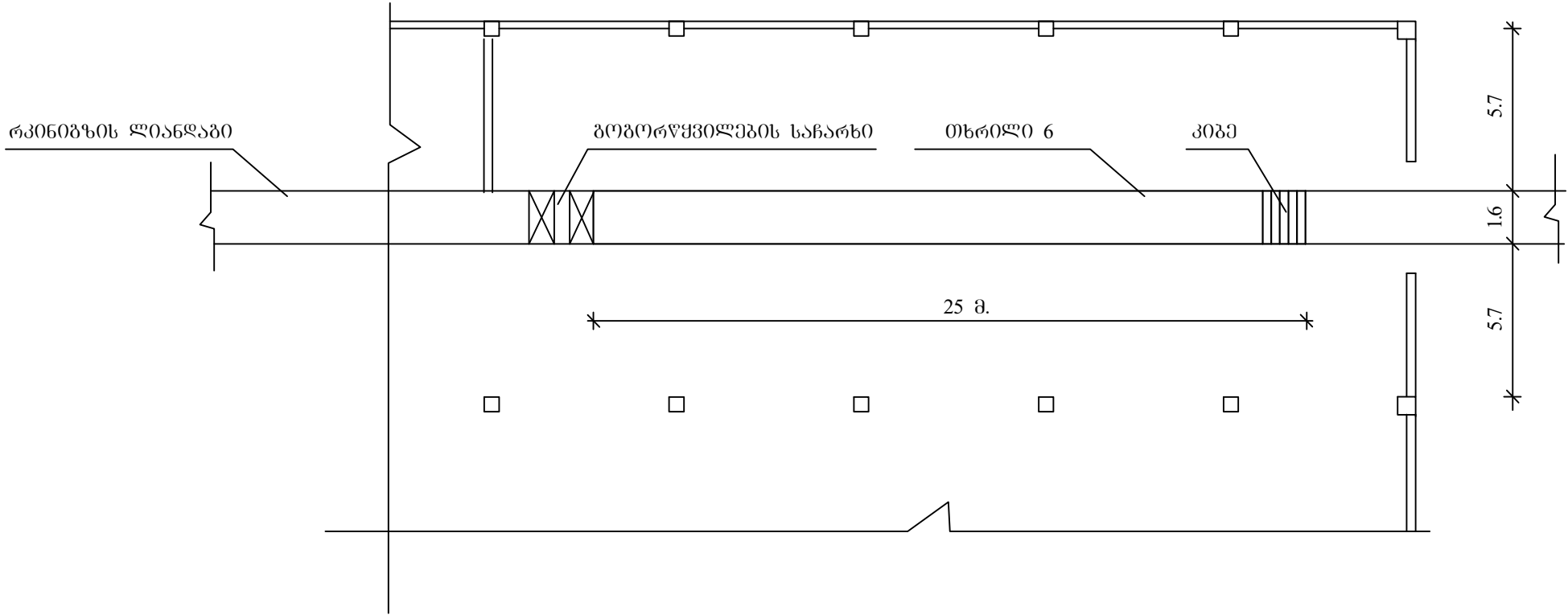


საერთო გეგმა
მ 1:200



პროექტის დასახელება:
თბილისის მახარისხებელი
სალოკომოტივო დეპოს
პერიოდული შეკეთების
საპროექტო №6-ის ლოკომოტივის
სასინჯი თხრილის მოწყობა

შ.პ.ს. "ბიასი"

ნახაზის დასახელება:
საერთო გეგმა

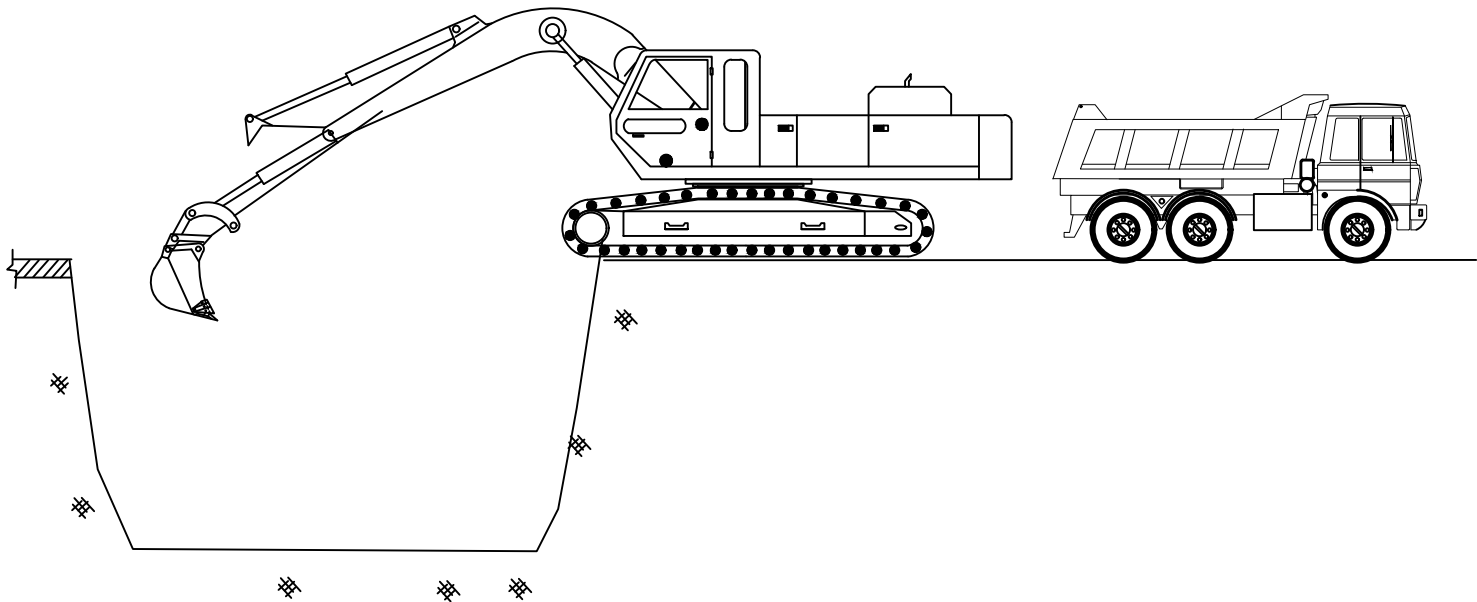
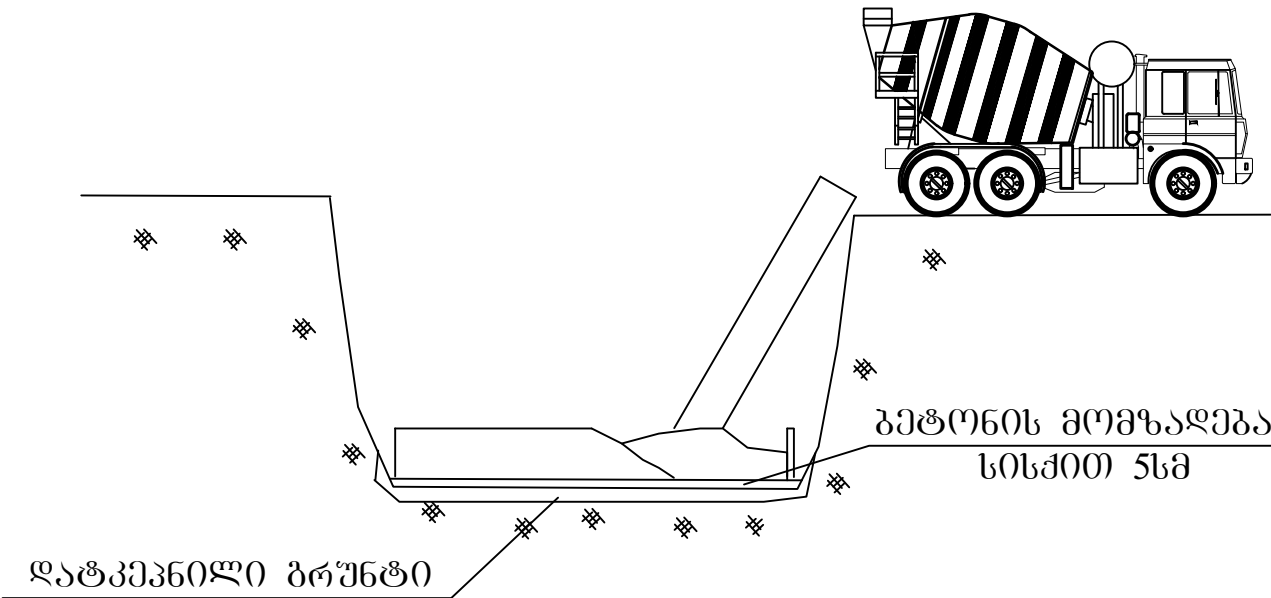
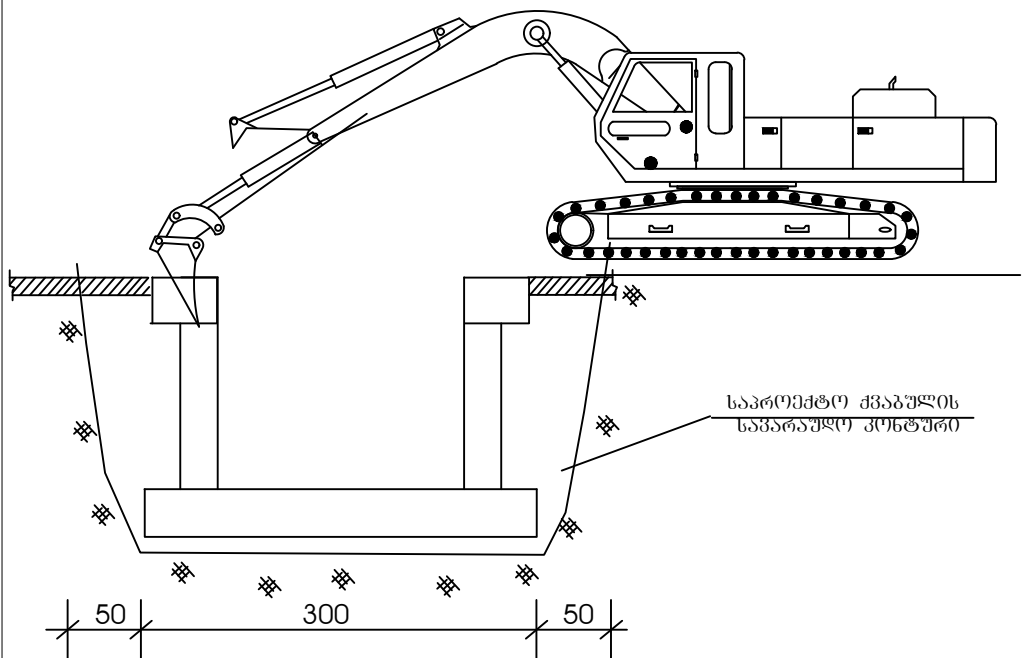
მასშტაბი: ფურცელი №1

შენიშვნები და პირობითი
აღნიშვნები:

1. ზომები მოცემულია მეტრებში

კონსტრუქტორი:
ნ. უბლაძე
დახაზა:
ნ. უბლაძე
შეამოწმა:
ბ. უბლაძე

თარიღი: დეკემბერი 2018



სამუშაოთა მოცულობები 1 ბრძმ ქვაბულზე

№	დასახელება	განზ. ერთეული	რაოდენობა
1	არსებული დაზიანებული ბეტონის თხრილის დანგრევა	მ3	1.15
2	ბრუნტის მოჭრა ქვაბულისათვის	მ3	1.5
3	ბეტონის ნაშალისა და ბრუნტის გატანა ნაძარში 10კმ-ზე	ტნ	3.68
4	ბრუნტის დატკეპნა ქვაბულის ძირზე 30სმ სისქეზე	მ3	0.9
5	ბრუნტის უკუჩაყრა	მ3	1

პროექტის დასახელება:
თბილისის მახაროსხედი
სალოკომოტივო ღეკოს
პერიოდული შეკეთების
საამქროს №6-ის ლოკომოტივის
სასინჯი თხრილის მოწყობა

შ.პ.ს. "გინასი"

ნახაზის დასახელება:

ქვაბულის დამუშავების სქემა

მასშტაბი:

ფურცელი №19

შენიშვნები და პირობითი აღნიშვნები:

1. სამშენებლო ნაგვის ზიფვის მანძილი 10კმ

2. ქვაბულის ძირის დატკეპნის ხარისხი შემოწმდეს ინჟინერ გეოლოგის მიერ, რაზედაც შედგეს სათანადო აქტი

კონსტრუქტორი:

ნ. უგლაჟა

დახაზა:

ნ. უგლაჟა

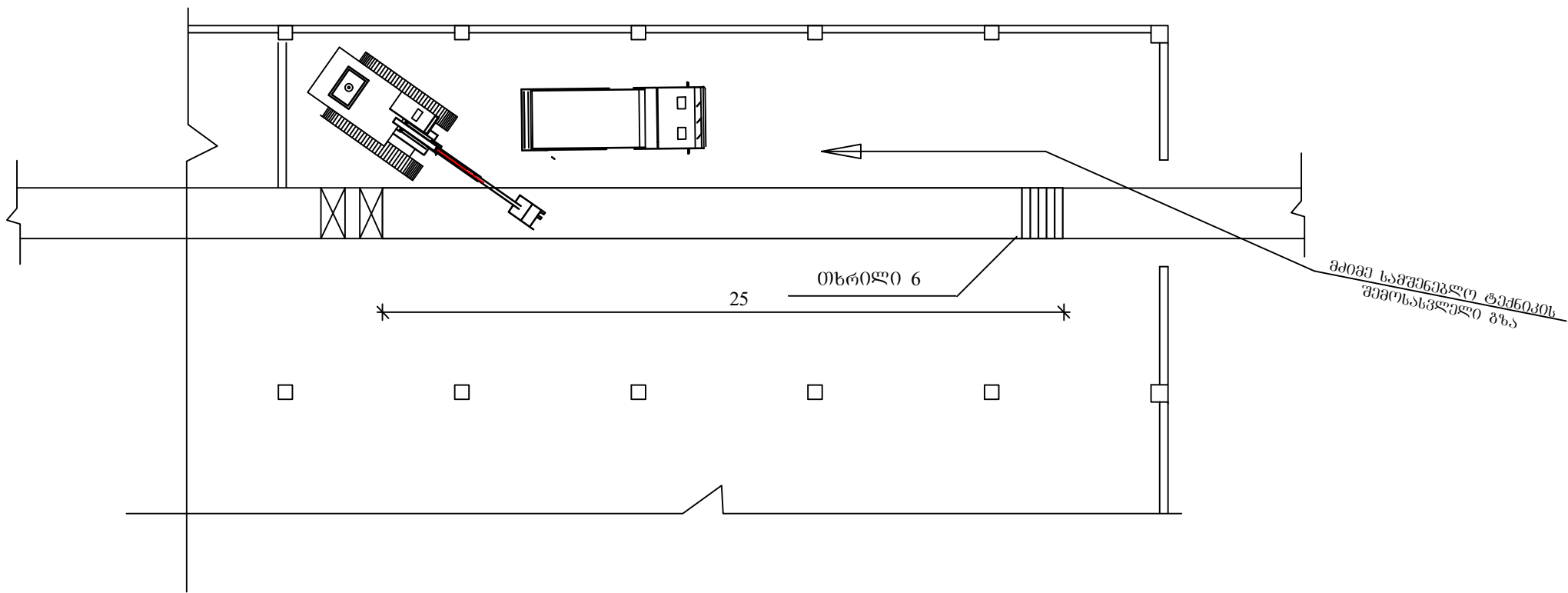
შეამოწმა:

ბ. უგლაჟა

თარიღი: დეკემბერი 2018

საერთო გეგმა

მ 1:200



პროექტის დასახელება:

თბილისის მახარისხებელი
სალოკომოტივო ღპოს
პერიოდული შეკეთების
ხაამქროს №6-ის ლოკომოტივის
სახინჯი თხრილის მოწყობა

შ.პ.ს. "ბიასი"

ნახაზის დასახელება:

გვერდობის ორგანიზაცია

მასშტაბი:

ფურცელი №18

შენიშვნები და პირობითი
აღნიშვნები:

1. სამშენებლო ნაგვის ზიფვის
მანძილი 10კმ

კონსტრუქტორი:

ნ. უბლაძე

დახაზა:

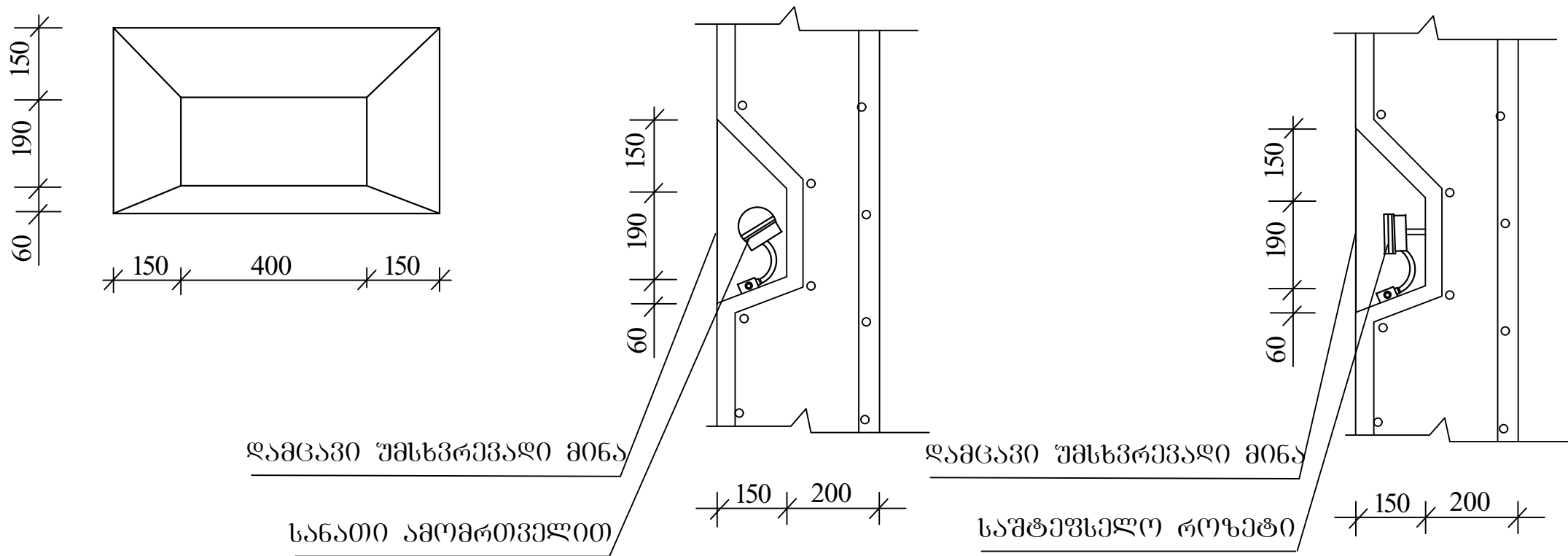
ნ. უბლაძე

შეამოწმა:

ბ. უბლაძე

თარიღი: დეკემბერი 2018

ელექტროგანათებისა და
საშტეფსელო როზეტის ნიშა



სამუშაოთა მოცულობები ელექტროსამუშაოებზე

№	დასახელება	განზ. ერთეული	რაოდენობა
1	ელექტროსადენის (2X4, სპილენძის ძარღვით)გაყვანა კლასტმასის გოფირებულ მილში, განათებისათვის	ბრძ.მ	86
2	დახურული, მტვერმეუღწევადი სანათის მოწყობა ამოერთვებითა და ნათურით 150ვტ, 50ვოლტი დამცავი უმსხვრევადი მიწით	ცალი	14
3	ელექტროსადენის (2X6, სპილენძის ძარღვით)გაყვანა კლასტმასის გოფირებულ მილში, საშტეფსელო როზეტისათვის	ბრძ.მ	86
4	საშტეფსელო როზეტი (ორკოლუსიანი)	ცალი	14

პროექტის დასახელება:
თბილისის მახარისხებელი სალოკომოტივო ღვეოს პერიოდული შეკეთების სააგპროს №6-ის ლოკომოტივის სასინჯი თხრილის მოწყობა

შ.პ.ს. "ბიასი"

ნახაზის დასახელება:
ელექტროგანათებისა და საშტეფსელო როზეტის ნიშა

მასშტაბი:

უზრცელი №17

შენიშვნები და პირობითი აღნიშვნები:

1. ელექტრონაწილის ნახაზები აღებულია ტიპური პროექტირების აღკომის: "Тепловозо-вагонное депо на одно стояло для тепловозов ТГМ и ТГК колеи 1520" მისაღებებით

2. ელექტრონიშები დაიფარეს დამცავი უმსხვრევადი მიწებით

3. ელექტრონიშების უსხვრევად მიწებში გათვალისწინებულ იქნა გადამადგილებელი ღამვის შესაერთებელი მგრუნავი სარკმელი. სარკმელი მოეწყო უმსხვრევადი მიწისგან

კონსტრუქტორი:

გ. უბლაკა

დახაზა:

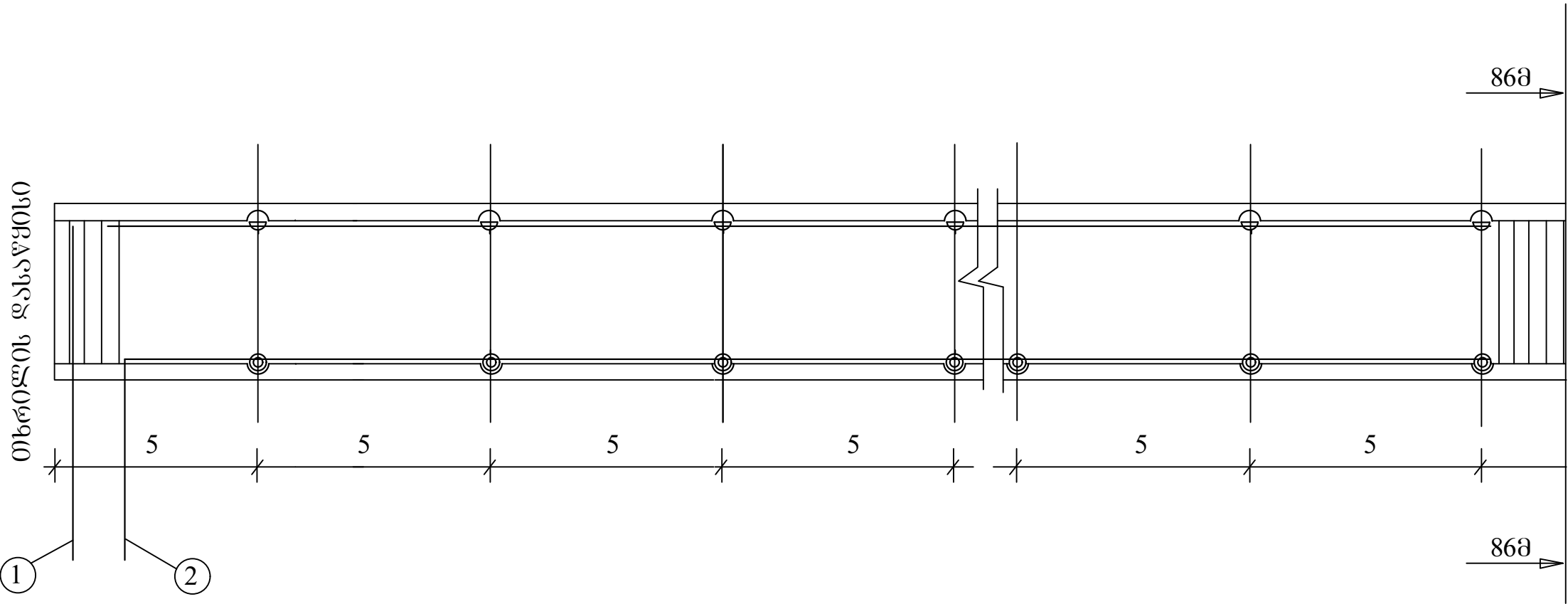
გ. უბლაკა

შეამოწმა:

გ. უბლაკა

თარიღი:

დეკემბერი 2018



① კაბელი ძალოვანი
სპილენძის ძარღვით 2X6

② კაბელი განათების
სპილენძის ძარღვით 2X4

- შემომავალი კაბეა ძალოვანი
და განათების ქსელებისათვის 50 ვოლტია
- შემომავალი ქსელის თხრილამდე
მოყვანას უზრუნველყოფს დამკვეთი
- ძალოვანი და განათების ქსელების
კაბელები იდება გოვრირებულ კლასტმასის
მილერში, რომლებიც მდებარეობს თხრილის კედელზე
- მასალების სპეციფიკაცია მოცემულია
სამუშაოთა მოცულობების უწყისში

პროექტის დასახელება:
თბილისის მახარისხებელი
სალოკომოტივო დეპოს
პერიოდული შეკეთების
პროექტის №6-ის ლოკომოტივის
სასინჯი თხრილის მოწყობა

შ.პ.ს. "გეოსი"

ნახაზის დასახელება:

ელექტრო გაყვანილობის სქემა

მასშტაბი:

ფურცელი №16

შენიშვნები და პირობითი
აღნიშვნები:

