

ახალი საქალაქო პარკი დიდმის ჭალაში

საკრომეტო დოკუმენტაცია

განმარტებითი გარათი,უწყისები,ნახაზები

სარჩევი

▪ **განმარტებითი ბარათი**

▪ განმარტებითი ბარათი

▪ **უწყისები**

▪ **ძირითადი გზა პკ 0+00 პკ 5+06**

- მოხვევის კუთხეების, მრუდების და სწორების უწყისი ძირითადი გზა პკ 0+00 - პკ 5+06
- მიწის ვაკისის ზედაპირის კოორდინატები ძირითადი გზა პკ 0+00 - პკ 5+06
- მიწის სამუშაოების პიკეტური უწყისი ძირითადი გზა პკ 0+00 - პკ 5+06
- საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი ძირითადი გზა პკ 0+00 - პკ 5+06
- ტოროტუარების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი ძირითადი გზა პკ 0+00 - პკ 5+06
- მიერთებების და შესასვლელის ადგილმდებარეობა და ტექნიკური მახასიათებლები ძირითადი გზა პკ 0+00 - პკ 5+06

▪ **მიერთება I პკ 0+00 - პკ 2+40,48**

- მოხვევის კუთხეების, მრუდების და სწორების უწყისი. მიერთება I პკ 0+00 - პკ 2+40,48
- მიწის ვაკისის ზედაპირის კოორდინატები მიერთება I პკ 0+00 - პკ 2+40,48

▪ მიწის სამუშაოების პიკეტური უწყისი მიერთება I პკ 0+00 - პკ 2+40,48

▪ საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი მიერთება I პკ 0+00 - პკ 2+40,48

▪ ტოროტუარების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი მიერთება I პკ 0+00 - პკ 2+40,48

▪ **მიერთება II პკ 0+00 - პკ 1+47,38**

▪ მოხვევის კუთხეების, მრუდების და სწორების უწყისი. მიერთება II პკ 0+00 - პკ 1+47,38

▪ მიწის ვაკისის ზედაპირის კოორდინატები მიერთება II პკ 0+00 - პკ 1+47,38

▪ მიწის სამუშაოების პიკეტური უწყისი მიერთება II პკ 0+00 - პკ 1+47,38

▪ საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი მიერთება II პკ 0+00 - პკ 1+47,38

▪ ტოროტუარების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი მიერთება II პკ 0+00 - პკ 1+47,38

▪ კიუვეტების მოწყობის ადგილმდებარეობის და მოცულობების უწყისი მიერთება II პკ 0+00 - პკ 1+47,38

▪ მიერთება II-ზე შესასვლელების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი პკ 0+00 - პკ 1+47,38

▪ **ქვაფენილიანი ბილიკი პკ 5+06 - პკ 10+15,43**

▪ მიწის სამუშაოების პიკეტური უწყისი ქვაფენილიანი ბილიკი პკ 5+06 - პკ 10+15,43

▪ საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი ქვაფენილიანი ბილიკი პკ 5+06 - პკ 10+15,43

▪ **სამუშაოთა მოცულობის კრებსითი უწყისი**

▪ ძირითადი სამშენებლო მანქანა-მექანიზმებისა და სატრანსპორტო საშუალებების საჭირო

რაოდენობათა უწყისი

▪ მასალების ამონაკრები

▪ მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი

▪ **ნახაზები**

▪ გზის გეგმა

▪ გრძივი პროფილები

▪ საგზაო სამოსის კონსტრუქციის

▪ რ/ზ მართკუთხა კიუვეტის კონსტრუქცია მიერთება II

▪ განივი პროფილები

განმარტებული გარათი

განმარტებითი ბარათი

შესავალი

ქ.თბილისში ახალ საქალაქო პარკთან – დიდმის ჭალაში მისასვლელი საავტომობილო გზის მშენებლობის საპროექტო დოკუმენტაცია დამუშავებულია შპს „გოდაკო2“-ის მიერ ქ. თბილისის მერიის გაცემული მომსახურების ხელშეკრულები საფუძველზე.

ხელშეკრულების თანახმად შპს „გოდაკო 2“-ის სპეციალისტების მიერ ადგილზე განხორციელებული იქნა საპროექტო ობიექტის საველე საკვლევადიებო, საინჟინრო გეოლოგიური და ტოპო-გეოდეზიური გადაღების სამუშაოები. სამუშაოთა სახეობები განსაზღვრულია „საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის“ მიხედვით.

საინჟინრო –გეოლოგიური კვლევა ჩატარდა შურფებისა და ჭაბურღილების გაყვანის მეთოდით,

მონაცემების კამერალურად დამუშავებისას გამოყენებული იქნა საავტომობილო გზების ავტომატიზირებული პროექტების სისტემის Robur-Road 7,5 და autocad-ის კომპიუტერული პროგრამები.

საველე მასალების დამუშავებისას და მონაცემების სათანადო ანალიზის საფუძველზე კამერალურად განსაზღვრული იქნა განსახორციელებელი სამუშაოებების სახეობები მოცულობებით, დამუშავდა გრაფიკული მასალა (გზის გეგმა, გრძივი პროფილი, საგზაო სამოსის კონსტრუქცია, განივი კვეთები და სხვა).

სამუშაოთა მოცულობებზე დაყრდნობით შედგენილი იქნა სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.

2. საველე ტოპოგრაფიული კვლევა.

ახალ საქალაქო პარკთან – დიდმის ჭალაში მისასვლელი საავტომობილო გზის პროექტირებისათვის საპროექტო ტრასის ტოპოგრაფიული კვლევის ჩატარებამდე დადგინდა და შეიქმნა ტოპოგრაფიული ქსელი, დამაგრებულია და დანომრილია სიმაღლური წერტილები, რომლებიც მიბმულია ნაციონალურ ქსელთან.

განივი კვეთები აღებულია 10 მ-ანი ინტერვალით, ცალკეულ ადგილებში რელიეფიდან გამომდინარე ინტერვალი შემცირებულია. კვლევის დროს ასევე გათვალისწინებულია ისეთი ტოპოგრაფიული დეტალები, როგორიცაა ხელოვნური ნაგებობები, მიერთებები, კომუნიკაციები და სხვა. საველე ტოპოგრაფიული აგეგმვა განხორციელდა საპროექტო გზის ღერძის გასწვრივ.

საძიებო ობიექტი აგეგმილია IKA TOTAL STATION-ით UTM WGS-84 კოორდინატთა სისტემაში, რის საფუძველზეც დაფიქსირებული იქნა რელიეფის მახასიათებელი წერტილების კოორდინატები, სიმაღლე ზღვის დონიდან, დამაგრებული იქნა რეპერები აბსოლიტური ნიშნულებით მაღალი სიზუსტის GPS-ის გამოყენებით. CORS-is სისტემასთან თავსებადობით. დეტალურად იქნა დაფიქსირებული გამოვლენილი დაზიანებები და დეფორმაციები, გაანალიზებული იქნა მათი გამომწვევი მიზეზები.

მონაცემების კამერალური დამუშავებისას გამოყენებული იქნა საავტომობილო გზების ავტომატიზირებული პროექტების სისტემების Robur-Road 7,5 და autocad-ის კომპიუტერული პროგრამები.

საველე მასალების დამუშავებისას და მონაცემების სათანადო ანალიზის საფუძველზე კამერალურად განსაზღვრული იქნა განსახორციელებელი სამუშაოებების სახეობები მოცულობებით, დამუშავდა გრაფიკული მასალა (გზის გეგმა, გრძივი პროფილი, საგზაო სამოსის კონსტრუქცია,

განივი კვეთები და სხვა) სამუშაოთა სახეობები განსაზღვრულია საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის მიხედვით. ტოპოგრაფიული გეგმა შედგენილია მასშტაბში 1:1000

3. გეოლოგია

გეოლოგიური ანგარიში წარმოდგენილია ცალკე ბროშურის სახით.

4. ძირითადი საპროექტო გადაწყვეტილებები

4.1. გზის გეგმა

ქ. თბილისის მერიის მიერ წარმოდგენილი სქემა გვიჩვენებს რომ დიდმის ჭალაში მისასვლელი გზების მოსაწყობად საპროექტო გზა, მოცემულ პარამეტრებს გარკვეულწილად ვერ აკმაყოფილებს, ძირითად შემთხვევაში პარამეტრების მიმართ საჭიროა გარკვეული კომპრომისების დაშვება წარმოდგენილი სქემის შენარჩუნების მიზნით.

ძირითადი საპროექტო გზა იწყება ჯორჯ ბალანჩინის ქუჩის დასაწყისიდან პკ 0+00-ზე , მიჰყვება მას და პკ 0+70-ზე უხვევს მარჯვნივ და სწორი რელიეფით და მოძრაობის ერთი ზოლით გადის ჭრილში. პკ 1+40 შედის წრეზე და წრიული მოძრაობით და ორი ზოლით ჰკვეთს არსებულ კოლექტორს პკ 1+92-ზე და დიდი ყრილით ეშვება დიდმის ჭალაში სადაც უერთდება სამშენებლო ობიექტებს გვერდით გამავალ გზას მიჰყვება მას ბოლომდე. (პკ 5+06 და წრიული მოძრაობით ბრუნდება უკან მოსაბრუნებელ გზას აქვტს გაგრძელება ქვაფენილის ბილიკით, რომელიც მიჰყვება მდინარე მტკვარს პარალელურად და მთავრდება მერიის მიერ გამოყოფილ ტერიტორიაზე პკ 10+15.4 ფეხით მოსიარულეთა ბილიკი და ძირითადი გზის ქვედა ნაწილი მთლიანად გათვლილია მდინარე მტკვარის მაღალი ჰორიზონტზე, სადაც გადაწყვეტილია მაღალი საყრდენი კედლის აშენება დატბორვის ზოლის ზემოთ, რათა აღიდგენულმა მტკვარმა პარკი არ დააზიანოს.

მიერთება N1 იწყება ბელიაშვილის ქუჩიდან (პკ 0+00) და სამრეწველო ობიექტებს შორის გამავალ ვიწრო ზოლით გადის ორზოლიან წრეზე ჰკვეთავს ძირითად გზას და ამ წრის გავლით მიემართება ავტოპარკინგისაკენ. პკ 1+70 (მიერთების სიგრძეა 240.48 მეტრი)

მიერთება N2 იწყება აგრეთვე ბელიაშვილის ქუჩიდან პკ 0+00 ავტოგასამართ სადგურ „სოკარი“-ს ჩასახვევთან და ეშვება ძირითადი გზის მიერთებამდე პკ 1+47. ამ მიერთებაზე განლაგებულია მთელი რიგი სამშენებლო ობიექტები კარიერების ჩათვლით რის გამოც ჩვენ პროექტში განვიხილეთ მხოლოდ ძირითად გზასთან მისაერთეველი ორზოლიანი გზა თავისი ტროტუარებით და შესასვლელებით.

4.2. გრძივი პროფილი

საპროექტო გზის გრძივი პროფილი დაპროექტებულია საქართველოს საერთო სარეგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტების მიხედვით. ადგილობრივი პირობების და არსებული გზის სამოსის გათვალისწინებით.

გზის სამოსის კონსტრუქციიდან არსებული პირობებიდან გამომდინარე გზის პროფილის

მტკვრისპირა ნაწილი აწეულია მაღალი წყლის ჰორიზონტის ზემოთ 20-30 სმ პროექტი შედგენილია აბსოლუტურ ნიშნულებში, გრძივი პროფილის არსებული და საპროექტო ნიშნულები მიეკუთვნება გზის ღერძს, რომელიც ადგილზე მიბმულია გზის გასწვრივ განლაგებული დროებითი გეგმიურ-სიმაღლურ წერტილებზე.

4.3. მიწის ვაკისი

საპროექტო გზის მიწის ვაკისი დაპროექტებულია მოქმედი ნორმების მოთხოვნების საფუძველზე და ტიპიური საპროექტო გადაწყვეტილებების მოთხოვნების შესაბამისად.

მიწის ვაკისის სიგანე შეადგენს 5-8.5 მ-ს. სავალი ნაწილის სიგანე – 3.5-7.0 მ., ტროტუ- არების 1.5მ-ს, ხოლო გვერდულების სიგანე ადგილობრივი პირობების გათ- ვალისწინებით 0.5-ს.

მიწის ვაკისიდან წყლების მოცილება მთელ ტრასაზე ხდება მშენებარე გვერდმ- ღებებით, არსებული და მშენებარე კოლექტორით და ბეტონის კიუვეტის საშუალებით.

მიწის ვაკისის მოწყობისათვის გათვალისწინებულია:

- ნაყარი გრუნტის: თიხნარის მასა სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანა- რთებით, შემკვრივებული< საფუძვლის დამუშავება მექანიზმებით, ყველა დამხმარე სამუშაოების ჩათვლით გადაადგილებით ნაყარში (ჭრილიდან ნაყარში).
- ყრილის მოწყობა კარიერიდან მოზიდული ხრეშოვანი გრუნტით და ფენებათ დატკეპ- ნა (კარიერიდან ყრილში)
- მთელ ტრასაზე სუსტი ნაყარი გრუნტის არსებობის გამო გათვალისწინებულია ქვესაგები ფენის გაძლიერება 1მ. სისქის ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით.

4.4. საგზაო სამოსი

საგზაო სამოსის დაპროექტებისას მხედველობაშია მიღებული დასაპროექტებელი გზის მდგომარეობა. წარმოდგენილი ტიპის საგზაო სამოსის კონსტრუქცია გაანგარიშებული იქნა. BBC 46-83-ის ინსტრუქციის მოთხოვნის საფუძველზე და მიღებულია გზის სამოსის მოწყობის შემდეგი კონსტრუქცია:

ძირითადი გზა

ტიპი I საერთო სიგრძით 290მ

- საპროექტო საგზაო სამოსის ქვეშ დამატებით ხრეშოვანი მასალის მოწყობა სიღრმით 1,0 მ კკ0+70 - კკ2+00. -1800მ³
- ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 25 სმ -742,52მ³
- საფუძველი – ღორღი ფრაქციით 0–40 მმ. სტაბილიზირებული ცემენტის (4%) და ბიტუმის ემულსიის (1,5%) დამატებით სისქით 18 სმ. -2141,71მ²
- თხევადი ბიტუმის მოსხმა -1062,45ლ
- საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II სისქით 6სმ -1770,75მ²
- თხევადი ბიტუმის მოსხმა -531,23ტ
- საფარი წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი „Б მარკა II სისქით 4 სმ -1770,75მ²

– ტიპი II საერთო სიგრძით 216 მ

- ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით, სისქით 15სმ –503,57მ³
- საფუძველი – ღორღი ფრაზციით 0-40მმ. სტაბილიზირებული ცემენტის (4%) და ბიტუმის ემულსიის (1,5%) დამატებითი სისქით 18 სმ. -2340,96მ²
- თხევადი ბიტუმის მოსხმა -1333,20ლ
- საფარის ქვედა ფენა- მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ა/ბეტონისცხელი ნარევი მარკა II სისქით 6 სმ –2222.00მ²

- თხევადი ბიტუმის მოსხმა –666,60ლ
- საფარი წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი Б მარკა II სისქით 4 სმ –2222.00მ²

6.0 გზის კუთვნილება და მოწყობილობა

6.1 მოძრაობის ორგანიზაცია და უსაფრთხოება

მოძრაობის ორგანიზაციისა და უსაფრთხოების უზრუნველსაყოფად ცალკე ბროშურით გათვალისწინებულია საგზაო ნიშნების დაყენება, სავალი ნაწილის მონიშვნა, მიმმართველი ბოძკინტების, სპეცპროფილის ბეტონის პარაპეტების დაყენება.

6.2 საგზაო ნიშნები (წარმოდგენილია ცალკე ბროშურის სახით)

საგზაო ნიშნების დამზადება და დაყენება უნდა განხორციელდეს ГОСТ 10807-78, ГОСТ 17918-80, ГОСТ 23457-86, BS 873 სტანდარტების მოთხოვნების შესაბამისად. საპროექტო მონაკვეთზე გამოყენებულია სტანდარტული საგზაო ნიშნები I-II ტიპიური ზომის.

სტანდარტული საგზაო ნიშნების კორპუსები ეწყობა თუთიით გაღვანიზებული ლი- თონის პროფილისაგან სისქით 0,8-1.2 მმ. ინდივიდუალური საგზაო ნიშნების კონ- სტრუქცია ეწყობა ალუმინის პროფილებით ალუმინის ჩარჩოზე.საგზაო ნიშნების ხარისხის კონტროლის პროცედურები მოცემულია ტექნიკური სპეციფიკაციების სე- რია№12

4. სამშენებლო სამუშაოთა ორგანიზაცია

სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი დამუშავებულია პირობითი მოიჯარადისათვის და დაკონკრეტებული უნდა იქნას სამუშაოთა წარმოების პროექტით, რომელიც უნდა შედგეს ტენდერით შერჩეული მოიჯარადისთვის.

გზის სამშენებლო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით.

სამუშაოთა შესრულების ტექნოლოგიური სქემები ტიპიურია, სამუშაოები უნდა შესრულდეს საპროექტო სპეციფიკაციების შესაბამისად.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდის და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით, მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპე- ციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

აუცილებელია გზის მშენებლობის პერიოდში მოძრაობის ორგანიზაცია და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლა შესრულდეს მოძრაობის ორგანი- ზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლის ინ- სტრუქციის შესაბამისად. აუცილებელია საგზაო სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხ- ვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარი გაფრთხილება.

ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატები და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

აუცილებელია საგზაო სამუშაოებზე წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარი გაფრთხილება, რათა მიღებული იქნეს შესაბამისი ზომები კომუნიკაციების შესაძლო დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით. შესასრულებელი სამუშაოების მთლიანი მოცულობისათვის მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების საფუძველზე განსაზღვრულია, ძირითადი სამშენებლო მასალების, მანქანებისა და სატრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობები და წარმოდგენილია პროექტში.

მოსამზადებელი სამუშაოები

სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე უნდა განხორციელდეს მშენებლობის ორგანიზაციული, ტექნიკური და საწარმო-სამეურნეო მომზადება. მოსამზადებელ პერიოდში გათვალისწინებულია სამუშაოები მშენებლობის ტერიტორიის მოსამზადებლად, ძირითადი სამშენებლო სამუშაოების წარმოების ფრონტის უზრუნველყოფა

პროექტით გათვალისწინებულია:

- ტრასის აღდგენა და დამაგრება
- ამორტიზირებული ბეტონის ბორდიურების ამოყრა
მექანიზირებული წესით და მიტანა ნაყარში - 70მ
- ბუჩქნარის გაჩეხვა-ამოძირკვა გვერდულებზე და
ფერდებზე, შეგროვება და დაწვა - 0.50ჰა
- ტროტუარზე არსებული ა/ბეტონის საფარის დაშლა სამტრევი
ჩაქუჩებით სისქით 4სმ და ტრანსპორტირება ნაყარში - 240/96მ²/მ³
- სათვალთვალო ჭების დაწევა 0,15-0,20 სმ-ზე - 15ც
- არსებული რკ. ბეტონის ელ. ბოძების გადატანა 5 მეტრაში -5/0.7ც/ტ

საგზაო სამოსი

მთელ საპროექტო მონაკვეთზე მიწის ვაკისი ეწყობა შეუმკვრივებელი თიხნარის მასაზესამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით რის გამოც მიწის ვაკისის 1 მეტრ სიღრმეზე ხრეშოვანი მასალით ვამაგებთ.

მიწის ვაკისის საბოლოოდ მომზადების შემდეგ ხდება საგზაო სამოსის მოწყობა. აუცილებელია დაკვაღვითი სამუშაოების დროული შესრულება. საპროექტო პროფილის ნატურაში უზრუნველყოფა. დაკვაღვითი სამუშაოები უნდა შესრულდეს შესაბამისი ინსტრუქციის თანახმად.

ქვესაგები ფენის მოსაწყობად მიწის ვაკისის წარბის გარეთ დამაგრებულ პალოზე ნიშნულებისა და დასაყრელი მასალის სისქის დატანის შემდეგ ხდება ქვიშახრეშოვანი ნარევის შემოზიდვა გზის მზა დატკეპნილ მიწის ვაკისზე, პროფილირება საპროექტო განივი ქანობების უზრუნველყოფით. მოშანდაკება და დატკეპნა, ტენიანობის ოპტიმალურთან მიახლოებულ მდგომარეობაში. დატკეპნა უნდა შესრულდეს გვერდულებიდან ღერძისაკენ სატკეპნის წინა სვლის კვალის 1/3-ზე გადაფარვით. სატკეპნების სვლების რაოდენობა განისაზღვრება ადგილზე საცდელი ტკეპნით. საბოლოო სატკეპნის მაჩვენებელია სატკეპნის კვალის შეუმჩნეველობა, ტალღის არ არსებობა. აღნიშნული სამუშაოების შერულების შემდეგ მთლიანად გზაზე უნდა შემოიზიდოს ფრაქციული ღორღი და გაიშალოს გზის სავალ ნაწილზე, დაიგოს და დაიტკეპნოს. აღნიშნული სამუშაოების შესრულების შედეგად უნდა მოეწყოს ორფენიანი საფარი ცხელი ასფალტბეტონის ნარევისაგან.

ასფალტბეტონის საფარის მოსაწყობად ასფალტბეტონის ნარევების ფიზიკო-მექანიკური თვისებების მაჩვენებლები უნდა შეესაბამებოდეს სტანდარტებით გათვალისწინებულ მოთხოვნებს.

მუშაობის და მოძრაობის ორგანიზაცია უნდა იყოს ისეთი, რომ ტრანსპორტმა არ დააზიანოს ახლად დაგებული ასფალტბეტონის ნაწიბურები. დაზიანებული ნაწიბურები უნდა ჩამოიჭრას და დაიგოს ახალი ასფალტბეტონი.

მკვრივი ასფალტბეტონის გამკვრივების კოეფიციენტი უნდა იყოს არანაკლებ 0.99-ისა, ფოროვანი 0.98-ის.

ცხელი ასფალტბეტონის დაგება უნდა შესრულდეს მშრალ ამინდში, გაზაფხულსა და ზაფხულში არანაკლებ +5C ტემპერატურის დროს, ხოლო შემოდგომაზე არანაკლებ +10C ტემპერატურის დროს, დღისით.

დაუშვებელია ავტოტრანსპორტის მოძრაობა ახლად მოწყობილ ასფალტბეტონის საფარზე მის მთლიანად გაცივებამდე, დატკეპნა უნდა დაიწყოს დაგებისთანავე მასალის ტემპერატურის დაცვით. ტკეპნის დასაწყისში არანაკლებ +120⁰C-ის.

ასფალტბეტონის ნარევები იტკეპნება თავიდან 16ტ მასის სატკეპნით პნევმატურ ბორბლებზე (6-10 სვლა), ან გლუვი სატკეპნით მასით 10-13ტ (8-10 სვლა), ან ვიბრაციული სატკეპნით მასით 6-8ტ (5-7 სვლა) და საბოლოოდ - გლუვვალციანი სატკეპნით, მასით 11-18 ტ. (6-8 სვლა). სვლების რაოდენობა დაზუსტდეს საცდელი ტკეპნით. საფარი უნდა იყოს ერთგვაროვანი, ბზარებისა და ზედაპირზე შემკვრელის დაცვარვის გარეშე

სატკეპნის სიჩქარე ტკეპნის დასაწყისში არ უნდა აღემატებოდეს გლუვვალციანებისა – 5კმ/სთ, ვიბრაციულისა – 3 კმ/სთ და პნევმატურ ბორბლებზე – 10 კმ/სთ. ცხელი ნარევი რომ არ მიეკროს ვალცების ზედაპირს, ისინი სისტემატურად უნდა დასველდეს წყლით.

არსებულ საფართან და ადრე დაგებულ ფენებთან შეერთების ადგილებში ეწყობა ნაკერები, განივი და გრძივი ნაკერები ეწყობა წინა ფენის ჩაჭრით, საფარის მთლიან სიღრმეზე. ნაკერების მიდამოებში არ უნდა წამოიქმნას უსწორობანი და კვლები. ნაკერების ირგვლივ ზედაპირი უნდა იწმინდებოდეს ზედმეტი მასალისაგან. ნაწიბურები ასფალტის გაცივების შემთხვევაში აუცილებელია ან გაცხელდეს, ან გაიპოხოს ბიტუმით.

5. შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით (სპეც.ტანსაცმელი, ფეხსაცმელი და სხვა) და ასევე უნდა სრულდებოდეს საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებები (სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა, უსაფრთხოების ღონისძიებები). უნდა იყოს გზაზე მომუშავეთათვის ჯანსაღი და უსაფრთხო პირობები, თავშესაფარი წვიმის და მზის რადიაციისაგან.

აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარ-საწინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა, მათი სწავლება ყველა მომუშავეთათვის. სამუშაოს დაწყების წინ ინსტრუქტაჟის ჩატარება, უსაფრთხოების წესების სწავლება, საგზაო მანქანებს უნდა ქონდეთ გამართული ხმოვანი შექსიგნალიზაცია და საგზაო მანქანების სადგომი უნდა იყოს შემოფარგლული ავარიული გაჩერების წითელი სიგნალებით და ბარიერებით დღისით, წითელი ფერის სასიგნალო შუქფანრით ღამით.

მშენებელი ორგანიზაცია პასუხისმგებელია და ვალდებულია სამუშაოები აწარმოოს უსაფრთხოების, შრომის, საწარმოო სანიტარიის წესების სრული დაცვით.

6. გარემოსდაცვითი ღონისძიებები

მოსამზადებელი სამუშაოებისა და უშუალოდ სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას, მშენებელი ვალდებულია დაიცვას ქვემოთ ჩამოთვლილი და სხვა შესაბამისი სამშენებლო ნორმებითა და წესებით განსაზღვრული ღონისძიებები:

- სამუშაოების დამთავრების შემდეგ, სამუშაო ადგილი და სამშენებლო მოედანი უნდა გასუფლავდეს ყოველგვარი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგვისაგან.
- აკრძალულია ნამუშევარი ნაეთობპროდუქტების და სხვა სახის ნაგვის ჩაღვრა/ჩაყრა მდინარის კალაპოტში.

აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების რეცხვა მდინარის ნაპირზე. მათ გასარეცხად უნდა მოეწეოს სპეციალურად აღჭურვილი ადგილები.

7. სამუშაოთა ორგანიზაციის ეკონომიკური მაჩვენებლები

მონაცემები გზის მშენებლობისათვის ძირითადი სამშენებლო კონსტრუქციების, მასალების, ნაკეთობების, ნახევარფაბრიკატების, აგრეთვე ძირითადი სამშენებლო მანქანა-მექანიზმების და სატრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობათა შესახებ ინფორმაცია მოცემულია თანდართულ შესაბამის უწყისებში.

შეფასება

ძირითადი გზა კმ 0+00 კმ 5+06

მონიშნული კუთხეების, მრუდების და სწორების უწყისი.

ობიექტის დასახელება: ახალი საძალაძო პარკი დიდუბის ჯალაში. ძირითადი გზა კპ0+00 - კპ5+06																			კოორდინატები	
N	კუთხის წვეროს მდებარეობა		კუთხის სიდიდე		წრიული და გარღამავალი მრუდების ელემენტები								ელემენტების საზღვრები				კუთხის წვერომ ბს შორის მანძილი, მ	სწორი ჩანართის სიგრძე, მ	X	Y
	პკ	კმ	მარცხენა	მარჯვენა	R	L1	L2	T1	T2	K	Б	Д	ბ.მ.დ. პკ+	წ.მ.დ. პკ+	წ.მ.ბ. პკ+	ბ.მ.ბ. პკ+				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ტღ	0+0.00	0	0°0'0.0"															30,39106611	4626117,007	481748,9263
																	30,391066			
კწ1	0+30.39	0	2°32'43.4"		0	0	0	0	0	0	0	0	0+30.39	0+30.39	0+30.39	0+30.39		28,54397246	4626111,165	481778,7507
																	53,997524			
კწ2	0+84.39	0		90°43'17.4"	20	10	10	25,454	25,454	41,6678	8,7599	9,2393	0+58.94	0+68.94	0+90.60	1+0.60		28,67404681	4626103,15	481832,15
																	81,785672			
კწ2	1+56.93	0	47°15'5.7"		40	20	20	27,658	27,658	52,9878	4,1132	2,3283	1+29.28	1+49.28	1+62.26	1+82.26		3,976011026	4626022,43	481818,9925
																	65,727456			
კწ3	2+20.33	0	39°21'17.6"		60	25	25	34,093	34,093	66,2123	4,1813	1,9744	1+86.24	2+11.24	2+27.45	2+52.45		61,75875627	4625970,631	481859,4526
																	112,78158			
კწ4	3+31.14	0	2°25'28.6"		800	0	0	16,929	16,929	33,8538	0,1791	0,0051	3+14.21	3+14.21	3+48.07	3+48.07		58,37453648	4625945,93	481969,4959
																	98,194946			
კწ5	4+29.33	0	7°29'2.2"		350	0	0	22,891	22,891	45,7168	0,7478	0,0651	4+6.44	4+6.44	4+52.16	4+52.16		12,38534645	4625928,496	482066,1308
																	69,719078			
კწ6	4+98.99	0	62°22'22.4"		40	20	20	34,443	34,443	63,5445	7,243	5,3411	4+64.54	4+84.54	5+8.09	5+28.09		139,9668824	4625925,16	482135,77
																	207,75361			

ობიექტის დასახელება: ახალი სატელეკომუნიკაციო პარკი ღიშმის ტალახში. ძირითადი გზა კპ0+00 - კპ5+06

მიწის ვაკისის ზედაპირის კოორდინატები																									
N	კპ +	მანძილი ღერძიდან, მ				ნიშნულები, მ				ქანობი				შენიშვნა	კოორდინატები, მ										
		მარცხენი		მარჯვნივ		მარცხენი		ღერძი	მარჯვნივ		მარცხენი		მარჯვნივ		მარცხენი				მარჯვნივ						
		წარბა		ნაწიბური		წარბა			ნაწიბური		წარბა		ნაწიბური		წარბა		ნაწიბური								
		წარბა	ნაწიბური	წარბა	ნაწიბური	წარბა	ნაწიბური		წარბა	ნაწიბური	წარბა	ნაწიბური	წარბა		ნაწიბური	წარბა	ნაწიბური								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	0+0.00				0,17			422,79		422,94										4626117,01	481748,93			4626116,84	481748,89
	0+10.00	-0,63		0,63	0,80	422,67		422,68	422,70	422,85			-20,00			4626115,70	481758,86			4626115,08	481758,74	4626114,47	481758,62	4626114,30	481758,59
	0+20.00	-1,25		1,25	1,42	422,55		422,58	422,60	422,76			-20,00			4626114,39	481768,79			4626113,16	481768,55	4626111,94	481768,31	4626111,77	481768,28
	0+30.00	-1,75		1,75	1,92	422,44		422,47	422,51	422,66			-20,00			4626112,96	481778,70			4626111,24	481778,37	4626109,52	481778,03	4626109,36	481778,00
	0+40.00	-1,75		1,75	1,92	422,33		422,37	422,40	422,56			-20,00			4626111,47	481788,51			4626109,74	481788,25	4626108,01	481787,99	4626107,84	481787,97
	0+50.00	-1,75		1,75	1,92	422,23		422,26	422,30	422,45			-20,00			4626109,99	481798,40			4626108,25	481798,14	4626106,52	481797,88	4626106,36	481797,86
	0+60.00	-1,75		1,75	1,92	422,12		422,16	422,19	422,35			-20,00			4626108,50	481808,30			4626106,77	481808,03	4626105,04	481807,77	4626104,87	481807,74
	0+70.00	-1,75		1,75	1,92	422,05		422,08	422,12	422,27			-20,00			4626105,77	481818,42			4626104,19	481817,65	4626102,62	481816,89	4626102,47	481816,81
	0+80.00	-3,27	-1,75	1,75	1,92	422,26	422,14	422,17	422,21	422,36	15,00	20,00	-20,00			4626099,70	481827,87	4626098,82	481826,63	4626097,80	481825,21	4626096,79	481823,78	4626096,69	481823,64
	0+90.00	-3,27	-1,75	1,75	1,92	422,54	422,41	422,44	422,48	422,63	15,00	20,00	-20,00			4626088,96	481832,02	4626088,78	481830,51	4626088,57	481828,77	4626088,36	481827,04	4626088,34	481826,87
	1+0.00	-3,27	-1,75	1,75	1,92	422,99	422,86	422,90	422,93	423,09	15,00	20,00	-20,00			4626078,10	481831,38	4626078,34	481829,88	4626078,62	481828,15	4626078,90	481826,42	4626078,93	481826,26
	1+10.00	-3,27	-1,75	1,75	1,92	423,48	423,36	423,39	423,43	423,58	15,00	20,00	-20,00			4626068,23	481829,77	4626068,47	481828,27	4626068,75	481826,54	4626069,03	481824,82	4626069,06	481824,65
	1+20.00	-3,27	-1,75	1,75	1,92	423,84	423,71	423,74	423,78	423,93	15,00	20,00	-20,00			4626058,36	481828,16	4626058,60	481826,66	4626058,88	481824,93	4626059,17	481823,21	4626059,19	481823,04
	1+30.00	-3,27	-1,75	1,75	1,92	424,05	423,92	423,96	423,99	424,15	15,00	20,00	-20,00			4626048,49	481826,55	4626048,73	481825,05	4626049,01	481823,33	4626049,29	481821,60	4626049,32	481821,43
	1+40.00	-5,02	-3,50	3,50	3,67	424,09	423,97	424,04	424,11	424,26	15,00	20,00	-20,00			4626038,66	481826,97	4626038,79	481825,46	4626039,11	481821,97	4626039,42	481818,49	4626039,44	481818,32
	1+50.00	-5,02	-3,50	3,50	3,67	424,03	423,91	423,98	424,05	424,20	15,00	20,00	-20,00			4626029,66	481826,94	4626029,50	481825,43	4626029,12	481821,95	4626028,75	481818,47	4626028,73	481818,30
	1+60.00	-5,02	-3,50	3,50	3,67	423,83	423,71	423,78	423,85	424,00	15,00	20,00	-20,00			4626021,17	481828,95	4626020,64	481827,52	4626019,42	481824,24	4626018,19	481820,96	4626018,14	481820,80
	1+70.00	-5,02	-3,50	3,50	3,67	423,50	423,37	423,44	423,51	423,66	15,00	20,00	-20,00			4626013,23	481833,01	4626012,41	481831,73	4626010,53	481828,78	4626008,64	481825,83	4626008,55	481825,69
	1+80.00	-5,02	-3,50	3,50	3,67	423,03	422,90	422,97	423,04	423,19	15,00	20,00	-20,00			4626005,50	481838,59	4626004,56	481837,39	4626002,42	481834,63	4626000,27	481831,86	4626000,17	481831,73
	1+90.00	-5,02	-3,50	3,50	3,67	422,42	422,29	422,36	422,43	422,58	15,00	20,00	-20,00			4625997,65	481844,73	4625996,71	481843,53	4625994,54	481840,78	4625992,37	481838,04	4625992,27	481837,90
	2+0.00	-5,02	-3,50	3,50	3,67	421,67	421,54	421,61	421,68	421,83	15,00	20,00	-20,00			4625990,17	481850,91	4625989,16	481849,78	4625986,84	481847,16	4625984,51	481844,54	4625984,40	481844,42
	2+10.00	-5,02	-3,50	3,50	3,67	420,85	420,73	420,80	420,87	421,02	15,00	20,00	-20,00			4625983,53	481857,52	4625982,39	481856,52	4625979,76	481854,21	4625977,12	481851,90	4625977,00	481851,79
	2+20.00	-5,02	-3,50	3,50	3,67	420,04	419,92	419,99	420,06	420,21	15,00	20,00	-20,00			4625978,09	481864,88	4625976,80	481864,08	4625973,82	481862,24	4625970,84	481860,40	4625970,70	481860,31
	2+30.00	-5,02	-3,50	3,50	3,67	419,23	419,10	419,17	419,24	419,40	15,00	20,00	-20,00			4625973,94	481873,05	4625972,53	481872,47	4625969,29	481871,15	4625966,05	481869,82	4625965,90	481869,76
	2+40.00	-5,02	-3,50	3,50	3,67	418,42	418,29	418,36	418,43	418,58	15,00	20,00	-20,00			4625970,93	481881,97	4625969,47	481881,56	4625966,10	481880,62	4625962,73	481879,68	4625962,57	481879,63
	2+50.00	-5,02	-3,50	3,50	3,67	417,61	417,48	417,55	417,62	417,78	15,00	20,00	-20,00			4625968,60	481891,43	4625967,12	481891,10	4625963,70	481890,33	4625960,29	481889,55	4625960,12	481889,51
	2+60.00	-5,02	-3,50	3,50	3,67	416,88	416,75	416,82	416,89	417,05	15,00	20,00	-20,00			4625966,41	481901,18	4625964,93	481900,85	4625961,51	481900,08	4625958,10	481899,32	4625957,93	481899,28
	2+70.00	-5,02	-3,50	3,50	3,67	416,25	416,12	416,19	416,26	416,41	15,00	20,00	-20,00			4625964,22	481910,94	4625962,74	481910,61	4625959,32	481909,84	4625955,91	481909,07	4625955,74	481909,04
	2+80.00	-5,02	-3,50	3,50	3,67	415,70	415,58	415,65	415,72	415,87	15,00	20,00	-20,00			4625962,03	481920,70	4625960,55	48						

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	4+60.00	-3,67	-3,50	3,50	5,02	412,38	412,23	412,30	412,37	412,54		20,00	-20,00	-15,00		4625930,69	482097,01	4625930,52	482097,00	4625927,03	482096,83	4625923,53	482096,66	4625922,01	482096,59
	4+70.00	-3,67	-3,50	3,50	5,02	412,22	412,08	412,15	412,22	412,39		20,00	-20,00	-15,00		4625930,25	482106,93	4625930,08	482106,92	4625926,58	482106,82	4625923,08	482106,72	4625921,56	482106,67
	4+80.00	-3,67	-3,50	3,50	5,02	412,08	411,93	412,00	412,07	412,25		20,00	-20,00	-15,00		4625930,49	482116,44	4625930,32	482116,45	4625926,84	482116,81	4625923,36	482117,16	4625921,84	482117,32
	4+90.00	-3,67	-3,50	3,50	5,02	411,96	411,82	411,89	411,96	412,13		20,00	-20,00	-15,00		4625932,43	482125,34	4625932,27	482125,39	4625928,97	482126,55	4625925,67	482127,72	4625924,24	482128,22
	5+0.00	-3,67	-3,50	3,50	5,02	411,87	411,72	411,79	411,86	412,03		20,00	-20,00	-15,00		4625936,48	482133,44	4625936,34	482133,53	4625933,43	482135,48	4625930,52	482137,42	4625929,25	482138,26
	5+10.00	-1,55	-1,50	1,50	1,55	411,75	411,75	411,72	411,69	411,69		-20,00	20,00			4625941,00	482141,87	4625940,96	482141,90	4625939,96	482143,02	4625938,95	482144,13	4625938,92	482144,17

მიწის სამუშაოების პიკეტუზი უწყისი

ობიექტის დასახელება: ახალი სატელეკომუნიკაციო კაბელი ღირებულების ჯამში

პერიოდი: გზა 0+00 - 0+500

№	მანძილები			პერიოდის მოწყობის ხარჯები გზის მ	პერიოდის დასრულების ჯამში გზის მ
	პიკეტუზი	მანძილი, მ			
	0	0+0.00			
			10,00	0,00	14,51
	0	0+10.00			
			10,00	0,00	23,58
	0	0+20.00			
			10,00	0,00	37,44
	0	0+30.00			
			10,00	0,00	44,04
	0	0+40.00			
			10,00	0,00	42,96
	0	0+50.00			
			10,00	0,00	38,29
	0	0+60.00			
			10,00	0,00	39,02
	0	0+70.00			
			10,00	0,00	121,75
	0	0+80.00			
			10,00	0,00	210,55
	0	0+90.00			
			10,00	0,00	203,92
	0	1+0.00			
			10,00	0,00	164,17
	0	1+10.00			
			10,00	0,00	124,66
	0	1+20.00			
			10,00	0,00	98,61
	0	1+30.00			
			10,00	0,00	118,17
	0	1+40.00			
			10,00	0,00	161,76
	0	1+50.00			
			10,00	0,00	194,57
	0	1+60.00			
			10,00	0,00	247,48
	0	1+70.00			
			10,00	0,00	320,84
	0	1+80.00			
			10,00	0,00	397,62
	0	1+90.00			
			10,00	0,00	510,38

	0	2+0.00			
			10,00	0,00	514,94
	0	2+10.00			
			10,00	12,05	392,60
	0	2+20.00			
			10,00	43,50	433,04
	0	2+30.00			
			10,00	31,45	568,19
	0	2+40.00			
			10,00	0,00	704,66
	0	2+50.00			
			10,00	0,00	769,29
	0	2+60.00			
			10,00	11,72	548,03
	0	2+70.00			
			10,00	22,79	188,47
	0	2+80.00			
			10,00	15,79	10,88
	0	2+90.00			
			10,00	6,58	3,75
	0	3+0.00			
			10,00	7,46	9,79
	0	3+10.00			
			10,00	11,44	13,69
	0	3+20.00			
			10,00	5,83	15,77
	0	3+30.00			
			10,00	0,00	22,92
	0	3+40.00			
			10,00	0,00	26,90
	0	3+50.00			
			10,00	3,17	19,54
	0	3+60.00			
			10,00	14,88	9,88
	0	3+70.00			
			10,00	23,07	7,79
	0	3+80.00			
			10,00	19,07	11,40
	0	3+90.00			
			10,00	8,47	16,99
	0	4+0.00			
			10,00	0,78	31,18
	0	4+10.00			
			10,00	0,02	37,33
	0	4+20.00			
			10,00	0,00	42,48
	0	4+30.00			
			10,00	0,00	62,73
	0	4+40.00			
			10,00	0,00	79,45
	0	4+50.00			
			10,00	0,00	75,46
	0	4+60.00			

			10,00	0,00	60,89
	0	4+70.00			
			10,00	0,00	46,01
	0	4+80.00			
			10,00	0,00	51,09
	0	4+90.00			
			10,00	2,16	40,19
	0	5+0.00			
			6,00	4,86	5,01
	0	5+6.00			
		Σ		245	7934,64

საგზაო სამონტაჟის მოწყობის უწყისი

ობიექტის დასახელება: ახალი საძაღამო გზის დონის ჰაღაში. ძირითადი გზა კმ0+00 - კმ5+06													
მანძილები		სიგანეობი, მ				საგზაო სამონტაჟის ტიპი	ფართობი, მ²						
კილომეტრი	მანძილი, მ	საგზაო ნაწილი	საფუძველი	ტროტუარი			საგზის მოწყობა წმინდობის მოწყობა, მგზის დონის მოწყობა აკრედიტის ცხელი ნაწილი, ტიპი კ" მგზა II სიგანეობი 4 სმ,	გზის მოწყობა, ლ	საგზის მოწყობა მგზის მოწყობა, მგზის დონის მოწყობა, ლორწოგანი აკრედიტის ცხელი ნაწილი, მგზა II სიგანეობი 6 სმ,	გზის მოწყობა, ლ	საფუძველი ლორწო ფართობი(0,40მ)საგზის დონის ცხელი(4%)გზა გზის მოწყობის(1,5%)საგზის სიგანეობი 0,18მ	მოცულობა, მ³	
				გზის	გზის							გზის მოწყობა მგზის-ნაწილი 0,25მ	გზის მოწყობა მგზის-ნაწილი 0,15მ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0+0.00		0,00	0,78			I							
	10,00			0,00	0,00		3,13	0,94	3,13	1,88	14,05	5,53	
0+10.00		0,63	2,03			I							
	10,00			0,00	0,00		9,38	2,81	9,38	5,63	26,56	8,64	
0+20.00		1,25	3,28			I							
	10,00			0,00	0,00		15,00	4,50	15,00	9,00	37,81	11,43	
0+30.00		1,75	4,28			I							
	10,00			0,00	0,00		17,50	5,25	17,50	10,50	42,81	12,68	
0+40.00		1,75	4,28			I							
	10,00			0,00	0,00		17,50	5,25	17,50	10,50	42,81	12,68	
0+50.00		1,75	4,28			I							
	10,00			0,00	0,00		17,50	5,25	17,50	10,50	42,81	12,68	
0+60.00		1,75	4,28			I							
	10,00			0,00	0,00		17,50	5,25	17,50	10,50	42,81	12,68	
0+70.00		1,75	4,28			I							
	10,00			0,00	0,00		26,25	7,88	26,25	15,75	42,81	15,19	
0+80.00		3,50	4,28			I							
	10,00			1,50	0,00		35,00	10,50	35,00	21,00	42,81	17,70	
0+90.00		3,50	4,28			I							
	10,00			1,50	0,00		35,00	10,50	35,00	21,00	42,81	17,70	
1+0.00		3,50	4,28			I							
	10,00			1,50	0,00		35,00	10,50	35,00	21,00	42,81	17,70	
1+10.00		3,50	4,28			I							
	10,00			1,50	0,00		35,00	10,50	35,00	21,00	42,81	17,70	
1+20.00		3,50	4,28			I							
	10,00			1,50	0,00		35,00	10,50	35,00	21,00	42,81	17,70	
1+30.00		3,50	4,28			I							
	10,00			1,50	0,00		126,00	37,80	126,00	75,60	139,86	48,19	
1+40.00		7,00	7,78			I							
	10,00			1,50	0,00		144,00	43,20	144,00	86,40	159,84	55,08	
1+50.00		7,00	7,78			I							
	10,00			1,50	0,00		144,00	43,20	144,00	86,40	159,84	55,08	
1+60.00		7,00	7,78			I							
	10,00			1,50	0,00		144,00	43,20	144,00	86,40	159,84	55,08	
1+70.00		7,00	7,78			I							
	10,00			1,50	0,00		144,00	43,20	144,00	86,40	159,84	55,08	
1+80.00		7,00	7,78			I							
	10,00			1,50	0,00		70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	26,73	

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>14</i>
1+90.00		7,00	7,78			<i>I</i>							
	10,00			<i>1,50</i>	<i>0,00</i>		70,00	<i>21,00</i>	70,00	<i>42,00</i>	77,82	26,73	
2+0.00		7,00	7,78			<i>I</i>							
	10,00			<i>1,50</i>	<i>0,00</i>		70,00	<i>21,00</i>	70,00	<i>42,00</i>	77,82	26,73	
2+10.00		7,00	7,78			<i>I</i>							
	10,00			<i>1,50</i>	<i>0,00</i>		70,00	<i>21,00</i>	70,00	<i>42,00</i>	77,82	26,73	
2+20.00		7,00	7,78			<i>I</i>							
	10,00			<i>1,50</i>	<i>0,00</i>		70,00	<i>21,00</i>	70,00	<i>42,00</i>	77,82	26,73	
2+30.00		7,00	7,78			<i>I</i>							
	10,00			<i>1,50</i>	<i>0,00</i>		70,00	<i>21,00</i>	70,00	<i>42,00</i>	77,82	26,73	
2+40.00		7,00	7,78			<i>I</i>							
	10,00			<i>1,50</i>	<i>0,00</i>		70,00	<i>21,00</i>	70,00	<i>42,00</i>	77,82	26,73	
2+50.00		7,00	7,78			<i>I</i>							
	10,00			<i>1,50</i>	<i>0,00</i>		70,00	<i>21,00</i>	70,00	<i>42,00</i>	77,82	26,73	
2+60.00		7,00	7,78			<i>I</i>							
	10,00			<i>1,50</i>	<i>0,00</i>		70,00	<i>21,00</i>	70,00	<i>42,00</i>	77,82	26,73	
2+70.00		7,00	7,78			<i>I</i>							
	10,00			<i>1,50</i>	<i>0,00</i>		70,00	<i>21,00</i>	70,00	<i>42,00</i>	77,82	26,73	
2+80.00		7,00	7,78			<i>I</i>							
	10,00			<i>1,50</i>	<i>0,00</i>		70,00	<i>21,00</i>	70,00	<i>42,00</i>	77,82	26,73	
2+90.00		7,00	7,78			<i>I</i>							
	10,00			<i>1,50</i>	<i>0,00</i>		70,00	<i>21,00</i>	70,00	<i>42,00</i>	77,82		22,08
3+0.00		7,00	7,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>1,50</i>	<i>1,50</i>		100,00	<i>30,00</i>	100,00	<i>60,00</i>	107,82		22,86
3+10.00		13,00	13,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		130,00	<i>39,00</i>	130,00	<i>78,00</i>	137,83		28,28
3+20.00		13,00	13,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		130,00	<i>39,00</i>	130,00	<i>78,00</i>	137,83		28,28
3+30.00		13,00	13,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		130,00	<i>39,00</i>	130,00	<i>78,00</i>	137,83		28,28
3+40.00		13,00	13,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		130,00	<i>39,00</i>	130,00	<i>78,00</i>	137,83		28,28
3+50.00		13,00	13,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		130,00	<i>39,00</i>	130,00	<i>78,00</i>	137,83		28,28
3+60.00		13,00	13,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		130,00	<i>39,00</i>	130,00	<i>78,00</i>	137,83		28,28
3+70.00		13,00	13,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		130,00	<i>39,00</i>	130,00	<i>78,00</i>	137,83		28,28
3+80.00		13,00	13,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		130,00	<i>39,00</i>	130,00	<i>78,00</i>	137,83		28,28
3+90.00		13,00	13,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		130,00	<i>39,00</i>	130,00	<i>78,00</i>	137,83		28,28
4+0.00		13,00	13,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		130,00	<i>39,00</i>	130,00	<i>78,00</i>	137,83		28,28
4+10.00		13,00	13,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		100,00	<i>30,00</i>	100,00	<i>60,00</i>	107,82		21,47
4+20.00		7,00	7,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		70,00	<i>21,00</i>	70,00	<i>42,00</i>	77,82		14,67
4+30.00		7,00	7,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		70,00	<i>21,00</i>	70,00	<i>42,00</i>	77,82		14,67
4+40.00		7,00	7,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		70,00	<i>21,00</i>	70,00	<i>42,00</i>	77,82		14,67
4+50.00		7,00	7,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		70,00	<i>21,00</i>	70,00	<i>42,00</i>	77,82		14,67
4+60.00		7,00	7,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		80,84	<i>24,25</i>	80,84	<i>48,50</i>	77,82		20,80
4+70.00		7,00	7,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		80,84	<i>24,25</i>	80,84	<i>48,50</i>	77,82		20,80
4+80.00		7,00	7,75			<i>II</i>							

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>14</i>
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		80,84	<i>24,25</i>	80,84	<i>48,50</i>	<i>77,82</i>		20,80
4+90.00		7,00	7,75			<i>II</i>							
	10,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		80,84	<i>24,25</i>	80,84	<i>48,50</i>	<i>77,82</i>		20,80
5+0.00		7,00	7,75			<i>II</i>							
	6,00			<i>0,00</i>	<i>1,50</i>		48,64	<i>14,59</i>	48,64	<i>29,18</i>	<i>46,69</i>		12,50
5+6.00		7,00	7,75			<i>II</i>							
Σ80							3992,75	1197,83	3992,75	2395,65	4482,67	742,52	503,57

ტოროტუარების მოწოდების სამუშაოთა მოცულობების უწყისი

ობიექტის დასახელება: ახალი სატელეკომუნიკაციო კაბელი ღირღის ჰაღაში.

