობის დამატებითი შეფერხება;

4. სამუშაოების წარმოების პერიოდში, არ მოხდეს გზის სავალი ნაწილის მთლიანად გადაკეცვა, შეზღუდვის ადგილი შემოისაზღვროს უსაფრთხოების ლენტებით და დაცული იქნეს უსაფრთხოების ყველა ნორმა;

5. სამუშაოების წარმოების პერიოდში დაიდგას დამატებითი საგზაო ნიშნები, რომლებიც უზრუნველყოფენ მოძრაობის უსაფრთხოებას;

6. ღამის საათებში უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად შეზღუდვის ადგილები აღიჭურვოს მოციმციმე ყვითელი ან ნარინჯისფერი შუქურით;

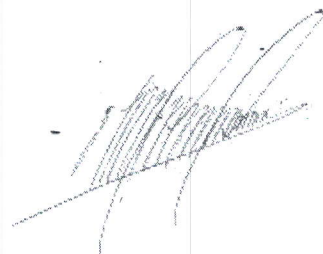
7. სამუშაოების დაწყება და დასრულება ეცნობოს საპატრულო პოლიციას;

8. სამუშაოების დასრულების შემდეგ არ მოხდეს გზის სავალი ნაწილზე სამშენებლო მასალების ნარჩენების დატოვება და გზის საფარი მოყვანილ იქნეს პირვანდელ მდგომარეობაში;

9. აღნიშნული პირობების დარღვევის შემთხვევაში მიღებულ იქნება კანონმდებლობით გათვალისწინებული ზომები;

პატივისცემით,

საპატრულო პოლიციის დეპარტამენტი /
სამცხე-ჯავახეთის მთავარი სამმართველო +
მთავარი სამმართველოს უფროსი
გიორგი კონცელიძე



დაბა ასპინძაში საერთაშორისო მნიშვნელობის საავტომობილო გზის
კმ30+100მ-ში წრიული მოძრაობის და კუნძულების
მოწყობის პროექტი.

მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი

მუშა პროექტი

ქ. ახალციხე 2019წ.

I - განმარტებითი ბარათი

1. საერთო ნაწილი
2. სარეაბილიტაციო პირობების დახასიათება
3. ობიექტის ტექნიკურ ეკონომიური მაჩვენებლები
4. სამშენებლო მოედნის ორგანიზაცია
5. სამუშაოთა წარმოების წესები და მეთოდები
6. მშენებლობის ხანგრძლიობის დადგენა
7. უსაფრთხოების ტექნიკა
8. გარემოს დაცვის ღონისძიებები

II - ძირითადი სამშენებლო მანქანებისა და სატრანსპორტო საშუალებების მოთხოვნილებათა უწყისი

III - გამოყენებული ლიტერატურა

IV - მშენებლობის წარმოების გრაფიკი

I - განმარტებითი ბარათი

1. საერთო ნაწილი

ა) მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტის დამუშავების საფუძვლად დაედო შემდეგი მონაცემები:

- დავალება პროექტირებაზე.
- პროექტით მიღებული არქიტექტურული და კონსტრუქციული გადაწყვეტები.
- მშენებლობის რაიონის სიტუაციური გეგმა.

ბ) მშენებლობის ორგანიზაციის პროექტი შესრულებულია მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესებისა და სახელმწიფო სტანდარტების (მათ შორის ხანძარფეთქებადი უსაფრთხოების) შესაბამისად.

2. სარეაბილიტაციო პირობების დახასიათება

საპროექტო ობიექტი მდებარეობს დაბა ასპინძაში საავტომობილო გზის კმ31+100მ-ში

დაბა ასპინძაში საავტომობილო გზის კმ31*100მ-ში არსებული კუნძულები (წრიული და სამკუთხედი) რომლებიც მონიშნულია თეთრი ხაზებით, სატრანსპორტო საშუალებები მოძრაობისას ხშირად გადაკვეთენ, რის გამოც ირღვევა მოძრაობის უსაფრთხოების ნორმები და იქმნება ავარიული სიტუაცია. გამომდინარე აქედან საჭირო გახდა აღნიშნული კუნძულების გამოიკვანა, კერძოდ: კუნძულების შემოსაზღვრა ბორდიურებით, რომელიც გარანტი იქნება იმისა, რომ სატრანსპორტო საშუალებები დამორჩილებიან მოძრაობის წესებს.

3. სამშენებლო მოედნის ორგანიზაცია

ა) სამშენებლო მოედნის ორგანიზაცია გულისხმობს სამშენებლო წარმოების მომზადებას საინჟინრო თვალსაზრისი სნ და წ 3.01.01-85 §1 და §2 დებულებების გათვალისწინებით

გ) სამუშაოთა წარმოებისათვის სამშენებლო მოედანს შემოევლოს დროებითი ხის ან მავთულბადიანი ღობე.

ბ) სამშენებლო -სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას აუცილებელია უსაფრთხოებისა და ხანძარსაწინააღმდეგო ღონისძიებების დაცვა. ამ მიზნით მუშა-მომსახურეებზე უნდა ჩატარდეს ინსტრუქტაჟი გამოცდების ჩატარებით.

4. სამუშაოთა წარმოების წესები და მეთოდები

ა) მოსამზადებელი სამუშაოები:

მოსამზადებელი სამუშაოები იწყებენ სამშენებლო ციკლს. მათში შედიან:

- სამშენებლო ტერიტორიის გასუფთავება ნაგვისგან, ობიექტებიდან და ნივთებიდან რომლებიც უშლიან მშენებლობას;
- დროებითი შენობა ნაგებობების მოწყობა;
- დროებითი წყლის გადამყვანების, კანალიზაციის და სამშენებლო მოედნის ელ. მომარაგების მოწყობა

ბ) სამუშაოთა წარმოების უწყვეტობისა და ტექნოლოგიურობის უზრუნველსაყოფად აუცილებელია მშენებლობის აღჭურვა ცხრილში ჩამოთვლილი მანქანა-მექანიზმებით, ინსტრუმენტითა და დანადგარებით.

გ) შენობის რეაბილიტაციის პროცესში და საინჟინრო ქსელების გაყვანისას სამშენებლო ორგანიზაციამ უნდა უზრუნველყოს შესაბამის ორგანიზაციებთან შეთანხმებები.

5. მშენებლობის ხანგრძლივობის დადგენა

რეაბილიტაციის ხანგრძლივობისა და სამშენებლო სამუშაოთა წარმართვის თვალსაზრისით სარემონტო ობიექტი - ერთ სართულიანი საზოადოებრივ დანიშნულების შენობაა, საერთო ფართობით 442,2 მ². არქიტექტურულ-მოცულობითი და კონსტრუქციული გადაწყვეტით საშუალო კატეგორიისაა სირთულის მიხედვით.

მშენებლობის ხანგრძლივობის დასადგენად ვსარგებლობთ სნ და წ 1.04.03-85 „მშენებლობის ხანგრძლივობის ნორმები“, მშენებლობის ხანგრძლივობას ვადგენთ გვ. 470 პ. 22 ანალოგიის მიხედვით ვადგენთ 2თვეს.

6. უსაფრთხოების ტექნიკა

ა) უცხო პირთა, აგრეთვე სამშენებლო ოპერაციებში დაუსაქმებელ მუშა-მოსამსახურეთა ყოფნა სამშენებლო მოედანზე დაუშვებელია.

ბ) მუშა-მოსამსახურე პერსონალს უნდა ჩაუტარდეს ინსტრუქტაჟი მშენებლობაზე უსაფრთხოების ტექნიკის უზრუნველყოფის საკითხებზე, ასევე ტარდება გამოცდაც.

გ) სამუშაოთა წარმოების უწყვეტობისთვის და ტექნოლოგიურობის უზრუნველსაყოფად ასევე აუცილებელია მშენებლობის აღჭურვა განმარტებით ბარათში მოცემული ცხრილის მიხედვით, მანქანა-მექანიზმებით, ინსტრუმენტებით და დანადგარებით.

დ) მომუშავეთა შრომის უსაფრთხოების ღონისძიებები უნდა იყოს დაცული სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოების ყველა ეტაპზე თანახმად სნ და წ III-4-80 „უსაფრთხოების ტექნიკა მშენებლობაში“ და სხვა ნორმატიულ-საკანონმდებლო დოკუმენტების შესაბამისობით. მათგან ყურადღება მახვილდება შემდეგზე:

- სამუშაო ადგილები მუშაობის პირობებისას და ტექნოლოგიურობის გათვალისწინებით უზრუნველყოფილ უნდა იყოს კოლექტიური დაცვისა და სიგნალიზაციის საშუალებით.

