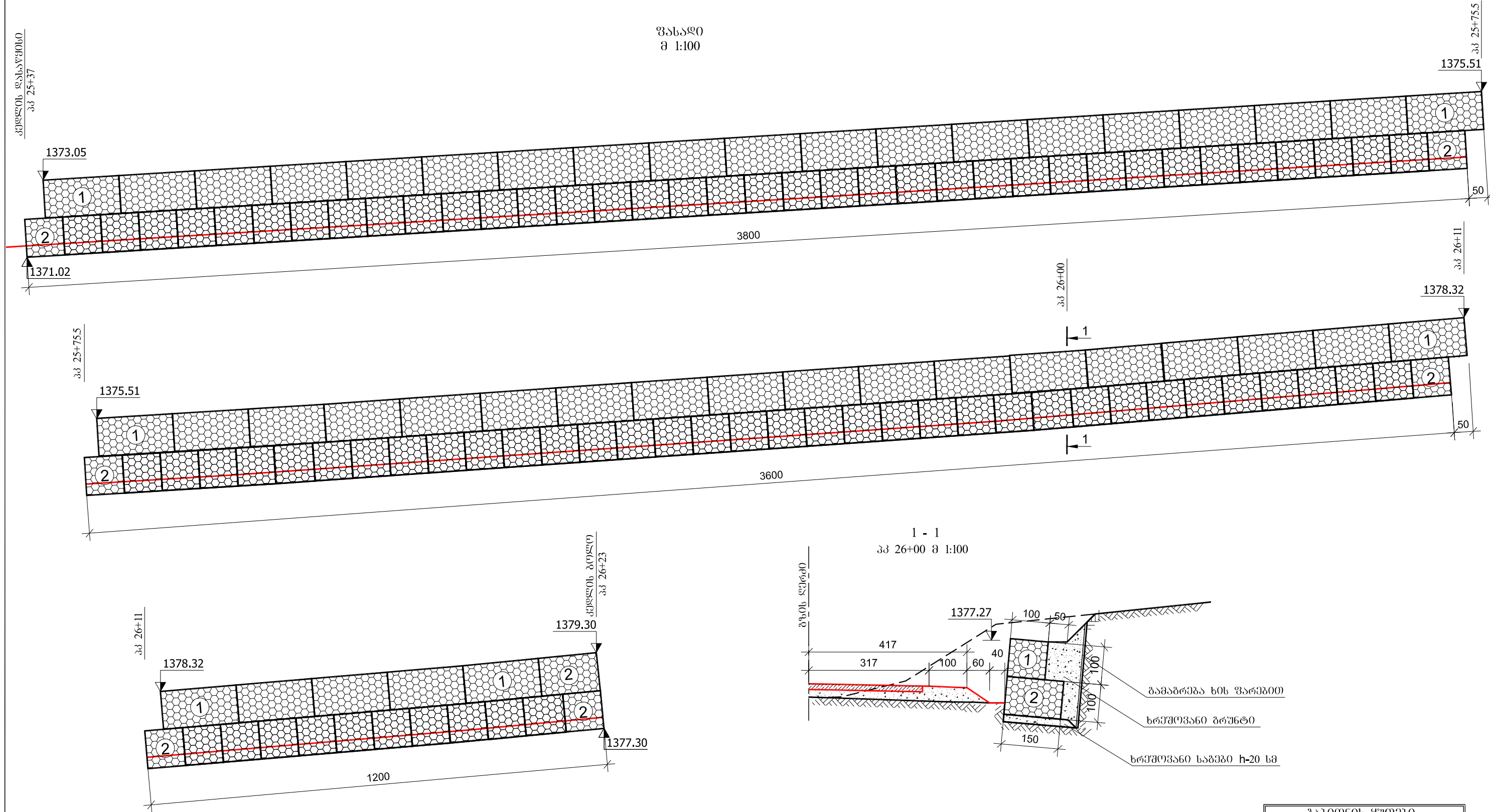
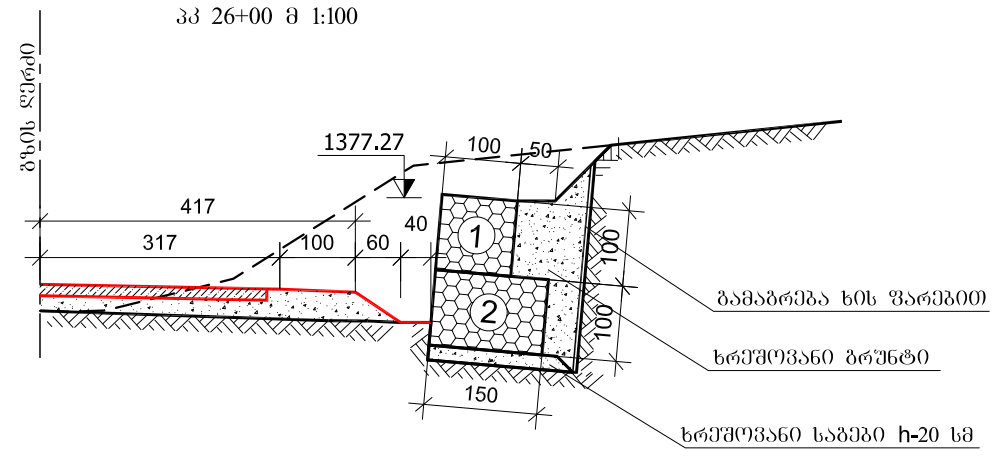


კედლის დანაწილება
პპ 25+37



შანალი
მ 1:100

1 - 1
პპ 26+00 მ 1:100

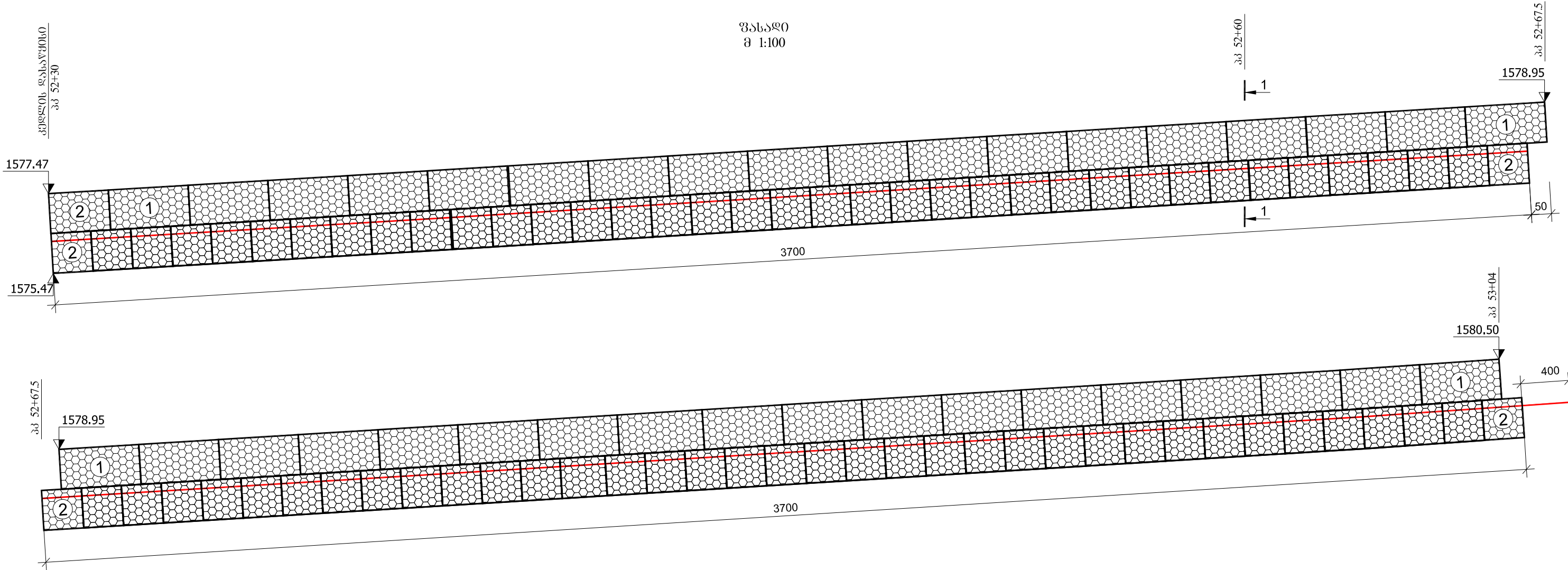


- შენიშვნა: 1. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში
3. ბაბიონის ქუთები უნდა შეიკრას კონტურზე და მიეგას ერთმანეთზე უშანგავი მავთულით d=2.28მ

