

*ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ გაღმა ღვებზეში
შიგა საუბნო გზის სავალ ნაწილზე ა/ბატონის
საფარის მოწყობა.*

პე 0+70



პე 0+90



პე 1+40



პე 1+60



ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ ბაღდაძეებში
 მდ. საზნოო ხეობის სავალი ნაპირზე პრაქტიკულ
 საფარის მოწყობა.
 პრეტენდენტები

პა1-80



პა2+10



პა2+20



პა2+80



შინაარსი

- I. განმარტებითი ბარათი
II. უწყისი

სოფალ გლმა დვავსუს ატაბონის საფარის
მოწყობა.

1. სავალი ნაწილის ფართის პიკატური დათვლის უწყისი.
2. მისაყრალი გვარდულახის ადგილმდებარეობისა და ფართის პიკატური დათვლის უწყისი.
3. მიერტეაბის მოწყობის უწყისი.
4. საზაო სამოსის პიკატური დათვლის უწყისი
5. საშაოთა მოცულობის ჰრახსითი უწყისი.

განმარტებითი ბარათი
შესავალი.

შ.პ.ს „აგაზი 3“-ს სავალინისტაბის მიერ ჩატარებული სახლავ სამიგო საშაოგაბი. ტაქნიური დავალაბით განსაზვრული ჩამონათვალის მიხედვით შდგენილი იქნა სოფალ გლმა დვავსუში საზნო გზის სავალი ნაწილის ატაბონის საფარის მოწყობის საშაოგაბის შესასრულაბად საკროგატო სახარჰთაღრისგვო ღოუგაგნაბცია, რაბილიტაციას ეკამდებარაბა სოფალ გლმა დვავსუს საზნო გზის სავალი ნაწილი, რომელიც იგება საჰავსო-ოზარგათი-ჰოგულათის საავტომობილო გზიდან ჰორღინაბ X-753450 Y-4648950, გზის სავალი ნაწილი გივლის სოფალ გლმა დვავსუს საჰარო სოლას და მთავრდება ჰა2+80-ს ჰორღინაბი X-753250:Y-7649050.

გზის საფარი მოწყობილია ჰვიგა-ხრასოვანი ნარავისაგან, შიგნგნავა ორგულაბი რომღაბიც გაცულგანაბულია. სავალი ნაწილი სავიროგას რაბილიტაციას. კროგატით გათვალისგინაბა-ლია სარაბილიტაციო საშაოგაბი, არსაბული ხიდის დამონაბჟს და ახალი ხიდის მოწყობა. ამჟამად კროგატით გათვალისგინაბულია გჟარი საფაგვლისა და გვრიღარცლოვანი ასულტოგატონით ერთი 5 სგ-ანი ფანის საფარის მოწყობა. არსაბული გზის მდგომარეობის ტაქნიური მხასიათაბალის შესგავლის, გაანალოგაბის და ტაქნიური დავალაბის მოთხოვნის საფაგვალა კროგატირეობისა მიღაბულია შგა-ღაბი ძირიტადი პარამეტრეობი:
მათ შორის:

- მათ შორის:
- გზის სავალი ნაწილი m^2
- ახალი საზაო სამოსის მოწყობა ტიპი - IV

გზის გგმა

სოფალ გლმა დვავსუს ატაბონის საფარის სარაბილიტაციო მონაჰვითის სიგრჰა 280გ. საკროგატო გზის მონაჰვითა გვსდება მოგვავის ჰათხაბი სგვადსგვა რადიუსის. არსა-ბული რალიფიდან და დსახლაბიდან გამომღინარა, რადიუსის გარდა შაგვლაბულია. დავროგატაბისას არსაბული გზის გგმა გამოგანაბულია უგვლად, რაც საშაულაბს იძ-ლავა შანარგანაბული იქნას გზის განთავსაბის ზოლი და არსაბული ხალოვნარი ნაგბო-ბაბი.

გრძივი კროფილი

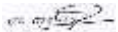
1, ჰორღინაბ X-7534050 Y-4648950-დან ჰორღინაბ X-753250:Y-4649050-მდა გზის სიგრჰა 280გ-ია. ყოვლინა ამის გათვალისგინაბით გრძივი კროფილი ანაულია საშალოდ 5-25სგ-ით. გრძივი კროფილის არსაბული და საკროგატო ნიგნალაბი მიგანთვნაბა გზის ღარძის ნიგნალაბს, რომელიც ადგილა მიგნულია საჰავსო-ოზარგათი-ჰოგულათის საავტო-მობილო გზიდან ჰორღინაბ X-7534050 Y-4648950.

მიწის ჰაისი

საკროგატო გზის ჰაისი დავროგატაბულია მოამღი ნორგის მოთხოვნის საფაგვალა და ტიპიური საკროგატო გადაგვბილავის მოთხოვნის შესაბამისად. საკროგატო ჰაისის სიგანა 3-4.5გ-ა.

საზაო სამოსი

გზის სამოსის დავროგატაბისას მბადვლოგაბი მიღაბულია არსაბული გზის სამოსის მდგო-მაროგა და ყოვლინა ამის გათვალისგინაბით შარგულია გზის სამოსის ჰონსტრეჰცია. კროგატით მიღაბულია გზის სამოსი ჰონსტრეჰცია ერთი ტიპის მოწყობა:
-თხავადი ბიბამის მოსხბა
-საფარი-გვრიღარცლოვანი გარვი ღორღოვანი ატაბონის ცხალი ნარავი 6 მარაა II, სისჰით 5სგ.

ღირეგატორი		თ. თენიშვილი	ოზარგათის მენიცივლიტაბის სოფალ გლმა დვავსუში შიგა საზნო გზის სავალი ნაწილა ატაბონის საფარის მოწყობა.	შ.პ.ს „აგაზი-3“		
ჰონსტრეგატორი		გ. სახიშვილი		ფარცალი		გამაგულია 2019 წალი
I. T. ბენეჰარი		გ. ჰაჰულაჰა				

განმარტებითი ბარათი.

1

გვანებლობის მოსაზრდავადი პერიოდის ამოცანები

მოსაზრდავადი პერიოდში საგზაო საგვანებლო სამუშაოების დაწყებაშდე უნდა განხორციელდეს ძირითადი საგვანებლო ფრონტის უზრუნველყოფა. გვანებლობის მიმდინარეობის პერიოდში უწყობაშდეგს წარმოადგენს შემდეგი სამსაშდეგის განხორციელება:

- საგვანებლო მოედანი (ტარიტორიის) შემოღობვა.
- საგვანებლი მოედნის (ტარიტორიის) გასუფთავება.
- საგვანებლო მოედნის (ტარიტორიის) უზრუნველყოფა: ხანძარსაწინაღობდგომ ინვანტარით, წყლით, პაშორგაგაშდეგის საშაალება-ბით და სიგნალიზაციით.