- ადვილად აალებადი სამღებრო, საიზოლაციო და სხვა მასალების, აგრეთვე მომწამლავი ნივთიერებების დღიური რაოდენობა სამშენებლო სამუშაოთა წარმოების ზონაში არ უნდა აღემატებოდეს იმავე დღიურ რაოდენობას მოთხოვნილების შესაბამისობით.
- საჰიდროიზოლაციო სამუშაოთა შესრულებისას და ზოგიერთ სხვა სამუშაოზე მუშები უნდა იყენებდნენ სპეცტანსაცმელს, რესპირატორებსა და თავსაბურავებს.
- საყალიბო ქარგილები დაყენების შემდეგ მათში ბეტონის ჩასხმამდე მოწმდება საიმედოობაზე. ასევე მოწმდება ბადის საიმედოობაც და წესრიგიონობაც სამაგრების თვითგახსნა რომ არ მოხდეს.
- მასალებისა და ნაკეთობების დასაწყობება უნდა მოხდეს მათზე ტექნოლოგიური მოთხოვნილებების პირობათა გათვალისწინებით; ამავე დროს ისინი უნდა დაეწყოს მოსწორებულ ადგილზე, რომ მათი მოცურება არ მოხდეს.
- ელექტრო უსაფრთხოების წესები ჩამოყალიბებულია სახსტანდარტში 12.1.13-88. ელექტროკარადა უნდა იყოს ჩაკეტილ მდგომარეობაში, ელექტროკაბელები, ელექტროსადენები და მოწყობილობები კი იზოლირებული. გამომწვევებული სადენების გამოყენება აკრძალულია.
- იკრძალება ვიბრატორის სხვა ადგილზე გადატანა მისი ელექტროქსელიდან გამორთვის გარეშე. სამუშაოთა შესრულების შემდეგ ვიბრატორი სუფთავდება და მშრალად იწმინდება.
- სამშენებლო მოწყობილობათა ჩართვა (საწვევლები, ელექტრო შესადუღებელი აპარატები და სხვა) საბინაო ელექტროქსელში აკრძალულია, შესაბამის ორგანოებთან შეთანხმების გარეშე.

7. გარემოს დაცვის ღონისძიებები

- ა) მშენებლობის დაწყება დაიშვება რაიონული მუნიციპალიტეტის მიერ გაცემული ნებართვისა და საგზაო დეპარტამენტთან შეთანხმების შემდეგ. მშენებლობა აუცილებელია განხორციელდეს ბუნების დაცვითი და ჰაერის გაბინძურების საწინააღმდეგო ღონისძიებების დაცვით.
- ბ) აკრძალულია სელიტებურ რაიონებში მშენებარე სიახლოვეს ხსნარ და ბეტონმრევი კვანძების მოწყობა. დიდი რაოდენობით ბეტონისა და ხსნარის შემოზიდვა ორგანიზებულ უნდა იქნეს სასაქონლო მოწოდებით საწარმოებიდან მიქსერებით.
- გ) დაუშვებელია არსებულ საკანალიზაციო ჭებში ბეტონ და ხსნარ მილსადენების ჩარეცხვა ან მათი დანაგვიანება სამშენებლო ნარჩენებით.
- დ) საბათქაშო და მოსახვითი სამუშაოების შესრულებისას ფასადებს ჩამოეფაროს ფარდა, რათა არ მოხდეს მტვრის გაბნევა სელიტებურ ზონაში.
- ე) მშენებლობის დამთავრების პერიოდში შენობიდან სამშენებლო ნაგვის ღიად ჩამოყრა დაუშვებელია, რათა ამ შემთხვევაშიც არ მოხდეს მტვრის გაბნევა სელიტებურ ზონაში.

II - ძირითადი სამშენებლო მანქანებისა და სატრანსპორტო საშუალებების მოთხოვნილებათა უწყისი

N	დასახელება	მარკა	რაოდ. ცალი
1	ერთჩამჩიანი ექსკავატორი ბულდოზერი, ფართი ჩამჩის მოცულობით 0.25 მ ³		1
2	ამწე საავტომობილო სვლაზე 10ტ ტვირთამწეობის სხვა სახის მშენებლობის		1
3	თვითმცლელი, ძარიანი და სპეცავტოტრანსპორტი სხვადასხვა სამშ. ტვირთის შემოსატანად		2
4	ზედაპირული ვიბრატორი (სამოედნო)	ს-697	1
5	ავტობეტონმრევი მიქსერი		1
6	გადასატანი მიქსერი	სო-45	1
7	შესალეს-მომასწორებელი აგრეგატი	სო-54	1
8	ელექტროშესამდუღებლო აგრეგატი	კომპ	1
9	პნევმატური ინსტრუმენტი: საბურღი, ხრახნდამჭერი და სხვა	კომპ	5
10	სხვადასხვა დანიშნულების ხელის მოწყობილობა- ინსტრუმენტები: ნიჩბები, ბარები, ლომები, წერაქვი და სხვა	კომპ	12

III - გამოყენებული ლიტერატურა

СНиП	III-4-80	Техника Везарасности в страительстве
СНиП	3-02-01-87	Землианные сооружения
СНиП	1-04-03-85	Норми продолжительности строительства и завела в Строительстве предприятий зданий и сооружений
СНиП	3-01-01-85	Организация строительного производства
СНиП,	РН-73	Расчетные нормативы

ასპინძის მუნიციპალიტეტის მერია

დაბა ასპინძაში საერთაშორისო მნიშვნელობის ახალსიხე-ნინოწმინდის
საავტომობილო გზის კმ30+100მ-ში დაბა ასპინძაში წრიული
მოძრაობის და კუნძულების მოწყობის პროექტი

ი/მ ბ. ვარდიძე

საქართველო
2019წ



დაბა ასკინაში საერთაშორისო მნიშვნელობის ახალციხე-ნიოხეილის საავტომობილო გზის 3830+100მ-ში დაბა ასკინაში წერილი მოძრაობის და უსაფრთხოების მოწყობის პროექტი						
თიკეპტორი		ბ. ვარდიძე		სტადია	ფურცელი	ფურცლები
შეასრულა		ნ. ბალახაშვილი			1	1
შეამოწმა		ვ.ხითარაშვილი		ი/მ ბ. ვარდიძე		



დაბა ასკინძაში, საერთაშორისო გზის 3830+100მ-ში დაბა ასკინძაში წერილი
ახალციხე-ნინოწმინდის საავტომობილო გზის 3830+100მ-ში დაბა ასკინძაში წერილი
მოძრაობის და უსაფრთხოების მოწყობის პროექტი

დირექტორი	ბ. ვარდიკა	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
შეასრულა	ნ. ბალახაშვილი		1	2
შეამოწმა	ვ.ხითარაშვილი	ი/მ ბ. ვარდიკა		