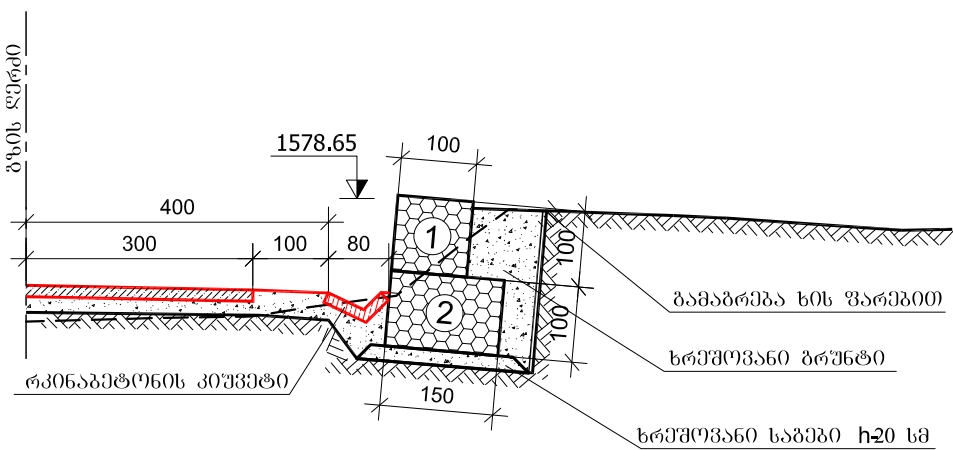
ბეოლოგია: ① კაპარ-კეზნარი თიხნარის შემავსებლით 6^ბ 1:1
 $\rho=2.0 \frac{\text{ტონ}}{\text{მ}^3}$ $\varphi=30^\circ$ $C=0.007 \text{ მპ}$ $R_0=0.4 \text{ მპ}$

ბაბიონის ქუთები
"MACCAFERRI" -ს
① 200X100X100სმ. 42 ცალი
② 150X100X100სმ. 87 ცალი

საბზარო განყოფილება			საავტომობილო გზა: ბეო - ტურგაზა - შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მო.06შ.	ჩანუა	<i>ახი</i>		
შეაღბონა	კუჭავშილი	<i>გუგუშვილი</i>	ბაბიონის ზედა საყრდენი კედელი პპ 25+37 - პპ 26+23	№ 36/2
შეამოწმა	იასვილი	<i>ი.ი.ჭიჭი</i>		2014

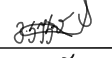
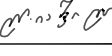


1 - 1
პკ 52+60 მ 1:100

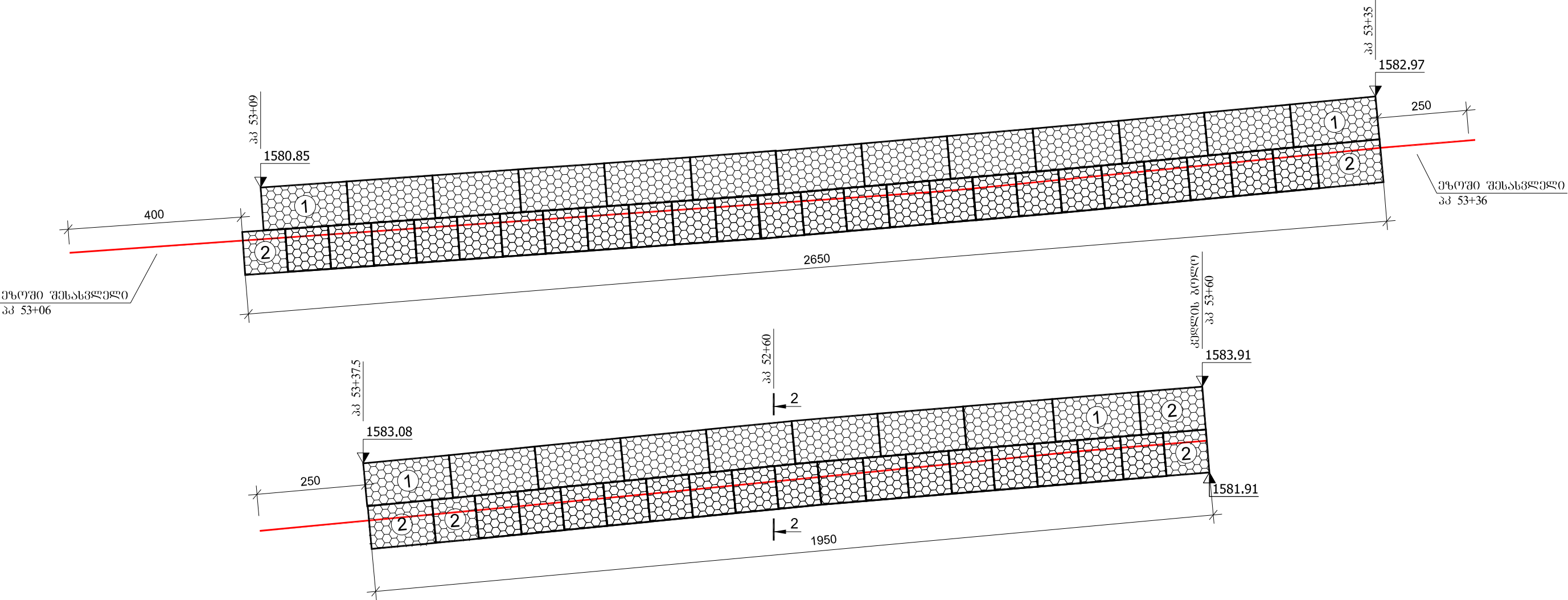


- შენიშვნა: 1. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში
3. გაბიონის ქუთები უნდა შეიკრას კონტურზე და მიეკრას ერთმანეთზე უჟანგავი მავთულით d=2.2მმ

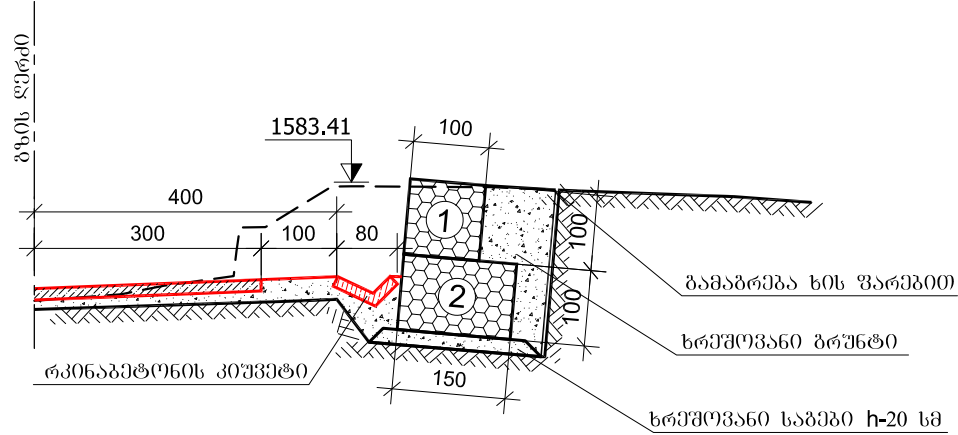
ბეოლოგია: ① კაჟარ-კეჟნარი თიხნარის შემავსებლით 6^ბ 1:1
ρ=2.0 გ/სმ³ φ=30° C=0.007მპ R₀=0.4მპ

საბზაო განმარტება			საავტორობილო გზა: ბენო - ტურგაზა - შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მთ.06შ.	ჩანუა			
შეაღბონა	კუჭავშილი		გაბიონის ზედა საყრდენი კედელი პკ 52+30 - პკ 53+60	№ 36/3-1
შეამოწმა	იასვილი			2014