სამუშაოს დაწყებაშდე ყველა არსებული მიწისქვეშა ჟომენიაციები, რომლებიც იგყოფებიან სამუშაო ზონაში გახსნილი უნდა იქნას მათი ჩალაგების სიღრმის და გვგაში განლაგების დაზუსტების მიზნით, ეს პროცესი უნდა ხდებოდეს იმ გუ-შათა თანდასწრებით, რომლებიც პასუხისგვებალი არიან ამ ჟომენიაციების ქეს-ჭლინაციება. აღნიშნული ჟომენიაციების აღნიშნული უნდა იყოს გააფრთხილება-ბალი ნიშნებით.

გვანებლობის დამთავრების შემდეგ სრულდება საგვანებლო ტარიტორიის ქეთილ-მოწყობის სამუშაოების სრული ჟომჭლქსი.

საგზაო სამოსის მოწყობა

საგზაო სამოსის მოწყობაზე რაჟომადიწრებაულია ორი სპეციალიზირებაული გრიგა-დის სამუშაოები: პირველი გრიგადა მოაწყობს ღორღის ფანებს, მეორე აგებტონის საფარს.

პროექტით გათვალისწინებაულია ერთი ტიპის გზის სამოსის ჟონსტრუქცია.

სოფლის გზის საგზაო სამოსის ქონსტრუქციის მოწყობა სამუშაოების ტაქნოლოგიური თანამიმდევრობა საერთოა: დაზიანებაული ადგილის მოგადაება, მასალის მოზიდვა, გუ-სწორება და დატანვა,

პროექტი ითვალისწინებს:

საფუძვლის მოსაწყობად ღორღისაგან (დატანვის ჟოაფიცინების გათვალისწინებას) ინარტული მასალის მოყრის შემდეგ უნდა შესრულდეს მოყრილი მასალის მოსწორება, პროფილება, მოგანდაება და დატანვა პიღაბიდან შაშულისაგან. დატანვა უნდა გუ-სრულდეს მორწყვით. სატანვის სვლების რაოდენობა უნდა დაზუსტას ადგილზე სმდე-ლი ტანვით. გამასწორებალი ფანის მოწყობა გათვალისწინებაულია ღორღით, ფრუქცთ [0-40]გმ, სიქით 10სმ.

სატანვის სიქაზე დასაწყისში უნდა იყოს 1.5-2 მ/სმ, ხოლო დატანვის გოლოსათვის 5 მ/სატი გიზარდოს. დატანვა უნდა მოხდეს მორწყვით, სვლების რაოდენობა დაზუსტას ადგილზე სმდეალი ტანვით.

აგებტონის ფანის მოწყობის წინ გათვალისწინებაულია ქვედა ფანის დამუშავება თხავად ბიბუ-ბით, რომელიც უნდა შესრულდეს 1-6საათით ადრე. ფოროვანი აგებტონის გამარეგების ჟო-უფიცინები უნდა იყოს არანაშდეგები 0.98-ისა, ხოლო გარივი აგებტონის - არანაშდეგ 0.99-სა, დატანვა უნდა შესრულდესიმა, რომ ჟადავირზე არ წარმოიქნას გზარები და არ დარქას ნე-ჭააღვი დაგების დროს უწყობაშდეგლი საფარის სისწორის და გენივი ქანობების შენარქუნება.

დაუშვებაულია ავტობრანსკობის მოქრობა ასლად მოწყობილა/გებტონის საფარზე მის მთლიანად გაცივებაშდე, რათა უწყობაშდეგლი იქნას საგზარეგების ნაშააღვის წარმოგმნა. დატანვა უნდა დაიწყოს დაგებისთანავე მასალის ტაგვარატარის დავიით ტანვის დასაწყისში 120° ზავით.

აგებტონის გარივი და ფოროვანი ნრეგები იტანება თავიდან გლუვალციანი სატანვით, მასით 6-8ბ ან პირაციული სატანვით, მასით 6-8ბ, გამორთული პირატორით (2-3 სვლა) , შემდეგ სატანვი პე-ვებატრ გოგბალზე, მასით 16ბ (6-10 სვლა), ან გლუვალციანი სატანვით, მასით 10-13ბ (8-10 სვლა), ან პირაციული სატანვით, მასით 6-8ბ, გამორთული პირატორით (3-4 სვლა) და საბოლოო გლუვალცი-ანი სატანვით, მასით 11-18ბ (4-8 სვლა).

სატანვის სიქაზე ტანვის დასაწყისში უნდა იყოს არანაშდეგები 1.5-2მ/სმ-ისა, 5-6 სვლით შემდეგ პი სიქარა შეიღება გიზარდოს 3-5 მ/სმ-ადა გლუვალციანი სატანვისათვის, 3 მ/სმ-ადა პირაცი-ულისათვის, 5-8 მ/სმ-ადა სატანვისათვის პევაებატრ გოგბალზე.

საფარის სისწორე გიზომება 3.0მ სიგრძის ლითონის ლარტყით. დაფაქტარი მონაქეთები უნდა შესწორდეს. ახალი საფარი უნდა იყოს ერთგვაროვანი, გზარებისა და ჟადავირზე შეგარალის დაცვარვის გარეშე.

ცხელი აგებტონის დაგება უნდა შესრულდეს გგრალ ამინდში გუაფხუალზე ან ჟაფხულში არანაშდეგ +5°C ტაგვარატარის დროს, ხოლო შემოდგომაზე +10C ტაგვარატარის დროს.

გრომის დავის და უსაფრთხოების ტანვია.

გვანებლობის წარმოება უსაფრთხო მეთოდების და სანიტარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა. ტანვინარი უსაფრთხოების წესების ნორმაში (II-4-89) განხილულია ყველა ის სპიითხი, რომელთა ცო-დნა სავალდებულოა გვანებლობის პერიოდისათვის.

გვანებლობაზე შეიღება დაშვებალი იქნას ის პირები, რომელთაც ჩაბარდებათ, ტანვინის უსაფ-რთხოების და სანიტარული წესაზე სპეციალური ინსტრუქცია.

გვანებლობის დაწყებაშდე სავიროა არსებული გზის მოწასრიგება, რათა უზრუნველყოთ თავისუფალი საგვანებლო ტრანსკობის ობიექტა განვრირებას.

მოქრობისათვის სპიფათო ზონაში სავიროა დაიგოს სპეციალური გააფრთხილებალი ნიშნები. სამუშაო ადგილები უნდა ოქნას უზრუნველყოფილი სამუშაო წარმოებისათვის სავირო უსაფრთხო ინვანტარით,

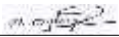
სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცვალი ჩაქანებით, სპეციალური დახმარე მდინაშანტებით.

