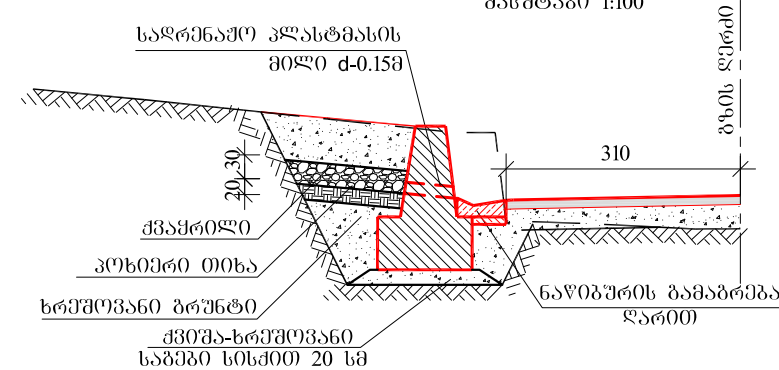
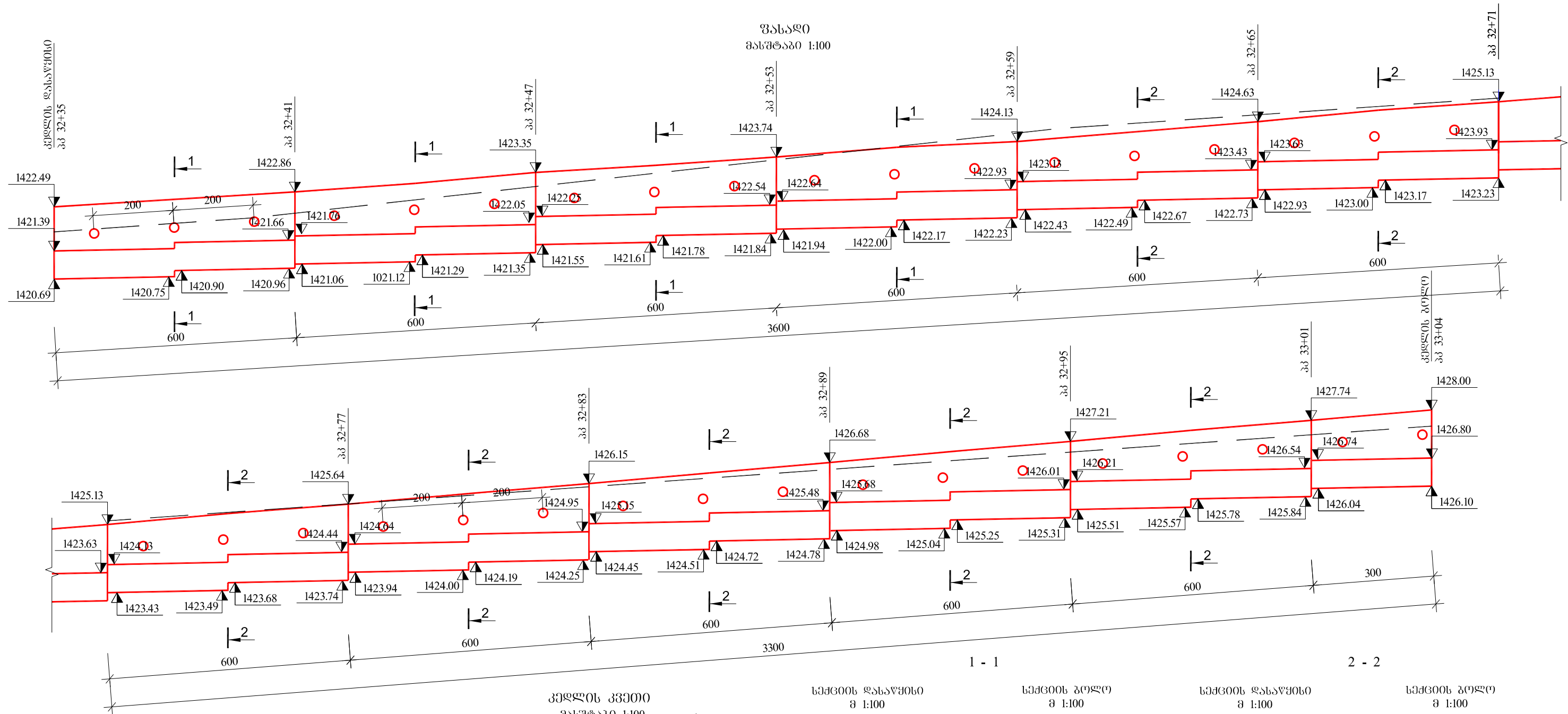


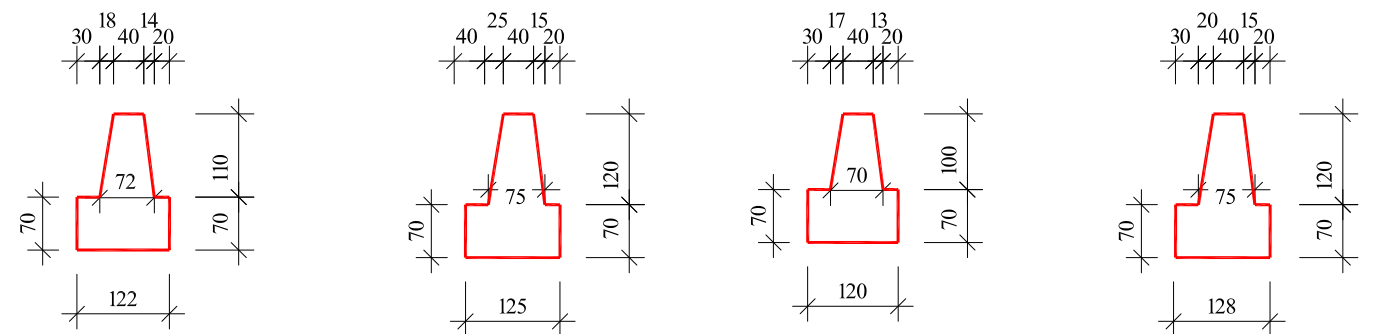


სამშენიანო გეგმა
მ 1:100

სამშენიანო გეგმა
მ 1:100

სამშენიანო გეგმა
მ 1:100

სამშენიანო გეგმა
მ 1:100



შენიშვნა:

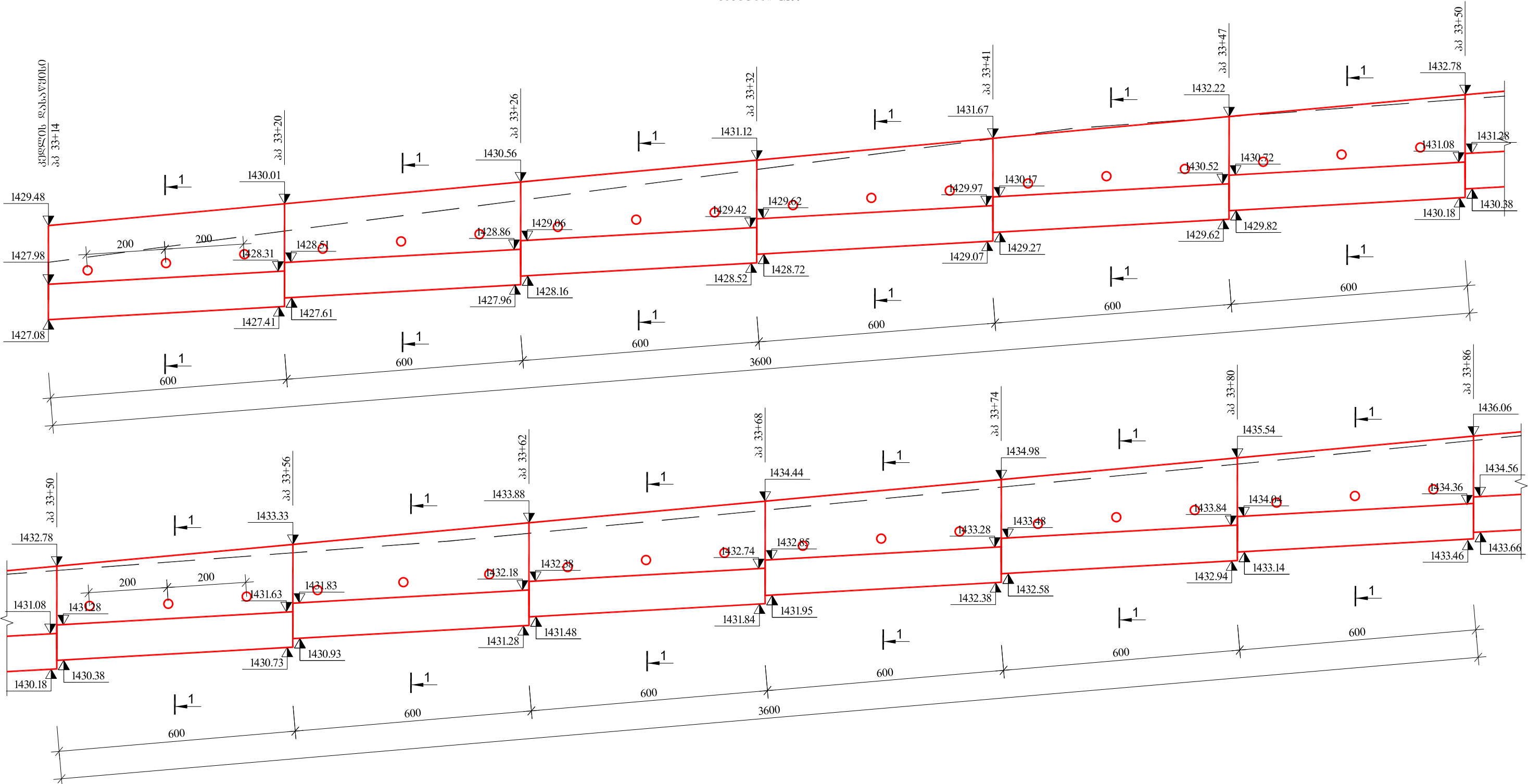
- სამშენიანო გეგმის კონსტრუქცია მიღებულია ალგორითმით 3.503.1-67 მიხედვით.
- სამშენიანო გეგმის მიხედვით მიღებულია ცალკე უწყისი.
- ნახაზზე ზომები მიღებულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

გეგმობის: ① ლორღოვანი ბრუნტი ლოდის ჩანართებით, თიხნარის შემაღლებით 6° 1:15

$\rho=1.90 \frac{kg}{m^3}$ $\varphi=30^\circ$ $C=0.06$ მმ $R_0=0.3$ მმ

საპროექტო განმარტება			საპროექტო გზა: გზის - ტროტუარის შიგნით კმ 1 - კმ 7	
პროექტი	ჩანაზი			
შეამოწმა	თვრამაძე		გეგმის ზომა სამშენიანო გეგმა კმ 32+35 - კმ 33+04	No 38/7
შეამოწმა	იასვილი			2014

