

შესყიდვის ობიექტის აღწერასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

1.1. შესყიდვის ობიექტის დასახელება

შიდა ქართლის რეგიონში, ლტოლვილთა დასახლებაში, შიდა გზების რეაბილიტაციის დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურება.

1.2. მომსახურების აღწერა და ტექნიკური დავალება

1.2.1. პროექტის მოკლე აღწერა

სარეაბილიტაციო გზები მდებარეობს შიდა ქართლში და წარმოადგენს მუნიციპალურ საკუთრებას. გორის მუნიციპალიტეტში: ხურვალეთი (სიგრძით: 2 350 მ), შავშვები (სიგრძით: 3 030 მ), ბერბუკი (სიგრძით: 2 865 მ), სკრა (სიგრძით: 1 890 მ); ქარელის მუნიციპალიტეტში: მოხისი (სიგრძით: 2 010 მ), ახალსოფელი (სიგრძით: 1 680 მ); კასპის მუნიციპალიტეტში: თელიანი (სიგრძით: 595 მ), მეტეხი (სიგრძით: 575 მ); მცხეთის მუნიციპალიტეტში: წეროვანი (სიგრძით: 5 100 მ). მთლიანი სიგრძე 20 095 მ. (დაზუსტდეს ადგილზე) სიგანე 5-6 მ. გზები მოხრეშილია და საფარი ნაწილობრივ დაზიანებულია. კიუვეტები ზოგ უბანს არ გააჩნია და ზოგიც გაბიძნულია, ასევეა წყალგამტარი მილებიც. სკრაში და მოხისში ძირითადად მოწყობილია ბეტონის კიუვეტები, ხოლო წეროვანში მოწყობილია სრულად.

1.2.2. ტექნიკური დავალება

1.2.2.1. მომსახურების მიზანი

მომსახურების მიწოდება მიზნად ისახავს კაპიტალური საგზაო სამოსის გათვალისწინებით. არსებული საავტომობილო გზების რეაბილიტაცია-რეკონსტრუქციის დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენას, რაც გულისხმობს საპროექტო მონაკვეთზე გზის ძირითადი ტექნიკურ-ეკონომიკური და ზოგადი სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მახასიათებლებისა და მონაცემების განხილვას, შესწავლასა და გაანალიზებას, სოციალური და ეკონომიკური შეფასებებისა და ტექნიკური პარამეტრების გათვალისწინებას. სრულყოფილი შეფასების/საპროექტო კვლევის ჩატარებას სარეაბილიტაციო მონაკვეთებზე.

1.2.2.2. დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენისას გასათვალისწინებელი მოთხოვნები

საპროექტო კვლევა უნდა მოიცავდეს არსებულ მიმართულებას, ტექნიკურ კვლევასა და გზის პროექტირებას, ტრანსპორტის მოძრაობის ანალიზს, ეკონომიკურ და სოციალურ ანალიზს, მოსაზრებებს განსახლებასთან, არქეოლოგიურ კვლევებთან და პროექტის განხორციელებასთან დაკავშირებით. ის უნდა ასახავდეს გარემოზე ზემოქმედებისა და შესაძლო დასაკავებელი მიწებისა და განსახლების საკითხებს (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).

დავალებით გათვალისწინებული მიზნის მისაღწევად მიმწოდებელი ვალდებულია გაითვალისწინოს:

- გზის პარამეტრები უნდა შეესაბამებოდეს არსებულ მდგომარეობას, რომელიც უნდა აკმაყოფილებდეს საქართველოს ეროვნული სტანდარტების (სსტ Gგზები: 2009) მოთხოვნებს.
- გზის სამოსის კონსტრუქცია გაანგარიშებული უნდა იქნეს ერთ ღერძზე დატვირთვით 100კნ.
- საავტომობილო გზის საფარი უნდა იყოს ასფალტ-ბეტონის.
- წყალგამტარი მილები გამოსაცვლელია (ბევრია აზბესტის) უნდა აკმაყოფილებდეს 80 ტ ბორბლიან დატვირთვას (საანგარიშო დატვირთვების მიხედვით AA-11 HK-80).
- მოსაწესრიგებელია სანიაღვრე სისტემა.