მუშებისათვის, რომელთა საშასო დაავგირებაულია ტოქსიარ მასალებთან სავიროა მუდმივი მდე-პარსონალის ჟადახადავალუბა.

აწდა გვანეზების მუშობა ტვირთის გადადგილების დროს უნდა მოხდეს თანდათანობით, ბიბგების გარეშე.

აწდავის მოქმადების ზონაში ხალხის ყოფნა დაშვებაული არ არის.

ხანძარსაწინაღობდგომ უსაფრთხოების წესების შესრულებასა გვანებლობაზე უნდა დაეთმოს განსა-ქუთრებაული ყრადღება.

ღირაქტორი		თ. თენიგვილი	ოზარგათის მენიცივალიტატის სოფალ გალდა დვავაში შიგა სააზნო გზის სავალ ნაწილზე აგებტონის საფარის მოწყობა.	შ.პ.ს „აგვაზი-3"		
ქონსტრუქტორი		გ. სპიიგვილი		ფრეული 2		გაყაშულია 2019 წელი
I. T. ბენაიარი		გ. პეპულაძე	გვანებლობის ორგანოზია			

სოფელ გულგ დვახუნ შიგა საუბრო გზის საინჟინერო
დასკვნა

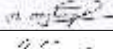
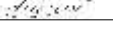
გენდერება რა გეოლოგიური დასკვნა წარმოადგენს სოფელ გულგ დვახუნში შიგა საუბრო
გზის გეოლოგიურ დასკვნას.
ბაქენიდან სარკინიგზო გზის გავლით გეოლოგიური მონაცემები აწარმოებულია ნაგებობის სიღრმის
(IV) ზონიდან IV₁ ზონამდე გეოლოგიური მონაცემები (IV₁) და არ ხსნიან დაბალი
გეოლოგიური ზონები. ძირითადი ქანები აქ წარმოადგენილია გეოლოგიური მონაცემები
თიხებით, დანაწევრებული რიყებით და სხვადასხვა მარცვლიანი ქვიშებით. მათი
გეოლოგიური ასაკი 2 მილიონი წელს არ აღემატება.
ტერიტორია არ არის გეოლოგიური რიყი მონაცემების რეკვირით, რადგანაც შესაბა-
რის გეოლოგიურ პერიოდებში სიღრმე წარმოადგენდა გეოლოგიური დანაწევრების საფუძველს-
თვის წყნარ გეოლოგიურ გეოლოგიურ.
რეიონის წყლის მთავარ არტერიას წარმოადგენს მდინარე ნაბახი, რომლის სარტო
სიღრმე 67მ. აუზის ფართობი 498მ²-ს შეადგენს.
მდ.ძირითადად იკვებება თოვლის, წვიმის წყლისა და მის ზედა ნაწილი არსებული საბა-
რდ ბევრი წყალგამყოფიდან ხარჯა.
განსახილველი ტერიტორია ჰავის ტიპის მიხედვით მთაწმინდა ზღვის სუბტროპიკული ნო-
ბიო ჰავის ტიპს, ზომიერ სუბტროპიკული ნოტიო ჰავის ტიპს, ზომიერ სუბტროპიკული ნოტიო
ქარებით და ნალექების მაქსიმალური რაოდენობით, ზომიერ-მთაწმინდა გეოლოგიური. სიღრმე
მდინარე სხვაობანი და რელიეფის უმნიშვნელო დასერილობა განსაზღვრავს სხვადასხვა
ზღვრულ ჰავის მარცვლის სიღრმეების შესაბამის არა სხვადასხვაობას. აქ არ არსებობს
გაბატონებული ქარები.ქარის საშუალო წელიწადი სიჩქარე-3მ/წ. ჰარის ბაქენიდან წელი-
ური მინიმუმი-4⁰ მ, ხოლო აბსოლუტური მაქსიმუმი +38⁰, საშუალო წელიწადი ბაქენიდან
შეადგენს +19⁰-ს. ნალექების წელიწადი საშუალო რაოდენობა-2300-2400მმ/წ.და ძირითადად
წვიმისა და თოვლის ხარჯა ხდება. თოვლის საფარიან დღეთა მაქსიმალური სიღრმე-56
დღეა. ნალექების ურთქლების საშუალო წელიწადი მარცვლები-750მმ/წელიწადში, და მაქსი-
მუმ აღწევს ივლის-აგვისტოს 55-70მმ /თვეში
ბაქენიდან მიხედვით რეიონი მთაწმინდა საბაგოდ დაბნელების ზონას, რის გამოც
წელიწადი დაბნელების ურთქლები არ არის გაღებული და ბოლია -1.4-მ, რაც დაბნელების
ხარისხის საშუალო მარცვლებზე დაბალია.
საქ. ტერიტორიის სიღრმე და რეიონების მიხედვით, რეიონი მთაწმინდა 8 ბაგოდ
აბსოლუტურ ზონას.

დაზვერვითი საშუალების მიმოხილვა

ტერიტორიის მთლიან პერიოდებზე ჩვენს მიერ გაყვანილი იქნა რამდენიმე შერევი
როგორც ზომიერ პერიოდებში მიხედვით ტერიტორიები წარმოადგენილია პალეოგენის
სიღრმეებით, სხვადასხვა პერიოდებზე და თიხებით.
აქ გვხვდებიან წარმოადგენს III პერიოდის სხვადასხვა, სტრატოგრაფიის თიხა მიწა და ასევე
ერთად სხვადასხვა მარცვლიანი რიყები ან ხრები. ნალექად შეიძლება ქვისა და ლამისმაგარი
ქანები. აღნიშნული გეოლოგიური (O) თიხები ამაგიოდ ჩანს შერევის ზონებში, როგორც
გაღებულია ხრებიანი გაღებით, როგორც არ არის აღნიშნული არამედ მოწმობის
ტერიტორიის მოწმობის მიხედვით.
გვხვდებიან წყლები მუხრებზე ტერიტორიებზე განლაგებულ ჰავი 3.5-6მ-ის სიღრმეზე დგას. ჩვენს
მიერ ისინი გაღებულია მარცვლიანი სიღრმით არ ყოფილა.
ბაქენიდან საინჟინერო-გეოლოგიური მონაცემებით საბაგოდ მოწმობის ფარგლებში გეო-
ლოგიური იქნა საბი საინჟინერო გეოლოგიური ლითოლოგიური ერთეული:
სგ-1 ნაგების ფენა 0.5-0.8-მდე სიღრმეების
სგ-2 თიხები, რბილ პლასტიკური მოყვითალო ფერის, 0.7-3.6მ-ის სიღრმეების
სგ-3 სხვადასხვა ფერების რიყები ქვიშების შენახით წელიწადი პერიოდის ჩანს. მისი
სიღრმეა დაღებულია, რადგან იგი მარცვლიანი სიღრმის ქვიშებით ვრცელდება.
ბაქენიდან პლასტის მონაცემების საფუძველზე გაღებულია შერევის ლითოლოგიური ზონი-
ბი როგორც თან ერთვის დასკვნას.