განმარტება
მასშტაბი 1:100



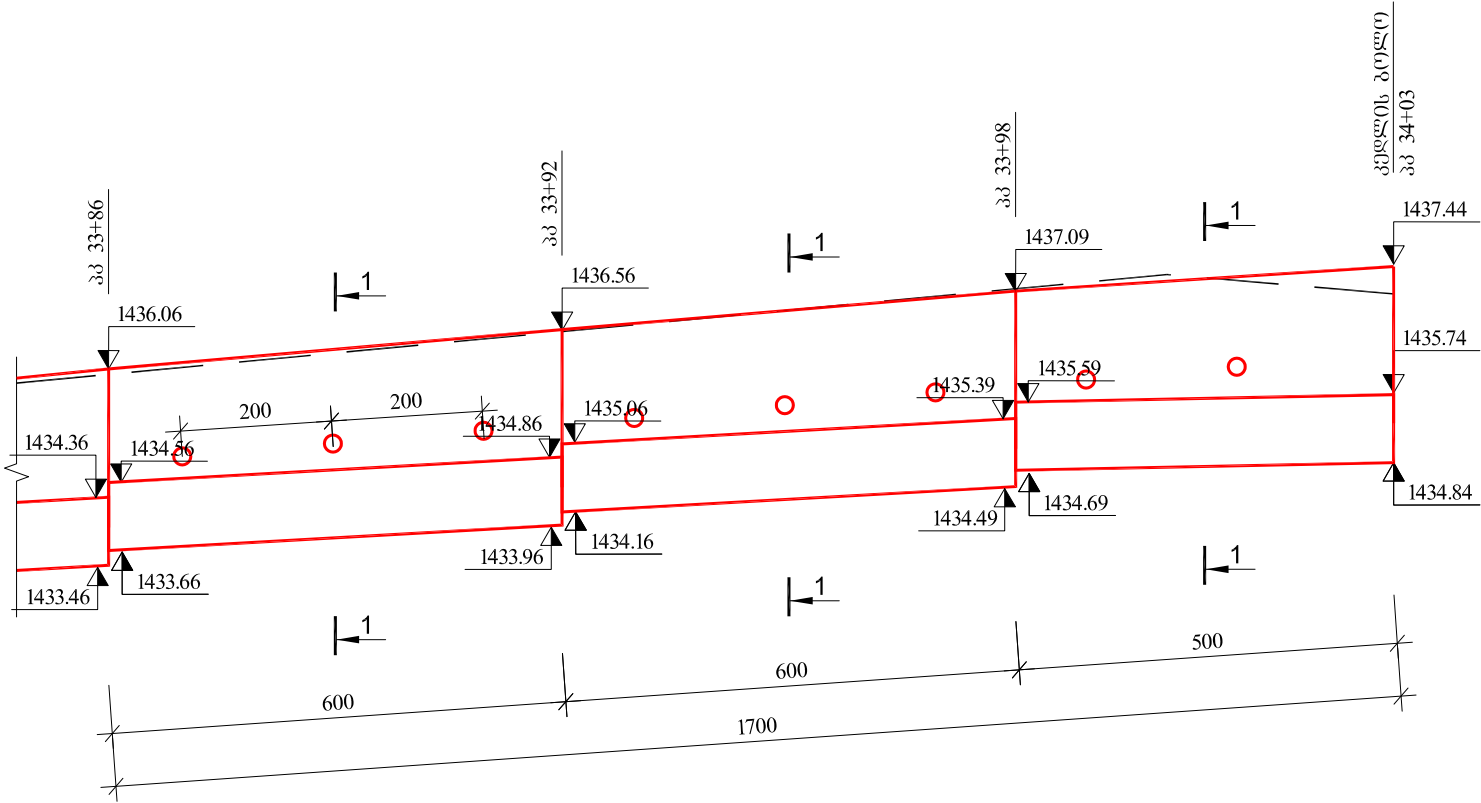
შენიშვნა:

- სამშენიშვნო კედლის კონსტრუქცია მიღებულია ალგორითმით 3.503.1-67 მიხედვით.
- სამშენიშვნო მონტაჟი მიღებულია ცალკე უწყისში.
- ნახაზზე ზომები მიღებულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

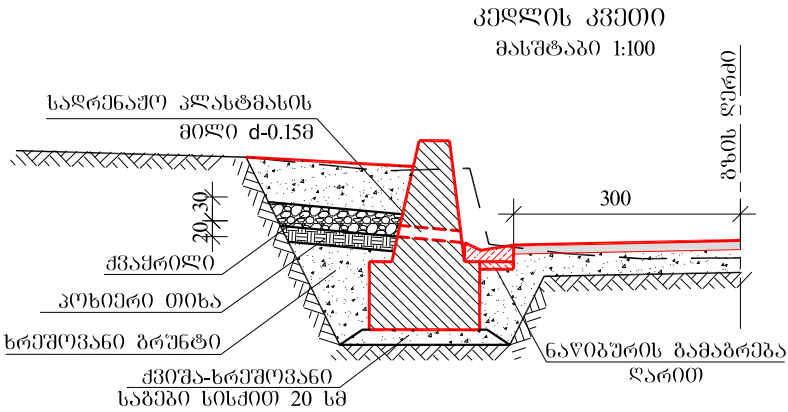
გეოლოგია: ① ლორღოვანი ბრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით $\rho=1.90 \frac{\text{ტ}}{\text{მ}^3}$ $\varphi=30^\circ$ $C=0.06$ მპ $R_0=0.3$ მპ

საგზაო განმარტება			საავტომობილო გზა: გზო - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მთ.იგშ.	ჩანაზი			
შეამოწმა	თურმანიძე		გეოლოგის ზღადა სამშენიშვნო კედელი პპ 33+14 - პპ 34+03	No 38/8-1
შეამოწმა	იასვილი			2014

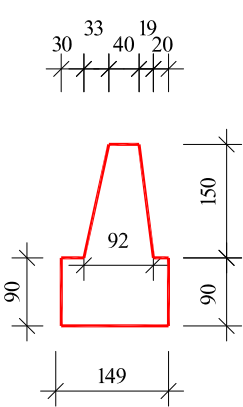
განსაზღვრული
მასშტაბი 1:100



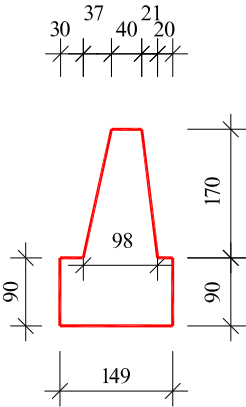
1 - 1



სექციის დასაწყისი
მ 1:100



სექციის ბოლო
მ 1:100



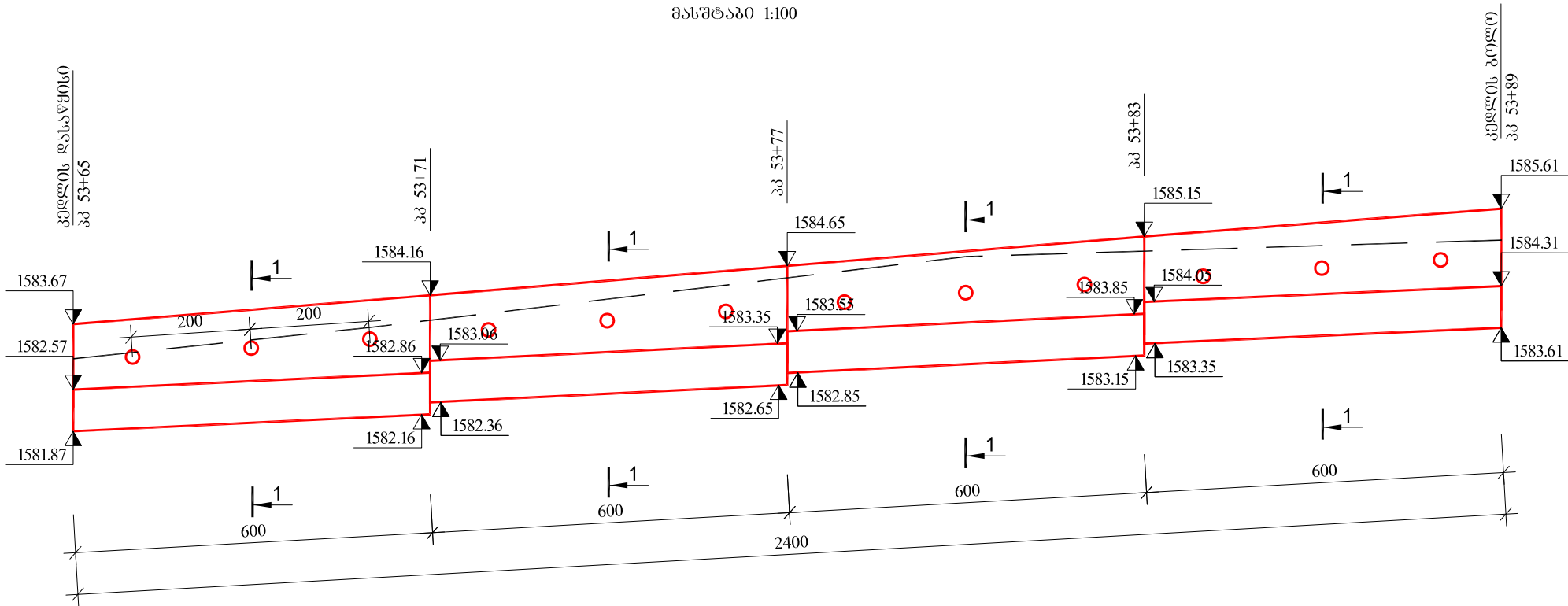
შენიშვნა:

- 1. საგრუნტო კედლის კონსტრუქცია მიღებულია ალგორითმით 3.503.1-67 მიხედვით.
- 2. საგრუნტო მონტაჟი მოცემულია ცალკე უწყისში.
- 3. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

გეოლოგია: ① ლორღოვანი ბრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით $\rho=1.90 \frac{\text{ტ}}{\text{მ}^3}$ $\varphi=30^\circ$ $C=0.06 \text{ მპ}$ $R_0=0.3 \text{ მპ}$