1. ზომები მოცემულია მეტრებში

⌋ ნიშნა კედელში

⊙ სანათი ამოერთვებით

▽ საშტეფსელი რუხები

1. ელექტრონაწილის ნახაზები
აღებულია ტიპური პროექტირების
ალბომის: "Тепловозо-вагонное
депо на одно стоило для
тепловозов ТГМ и ТГК колеи
1520"
მისაღებად

კონსტრუქტორი:

ნ. უზაშა

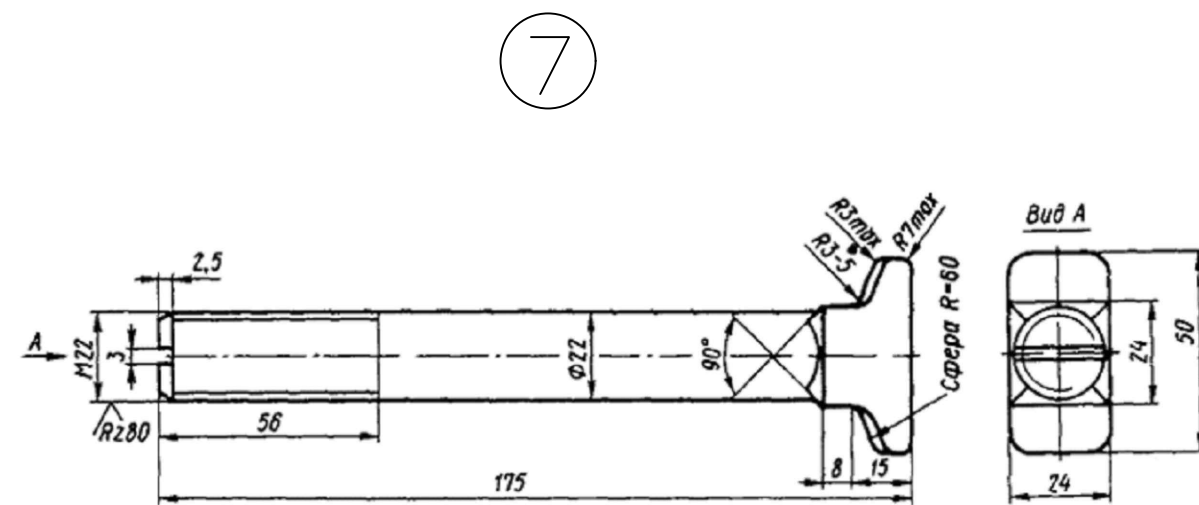
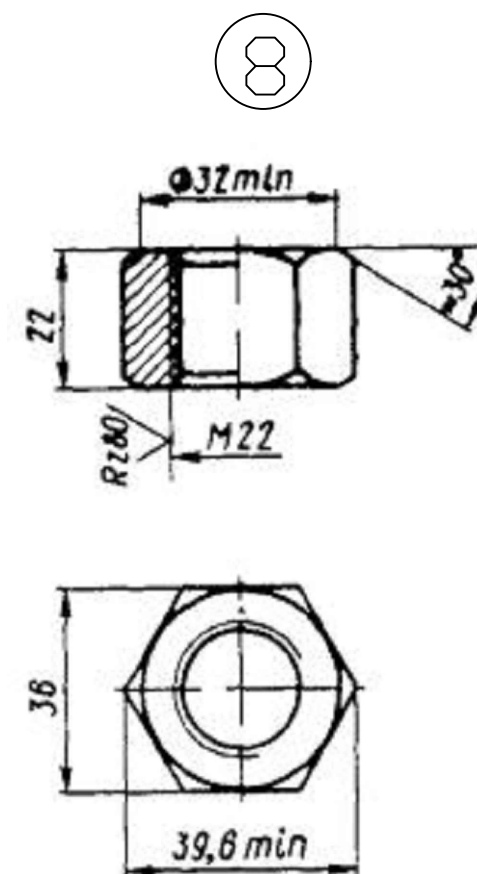
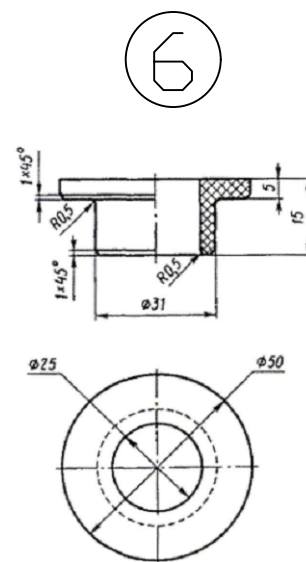
დახაზა:

ნ. უზაშა

შეამოწმა:

ბ. უზაშა

თარიღი: დეკემბერი 2018



თბილისის მახარისხებელი
ხალკოგენოტიპო ღვაკის
პერიოდული შვკმთების
საამჟროს №6-ის ღოკოგენოტიპის
სასინჟო მთრღლის მოწყობა

რელსის სამაგრი ელემენტები

შპს "საქსტელკომ" №15

1. რელსის ღამაგრების კონსტრუქციისა და საგაბრო ელემენტების სპეციფიკაცია აღწეულია ტიპური პროექტირების ალგორითმად:

"Альбом чертежей верхнего строения железнодорожного пути"

შეამოწმა:
ბ. შებლაძე

თარიღი: დეკემბერი 2018

თბილისის მახარისხებულ
სალოკომოტივო დეპოს
პერიოდული შემოღების
აქტის №6-ის საფუძველზე
სასინჯო მუშის მოწყობა

ნახაზის დასახელება:

რელსის სამაგრი ელემენტები

ფურცელი №14

**შენიშვნები და პირობითი
აღნიშვნები:**

1. რელსის ღამაბარების კონსტრუქციის
და სამაბარი ელემენტების
სავეიწიკაცი ალბომიანი ტიპიური
პროექტირების ალგორითმი:
"Альбом чертежей верхнего
строения железнодорожного
пути"

6. უბრალო

დანიშნულება:

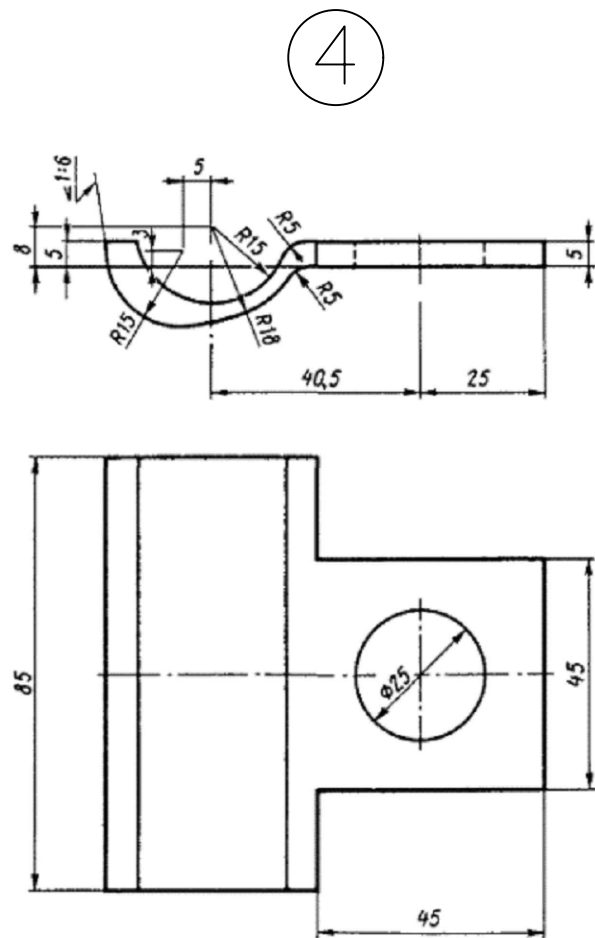
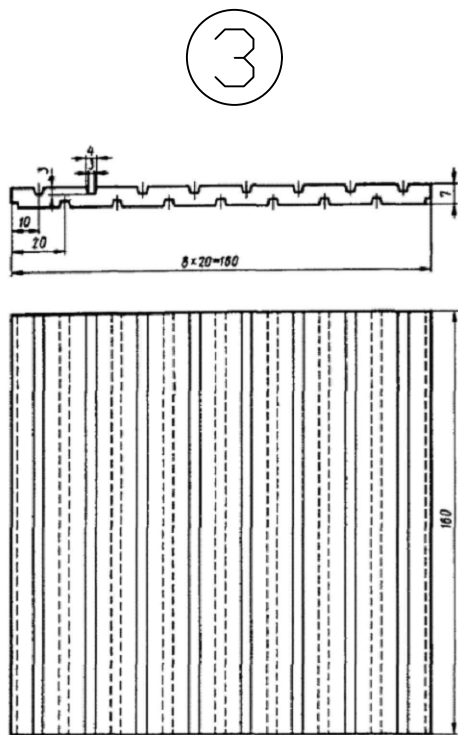
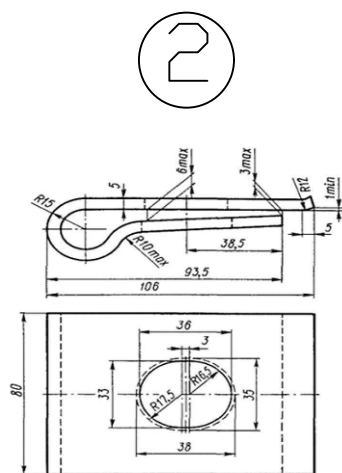
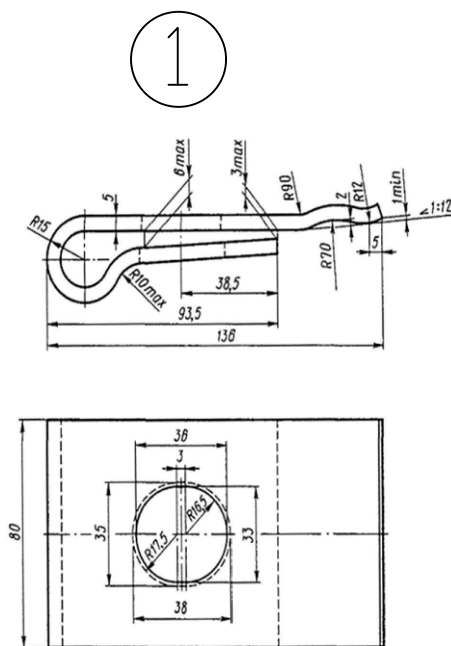
6. უბიკვა

შედეგად:

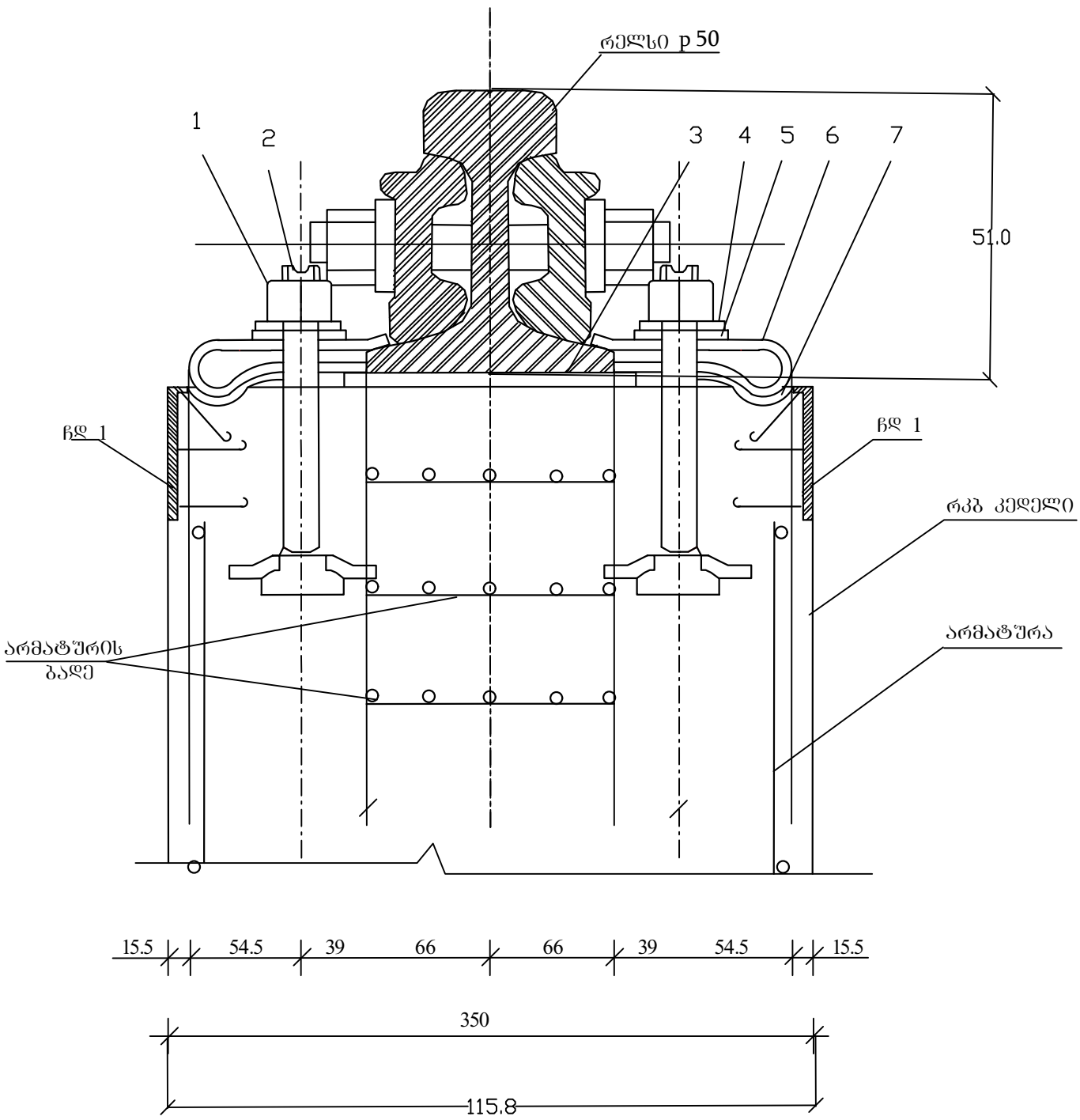
ბ. უბლაშვილი

თარიღი: დეკემბერი 2018

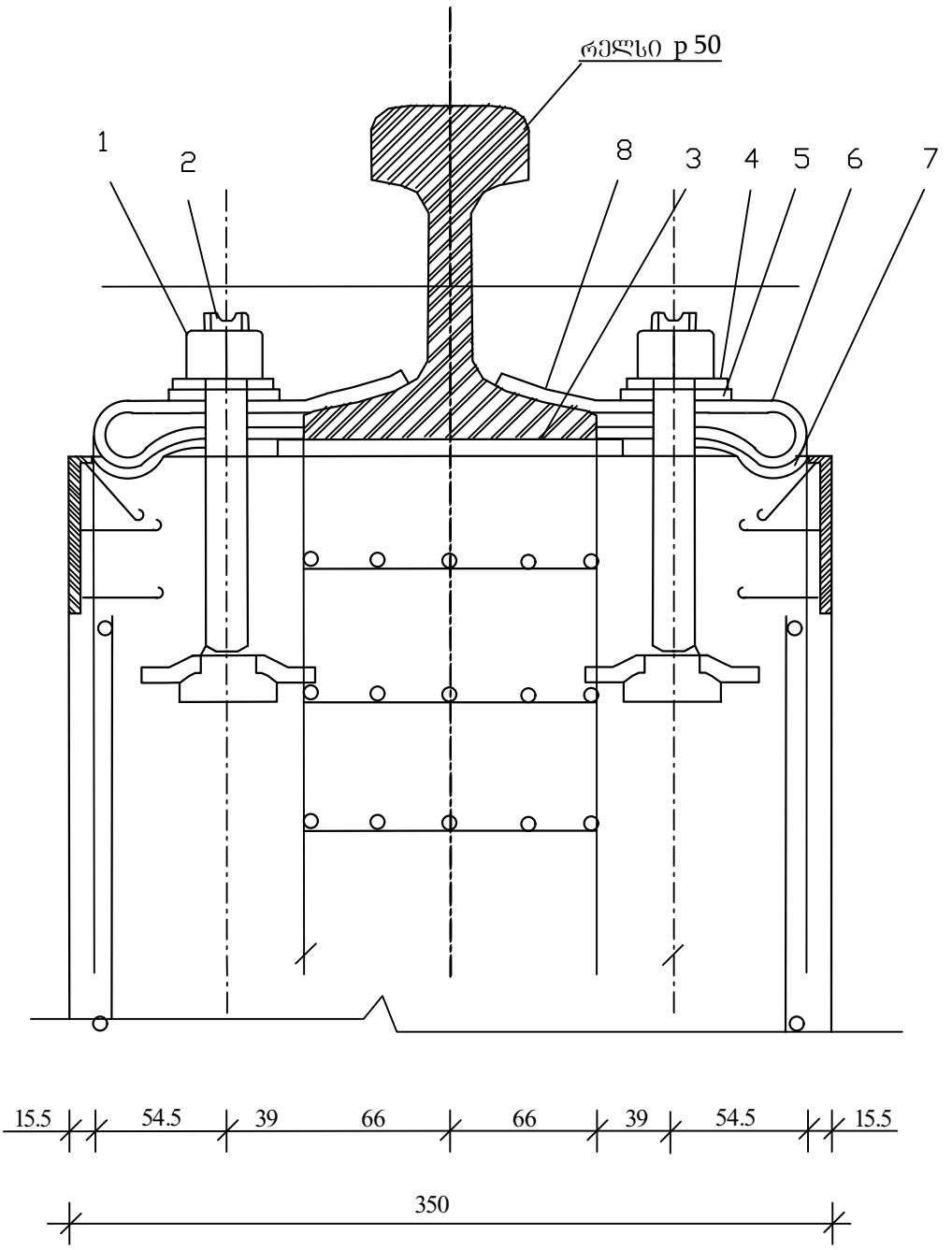
Деталь	№ позиции на черт. 106	№ черт. в альбоме	Число деталей в узле	Масса одной детали, кг
Клемма промежуточная АП6	8	107	2	0,687
Клемма стыковая АС14	6	108	2	0,593
Прокладка амортизирующая	3	105	1	0,22
Прокладка изолирующая под клемму	7	103	2	0,024
Шайба черная 22	4	84	2	0,055
Втулка изолирующая В-22	5	104	2	0,015
Болт М22 ´ 175	2	79	2	0,635
Гайка М22 ´ 22	1	81	2	0,126



ჭრილი 1-1



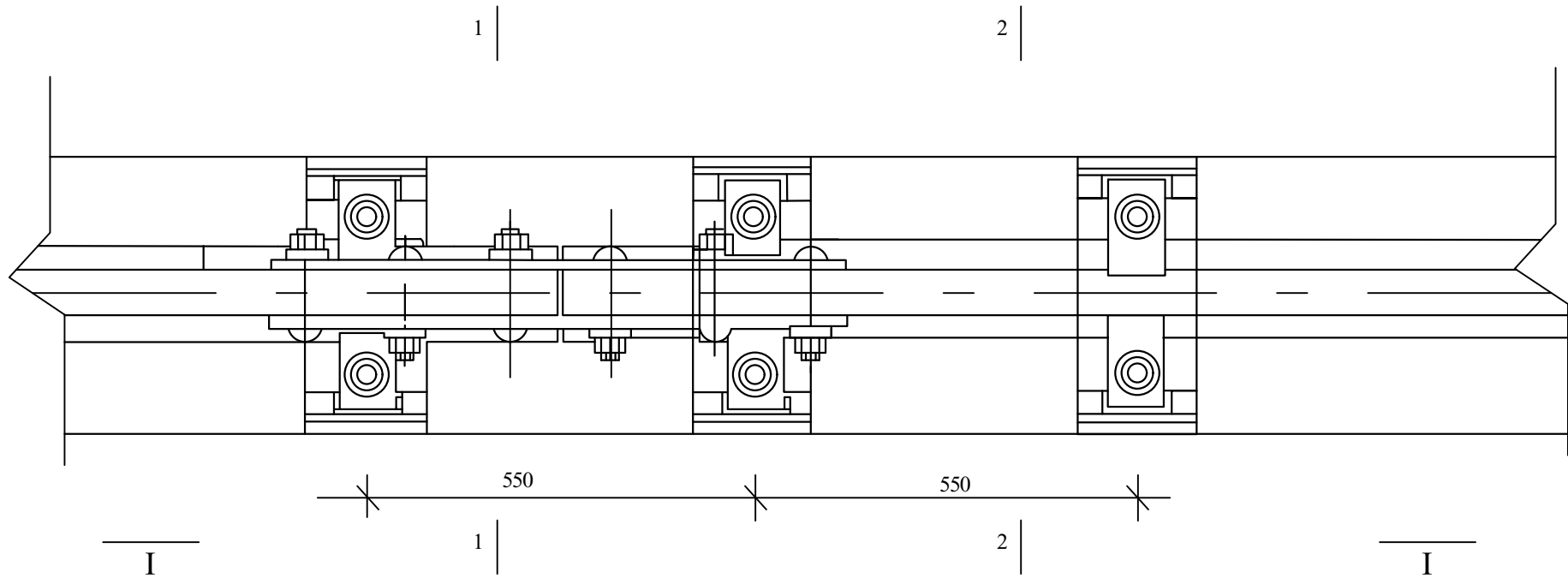
ჭრილი 2-2



პროექტის დასახელება: თბილისის მახარისხებელი სალოკომოტივო ღვარს პერიოდული შეკეთების ხაზგაშორის №6-ის ღვარსოვრობის სახინჯი თხრილის მოწყობა	
შ.პ.ს. "ბიასი"	
ნახაზის დასახელება: რელსის დამაგრების კვანძი	
მასშტაბი:	შუბრული №13
შენიშვნები და პირობითი აღნიშვნები: 1. რელსის დამაგრების კონსტრუქცია და საგარეო ელემენტების საპროექტოპროექტო აღიარება ტიპური პროექტირების აღიარება: "Альбом чертежей верхнего строения железнодорожного пути"	
კონსტრუქტორი: ნ. უზლავა	
დახაზა: ნ. უზლავა	
შეამოწმა: ბ. უზლავა	
თარიღი: დეკემბერი 2018	

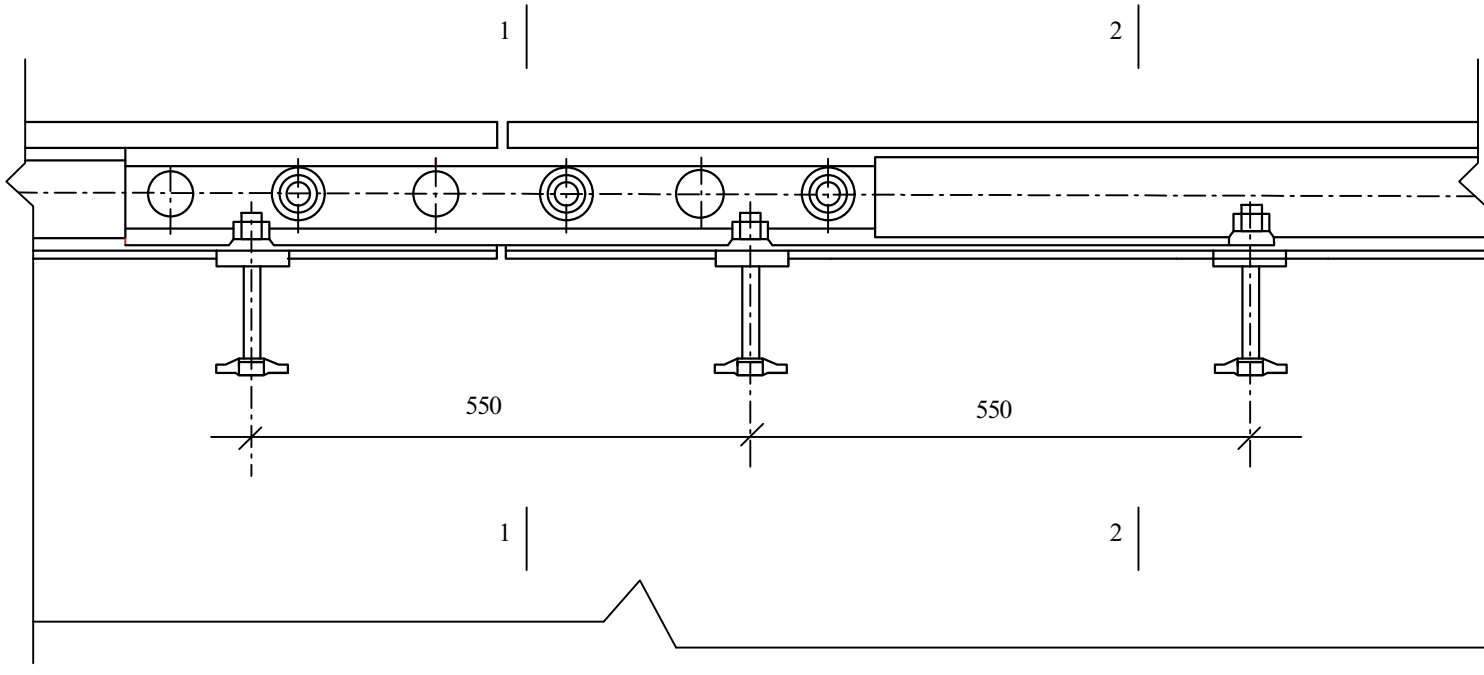
რელსების შეერთების კვანძი

მ 1:10



ხედი I-I

მ 1:10



მასალების სპეციფიკაცია ერთ კვანძზე

№	დასახელება	რაოდენობა 1 კვანძში
1	ძანხი M22"22	2
2	ჭანჭი M22"175	2
3	შუასაღები საამორტიზატორი	1
4	სამქურთი შავი 22	2
5	მილის საიზოლაციო B-22	2
6	კლემი პირაპირი AC14	2
7	შუასაღები საიზოლაციო კლემისქვეშა	2
8	კლემი შუალედური АП6	2