დასკვნა

ბაქენიდან საინჟინერო გეოლოგიური საშუალების და არსებული ლიტატურული მასალების
საფუძველზე დასკვნები შეიძლება აღნიშნოს შემდეგ:
1. ტერიტორია საინჟინერო გეოლოგიური მთაწმინდა რეიონის მიხედვით ზომიერ პერიოდებში, რადგან
საშუალო პერიოდ არ აღნიშნა ურთქლები ფიზიკო-გეოლოგიური პერიოდები(მწვერი, ლდობი,
მონაცემები).
2. გეოლოგიური გეოლოგიური მთაწმინდა რეიონის მიხედვით ტერიტორია წარმოადგენს მდ. ნაბ-
ების მარცვლად ჰალს, როგორც ხსნიან დაბალი თიხების ჰორიზონტალური რელიეფით, მდინარე
პერიოდის მიხედვით ტერიტორიებზე 68.5-70.4მ-ის ფარგლები ცალკეობა. სიღრმეები პერიოდები.
3. სგ და გ 1.02.07-87(საინჟინერო პლასტიკური მთაწმინდა რეიონის) მ-X დანართის თანახმად ტერიტო-
რიის საინჟინერო გეოლოგიური პერიოდების მიხედვით მთაწმინდა I პერიოდის.
4. საერთოდად ტერიტორიის ზომიერი სიღრმე და რეიონების სიღრმე მიხედვით სოფელი გულგ
დვახუნ მთაწმინდა 9 ბაგოდ სიღრმეების ზონას.

დირექტორი		თ. თენიშვილი	ოქარგეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ გულგ დვახუნში შიგა საუბრო გზის საშუალო ნაწილზე აგებონის საფარის მოწყობა.	შ.პ.ს „აგბუნ-3“		
ჟონსტრუქტორი		გ. ნიკოლაიშვილი		ფარგული 1		გაყვანილია 2019 წელი
I. T. ბაქარი		გ. აგბუნაძე				

შარფი №2 ნიშნულ ჰა1+70

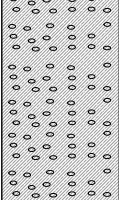
პირობითი აღნიშვნები

 ნაყარი

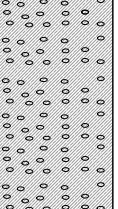
 სხვადასხვა ფრაქციის რიყნარი წვრილი ჰაჭარის ჩანართების ქვიშნარით და თინარის შავსებით

 მოყვითალო - ყავისფარი გზარი ჰონსტაციის თინარები

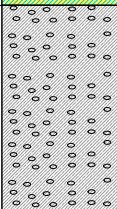
 ჰადაირული გრუნტის წყალი

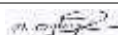
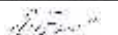
№ ფანა	ფანის სიღრმე		ფანის სიმაღლე	ჰადაირისა და ფანის გრუნტის ნიშნული	ჰრელი გ-ბი 1:100	ჰონს-ბანგია	გრუნტის წყლის დონე	
	ღან	გღა		ჰსო ნიშნულ 131.6			გან	გან
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.4	0.4	131.2				
2	0.4	0.7	0.3	130.9				
3	0.7	1.2	0.5	130.4				

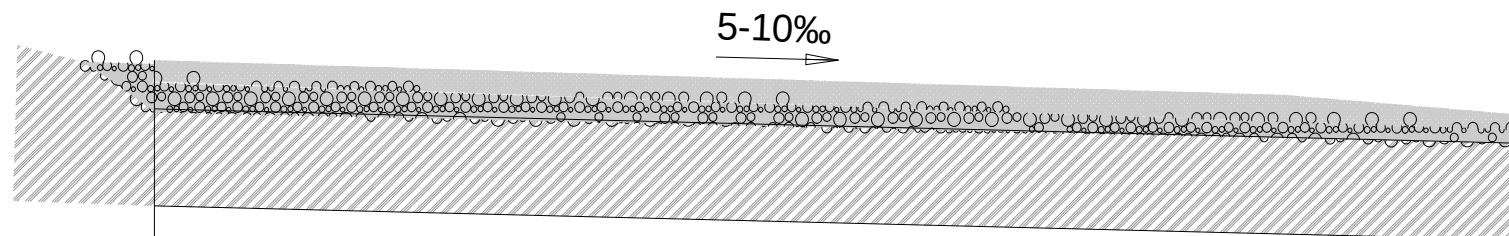
შარფი №1 ნიშნულ ჰა0+60

№ ფანა	ფანის სიღრმე		ფანის სიმაღლე	ჰადაირისა და ფანის გრუნტის ნიშნული	ჰრელი გ-ბი 1:100	ჰონს-ბანგია	გრუნტის წყლის დონე	
	ღან	გღა		ჰსო ნიშნულ 132.2			გან	გან
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.3	0.3	131.9				
2	0.3	0.6	0.3	131.6				
3	0.6	1.2	0.6	131.0				

შარფი №3 ნიშნულ ჰა2+20

№ ფანა	ფანის სიღრმე		ფანის სიმაღლე	ჰადაირისა და ფანის გრუნტის ნიშნული	ჰრელი გ-ბი 1:100	ჰონს-ბანგია	გრუნტის წყლის დონე	
	ღან	გღა		ჰსო ნიშნულ 132.5			გან	გან
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0.00	0.3	0.3	132.2				
2	0.3	0.7	0.4	131.8				
3	0.7	1.2	0.5	131.3				

დირაქტორი		თ. თანეიშვილი	ოჯარგათის მინიჭალიტაბის სოფალ გაღმა დვაჯაში შიგა სააგო გზის სავალ ნაწილჯა აგაბონის საფარის მოწყოა.		შ.ვ.ს „ამბაზი-3“		
ჰონსტრაქტორი		გ. ნიჰოლანიშვილი			ფარგალი 2		გაყაშულია 2019 წალი
I. T. მანაჯარი		გ. ჰაჰულაქა	საინჟინრო გაოლოგია.				

