

ტექნიკური დავალება

საპროექტო დოკუმენტაციაში გათვალისწინებული უნდა იყოს:

საკვლევ-სადიებო სამუშაოები:

- ტერიტორიის საინჟინრო გეოლოგიური კვლევა და შესაბამისი დეტალური დასკვნის წარმოდგენა გრაფიკული ჭრილებით;
- გრუნტის სინჯების აღება საჭირო სიღრმეზე, წარმოდგენილი იქნას ფოტომასალა;
- ტოპოგოდეზიური სამუშაოების ჩატარება UTM კოორდინატთა სისტემაში (GeoCORS), RTK რეჟიმი, ცდომილების დასაშვები ზღვარი 5 სმ;
- გზის ელემენტების (სავალი ნაწილი, გვერდულები, ტროტუარები, საკომუნიკაციო ჭები) და ხელოვნური ნაგებობების (მილების, საყრდენი კედლების) მდგომარეობის შესწავლა;
- ზედაპირული წყლების მოცილების ღონისძიებების შესწავლა, სანიაღვრე სისტემის მოწყობის პროექტირება საჭიროების შემთხვევაში.
- არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციების (წყალსადენი, კანალიზაცია, გაზსადენი, მაღალი ძაბვის კაბელები, კავშირგაბმულობის ქსელები და სხვა) დატანა სიტუაციურ გეგმაზე. დაზიანებული ნაგებობების აღდგენა შევიტანოთ პროექტში.

2. მუშა პროექტის შედგენა მოქმედი სამშენებლო ნორმების, წესების და სტანდარტების დაცვით:

- განმარტებითი ბარათი უნდა შეიცავდეს: ობიექტის არსებული მდგომარეობის დეტალურ აღწერას, არსებული გზის ძირითადი მაჩვენებლებს, რომლებიც ასახავენ გზის არსებულ პარამეტრებს და მის მდგომარეობას, გზის და ხელოვნური ნაგებობების აღწერას, საპროექტო გადაწყვეტილებებს, შესასრულებელ სამუშაოთა აღწერას და სხვა;
- საჭიროების შემთხვევაში სავალი ნაწილისა და ტროტუარების გაბარიტების კორექტირება გაუმჯობესების მიზნით არსებული სიტუაციის გათვალისწინებით და დამკვეთთან შეთანხმებით;
- სიტუაციური გეგმები (რეპერების კოორდინატების მითითება) არსებული და საპროექტო მიწისქვეშა კომუნიკაციების და ქსელების დატანით;
- განივი პროფილები, გადაღებული იქნას ყოველ 10-20 მ-ში (საჭიროების მიხედვით) და მახასიათებელ წერტილებში (უნდა შეიცავდეს: საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, განივი ქანობების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, მიმდებარე სიტუაციას. დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობები პარამეტრებთან ერთად).
- გრძივი პროფილები გზის ღერძის გასწვრივ უნდა შეიცავდეს: საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, კილომეტრაჟს, პიკეტაჟს და მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, გრძივი ქანობების, ვერტიკალური და ჰორიზონტალური მრუდების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობები პარამეტრებით.
- საჭიროების შესაბამისად მოსაწყობი კომუნიკაციების (სანიაღვრე ქსელი) და ხელოვნური ნაგებობების მუშა ნახაზები (გეგმები, ჭრილები, სპეციფიკაციები და სხვა) და ანგარიშები;
- ცხრილები და უწყისები;
- მიწის სამუშაოთა მოცულობების პიკეტური დათვლის უწყისი, მიერთებებისა და ეზოში შესასვლელების უწყისები.
- მოხვევის კუთხეების, სწორებისა და მრუდების უწყისი, რეპერების დამაგრების უწყისი, მრუდებზე ვირაჟების დაკვალვის უწყისი და სხვა; ასეთის არსებობის შემთხვევაში.
- კრებსითი უწყისი, მასალების, საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი, საკომუნიკაციო ჭების, მეორადი შესადლო გამოსაყენებელი მასალების, ელექტროგადამცემი ხაზების, წყალსადენების, კავშირგაბმულობის კაბელების (საირიგაციო სისტემების, გაზისა და

ნავთობის მილსადენების) და სხვა კომუნიკაციების გადატანის და სხვა უწყისები, სადაც გარკვევით უნდა იყოს ასახული თითოეული სამუშაოს ზუსტი მოცულობები და არ უნდა იყოს მითითებული, რომ ისინი უნდა დაზუსტდეს კონტრაქტორი და საზედამხედველო ორგანიზაციების მიერ.

- მოძრაობის ორგანიზაციის (საგზაო ნიშნები, ჰორიზონტალური და ვერტიკალური მონიშვნა და სხვა) პროექტის შედგენა.
- მშენებლობის სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა საბაზრო ფასებით და სამშენებლო რესურსების ფასთა კრებულის მიხედვით, ასევე გამარტივებული ვერსია
- მშენებლობის ორგანიზაცია (მ.შ. სამუშაოთა შესრულების ტექნოლოგიური სქემები, კალენდარული გრაფიკები, მანქანა-მექანიზმების ჩამონათვალი, შრომის უსაფრთხოების ღონისძიებები და სხვა);
- საპროექტო დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იქნას ნაბეჭდი (4 ეგზემპლ.) და ელექტრონული ვერსიის სახით, ფონტით-„sylfaen“, ხოლო ლათინური სიმბოლოები - „Calibri“-ით, (პროექტი- „PDF“ და „DWG“ ხარჯთაღრიცხვა - „EXCEL“ ფორმატში).

3. სხვა მოთხოვნები:

- გზის სამოსის და ტროტუარების ტიპების, აგრეთვე ხელოვნური ნაგებობების (საყრდენი კედელი, მილები და საკომუნიკაციო ნაგებობათა ჭები) მოწყობის საკითხის შეთანხმება დამკვეთთან;
- ქვეითთა და საავტომობილო მოძრაობის მარეგულირებელი ნიშნებისა, შუქნიშნებისა, საზოგადოებრივი ტრანსპორტის გაჩერებების და გზის მონიშვნითი სამუშაოების პროექტში გათვალისწინების საკითხი შეთანხმდეს დამკვეთთან სავსელ სამუშაოების დროს.
- მიმწოდებელი ვალდებულია ტექნიკური დავალებით გაუთვალისწინებელი გარემოების აღმოჩენის შემთხვევაში, გაითვალისწინოს მისი შეტანა საპროექტო დოკუმენტაციაში დამატებითი ანაზღაურების გარეშე (დამკვეთთან შეთანხმებით).