ძირითადი ზზა აა0+00 - აა5+06

№	სამუშაოს დასახელება	განზ.	ტიპიI აკ0+75- აკ2+90	ტიპიII აკ2+90- აკ4+87	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6
2	სამშენებლო სიგრძე	გრძ.	204	210	
3	საფარის მოწოდება წერილმარცვლოვანი, მკერივი, ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევიტ, ტიპი „ბ“ მარკა II სისქით 4 სმ	მ²	306	315	
4	საფუძველი ღორღი ფრაქციით(0,40მმ)სტაბილიზირებუ ლი ცემენტის(4%)და ბიტუმის ემულსიის(1,5%)დამატებით სისქით 0,15სმ	მ²	306		
5	ქვესაგები ფენის მოწოდება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევიტ სისქით 0,18სმ	მ³	55,1		
6	საფუძველი ღორღი ფრაქციით(0,40მმ)სტაბილიზირებუ ლი ცემენტის(4%)და ბიტუმის ემულსიის(1,5%)დამატებით სისქით 0,12სმ	მ²		315	
7	ქვესაგები ფენის მოწოდება ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევიტ სისქით 0,10სმ	მ³		31,5	
8	ბეტონის ბორღიური				
9	საფუძველი -მონოღიტიური ბეტონი B20 F100 W6	მ/მ³	414/15,7		
10	ბეტონის ბორღიური B30 F200 W6	მ/მ³	414/20,7		
11	ჩამკეტი ბორღიური B30 F200 W6	მ/მ³	414/8,28		

შენიშვნა: მიწის სამუშაოები გათვალისწინებულია ძირითადი ზზის მიწის სამუშაოების პიკეტურ უწყისში

მიერთებების და შესასვლელის აღბილმდებარეობა და ტექნიკური მახასიათებლები
ობიექტის დასახელება:ახალი საძალაძო პარკი დიდშის ჭალაში (ძირითადი გზა კპ0+00 - კპ 5+06)

N	აღბილმდებარეობა პკ+		მიერთების ს კუთხე α	რადიუსი R_1/R_2	სიგანე B	სიგრძე L	სიგრძე ქვიშა- ხრეშოვანი საფარი მ	ფართობი მ ²	შენიშვნა
	მარცხნივ	მარჯვნივ		მ	მ	მ			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		1+48	90			240.48		1900.8	მიერთება I
3		2+81	90			147.38		1031.7	მიერთება II
4		4+97	90	4/4	7	15	15	112	მთ.გზა
5		მიერთებაII პკ2+81-ზე მიერთება პკ0+15-ზე	90	4/4	7	15		112	
		მიერთებაII პკ2+81-ზე ეზოში შესასვლე ლი პკ1+10- ზე	90	2/2	5	7		37	
	სულ								

მონეტარა I პპ 0+00 - პპ 2+40,48

მონხვევის კუთხეების, მრუდების და სწორების უწყისი.

ობიექტის დასახელება: ახალი საძალადო პარკი დიდმის ჯალაში. მიერთება I კპ0+00 - კპ2+40,48																		კოორდინატები		
N	კუთხის წვეროს მდებარეობა		კუთხის სიდიდე		წრიული და გარღამავალი მრუდების ელემენტები								ელემენტების საზღვრები				კუთხის წვეროზე ბს შორის მანძილ ები, მ	სწორი ჩანართის სიგრძე, მ	X	Y
	პპ	კმ	მარცხენა	მარჯვენა	R	L1	L2	T1	T2	K	Б	Д	ბ.მ.დ. პპ+	წ.მ.დ. პპ+	წ.მ.ბ. პპ+	ბ.მ.ბ. პპ+				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ტდ	0+0.00	0,00	0 0 0.0																4626016,51	481765,84
																	43,05	43,05		
კვ1	0+43.05	0,00		0 15 35.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0+43.05	0+43.05	0+43.05	0+43.05			4626027,43	481807,48
																	18,10	3,28		
კვ2	0+61.15	0,00		27 44 59.4	60,00	0,00	0,00	14,82	14,82	29,06	1,80	0,58	0+46.33	0+46.33	0+75.39	0+75.39			4626031,94	481825,01
																	17,08	2,26		
კვ3	0+77.65	0,00		0 0 37.7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0+77.65	0+77.65	0+77.65	0+77.65			4626028,01	481841,63
																	29,75	15,31		
კვ4	1+7.40	0,00	27 4 22.5		60,00	0,00	0,00	14,45	14,45	28,35	1,71	0,54	0+92.96	0+92.96	1+21.31	1+21.31			4626021,15	481870,58
																	57,86	38,51		
კვ5	1+64.72	0,00		88 52 29.4	5,00	0,00	0,00	4,90	4,90	7,76	2,00	2,05	1+59.82	1+59.82	1+67.57	1+67.57			4626034,90	481926,78
																	13,95	3,98		
კვ6	1+76.62	0,00		90 42 49.1	5,00	0,00	0,00	5,06	5,06	7,92	2,12	2,21	1+71.55	1+71.55	1+79.47	1+79.47			4626021,42	481930,36
																	57,48	42,71		
კვ7	2+31.88	0,00		88 18 19.5	10,00	0,00	0,00	9,71	9,71	15,41	3,94	4,00	2+22.18	2+22.18	2+37.59	2+37.59			4626007,36	481874,63
																	12,60	2,89		
ტდ	2+40.48	0,00	0 0 0.0																4626019,48	481871,19

ობიექტის დასახელება: ახალი სატელეკომუნიკაციო პარკი ღიშმის ტალაში. მიერთება I კმ 0+00 - კმ2+40,48

მიწის ვაკისის ზედაპირის კოორდინატები																									
N	კმ +	მანძილი ღერძიდან, მ				ნიშნულები, მ					ქანობი				პერიმეტრი	კოორდინატები, მ									
		მარცხენი		მარჯვნივ		მარცხენი		ღერძი	მარჯვნივ		მარცხენი		მარჯვნივ			მარცხენი				ღერძი		მარჯვნივ			
		წყარბა		ნაწიბუთი		წყარბა			ნაწიბუთი		მარცხენი		მარჯვნივ			წყარბა		ნაწიბუთი		წყარბა		ნაწიბუთი			
		ჩრდილოეთი	აღმოსავლეთი	ჩრდილოეთი	აღმოსავლეთი	ჩრდილოეთი	აღმოსავლეთი		ჩრდილოეთი	აღმოსავლეთი	ჩრდილოეთი	აღმოსავლეთი	ჩრდილოეთი	აღმოსავლეთი		ჩრდილოეთი	აღმოსავლეთი	ჩრდილოეთი	აღმოსავლეთი	ჩრდილოეთი	აღმოსავლეთი	ჩრდილოეთი	აღმოსავლეთი		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	0+0.00	-4,05	-4,00	4,00	4,05	424,78	424,78	424,70	424,62	424,62	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4626020,42	481764,81	4626020,38	481764,82	4626016,51	481765,84	4626012,64	481766,85	4626012,59	481766,86
	0+10.00	-2,26	-2,21	2,21	2,26	424,63	424,63	424,58	424,54	424,54	-15,00	-20,00	20,00			4626021,23	481774,93	4626021,18	481774,95	4626019,04	481775,51	4626016,90	481776,07	4626016,85	481776,08
	0+20.00	-1,55	-1,50	1,50	1,55	424,49	424,49	424,46	424,43	424,43	-15,00	-20,00	20,00			4626023,08	481784,79	4626023,03	481784,80	4626021,58	481785,18	4626020,13	481785,56	4626020,08	481785,58
	0+30.00	-1,55	-1,50	1,50	1,55	424,38	424,37	424,34	424,31	424,31	-15,00	-20,00	20,00			4626025,62	481794,46	4626025,57	481794,47	4626024,12	481794,85	4626022,67	481795,24	4626022,62	481795,25
	0+40.00	-1,55	-1,50	1,50	1,55	424,26	424,26	424,23	424,20	424,19	-15,00	-20,00	20,00			4626028,15	481804,13	4626028,10	481804,15	4626026,65	481804,53	4626025,20	481804,91	4626025,15	481804,92
	0+50.00																								
	0+60.00																								
	0+70.00																								
	0+80.00	-5,02	-3,50	3,50	4,00	423,68	423,51	423,44	423,37	423,36	-15,00	-20,00	20,00			4626032,35	481845,07	4626030,87	481844,72	4626027,47	481843,92	4626024,06	481843,11	4626023,57	481842,99
	0+90.00	-5,02	-3,50	3,50	4,00	423,33	423,16	423,09	423,02	423,01	-15,00	-20,00	20,00			4626030,05	481854,80	4626028,57	481854,45	4626025,16	481853,65	4626021,75	481852,84	4626021,27	481852,72
	1+0.00	-5,02	-3,50	3,50	4,00	422,97	422,80	422,73	422,66	422,65	-15,00	-20,00	20,00			4626028,25	481864,03	4626026,74	481863,86	4626023,26	481863,46	4626019,78	481863,05	4626019,29	481863,00
	1+10.00	-5,02	-3,50	3,50	4,00	422,62	422,44	422,37	422,30	422,30	-15,00	-20,00	20,00			4626027,96	481873,18	4626026,44	481873,26	4626022,94	481873,44	4626019,45	481873,62	4626018,95	481873,65
	1+20.00	-5,02	-3,50	9,50	10,00	422,22	422,05	421,98	421,79	421,78	-15,00	-20,00	20,00			4626029,19	481882,25	4626027,70	481882,58	4626024,29	481883,34	4626015,01	481885,39	4626014,52	481885,50
	1+30.00	-5,02	-3,50	9,50	10,00	421,92	421,75	421,68	421,49	421,48	-15,00	-20,00	20,00			4626031,52	481891,86	4626030,05	481892,22	4626026,65	481893,05	4626017,42	481895,31	4626016,94	481895,43
	1+40.00	-5,02	-3,50	9,50	10,00	421,81	421,64	421,57	421,38	421,37	-15,00	-20,00	20,00			4626033,90	481901,58	4626032,42	481901,94	4626029,03	481902,77	4626019,80	481905,03	4626019,31	481905,14
	1+50.00	-5,02	-3,50	9,50	10,00	421,77	421,60	421,53	421,34	421,33	-15,00	-20,00	20,00			4626036,28	481911,29	4626034,80	481911,65	4626031,40	481912,48	4626022,17	481914,74	4626021,69	481914,86
	1+60.00	-5,02	-3,50	3,50	4,00	421,55	421,42	421,49	421,56	421,57	15,00	20,00	-20,00			4626038,69	481921,18	4626037,20	481921,49	4626033,78	481922,20	4626030,35	481922,90	4626029,86	481923,00
	1+70.00	-5,02	-3,50	3,50	4,00	421,53	421,41	421,48	421,55	421,55	15,00	20,00	-20,00			4626029,10	481933,51	4626028,71	481932,04	4626027,82	481928,66	4626026,92	481925,28	4626026,79	481924,80
	1+80.00	-11,02	-9,50	3,50	4,00	421,43	421,30	421,49	421,56	421,57	15,00	20,00	-20,00			4626009,37	481927,63	4626010,84	481927,26	4626020,05	481924,94	4626023,45	481924,08	4626023,93	481923,96
	1+90.00	-11,02	-9,50	3,50	4,00	421,46	421,33	421,52	421,59	421,60	15,00	20,00	-20,00			4626006,92	481917,94	4626008,39	481917,57	4626017,61	481915,24	4626021,00	481914,39	4626021,48	481914,26
	2+0.00	-11,02	-9,50	3,50	4,00	421,49	421,36	421,55	421,62	421,63	15,00	20,00	-20,00			4626004,47	481908,24	4626005,95	481907,87	4626015,16	481905,55	4626018,55	481904,69	4626019,04	481904,57
	2+10.00	-11,02	-9,50	3,50	4,00	421,52	421,39	421,58	421,65	421,66	15,00	20,00	-20,00			4626002,03	481898,55	4626003,50	481898,17	4626012,71	481895,85	4626016,11	481894,99	4626016,59	481894,87
	2+20.00	-11,02	-9,50	3,50	4,00	421,55	421,42	421,61	421,68	421,69	15,00	20,00	-20,00			4625999,58	481888,85	4626001,06	481888,48	4626010,27	481886,15	4626013,66	481885,30	4626014,15	481885,18
	2+30.00	-9,52	-8,00	3,50	4,00	422,15	421,98	421,82	421,75	421,74	-15,00	-20,00	20,00			4626002,64	481871,64	4626003,95	481872,42	4626010,83	481876,50	4626013,84	481878,28	4626014,27	481878,54
	2+40.00	-5,02	-3,50	3,50	4,00	422,44	422,27	422,20	422,13	422,12	-15,00	-20,00	20,00			4626017,65	481866,49	4626018,06	481867,95	4626019,02	481871,32	4626019,98	481874,69	4626020,11	481875,17
	2+40.48	-5,02	-3,50	3,50	4,00	422,46	422,29	422,22	422,15	422,14	-15,00	-20,00	20,00			4626018,11	481866,36	4626018,53	481867,82	4626019,48	481871,19	4626020,44	481874,55	4626020,58	481875,04

მიწის სამუშაოების პიკეტუზი უწყისი
ოგემატის მასახელება: ახალი სამალადო პარკი დიდიზის ზალაში
მიმართება I პმ+00 - პმ+40,48

№	მანძილება			ჟრილის მრუჟობა ხრეშოვანი ბრუნტოი. მ³	33³ ბრუნტის ღამუშავება ბრილში მ³
	კილირეშეშე	პიკეტაჟი	მანძილი, მ		
	0	0+0.00			
			10,00	0,00	54,72
	0	0+10.00			
			10,00	0,00	47,70
	0	0+20.00			
			10,00	0,00	47,34
	0	0+30.00			
			10,00	0,00	53,19
	0	0+40.00			
			4,00	0,00	23,33
	0	0+44.00			
			—	—	—
	0	0+50.00			
			—	—	—
	0	0+60.00			
			—	—	—
	0	0+70.00			
			—	—	—
	0	0+77.00			
			3,00	0,00	70,06
	0	0+80.00			
			10,00	0,00	269,18
	0	0+90.00			
			10,00	9,32	155,74
	0	1+0.00			
			10,00	9,32	35,40
	0	1+10.00			
			10,00	0,00	129,57
	0	1+20.00			
			10,00	0,00	118,69
	0	1+30.00			
			10,00	0,00	43,78
	0	1+40.00			
			10,00	0,00	52,45
	0	1+50.00			
			10,00	0,00	38,74
	0	1+60.00			
			10,00	0,16	20,76
	0	1+70.00			
			6,59	4,55	10,51
	0	1+76.59			
			3,41	6,62	4,82
	0	1+80.00			
			10,00	26,77	13,29
	0	1+90.00			
			10,00	27,55	11,30
	0	2+0.00			
			10,00	13,45	23,71
	0	2+10.00			
			10,00	0,01	79,68
	0	2+20.00			
			10,00	0,00	107,50
	0	2+30.00			
			10,00	0,04	65,36
	0	2+40.00			
			0,48	0,01	1,73
	0	2+40.48			
		ჯამი		97,8	1478,5

სამგზაო სამონტაჟო მოწყობის უწყისი												
ობიექტის დასახელება: ახალი სატელეკომუნიკაციო კაბელი დონის ჯაღაში. მიერთება I კპ0+00 - კპ2+40,48												
მანძილები		სიბრტყეები, მ				საგზაო სამონტაჟო ტიპი	ფართობი, მ²					
პიკეტი	მანძილი, მ	საგზაო ნაწილი	საფუძველი	ტროტუარი			საგზის მოწყობის წვრილი/მცველი/გზის, მცველი/მცველი ლორწოვანი აკუმულირების ცხელი ნარევი, ტიპი კ" მარბა II სისქით 4 სმ,	პიკეტაჟის მოსხმა, ლ	საგზის ქვედა ფენის მოწყობის მსხვილმცველი/გზის, მცველი/მცველი წვრილი/მცველი, ლორწოვანი აკუმულირების ცხელი ნარევი, მარბა II სისქით 6 სმ,	პიკეტაჟის მოსხმა, ლ	საფუძველი ღორწი ფრაქციით(0,40მმ)სტაბილიზირება ული ცემენტის(4%)და პიკეტაჟის ემულირის(1,5%)დაგამაჟი სისქით 0,18სმ	მოცულობა, მ³ ქვედაგზის მოწყობის ქვიშა-ბრუნვის ნარევი სისქით 0,25სმ
				მარცხენა	მარჯვენა							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+0.00		8,00	8,78	0,00	0,00	I						
	10,00						62,14	18,64	62,14	37,29	69,96	18,87
0+10.00		4,43	5,21	0,00	0,00	I						
	10,00						37,14	11,14	37,14	22,29	44,95	12,60
0+20.00		3,00	3,78	0,00	0,00	I						
	10,00						30,00	9,00	30,00	18,00	37,81	10,81
0+30.00		3,00	3,78	0,00	0,00	I						
	10,00						30,00	9,00	30,00	18,00	37,81	10,81
0+40.00		3,00	3,78	0,00	0,00	I						
	4,00						12,00	3,60	12,00	7,20	15,12	4,32
0+44.00		3,00	3,78	0,00	0,00	I						
	—						—		—		—	—
0+50.00		—	—	—	—	I						
	—						—		—		—	—
0+60.00		—	—	—	—	I						
	—						—		—		—	—
0+70.00		—	—	—	—	I						
	—						—		—		—	—
0+77.00		7,00	7,78	1,50	0,00	I						
	3,00						21,00	6,30	21,00	12,60	23,34	7,66
0+80.00		7,00	7,78	1,50	0,00	I						
	10,00						70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	25,53
0+90.00		7,00	7,78	1,50	0,00	I						
	10,00						70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	25,53
1+0.00		7,00	7,78	1,50	0,00	I						
	10,00						70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	25,53
1+10.00		7,00	7,78	1,50	0,00	I						
	10,00						100,00	30,00	100,00	60,00	107,82	35,41
1+20.00		13,00	13,78	1,50	0,00	I						
	10,00						130,00	39,00	130,00	78,00	137,83	45,29
1+30.00		13,00	13,78	1,50	0,00	I						
	10,00						130,00	39,00	130,00	78,00	137,83	45,29
1+40.00		13,00	13,78	1,50	0,00	I						
	10,00						130,00	39,00	130,00	78,00	137,83	45,29
1+50.00		13,00	13,78	1,50	0,00	I						
	10,00						100,00	30,00	100,00	60,00	107,82	35,50
1+60.00		7,00	7,78	1,50	0,00	I						
	10,00						70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	25,70

1+70.00		7,00	7,78	1,50	0,00	I						
	6,59						59,24	17,77	59,24	35,54	64,39	21,85
1+76.59		10,98	11,76	1,50	0,00	I						
	3,41						40,88	12,27	40,88	24,53	43,55	15,62
1+80.00		13,00	13,78	1,50	0,00	I						
	10,00						130,00	39,00	130,00	78,00	137,83	51,00
1+90.00		13,00	13,78	1,50	0,00	I						
	10,00						130,00	39,00	130,00	78,00	137,83	51,00
2+0.00		13,00	13,78	1,50	0,00	I						
	10,00						130,00	39,00	130,00	78,00	137,83	51,00
2+10.00		13,00	13,78	1,50	0,00	I						
	10,00						130,00	39,00	130,00	78,00	137,83	51,00
2+20.00		13,00	13,78	1,50	0,00	I						
	10,00						122,50	36,75	122,50	73,50	130,33	42,06
2+30.00		11,50	12,28	1,50	0,00	I						
	10,00						92,50	27,75	92,50	55,50	100,32	29,32
2+40.00		7,00	7,78	1,50	0,00	I						
	0,48						3,36	1,01	3,36	2,02	3,74	1,23
2+40.48				1,50	0,00	I						
Σ80	240,48						1900,8	570,2	1900,77	1140,5	2063,0	688,2

ტორიტუარების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
ობიექტის დასახელება: ახალი საძაღაძო პარკი დიდის ჯალაში.
მიერთება I კპ0+00 - კპ2+40,48

Nº	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	6
2	სამშენებლო სიგრძე	გრძ.მ	192	
3	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი „ბ“ მარკა II სისქით 4 სმ	მ²	292	
4	საფუძველი ღორღი ფრაქციით(0,40მმ)სტაბილიზირებუ ლი ცემენტის(4%)და ბიტუმის ემულსიის(1,5%)დამატებით სისქით 0,15სმ	მ²	292	
5	ქვებსაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 0,18სმ	მ³	52,5	
6	ბეტონის ბორდიური			
7	საფუძველი -მონოლითური ბეტონი B20 F100 W6	მ/მ³	192/7,3	
8	ბეტონის ბორდიური B30 F200 W6	მ/მ³	192/9,6	
9	ჩამკეტი ბორდიური B30 F200 W6	მ/მ³	192/3,84	

შენიშვნა: მიწის სამუშაოები ბათვალისწინებულია
მიერთება I-ის მიწის სამუშაოების პიკეტურ უწყისში

მონეტარა II პპ 0+00 - პპ 1+47,38

მოხვევის კუთხეების, მრუდების და სწორების უწყისი.