შასალი
მ 1:100



2 - 2
პპ 53+50 მ 1:100

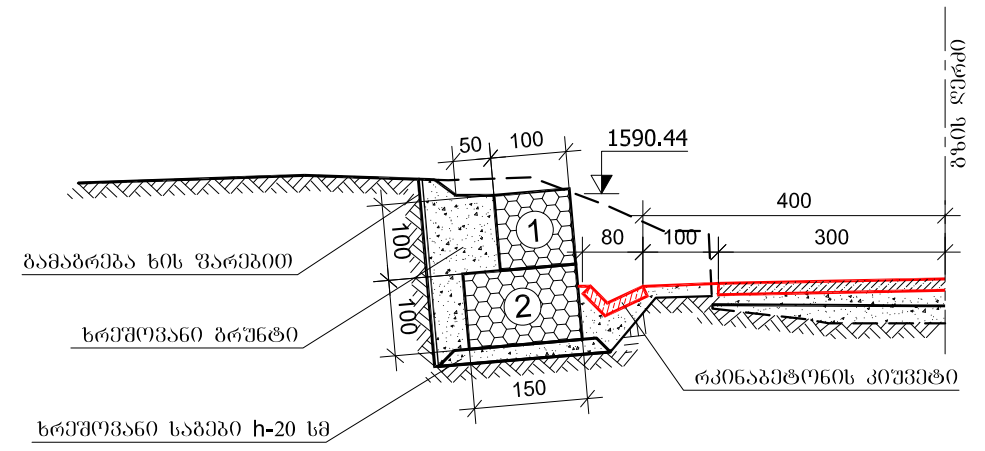
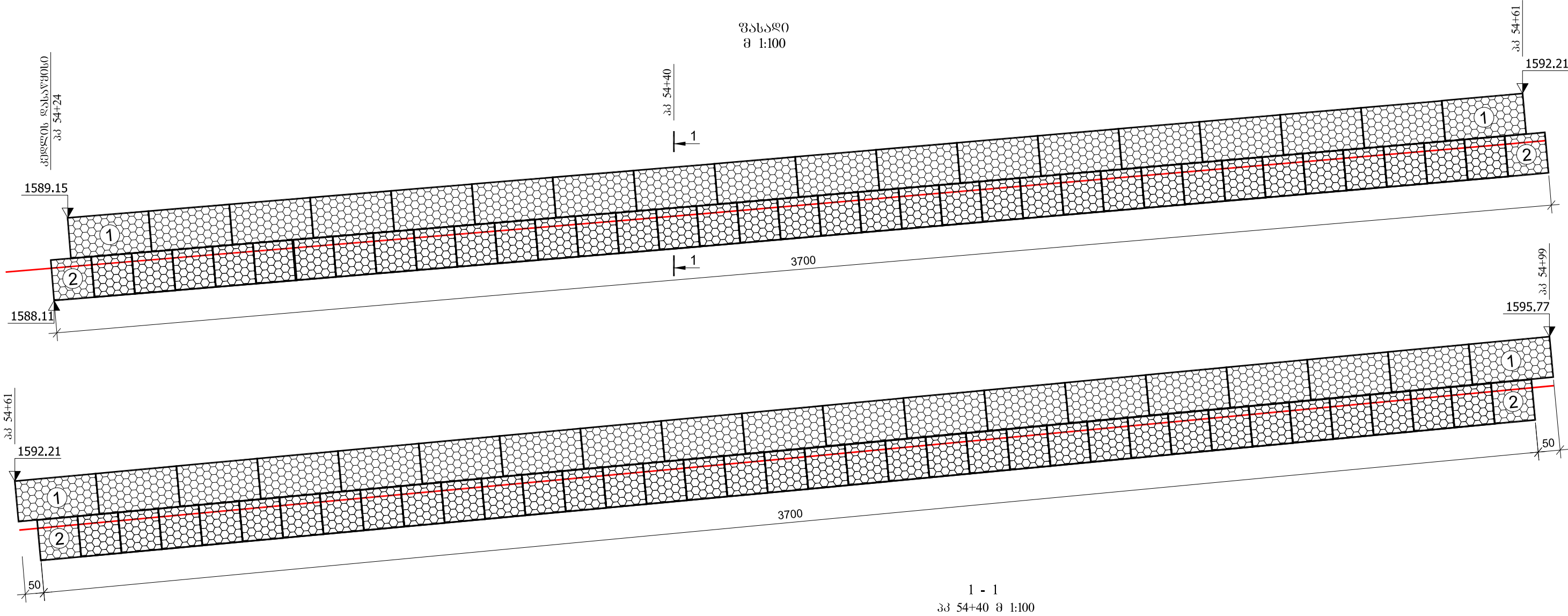


გაბიონის ქუთები "MACCAFERRI" -ს	
①	200X100X100სმ. 58 ცალი
②	150X100X100სმ. 123 ცალი

- შენიშვნა: 1. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში
3. გაბიონის ქუთები უნდა შეიკრას კონტურზე და მიეგას ერთმანეთზე უჟანგავი მავთულით d=2.2მმ

ბელობი: ① კაჟარ-კეჟნარი თიხნარის შემავსებლით 6^ბ 1:1
ρ=2.0^{გრ}/_{სმ³} φ=30° C=0.007მპ R₀=0.4მპ

საავტორიზაციო გზა: ბელო - ტურბაზა - შიხრა კმ 1 - კმ 7	No 36/3-2 2014
გაბიონის ზედა საფარი კედელი პპ 52+30 - პპ 53+60	

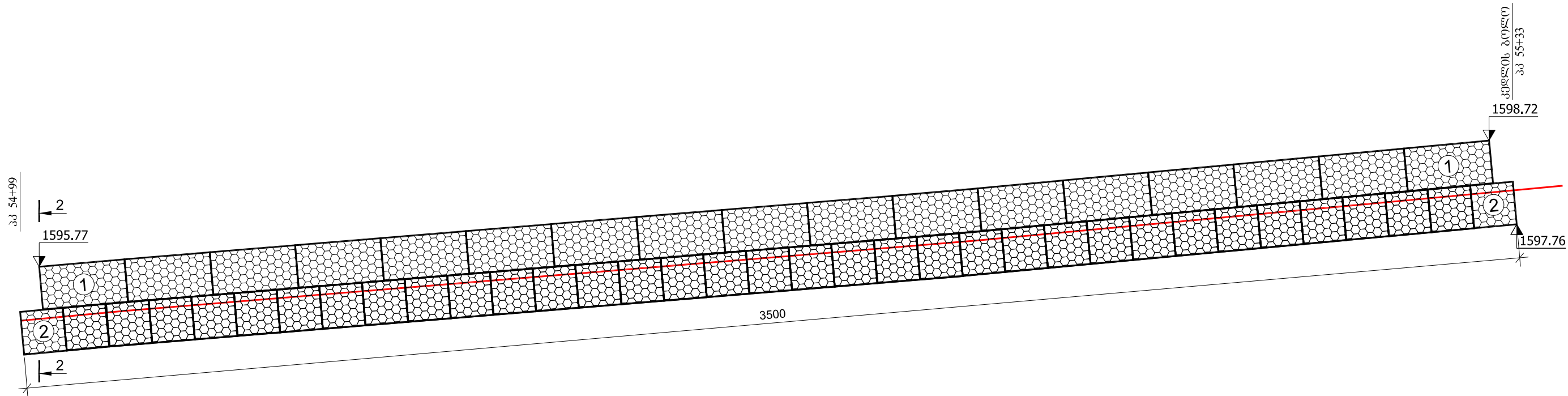


- შენიშვნა: 1. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში
 2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში
 3. გაბიონის ქუთები უნდა შეიკრას კონტურზე და მიეგას ერთმანეთზე უჟანგავი მავთულით d=2.28მ

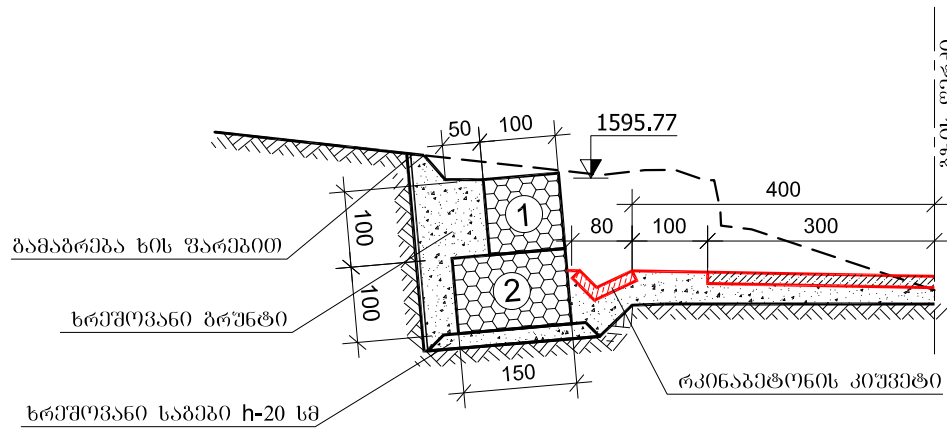
ბეოლოგია: ① კაჟარ-კეჟნარი თიხნარის შემავსებლით 6^ბ 1:1
 $\rho=2.0 \frac{\text{ტონა}}{\text{მ}^3}$ $\varphi=30^\circ$ $C=0.007 \text{ მპ}$ $R_b=0.4 \text{ მპ}$

საბზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: ბეო - ტურგაზა - შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მთ.06შ.	ჩანუა	<i>ახი</i>		
შეაღბონა	კუჭავშილი	<i>გუგუშვილი</i>	გაბიონის ზედა საყრდენი კედელი კმ 54+24 - კმ 55+33	№ 36/4-1
შეამოწმა	იასვილი	<i>ი.ი.ჭიჭი</i>		2014