დავალებით გათვალისწინებული მიზნის მისაღწევად მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს:

- შემსყიდველთან შეთანხმებული ვარიანტის მიხედვით მოამზადოს დეტალური სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო საპროექტო-სახარჯთაღიცხვო დოკუმენტაცია, რომელიც შედგენილი უნდა იყოს საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტებითა და საქართველოში მოქმედი სხვა სტანდარტებისა და სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნებით. ნორმებში რაიმე განსხვავებული დაშვებების აუცილებლობის შემთხვევაში, სპეციფიური ნორმის დაშვების, ან მისი შეზღუდვის საკითხი წინასწარ უნდა იქნას შეთანხმებული შემსყიდველთან.
- ავტოტრანსპორტის მოძრაობის გაუმჯობესებისა და სამუშაოების ღირებულების შემცირების მიზნით, საავტომობილო გზის სამშენებლო და სარეკონსტრუქციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო მომსახურება განახორციელოს საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის ინსტრუქციის შესაბამისად (საუწყებო სამშენებლო ნორმები).
- საკვლევაძიებო და საპროექტო სამუშაოების დროულად და ხარისხიანად შესრულებისათვის მოახდინოს დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან და პირებთან პროექტის საჭირო წინასწარი შეთანხმებები (გარდა სამშენებლო მოედნის, ტერიტორიის გამოყოფისა და განთავისუფლების, რომელიც წარმოადგენს შემსყიდველის მოვალეობას).
- მოახდინოს უახლოესი მოქმედი კარიერებისა და ინერტული მასალების მიმწოდებელი პოტენციური ორგანიზაციების შერჩევა.
- გაითვალისწინოს საავტომობილო გზების დარგში მიღწეული და დაგროვილი საერთაშორისო გამოცდილებები, ახალი ტექნოლოგიებისა და მოწყობილობების გამოყენება, საქართველოს სპეციფიკური პირობებიდან გამომდინარე.
- გზებზე ხელოვნური ნაგებობები (ხიდები, მილები, საყრდენი კედლები და ა.შ.) უნდა დაპროექტდეს საქართველოში მიღებული სამშენებლო ნორმებისა და წესების გათვალისწინებით.

1.2.2.3. გასაწევი ღონისძიებების ჩამონათვალი და თანმიმდევრობა

1.2.2.3.1. საძიებო -კვლევითი სამუშაოები

საძიებო-კვლევითი სამუშაოებისას გათვალისწინებული უნდა იყოს:

- საპროექტო გზის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა თითოეულ კილომეტრზე 3 განივი პროფილით 2 შურფის მოწყობის მეთოდით სიღრმით 3.0 მ. და გრუნტის ნიმუშების აღებით;
- დამეწყრილი მონაკვეთების დეტალური შესწავლა;
- ახალი წყალგამშვები მილების საფუძვლის შესწავლა მექანიკური, სვეტური ბურღვის მეთოდით თითოეულ მილზე 1 ან 2 (საჭიროების მიხედვით) ჭაბურღილების გაყვანით სიღრმით 1.0 მეტრამდე გრუნტის ნიმუშების აღებით;
- ჭაბურღილებისა და შურფებიდან აღებული გრუნტის ნიმუშებისა და მონოლითების ლაბორატორიული კვლევის ჩატარება და მათი შედეგების გაანალიზება;
- საპროექტო გზის საინჟინრო – გეოლოგიურ აღწერა და ადრე ჩატარებული გეოლოგიური სამუშაოების მასალების შესწავლა და გაანალიზება;
- ტოპოგოდეზიური სამუშაოების ჩატარება UTM კოორდინატთა სისტემაში (GeoCORS);
- საჭიროების შემთხვევაში ტრასის ახალი მიმართულების დადგენა;
- რელიეფის ტოპოგრაფიული გადაღება გზის ღერძიდან 25 მეტრში ორივე მხარეს, რომელიც დამუშავებული უნდა იყოს აბსოლუტურ სკოორდინატთა სისტემაში;
- ტრასის პიკეტაჟი;
- ტრასის ნიველირება;
- განივი პროფილების გადაღება მრუდეებსა და მთაგორიან ადგილებში ყოველ 20 მეტრში;
- ტრასის მისაბმელად პროფილში მუდმივი და დროებითი რეპერების მოწყობა ხელოვნურ ნაგებობებთან, დიდ ხიდეებთან მდინარის ორივე მხარეს, დიდ ჭრილებთან ჭრილის დასაწყისთან ორივე მხარეს, ხოლო სწორ ადგილებში ყოველ 1200 მ-ში;
- შემსყიდველისთვის ტრასის დამაგრება და რეპერები ჩაბარება სათანადო აქტით;
- დამეწყრილი ადგილების, სახიდე გადასასვლელების, მცირე ხელოვნური ნაგებობების მოწყობის ადგილების დეტალური შესწავლა;
- შერჩეული კარიერებიდან საპროექტო ტრასამდე ზიდვის მანძილების დადგენა;
- სავალი ნაწილის არსებული საგზაო სამოსის კონსტრუქციის გამოკვლევა;
- არსებული ხელოვნური ნაგებობების შეწავლა (საყრდენი კედლები, ხიდეები, წყალგამტარი მილები და ა.შ.);
- ზედაპირული წყლების მოცილების ღონისძიებების შესწავლა და ანალიზი;
- არსებული მიწისქვეშა და მიწისზედა კომუნიკაციების მდგომარეობის შესწავლა და დატანა სიტუაციურ გეგმაზე;
- საპროექტო გზის ბუფერში არსებული ხე მცენარეების აღწერა, რომელიც შემდგომში გათვალისწინებული იქნება ხარჟთაღრიცხვაში;
- საჭიროების შემთხვევაში საპროექტო გზის განთვისების ზოლში მოხვედრილი საკუთრების მიწის ფართობების რაოდენობისა და მათი სახეობების (სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებისა და სხვ.) განსაზღვრა;
- გზის მიმდებარე და პოტენციური ზემოქმედების ქვეშ მყოფი ფიზიკური გარემოს (გეოლოგია, გეომორფოლოგია, საშიში გეოლოგიური პროცესები, ეროზია, ნიადაგი, ლანდშაფტები, კლიმატი, ჰიდროლოგია, ჰიდროგეოლოგია, წყლის ხარისხი, ფლორა, ფაუნა, კულტურული მემკვიდრეობა, არქეოლოგია და სხვა) შესწავლა.