პროექტის დასახელება:

თბილისის მახარისხებელი
სალოკომოტივო დეპოს
პერიოდული შეკეთების
საამქროს №6-ის ლოკომოტივის
სასინჯი თხრილის მოწყობა

შ.პ.ს. "ბიასი"

ნახაზის დასახელება:

რელსების შეერთება

მასშტაბი:

ფურცელი №12

შენიშვნები და პირობითი
აღნიშვნები:

1. რელსის დამაგრების კონსტრუქცია და
სამაგრი ელემენტების სპეციფიკაცია
აღებულია ტიპური პროექტირების
ალგორითიდან:
"Альбом чертежей верхнего
строения железнодорожного
пути"

კონსტრუქტორი:

ნ. შულავა

დახაზა:

ნ. შულავა

შეამოწმა:

ბ. შულავა

თარიღი: დეკემბერი 2018

მასალების სპეციფიკაცია თხრილზე
(1 ბრძოვი მუტრი)

№	ღასახელება	ესკიზი	სტანდარტი	არმატურის ღიამუტრი მმ	რადიუნიება	1 ცალის (მუტრის) მასა კგ	სულ მასა კგ
	სადირკველი						
3	არმატურა		ГОСТ p52544-2006	Ø16 A500C	12.89m	1.58	20.37
4	არმატურა		ГОСТ p52544-2006	Ø12 A500C	14.89m	0.89	13.25
5	არმატურა		ГОСТ 5781-82	Ø8 AI	25m	0.395	9.88
6	საკილი		ГОСТ 5781-82	Ø8 AI	9ცალი	0.14	1.26
	გუტონი მომზადების		B-7		0.14		
	გუტონი სადირკველის		B-30		0.93		
	კედეები						
1	არმატურა		ГОСТ p52544-2006	Ø14 A500C	16m	1.21	19.36
2	არმატურა		ГОСТ p52544-2006	Ø12 A500C	16m	0.89	14.24
5	არმატურა		ГОСТ 5781-82	Ø8 AI	28m	0.395	11.06
6	საკილი		ГОСТ 5781-82	Ø8 AI	8ცალი	0.14	1.12
	არმატურის გაღე 60X60		ГОСТ 5781-82	Ø8 AI	6ცალი	2.45	14.7
	ჩასატანებული ღუტალი						
	ზოლოვანა 15X3		ГОСТ 103-2006	15X5	4m	0.589	2.36
	ზოლოვანა 70X5		ГОСТ 103-2006	70X5	4m	2.75	11
	არმატურა		ГОСТ 5781-82	Ø8 AI	3.2m	0.395	1.26
	გუტონი კედეების		B-30		0.84		
	გუტონი კიბეების		B-22.5		2.16		

პროექტის ღასახელება:

თბილისის მახარისხეველი
სალოკომოტივო ღეკოს
პერიოღული შეკეთების
პაამქროს №6-ის ღოკომოტივის
სასინჯი თხრილის მოწყობა

შ.პ.ს. "გისისი"

ნახაზის ღასახელება:

მასალების სპეციფიკაცია

მასშტაბი:

შუტველი №11

შენიშვნები ღა პირობითი
აღნიშვნები:

კონსტრუქტორი:

გ. შგლავა

ღასაზა:

გ. შგლავა

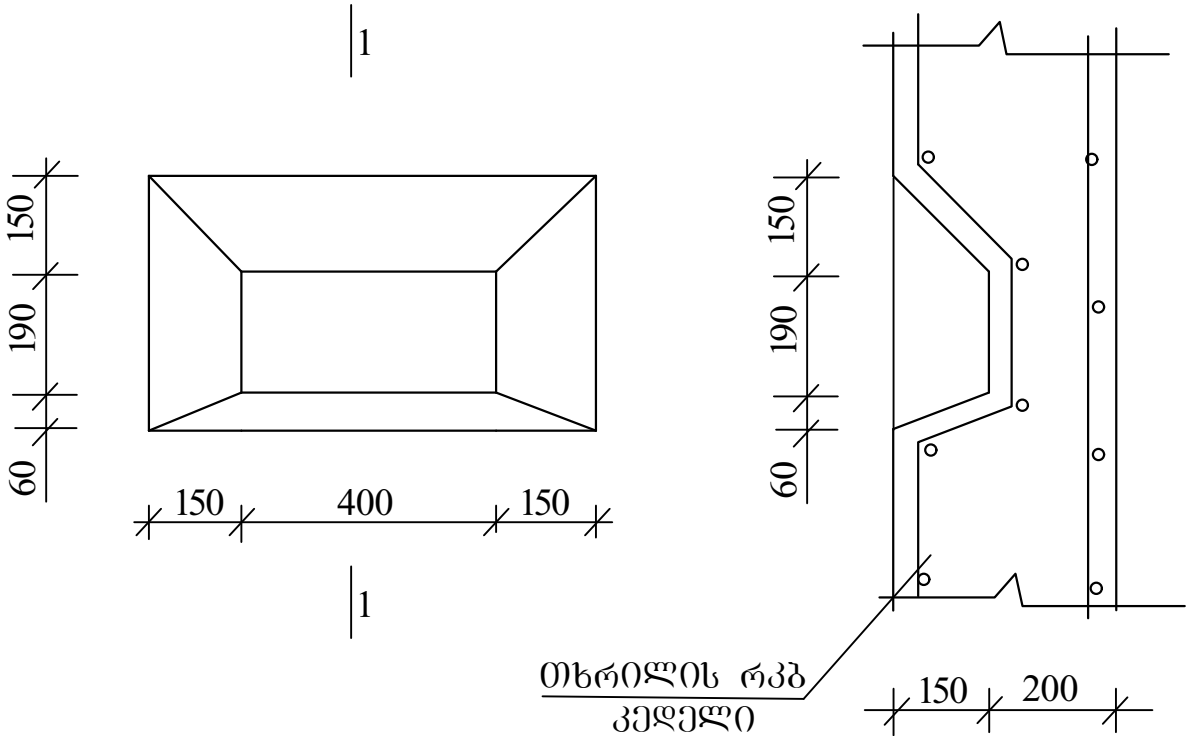
შეამოწმა:

გ. შგლავა

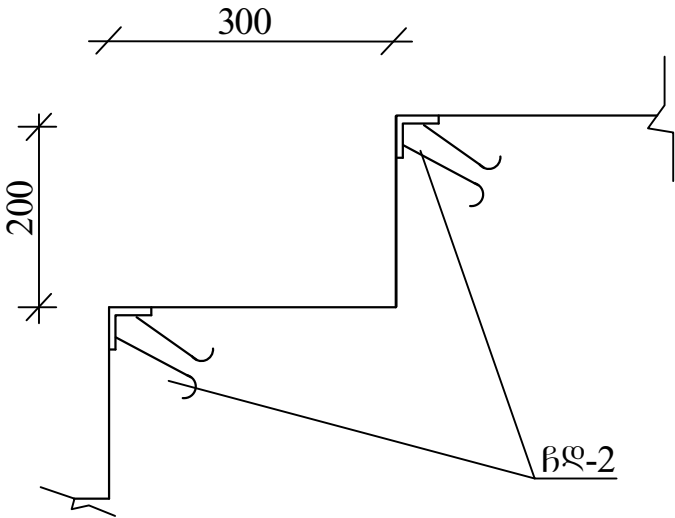
თარიღი: ღეკემბერი 2018

ელექტროგანათებისა და
საშტეფსელო როზეტის ნიშა

1-1



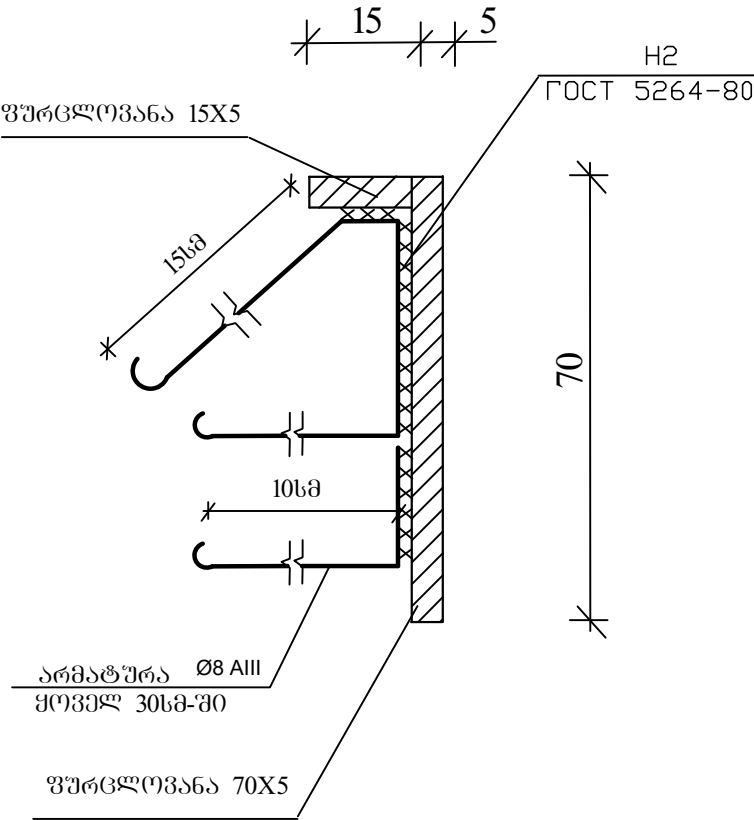
კიბის ურამენტი



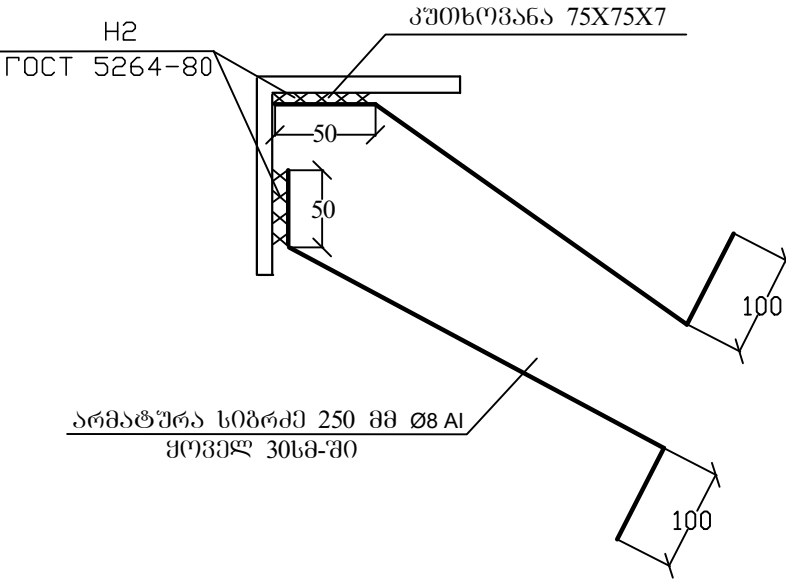
მასალების სპეციფიკაცია
კიბეზე

გეტონი	B-22.5 - 2.16მ ³
ჩასატანებელი ღებალი (ჩდ-2)	12.38 ბრძ.მ, 60,72kg

ჩასატანებელი ღებალი (ჩდ-1)



ჩასატანებელი ღებალი (ჩდ-2)



პროექტის დასახელება:	
თბილისის მასხარისხეპელი სალოკომოტივო დეპოს პერიოდული შეკეთების საამქროს №6-ის ლოკომოტივის სასინჯი თხრილის მოწყობა	
შ.პ.ს. "გიასი"	
დასახის დასახელება:	
ელექტროგანათებისა და საშტეფსელო როზეტის ნიშა	
მასშტაბი:	ფურცელი №10
შენიშვნები და პირობითი აღნიშვნები:	
1. ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები-მეტრებში	
2. ჩდ-1-სა და ჩდ-2-ზე უშუალოდ კაღვები არ მოქმედებს, მათი ფუნქციაა კაბავების კონცენტრატორების აღბილვში (ზედაპირების ბარდატეხის აღბილვში) კაბავების განმითრალეა	
3. ჩდ-1 ეწყობა შეზღუდულ გეომეტრიულ პირობებში, ამდენად მისი შესრულება ინდივიდუალურია, ტიპური " СЕРИЯ 1,400-6/76" მისაღებებით	
4. თხრილის კონსტრუქცია, ჩასატანებელი ღებლები და კანამბი დაშუაგებულია ტიპური პროექტირების ალგორით: "Тепловозо-вагонное депо на одно стойло для для тепловозов ТГМ и ТГК колес 1520мм" ТП 501-3-33.87. მისაღებებით	
კონსტრუქტორი:	
6. უბლაჟა	
დასახა:	
6. უბლაჟა	
შეამოწმა:	
ბ. უბლაჟა	
თარიღი: დეკემბერი 2018	