ბანერის მოსაპირკეთებლად გამოყენებული კერამოგრაფიკის
მასალის ნიმუში



წრიულისა და სამკუთხედის მოპირკეთებისათვის გამოყენებული
მასალის ნიმუში

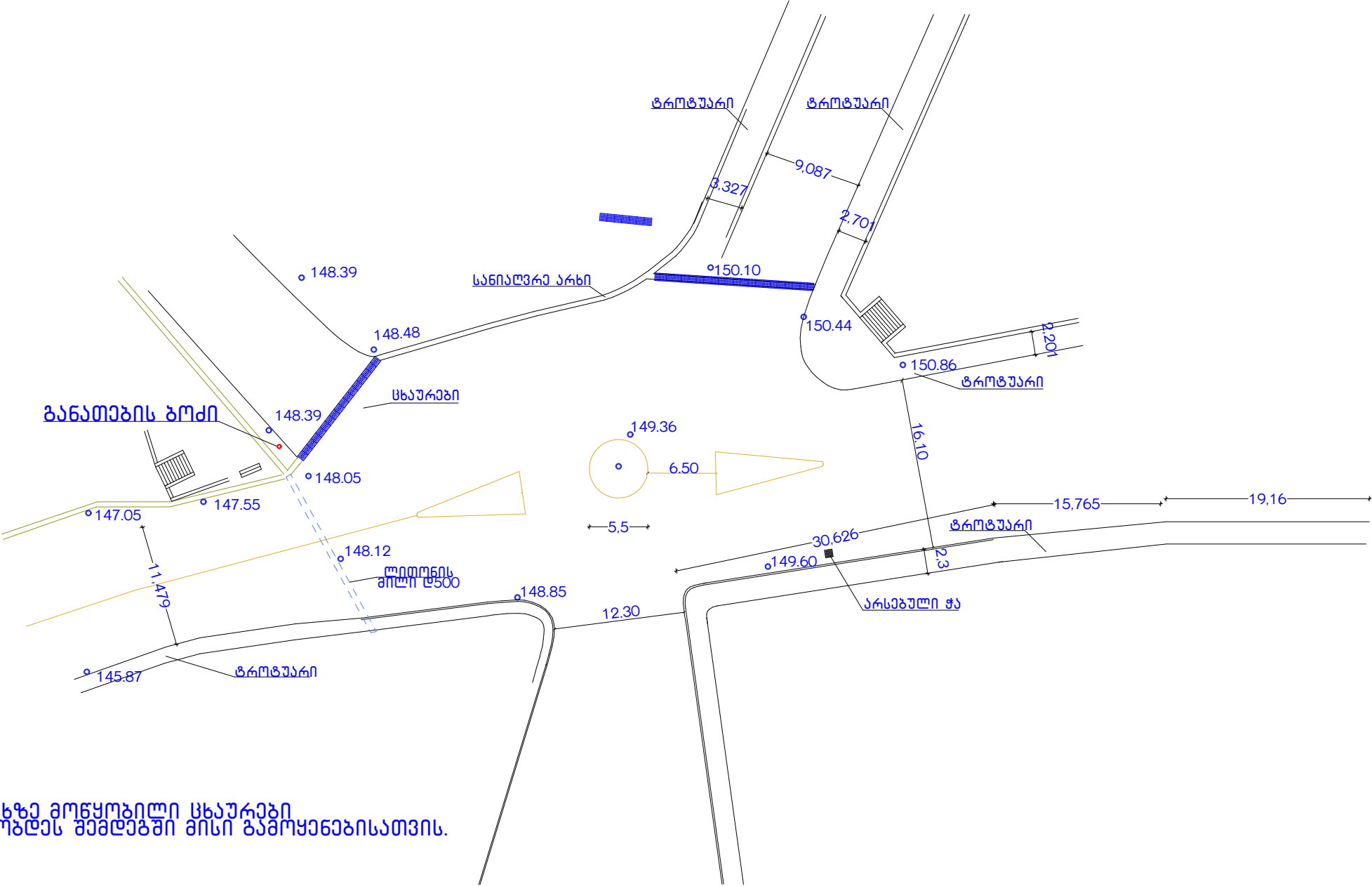


ლაბა ასკინდაში, სპარტაშორის მნიშვნელობის
აბალსინა-ნიმუშების საავტომობილო გზის კმ30+100მ-ში ლაბა ასკინდაში წრიული
მოპირკეთის და კუწხულების მოწყობის პროექტი

დირექტორი		ბ. პარდიძე		სტადია	ფურცელი	ფურცლები
შეასრულა		ნ. ბალახაშვილი			1	3
შეამოწმა		ვ.ხითარიშვილი		ი/მ ბ. პარდიძე		

დაბა ასპინძაში ე.წ. სამკუთხე სკვერის რეაბილიტაციისა და საერთაშორისო მნიშვნელობის
ახალციხე-ენოფინდის (სომხეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ31+100მ-ში
კუშქულების მოწყობის პროექტი

აზომვითი ნახაზი
მ. 1:500



შენიშვნა: არსებულ სანიაღვრე არხზე მოწყობილი სხაურები
დამონტაჟის შემდეგ დასაწყობდეს შემდეგში მისი გამოყენებისათვის.

დაბა ასპინძაში, საერთაშორისო მნიშვნელობის ახალციხე-ენოფინდის საავტომობილო გზის კმ30+100მ-ში დაბა ასპინძაში წერიული მოქმადობის და კუშქულების მოწყობის პროექტი					
დირექტორი		ბ. ვარდიძე		სტადია	ფურცელი
შეასრულა		ნ. ბალახაშვილი			3
შეამოწმა		ვ.ხითარაშვილი		ფურცლები	1
				ნ/შ ბ. ვარდიძე	

[illegible]

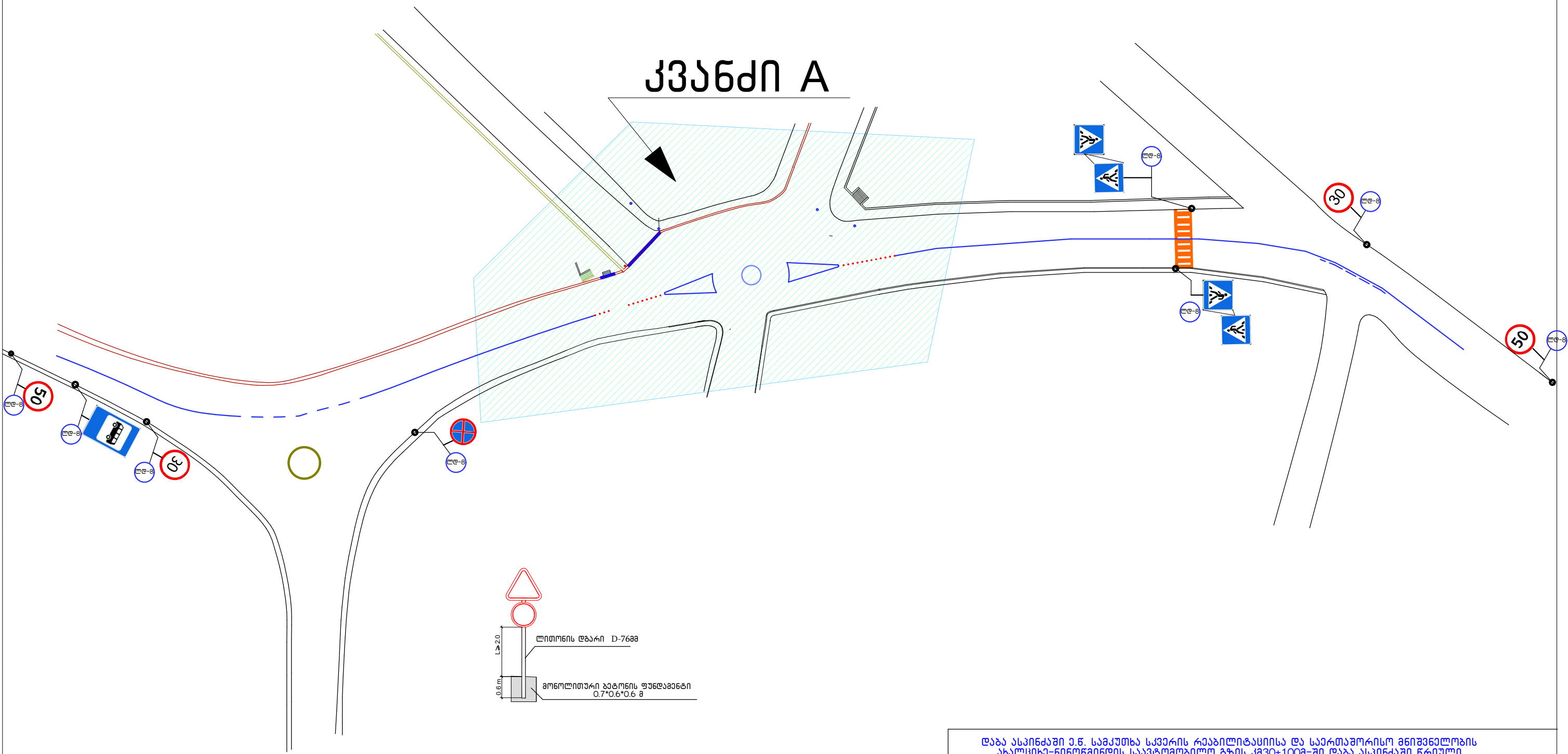
შენიშვნა: საკროეჭტო სანიადკრა არაზა მოაწყოს დამონტირაბული
(დასაწყობაული) ყაპური.
ბზის სავალი ნაწილის გაფართოების მიზნით გამსირდას
ფანით მოსიარულათა სავალი ნაწილი 50სმ-ით

დაბა ასკინძაში საერთაშორისო მნიშვნელობის
ახალციხე-ნინოწმინდის საავტომობილო გზის 330+100მ-ში დაბა ასკინძაში წრიული
მოძრაობის და კუთხულების მოწყობის პროექტი

დირექტორი		ბ. პარდიძე		სტადია	ფურცელი	ფურცლები
შეასრულა		6. ბალახაშვილი			4	1
შეამოწმა		3.ხითარაშვილი		ი/მ ბ. პარდიძე		

დაბა ასპინძაში ე.წ. სამკუთხე სკვერის რეაბილიტაციისა და სავალიპროექტო მნიშვნელობის
ახალციხე-ნიმეშინდის (სომხეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ31+100მ-ში
კუბულუბის მოწყობის პროექტი