1.2.2.3.2. კამერალური სამუშაოები

საძიებო-კვლევითი სამუშაოების დასრულების შემდეგ მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს კამერალური სამუშაოების ჩატარება შემდეგი პირობების გათვალისწინებით:

- გზის ტრასის სიტუაციური გეგმა დაპროექტების სირთულის პირობების მიხედვით რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 1000; გადაკვეთილი რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 2000;
- გზის გრძივი პროფილი გადაკვეთილი რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 2000 _ 1 : 200, ხოლო რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 1000 _ 1 : 100;
- განივი პროფილები რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 100 სწორ ადგილებში მასშტაბში 1 : 200;
- ტოპოგრაფიული გეგმები ნორმალურ პირობებში მასშტაბში 1 : 1000 რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 500;
- სიტუაცია ტრასის გეგმაზე და გრძივ პროფილზე დატანილი უნდა იყოს სამშენებლო ნორმებით განსაზღვრული პირობითი ნიშნების გამოყენებით;
- აუცილებელია გზის მონიშვნა და საგზაო ნიშნების დაყენება;
- **საპროექტო და არსებული მდგომარეობის ტოპოგრაფიულ გეგმებზე დატანილი იქნას რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთების გეგმა საკადასტრო საზღვრების, მიწის ნაკვეთების მესაკუთრეების და კოდის მითითებით. ელექტრონული DWG ფაილში;**
- ყველა ნახაზზე უნდა იყოს აღნიშნული პასუხისმგებელი და შემსრულებელი პირების გვარები და მათი ხელმოწერები.

1.2.2.3. დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შემადგენლობა და წარმოსადგენი დოკუმენტაციის ჩამონათვალი

დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია უნდა მოიცავდეს ქვემოთ მითითებულ დოკუმენტებს, რომელიც შედგენილი უნდა იყოს საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტებითა და საქართველოში მოქმედი სხვა სტანდარტებისა და სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნებით. (ნორმებში რაიმე განსხვავებული დაშვებების აუცილებლობის შემთხვევაში, სპეციფიკური ნორმის დაშვებისას, ან მისი შეზღუდვის საკითხი წინასწარ უნდა იქნას შეთანხმებული შემსყიდველთან).

- განმარტებითი ბარათი;
- საპროექტო გზის გეგმა;
- გრძივი პროფილები გზის ღერძის გასწვრივ, რომელიც უნდა შეიცავდეს საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, კილომეტრაჟს, პიკეტაჟს და მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, გრძივი ქანობების, ვერტიკალური და ჰორიზონტალური მრუდების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობები პარამეტრებით;
- განივი პროფილები, გადაღებული უდნა იყოს ყოველ 20 მ-ში (საჭიროების მიხედვით) და მახასიათებელ წერტილებში, რომელიც უნდა შეიცავდეს საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, განივი ქანობების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, მიმდებარე სიტუაციას. დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობები პარამეტრებთან ერთად).