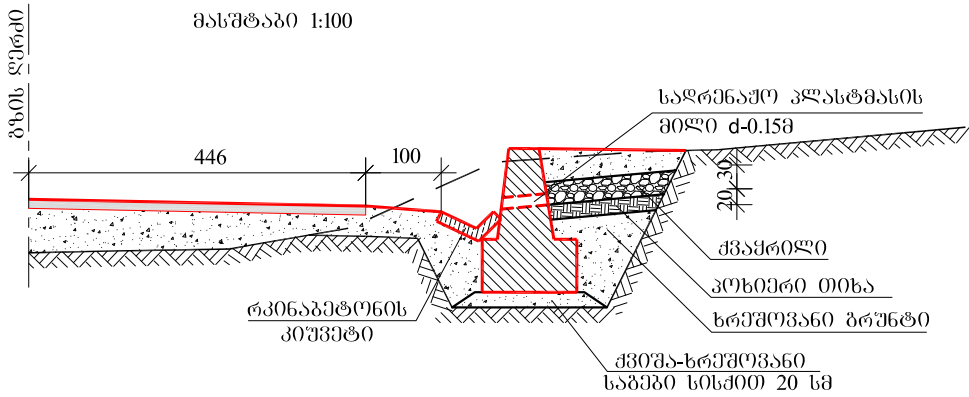
საგანმართო განმარტება			საავტორობილო გზა: გზის - ტერაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მთ.ინჟ.	ჩანაზი			
შეაღბინა	თერმანიძე		გეოლოგის ზღა საგრუნტო კედელი კმ 33+14 - კმ 34+03	No 38/8-2
შეამოწმა	იასვილი			2014

შასალი
მასშტაბი 1:100

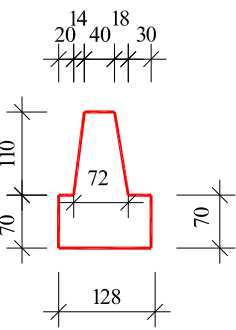


1 - 1

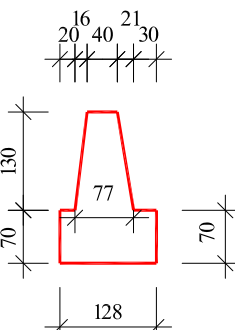
კედლის კვეთი
მასშტაბი 1:100



სამკვიდის ღასაწევის
მ 1:100



სამკვიდის გოლი
მ 1:100



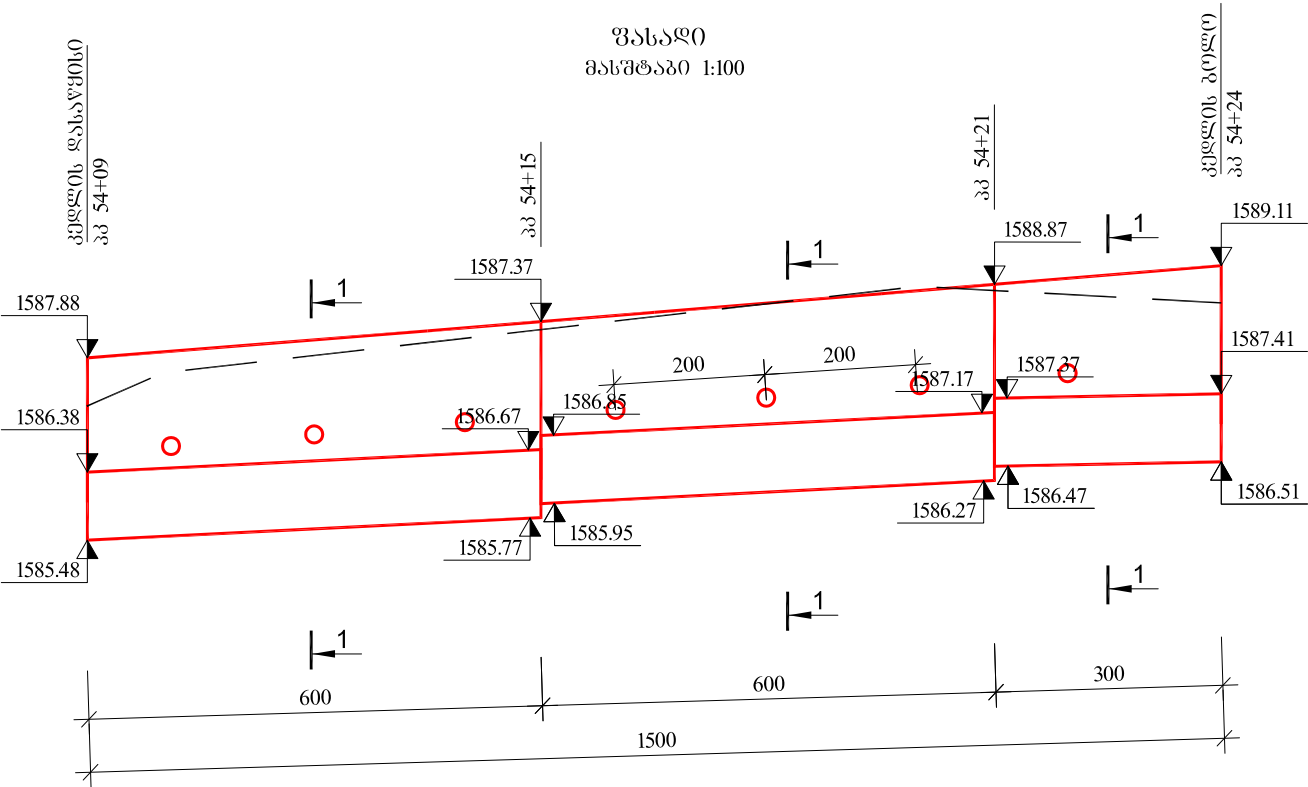
შენიშვნა:

- სამკვიდის კედლის კონსტრუქცია მიღებულია ალგორითმით 3.503.1-67 მიხედვით.
- სამკვიდის მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

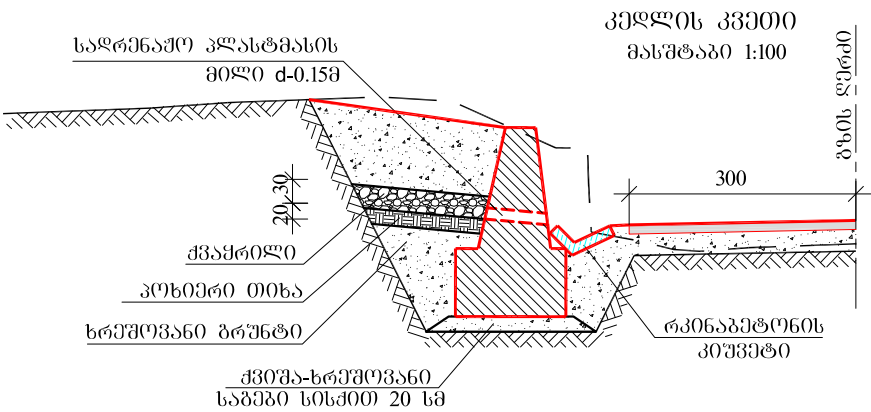
გეოლოგია: ① ლორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით გ⁶ 1:1.5

$\rho=1.90 \frac{\text{ტ}}{\text{მ}^3}$ $\varphi=30^\circ$ $C=0.06 \text{ მპ}$ $R_0=0.3 \text{ მპ}$

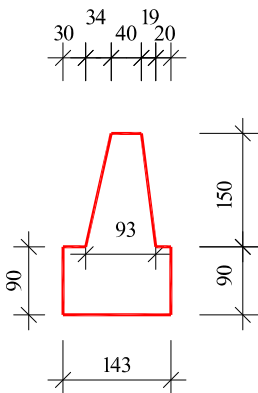
საპროექტო განმარტება			საპროექტო გზა: გზის - ტროტუარის შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პროექტი	ჩანაზი			
შეამოწმა	თვრამანიძე		გეოლოგიის ზედსამკვიდის კედელი კმ 53+65 - კმ 53+89	No 38/9
შეამოწმა	იასვილი			2014



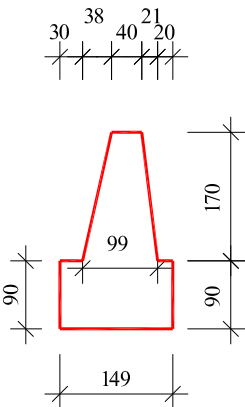
1 - 1



სამშენობის განაკვეთი
მ 1:100



სამშენობის გოლი
მ 1:100

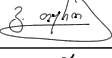
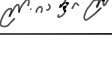


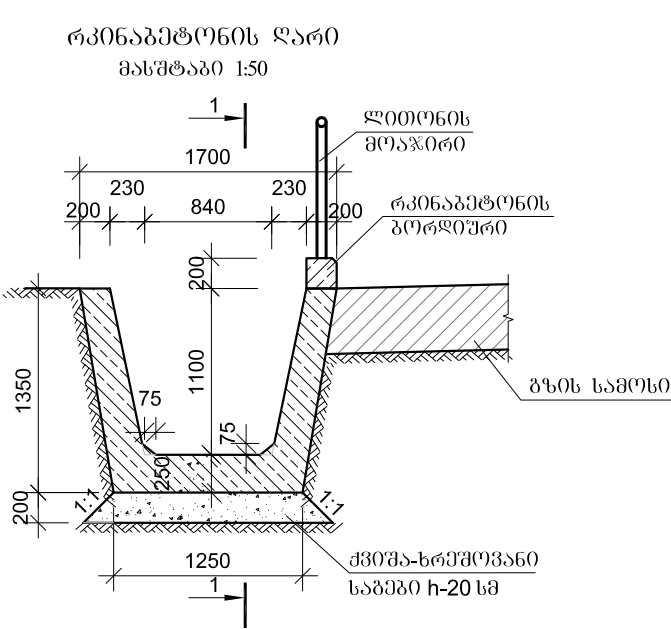
შენიშვნა:

- სამშენობის კონსტრუქცია მოდებულია ალგორითმის 3.503.1-67 მიხედვით.
- სამშენობის მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

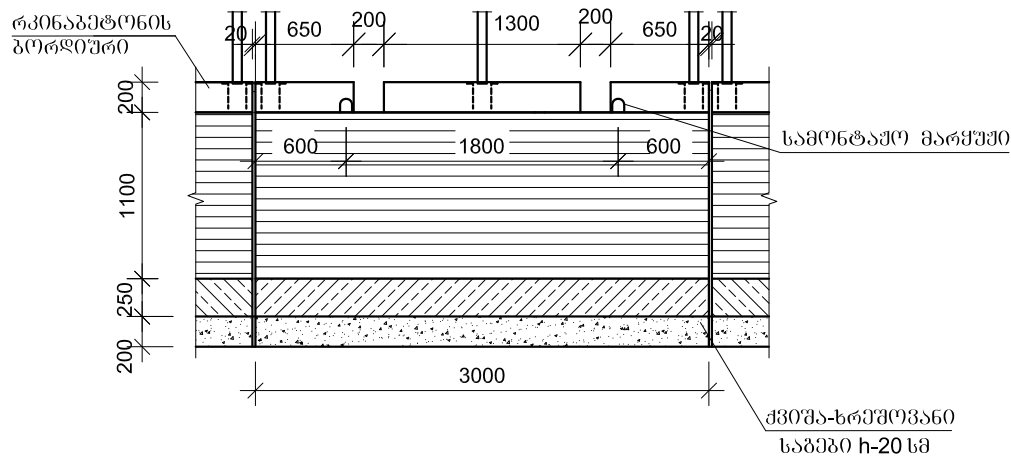
გეოლოგია: ① ლორღოვანი ბრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით გ 1:1.5

