

საერთაშორისო მნიშვნელობის მარნეული-გუგუთის საავტომობილო გზის კმ 63-ზე მდ. გეთისწყალზე სახიდე გადასასვლელის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

#-#	სამუშაოების და მასალების დასახელება	განზ	რაოდ	შენიშვნა
სადემონტაჟო სამუშაოები				
1	ხიდზე ასფალტის საფარის მოფრეზვა სისქით 5 სმ , მონაფრეზის გატანა 1 კმ-მდე მანძილზე და დარეზვრევა შემდგომი გამოყენებისათვის	მ2/მ3	350/17.5	
2	ლითონის მოაჯირების დემონტაჟი აირსაჭრელი აპარატის გამოყენებით და ტრანსპორტირება ბაზაზე (50 კმ-მდე) ჯართის სახით	კგ	245	
3	ხიდზე სავალი ნაწილის მონგრევა სანგრევი ჩაქუცების გამოყენებით სისქით 25 სმ, დატვირთვა ხელით ავტო-თვითმქლელებზე და გატანა ნაყარში	მ2/მ3	280/70	
4	შალის ნაშენზე სავალი ნაწილის რკ. ბეტონის ფილების ამოჭრა (ამონგრევა) დიაფრაგმების სიბრტყეებში	წერტ/მ3	85/8.5	გაბ. ზომები 1*1*0.1 მ
5	დიაფრაგმების შეერთების ადგილებში ლითონის ფურცლების გადაჭრა აირსაჭრელი აპარატით	წერტ	170	
6	L=22 მ რკ.ბეტ. კოჭების აწევა ორი 25ტ ტ/ა ავტოამწით დატვირთვა კოჭშილზე , გატანა სამუშაო ზონიდან ერთ კმ-მდე მანძილზე და ჩამოტვირთვა (კოჭის წონა 22.0 ტ)	ც	3	
7	L=22 მ რკ.ბეტ. კოჭების აწევა ორი 25ტ ტ/ა ავტოამწით და ჩაშვება მდინარის კალაპოტში შემდგომში ტექნოლოგიური მიზნით გამოყენებისათვის	ც	3	
8	L=9 მ რკ.ბეტ. კოჭების აწევა 50ტ ტ/ა ამწით, დატვირთვა კოჭშილზე და გატანა სამუშაო ზონიდან ერთ კმ-მდე მანძილზე და ჩამოტვირთვა	ც	12	კოჭის წონა 8.0 ტ
9	სანაპირო და შუალედ ბურჯებზე ფრთების კონსოლების და საყრდენი ბალიშების მონგრევა სანგრევი ჩაქუჩებით შესაბამისი ნახაზების მიხედვით	მ3	11	
სამონტაჟო სამუშაოები				
10	სანაპირო და შუალედ ბურჯების საკარადე კედლებში და რიგელებში ნასვრეტების ბურღვა დიამეტრით 20 მმ და სიღრმით 500 მმ-მდე	ც	550	
11	გაბურღულ ნასვრეტებში არმატურის ღეროების ჩაანკვრება ეპოქსიდური წიბოთი	ც/კგ	550/696	ზომები პროექტის მიხედვ.
12	საკარადე კედლების, ფრთების, რიგელების , საყრდენი ბალიშების და ანტისეისმური საბრჯუნების რეკონსტრუქცია დაბეტონება	მ3	32.5	B 25, არმ. შემცვ. 100 კგ/მ3
13	რეზინის საყრდენი ნაწილების (PO4 52*200*250) შექმნა ტრანსპორტირება და მონტაჟი	ც	36	
14	რეზინის შუასადებების (20*200*200) შექმნა ტრანსპორტირება და მონტაჟი	ც	72	
15	L= 8.75 მ რკინაბეტონის კოჭების შექმნა, ტრანსპორტირება 200 კმ-მდე მანძილზე (ობიექტამდე) და მონტაჟი ერთი 100 ტ ტ/ა ავტოამწით	ც	12	
16	დამონტაჟებული კოჭების გრძივი გამონოლითების ნაკერების და განაპირა კოჭების კონსოლების მოწყობა	მ3	10.5	B 30, არმ. შემცვ. 100 კგ/მ3
17	აღრე დემონტირებული L=22 მ რკ.ბეტონის კოჭების ამოწევა ორი 25ტ ტ/ა ავტოამწით მდინარის კალაპოტ-დან და დაწყობა მალში ტექნოლოგიური საჭიროებისათ.	ც	3	
18	დამონტაჟებული კოჭების ურთიერთშორის გახისტვა ლითონ კონსტრუქციების მეშვეობით	კგ	200	
19	დამონტაჟებულ ტექნოლოგიურ გახისტულ კოჭებზე სავალი ნაწილის მოწყობა ხის ძელებით და ფუცრებით	მ3	6	ძელი 10*10 სმ და ფუცარი სისქით 5 სმ
20	L=22.20 მ რკინაბეტონის კარკასული კოჭების შექმნა, ტრანსპორტირება ობიექტამდე კოჭშილდით და მონტაჟი ორი 25ტ ტ/ა ავტოამწით საპროექტო მდგომარეობაში	ც	6	კოჭის წონა 25.0 ტ
21	ტექნოლოგიური კოჭების დემონტაჟი ორი 25ტ ტ/ა ავტო-ამწით დატვირთვა კოჭშილზე და გატანა სამუშაო ზონიდან	ც	3	კოჭის წონა 22.0 ტ