- საგზაო სამოსის კონსტრუქცია შესაბამისი ანგარიშების გათვალისწინებით (შემსყიდველთან შეთანხმებით);
- წყალამრიდი და სადრენაჟო კონსტრუქციების პროექტი;
- მდინარეებისა და ჩამონადენი წყლების ჰიდროლოგიური ანგარიში;
- სახიდე გადასასვლელების პროექტი მოსალოდნელი მაქსიმალური დატვირთვების გაანგარიშებით (ასეთის შემთხვევაში);
- ყველა აუცილებელი უწყისი (პროექტის შესაბამისად);
- მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი;
- მშენებლობის ორგანიზაცია;
- მშენებლობის ხარჯთაღრიცხვა;
- სატენდერო დოკუმენტაციისათვის ტექნიკური სპეციფიკაციები რომელიც ცალკე უნდა დაერთოს საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციას და უნდა მოიცავდეს სამშენებლო ტენდერში მონაწილეთათვის/კონტრაქტორისათვის ზოგად მითითებებსა და რეკომენდაციებს. ასევე, დეტალურ სპეციფიკაციებს (ყველა აუცილებელი სტანდარტის მითითებით) გამოყენებული მასალებისა და მოწყობილობა-დანადგარებისათვის, სამუშაოთა შესრულების/გამოცდის მეთოდებისა და ხარისხის კონტროლისთვის.

1.2.3. განსაკუთრებული პირობა

სამშენებლო საქმიანობის განხორციელების პროცესში, მათ შორის საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენის ხელშეკრულების ვადის ამოწურვის შემდეგაც, შესრულებული სამუშაოების ხარისხისა და დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისობის უზრუნველსაყოფად, მიმწოდებელი ვალდებულია მიიღოს მონაწილეობა საპროექტო გადაწყვეტათა დაზუსტებაში, და საჭიროების შემთხვევაში მუშა დოკუმენტაციის, სამშენებლო მოცულობების და კონტრაქტის სხვა შესაბამისი ცვლილებების მომზადება-შეთანხმებაში, შემსყიდველის მოთხოვნის საფუძველზე სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის მონიტორინგში, ასევე ტექნიკური დავალების დანართით გათვალისწინებული ღონისძიებების განხორციელებაში.

1.2.4. შემსყიდველის წვლილი

შემსყიდველი გადასცემს მიმწოდებელს მის ხელთ არსებულ ყველა მასალას, რომელიც შეიძლება საჭირო იყოს მომსახურების გაწევისათვის.

1.3. ხარჯთაღრიცხვა

საჭირო სპეციალისტები:

მიმწოდებელი (კონსულტანტი) ვალდებულია ჰქონდეს კარგი გამოცდილება საავტომობილო გზების (განსაკუთრებით მთიან პირობებში) პროექტირების, წინასწარი საპროექტო კვლევების და ეკონომიკური ანალიზების თვალსაზრისით.

მას უნდა ჰყავდეს გამოცდილი სპეციალისტებით დაკომპლექტებული გუნდი, რომლებიც ადგილზე (ველზე) განხორციელებენ მომსახურეობისა და დავალების შესრულებისათვის საჭირო საინჟინრო საქმიანობას, რისთვისაც, როგორც მინიმუმ, აუცილებელია ჰყავდეთ:

1. გუნდის ხელმძღვანელი - საგზაო ინჟინერი არანაკლებ 10 წლიანი გამოცდილებით;

2. ხელოვნური ნაგებობების ინჟინერი – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით;
3. ტოპოგრაფიული კვლევის სპეციალისტი – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით;
4. ინჟინერ-გეოლოგი – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით;
5. ხარჯთაღრიცხვის სპეციალისტი – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით;
6. საგზაო ინჟინერი – არანაკლებ 5 წლიანი გამოცდილებით.

მიწოდებისთვის რეკომენდირებულია იქონიოს მჭიდრო სამუშაო კონტაქტი და კონსულტაციები შემსყიდველთან, ძირითადი და საკვანძო საკითხების გაანალიზებისა და გადაწყვეტის პროცესში. იგი ვალდებულია გაითვალისწინოს შემსყიდველის კომენტარები და შენიშვნები და მოახდინოს შესაბამის ანგარიშებში სათანადო კორექტირება, ხელშეკრულების ვადის საბოლოო ამოწურვამდე.