$\rho=1.90 \frac{\text{ტონა}}{\text{მ}^3}$ $\varphi=30^\circ$ $C=0.06 \text{ მპ}$ $R_0=0.3 \text{ მპ}$

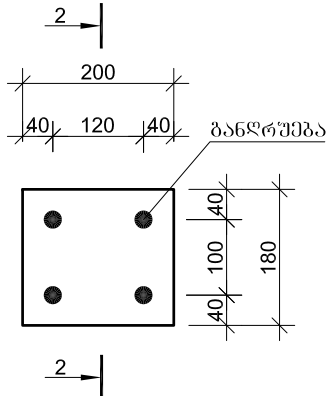
საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: გზის - ტერაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მთ.იგ.შ.	ჩანაზა			
შეამოვნა	თურმანიძე		გეოლოგის ზღადა სამშენობის კედელი კმ 54+09 - კმ 54+24	No 38/10
შეამოვნა	იასვილი			2014



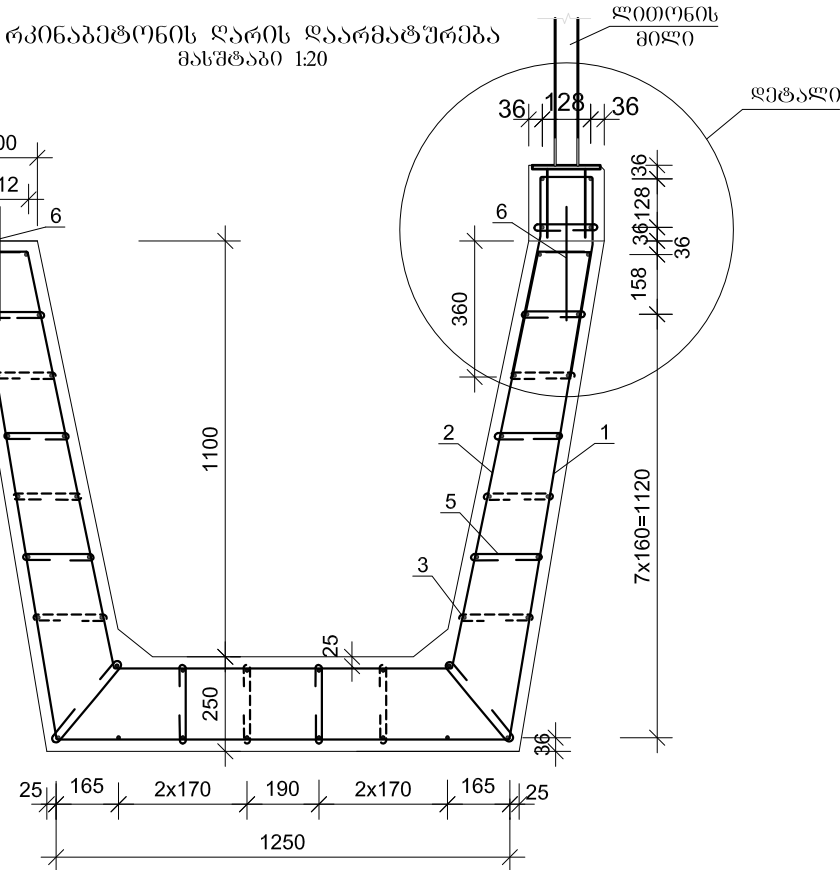
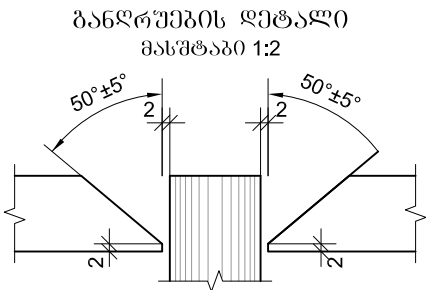
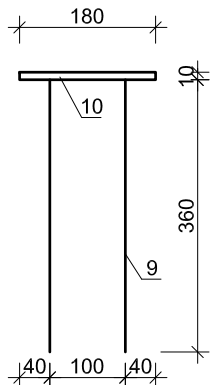
1-1 მასშტაბი 1:50



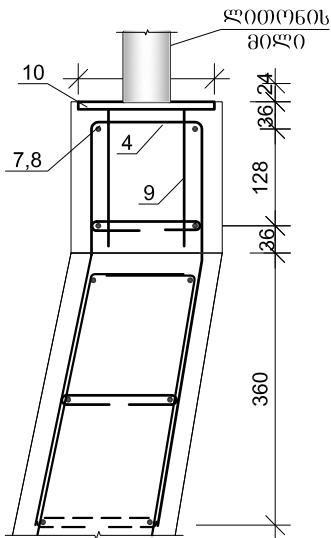
ჩასატანებელი ღებალი
მასშტაბი 1:10



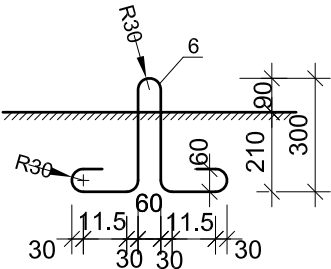
2-2
მასშტაბი 1:10



ღებალი
მასშტაბი 1:10



სამონტაჟო მარყუქი
მასშტაბი 1:20



ლითონის სპეციფიკაცია ღარის 3 მეტრიან სექციაზე

1	2	მსპი	ლითონის მილი	სიგრძე	რაოდენობა	სამონტაჟო სიგრძე
1	2	3	4	5	6	7
ღარი	1	ბიჭი 15 სმ 118 1307 1198 1307 118	12A-III	4048	20	81.0
	2	ბიჭი 15 სმ 122 1126 894 1126 122	12A-III	3390	20	67.8
	3	2950	10 A-III	2950	42	123.7
	4	ბიჭი 15 სმ 356 182 138 189 356	12A-III	1221	20	24.42
	5	L = სავ. 350	8 A-I	350	144	50.4
	6	სამონტაჟო მარყუქი	16 A-I	1188	4	4.75
გორდიური	7	1495	10 A-III	1295	4	5.18
	8	545	10 A-III	645	8	5.16
ჩასატანებელი ღებალი	9	180	12A-III	180	12	2.16
	10	180 200	200x180x10	200	3	0.6

ლითონის ამოკრება ღარის 3 მეტრიან სექციაზე, კბ

არმატურის ნაქმობა					
არმატურის ფორმა სავ. სტანდარტი 5781-82, 380-88*					
	A-I Ø,მმ		A-III Ø,მმ		ჯამი
	8	16	10	12	
1	2	3	4	5	6
რკინაბეტონის ღარი	19.9	7.5	76.2	153.8	257.4
რკინაბეტონის გორდიური	-	-	6.37	-	6.37

ჩასატანებელი ღებლების ლითონის ამოკრება
ღარის 3 მეტრიან სექციაზე, კბ

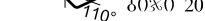
ელემენტის მარკა	არმატურის ნაქმობა	ლითონის ნაქმობა
	A-III Ø,მმ	
1	12	200x180x10
ჩასატანებელი ღებალი	2	3
1.92		8.48

შენიშვნა

- პროექტით გათვალისწინებულია ასაწყო რკინაბეტონის ღარის მოწყობა სექციის სიგრძით 3.0 მ
- გეგმის გორდიური და მოაჯირი რკინაბეტონის ღარზე ეწყობა ღარის მონტაჟის შემდეგ.
- მოაჯირის კონსტრუქცია მოცემულია ცალკე ნახაზზე

საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: ბენო - ტურაბაა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მთ.ინჟ.	ჩანუა			
შეაღბინა	გოლერძიშვილი		რკინაბეტონის ღარის კონსტრუქცია	No 39
შეამოწმა	ჩანუა			2014

Technical drawing of a V-shaped notch. The notch is defined by two sloped sides with a 1:1 ratio on the left and a 1:2 ratio on the right. The bottom width of the notch is 293. The total width of the base is 850. The depth of the notch is 223. The angle between the two sides is 110°. The angle between the left side and the base is 45°. The angle between the right side and the base is 35°. The total length of the base is 691.3. The total height of the base is 140. The total width of the base is 616.1. The total height of the base is 140. The total width of the base is 616.1. The total height of the base is 140.

	პოზიცია	მსპოზი	ღირებუთი აქვეყნის	სიგრძე	რადიუსი(ბა)	საერთო სიგრძე
1	2	3	4	5	6	7
რკინაგებობის პოზიცია	1		8 A-III	1000	12	12.0
	2		10 A-III	2110	5	10.55
	3		8 A-I	260	10	2.6

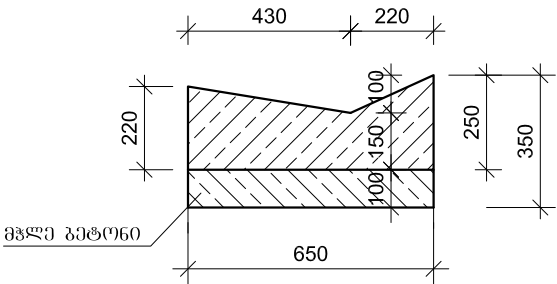
დასახელება	არმატურის ნაკეთობა				შენიშვნა
	არმატურის ფოლალი სახ. სტანდარტი 5781-82, 380-88*				
	A-I Ø,მმ	A-III Ø,მმ		ჰაზო	
	8	8	10		
1	2	3	4	5	6
რკპეტონის კიშკეტი	1.03	4.74	6.5	12.27	

Technical drawing of a bent pipe (bent elbow) showing dimensions and labels. The drawing includes the following details:

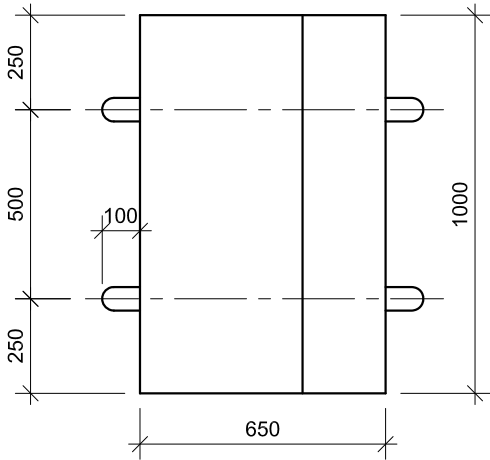
- Overall Dimensions:**
 - Top horizontal dimension: 850
 - Top horizontal dimension (excluding end flanges): 691.3
 - Left vertical dimension (excluding end flange): 130
 - Left vertical dimension (including end flange): 80
 - Right vertical dimension (excluding end flange): 130
 - Right vertical dimension (including end flange): 80
 - Bottom horizontal dimension (excluding end flange): 185
 - Bottom horizontal dimension (including end flange): 30
- Flange Dimensions:**
 - Left flange: 2x180=360
 - Right flange: 2x190=380
- Internal Dimensions and Angles:**
 - Internal angle between the two pipe sections: 110°
 - Distance from the left flange to the first bend: 123.7
 - Distance between the two bends: 129
- Labels:**
 - 1: Points to the pipe sections.
 - 2: Points to the flange.
 - 3: Points to the bend.
 - 40x0 20 68: Label for the bend.

საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: ბენო - ტუშბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პ.რ.მ.ი.მ.	ნაჩუკი			
შეაღებინა	თქმუნი		ახალქუბი რკინაგზის კონსტრუქცია	No 40
შეამოწმა	იასკილი			2014

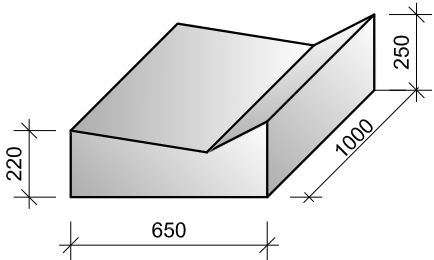
რკინაბეტონის ღარი მასშტაბი 1:20



ბეჭედი მასშტაბი 1:20

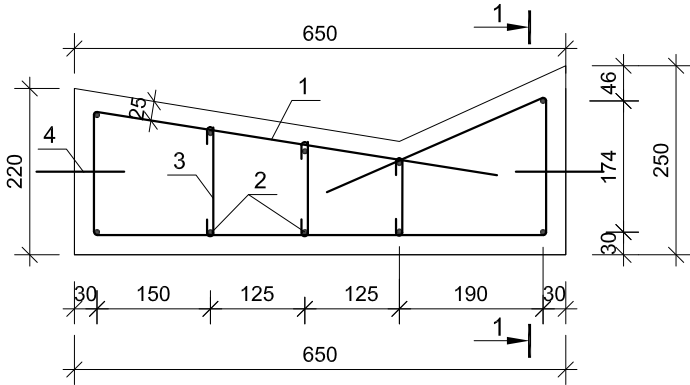


რკინაბეტონის ღარი

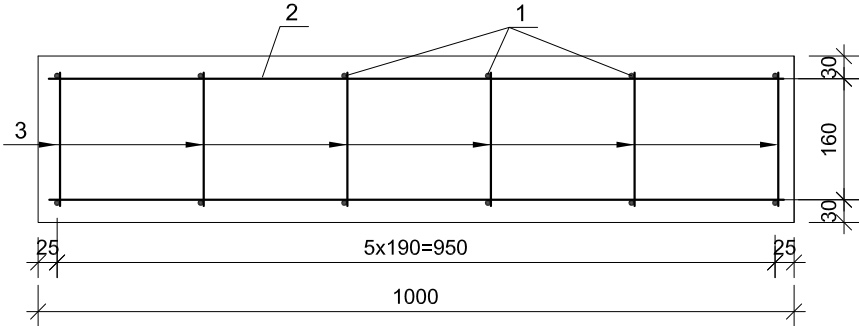


რკინაბეტონის ღარი
1 ბრძ. მჭტრის მონეშლობა
B30 F200 W6
V=0.12 m³

რკინაბეტონის ღარის არმირება მასშტაბი 1:10



1 - 1 მასშტაბი 1:10



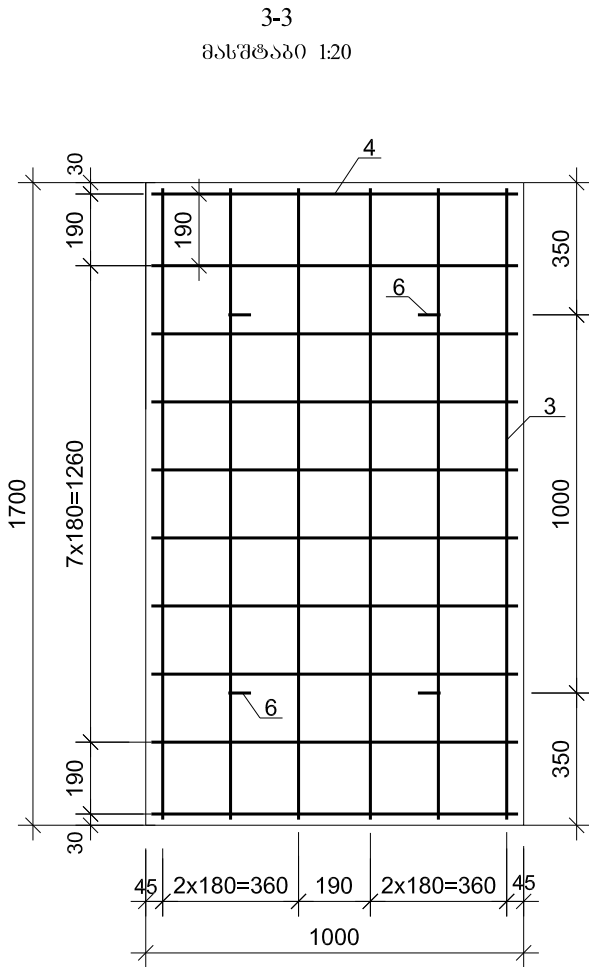
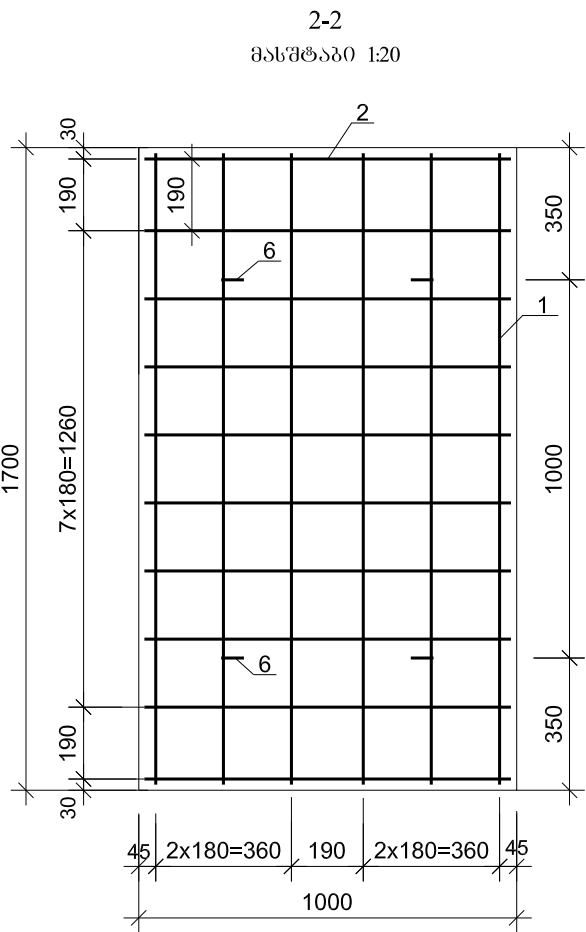
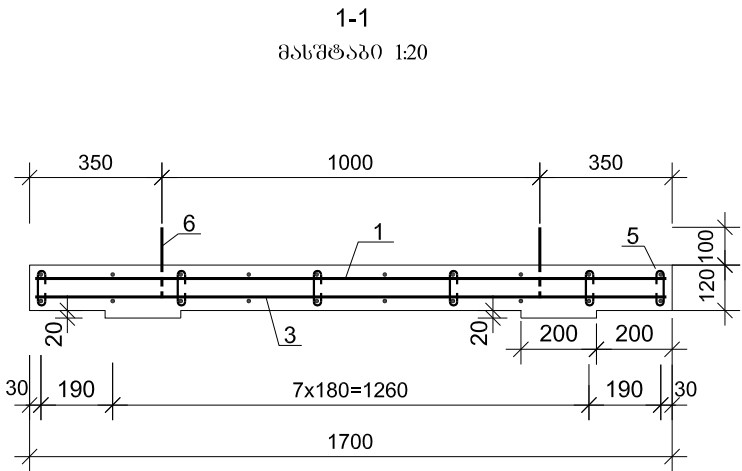
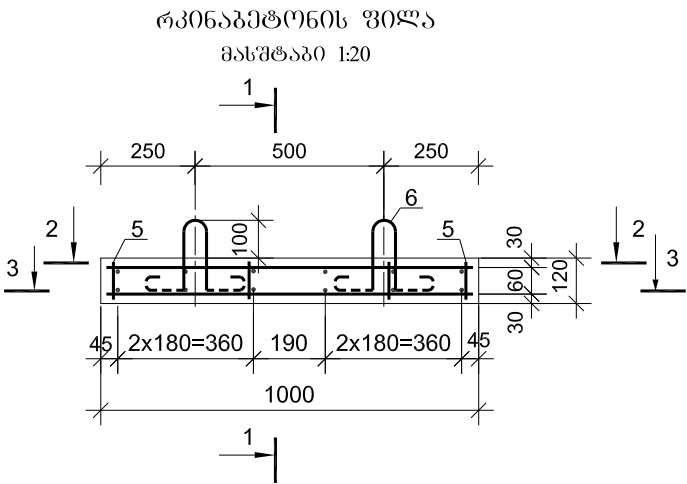
ლითონის სვეტიფიკაცია რკინაბეტონის 1 ბრძ. მ ღარზე

	პოზიცია	მსპიზი	ლიამეტრი ან კვეთი	სიგრძე	რაოდენობა	სამართო სიგრძე
1	2	3	4	5	6	7
	1		10A-III	1790	6	10.74
	2		8 A-III	960	10	9.6
	3		8 A-I	240	18	4.3
	4		8A-I	920	4	3.7

ლითონის ამოკრება 1 ბრძ. მ ღარზე, კბ

არმატურის ნაკეთობა			
არმატურის ფოლალი სახ. სტანდარტი 5781-82, 380-88*			
A-I Ø,მმ	A-III Ø,მმ		
8	8	10	ჯამი
1	2	3	4
0.32	3.8	6.61	10.74

საბუნარო განმეორება			საავტომობილო გზა: გერო - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მთ.ინჟ.	ჩანუა			
შეადგინა	თურმანოძე		ნაწილის განმარტების რკინაბეტონის ღარის კონსტრუქცია	No 41
შეამოწმა	იასვილი			2014



ლითონის სპეციფიკაცია ფილაზე

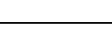
პოზიცია	მსპიზი	დიაგნოტიკური ან კვლევა	სიგრძე	რადიუსი	საერთო სიგრძე
	მმ	მმ	მმ	ცალი	მ
1	2	3	4	5	6
1	1695	10A-III	1695	6	7.14
2	995	10A-III	995	10	9.95
3	1695	12A-III	1695	6	7.14
4	995	12A-III	995	10	9.95
5	200	8A-I	200	16	3.2
6	160 220 100	12A-I	900	4	3.6