ხედი II-II
მ 1:20

პროექტის დასახელება:
თბილისის მახარისხებელი
სალოკომოტივო ღეკოს
პერიოდული შეკეთების
საამქროს №6-ის ლოკომოტივის
სასინჯი თხრილის მოწყობა

შ.პ.ს. "ბიასი"

ნახაზის დასახელება:

ხედი II-II

მასშტაბი:

შუიცილი №9

შენიშვნები და პირობითი
აღნიშვნები:

1. ზომები მოცემულია
მილიმეტრებში,
ნიშნულაბი-მეტრებში

2. 0.00 ნიშნულაღ მიწაეულია
რელსის სათაჰისი

3.შემაწორებელი ფენა
ჰანოგისათჰის უწყობა
ჰჰიშაეეშენეის ხსნარისაან,
მარჰიი 100

4.თანაორმო არმირება Ø8AI
კლასის არმატურის გაღისაან
ბიჰიიი 200X200

5. თხრილის კონსტრუქცია,
ნასათანებელი ღეტალები და კჰანეეი
ღაეუეაეეეულია ტიპიური
პროექტირების აღგომის:
"Тепловозо-вагонное депо на
одно стоило для для
тепловозов ТГМ и ТГК колеи
1520мм" ТП 501-3-33.87.
მისაღაეეიი

კონსტრუქტორი:

6. უბლაჰა

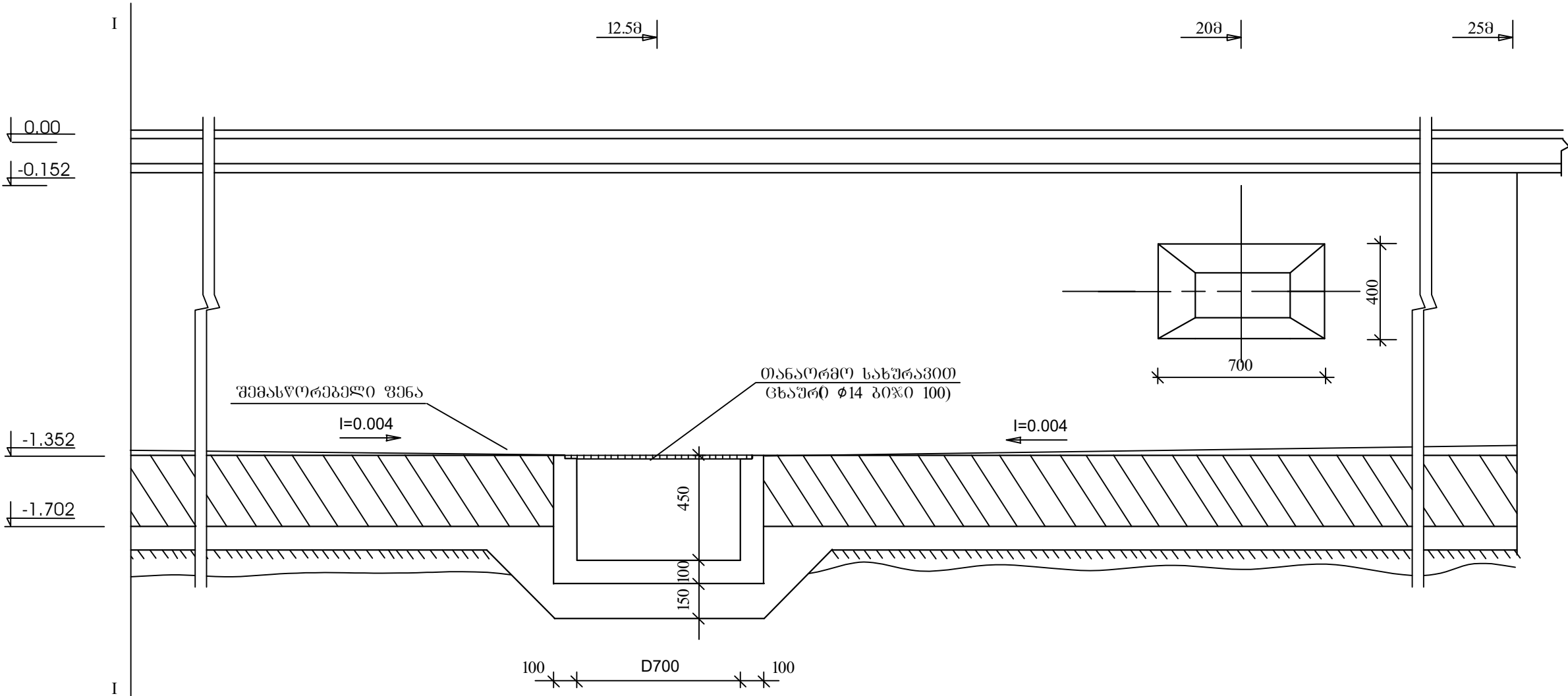
ღახაზა:

6. უბლაჰა

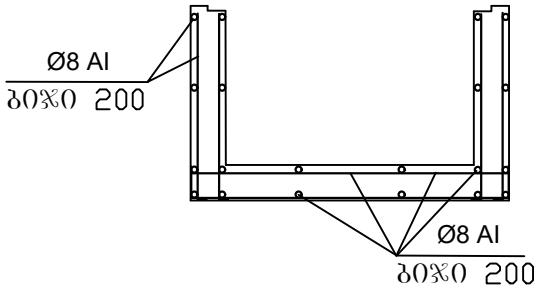
შეამოწმა:

ბ. უბლაჰა

თარიღი: დეკემბერი 2018



თანაორმოს არმირება



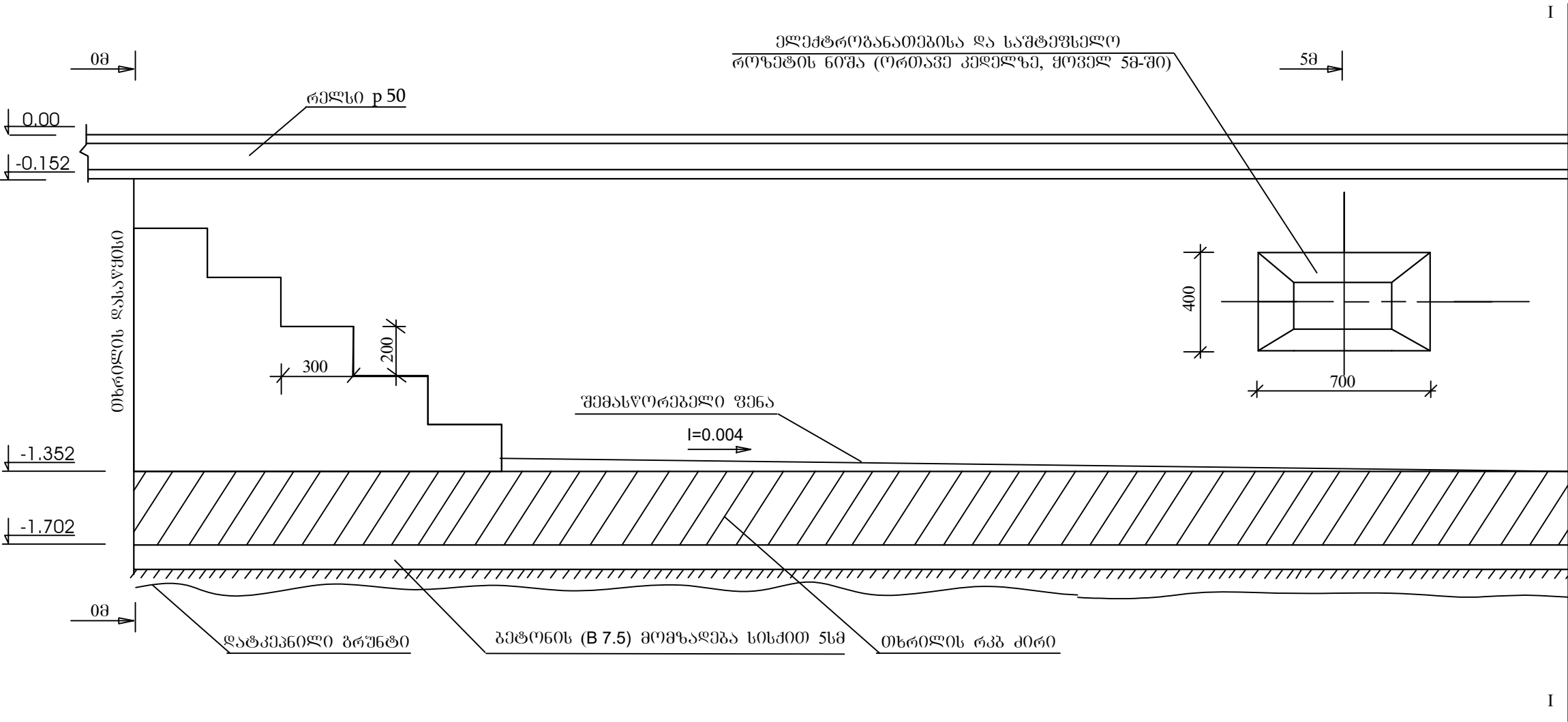
მასალების სეეიეიეიეიეიეიეი
თანაორმოზე

ბეტონი B-30 - 0.26მ³

არმატურა Ø8 AI 9.88კგ

ცხაური 19.39კგ

ხელი II-II
მ 1:20



პროექტის დასახელება:
თბილისის მახარისხებელი
სალოკომოტივო დეპოს
პერიოდული შეკეთების
პროექტის №6-ის ლოკომოტივის
სასინჯი თხრილის მოწყობა

შ.პ.ს. "ბიასი"