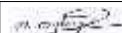
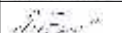


გვრილმაცვლოვანი სისქით 5 სმ

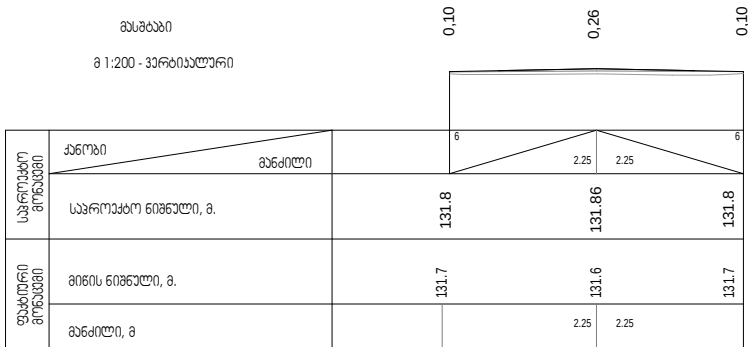
საფუძვლის ზედა ფენა ღორღი (0-40 მმ), სისქით 10 სმ. ГОСТ 25-607

საფუძვლი ბალახის სისქით 30-40 სმ. ГОСТ 25-607

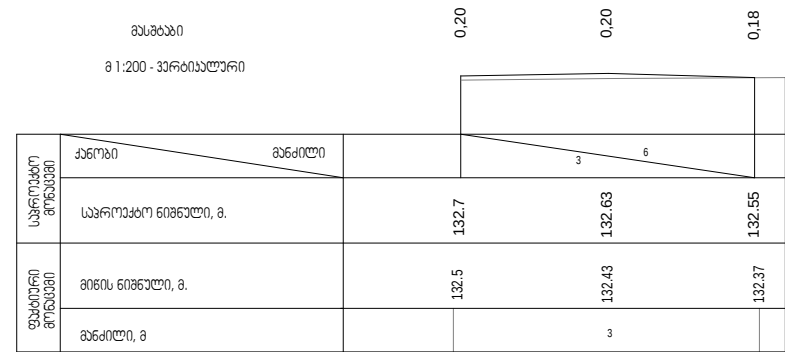
ვაჰისი არსებული გრუნებით

დირექტორი		თ. თენიშვილი	ოჯარგათის მუნიციპალიტეტის სოფელ ბაღა ღვარჯიში შიგა საზონო გზის საპალ ნაწილზე აგებონის საფარის მოწყობა.	შ.პ.ს „ამბაზი-3“		
პონსტრუქტორი		მ. ნიკოლაიშვილი		საზაო პონსტრუქცია პა2+40	ფურცელი	გამგზავნი
I. T. მანუჩარი		გ. ჯაჰულაძე			1	2019 წელი

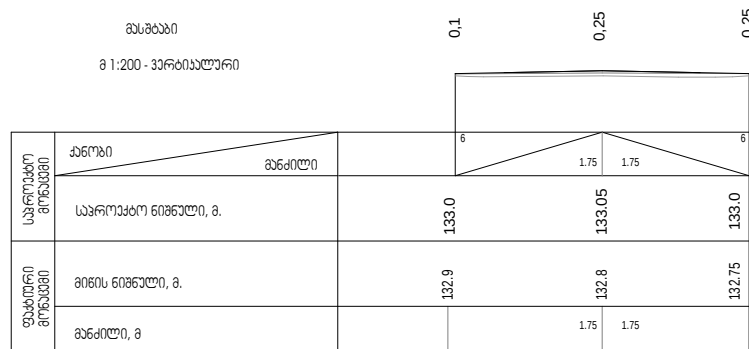
Пк 0+40



Пк 2+20



Пк 1+20



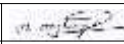
დირექტორი	თ.თენიშვილი	გზის განივი პროექტები	ფურც.	მასშტ.	
			გ.გ-1		
		ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის სოფელ გულმა დვარეში შიგა საუბნო გზის სავალ ნაწილზე ავტომობილის საფარის მოწყობა.	შპს „ამბაზიპ“		

**მიწის საფუძვლის მოცულობათა პირბარი უწყისი
გზის 0.28ჰმ -ის რაბილიტაცია.**

პა+	ყრილი	მისაყრელი გვარდული	ჰრილი (საღ)	პიპატი (ჰრილი)	გამსწორებალი ფანა	საფუძვლის მოწყობა
		მ³	მ³	მ³	მ³	მ³
1	2	3	4	5	6	7
0+40	0	0	0	0	80	0
1+0	0	0	0	0	85	0
2+0	0	0	0	0	60	0
2+80	0	0	0	0	150	0
3+50						
ჯამი 1ჰმ		0	0	0	375	0

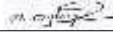
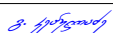
საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი.