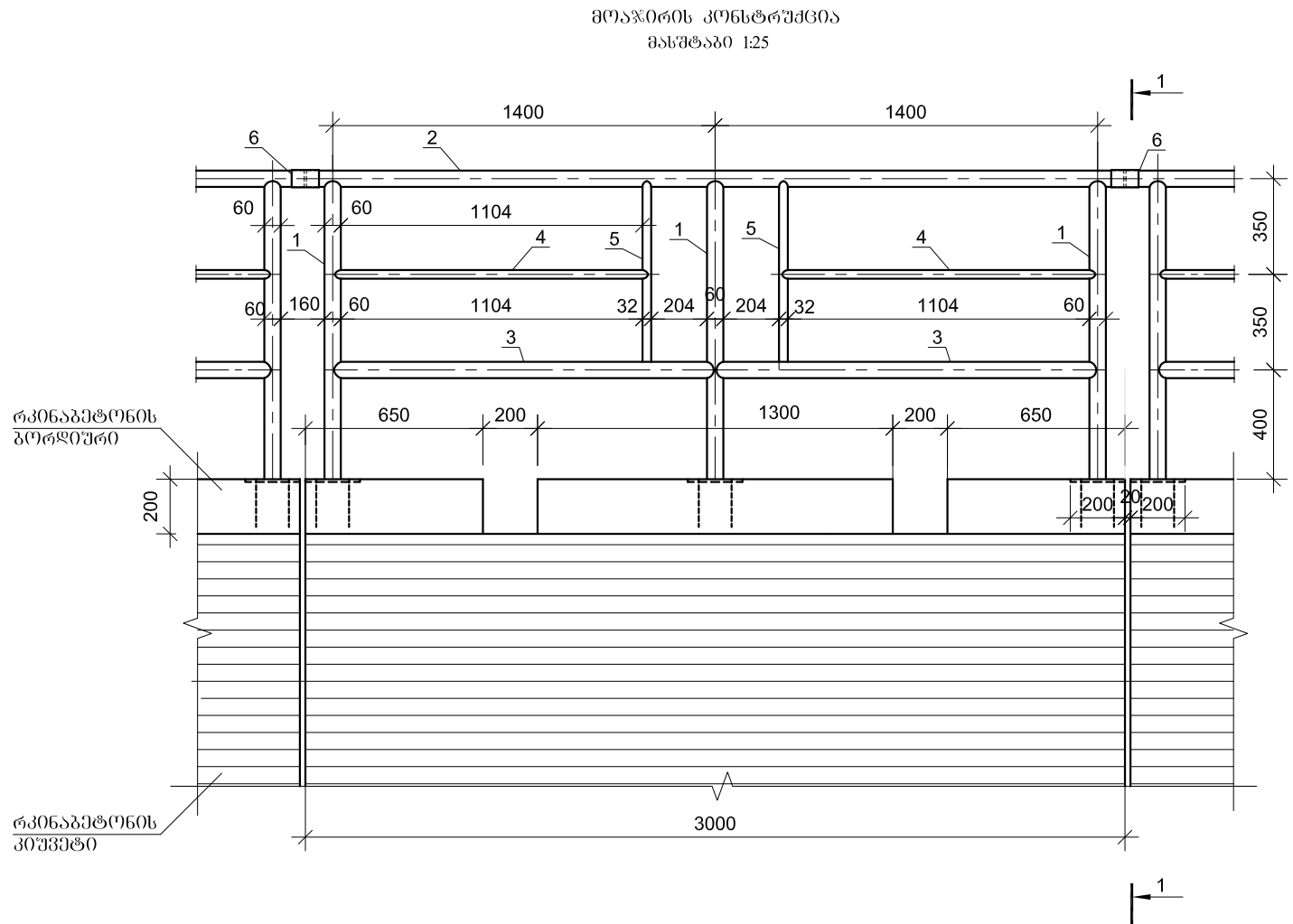
ლითონის ამოკრება ფილაზე, კმ

არმატურის ნაკეთობა				
არმატურის ფოლალი სპ. სტანდარტი 5781-82, 380-88*				
A-I Ø,მმ		A-III Ø,მმ		ჯამი
8	12	10	12	
1	2	3	4	5
1.3	3.2	10.53	15.2	30.23

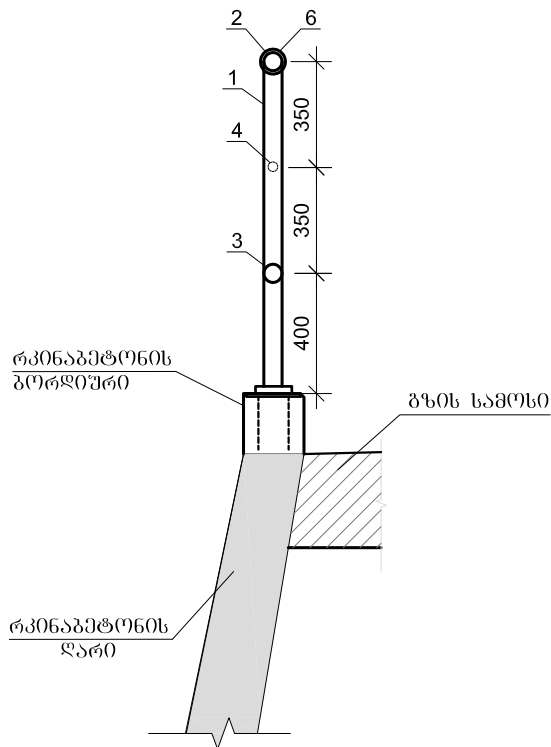
ასაწეობი ფილის მასხასიამეგლები

დასახელება	გაბარიტული ზომები სმ	გეგმის	გეგმის მოცულობა მ3	გეგმის მასა ტ
1	2	3	4	5
რკინაბეტონის ფილა	170x100x12	B30 F200 W6	0.204	0.51

საგზაო განმარტება			საავტომობილო გზა: გეგმა - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მთ.მმ.	ჩანაწერი			
შეამოწმა	გეგმარების		რკინაბეტონის ფილის კონსტრუქცია 170x100x12 სმ	No 42
შეამოწმა	ჩანაწერი			2014



1-1 მასშტაბი 1:25



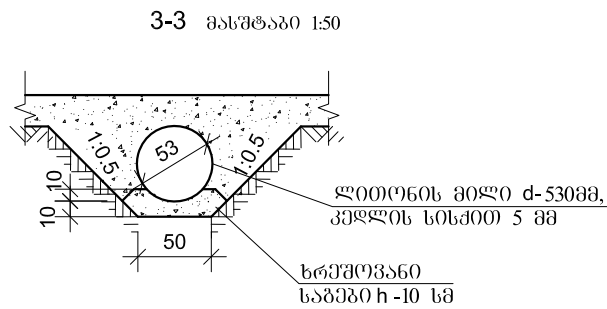
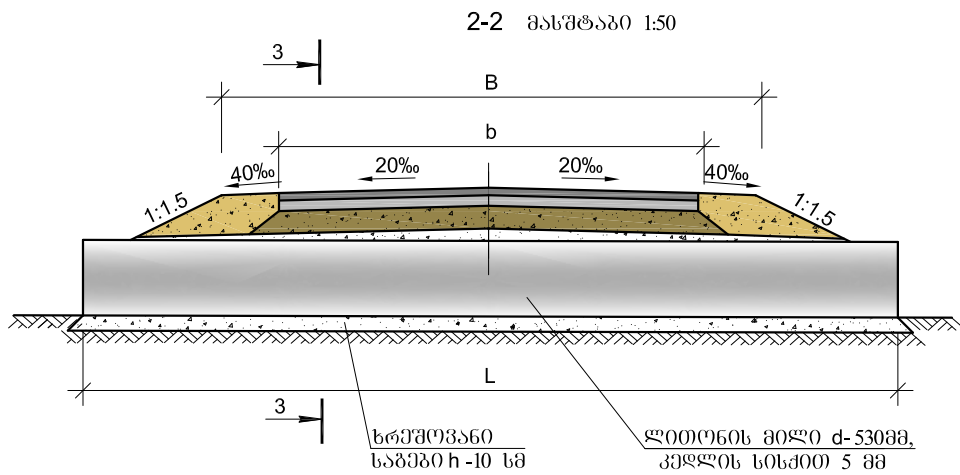
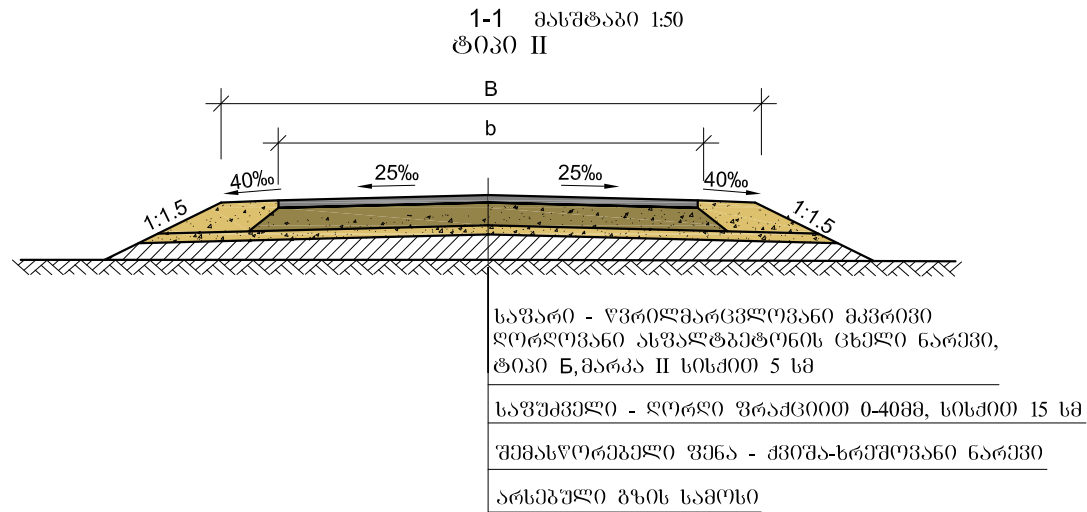
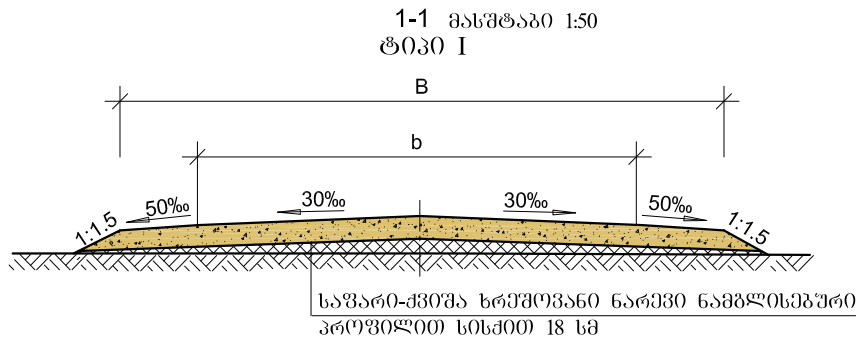
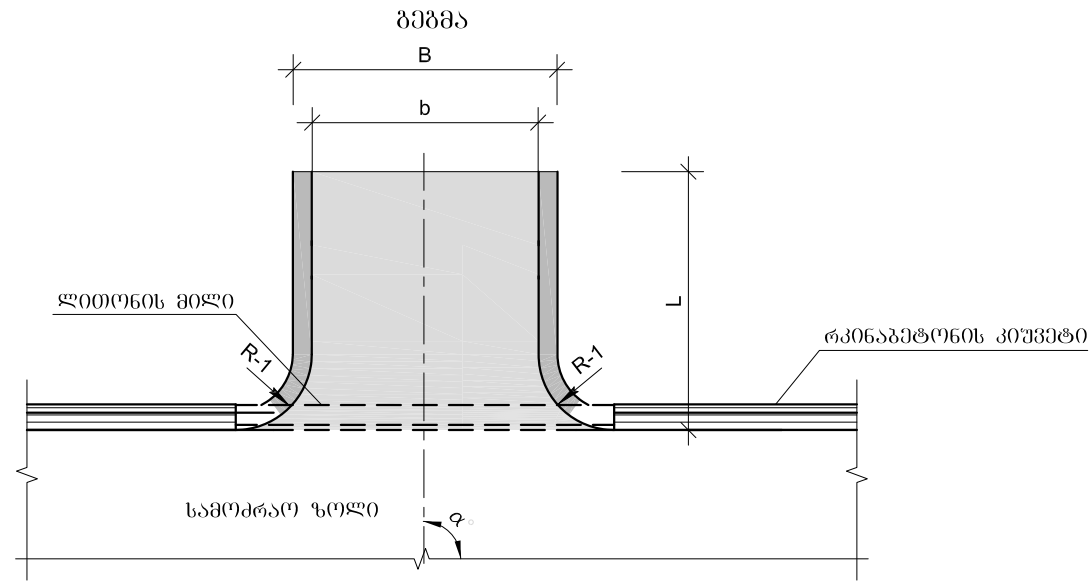
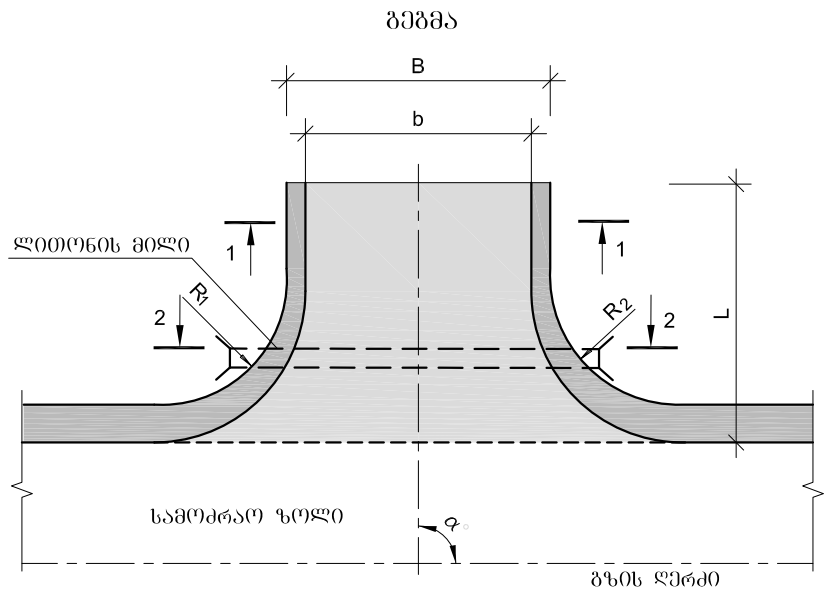
ლითონის სვეციფიკაცია მთავრის 3 მეტრიან სექციაზე