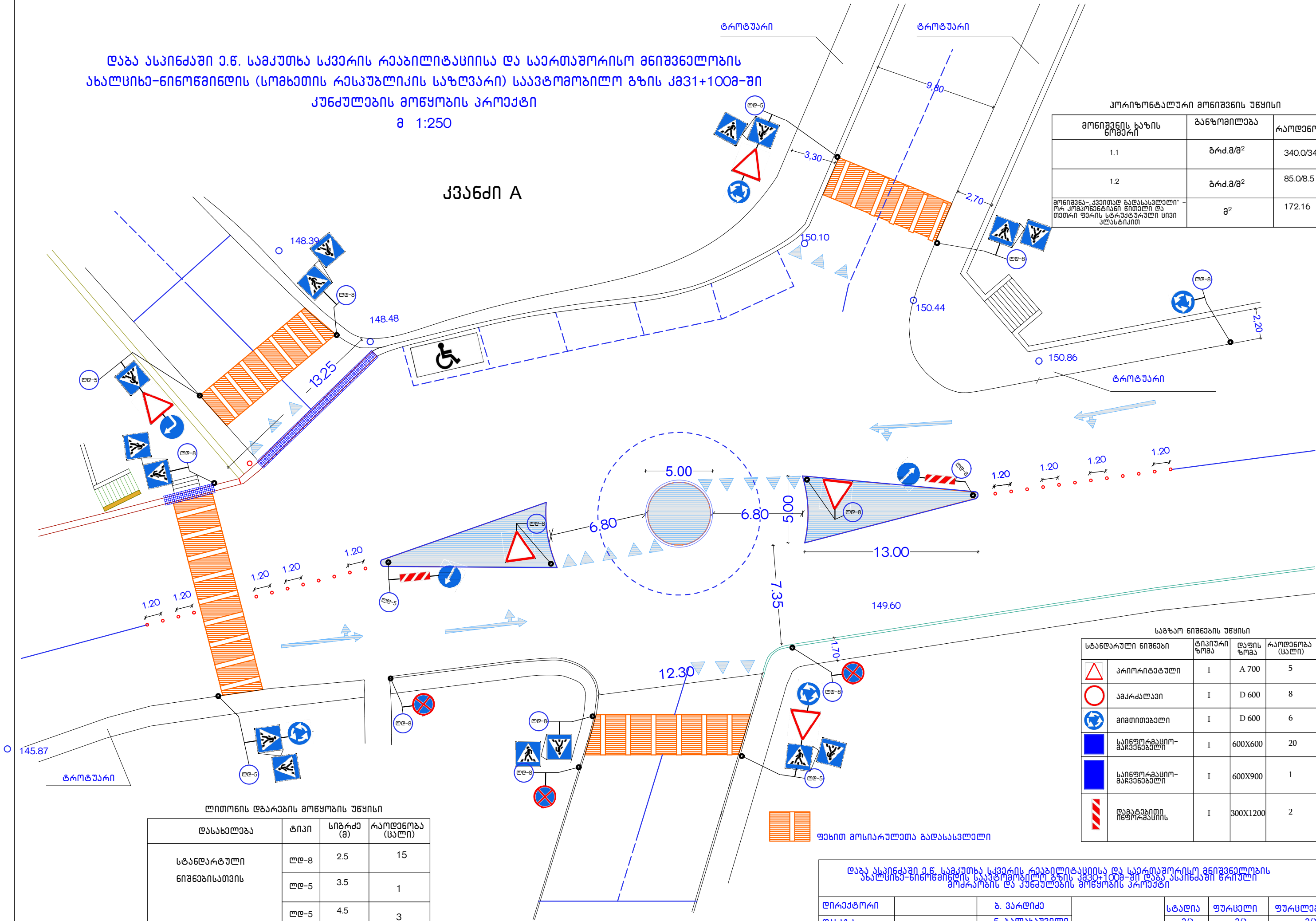
მ 1:1000



დაბა ასპინძაში ე.წ. სამკუთხე სკვერის რეაბილიტაციისა და სავალიპროექტო მნიშვნელობის ახალციხე-ნიმეშინდის საავტომობილო გზის კმ30+100მ-ში დაბა ასპინძაში წარული მოქმედების და კუბულუბის მოწყობის პროექტი						
დირექტორი		ბ. ვარდიძე	საგზაო მოწყობის გეგმა 1	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
დახაზა		ნ. ბალახაშვილი		მ/ვ	მ/ვ	მ/ვ
შეამოწმა		ბ. ვარდიძე		ნ/მ ბ. ვარდიძე		

დაბა ასინძაში ე.წ. სამკუთხე სკვარის რეაბილიტაციისა და სავარჯიშო მნიშვნელობის
ახალსინა-ნიმუშის (სომხეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ31+100მ-ში
კუჩქების მოწყობის პროექტი
მ 1:250

ქანძი A



პროექტის მონიტორინგის უწყისი		
მონიტორინგის სახის ნომერი	ბანდოშობა	რაოდენობა
1.1	ბრძ.მ/მ²	340.0/34.0
1.2	ბრძ.მ/მ²	85.0/8.5
მონიტორინგის სახის ნომერი - "პროექტის გადასასვლელი" - ორ კომპონენტის ნიშნული და თეთრი ფერის სტრუქტურული სივრცე ალსტრუქტურით	მ²	172.16

ლიტონის დარბაზის მოწყობის უწყისი			
დასახელება	ტიპი	სიგრძე (მ)	რაოდენობა (სალი)
სტანდარტული ნიშნებისათვის	ლდ-8	2.5	15
	ლდ-5	3.5	1
	ლდ-5	4.5	3

საგზაო ნიშნების უწყისი				
სტანდარტული ნიშნები	ტიპური ზომა	დაფის ზომა	რაოდენობა (სალი)	
	პროექტის	I	A 700	5
	I	D 600	8	
	I	D 600	6	
	I	600X600	20	
	I	600X900	1	
	I	300X1200	2	

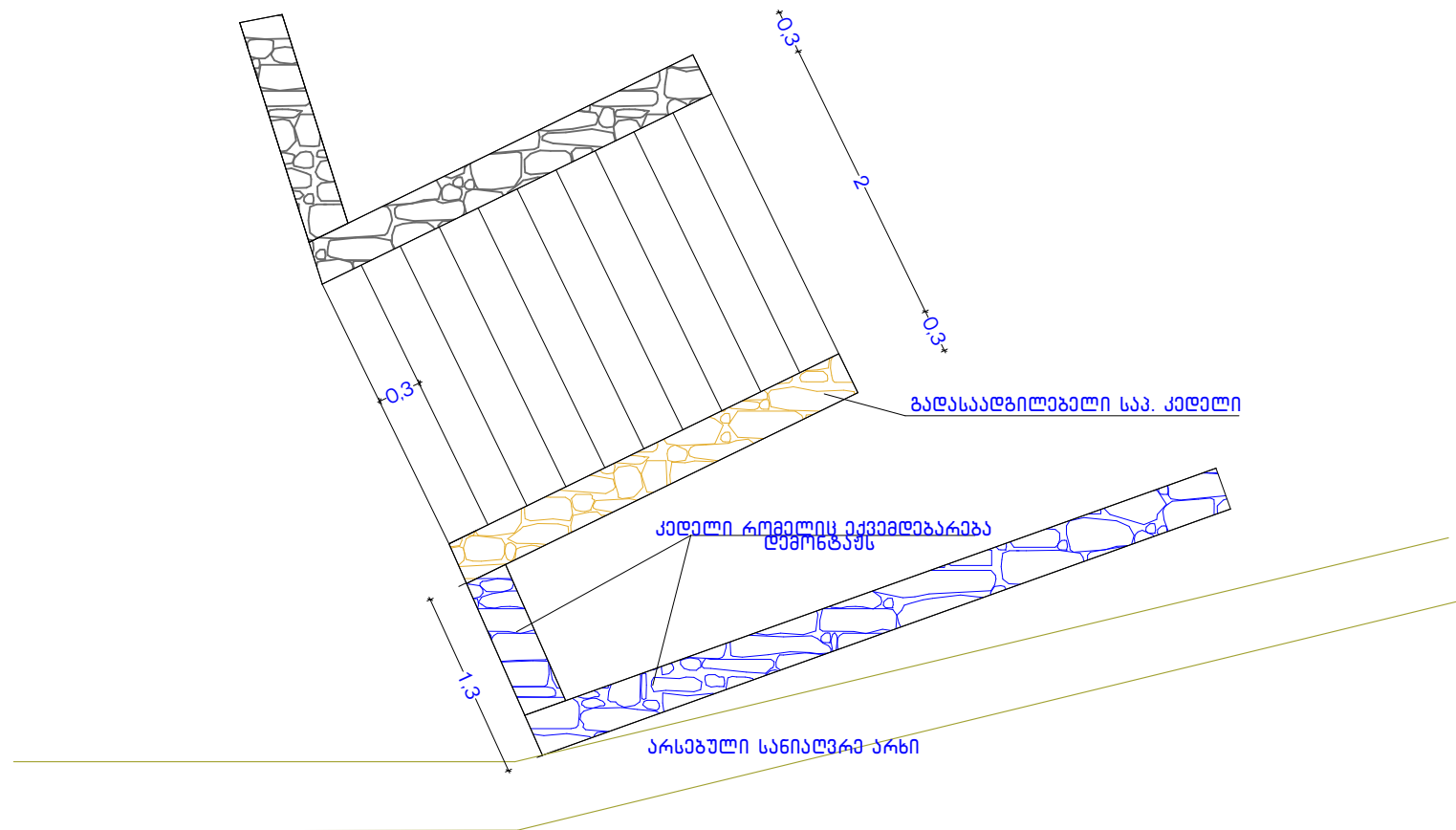
დაბა ასინძაში ე.წ. სამკუთხე სკვარის რეაბილიტაციისა და სავარჯიშო მნიშვნელობის ახალსინა-ნიმუშის საავტომობილო გზის კმ31+100მ-ში დაბა ასინძაში წარმოდგენილი მოქმედების და კუჩქების მოწყობის პროექტი						
დირექტორი		ბ. ვარდიძე		სტადია	ფურცელი	ფურცლები
დახაზა		ნ. ბალახაშვილი		მ/მ	მ/მ	მ/მ
შეამოწმა		ბ. ვარდიძე		მ/მ ბ. ვარდიძე		