ნახაზის დასახელება:
ხელი II-II

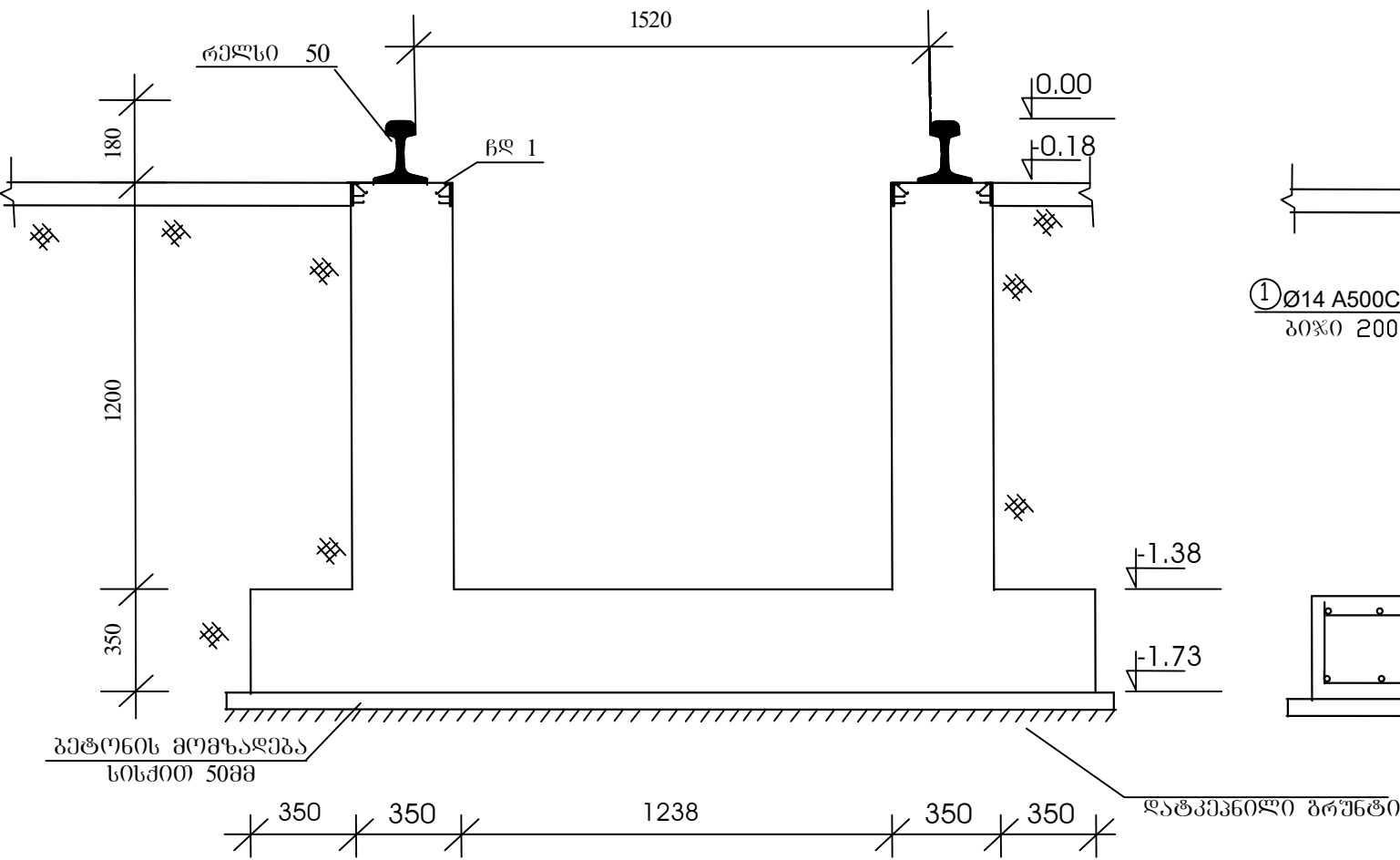
მასშტაბი: შუიკალი №8

- შენიშვნები და პირობითი აღნიშვნები:
- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულზე-მეტრებში
 - ბეტონის მოსამზადებელი ფენა მოეწოდება ლატკიანი ბრუნტით
 - თხრილის რკბ ძირი ნულოვანი ქანობისაა, შემასწორებელი ფენის ქანობა 0.004
 - შემასწორებელი ფენა ქანობისათვის ეწყობა ქვიშაცემენის ხსნარისგან, მარპით 100
 - თხრილის კონსტრუქცია, ჩასატანებელი დეტალები და კვანძები დამუშავებულია ტიპური პროექტირების ალგორითმით:
"Тепловозо-вагонное депо на одно стоило для для тепловозов ТГМ и ТГК колеи 1520мм" ТП 501-3-33.87.
მისაღებად

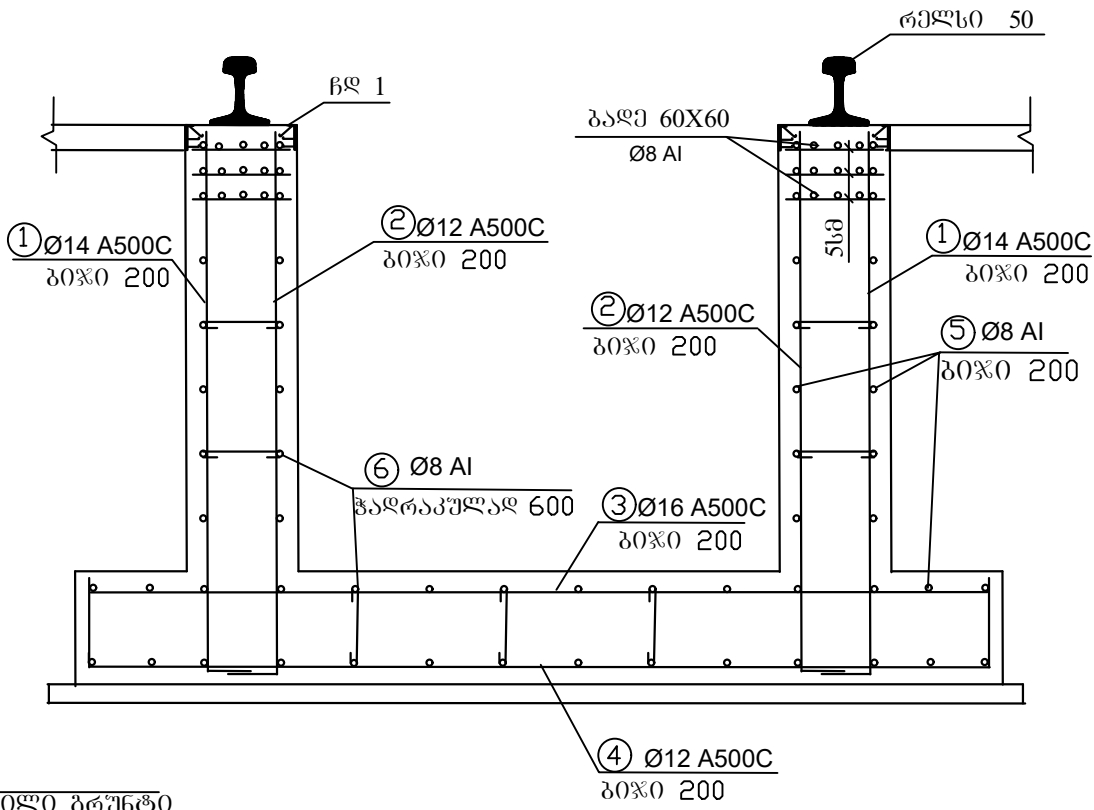
კონსტრუქტორი:
6. შულავა
დახაზა:
6. შულავა
შეამოწმა:
ბ. შულავა

თარიღი: დეკემბერი 2018

ტიპური საპროექტო ზრილი თხრილზე I-I
მ 1:20



თხრილის არმირება



პროექტის დასახელება:

თბილისის მახარისხებელი
სალოკომოტივო დეპოს
პერიოდული შეკეთების
ნაამქროს №6-ის ლოკომოტივის
სასინჯი თხრილის მოწყობა

შ.პ.ს. "ბიასი"

ნახაზის დასახელება:

ტიპური ზრილი რკპ
თხრილზე

მასშტაბი: ფურცელი №7

- შენიშვნები და პირობითი აღნიშვნები:
- ზომები მოცემულია მილიმეტრებში, ნიშნულები-მეტრებში
 - 0.00 ნიშნულად მიჩნეულია რელსის სათავისი
 - ჩასატანებული საანკერე ჰანჯიკების განლაგება პირობითად ნაჩვენები არ არის
 - ჩასატანებული საანკერე ჰანჯიკების განლაგება იხილეთ რელსის დამაგრების კონსტრუქციის ფურცელზე
 - ბეტონის დამცავი ფენა-35მმ
 - ბეტონის კლასი და მასალების ხარჯი იხ. ფურცელ 11-ზე
 - თხრილის კონსტრუქცია, ჩასატანებული დეტალები და კვანძები დამუშავებულია ტიპური პროექტირების ალგორითს: "Тепловозо-вагонное депо на одно стоило для для тепловозов ТГМ и ТГК колеи 1520мм" ТП 501-3-33.87. მისაღებით

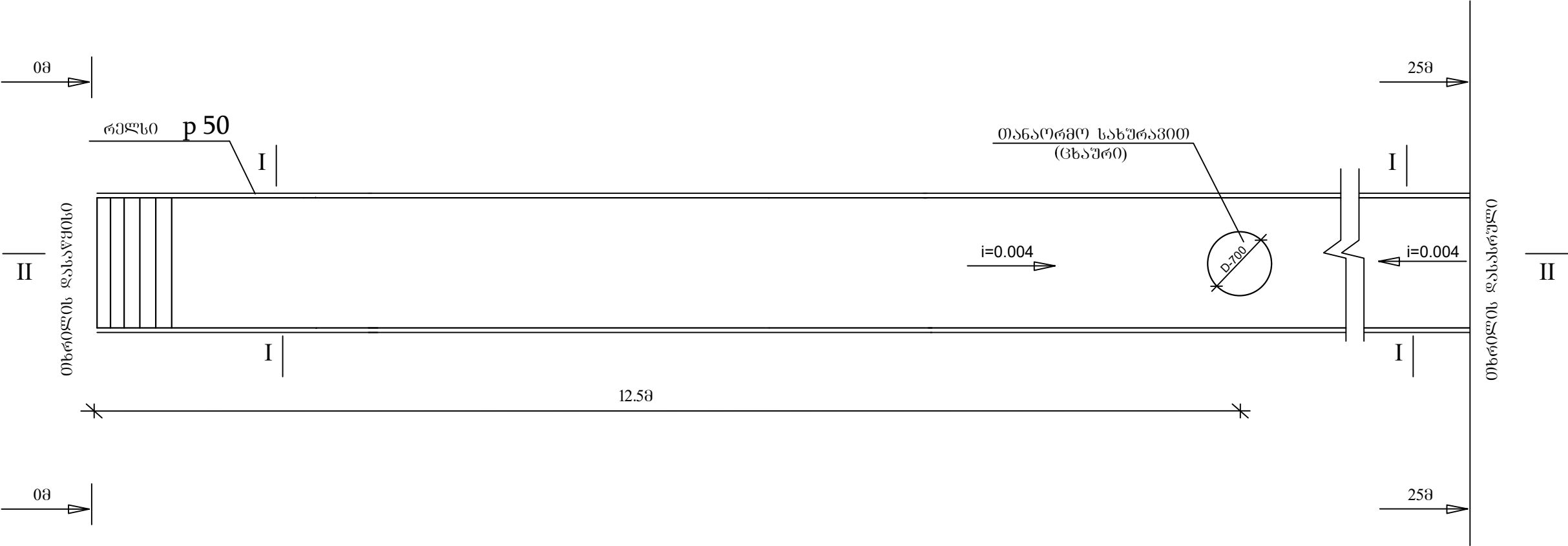
კონსტრუქტორი:
6. უბლაშა

დახაზა:
6. უბლაშა

შეამოწმა:
ბ. უბლაშა

თარიღი: დეკემბერი 2018

თხრილის გეგმა
მ 1:50



პროექტის დასახელება:
თხრილის მახარისხებელი
სალოკომოტივო ღეკოს
პერიოდული შეკეთების
პროექტის №6-ის ღეკომოტივის
სასინჯი თხრილის მოწყობა

შ.პ.ს. "გიასი"

ნახაზის დასახელება:
საპროექტო გეგმა

მასშტაბი: უზრცელი №6

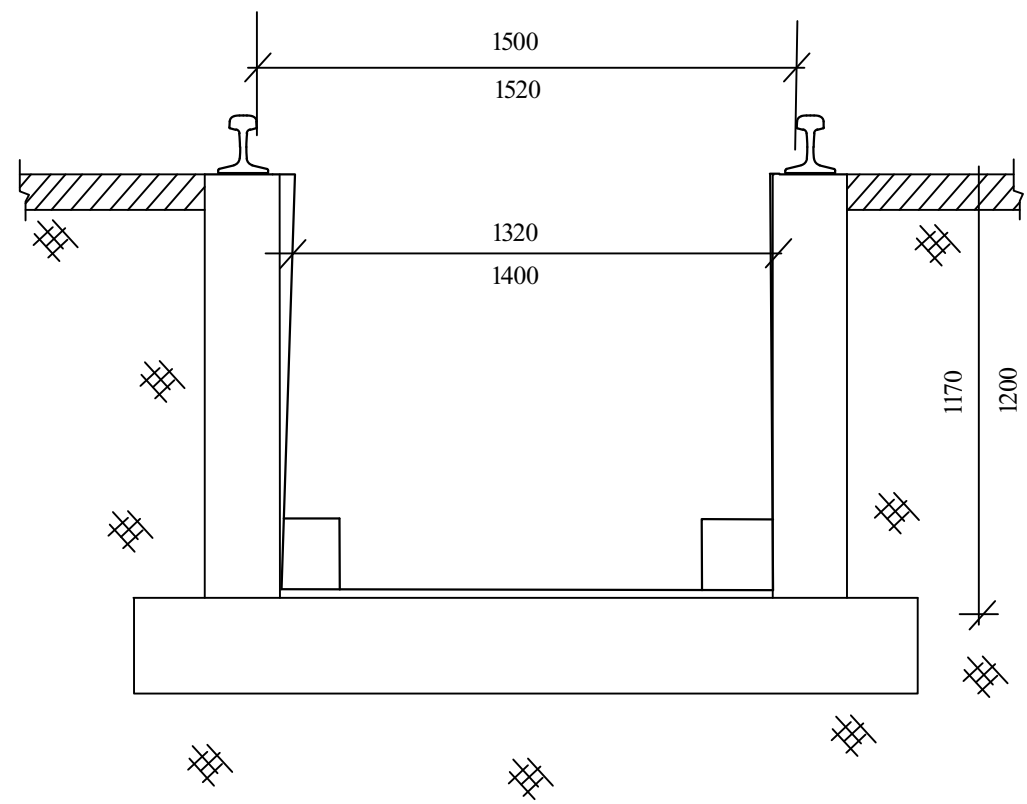
შენიშვნები და პირობითი
აღნიშვნები:
1. ზომები მოცემულია
მეტრებში
25მ ზომა თხრილის
დასაწყისიდან
2. თხრილის კონსტრუქცია,
ნახატანებული ფუტალები და კვანძები
დამუშავებულია ტიპური
პროექტების აღგომის:
"Тепловозо-вагонное депо на
одно стоило для для
тепловозов ТГМ и ТГК колеи
1520мм" ТП 501-3-33.87,
მისაღებობით