ობიექტის დასახელება: ახალი საძალაძო პარკი დიღმის ჯალაში. მიერთება I კპ0+00 - კპ2+40,48																			კოორდინატები	
N	კუთხის წვეროს მდებარეობა		კუთხის სიღიღუ		წრიული და გარღამავალი მრუდების ელემენტები								ელემენტების საზღვრები				კუთხის წვერომ ბს შორის მანძილ ები, მ	სწორი ხანართის სიგრძე, მ	X	Y
	კპ	კმ	მარცხენა	მარჯვენა	R	L1	L2	T1	T2	K	Б	Д	გ.მ.ღ. პპ+	წ.მ.ღ. პპ+	წ.მ.პ. პპ+	გ.მ.პ. პპ+				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
ტღ	0+0.00	0,00	0 0 0.0																4625838,06	481857,74
																	31,89	6,90		
კწ1	0+31.89	0,00	34 41 14.9		80,00	0,00	0,00	24,98	24,98	48,43	3,81	1,54	0+6.90	0+6.90	0+55.33	0+55.33			4625849,10	481887,65
																	83,46	32,01		
კწ2	1+13.81	0,00	55 47 20.8		50,00	0,00	0,00	26,47	26,47	48,69	6,57	4,25	0+87.35	0+87.35	1+36.03	1+36.03			4625917,43	481935,58
																	44,94	18,48		
ტღ	1+54.51	0,00	0 0 0.0																4625959,46	481919,66

ობიექტის დასახელება: ახალი სატელეკომუნიკაციო პარკი ღიშმის ტალაში. მიერთება II კპ0+00 - კპ1+47,38

მიწის ვაკისის ზედაპირის კოორდინატები																									
N	კპ +	მანძილი ღერძიდან, მ				ნიშნულები, მ					ქანობი				ჯამი	კოორდინატები, მ									
		მარცხენი		მარჯვნივ		მარცხენი		ღერძი	მარჯვნივ		მარცხენი		მარჯვნივ			მარცხენი				ღერძი		მარჯვნივ			
																მარცხენი		მარჯვნივ							
		წყარბა	ნაწიბური	ნაწიბური	წყარბა	წყარბა	ნაწიბური	ნაწიბური	ღერძი	ნაწიბური	წყარბა	გვერდული	საბოთი	მანძილი		საბოთი	მანძილი	გვერდული	ჩრდილოეთი	აღმოსავლეთი	ჩრდილოეთი	აღმოსავლეთი	ჩრდილოეთი	აღმოსავლეთი	ჩრდილოეთი
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
	0+0.00	-4,00	-3,50	3,50	5,02	423,35	423,35	423,28	423,21	423,33	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4625841,81	481856,35	4625841,34	481856,53	4625838,06	481857,74	4625834,77	481858,95	4625833,35	481859,48
	0+10.00	-4,00	-3,50	3,50	4,00	422,52	422,51	422,44	422,37	422,36	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4625845,27	481865,57	4625844,81	481865,76	4625841,58	481867,10	4625838,34	481868,44	4625837,88	481868,63
	0+20.00	-4,00	-3,50	3,50	4,00	422,18	422,17	422,10	422,03	422,02	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4625849,44	481874,10	4625849,01	481874,34	4625845,97	481876,07	4625842,92	481877,81	4625842,49	481878,05
	0+30.00	-4,00	-3,50	3,50	5,02	422,09	422,08	422,01	421,94	422,07	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4625854,65	481882,04	4625854,24	481882,34	4625851,44	481884,43	4625848,64	481886,53	4625847,42	481887,44
	0+40.00	-4,00	-3,50	3,50	5,02	421,99	421,98	421,91	421,84	421,97	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4625860,80	481889,27	4625860,44	481889,62	4625857,92	481892,05	4625855,40	481894,48	4625854,30	481895,53
	0+50.00	-4,00	-3,50	3,50	5,02	421,69	421,68	421,61	421,54	421,67	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4625867,80	481895,68	4625867,49	481896,07	4625865,29	481898,79	4625863,10	481901,52	4625862,14	481902,70
	0+60.00	-4,00	-3,50	3,50	5,02	421,13	421,13	421,06	420,99	421,11	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4625875,67	481901,40	4625875,38	481901,81	4625873,37	481904,68	4625871,36	481907,54	4625870,49	481908,79
	0+70.00	-4,00	-3,50	3,50	5,02	420,32	420,31	420,24	420,17	420,30	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4625883,86	481907,14	4625883,57	481907,55	4625881,56	481910,42	4625879,55	481913,28	4625878,68	481914,53
	0+80.00	-4,00	-3,50	3,50	5,02	419,24	419,23	419,16	419,09	419,22	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4625892,04	481912,89	4625891,76	481913,30	4625889,75	481916,16	4625887,74	481919,03	4625886,86	481920,27
	0+90.00	-4,00	-3,50	3,50	5,02	417,91	417,90	417,83	417,76	417,89	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4625900,09	481918,45	4625899,83	481918,88	4625897,97	481921,85	4625896,12	481924,81	4625895,31	481926,10
	1+0.00	-4,00	-3,50	3,50	5,02	416,37	416,36	416,29	416,22	416,35	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4625908,33	481922,52	4625908,15	481922,99	4625906,92	481926,27	4625905,70	481929,54	4625905,16	481930,97
	1+10.00	-4,00	-3,50	3,50	4,00	415,23	415,22	415,15	415,08	415,08	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4625917,21	481924,87	4625917,13	481925,36	4625916,58	481928,82	4625916,02	481932,28	4625915,94	481932,77
	1+20.00	-4,00	-3,50	3,50	5,02	414,67	414,66	414,59	414,52	414,65	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4625926,38	481925,41	4625926,40	481925,91	4625926,54	481929,40	4625926,69	481932,90	4625926,75	481934,42
	1+30.00	-4,00	-3,50	3,50	5,02	414,67	414,66	414,59	414,52	414,65	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4625935,47	481924,11	4625935,59	481924,60	4625936,43	481928,00	4625937,26	481931,40	4625937,63	481932,87
	1+40.00	-4,00	-3,50	3,50	5,02	415,22	415,21	415,14	415,07	415,20	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4625944,48	481921,06	4625944,65	481921,53	4625945,89	481924,80	4625947,13	481928,07	4625947,67	481929,50
	1+50.00	-4,00	-3,50	3,50	5,02	415,66	415,65	415,58	415,51	415,64	-15,00	-20,00	20,00	15,00		4625953,83	481917,52	4625954,00	481917,99	4625955,24	481921,26	4625956,48	481924,53	4625957,02	481925,95

მიწის სამუშაოების კიბეტური უწყისი
ოპიეტის მასხმელება: ახალი სატალო პარკი დიღმის ტალოში
მიმეტიება I პი+00 - პი+47,38

№	მანძილი			ქრის მუწუბა ხრეშოვანი ბრუნთი. მ³	33³ ბრუნთის დამუშავება ბრუნთი მ³	33³ ბრუნთის დამუშავება ბრუნთის პიუპეტი მ³
	პიუპეტი	პიუპეტი	მანძილი, მ			
	0	0+0.00				
			10,00	0,00	55,26	0,00
	0	0+10.00				
			10,00	0,00	59,30	0,00
	0	0+20.00				
			10,00	0,00	59,21	0,00
	0	0+30.00				
			10,00	0,33	43,24	0,00
	0	0+40.00				
			10,00	0,33	32,59	0,00
	0	0+50.00				
			10,00	0,00	50,57	0,00
	0	0+60.00				
			10,00	0,00	83,95	0,00
	0	0+70.00				
			10,00	0,00	84,13	0,00
	0	0+80.00				
			10,00	0,00	60,99	0,77
	0	0+90.00				
			10,00	1,46	55,07	1,52
	0	1+0.00				
			10,00	2,05	41,84	1,49
	0	1+10.00				
			10,00	3,20	21,47	1,49
	0	1+20.00				
			10,00	7,82	17,82	1,49
	0	1+30.00				
			10,00	16,93	19,63	1,49
	0	1+40.00				
			7,38	17,32	43,37	1,10
	0	1+47.38				
		ჯამი	147,38	49,45	728,44	9,36

საგზაო სამუშაოს მოწყობის უწყისი															
ობიექტის დასახელება: ახალი საძაღაძო პარკი დიდის ჭაღაში. მიერთება II კპ0+00 - კპ1+47,38															
მანძილები		სიგანეები, მ						საგზაო სამუშაოს ტიპი	ვართობი, მ ²						
კილომეტრი	მანძილი, მ	საგზაო ნაწილი	საფუძველი	ტროტუარი		გვერდული			საგზის მოწყობა წვერილგარეშეობანი, მკვეთი, ღორღოვანი აგებობის ცხელი ნარევი, ტიპი „ბ“ მარბა II სისქით 4 სმ,	ბიტუმი მოსხმა, ლ	საგზის ქვედა ფენის მოწყობა მსხილგარეშეობანი, წვერილგარეშეობანი აგებობის ცხელი ნარევი, მარბა II სისქით 6 სმ,	ბიტუმი მოსხმა, ლ	საფუძველი ღორღი ფრაქცია(0,40მმ)სტაბილი ზირგული ცემენტი(4%)და ბიტუმის ემულსი(1,5%)დამატებითი სისქით 0,18სმ	მოცულობა, მ ³	
				მარცხნივ	მარჯვნივ	მარცხნივ	მარჯვნივ							ქვესაგზი ფენის მოწყობა ქვიშა- ხრეშვანი ნარევი სისქით 0,25სმ	მისამრელი გვერდულგარეშეობანი და ქვიშა-ხრეშვანი ნარევი
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
0+0.00		7,00	7,78	0,00	1,50	0,50	0,00	I							
	10,00								70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	25,03	5,59
0+10.00		7,00	7,78	0,00	0,00	0,50	0,00	I							
	10,00								70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	23,10	2,57
0+20.00		7,00	7,78	0,00	1,50	0,50	0,00	I							
	10,00								70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	25,03	5,59
0+30.00		7,00	7,78	0,00	1,50	0,50	0,00	I							
	10,00								70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	26,95	8,62
0+40.00		7,00	7,78	0,00	1,50	0,50	0,00	I							
	10,00								70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	26,95	8,62
0+50.00		7,00	7,78	0,00	1,50	0,50	0,00	I							
	10,00								70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	26,95	8,62
0+60.00		7,00	7,78	0,00	1,50	0,50	0,00	I							
	10,00								70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	26,95	8,62
0+70.00		7,00	7,78	0,00	1,50	0,50	0,00	I							
	10,00								70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	26,95	8,62
0+80.00		7,00	7,78	0,00	1,50	0,50	0,00	I							
	10,00								70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	26,42	8,36
0+90.00		7,00	7,78	0,00	1,50	0,50	0,00	I							
	10,00								70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	25,85	8,08
1+0.00		7,00	7,78	0,00	1,50	0,50	0,00	I							
	10,00								70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	23,89	5,04
1+10.00		7,00	7,78	0,00	1,50	0,50	0,00	I							
	10,00								70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	23,89	5,04
1+20.00		7,00	7,78	0,00	1,50	0,50	0,00	I							
	10,00								70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	25,81	8,06
1+30.00		7,00	7,78	0,00	1,50	0,50	0,00	I							
	10,00								70,00	21,00	70,00	42,00	77,82	25,81	8,06
1+40.00		7,00	7,78	0,00	1,50	0,50	0,00	I							
	7,38								51,66	15,50	51,66	31,00	57,43	19,05	5,95
1+47.38		7,00	7,78	0,00	1,50	0,50	0,00	I							
ჯამი	147,38								1031,7	309,5	1031,66	619,0	1146,9	378,6	105,42

ტორიტუარების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
ობიექტის დასახელება: ახალი საძაღაძო პარკი დიდის ჯალაში.
მიერთება II კპ0+00 - კპ1+47,38

Nº	სამუშაოს დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
2	სამშენებლო სიგრძე	გრძ.მ	128	
3	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი, მკვრივი, ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით, ტიპი „ბ“ მარკა II სისქით 4 სმ	მ²	193	
4	საფუძველი ღორღი ფრაქციით(0,40მმ)სტაბილიზირებუ ლი ცემენტის(4%)და ბიტუმის ემულსიის(1,5%)დამატებით სისქით 0,15სმ	მ²	193	
5	ქვებსაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 0,18სმ	მ³	34,7	
6	ბეტონის ბორდიური			
7	საფუძველი -მონოლითური ბეტონი B20 F100 W6	მ/მ³	128/4,86	
8	ბეტონის ბორდიური B30 F200 W6	მ/მ³	128/6,4	
9	ჩამკეტი ბორდიური B30 F200 W6	მ/მ³	128/2,56	

შენიშვნა: მიწის სამუშაოები გათვალისწინებულია მიერთება II-ის

კიუვეტების მოწყობის ადგილმდებარეობის და მოცულობების უწყისი
ობიექტის დასახელება: ახალი სატალახო პარკი ღიღმის ჭალაში. მიერთება II კპ0+00 კპ1+47,38

აღბილმდებარეობა			გეტონის მოცულობა მ³			პარიმეტრულ მოზიდული ხრშოვანი ბრუნტის უკუჩაყრა მქსკავატორიი მ³
კკ+	სიბრძმ	ხრშმის ვენა 0,10სმ მ³	შემასწორებელი ვენა B10	საღრენაჟო არხის გეტონი	ბაღახშრვის ვილა	
0+90-1+50	57	4	2,3	12	2,62	5,15

შენიშვნა: კიუვეტებში მიწის სამუშაოები გათვალისწინებულია მიერთება II ის მიწის სამუშაოების პიკეტურ უწყისში

მიერთება II-ზე შესასვლელების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობების უწყისი
ობიექტის დასახელება: ახალი საძალაძო პარკი დიდმის ჭალაში (მიერთებაII პკ0+00 პკ 1+47.43)

№	სამუშაოთა დასახელება	განზ.	მიერთება II პკ2+81			ჯამი	შენიშვნა
			პკ 0+15	პკ 1+10			
1	2	3	4	5	6	7	8
	გზის სამონი						
1	ქვესაგები ფენა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 25 სმ	გ³	40	15			
2	საფუძველი – ღორღი ფრაქციით 0–40 მმ. სტაბილიზირებული ცემენტის (4%) და ბიტუმის ემულსიის (1,5%) დამატებით სისქით 18 სმ.	გ²	134	51			
3	ბიტუმის ემულსიის მოსხმა	ლ	67.2	22.2			
4	მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი ნ, მარკა II, სისქით 6 სმ	გ²	112	37			
5	ბიტუმის ემულსიის მოსხმა	ლ	33.6	11.1			
6	წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი ნ, მარკა II, სისქით 4 სმ	გ²	112	37			

N	სამუშაოების დასახელება	განზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
	პირითაღი გზა კპ0+00 - კპ5+06			
№1	თავი I. მოსამზადებელი სამუშაოები			
1-1	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	მ	506	
1-2	ამორტიზირებული ბეტონის ბორდიურების ამოყრა მექანიზირებული წესით და მიტანა ნაყარში	მ	70	
1-3	ბუნქნარის გაჩეხვა-ამოძირკვა გვერდულებზე და ფერდებზე, შეგროვება და დაწვა	კა	0,50	
1-4	ტროტუარზე არსებული ა/ბეტონის საფარის დაშლა სამტრევი ჩაქუნებით სისქით 4სმ და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ²/მ³	240/96	
1-5	სათვალთვალო ჭების დაწევა 0,15-0,20 სმ-ზე	ც	15	
1-6	არსებული რკ. ეტონის ელ. ბოძების გადატანა 5 მეტრაში	ც/ტ	5 / 0.7	
№2	თავი II. მიწის სამუშაოები			
2-1	სავალ ნაწილზე ნაყარი გრუნტის (თიხნარის მასა სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით, შეუმკვრივებელი) დამუშავება მექანიზირებული წესით ყველა დამხმარე სამუშაოების ჩათვლით და ზიდვა ნაყარში (ჭრილიდან ნაყარში)	მ³	7934,64	33გ
	სავალი ნაწილის ქვეშ დამატებითი გრუნტის (თიხნარის მასა სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით, შეუმკვრივებელი) დამუშავება მექანიზირებული წესით ყველა დამხმარე სამუშაოების ჩათვლით და ზიდვა ნაყარში (ჭრილიდან ნაყარში) სიღრმით 1,0 მ კპ0+70 - კპ2+00.	მ³	1800	33გ
2-2	ყრილის მოწყობა კარიერიდან მოზიდული ხრეშოვანი გრუნტით, დატკეპნა 30 სმ-ზე ფენებათ ვიბროსატკეპნის 6 გავლით	მ³	245	გაფხვიერებისა და დატკეპნის კოეფიციენტი გათვალისწინებულ ი არ არის
№3	თავი III საგზაო სამოსის მოწყობა			იხ.უწყისი
	ტიპი I			
3-1	საპროექტო საგზაო სამოსის ქვეშ დამატებით ხრეშოვანი მასალის მოწყობა სიღრმით 1,0 მ კპ0+70 - კპ2+00.	მ³	1800	
3-2	ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 25სმ	მ³	742,52	
3-3	საფუძველი – ღორღი ფრაქციით 0–40 მმ. სტაბილიზირებული ცემენტის (4%) და ბიტუმის ემულსიის (1,5%) დამატებით სისქით 18 სმ.	მ²	2141,71	
3-4	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.60 კგ/მ²	ლ	1062,45	
3-5	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II სისქით 6სმ	მ²	1770,75	
3-6	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.30 კგ/მ²	ტ	531,23	
3-7	საფარი წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი „Б მარკა II სისქით 4 სმ	მ²	1770,75	
	ტიპი II			იხ.უწყისი
3-8	ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 15სმ	მ³	503,57	
3-9	საფუძველი – ღორღი ფრაქციით 0–40 მმ. სტაბილიზირებული ცემენტის (4%) და ბიტუმის ემულსიის (1,5%) დამატებით სისქით 18 სმ.		2340,96	
3-10	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.60 კგ/მ²	ლ	1333,20	
3-11	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II სისქით 6სმ	მ²	2222,00	
3-12	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.30 კგ/მ²	ლ	666,60	
3-13	საფარი წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი „Б მარკა II სისქით 4 სმ	მ²	2222,00	

1	2	3	4	5
	თავი V. მიერთებები და გადაკვეთები			
5-1	ტროტუარის მოწყობა			
5-2	ტიპიI	გრძ.მ	204	იხ.უწყისი
5-3	ტიპიII	გრძ.მ	210	იხ.უწყისი
5-4	მიერთება I ტროტუარის მოწყობა	გრძ.მ	192	იხ.უწყისი
5-5	მიერთება II ტროტუარის მოწყობა	გრძ.მ	182	იხ.უწყისი
5-6	მიერთება II ბეტ.კიუვეტის მოწყობა	გრძ.მ	57	იხ.უწყისი
	მიერთებების მოწყობა			
	მიერთება I კპ1+48 L 240.48მ			
5-7	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, დატვირთვა ავტოთვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ³	1448.5	33ვ
5-8	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ³	30.0	33ვ
5-9	საგალი საყიდლის ქვეშ დასაბუთებით გოგონის (ტიხისაღის) სახის სასაფუძვლი და საფუძვალისგან მოსაღები ნაწილის, შეუმკვრივებელი) დამუშავება მექანიზირებული წესით ყველა დამხმარე სამუშაოების ჩათვლით და ზიდვა ნაყარში (ჭრილიდან ნაყარში) სიღრმით 1,0 მ	მ³	2063	33ვ
5-10	საპროექტო საგზაო სამოსის ქვეშ დამატებით ხრეშოვანი მასალის მოწყობა სიღრმით 1,0 მ	მ³	2063	
5-11	ყრილის მოწყობა კარიერიდან მოზიდული ხრეშოვანი გრუნტით, დატკეპნა 30 სმ-ზე ფენებათ ვიბროსატკეპნის 6 გავლით	მ³	97.8	
5-12	ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 25სმ	მ³	688.2	
5-13	საფუძველი – ღორღი ფრაქციით 0–40 მმ. სტაბილიზირებული ცემენტის (4%) და ბიტუმის ემულსიის (1,5%) დამატებით სისქით 18 სმ.	მ²	2063.0	
5-14	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.60 კგ/მ²	ლ	1140.5	
5-15	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II სისქით 6სმ	მ²	1900.8	
5-16	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.30 კგ/მ²	ლ	570.2	
5-17	საფარი წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი „Б მარკა II სისქით 4 სმ	მ²	1900.8	
	მიერთება II კპ2+81 L 147.38მ			
5-18	ამორტიზირებული ა/ბეტონის საფარის მოხსნა სანგრევი ჩაქუნებით დატვირთვა ავტოთვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ³	60	
5-19	გრუნტის დამუშავება ექსკავატორით, დატვირთვა ავტოთვითმცლელელებზე და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ³	713.94	33ვ
5-20	გრუნტის დამუშავება ხელით, დატვირთვა და ტრანსპორტირება ნაყარში	მ³	14.5	33ვ
5-21	საგალი საყიდლის ქვეშ დასაბუთებით გოგონის (ტიხისაღის) სახის სასაფუძვლი და საფუძვალისგან მოსაღები ნაწილის, შეუმკვრივებელი) დამუშავება მექანიზირებული წესით ყველა დამხმარე სამუშაოების ჩათვლით და ზიდვა ნაყარში (ჭრილიდან ნაყარში) სიღრმით 1,0 მ	მ³	1147	33ვ
5-22	საპროექტო საგზაო სამოსის ქვეშ დამატებით ხრეშოვანი მასალის მოწყობა სიღრმით 1,0 მ კპ0+70 - კპ2+00.	მ³	1147	
5-23	ყრილის მოწყობა კარიერიდან მოზიდული ხრეშოვანი გრუნტით, დატკეპნა 30 სმ-ზე ფენებათ ვიბროსატკეპნის 6 გავლით	მ³	49.45	
5-24	ქვესაგები ფენის მოწყობა ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევით სისქით 25სმ	მ³	378.6	
5-25	საფუძველი – ღორღი ფრაქციით 0–40 მმ. სტაბილიზირებული ცემენტის (4%) და ბიტუმის ემულსიის (1,5%) დამატებით სისქით 18 სმ.	მ²	1146.9	
5-26	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.60 კგ/მ²	ლ	619.0	
5-27	საფარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ფოროვანი, ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი მარკა II სისქით 6სმ	მ²	1031.7	
5-28	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.30 კგ/მ²	ლ	309.5	
5-29	საფარი წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი ტიპი „Б მარკა II სისქით 4 სმ	მ²	1031.7	
5-30	მისაყრელი გვერდულების მოწყობა ქვიშა-ხრესშოვანი ნარევით	მ³	105.42	

1	2	3	4	5
5-31	მიერთება II-ზე შესასვლელების მოწყობა	მ²	149	იხ.უწყისი
	<i>მიერთება პპ 4+97</i>			
5-32	ქვიშა-ხრეშოვანი საფარი	მ/მ²	15/112	
	<i>შენიშვნა:</i> მიწის და საგზაო სამოსის მოცულობებში გრუნტის დატკეპნისა და გაფხვიერების კოეფიციენტები გათვალისწინებული არ არის			

პირითადი სამშენებლო მანქანა-მექანიზმებისა და სატრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობათა უწყისი

№	მანქანა მექანიზმის დასახელება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4
1	ავტოგრეიდერი საშ. 79 კვტ სიმძლავრის	2	
2	ექსკავატორი V0,5მ³	1	
3	ავტო ამწე 5ტ	1	
4	კომპრესორი (მოძრავი)	1	
5	პნევმატური ჩაქუნები	2	
6	ავტოგუდრონატორი	1	
7	ასფალტდამგები	2	
8	სატკეპნი პნევმატური	2	
9	სატკეპნი ვიბრაციული	2	
10	გზის მოსანიშნი მანქანა	1	
11	სარწყავ-სარეცხი მანქანა	1	
12	ავტოთვითმცლელი	8	
13	ბორტიანი მანქანა ტ/ა 6ტ	2	
14	ექსკავატორი V0,5მ3	1	
15	ბუღდღოზერი სიმძლავრით 79-96კვტ	2	
16	დამტვირთველი	2	
17	ღორდის გამანაწილებელი	1	

მასალების ამონაკრები

ობიექტის დასახელება: ახალი საქალაქო პარკი დიღმის ჭალაში (ძირითადი ბზა კპ0+00 - კპ 5+06)

<i>N^o</i>	<i>მასალების დასახელება</i>	<i>მასალის სპეციფიკაცია</i>	<i>ბანზ.-ბა</i>	<i>რაოდენობა</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
<i>1</i>	<i>წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონი 4სმ</i>	<i>მკვრივი</i>	<i>ტ</i>	<i>811</i>
<i>2</i>	<i>მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონი 6სმ</i>	<i>შოროვანი</i>	<i>ტ</i>	<i>1007</i>
<i>3</i>	<i>ხრეშოვანი მასალა</i>		<i>ტ³</i>	<i>6310</i>
<i>4</i>	<i>ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი</i>		<i>ტ³</i>	<i>3080</i>
<i>5</i>	<i>შრატცოული ღორღი (0.40მმ)</i>	<i>(0-40)მმ</i>	<i>ტ³</i>	<i>1652</i>
<i>6</i>	<i>თხევადი ბიტუმი</i>		<i>ლ</i>	<i>5656</i>
<i>7</i>	<i>ბეტონი</i>		<i>ტ³</i>	<i>96.3</i>
<i>8</i>	<i>ბიტუმის ემულსია</i>		<i>ლ</i>	<i>268</i>
<i>10</i>	<i>ბეტონის კორდიური</i>		<i>ბრძ. მ.</i>	<i>2202</i>

მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი

ოპიუმების დასახელება: ახალი საძალადო პარკი დიდმის ჭალაში (ძირითადი გზა კპ0+00 - კპ 5+06)