რენდერები



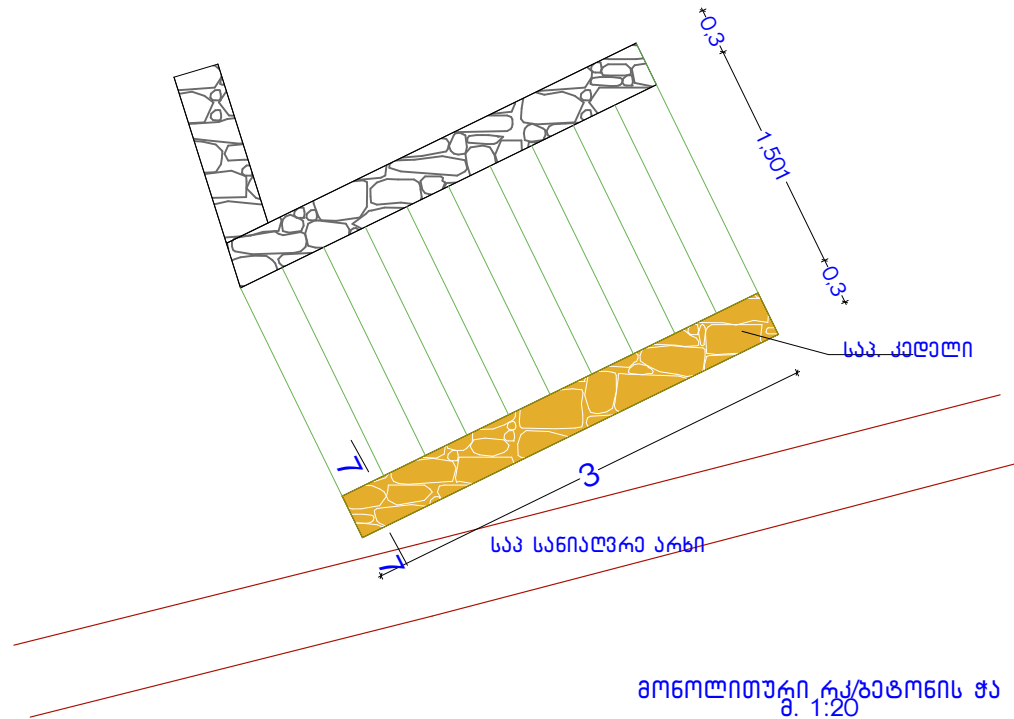
დაბა ასპინძაში, საერთაშორისო მნიშვნელობის ახალციხე-ნინოწმინდის საავტომობილო გზის 3830+100მ-ში დაბა ასპინძაში წერილი მოძრაობის და ქუჩაუღების მოწყობის პროექტი						
დირექტორი		ბ. ვარდიძე		სტადია	ფურცელი	ფურცლები
შეასრულა		ნ. ბალახაშვილი			4	2
შეამოწმა		ვ.ხითარაშვილი		ი/მ ბ. ვარდიძე		

ასასვლელი კიბის აწოვებითი ნახაზი მ. 1:20



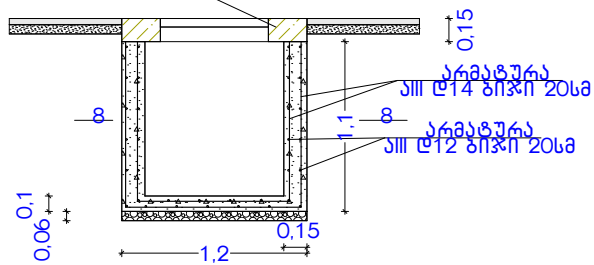
დაბა ასაინდაში, საკრთაშორისო მნიშვნელობის ახალციხე-ნიოფიქსის საავტომობილო გზის 3830+1008-ში დაბა ასაინდაში წრიული მოქროვის და ქუჩაულების მოწყობის პროექტი					
დირექტორი		ბ. ვარდიძე		სტადია	ფურცელი
შეასრულა		ნ. ბალახაშვილი		5	1
შეამოწმა		ვ.ხითარიშვილი		ი/მ ბ. ვარდიძე	

ასასვლელი კიბის კედლის მოწყობის გეგმა
მ. 1:20



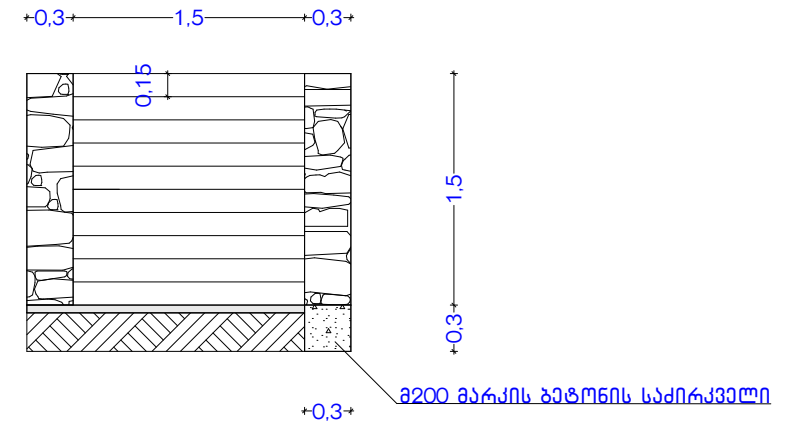
მონოლითური რკ/ბეტონის ჭა
მ. 1:20

რკ/ბეტონის ფილა თუჯის მრგვალი ხუფით



რკ/ბეტონის ფილა (ორგანიზაციის არმირებით) თუჯის მრგვალი ხუფით 1.2*1.2*0.228 1უ
კედლებისა და კირის ბეტონი 8300 0.78მ³
არმატურა AIII დ14 ბიჟი 20სმ 1.05მ 48მ =50.48
არმატურა AIII დ12 ბიჟი 20სმ 48მ 52.88
ქვიშა-ხრეშვანი მასა 0.09მ³

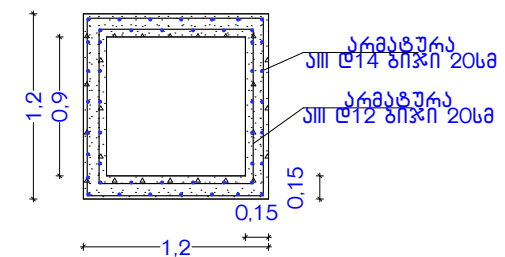
ჭრილი 7-7



8200 მარკის ბეტონის საძირკველი 0.27მ³
ყორა ქვის კედელი 1.35მ³

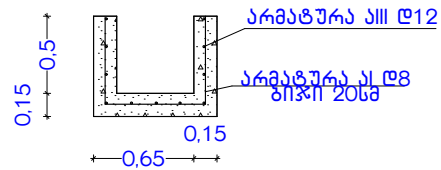
შენიშვნა: კედლის მოპირკეთება მოხდა არსებული მოპირკეთებული კედლის ანალოგიურად.

ჭრილი 8-8



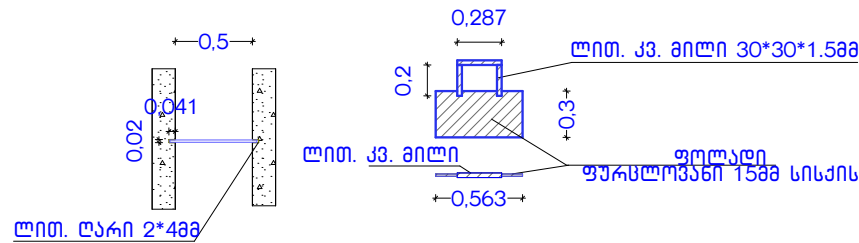
დაბა ასკინდაში, საერთაშორისო მნიშვნელობის ახალსინა-ნიმუშის საპროექტო გზის კმ30+1008-ში დაბა ასკინდაში წერილი მოძრაობის და ქუჩაუბანის მოწყობის პროექტი						
დირექტორი		ბ. ვარდიძე		სტადია	ფურცელი	ფურცლები
შეასრულა		6. ბალახაშვილი			6	1
შეამოწმა		3.ხითარაშვილი		ი/მ ბ. ვარდიძე		

სანიღვრა არხის ჭრილი 5-5



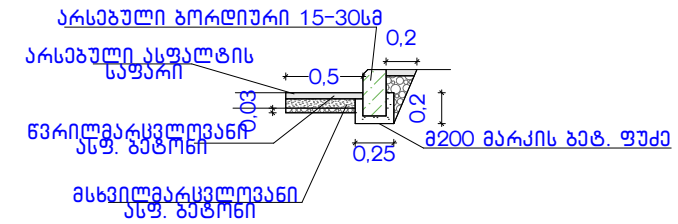
არმატურა აIII დ12 334.38
 არმატურა აI დ8 153x 1.798 = 273.878
 მონოლითური მ300მარკის ბეტონი 8.21მ³
 ჩამკეტი ფარი 0.5*0.38 1x