1	პოზიცია	უპიჯი		დიაგნოტიკა ან კვლევა	სიგრძე	რადიუსი	საერთო სიგრძე	წონა
		მმ	მმ			ცალი	მ	კგ
ღარი	1	ლითონის მილი კედლის სისქე 2.5 მმ	○	Ø 60	1070	3	3.21	11.4
	2	ლითონის მილი კედლის სისქე 2.5 მმ	○	Ø 60	2992	1	2.99	10.6
მთავრის უმჯავრებელი	3	ლითონის მილი კედლის სისქე 2.5 მმ	○	Ø 60	1340	2	2.68	9.51
	4	ლითონის მილი კედლის სისქე 2.5 მმ	○	Ø 32	1104	2	2.21	4.02
	5	ლითონის მილი კედლის სისქე 2.5 მმ	○	Ø 32	640	2	1.28	2.32
	6	ლითონის მილი კედლის სისქე 1.6 მმ	○	Ø 63.5	200	1	0.2	0.49
ჯამი								38.34

შენიშვნა

ნახაზი განიხილეს რკინაბეტონის კიშკეტის ნახაზთან ერთად

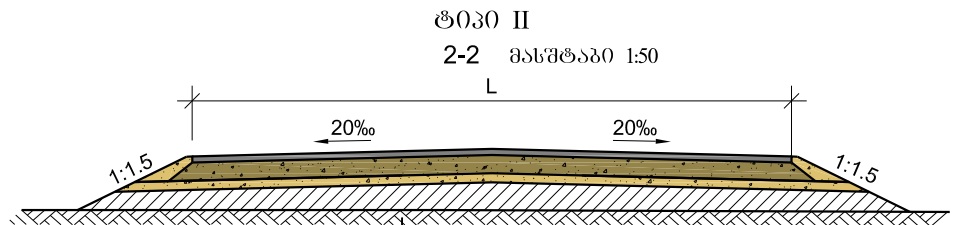
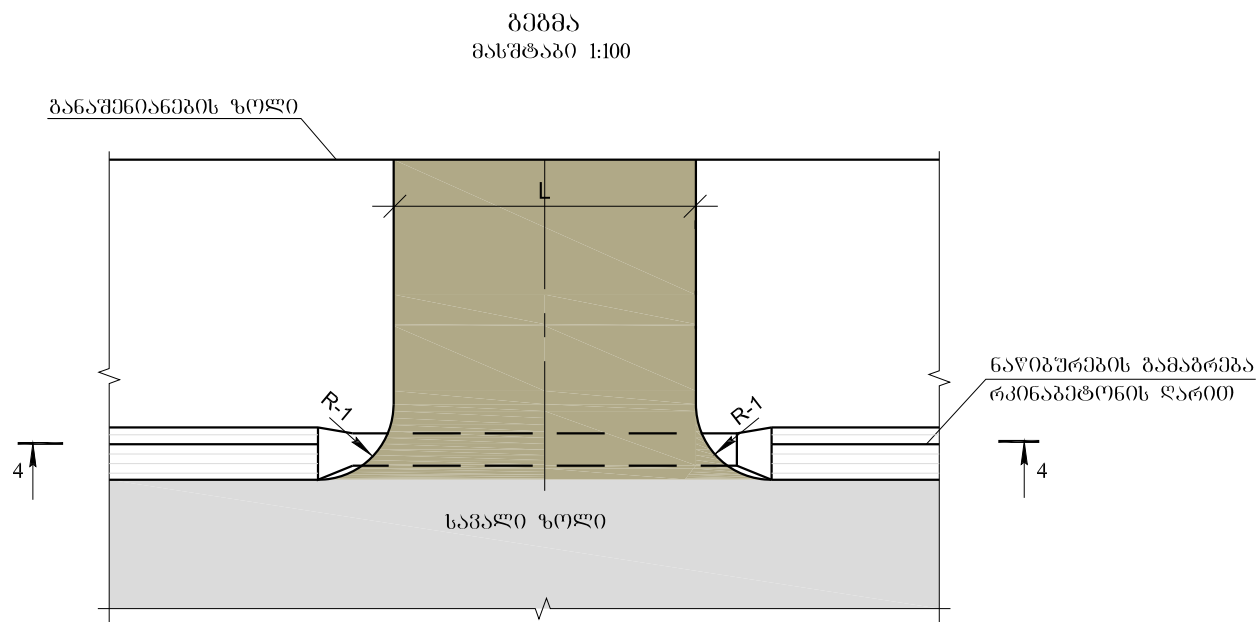
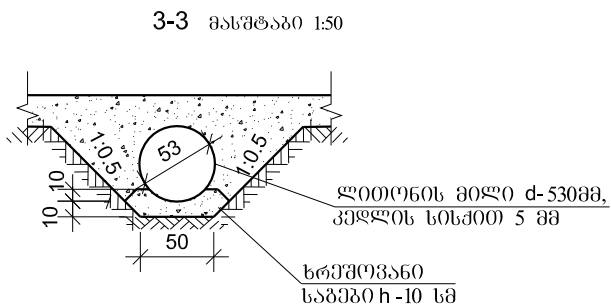
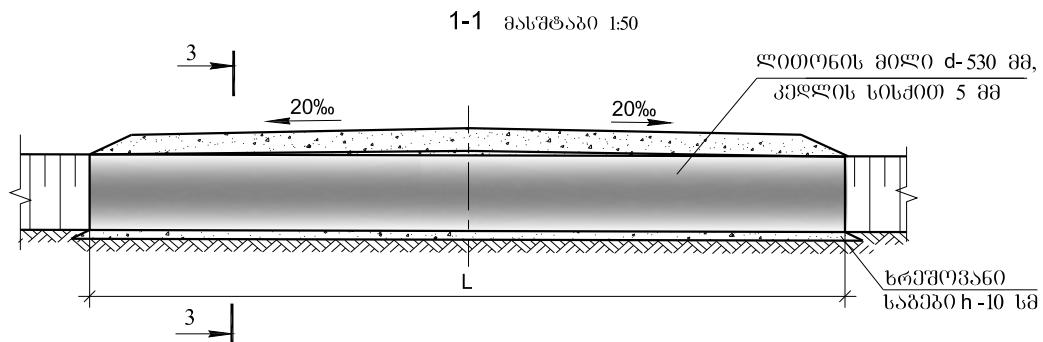
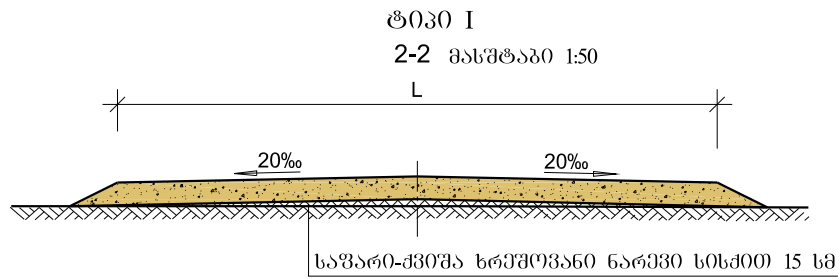
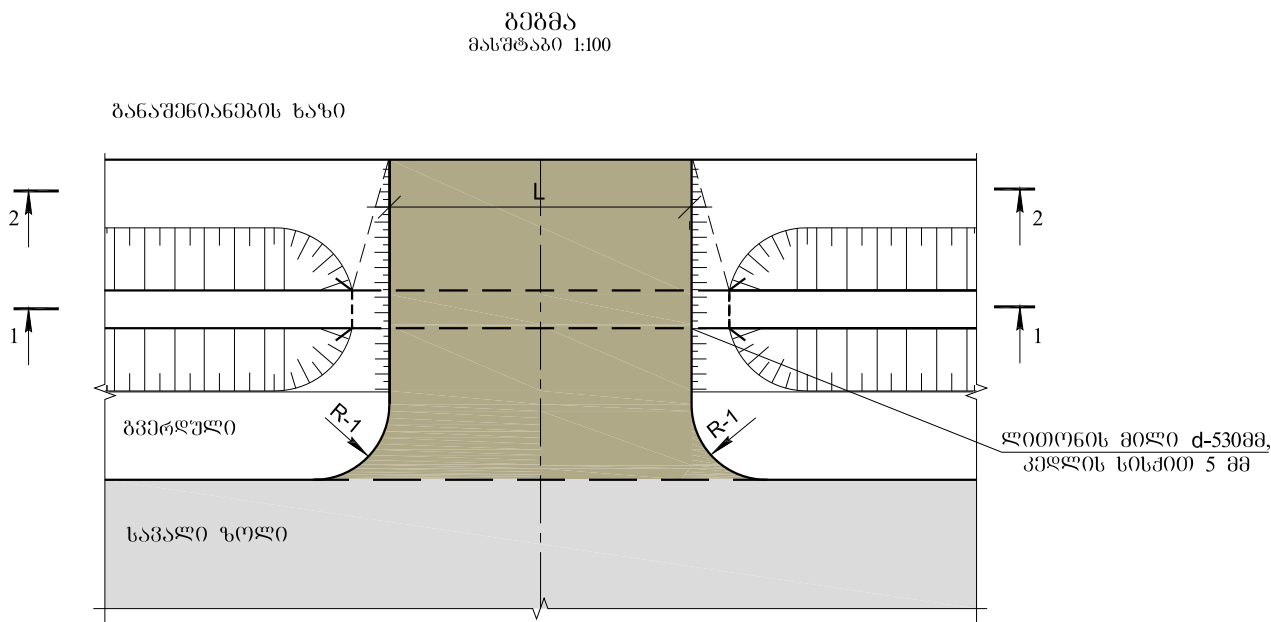
საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: გზა - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მთ.ინჟ.	ჩანუა	<i>ახი</i>		
შეაღბინა	გოდეშვილი	<i>გოდეშვილი</i>	ლითონის მთავრის კონსტრუქცია	No 43
შეამოწმა	ჩანუა	<i>ახი</i>		2014