შახალი
მ 1:100



2 - 2
პპ 55+00 მ 1:100

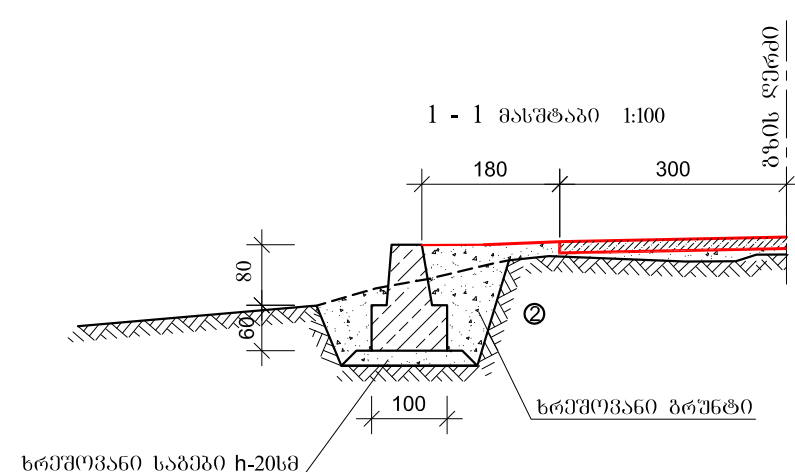
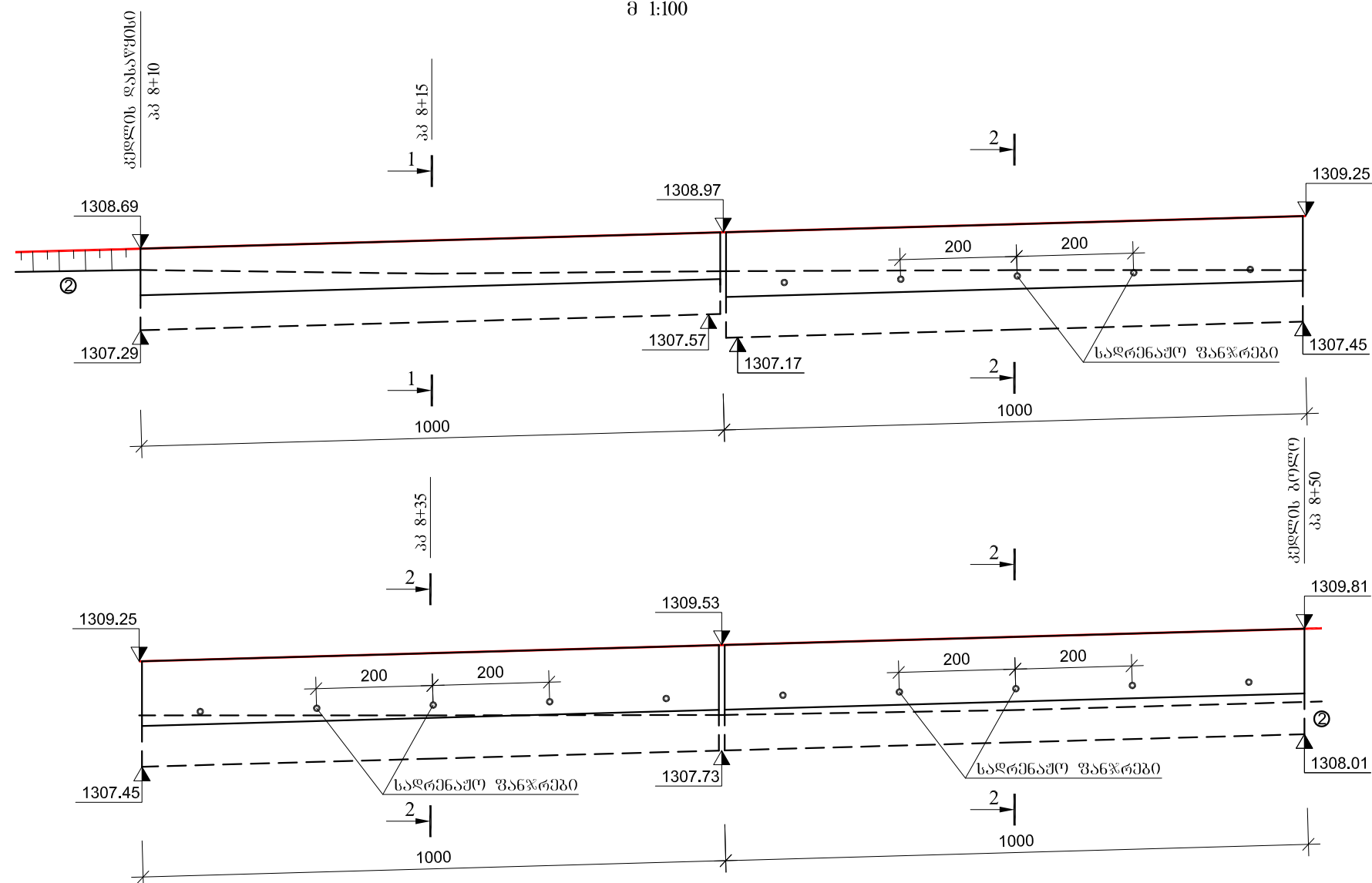


გაბიონის ქუთები "MACCAFERRI" -ს	
①	200X100X100სმ. 54 ცალი
②	150X100X100სმ. 109 ცალი

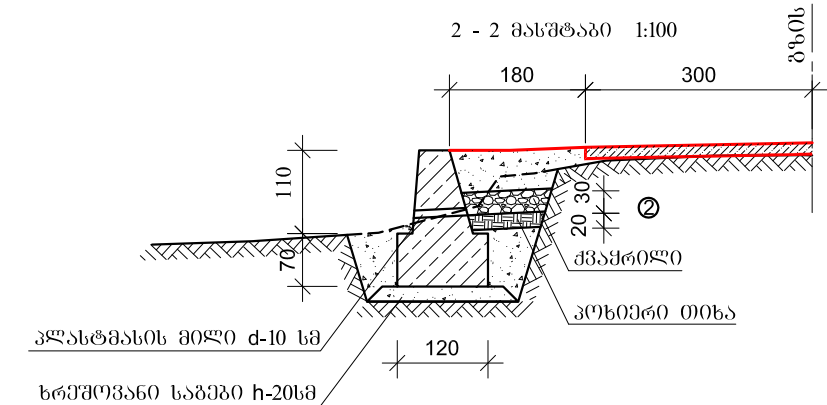
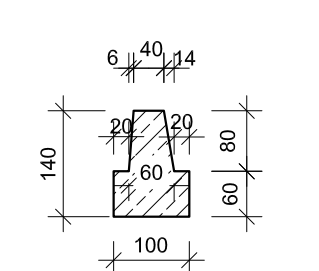
- შენიშვნა: 1. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში
3. გაბიონის ქუთები უნდა შეიკრას კონტურზე და მიეგას ერთმანეთზე უჟანგავი მავთულით d=2.2მმ

ბეოლოგია: ① კაჟარ-კეჟნარი თიხნარის შემავსებლით 6^ბ 1:1
 $\rho=2.0 \frac{\text{ტონა}}{\text{მ}^3}$ $\varphi=30^\circ$ $C=0.007 \text{ მპ}$ $R_0=0.4 \text{ მპ}$

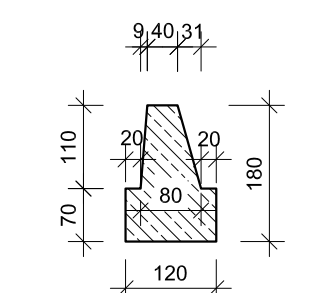
შპს სპ
მ 1:100



კვეთი 1-1 მასშტაბი 1:100



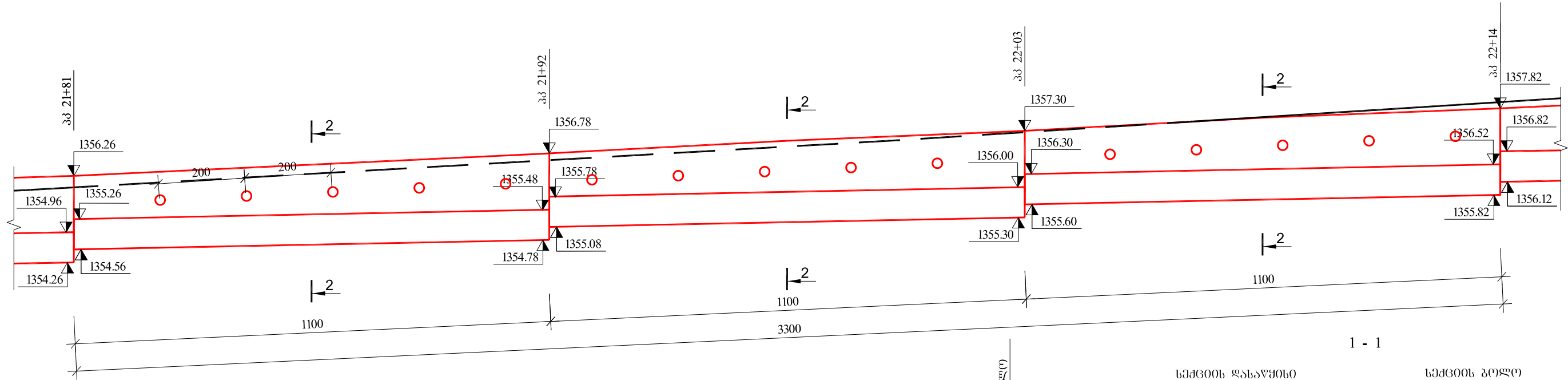
კვეთი 2-2 მასშტაბი 1:100



შენიშვნა: 1. სამშენებლო მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში
2. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში

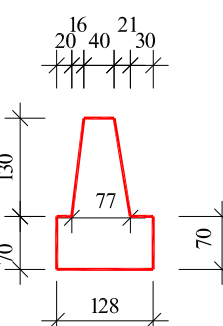
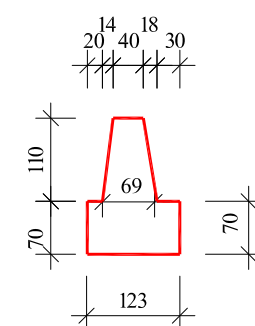
პეილოგია: ② ლოგონარი კაპარკენარო, თიხნარის შემავსებლით 6^ბ 1:1.1 ρ 2.0 ტ/მ³ φ 32⁰
C 0.007მპ R₀ 0.4მპ E₀50მპ

საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: პერო - ტურაბაა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მო.იგ.შ.	ჩანაწერ	ა. ხუჩუა		
შეადგინა	კილაგერიძე	მ. ჯიქია	გატონის ქვედა საყრდენი კედელი პკ 8+10 - პკ 8+50	No 37
შეამოწმა	იასვილი	მ. ი. ჯიქია		2014



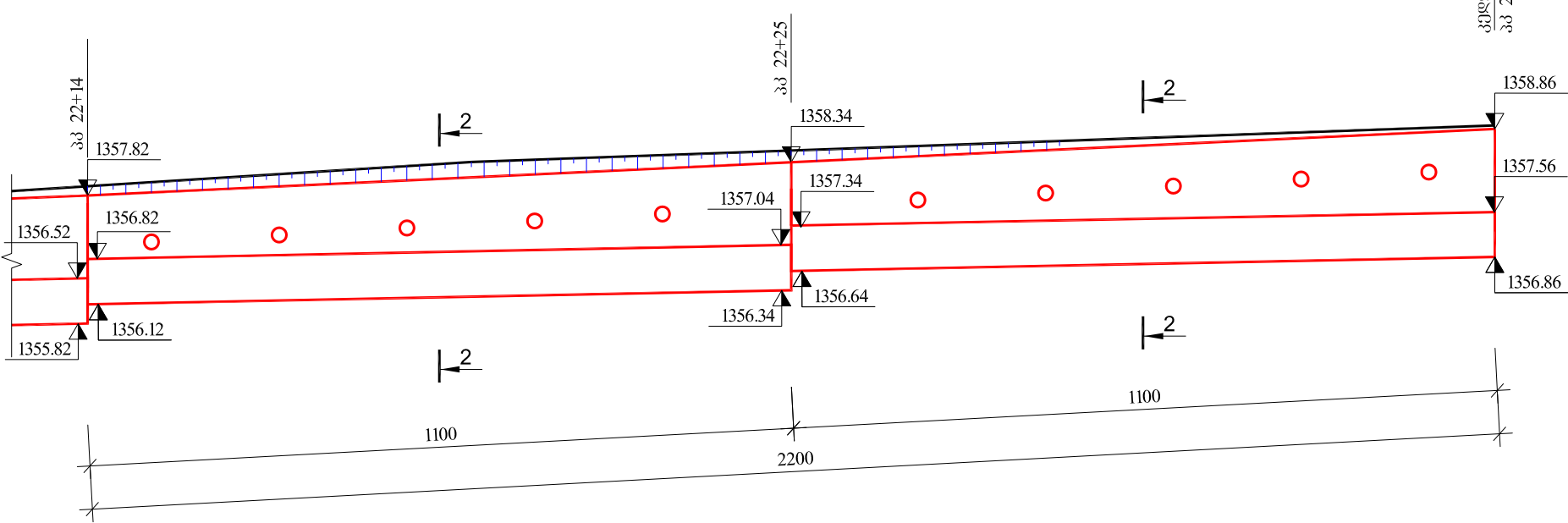
სამგზოის დასაწყისი
მ 1:100

სამგზოის ბოლო
მ 1:100

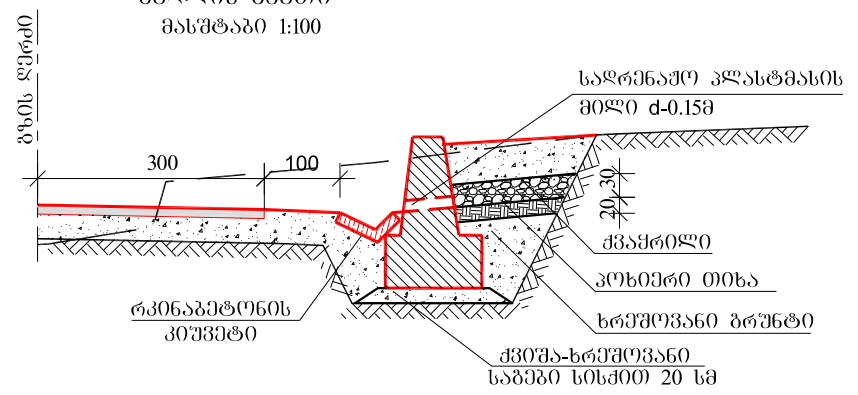


სამგზოის დასაწყისი
მ 1:100

სამგზოის ბოლო
მ 1:100



კედლის კვეთი
მასშტაბი 1:100

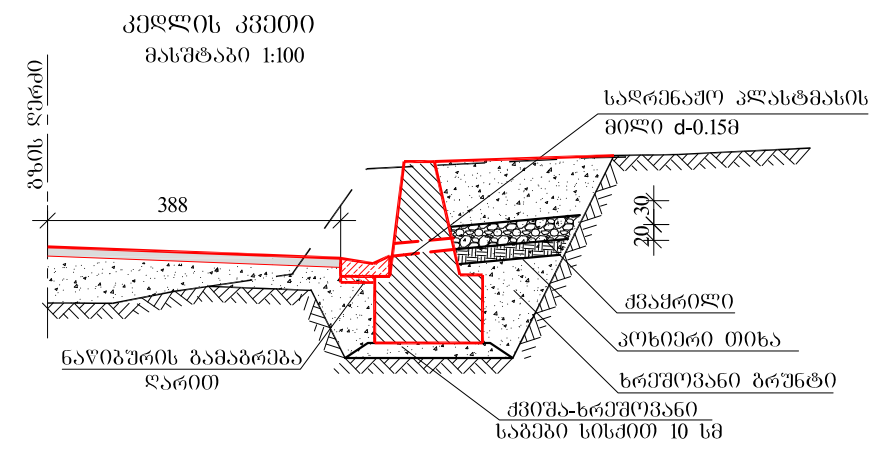
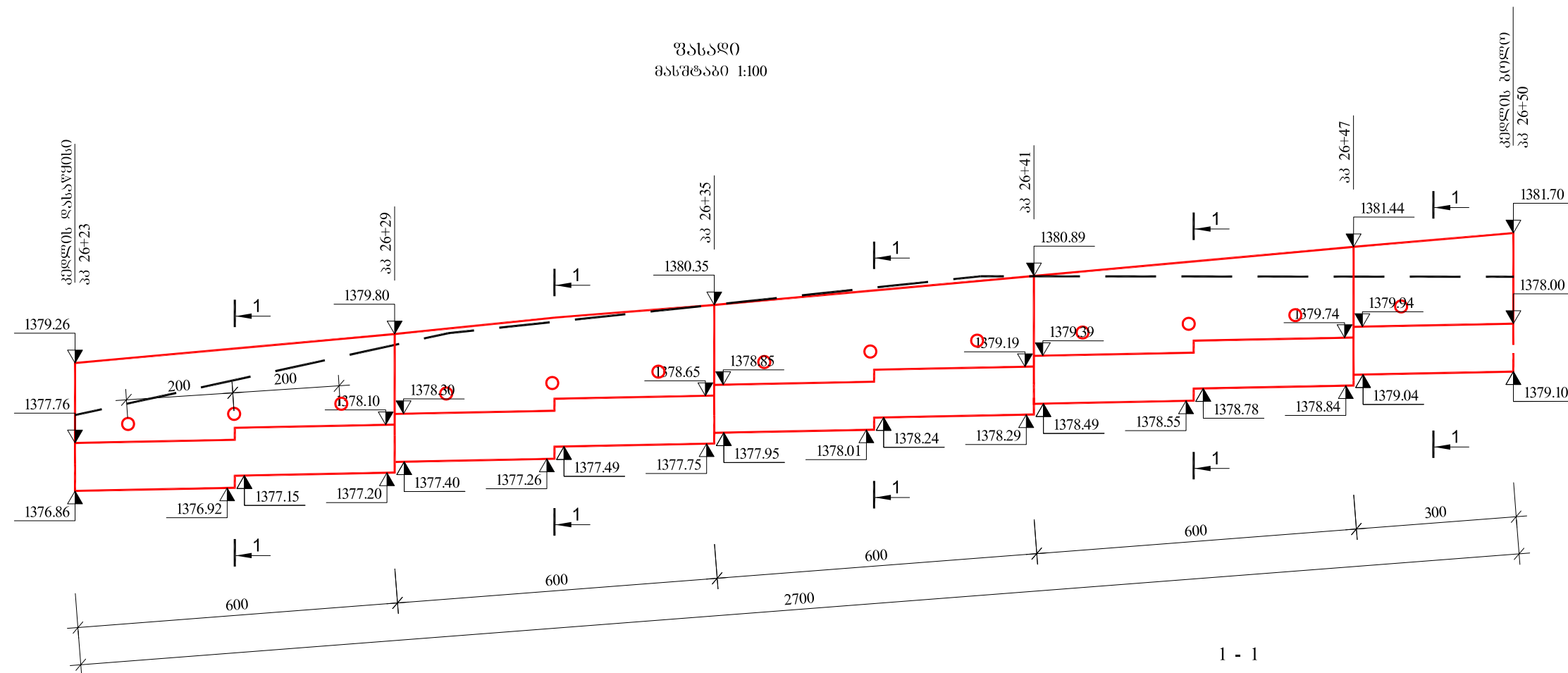


შენიშვნა:

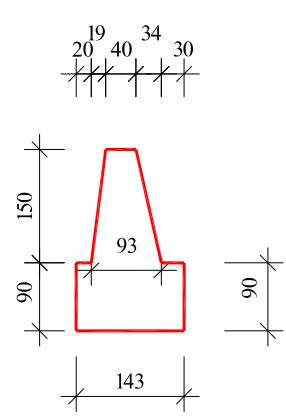
1. საპროექტო კედლის კონსტრუქცია მიღებულია ალგორითმით 3.503.1-67 მიხედვით.
2. საპროექტო მონტაჟი მოცემულია ცალკე უწყისში.
3. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

ბელობი: ② კაპარ-კეპნარი თიხნარის შემავსებლით 6^ბ 1:1
 $\rho=2.0 \frac{\text{გ}}{\text{სმ}^3}$ $\varphi=30^\circ$ $C=0.007\text{მპ}$ $R_0=0.4\text{მპ}$

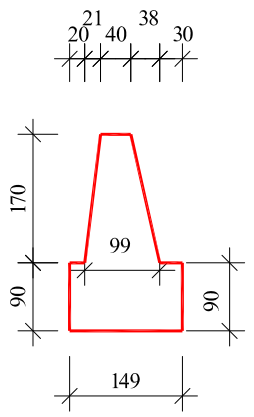
საპროექტო განმარტება			საპროექტო გზა: გზის - ტროტუარის შიგნით კმ 1 - კმ 7	
პროექტი	ჩანაწერი			
შეამოწმა	თვრები		გზის ნაგებობის საპროექტო კედელი კმ 21+15 - კმ 22+36	No 38/1-2
შეამოწმა	თვრები			2014



სემციის ღასაწმისი
მ 1:100



სემციის გოლო
მ 1:100



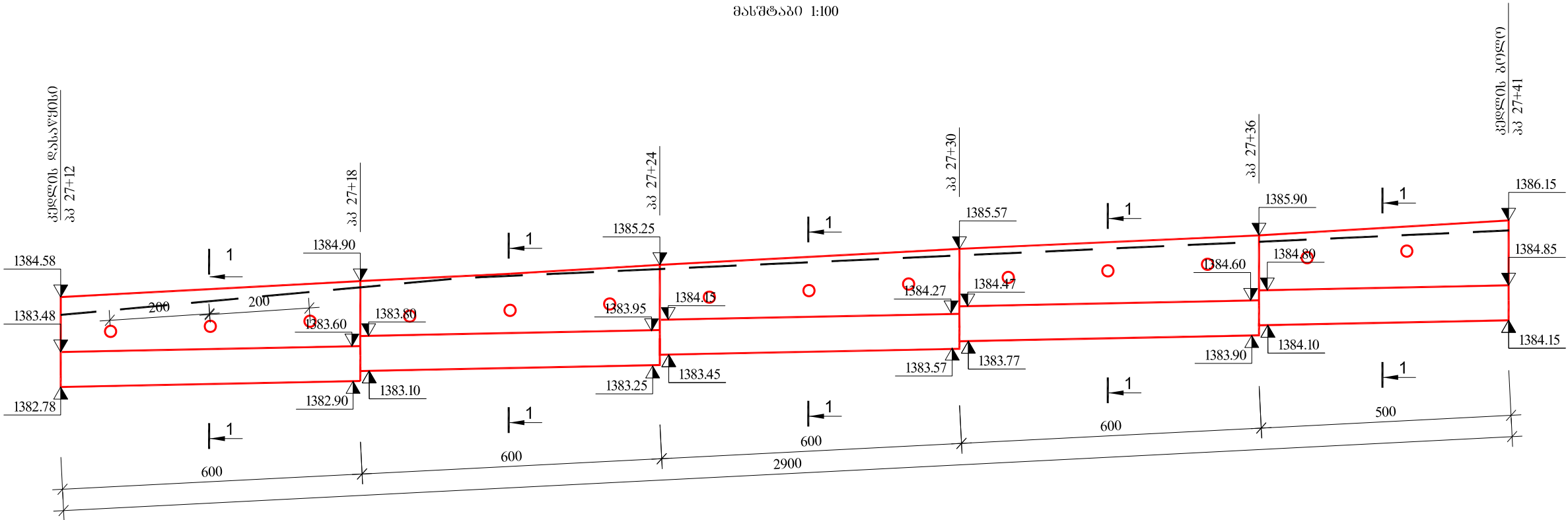
შენიშვნა:

1. საგრუნტო კედლის კონსტრუქცია მიღებულია ალგორითმით 3.503.1-67 მიხედვით.
2. საგრუნტო კედლის მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
3. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

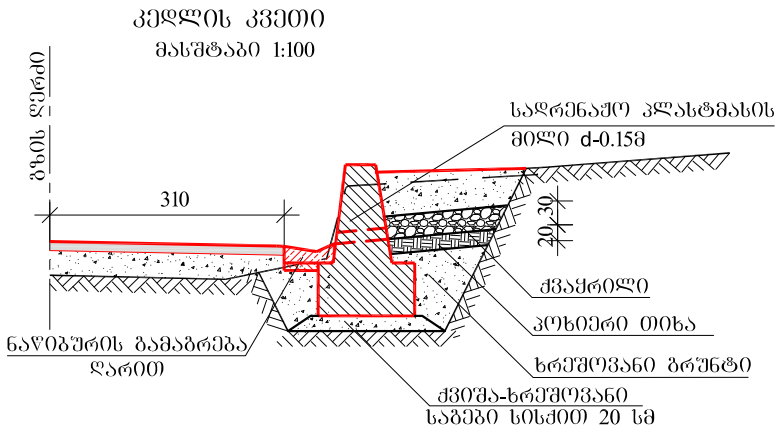
გეოლოგია: ② კაპარ-კეზნარი თიხნარის შემადგენლით $\rho=2.0 \frac{\text{ტონა}}{\text{სმ}^3}$ $\varphi=30^\circ$ $C=0.007 \text{ მპ}$ $R_0=0.4 \text{ მპ}$

საგზაო განყოფილება			საავტომობილო გზა: გზო - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მთ.ინჟ.	ჩანაზა			
შეამოვნა	თურმანიძე		გეოლოგის ზედა საგრუნტო კედელი კმ 26+23 - კმ 26+50	No 38/2
შეამოვნა	იასვილი			2014

შენიშვნა

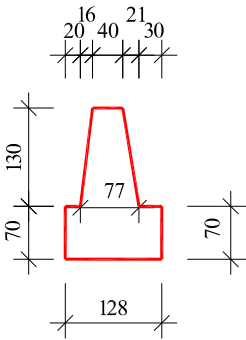
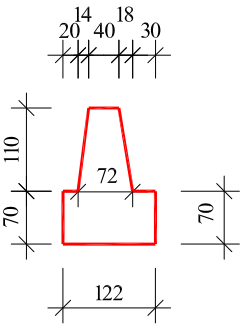


1 - 1



სამშენიშვნის დასაწყისი
მ 1:100

სამშენიშვნის ბოლო
მ 1:100

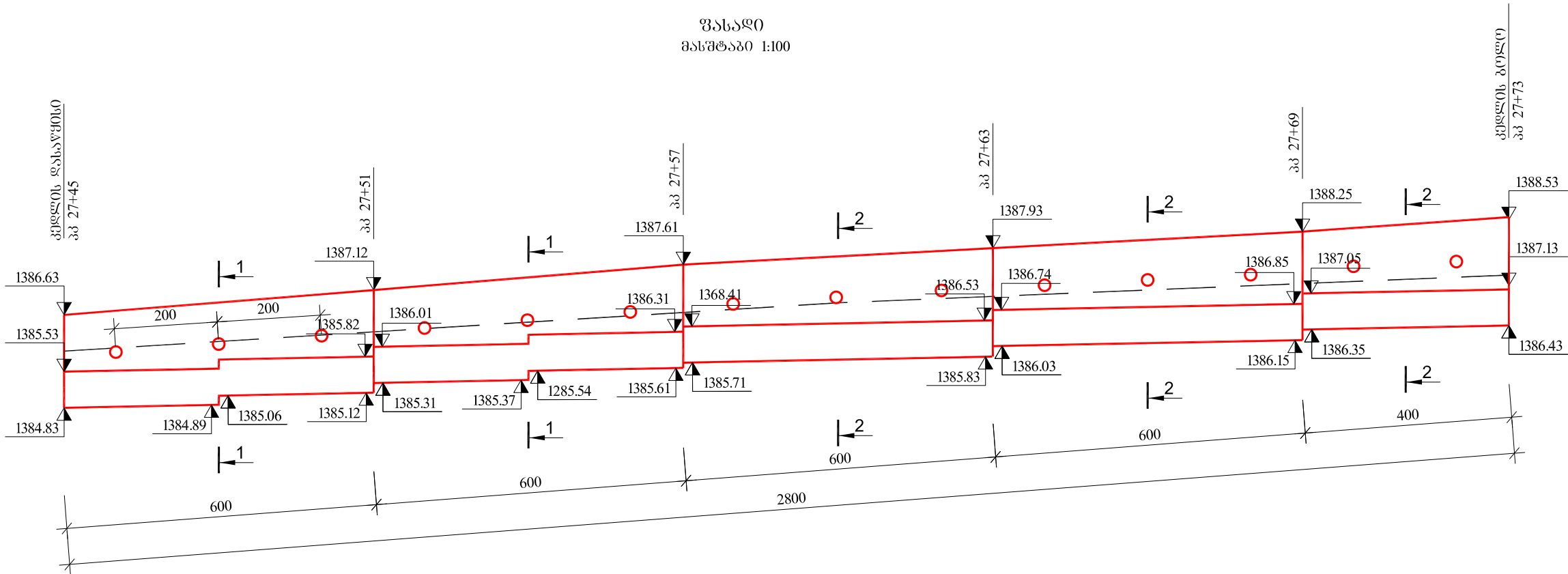


შენიშვნა:

- სამშენიშვნის კონსტრუქცია მომზადებულია ალგორითმით 3.503.1-67 მიხედვით.
- სამშენიშვნის მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

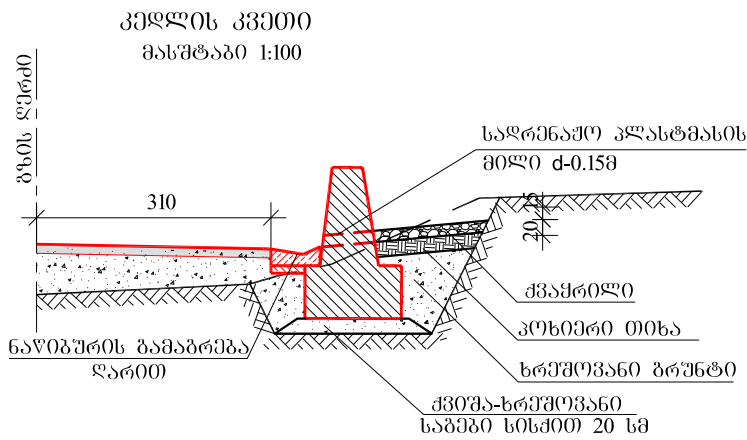
ბეჭდები: ② კაპარ-კაპარის თიხნარის შემავსებლით 6° 1:1

სამშენიშვნის განმარტება			სამშენიშვნის გზა: გზის - ტროტუარის შიგნით კმ 1 - კმ 7	
პროექტი	ნახაზი			
შეამოწმა	თვითმხილველი		განმარტების ზედა სამშენიშვნის კვეთი კმ 27+12 - კმ 27+41	No 38/3
შეამოწმა	იასვილი			2014

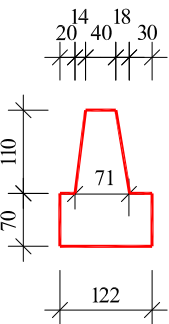


1 - 1

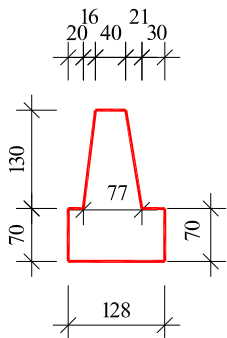
2 - 2



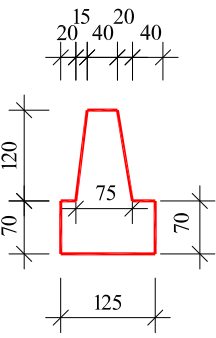
სამცხის დასაწყისი
მ 1:100



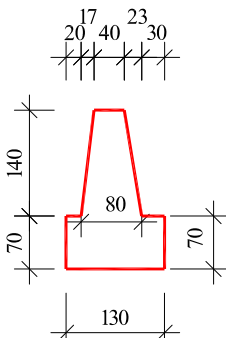
სამცხის ბოლო
მ 1:100



სამცხის დასაწყისი
მ 1:100



სამცხის ბოლო
მ 1:100

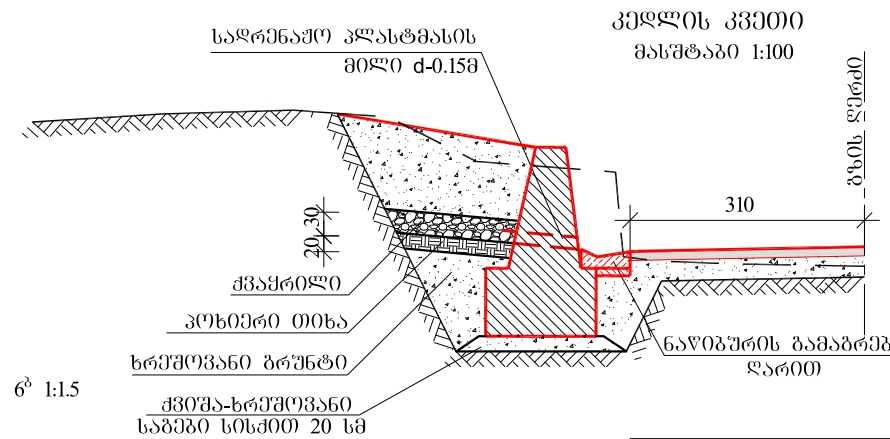
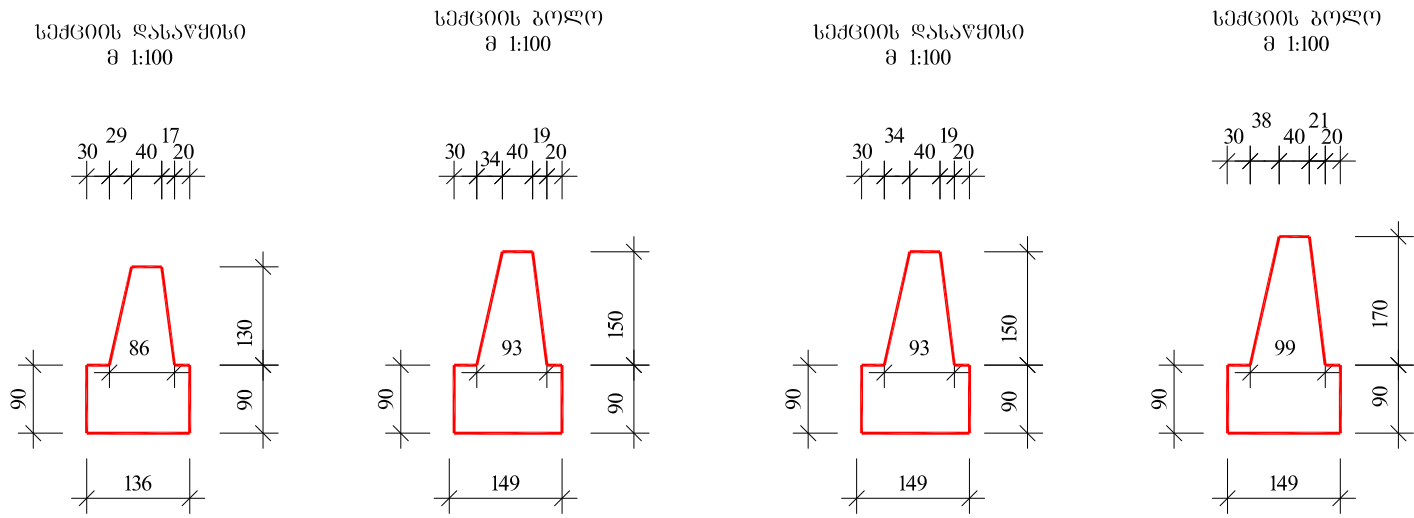
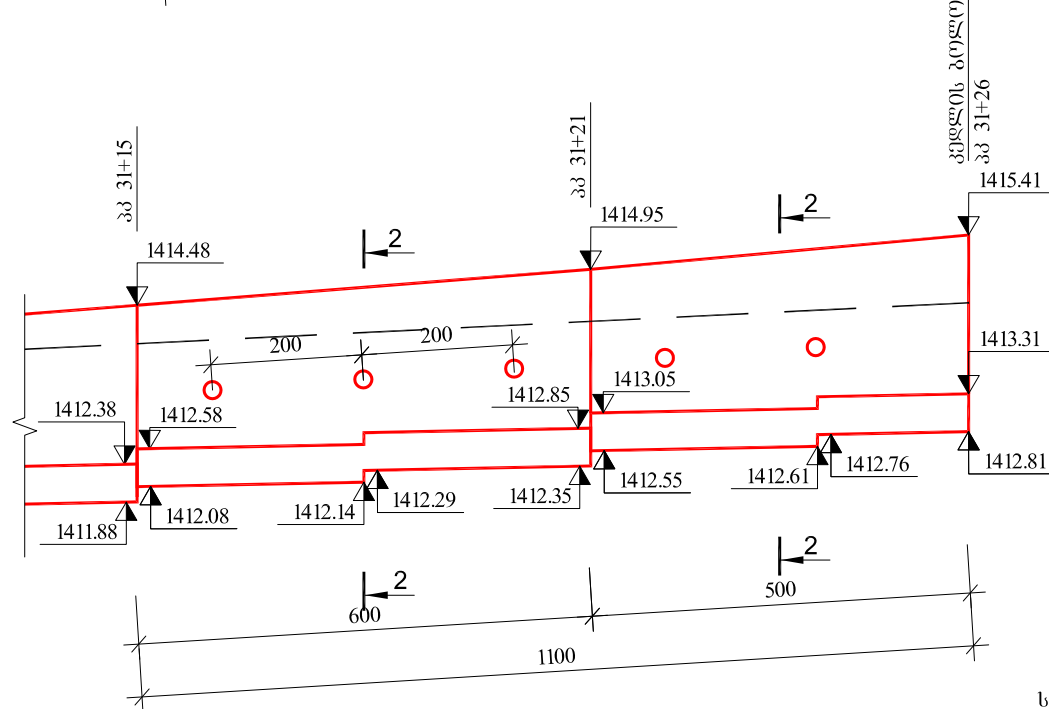
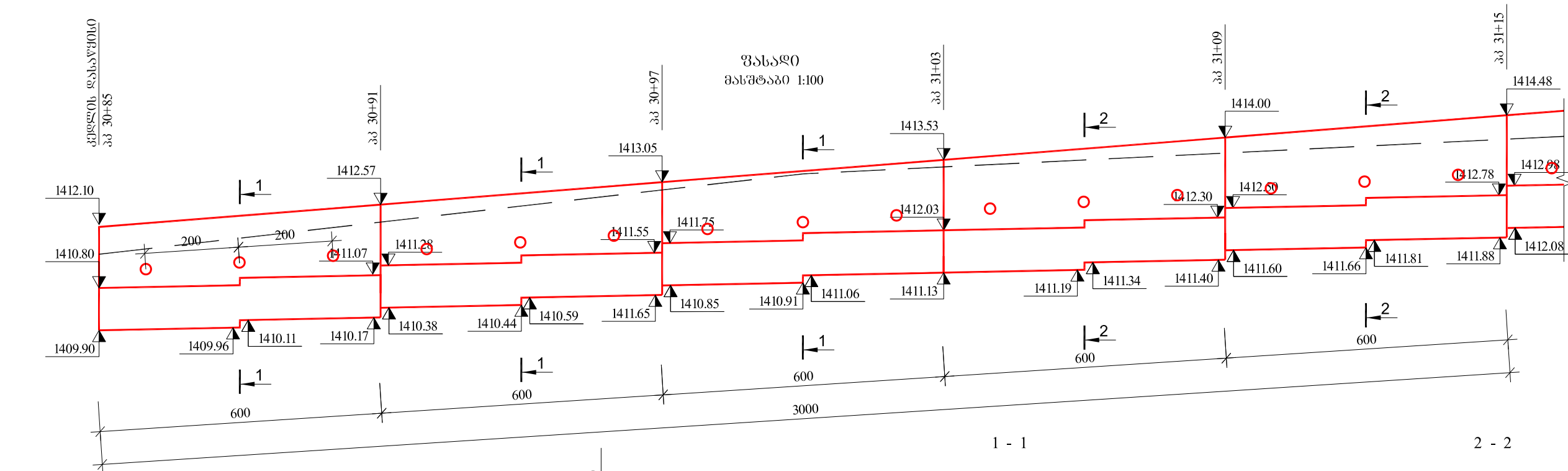