ჩამკეტი ფარის მოწყობის სქემა



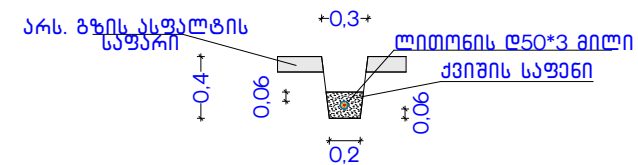
ლით. კვ. მილი 30*30*1.588 69სმ
 ფოლადი ფურცელი 588 სისქის 0.56*0.38 0.1688²
 ლით. ღარი 20*20*288 1.08

ბარდიურის მოწყობის სქემა ჭრილი 6-6



ფრაქციული ღორღი 0-40 5სმ სისქის 23.138²
 წვრილმარცვლოვანი ასფ. ბეტონი 4სმ სისქის 23.138²
 მსხვილმარცვლოვანი ასფ. ბეტონი 6სმ სისქის 23.138²
 არსებული ბორდიურის მოწყობა 46.268
 მ200 მარკის ბეტ. ფუძე 1.48³
 ფრაქციული ღორღის 0-40 მოწყობა 1.48³
 წვრილმარცვლოვანი ასფ. ბეტონი 9.38²

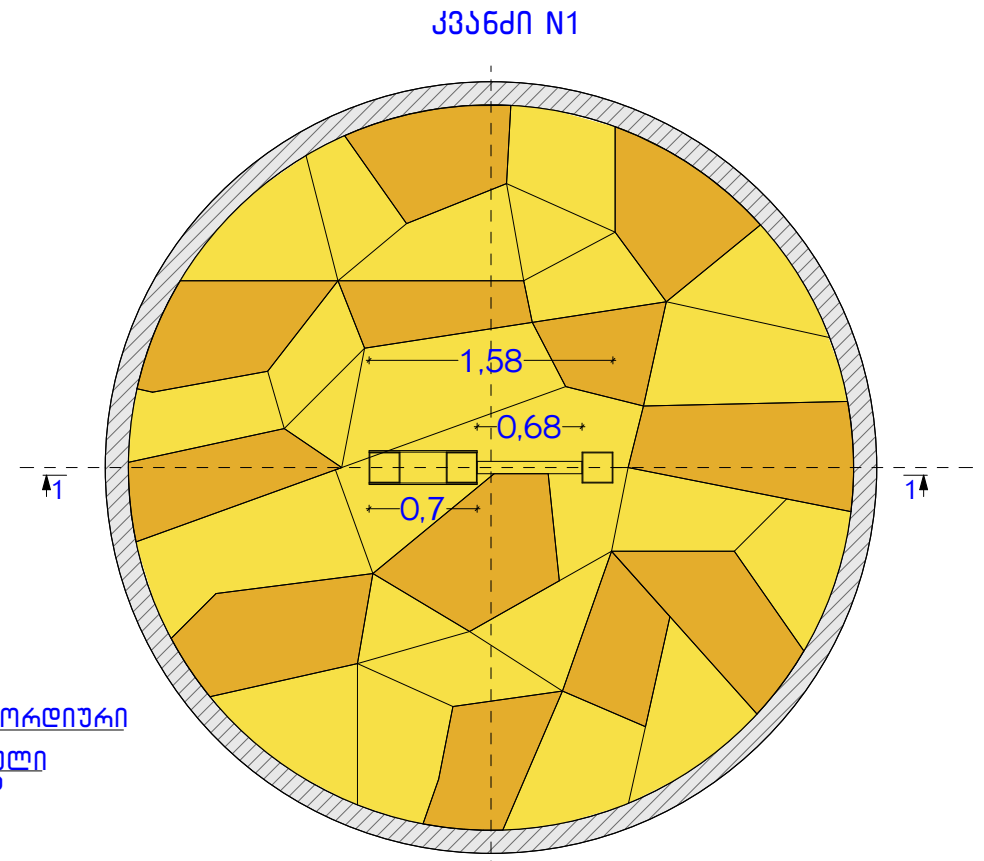
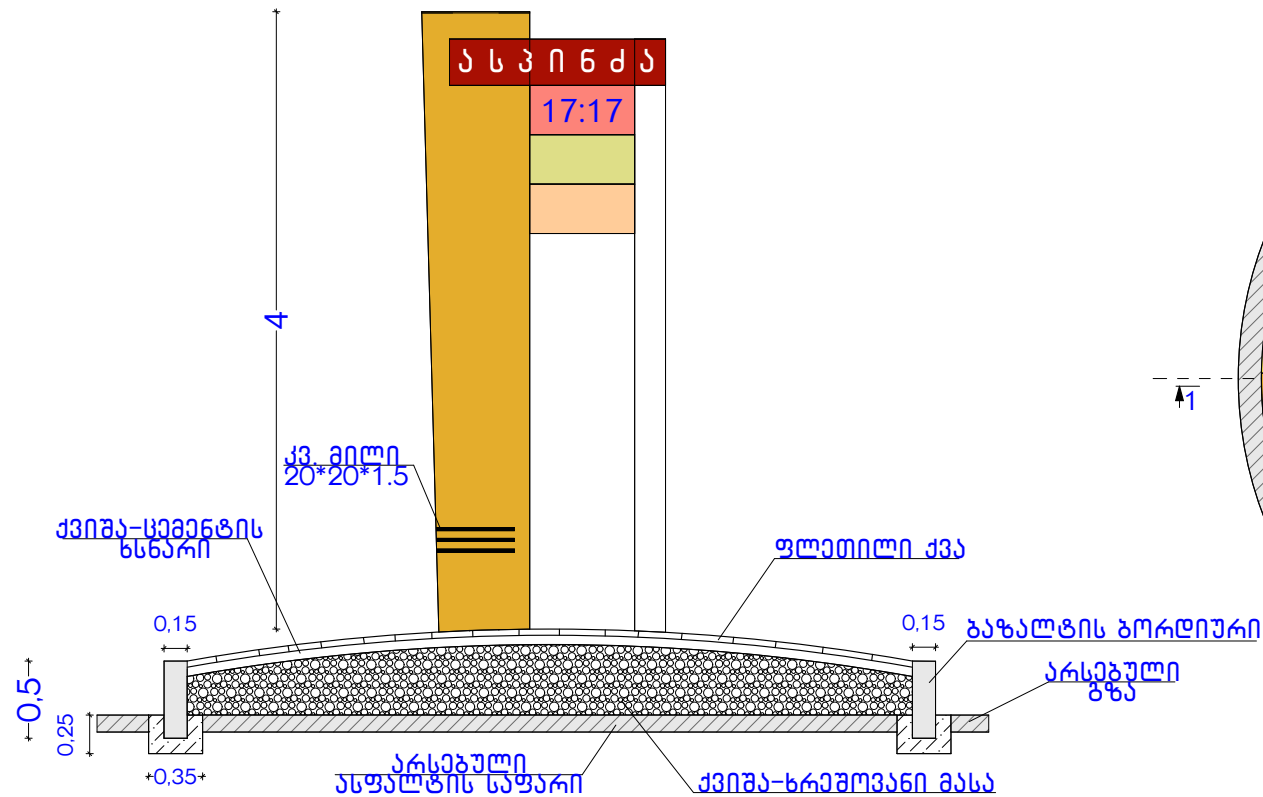
ლითონის მილის მოწყობის ჭრილი 7-7



ლითონის დ50*3 მილი 16.58
 გოფირებული მილი ქაბელის გასატარებლად დ32 22.58
 სპილენძის საღებო ორგანი იზოლაციით 3*488 23.58
 ქვიშის საფენი 0.04*16.5=0.668³
 ასფალტის საფარი 4.958²
 0-40 ღორღის ფენა 1.078³

დაბა ასპინძაში, სპორტაშორის მნიშვნელობის ახალციხე-ენოფიხედის საავტომობილო გზის 3830+100მ-ში დაბა ასპინძაში წერილი მოძრაობის და ენოფიხედის მოწყობის პროექტი					
დირექტორი		ბ. პარდიძე		სტადია	ფურცელი
შეასრულა		გ. ბალახაშვილი		7	1
შეამოწმა		ვ. ნითარიშვილი		ი/მ ბ. პარდიძე	

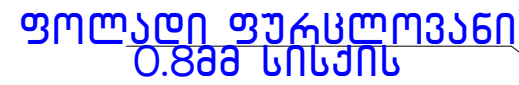
საკროეჭო წრეში ბუნების განთავსება.
1:50



ბაზალტის ბორღიური 15*50სმ 15.7მ³
 ფუძის ბეტონი მ200 1.1მ³
 ფლეთილი ქვა 17.6მ²
 ქვიშა-სამშენის ხსნარი 6სმ სისქის 1.18მ³
 ქვიშა-ხრეშოვანი მასა 4.58მ³
 ქვ. მილი 20*20*1.5 3.9მ³
 ბუნების მოპირკეთება ქერამოზრანით (ხის ფაქტურით) 7.02მ²