შენიშვნა:

- მიერთებების აღბეჭდვარეობა და ტექნიკური მახასიათებლები მოცემულია ცალკე უწყისში.
- მიერთებების და მიერთებებზე მიღების მოწყობის სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.

საბუნარო განმარტება			საავტომობილო გზა: გზო - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მთ.ინჟ.	ჩანუა	<i>ახუ</i>		
შეაღბინა	გოდეშვილი	<i>დეშ</i>	მიერთება	No 44
შეამოწმა	ჩანუა	<i>ახუ</i>		2014

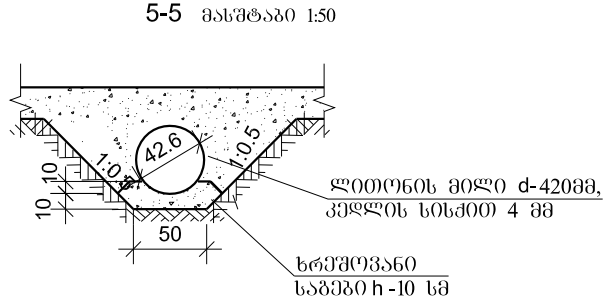
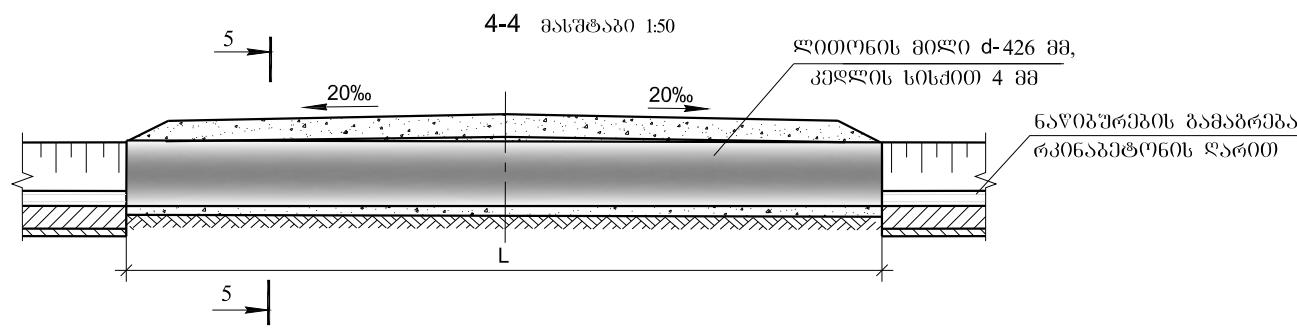


საფარი - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი
ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი,
ტიპი B, მარკა II სისქით 4 სმ

საფუძველი - ღორღი ფრამვიით 0-40მმ, სისქით 12 სმ

შემასწორებელი ფენა - ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი

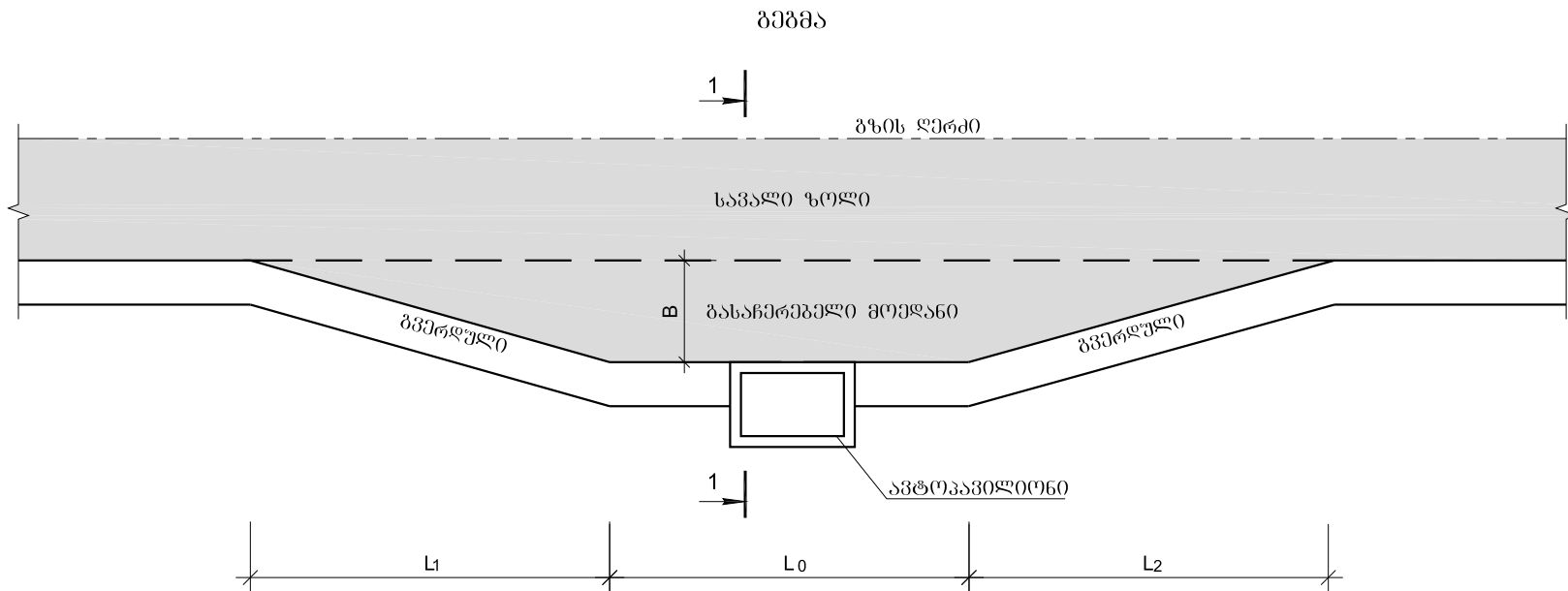
არსებული გზის საფარი



შენიშვნა:

- უზოვი შესასვლელის აღბეჭდვარეობა და სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში.

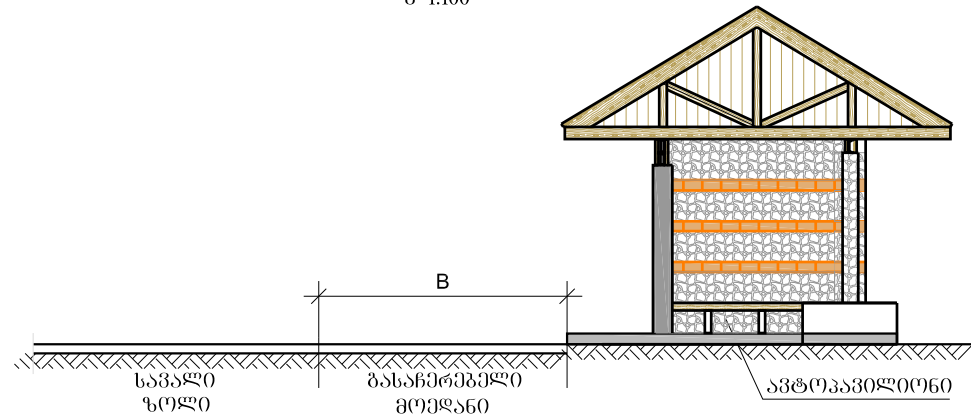
საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: პერო - ტურგაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მთ.ინჟ.	ჩანუა	ახუ		
შეაღბინა	გოდერძიშვილი	მეშ	უზოვი შესასვლელი	No 45
შეამოწმა	ჩანუა	ახუ		2014



ბასანერგების ძირითადი ტექნიკური მახასიათებლები

N	აღბილგებარება კმ +		ძირითადი მახასიათებლები მ				შენიშვნა
	მარცხენი	მარჯვენი	L ₀	L ₁	L ₂	B	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	-	34+70	12	12	12	3	
2	-	56+50	12	12	12	3	

პროექტი 1-1
მ 1:100



შენიშვნა:

- სამშენობის მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია მეტრებში.

საბჭაო განმარტება			საავტორილო გზა: გზა - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მთ.ინჟ.	ჩანაზა			
შეაღბინა	ჩირბაძე		ავტორის განმარტებული მოედანი	No 46
შეამოწმა	კილაბერიძე			2014