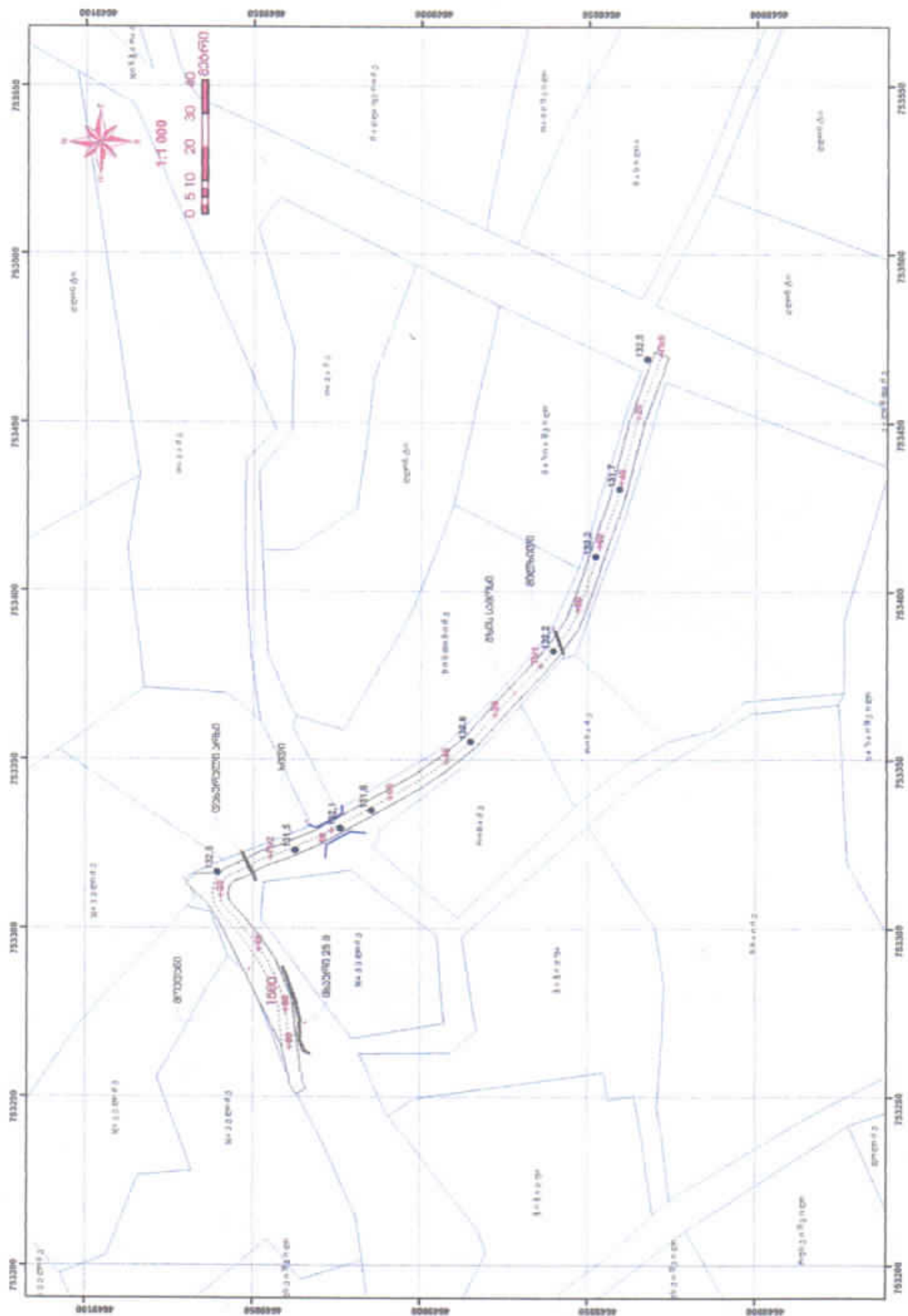
უდგომდებარეობა			მონაგვართის სიგრძე	საგზაო სამოსის ბანი	საფარი			გამასწორებელი ფანა	მისაყრელი გვარდულები	განიშნვა	
საგზაო სამოსის ბანი	პა+დან	პა+მლა			სიგანა	წვრილ მარცვლოვანი მკვრივი ლორწოვანი საფარებოების მკალი ნარკვი, ტიპი ნ, მარ-ა II სისქის 6სმ.	მსხვილმარცვლოვანი ფორწოვანი ლორწოვანი საფარებოების მკალი ნარკვი, მარაა II სისქის 5სმ.	ლორწო ფრეკციით 0-40	ქვიშა სრუტოვანი ნარკვი		
					ფართი გაგანიერების მათვალისწინებით						
					მ	მ	მ²	მ²	მ³		მ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
1	0+00	2+80	280	1	3-4.5	1500	_____	150	0		
	1ჰმ										
	ჯამი		280			1500	_____	150	0		

დირაქტორი		თ. თანეშვილი	ოზარგათის მონივალბების სოფალ მლა მკაჰაში შიგა საგნო გზის სააღ ნაწილა უგბონის საფარის მოწყობა.		შ.პ.ს „აგბაზი-3“		
ქონსტრაქტორი		გ. საბეიშვილი					
ი. თ. მანაქარი		გ. ჯაჰულაძე	არსაბალი საფარის უწყისი		ფარვლი 1		გამაულია 2019 წალი

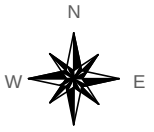
არსებული და საპროექტო ხელოვნური ნაგებობის უწყისი სოფალ გულმა დვაზხუს შიგა
საბნო გზის სიგრძით 0.28ჰმ -ის რაბილიტაცია.

№ რიგზე	საპროექტო ჯგ	უღვილ- მდებარე- ობის კმ+მ	გამონაღ- ვის სახე- სა და დასა- ნაშუა	არსებული						ნაგებობის მდგომარე- ობა	ლონისძიება	საპროექტო ნაგებობები							შენიშვნა
				ნაგებობის სახეობა და ბიჭი	მიღები		ხიდი მაღლი გ	ხიდის მაღლი სიგრძე გ	გაბარი- ტი გ			ნაგებობის სახეობა და ბიჭი	მიღები			ხიდი			
					კვითი გ	სიგრძე საშუაში- სის გრძე გ							ხიდი გ	ხიდის მაღლი გ	ხიდის გრძელად ფილა გ	ხიდის ფრთხი სიგრძე გ	გაბარი- ტი გ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	1	0+90	მილხიდი	რკ. ბებო. მილი	ღ=0.3მ	11	—	—	—	არ დამაზავო.	ახალი	ლიტონ მილი	ღ=0.530	11	1	—	—	—	—
2	1	1+80	ხიდი	—	—	—	—	6	6.0X3.5	არ დამაზავო.	ახალი	—	—	—	—	6.9X4.9	1.46	6.9X4.9	—
3	1	2+40-2.65	ცხარი	რკ. ბებო. არ	—	—	—	—	—	არ დამაზავო.	ახალი	ცხარი	0.45X0.4	25	—	—	—	—	—

დირექტორი		თ. თენიშვილი	ოჯარგათის მენეჯერის სოფალ გულმა დვაზხუს შიგა საბნო გზის სახელ ნაწილზე უგებონის საფარის მოწყობა.	შ.პ.ს „აგზა-3“		
ჟონსტრუქტორი		6. სახეიშვილი		არსებული საფარის უწყისი	ფარგალი 2	გამართლი 2019 წელი
I. T. მახვაჩი		8. ჯავლაძე				







დაგეგმვა

პროექტის დასახელება

ოჯორეთის მუნიციპალიტეტის
სოფელ ბაღა დგახა
მიწის ნაკვეთი

პროექტის სახელი

კონსტრუქციული ნაწილი

ფარგის დასახელება

ბაღის ამონაწერი:

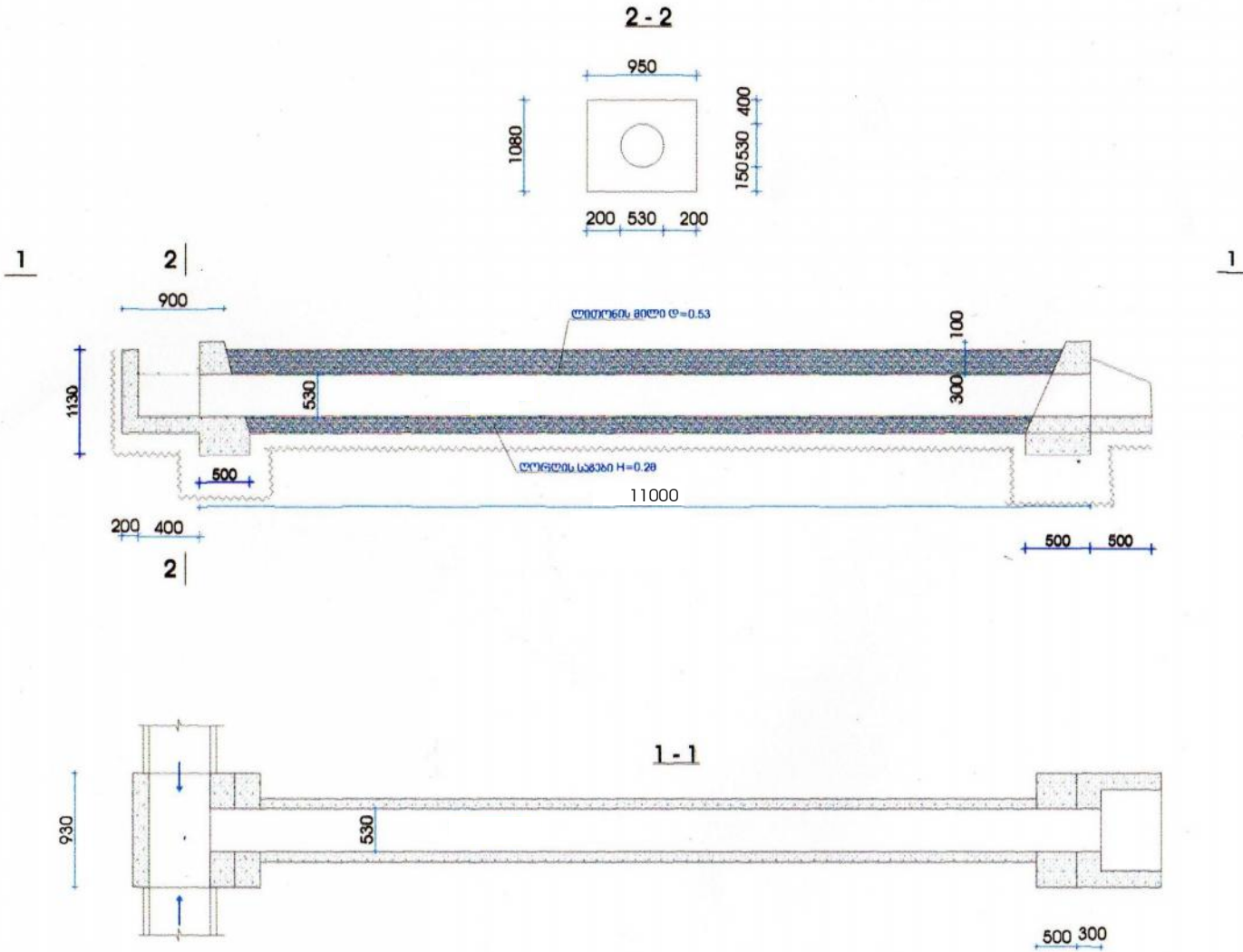
V_{ბაღ} - მ³.
Ø 10 A III - ბ.
Ø 6 A I - ბ.

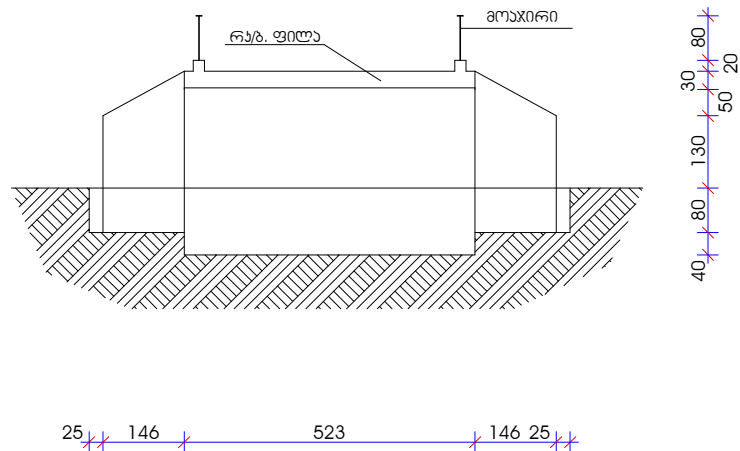
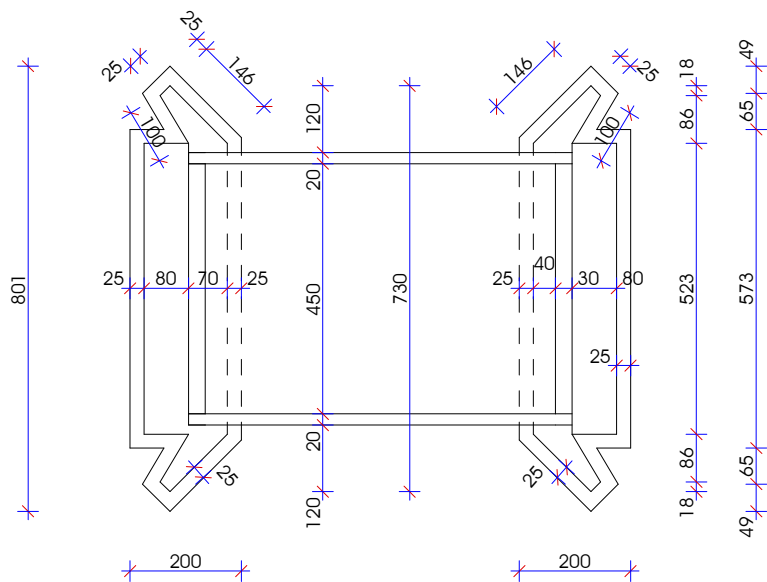
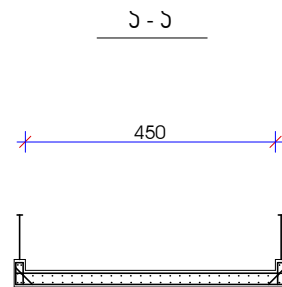
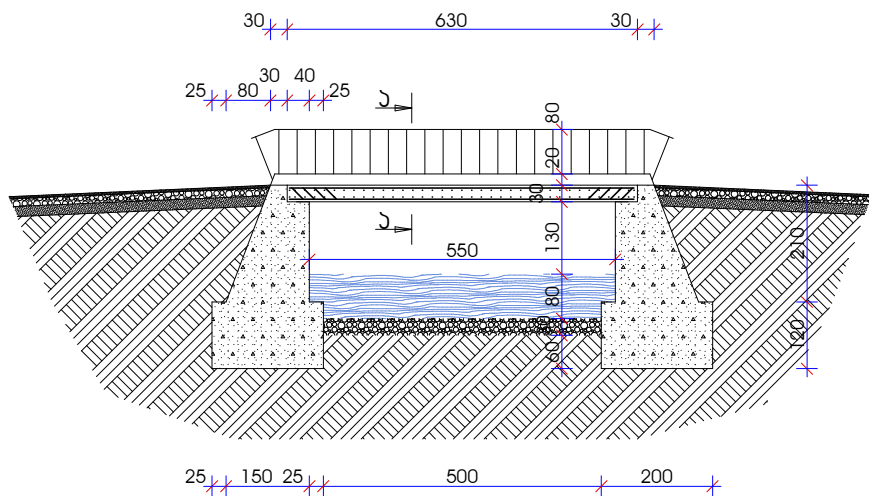
შენიშვნა