დაბა ასინძაში, საერთაშორისო მნიშვნელობის ახალსიხა-ნიმუშილის საავტომობილო გზის კმ30+100მ-ში დაბა ასინძაში წერილი მოძრაობის და ქუჩების მოწყობის პროექტი				
დირექტორი	ბ. ვარდიძე		სტადია	ფურცელი
შეასრულა	ნ. ბალახაშვილი		8	1
შეამოწმა	ვ.ხითარაშვილი		ი/მ ბ. ვარდიძე	

1:50



ლით. კვადრატული მილი
120*120*4მმ

ლით. კვადრატული მილი
200*200*5მმ

ლით. კვადრატული მილი
200*200*5მმ

გაზაღადების 4სმ
სინქრონ ფილა

გაზაღადების ბოროტების

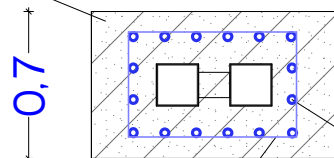
არსებულ
ბუნ

პრემიერა აIII ღ14

პრეზენტაცია 2010

5625.8765 VIII m14

პრემიუმის პილ 10



არმატიურა აIII ბ10

არმატიურა III ღ14



სივსივზა ზუჯაგრილი - 8
ცალი

ლით. კვადრატული მილი 200*200*5მმ 16.5მ

ლით. კვადრატული მილი 120*120*4მმ 2.25მ

ფოლადი ფურსლოვანი 0.8მმ სისქის 7.02მ²

2014-2015 2016-2017 2018-2019 2020-2021
 2022-2023
 2024-2025
 2026-2027
 2028-2029
 2030-2031
 2032-2033
 2034-2035
 2036-2037
 2038-2039
 2040-2041
 2042-2043
 2044-2045
 2046-2047
 2048-2049
 2050-2051
 2052-2053
 2054-2055
 2056-2057
 2058-2059
 2060-2061
 2062-2063
 2064-2065
 2066-2067
 2068-2069
 2070-2071
 2072-2073
 2074-2075
 2076-2077
 2078-2079
 2080-2081
 2082-2083
 2084-2085
 2086-2087
 2088-2089
 2090-2091
 2092-2093
 2094-2095
 2096-2097
 2098-2099
 2100-2101
 2102-2103
 2104-2105
 2106-2107
 2108-2109
 2110-2111
 2112-2113
 2114-2115
 2116-2117
 2118-2119
 2120-2121
 2122-2123
 2124-2125
 2126-2127
 2128-2129
 2130-2131
 2132-2133
 2134-2135
 2136-2137
 2138-2139
 2140-2141
 2142-2143
 2144-2145
 2146-2147
 2148-2149
 2150-2151
 2152-2153
 2154-2155
 2156-2157
 2158-2159
 2160-2161
 2162-2163
 2164-2165
 2166-2167
 2168-2169
 2170-2171
 2172-2173
 2174-2175
 2176-2177
 2178-2179
 2180-2181
 2182-2183
 2184-2185
 2186-2187
 2188-2189
 2190-2191
 2192-2193
 2194-2195
 2196-2197
 2198-2199
 2200-2201
 2202-2203
 2204-2205
 2206-2207
 2208-2209
 2210-2211
 2212-2213
 2214-2215
 2216-2217
 2218-2219
 2220-2221
 2222-2223
 2224-2225
 2226-2227
 2228-2229
 2230-2231
 2232-2233
 2234-2235
 2236-2237
 2238-2239
 2240-2241
 2242-2243
 2244-2245
 2246-2247
 2248-2249
 2250-2251
 2252-2253
 2254-2255
 2256-2257
 2258-2259
 2260-2261
 2262-2263
 2264-2265
 2266-2267
 2268-2269
 2270-2271
 2272-2273
 2274-2275
 2276-2277
 2278-2279
 2280-2281
 2282-2283
 2284-2285
 2286-2287
 2288-2289
 2290-2291
 2292-2293
 2294-2295
 2296-2297
 2298-2299
 2300-2301
 2302-2303
 2304-2305
 2306-2307
 2308-2309
 2310-2311
 2312-2313
 2314-2315
 2316-2317
 2318-2319
 2320-2321
 2322-2323
 2324-2325
 2326-2327
 2328-2329
 2330-2331
 2332-2333
 2334-2335
 2336-2337
 2338-2339
 2340-2341
 2342-2343
 2344-2345
 2346-2347
 2348-2349
 2350-2351
 2352-2353
 2354-2355
 2356-2357
 2358-2359
 2360-2361
 2362-2363
 2364-2365
 2366-2367
 2368-2369
 2370-2371
 2372-2373
 2374-2375
 2376-2377
 2378-2379
 2380-2381
 2382-2383
 2384-2385
 2386-2387
 2388-2389
 2390-2391
 2392-2393
 2394-2395
 2396-2397
 2398-2399
 2400-2401
 2402-2403
 2404-2405
 2406-2407
 2408-2409
 2410-2411
 2412-2413
 2414-2415
 2416-2417
 2418-2419
 2420-2421
 2422-2423
 2424-2425
 2426-2427
 2428-2429
 2430-2431
 2432-2433
 2434-2435
 2436-2437
 2438-2439
 2440-2441
 2442-2443
 2444-2445
 2446-2447
 2448-2449
 2450-2451
 2452-2453
 2454-2455
 2456-2457
 2458-2459
 2460-2461
 2462-2463
 2464-2465
 2466-2467
 2468-2469
 2470-2471
 2472-2473
 2474-2475
 2476-2477
 2478-2479
 2480-2481
 2482-2483
 2484-2485
 2486-2487
 2488-2489
 2490-2491
 2492-2493
 2494-2495
 2496-2497
 2498-2499
 2500-2501
 2502-2503
 2504-2505
 2506-2507
 2508-2509
 2510-2511
 2512-2513
 2514-2515
 2516-2517
 2518-2519
 2520-2521
 2522-2523
 2524-2525
 2526-2527
 2528-2529
 2530-2531
 2532-2533
 2534-2535
 2536-2537
 2538-2539
 2540-2541
 2542-2543
 2544-2545
 2546-2547
 2548-2549
 2550-2551
 2552-2553
 2554-2555
 2556-2557
 2558-2559
 2560-2561
 2562-2563
 2564-2565
 2566-2567
 2568-2569
 2570-2571
 2572-2573
 2574-2575
 2576-2577
 2578-2579
 2580-2581
 2582-2583
 2584-2585
 2586-2587
 2588-2589
 2590-2591
 2592-2593
 2594-2595
 2596-2597
 2598-2599
 2