კონსტრუქტორი:
ნ. უზაგა
დახაზა:
ნ. უზაგა
შეამოწმა:
ბ. უზაგა

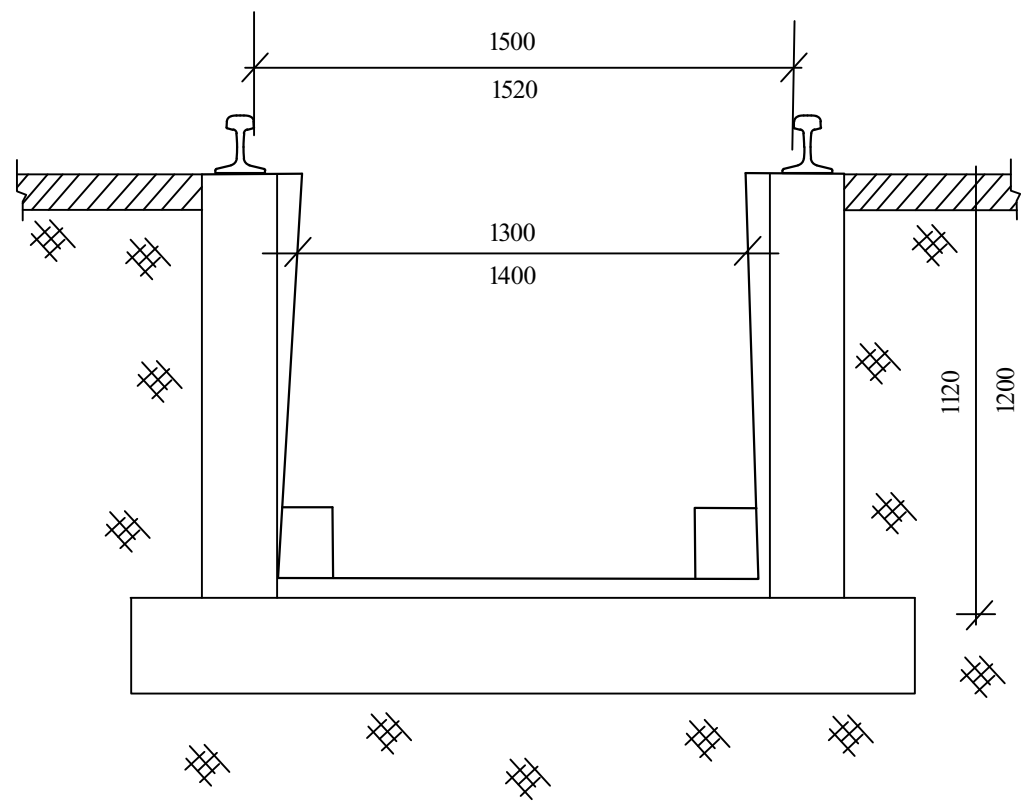
თარიღი: დეკემბერი 2018

ჭრილები თხრილზე
მ 1:20

ჭრილი 3-3



ჭრილი 4-4



პროექტის დასახელება:
თბილისის მახარისხებელი
სალოკომოტივო ღიჯის
პერიოდული შეკეთების
პროექტის №6-ის ღიჯის
სახინჯი თხრილის მოწყობა

შ.პ.ს. "ბიასი"

ნახაზის დასახელება:
ღეგორგაციები

მასშტაბი: შუივი №5

შენიშვნები და პირობითი
აღნიშვნები:

1. ზომები მოცემულია
მილიმეტრებში.

1500 მრიცხვში--ვატისი
მღგომარეობა
1520 მრიცხვში--დაპროექტებული

დაპროექტებული
კონტური

კონსტრუქტორი:
ნ. შილაპა
დახაზა:
ნ. შილაპა
შეამოწმა:
ბ. შილაპა

თარიღი: დეკემბერი 2018

၁ ၁:၂၀

Technical drawing of a bridge cross-section showing two piers and a central span. Dimensions are provided in millimeters.

- Total width of the bridge deck: 1500
- Distance between the centers of the two piers: 1310
- Height of the piers: 1170
- Total height of the bridge structure: 1200
- Distance from the center of the piers to the edge of the deck: 1520
- Distance from the center of the piers to the edge of the pier: 1400

Technical drawing of a double-track railway bridge cross-section. The drawing shows two tracks with I-beam rails on a concrete bridge structure. Dimensions are provided in millimeters:

- Total width: 1500
- Track center-to-center distance: 1290
- Track width: 1400
- Height from base to top of bridge structure: 1120
- Total height from base to top of rail bed: 1200

The drawing includes hatching for the rail bed and cross-hatching for the bridge structure.

თბილისის მაგისტრისკანალი
სალოკომოტივო ღეკოს
პერიოდული შიკეთების
საამქროს №6-ის ლოკომოტივის
სახიფი თხრილის მოწყობა

დევოტია

ფურცელი №4

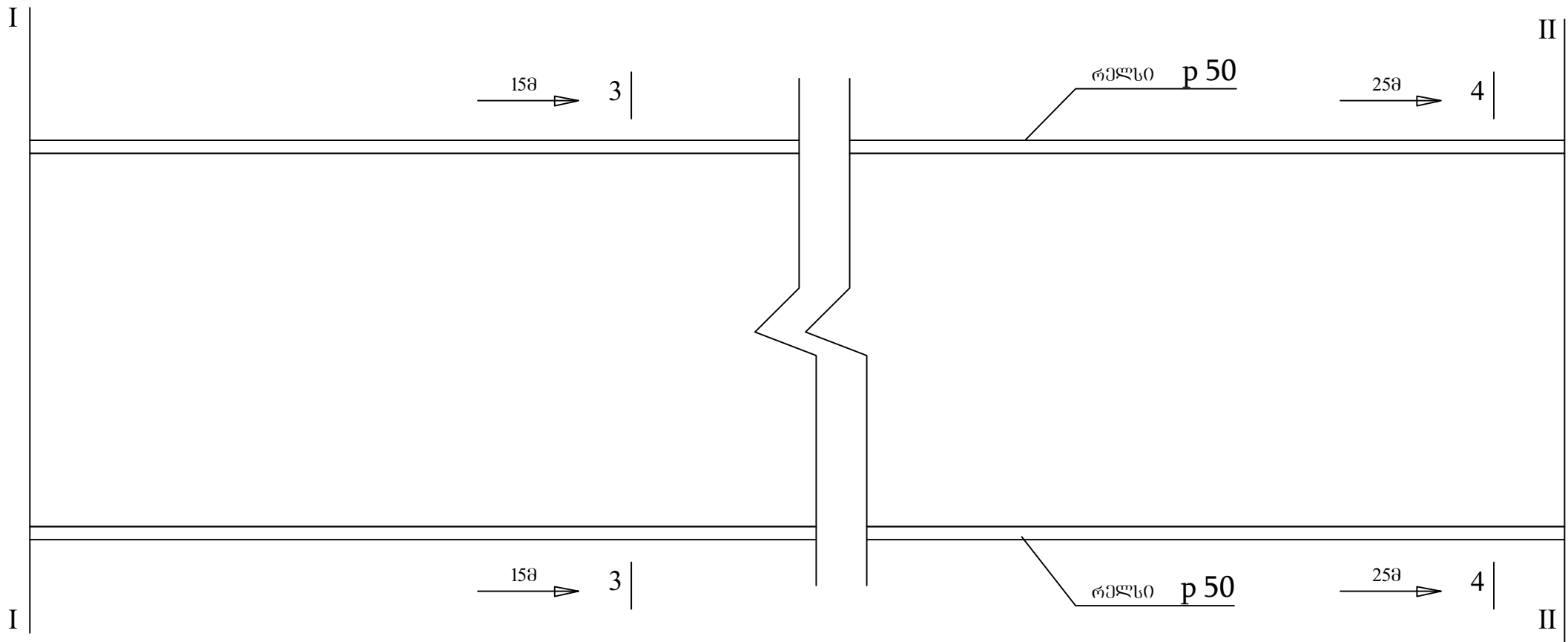
1500	მრიცხველში-გაქტივობი
1520	მნიშვნელში-ლაპროექტებულში

————— ღაპრომეტებული
კონტური

შეამოწმა:
ბ. შებლაშვილი **გ. ხაფიაშვილი**

თარიღი: დეკემბერი 2018

თხრილის გეგმა
მ 1:20



პროექტის დასახელება:
თხრილის მასშტაბი
სალოკომოტივო ღეგონის
პროექტი
საპროექტო №6-ის
სახეობის თხრილის მოწყობა

შ.პ.ს. "ზიარა"
დასახელების დასახელება:
თხრილის გეგმა

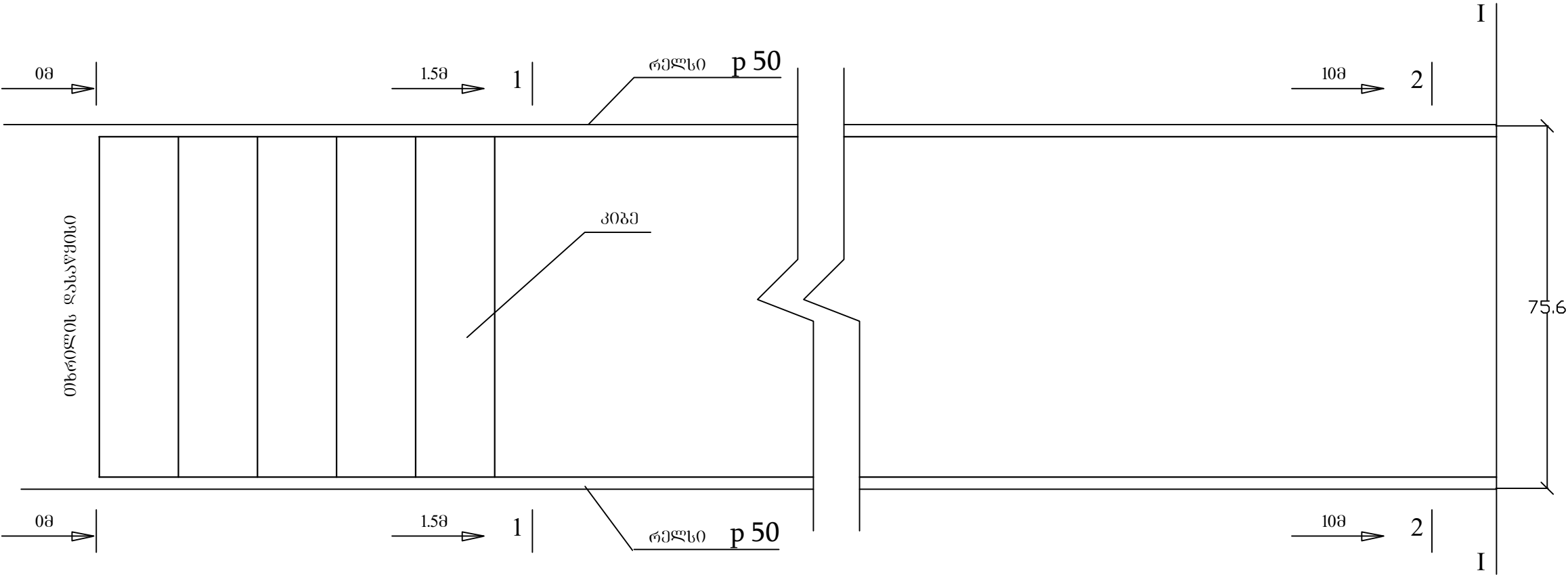
მასშტაბი: ფურცელი №3

შენიშვნები და პირობითი
აღნიშვნები:
1. ზომები მოცემულია
მეტრებში
2. 0.00 ნიშნულად მიჩნეულია
რელსის სათავესი
20მ ზომა თხრილის
დასაწყისიდან

კონსტრუქტორი:
გ. შალვა
დასახელება:
გ. შალვა
შეამოწმა:
გ. შალვა

თარიღი: დეკემბერი 2018

თხრილის გეგმა
მ 1:20



პროექტის დასახელება:
თხრილის გახარისხებული
სალოკომოტივო ღრმადობის
პერიოდული შეკეთების
ნაპროექტო №6-ის სალოკომოტივოს
სასინჯი თხრილის მოწყობა

შ.პ.ს. "ბიასი"
ნახაზის დასახელება:
თხრილის გეგმა

მასშტაბი: შერეული №2

შენიშვნები და პირობითი
აღნიშვნები:
1. ზომები მოცემულია
მეტრებში
2. 0.00 ნიშნულად მიჩნეულია
რეზის სათავესი
10მ ზომა თხრილის
ღრმადობისა

კონსტრუქტორი:
6. უზაგა
დახაზა:
6. უზაგა
შეამოწმა:
ბ. უზაგა

თარიღი: დეკემბერი 2018