1.4. მომსახურების ეტაპების მიწოდების ვადები

1.4.1. ხელშეკრულების გაფორმების მომდევნო დღიდან 5 (ხუთი) კვირის ვადაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარუდგინოს შემსყიდველს ჩატარებული საძიებო-კვლევითი საუშაოების ანგარიში, რომელიც მომზადებული უნდა იყოს წინამდებარე დანართით N1 (შესყიდვის ობიექტის აღწერასთან დაკავშირებული ინფორმაცია) გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად. ხელშეკრულებით შემსყიდველის მიერ განსაზღვრული უფლებამოსილი პირი წარმოდგენიდან 1 (ერთი) კვირის ვადაში განიხილავს საძიებო-კვლევითი საუშაოების ანგარიშს და იმ შემთხვევაში, თუ წარმოდგენილი ანგარიშები შეესაბამება წინამდებარე დანართით N1 გათვალისწინებულ მოთხოვნას, შემსყიდველი მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე უზრუნველყოფს წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიღებას, ხოლო ხარვეზის არსებობის შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია არაუგვიანეს 1 (ერთი) კვირის ვადაში უზრუნველყოს ხარვეზის გამოსწორება და შემსყიდველის, ან ხელშეკრულებით შემსყიდველის უფლებამოსილი პირის მიერ წერილობით, ან ელექტრონული ფოსტის საშუალებით წარგდენილი შენიშვნების, ან კომენტარების გათვალისწინებით მიაწოდოს შემსყიდველს საძიებო-კვლევითი საუშაოების ანგარიში.

1.4.2. საძიებო-კვლევითი საუშაოების ანგარიშის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების თარიღიდან არაუგვიანეს 5 (ხუთი) კვირის ვადაში მიმწოდებელი ვალდებულია წარუდგინოს შემსყიდველს შესათანხმებლად თითოეული დასაპროექტებელი ობიექტისათვის პროექტის საწყისი ვარიანტი. შემსყიდველი, ან ხელშეკრულებით შემსყიდველის უფლებამოსილი პირი პროექტის საწყისი ვარიანტის მიღების მომდევნო სამუშაო დღიდან 1 (ერთი) კვირის ვადაში წერილობით, ან ელექტრონული ფოსტის საშუალებით მიაწვდის მიმწოდებელს კომენტარებს აღნიშნული პროექტის საწყის ვარიანტთან დაკავშირებით.

1.4.3. პროექტის საწყის ვარიანტთან დაკავშირებით შემსყიდველის, ან ხელშეკრულებით შემსყიდველის უფლებამოსილი პირის მიერ კომენტარების გადაცემის მომდევნო დღიდან 1 (ერთი) კვირის ვადაში მიმწოდებელი ვალდებულია კომენტარების გათვალისწინებით შეიტანოს ცვლილებები საპროექტო დოკუმენტაციაში (ასეთის აუცილებლობის შემთხვევაში)

და წარუდგინოს შემსყიდველს თითოეული დასაპროექტებელი ობიექტის საბოლოო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.

1.4.4. საბოლოო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის ჩაბარების დღიდან მოდევნო 1 (ერთი) კვირის ვადაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარუდგინოს შემსყიდველს, ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან, თითოეული დასაპროექტებელი ობიექტის საბოლოო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შეთანხმების დოკუმენტი.

1.5. მომსახურების მიწოდების ფორმა და ადგილი

1.5.1. მოსახურების ყველა ეტაპის ანგარიში წარდგენილი უნდა იყოს წერილობითი სახით.

1.5.2. საბოლოო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იყოს, როგორც ელექტრონულ ფორმატში (MS Word და Excel ფორმატში, გრაფიკული ნაწილი - AutoCAD ან ArchiCAD ფორმატში. სამშენებლო სამუშაოების შესყიდვის უზრუნველსაყოფად აუცილებელია, ასევე, ნახაზების წარმოდგენა PDF ფორმატში. კომპაქტური დისკებით (CD ან DVD) სახით.), ასევე ბეჭდური ვერსიით მყარი ასლების (A4 და A3 ფორმატში).

1.5.3. საბოლოო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იყოს ინდივიდუალურ არქიტექტურულ ალბომად, 3 (სამი) ეგზემპლარად ქართულ ენაზე.

1.5.4. მომსახურების ყველა ეტაპის ანგარიში, საბოლოო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია, შეთანხმების დოკუმენტები წარდგენილ უნდა იყოს შემდეგ მისამართზე: ქ. თბილისი, დავით აღმაშენებლის გამზირი N150 (შემსყიდველის მისამართი).