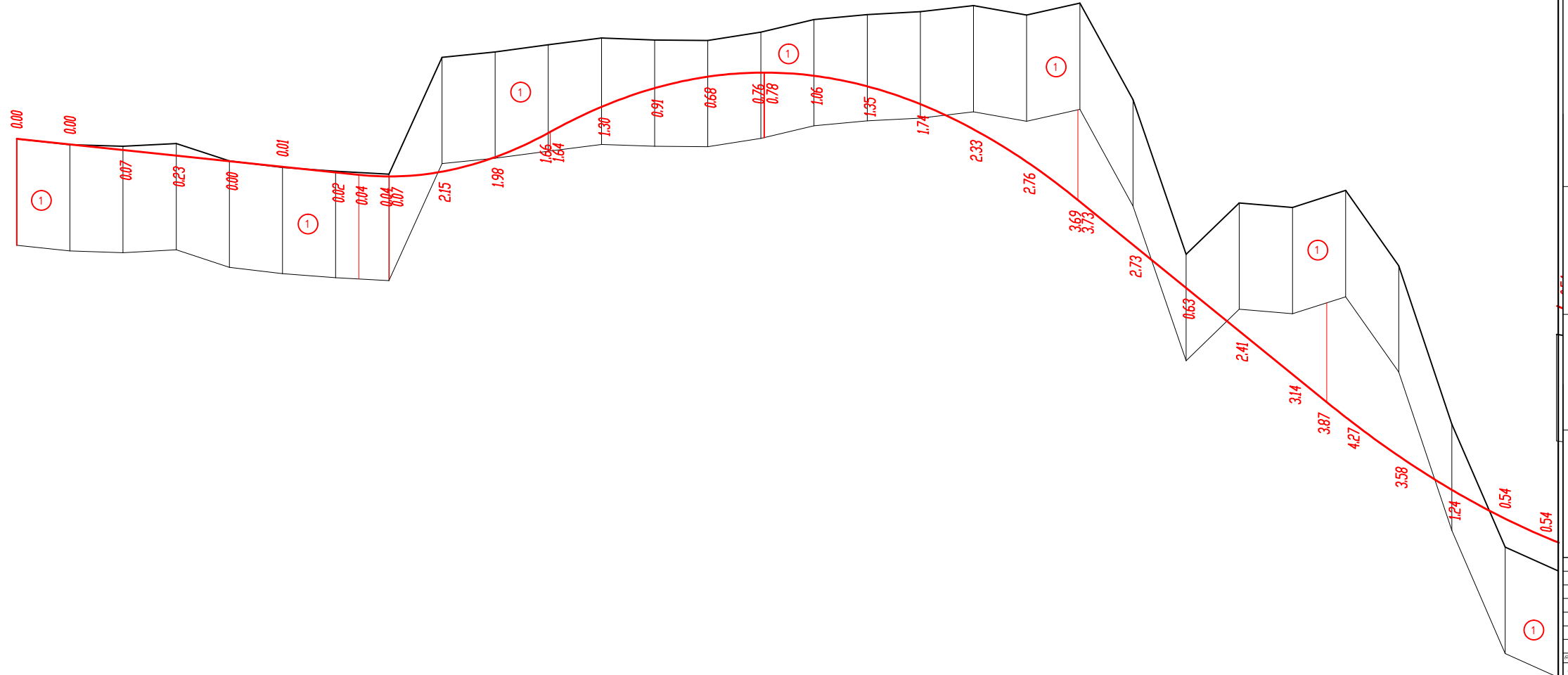
[illegible]

ნახაზები



შპს „გოდაკო2“ საპროექტო-შენიშვნითი, მშენებლის დახმარებითი სამსახური აღმართი: (+99532) 592903022 მისამართი: „გოდაკო2“-ს საქონლის მფლობელი № 40595646 გოდაკო2 godako2 Company "GODAKO2" Tamar natanelashvili st. #6a Tbilisi, Georgia Tel/fax: (+99532) 592903022 E-mail: godako2@mail.ru License # 40595646	მშენებლის სახელწოდება: ბიჭუხაძე თეოდორე დიმიტრი ბიჭუხაძე თეოდორე დიმიტრი პაპიაშვილი პაპიაშვილი	დამკვეთი: ქალაქი თბილისი, მუნიციპალიტეტი მერიის განყოფილება საქონლის მფლობელი სახელის მფლობელი	მშენებლის მისამართი: ქ. თბილისი, მუნიციპალიტეტი მისამართი: 01.13.02.001.071 01.72.14.009.199 01.11.1.9.001.034 01.11.04.028.094	ფურცლის სახელი: შპს-ის განყოფილება 334-00-335-00	პროექტის № --	ლიტერატურა	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი
					პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	
					პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	
					პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	
					პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	პროექტის სახელი	

ნაჟარი ბრუნტი: თიხნარის მასა საგშენებლო ღა საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით, შეუმავრივებელი.

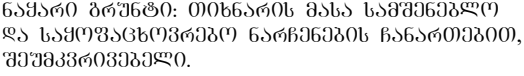


1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ქანობები და პერტიკულური მრუდები	64.3610.564.3670.11R=546 K=36.020.38R=72640.63K=99.2399.6246.8181.246.43R=1055 K=69.66																																			
	სავალი ნაწილის ღერძის ნომრები	422.79	422.68	422.58	422.47	422.37	422.26	422.16	422.11	422.08	422.08	422.17	422.44	422.90	422.35	423.39	423.74	423.96	424.04	424.04	423.98	423.78	423.44	422.97	422.36	421.64	421.61	420.80	419.99	419.17	418.36	417.84	417.55	416.82	416.19	415.65	415.20
გაბატონური მონაცემები	მიწის ნიშნულები	422.79	422.68	422.65	422.70	422.37	422.25	422.18	(422.16)	(422.12)	(422.15)	424.32	424.42	(424.56)	(424.56)	424.69	424.65	424.64	(424.80)	(424.81)	425.03	425.13	425.18	425.30	425.12	(425.33)	(425.34)	423.52	420.62	421.58	421.50	(421.71)	421.82	420.40	417.42	415.11	414.66
	მანძილები	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0		
პ ი კ ე ტ ე ბ ი		3029129462																																			
კოორდინატები		D=78*55.1'D=81*27.8Y=90°43.3' R=20 L=10 T=25 K=42D=91*15.5'Y=47°15.1' R=40 L=20 T=28 K=53Y=39°21.3' R=60 L=25 T=34 K=66D=77*20.9'																																			

გოდაკო2
godako2
პროგრამების რეკლამის ცენტრი

Company "GODAKO2"
Tamaz nadareishvili str. #6a
Tbilisi, Georgia
Telfax: (+99532) 592903022
E_mail: <godako@mail.ru>
License # 406055846



განს. „გოდაკო2“
საპარამეტრო, თბილისი,
თბილისი ნავთობპროდუქტების კ. №6
აღმართი: (+99532) 59293022
ელ.ფოსტა: godako2@mail.ru
საღმკისონო № 405095846

გოდაკო2
godako2

პროდუქტების ფირმა

Company "GODAKO2"
Tamazi nadrestvili str. #6a
Tbilisi, Georgia
Tel/fax: (+99532) 59293022
E-mail: godako2@mail.ru
License # 405095846

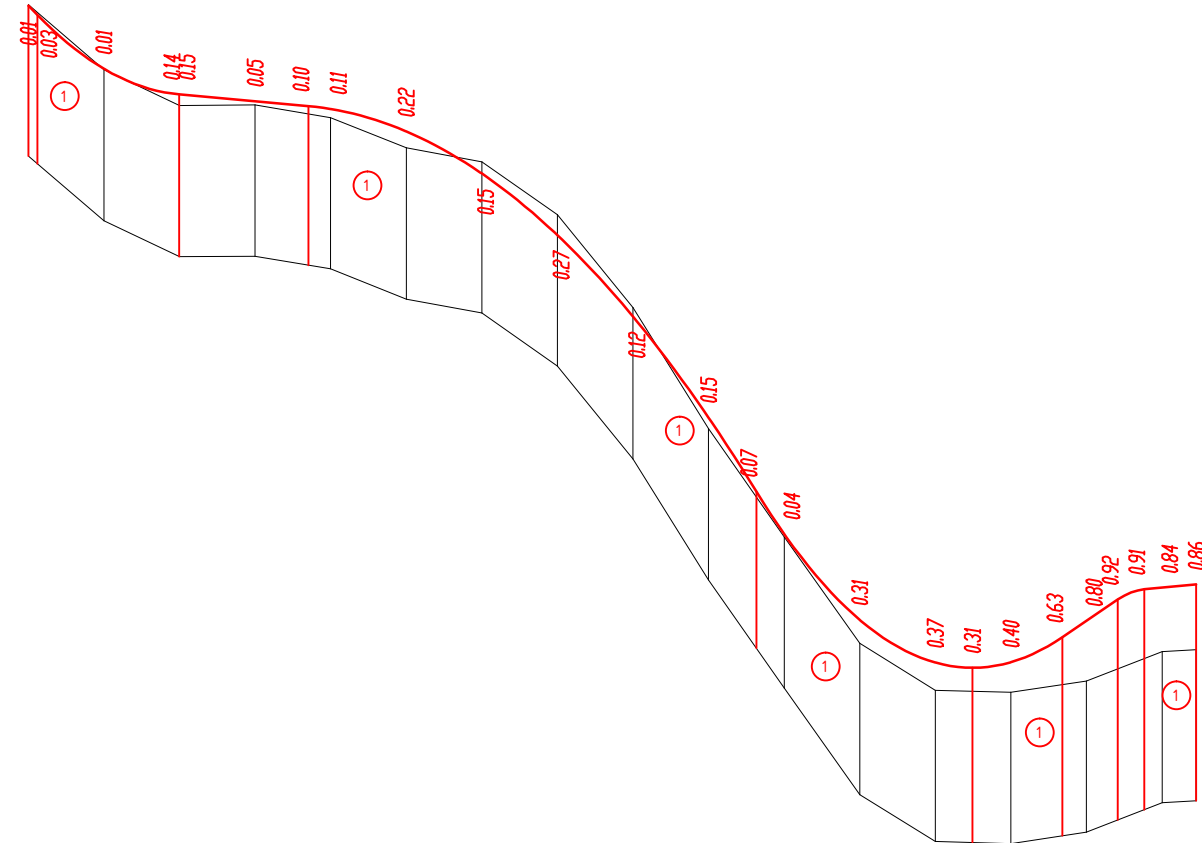
ნაჟარი ბრენტი: თიხნარის მასა სამშენებლო
და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით,
შემგვარდება.

1:1000 კორიფონტალური
1:100 ვერტიკალური

[illegible][illegible]

ნაჟარი ბრუნტი: თიხნარის მასა საფშენებლო ღა საჟოუაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით, შუშმკვრივებელი.

მიმართება2



მასშტაბი

1:1000 კონტაქტური

1:100 ვერტიკალური

საპროექტო გონაკები	ქანობები და პერტიკულური მრუდები	R=200 K=18.76		17.08	9.0	R=385 K=59.26						16.30	R=175	24.91	K=40.51	67.9	61.9	7.31	9.2	6.85		
	სავალი ნაწილის ღერძის ნიშნულები	423.28 423.15	422.44	422.10 422.06	422.01	421.95	421.91	421.61	421.06	420.24	419.16	417.83	416.85	416.29	415.15	414.59	414.52	414.59	414.92	415.14 415.42	415.56	415.58
გაძტური გონაკები	მიწის ნიშნულები	423.29 (423.18)	422.43	(421.96) 421.96	421.96	(421.84)	421.80	421.39	421.21	420.51	419.28	417.68 (416.78)	416.25	414.84	414.22	(414.21)	414.19	(414.30)	414.34 (414.51)	(414.64)	414.73	414.76
	მანძილები	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	4.51	
კ ი ბ ე ტ ე ბ ი		0 1																				
		7	ყ=34°41.2' R=80 T=25 K=48						32	ყ=55°47.3' R=50 T=26 K=49						18						
კილომეტრები		0.004	CB=35°2.9'						CB=35°2.9'	ყ=55°47.3' R=50 T=26 K=49						CB=35°2.9'						

დირეკტორი	გ. ჯინინიანაშვილი
მმ. არჩეუბეძორი	გ. ჯინინიანაშვილი
კოორდინ. ავტორი	ჯ. ჯანშია
გადამდ.	შ. გუგუშვილი
გადამდ.	შ. გუგუშვილი

[illegible]

გოდაკო2
godako2
არქიტექტურული ფირმა

Company "GODAKO2"
Tamar nadareishvili str. #6a
Tbilisi, Georgia
Telfax: (+99532) 592903022
E-mail: <godako@mail.ru>
License # 405095846

The diagram illustrates a cross-section of a road pavement structure. It features a 1.5% slope on the left side and a 2.0% slope on the right side. A curb with a height of 0.15m is shown on the left. The total width of the pavement is 3.5m. The structure consists of a top layer of asphalt, a middle layer of concrete, and a bottom layer of gravel. A vertical line indicates the centerline of the road.

-
- The diagram illustrates a cross-section of a road structure. The main section is 7.08m wide with 2.0% slopes on both sides. A 0.15m shoulder is shown on the right side, and a 1.5m embankment with a 1.5% slope is shown on the far right. The structure consists of a top layer (asphalt), a middle layer (granular material), and a bottom layer (stone). The embankment is also shown with a 1.5% slope.

- | | | |
|-----------------|---------------|--|
| დირექტორი | გ. ჯანინიძე | |
| მთ. პრაიმპროსი | გ. ჯანინიძე | |
| პროექტის ავტორი | ჯ. ჯანინიძე | |
| მუშაობენ | გ. ბერუაშვილი | |
| მუშაობენ | ს. ხუბუაშვილი | |

1000 მ²-ზე საბზაო სამოსისთვის დახარჯული მასალების რაოდენობა

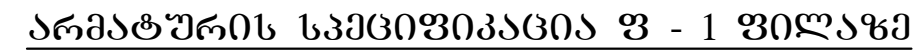
მასალის დასახელება	წვრილმარცვლოვანი ავეტონი, ტ	მსხვილმარცვლოვანი ავეტონი, ტ	გრამცვიული ლორღი, მ ³	ჰვიშა-ხრეშოვანი ნარევი, მ ³	შენიშვნა
საწარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვეთრი ლორღოვანი ასვალტოგებონის ცხელი ნარევი ტიპი „ბ“ მარტა II, სისქით 4 სმ.	97.4	—	—	—	ს6 და წ IV,2.82 ცხრ. 27-40
საწარის ქვედა ფენა - მსხვილმარცვლოვანი ჳოროვანი ლორღოვანი ასვალტოგებონის ცხელი ნარევი მარტა II, სისქით 6 სმ.	—	139.5	—	—	ს6 და წ IV,2.82 ცხრ. 27-40
საშუამქვლი - ჳორღი ჳრამცვიით 0-40 მმ. სტაბილიზირებული ცემენტის (4%) და ბიტუმის ქეულსიის (1.5%) დამატებით სისქით 18 სმ.	—	—	226.8	—	ს6 და წ IV,2.82 ცხრ. 27-11
ქვისაბევი ფენა ჰვიშახრეშოვანი ნარევი სისქით 25 სმ	—	—	—	122	ს6 და წ IV,2.82 ცხრ. 27-7

მასალების ხარჯი ტროტუარის სავარის 100^2 მ-ზე

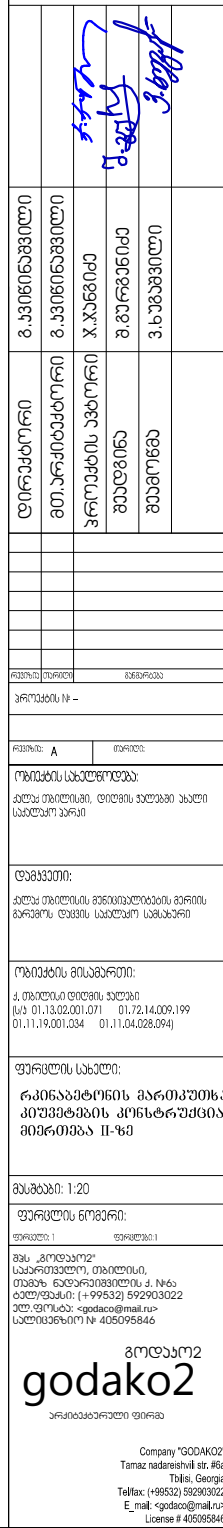
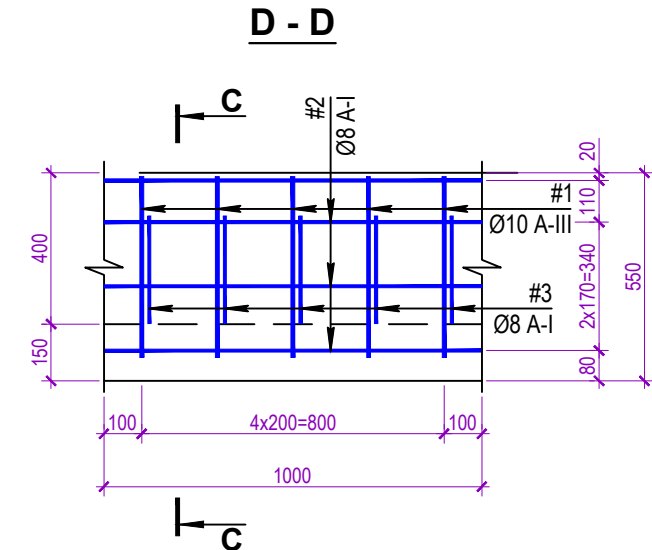
პუნქტი	მასალების დასახელება	ა/ბეტონი სისქით 4სმ ტ	თხევადი ბიტუმი ტ	ჰვიზა მ³	ლორღი სისქით 10სმ მ³	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7
1	საფარი - ჰვიზოვანი ა/ბეტონის ნარევი	9.74	0.06	0.5	—	სნ ლაწ IV,2.82 ცხრ.27-42
2	საფუძველი - ფრაგციული ლორღი (0-40მმ)	—	—	—	12.6	სნ ლაწ IV,2.82 ცხრ.27-11

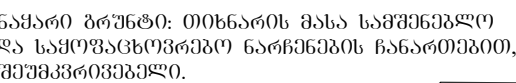
[illegible]

1 - 1



საქონალური მართვა
კონსტრუქციის ადგილობრა - ტიპი II

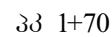




გოდაკო2
godako2

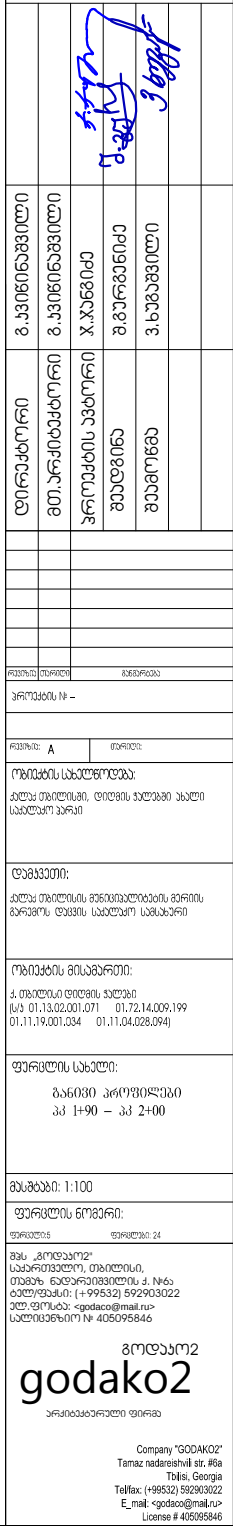
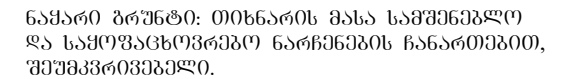
①

მასშტაბი: ჰორ. 1:100
ვერ. 1:100

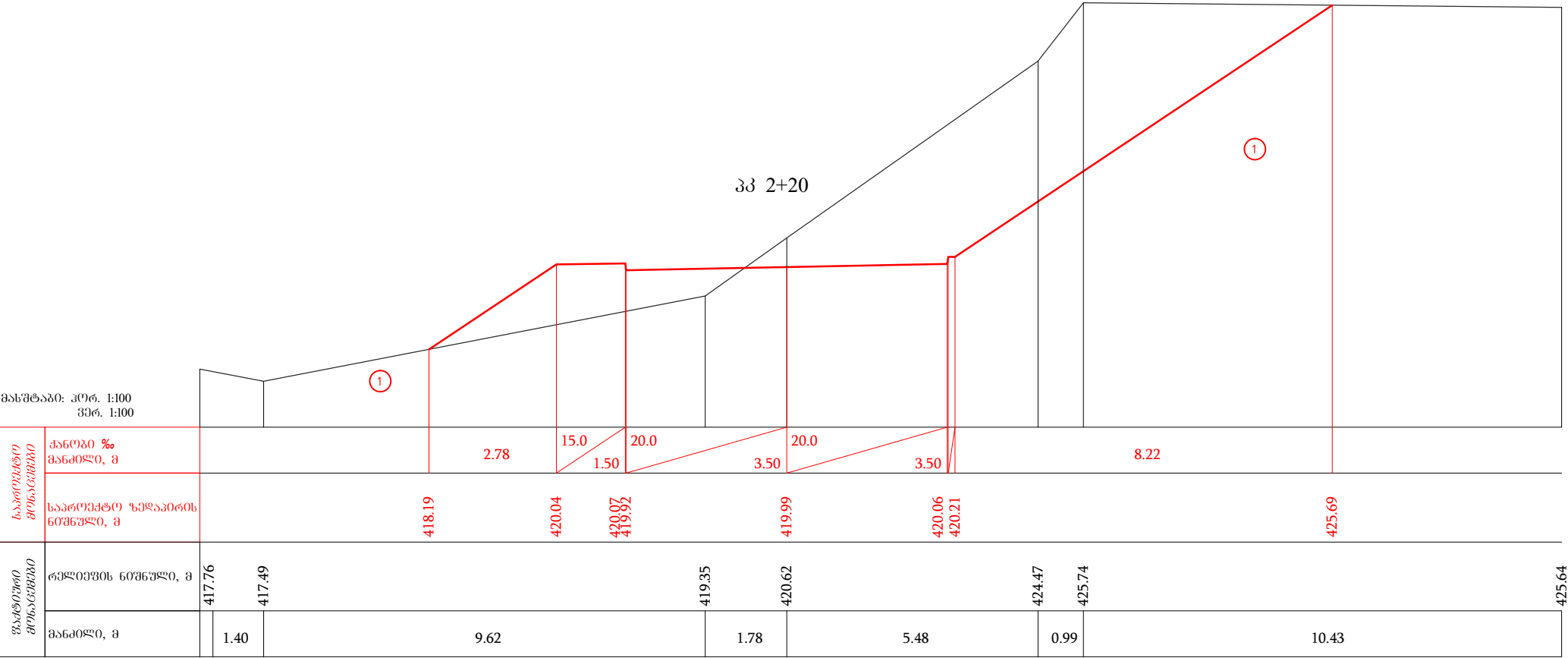


33 1+80

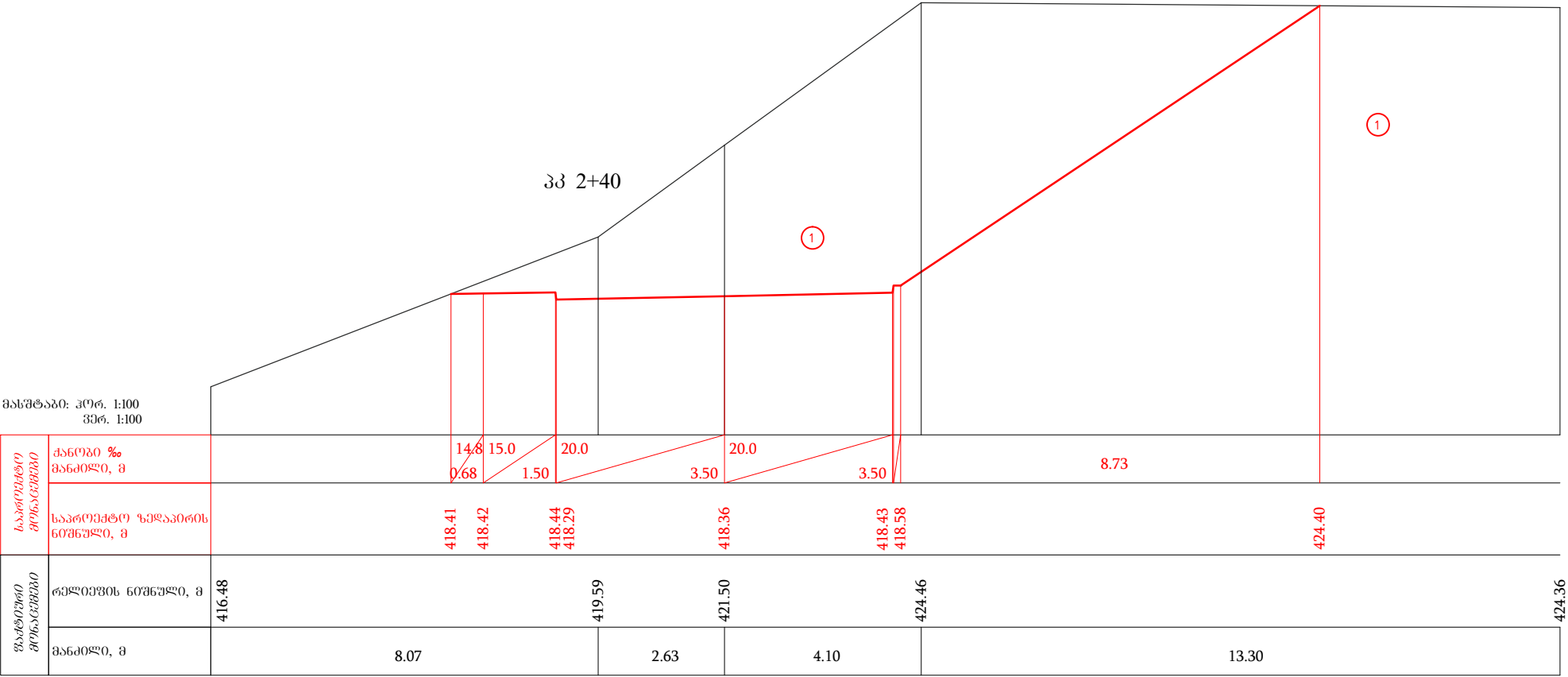
[illegible]