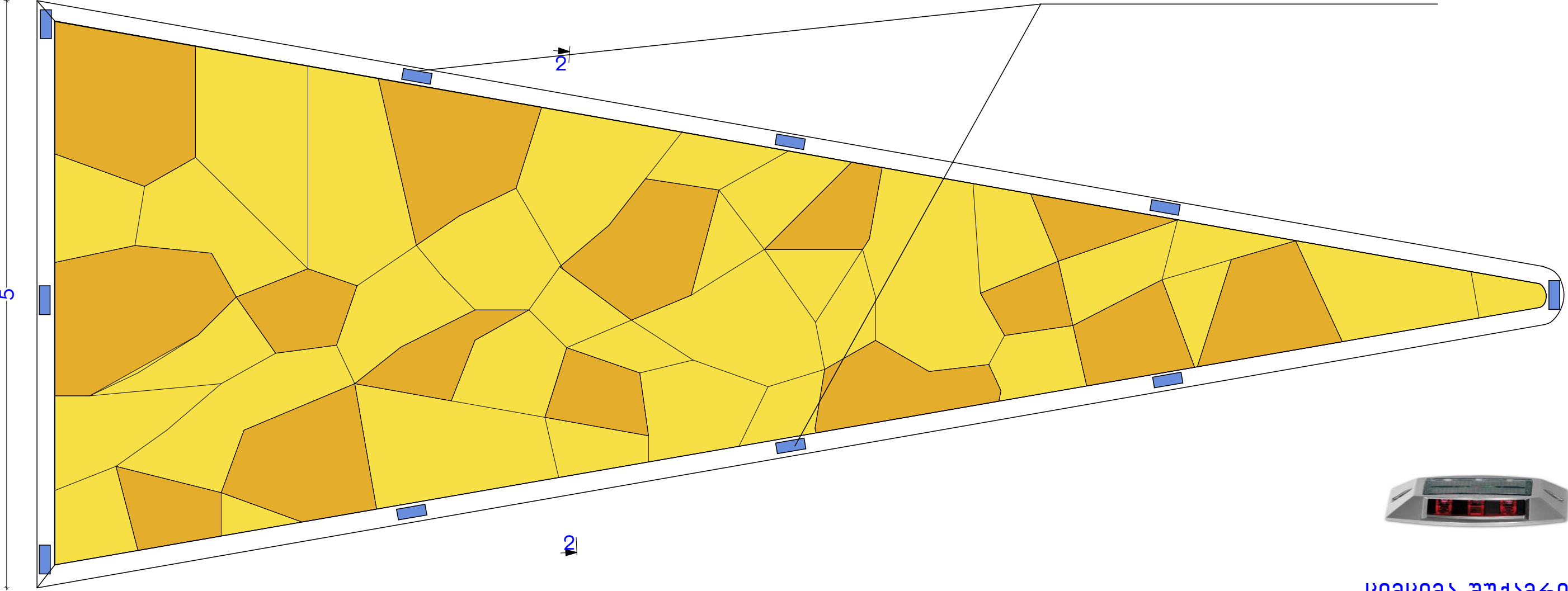
არმატიურა III ღ10 25.28

მ200 მარჯვის ბეტონი 0.9მ³

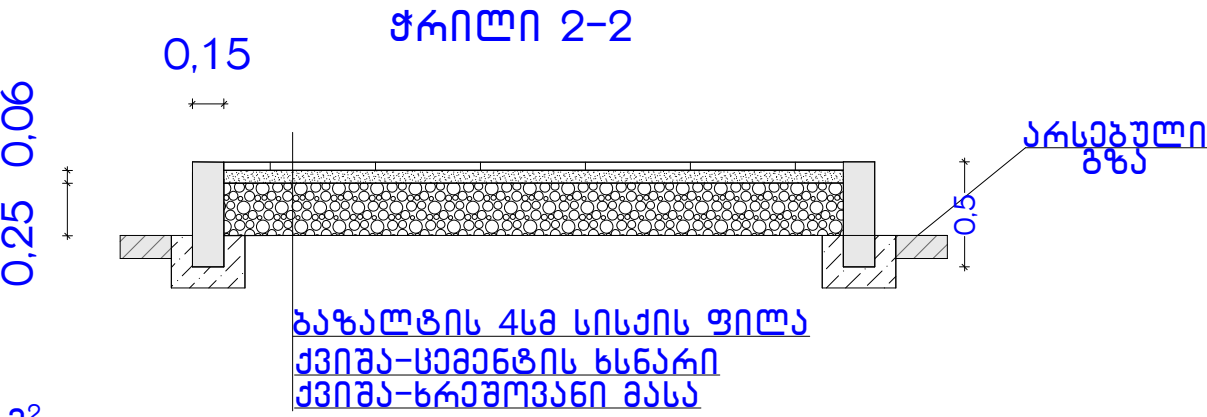
დაბა ასპინძაში საერთაშორისო მნიშვნელობის აბალსიხა-ნიონოფინდის საავტომობილო გზის J830+100მ-ში დაბა ასპინძაში წერილი მოძრაობის და ქანძვლების მოწყობის პროექტი						
ღირებულება		ბ. ვარდიძე		სტადია	ფურცელი	ფურცლები
		ნ. ბალახაშვილი			9	1
				ი/მ ბ. ვარდიძე		

სამკუთხედის მოწყობის გეგმა.
1:50

ციმცირა შუქამრიდი - 10 ცალი



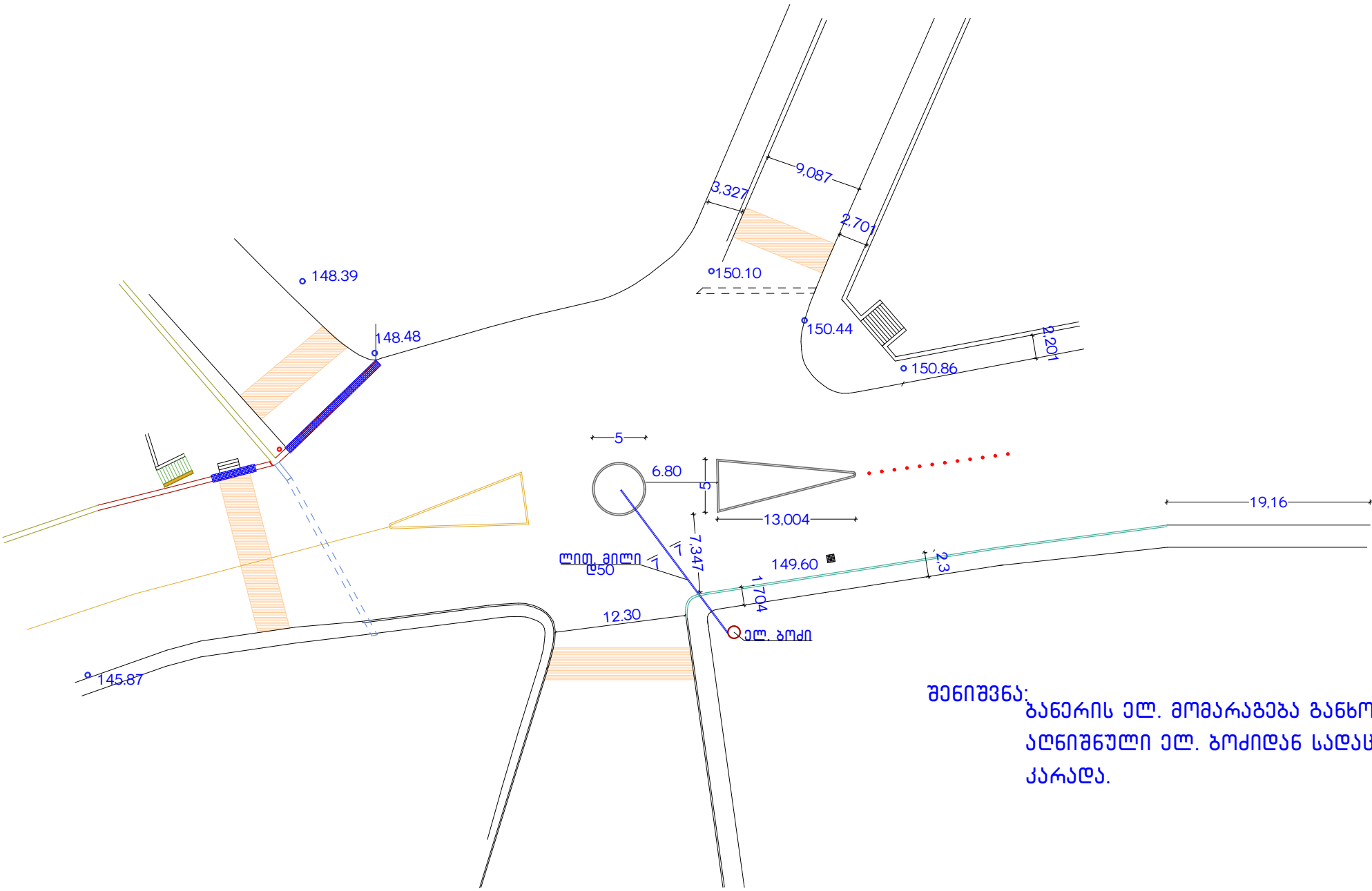
ციმცირა შუქამრიდი
(ნიმუში)



გაზალტის ფილა 4სმ სისქის 30.6მ²
გაზალტის ბორდიური 15*50სმ 31.4მ
ფუძის ბეტონი მ200 2.2მ³
ქვიშა-ყვანდის ხსნარი 1.84მ³
ქვიშა-ხრეშოვანი მასა 7.65მ³

აბსტრაქტული-ნიმუში, საკონსტრუქციო მნიშვნელობის დასაყრდენი, საკონსტრუქციო მნიშვნელობის დასაყრდენი, საკონსტრუქციო მნიშვნელობის დასაყრდენი						
ლირეპტორი		ბ. ვარდიძე		სტადია	ფურცელი	ფურცლები
		ნ. ბალახაშვილი			10	1
				ნ/მ ბ. ვარდიძე		

დაბა ასპინძაში ე.წ. სამკუთხე სკვერის რეაბილიტაციისა და სარეკონსტრუქციო მნიშვნელობის
ახალციხე-ნიმეფინდის (სომხეთის რესპუბლიკის საზღვარი) საავტომობილო გზის კმ31+100მ-ში
კუწეულების მოწყობის პროექტი
ელ.მომარაგების საშუალება



ლით. მილი 1:50 16.58

დაბა ასპინძაში სარეკონსტრუქციო მნიშვნელობის ახალციხე-ნიმეფინდის საავტომობილო გზის კმ30+100მ-ში დაბა ასპინძაში წერილი მომარაგების და კუწეულების მოწყობის პროექტი						
დირექტორი		ბ. ვარდიძე		სტადია	ფურცელი	ფურცლები
შეასრულა		ნ. ბალახაშვილი			11	1
შეამოწმა		ვ.ხიტარიშვილი		ი/მ ბ. ვარდიძე		



დაბა ასეინდაში საერთაშორისო მნიშვნელობის ახალსინა-ნიმონების საავტომობილო გზის 3830+100მ-ში დაბა ასეინდაში წერილი მოძრაობის და კუჩულების მოწყობის პროექტი					
დირექტორი		ბ. ვარდიძე		სტადია	ფურცელი
		6. ბალახაშვილი		1	2
				ნ/მ ბ. ვარდიძე	