დირექტორი		მ. თენიშვილი
ინჟინერი		
პროექტორი		
პროექტორი		მ. თენიშვილი
შეამოწმა		მ. თენიშვილი
შეამოწმა		მ. თენიშვილი

გამოსაცემი თარიღი 2019წ.

მ. თენიშვილი





დამკვეთი

პროექტის დასახელება
ოზურგეთის მუნიციპალიტეტის
სოფელი დვახუზა
შიშვი

პროექტის სტადია

კონსტრუქციული ნაწილი

ფურცლის დასახელება

გასათის ამონაწერები:

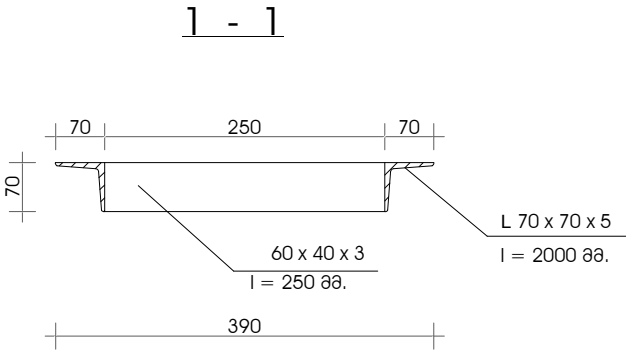
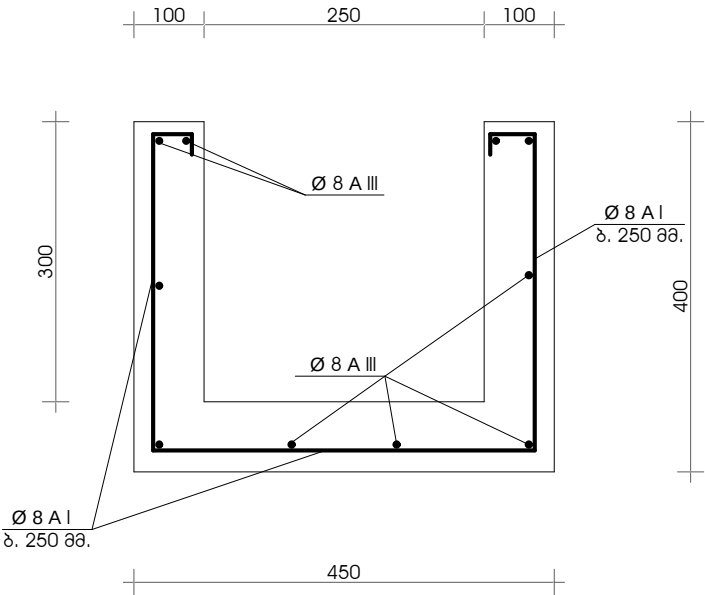
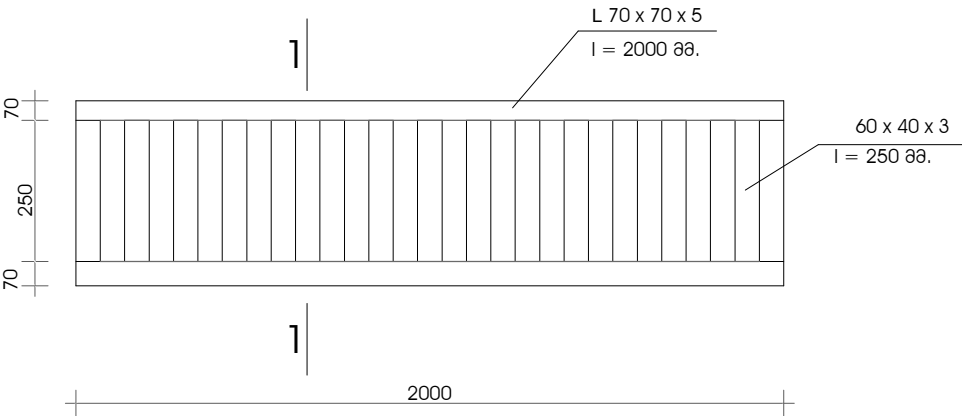
$V_{\text{გ.ბ.}}$ - მ³.
 $\emptyset 10 \text{ A III}$ - ბ.
 $\emptyset 6 \text{ A I}$ - ბ.

შენიშვნა

დირექტორი		თ. თენიშვილი
პროექტორი	<i>მ. მამუკაძე</i>	მ. სახიშვილი
შეამოწმა	<i>მ. მამუკაძე</i>	მ. მამუკაძე
გამგზავნის თარიღი		2019
გვ. № 3-		

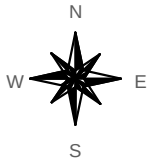
ლით. ცხაური

რეზ. არხი



ბასალის ხარჯი არხის 1 გრძ/მ. :
ბეტონი ბ-22.5ალ.-0.15მ³.
არ-რა Ø 8 A I - 5,6 გრძ/მ. = 2,24 ზმ.
არ-რა Ø 8 A III - 10 გრძ/მ. = 4 ზმ.

ცხაური:
L 70 x 70 x 5 - 2,0 გრძ/მ. = 10,8 ზმ.
40 x 60 x 3 - 3,0 გრძ/მ. = 14,13 ზმ.



დამკვეთი
ოჯახური მშენებლობის
სოფ. ბაღა ღვინჯა

პროექტის დასახელება
ოჯახური მშენებლობის
სოფ. ბაღა ღვინჯა მშენებლის
პროექტი

პროექტის სტადია
კონსტრუქციული ნაწილი

ფურცლის დასახელება
არხი ცხაურით

შენიშვნა

დირექტორი		თ. თენიშვილი
პროექტორი	მ. მამუკაძე	6. სპეციალისტი
გამგზავნი	მ. მამუკაძე	8. ავტორი

გამგზავის თარიღი 2019წ.

83. 10 ბ.