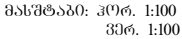
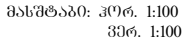


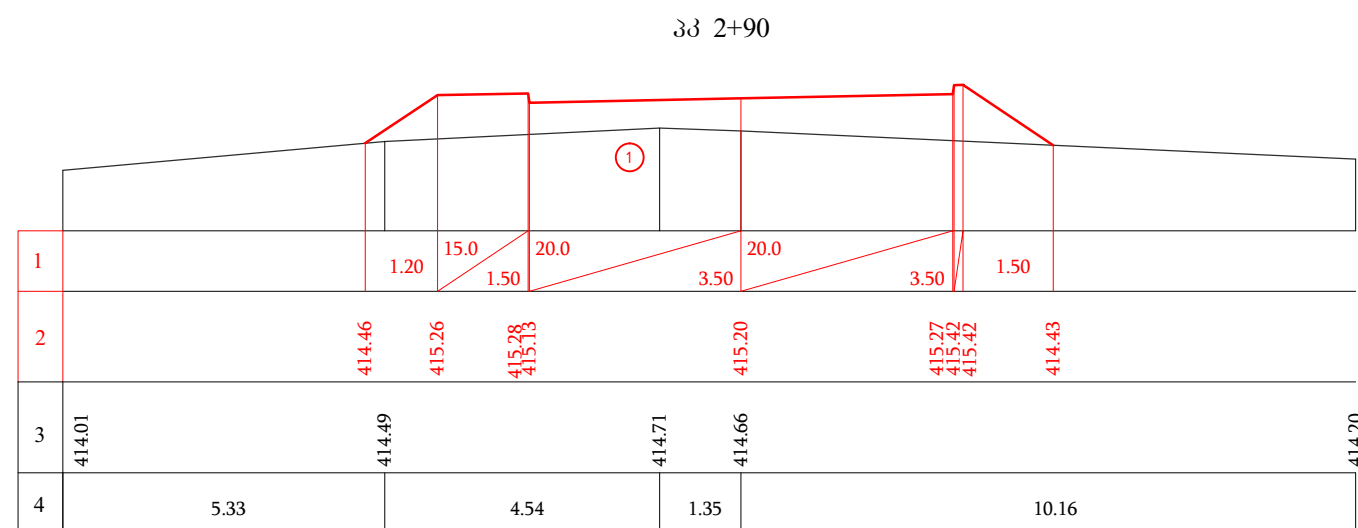
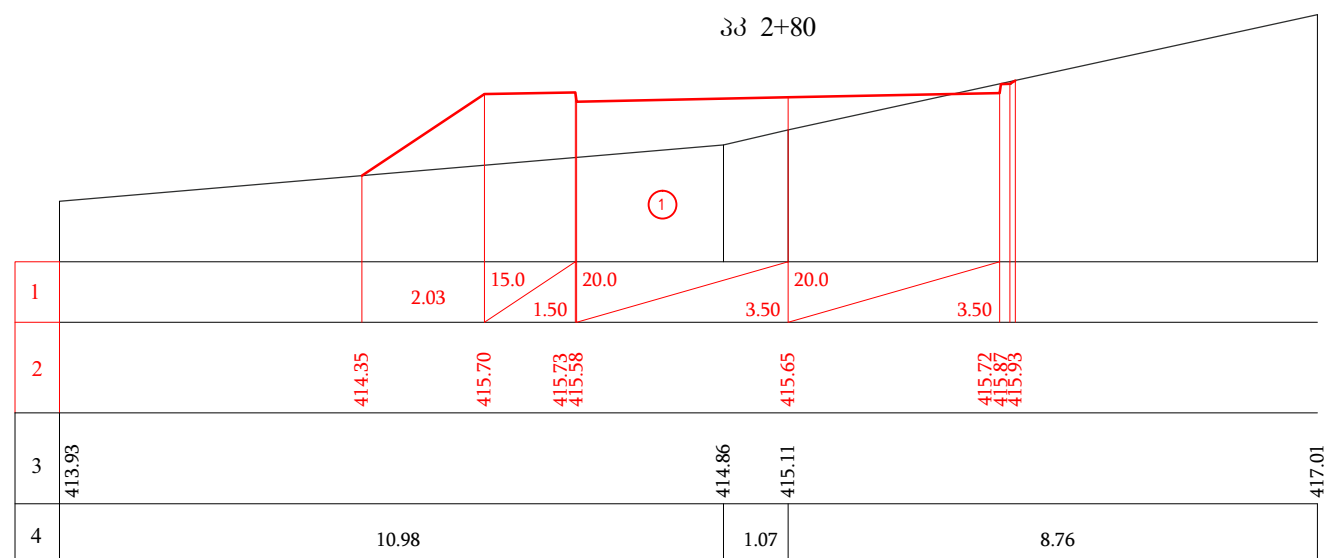
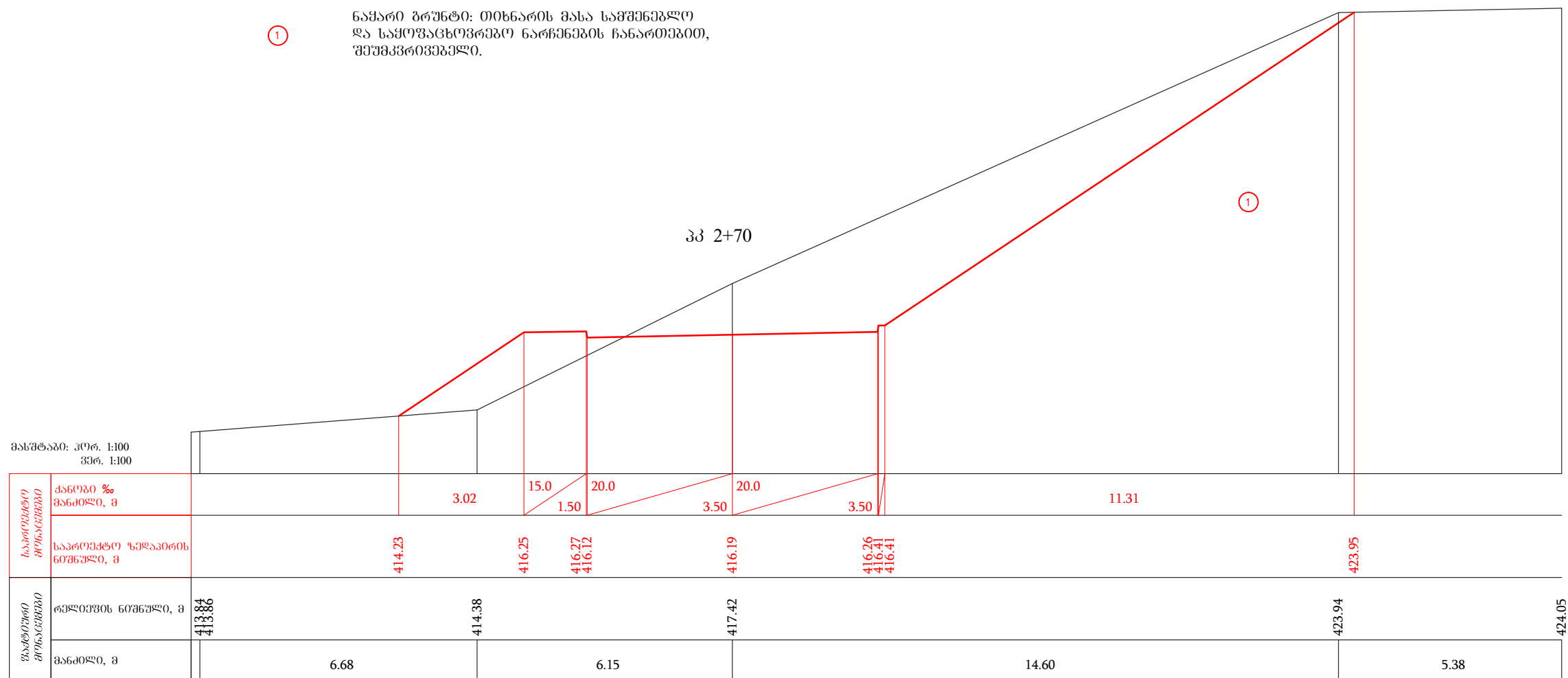
ნაყარი ბრუნტი: თიხნარის მასა სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით, შემოკპრივებული.

[illegible]

ნაჰარი ბრუნტი: თიხნარის მასა საჩვენებლო
და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით,
შეუმავრივებელი.

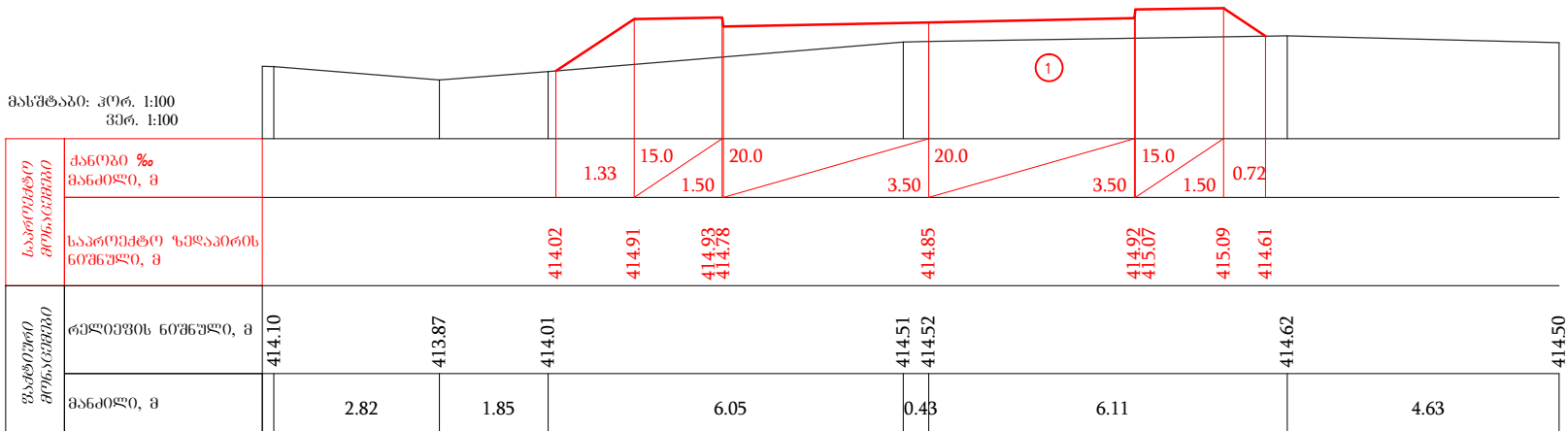
[illegible]

[illegible]

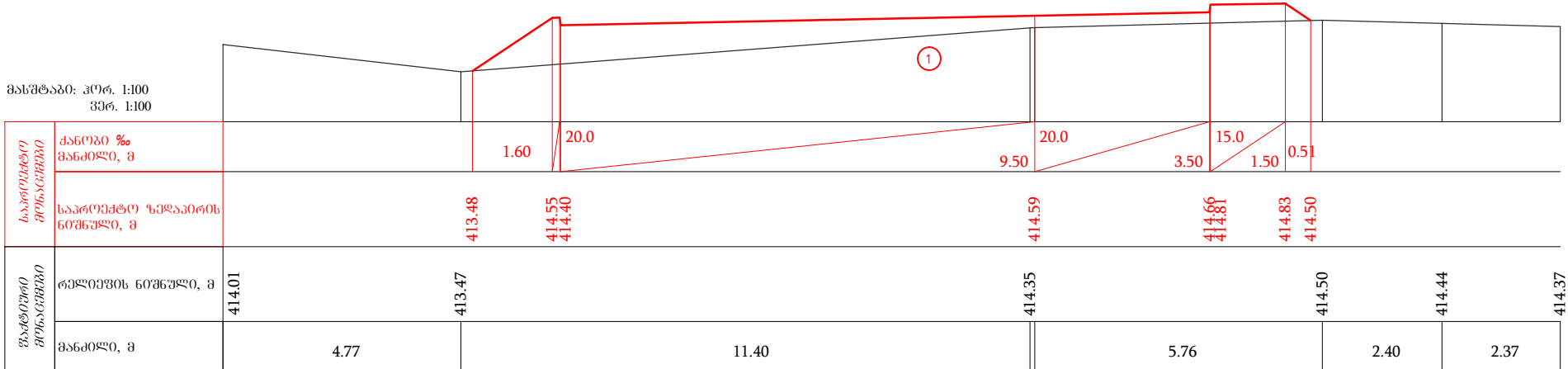


ნაყარი გრუნტი: თიხნარის მასა საშუალო
და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით,
შეუმკვრივებელი.

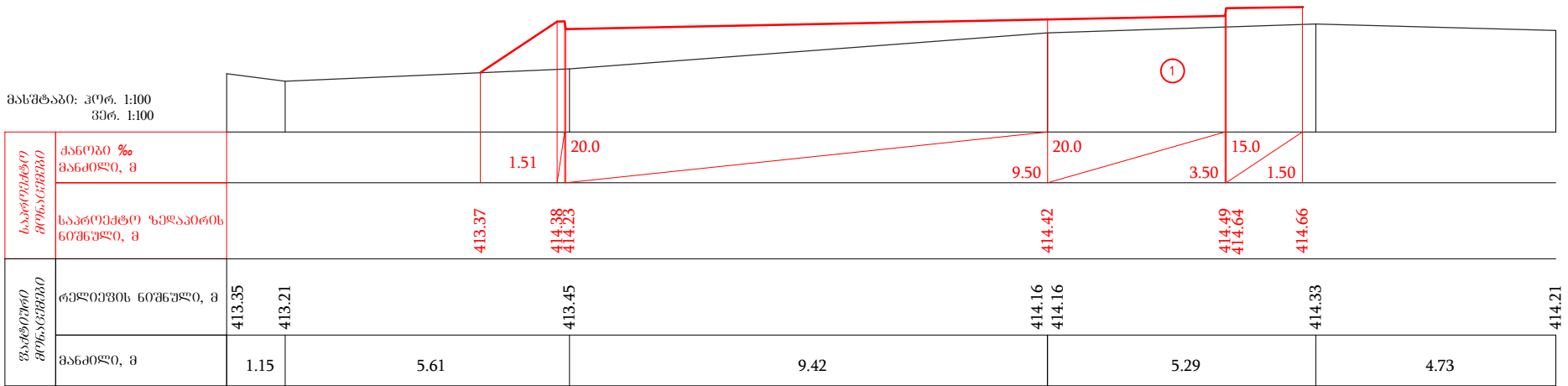
მასშტაბი: ჰორ. 1:100
 ვერ. 1:100



მასშტაბი: ჰორ. 1:100
 ვერ. 1:100

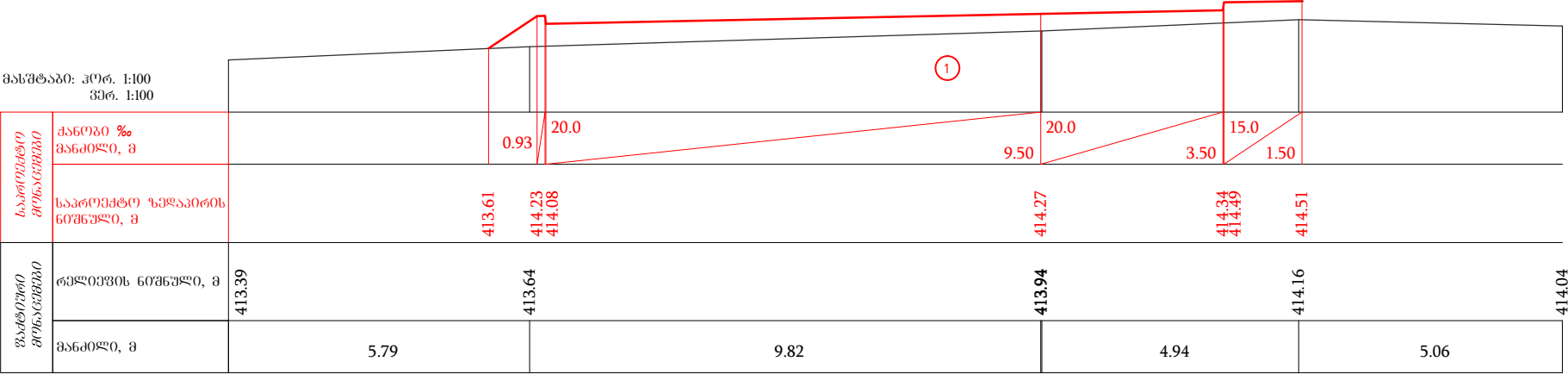


მასშტაბი: ჰორ. 1:100
 ვერ. 1:100

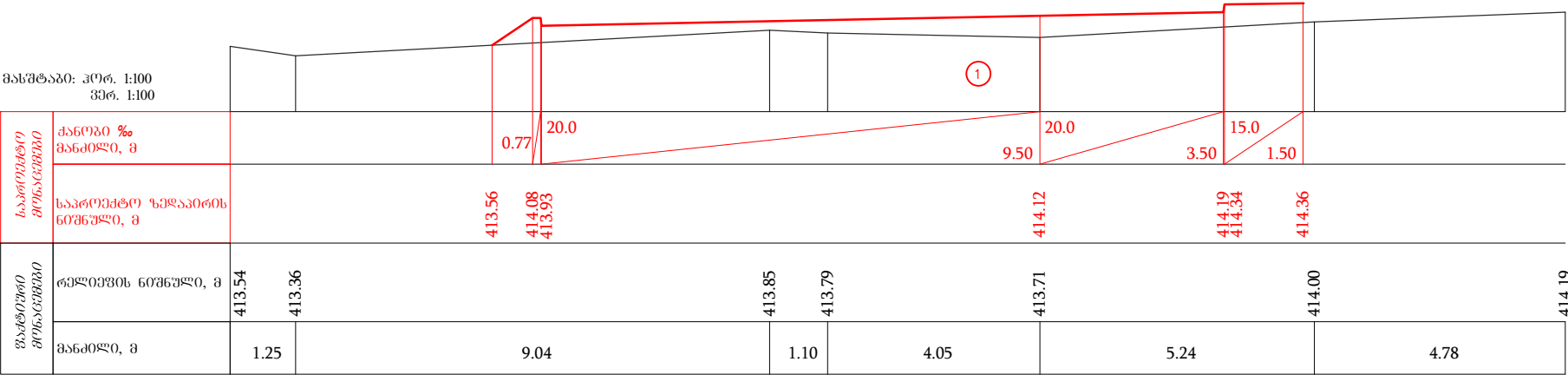
[illegible]

ნაყარი ბრუნტი: თიხნარის მასა სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით, შეუმკვრივებელი.

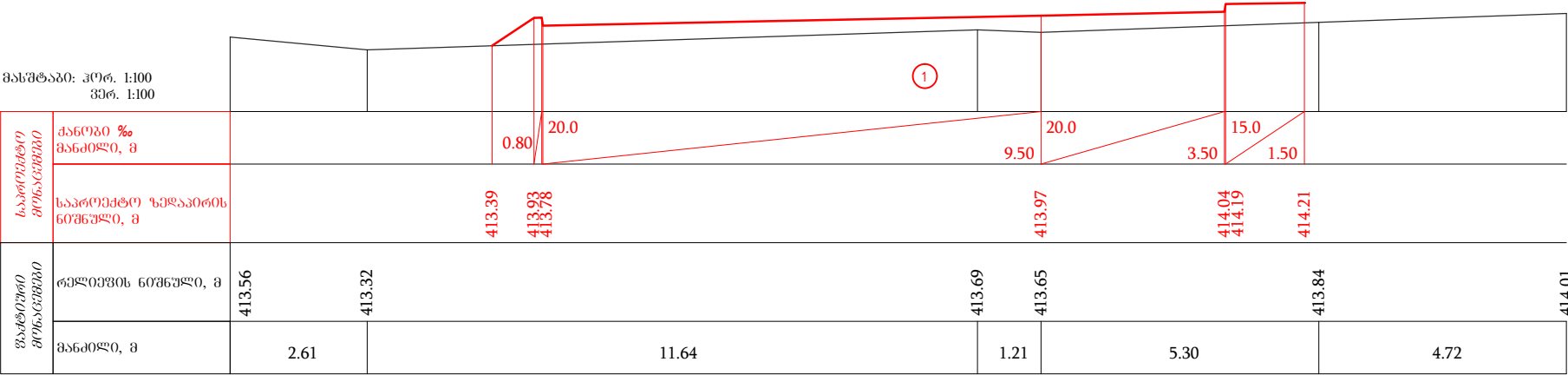
1



①

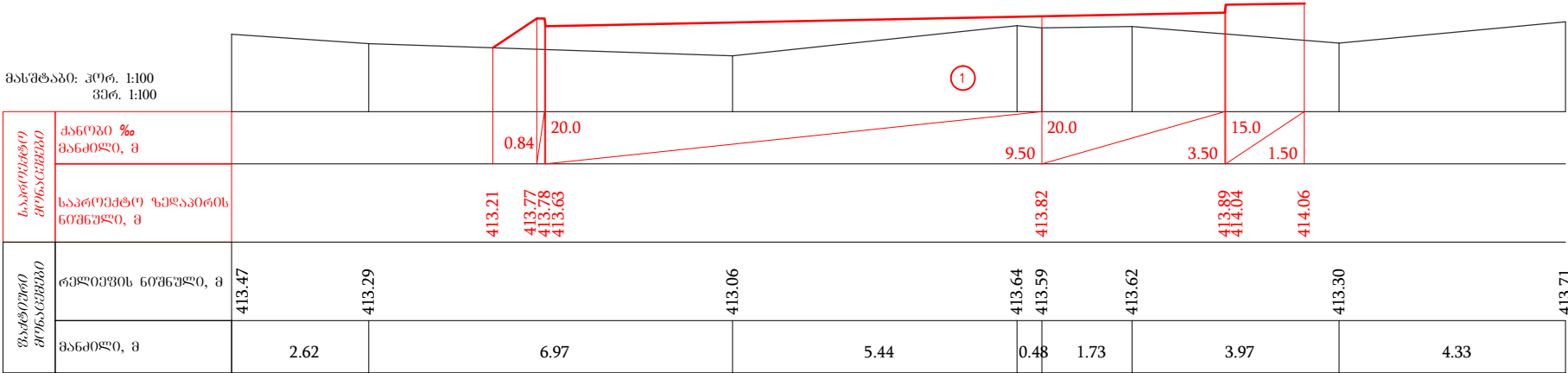


①

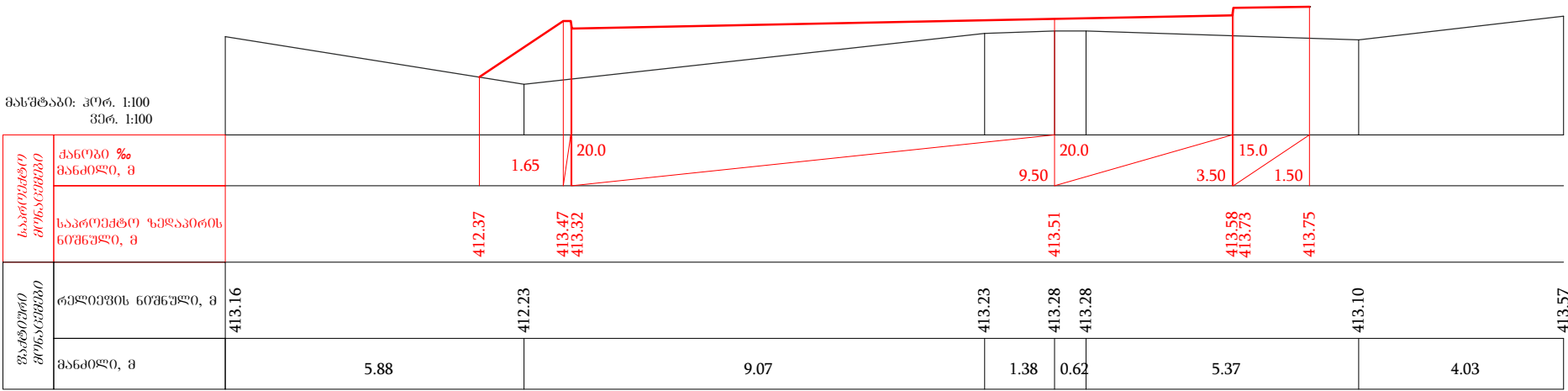
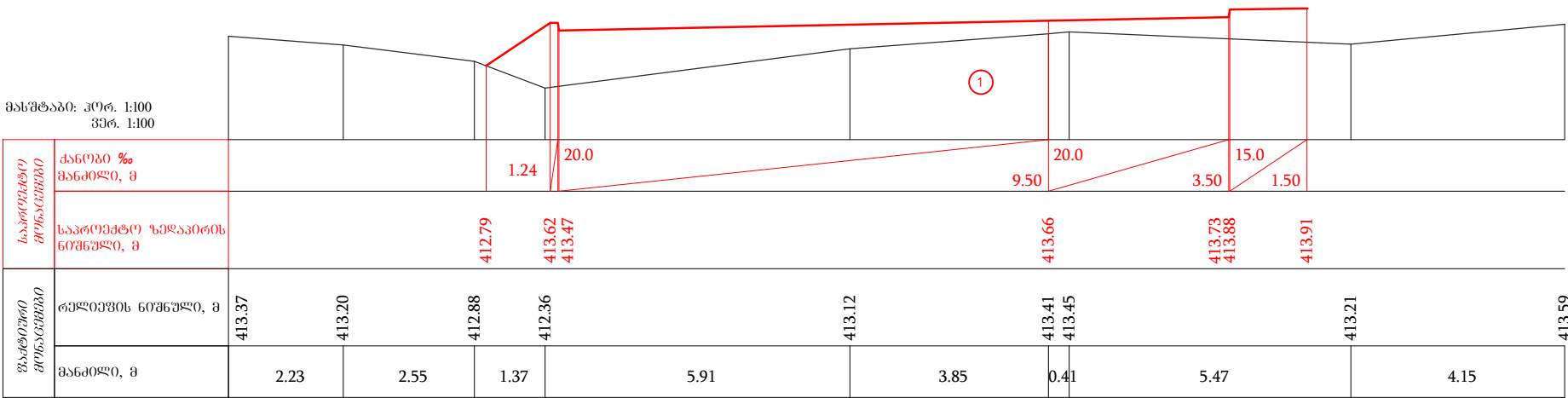
[illegible]

ნაჟარი ბრუნტი: თიხნარის მასა საგმენებლო
და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანარებით,
შეუმკვრივებელი.