22	დამონტაჟებულ კოჭებს შორის გრძივი გამონოლითების და განაპირა კოჭებზე კონსოლების მონწყობა	მ3	17	B 30, არმ. შემცვ. 100 კგ/მ3
საჯალი ნაწილი				
23	შემასწორებელი ფენის მონწყობა ბეტონით საშუალო სისქით 7 სმ	მ3	22.5	B 30, F 200, W 6
24	ჰიდროიზოლაციის მონწყობა პოლიმერული მასალებით	მ2	432	
25	არმირებული ბეტონის დამკვაი ფენის მონწყობა	მ3	13	სისქით 4 სმ
26	რკინაბეტონის თვალამრიდების მონწყობა	გ.მ./მ3	94/27.5	B 30, არმ. შემცვ. 50 კგ/მ3
27	ლითონის მოაჯირების მონტაჟი სწორკუთხა მილებით	გ.მ./კგ	94/3760	ორი პირი შეღებვით
28	თვალამრიდების შეღებვა ორფეროვანი საღებავით	მ2	235	ორი პირი
29	შემასწორებელი ფენა ტროტუარებზე	მ3	2.9	
30	ჰიდროიზოლაცია ტროტუარებზე	მ2	94	
31	წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ქვედა ფენის დაგება სისქით 5 სმ საჯალ ნაწილზე	მ2	376	
32	წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ზედა ფენის დაგება სისქით 4 სმ საჯალ ნაწილზე	მ2	376	
33	ასფალტის ფენა ტროტუარებზე	მ2	94	სისქით 3 სმ
ყრილთან შეუღლება				
34	სანაპირო ბურჯების ფარვლებში ყრილის მონწყობა დრენირებადი გრუნტით დატკეპნით	მ3	140	
35	წოლანებისა და გადასასვლელი ფილების მონწყობა მონოლითური რკინა ბეტონით	მ3	21	B 25, არმ. შემცვ. 100 კგ/მ3
36	საფუძვლის მონწყობა ქვიშახრეშოვანი ნარევით	მ3	31.5	დატკეპნით
37	მსხვილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ქვედა ფენის დაგება სისქით 6 სმ	მ2	56	
38	წვრილმარცვლოვანი ასფალტობეტონის ზედა ფენის დაგება სისქით 5 სმ	მ2	56	
39	საყრდენი კედლების გაძლიერება	მ3	150	B 25, არმ. შემცვ. 70 კგ/მ3
40	კონუსების მონწყობა	მ3	320	
ძირითად სამუშაოთა მოცულობები დროებითი გზის და ხიდის მონწყობაზე				
#-#	სამუშაოების და მასალების დასახელება	განზ	რაოდ	შენიშვნა
დროებითი გზა				
1	მისასვლელებზე მასაზრდოვებული ფენის მოჭრა და რეზერვებით 1 კმ-მდე მანძილზე	მ3	340	
2	მარჯვენაში სასვლელზე გრუნტის მოჭრა ექსკავატორით გატანა რეზერვით 1 კმ-მდე მანძილზე	მ3	1050	
3	დროებითი გზის მოსაწყობ ზოლში გრუნტის დატკეპნა ვიბროსატკეპნით კოეფ. 0.95	მ2	1150	
4	საფუძვლის მონწყობა თრანსპორტირებული ლორლით	მ3	196	
5	ქვესაგები ფენის მონწყობა ქვიშახრეშოვანი ნარევით დატკეპნით	მ3	98	
6	საფარის მონწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით	მ2	980	სისქით 7 სმ
დროებითი ხიდი				
7	გრუნტის დამუშავება ქვაბულებში ბურჯების ფუნდა-მენტების მოსაწყობად ექსკავატორით გატანით რეზერ-ვში 1 კმ-მდე მანძილზე	მ3	1200	
8	ბალიშის მონწყობა ხრეშოვანი გრუნტით, დატკეპნით კოეფ. 0.95	მ3	50	
9	ბეტონის ბლოკების წყობა ცემენტის ხსნარზე ზომით 1*1*1,5 მ და 1*1*2 მ ბურჯების ტანების მოსაწყობად	მ3	270	
10	წამწისქვედების და საკარადე კედლების მონწყობა მონო-ლითური რკინაბეტონით	მ3	30.5	B 25, არმ. შემცვ. 40 კგ/მ3
11	საავტ. გზების ბალანსზე არსებული CAPM-ის ტიპის ლი-თონის მალის ნაშენის ელემენტების ტრანსპორტირება 150 კმ მანძილზე, აწყობა და მონტაჟი საპრ. მდგომარეობ.	ტ	62.5	25 ტ/ა 2 ავტომანქანის დახმარებით
12	სამშენებლო სამუშაოების დამთავრების და მოძრაობის გახსნის შემდეგ ზემოთ ჩამოთვლილი ნაკვობების დემონტაჟი, ვარგისი მასალების ტრანსპორტირება ბაზამდე	ლარი		დამკვეთის მიერ მითითებულ ბაზამდე 50 კილომეტრის რადიუსში
13	ნიადაგის რეკულტივაცია	მ2	1400	
უკან დასაბრუნებელი მასალები				
14	ბეტონის ბლოკები	მ3	270	

შენიშვნა: პრეტენდენტმა უნდა გაითვალისწინოს, რომ ზემოთ აღნიშნული მოცულობები არის საორიენტაციო და ატარებს ინფორმაციულ ხასიათს.

მიმწოდებელმა თავად უნდა მოახდინოს ზუსტი მოცულობების გაანგარიშება, ამასთანავე სრული პასუხისმგებლობა ფინანსური წინადადების მომზადებაზე აკისრია მას.