①

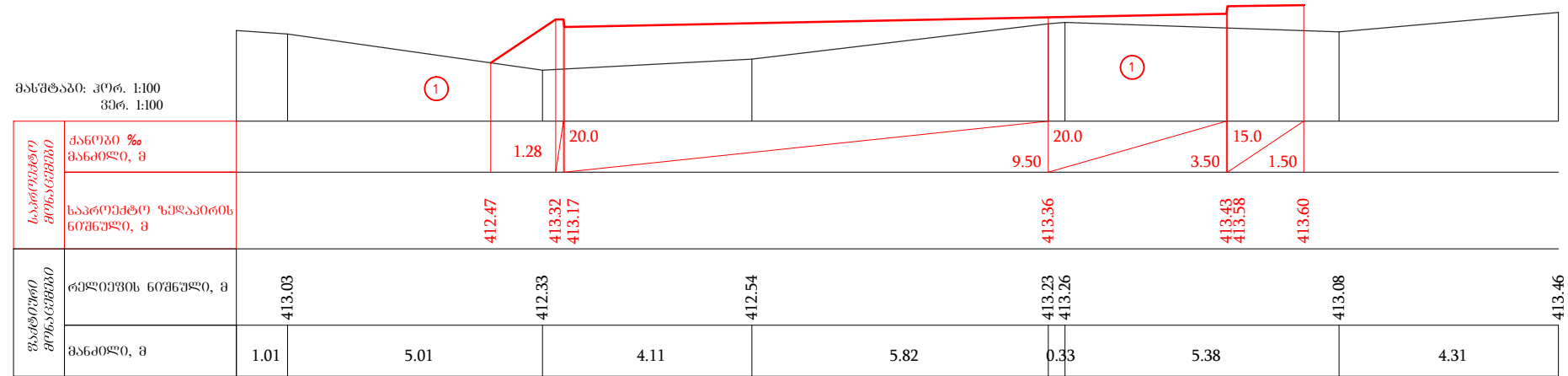


①

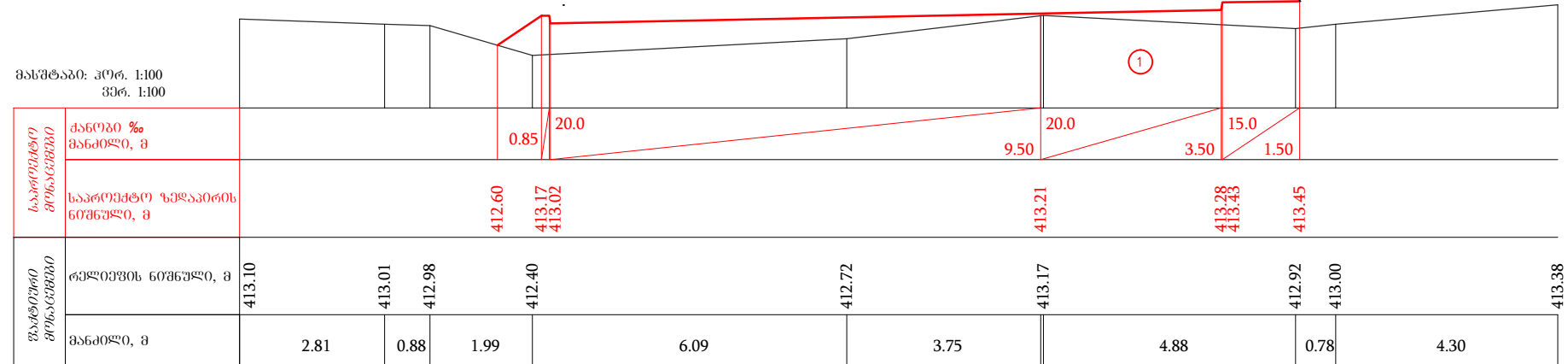
[illegible]

ნაჟარი ბრუნტი: თიხნარის მასა საშენებლო
და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით,
შეუმკვრივებელი.

მასშტაბი: ჰორ. 1:100
 ვერ. 1:100

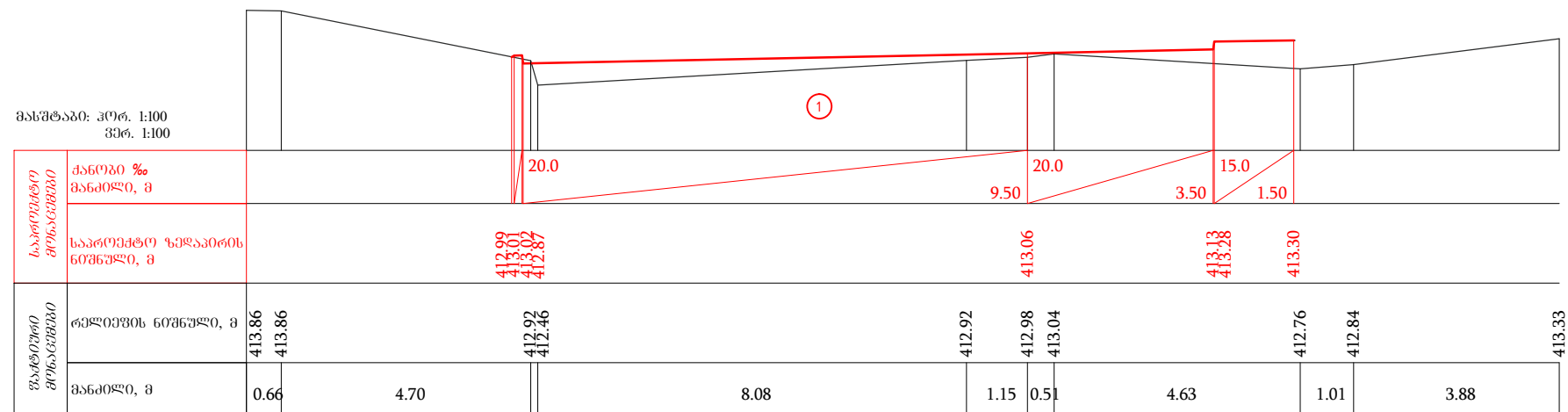


მასშტაბი: ჰორ. 1:100
 ვერ. 1:100



①

მასშტაბი: ჰორ. 1:100
 ვერ. 1:100

[illegible]

ნაჟარი ბრუნტი: თიხნარის მასა საფშენებლო
და საჟოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით,
შეუმავრივებელი.

მასშტაბი: პორ. 1:100 ჰერ. 1:100										
საპროექტო მონაცემები	ქანობი % მანძილი, მ			0.55	20.0	3.50	20.0	3.50	15.0	0.29
	საპროექტო ზედაპირის ნომერი, მ			412.61	412.98	412.99	412.91	412.98	413.13	413.15
გაბარიტო მონაცემები	რელიევის ნომერი, მ			412.06	411.86	412.78	412.48	412.82	413.01	412.97
	მანძილი, მ			1.01	0.74	5.85	1.62	0.95	2.45	3.03
										413.25

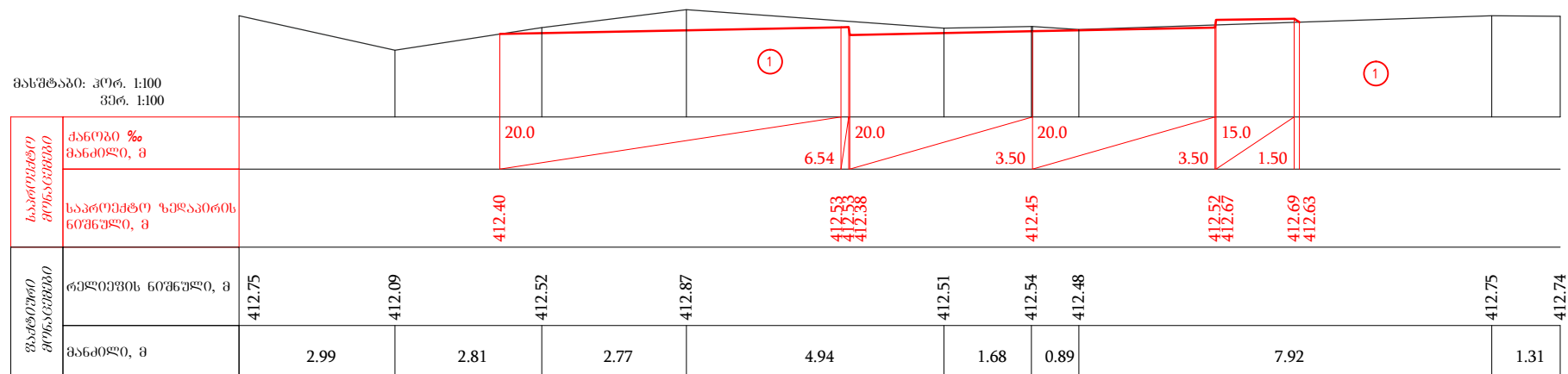
მასშტაბი: პორ. 1:100 ჰერ. 1:100													
საპროექტო მონაცემები	ძანები % მანძილი, მ	0.46	20.0	3.50	20.0	3.50	15.0	1.50					
	საპროექტო ზედაპირის ნომერი, მ	412.53	412.83	412.88	412.68	412.75	412.82	412.97	413.00	412.85	412.91	413.01	
გაბიუმის მონაცემები	რელიეფის ნომერი, მ	411.82	411.97	412.84	412.92	412.96		412.85					
	მანძილი, მ	2.47	3.95	2.70	1.44	3.93	3.52	1.35					

მასშტაბი: პორ. 1:100 ჰერ. 1:100				①						
საპროექტო მოცულობები	ქანობი % მანძილი, მ		20.0	2.53	20.0	3.50	20.0	3.50	15.0	1.50
	საპროექტო ზედაპირის ნომერი, მ		412.63	412.68 412.68 412.55		412.60		412.67 412.82	412.84 412.76	
გაბარიტო მოცულობები	რელიეფის ნომერი, მ	412.26		412.46		412.85		412.88		412.74
	მანძილი, მ		3.22		4.06		3.91		3.20	

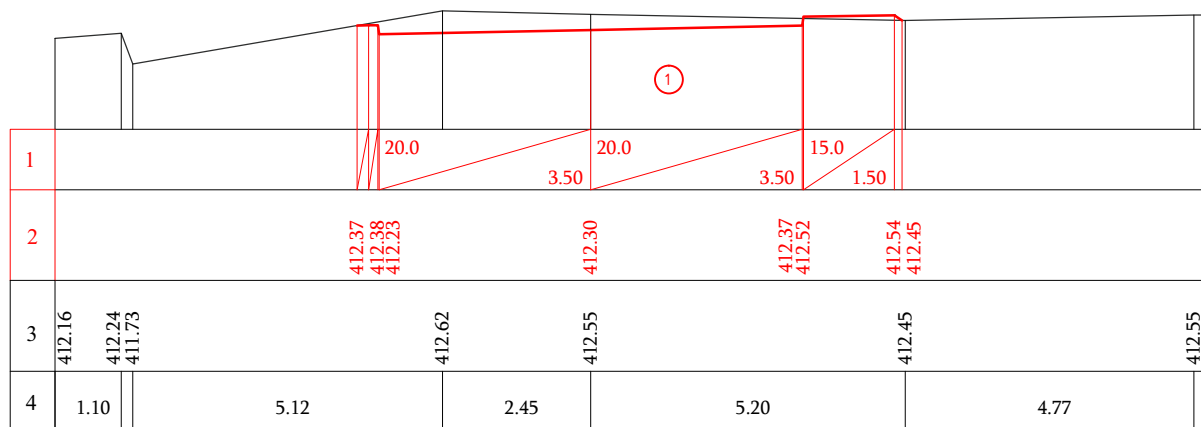
[illegible]

ნაჟარი ბრუნტი: თიხნარის მასა საფშენებლო
და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით,
შეუმპკრეველი.

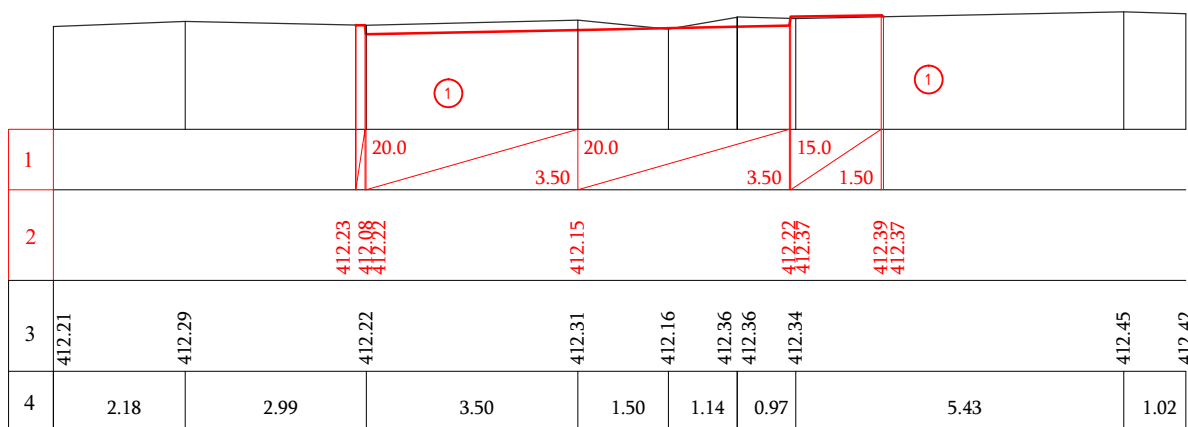
33 4+50



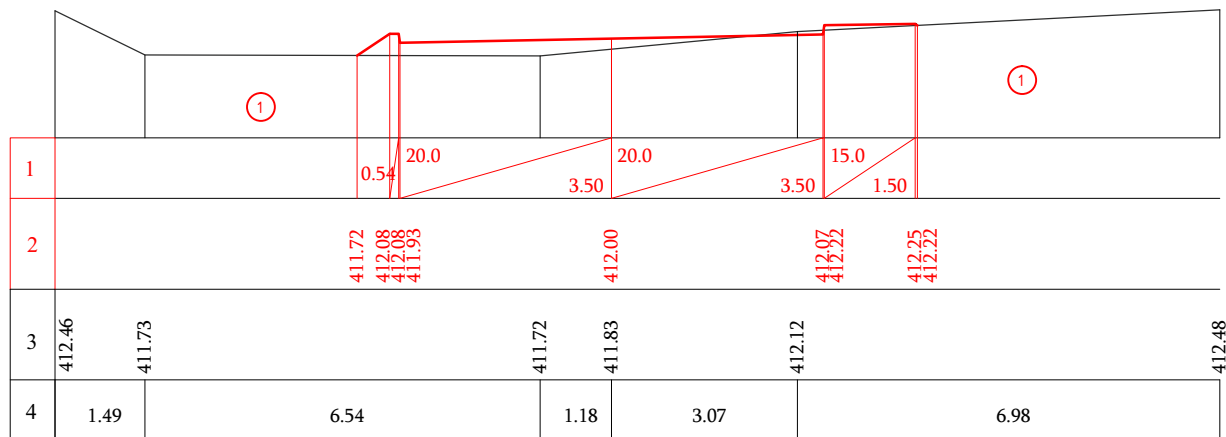
33 4+60



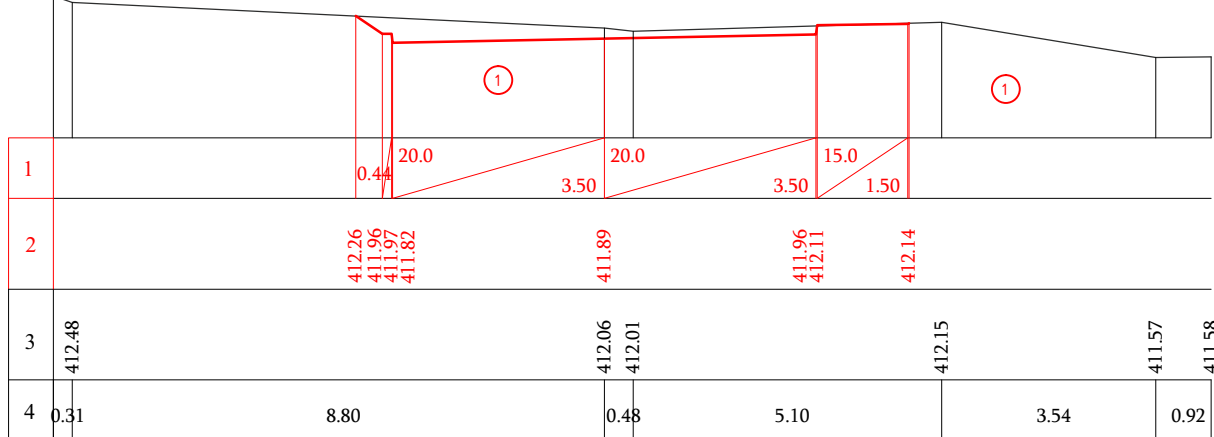
33 4+70



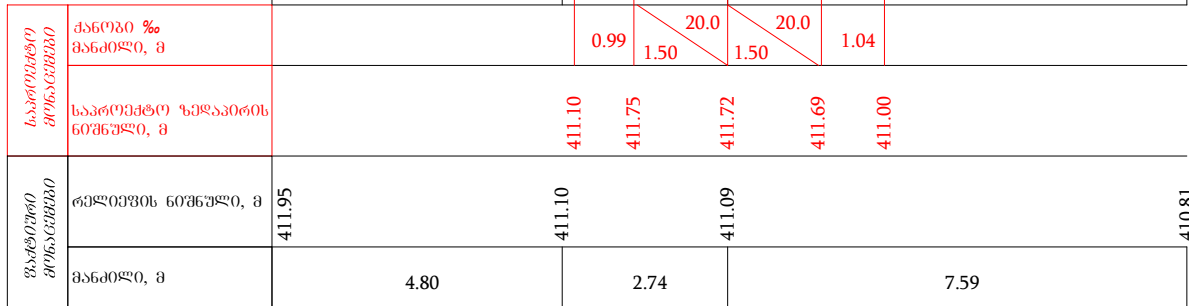
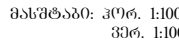
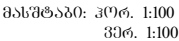
33 4+80



33 4+90

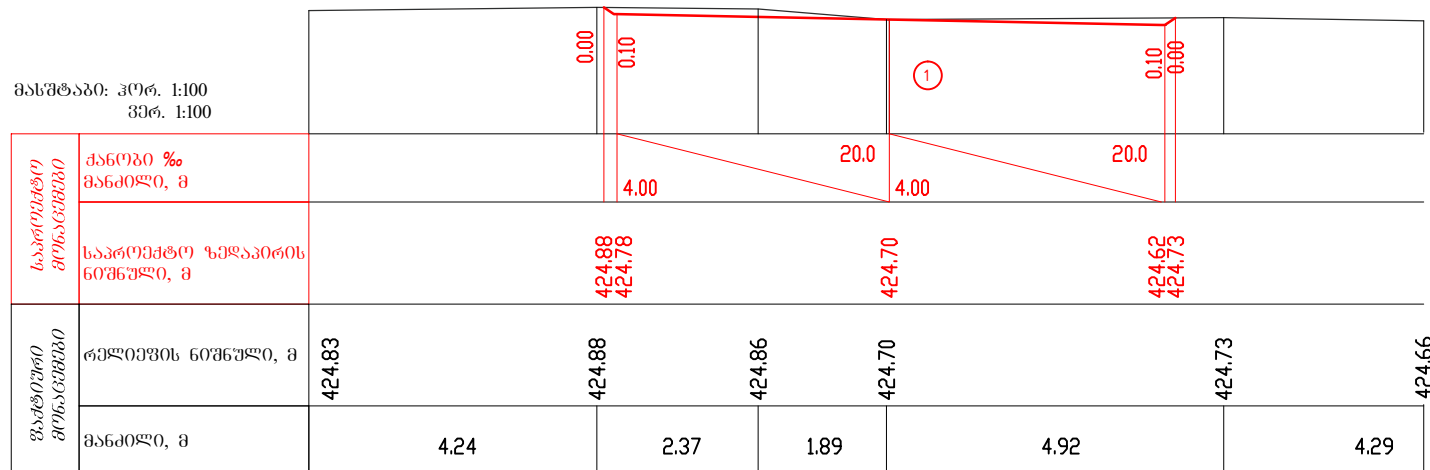
[illegible]

ნაჟარი ბრუნტი: თიხნარის მასა სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით, შემოკპრივებული.

[illegible]

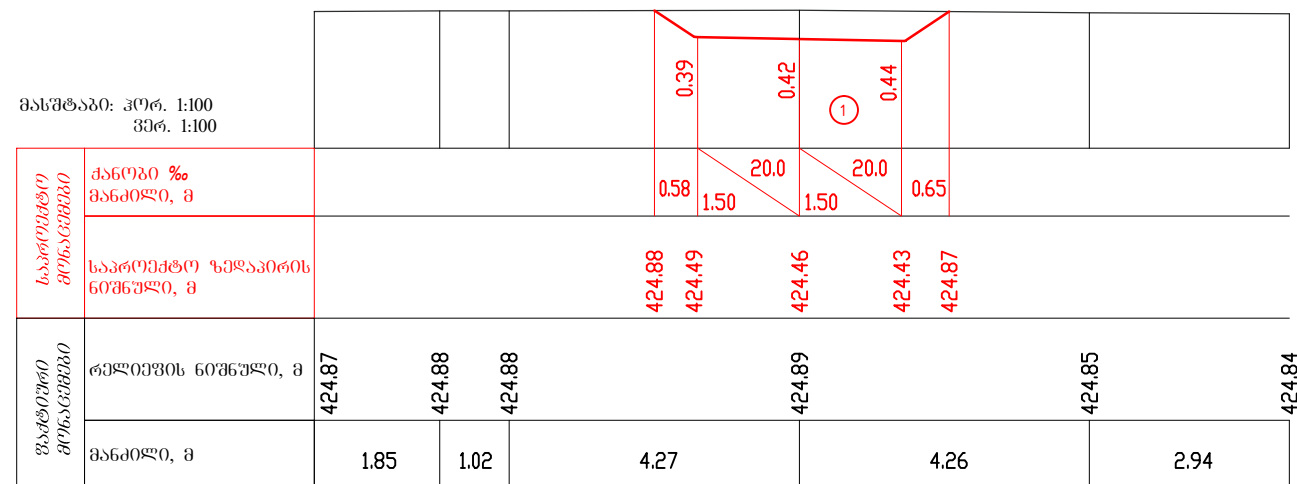
ნაჟარი გრუნტი: თიხნარის მასა საფენებლო
და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით,
შეუმკვრივებელი.

მანუშკაბი: კორ. 1:100
 ვერ. 1:100



1			20.0	20.0	0.50	
2		424.86 424.63	424.58	424.54 424.87		
3	424.85	424.85	424.88	424.87		
4	2.65	4.96	3.41	4.35		

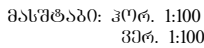
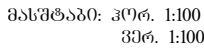
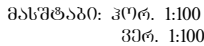
მასშტაბი: ჰორ. 1:100
 ვერ. 1:100

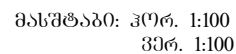
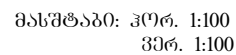
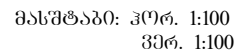


1			0.75	20.0 1.50	20.0 1.50	0.82		
2			424.88	424.38	424.34	424.31	424.86	
3	424.89	424.87			424.88		424.83	424.83
4	3.69		3.61			6.25		0.93

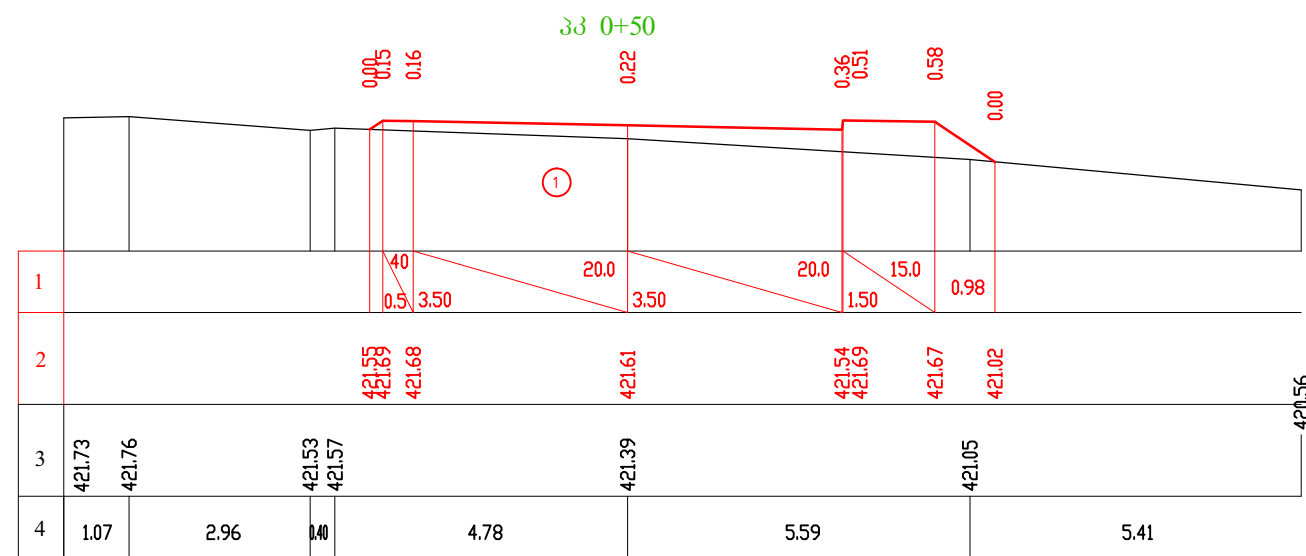
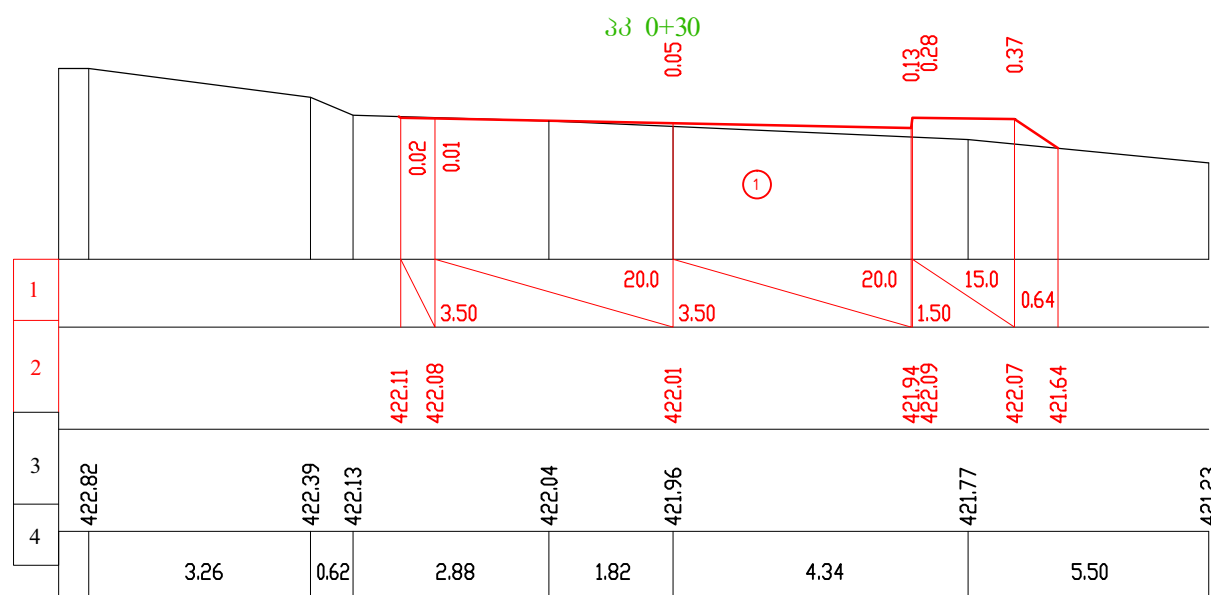
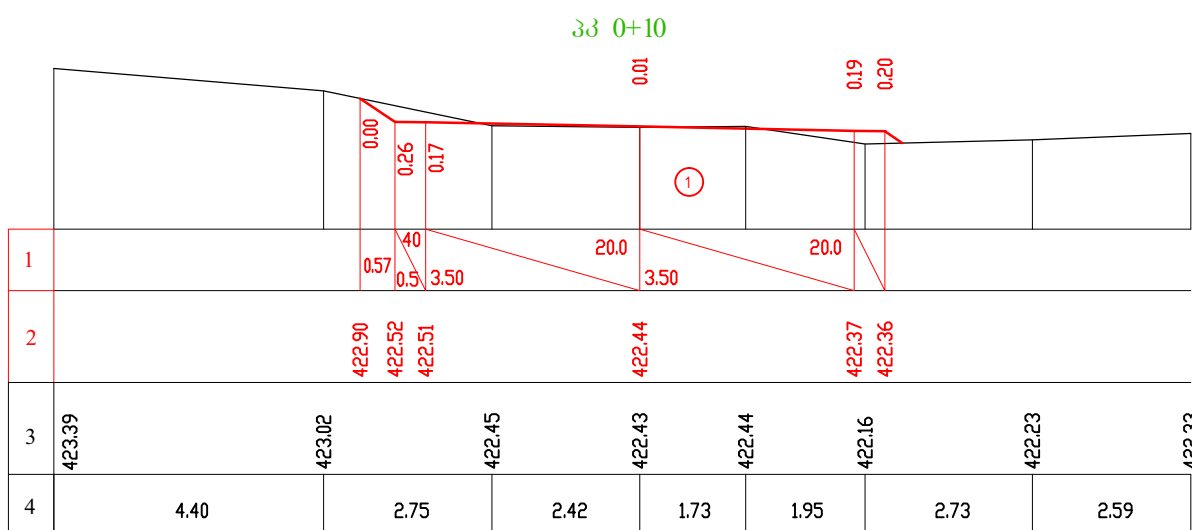
[illegible][illegible][illegible]

ნაჟარი ბრუნტი: თიხნარის მასა სამშენებლო
და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით,
შეუმავრივებელი.

[illegible]



ნაჟარი გრუნტი: თიხნარის მასა საშუალო
და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით,
შუშგვრივები.



საქმის რაოდენობა	ბანკის სახელი
პროცენტები =	
მინუსი: A	მინუსი:
გამოსახლება/სახელი/გვარი:	
ბანკის მფლობელი: ფილიალის ხელმძღვანელი საბანკო პირი:	
დამკვეთი:	
ბანკის მფლობელი: მფლობელობის ბიროს ბანკის მფლობელი: საბანკო სასაქონლო	
გამოსახლება/სახელი/გვარი:	
გამოსახლება/სახელი/გვარი (ა. 01.10.2020.071 01.12.14.006.199 01.11.19.001.034 01.11.04.028.094)	
ფორმის სახელი:	
ბანკის მფლობელი: მფლობელობის ბიროს ბანკის მფლობელი: საბანკო სასაქონლო	

ფურცლის ნომერი:

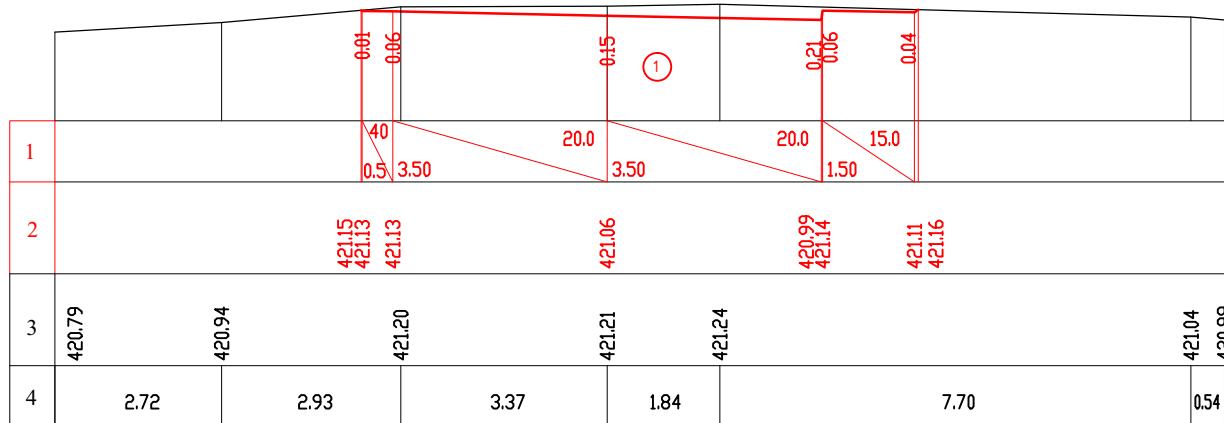
தமிழக அரசு

გოდაკო2
godako2
არქიტექტურული ფირმა

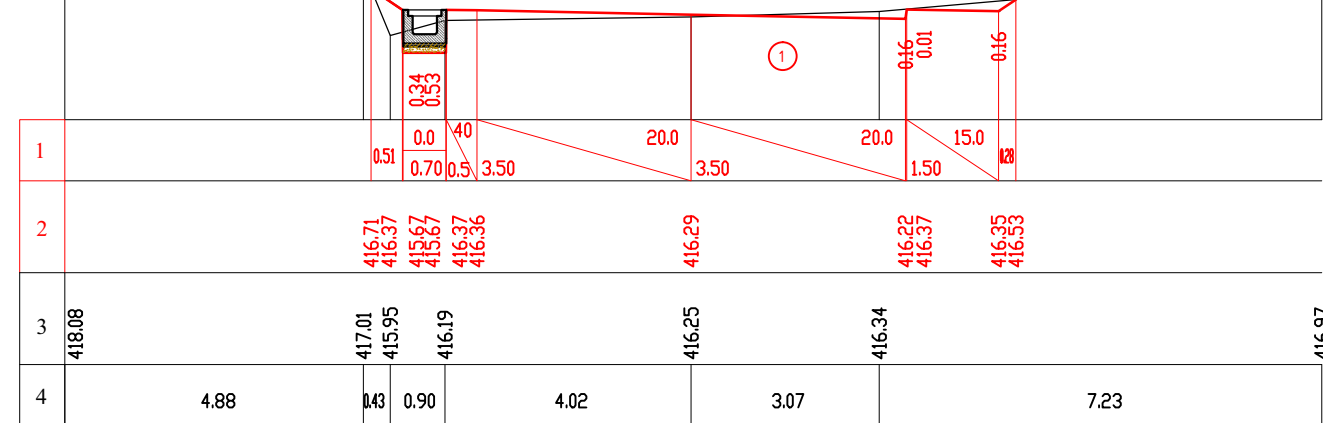
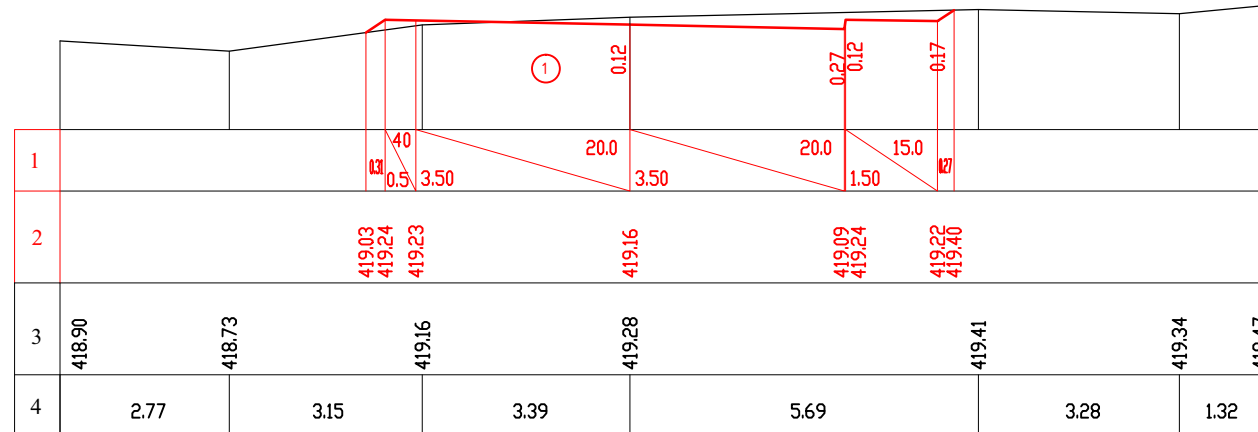
Company "GODAKO2"
Tamaz nadareishvili str. #6a
Tbilisi, Georgia
Telfax: (+99532) 592903022
E-mail: godako2@mail.ru
License # 405095846

ნაჟარი ბრუნტი: თიხნარის მასა საშუალო
და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით,
შეუმკვრივებელი.

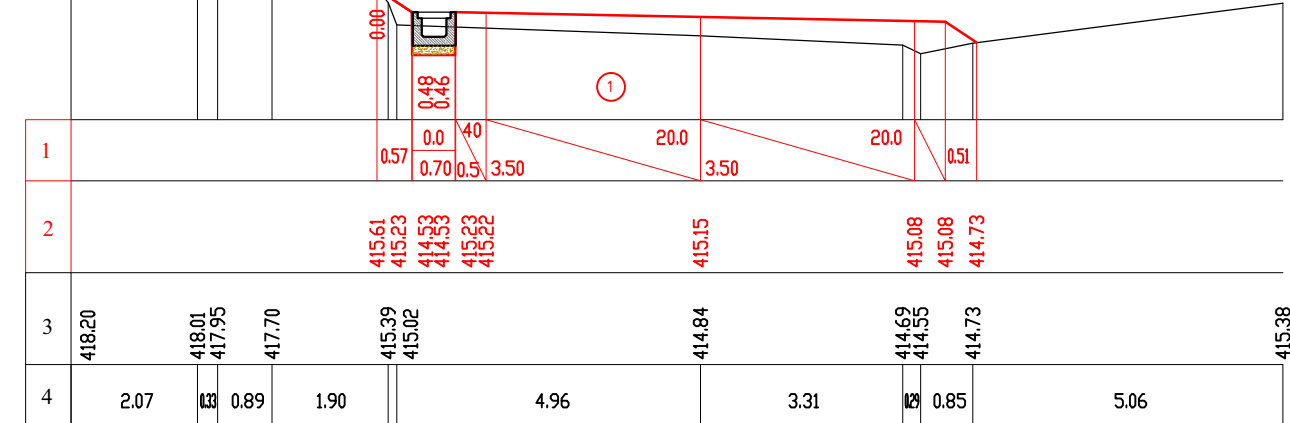
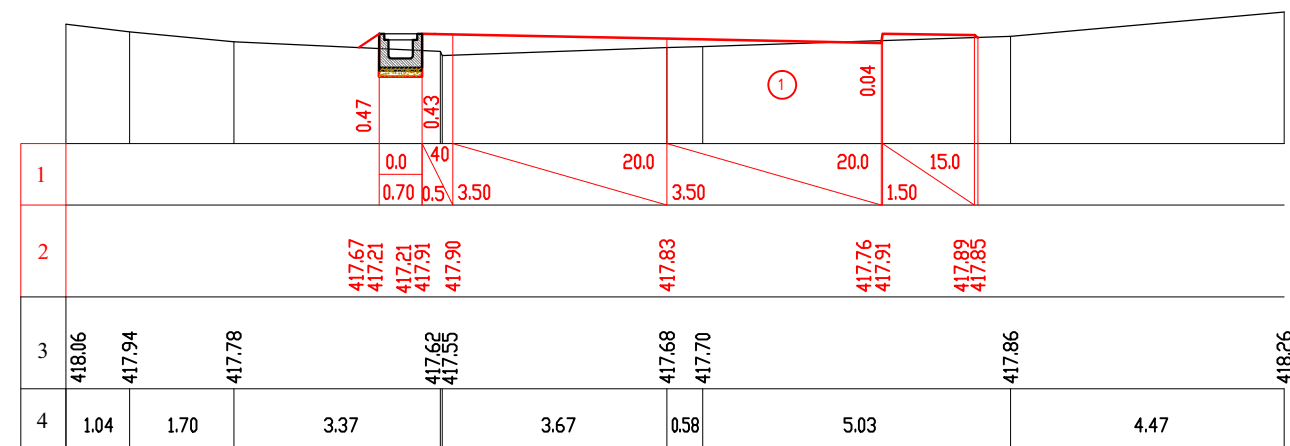
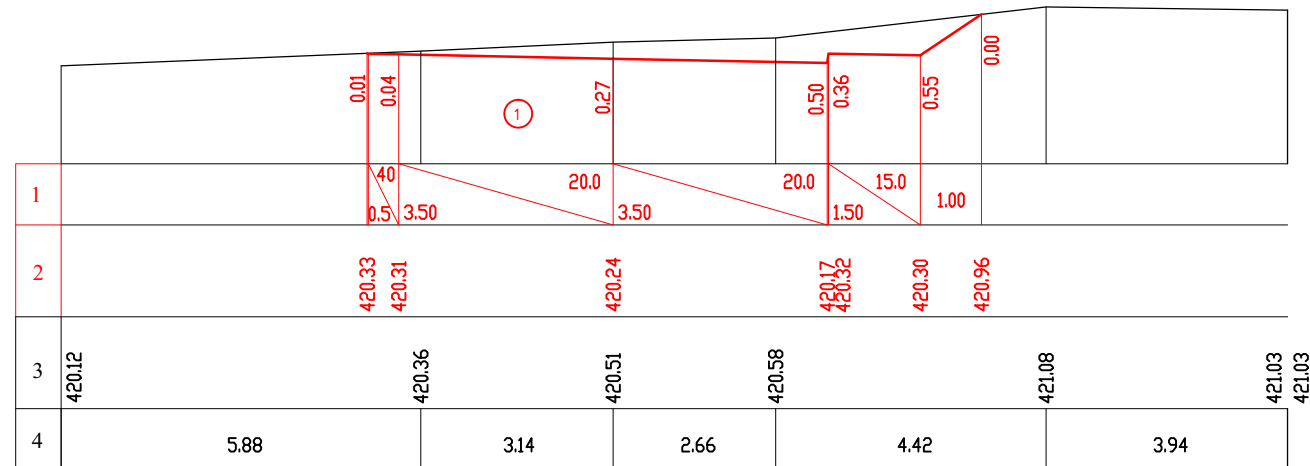
0.00



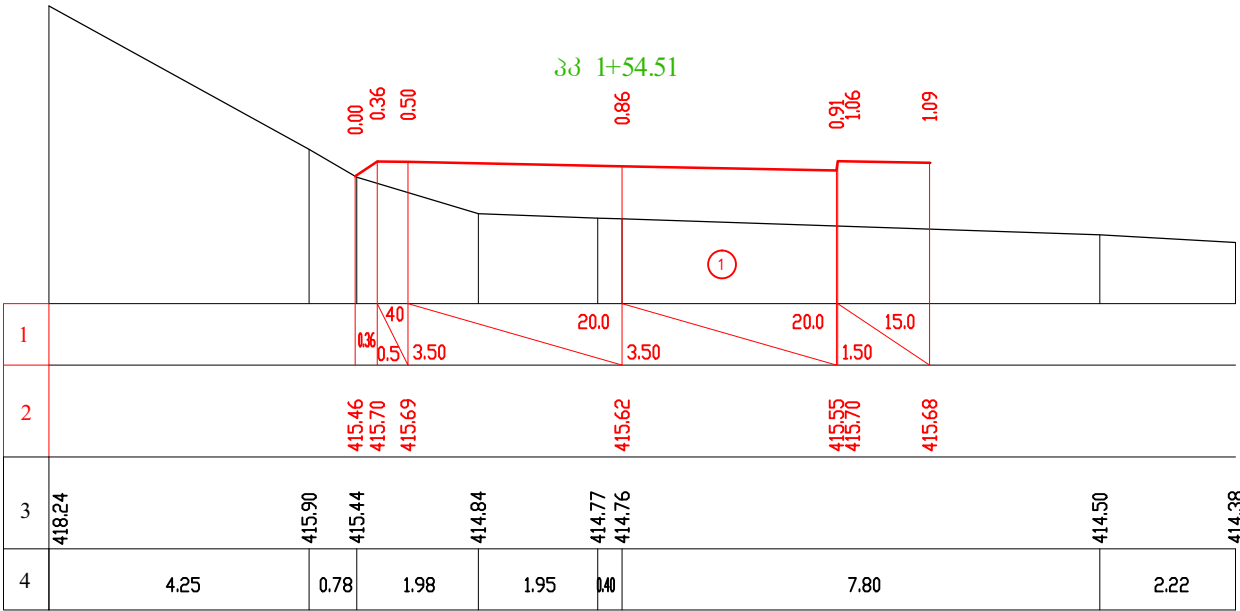
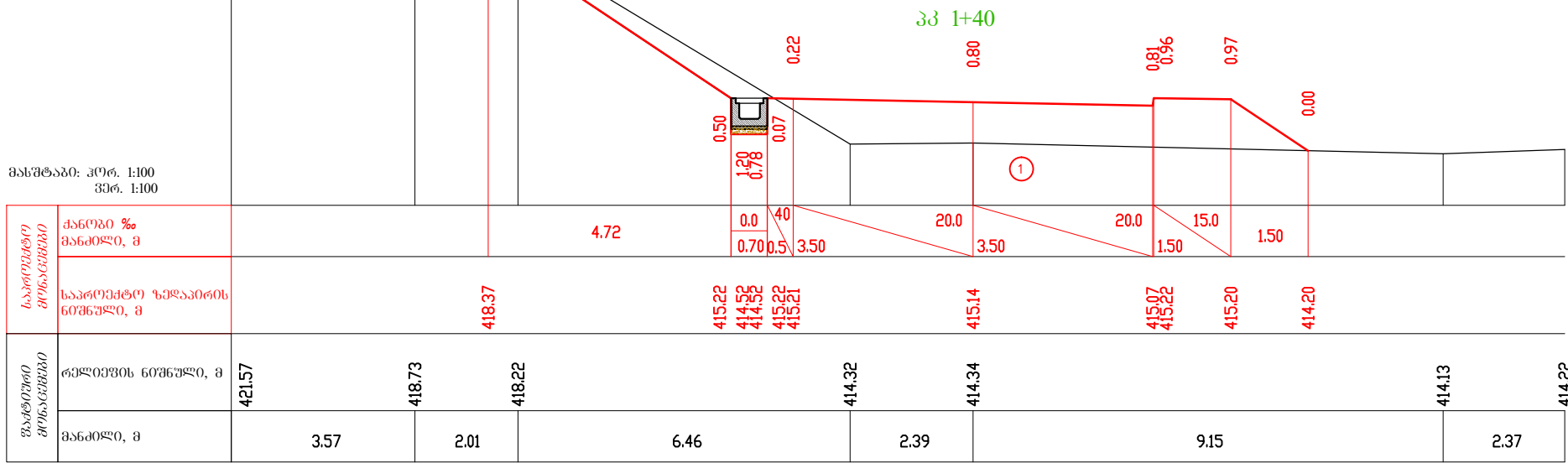
8



5

[illegible]

ნაჟარი ბრუნტი: თიხნარის მასა საფშენებლო
და საყოფაცხოვრებო ნარჩენების ჩანართებით,
შეუმკვრივებელი.

[illegible]