შენიშვნა:

- სამცხის კედლის კონსტრუქცია მიღებულია ალგორითმით 3.503.1-67 მიხედვით.
- სამცხის კედლის მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
- ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

გეოლოგია: ② კაპარ-კეზნარის თიხნარის შემავსებლით 6^ბ 1:1

საგზაო განმეორება			საავტომობილო გზა: გზის - ტერაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მთ.ინჟ.	ჩანაზა			
შეამოვნა	თერმინი		გეოლოგის ზედა სამცხის კედელი კმ 27+45 - კმ 27+73	No 38/4
შეამოვნა	იანვარი			2014



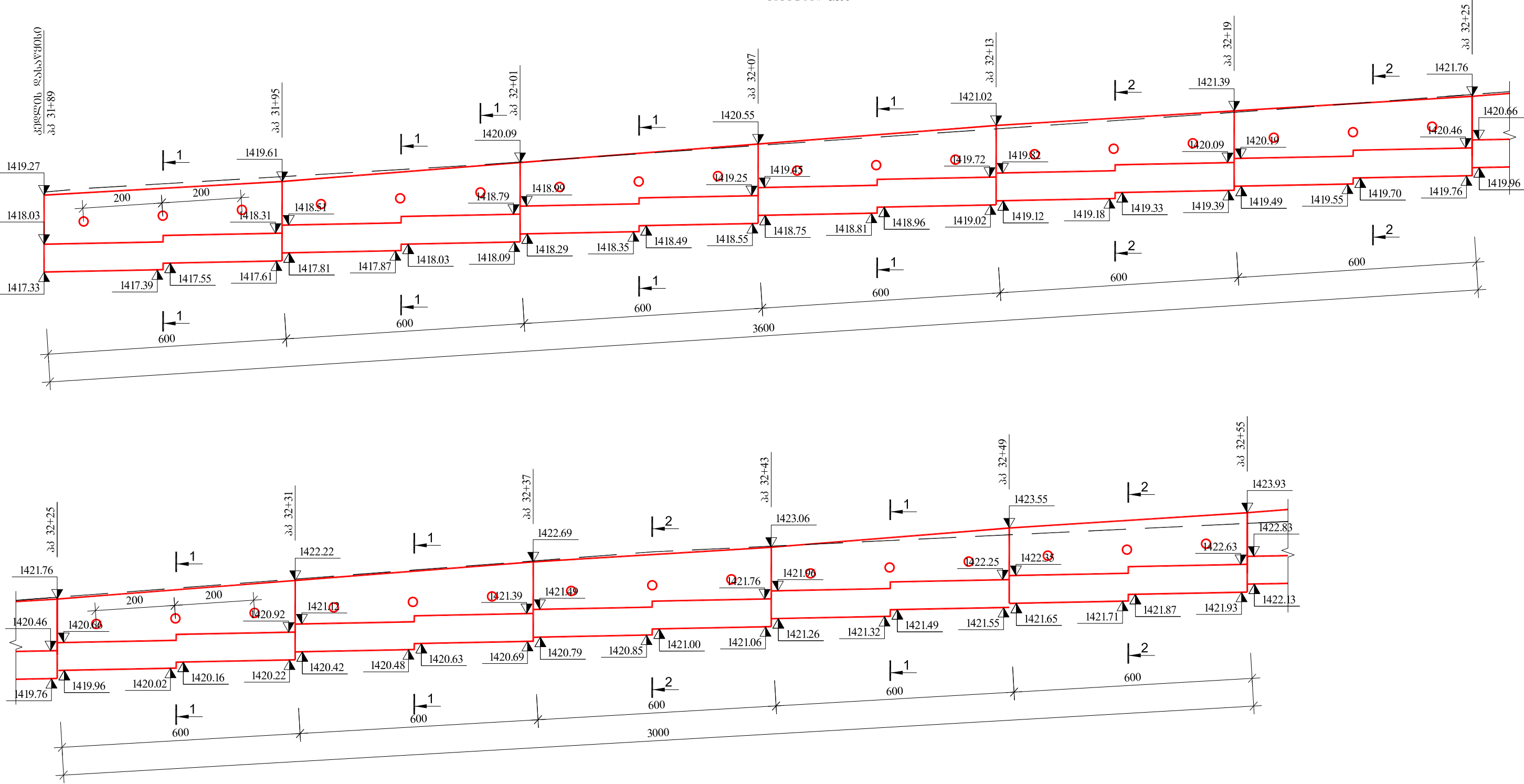
შენიშვნა:

1. საგზაო კედლის კონსტრუქცია მიღებულია ალგორითმით 3.503.1-67 მიხედვით.
2. საგზაო კედლის მოწყობის მიზნით მოცემულია ცალკე უწყისი.
3. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

გეოლოგია: ① ლორესანი ბრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შენახვებით მ 1:1.5
 $\rho=1.90 \frac{ტ}{მ^3}$ $\varphi=30^\circ$ $C=0.06$ მპ $R_0=0.3$ მპ

საგზაო განკვეთი			საავტომობილო გზა: გზის - ტერაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პროექტი	ჩანაზი			
შეამოწმა	თვრეანძე		გეოლოგის ზედა საგზაო კედელი კმ 30+85 - კმ 31+26	No 38/5
შეამოწმა	იასვილი			2014

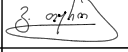
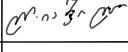
ფასადი
მასშტაბი 1:100

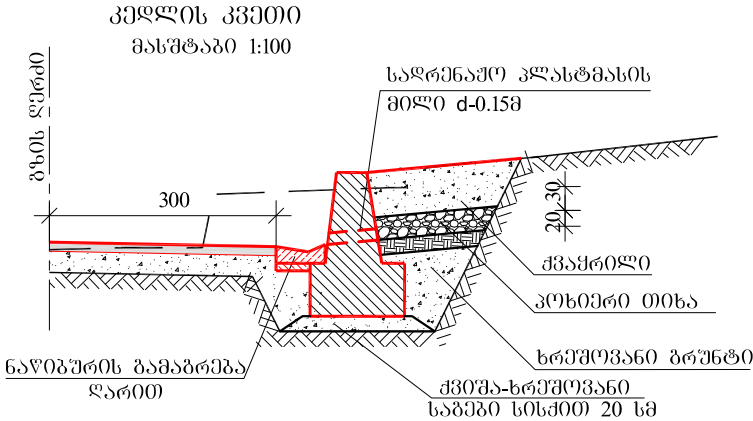
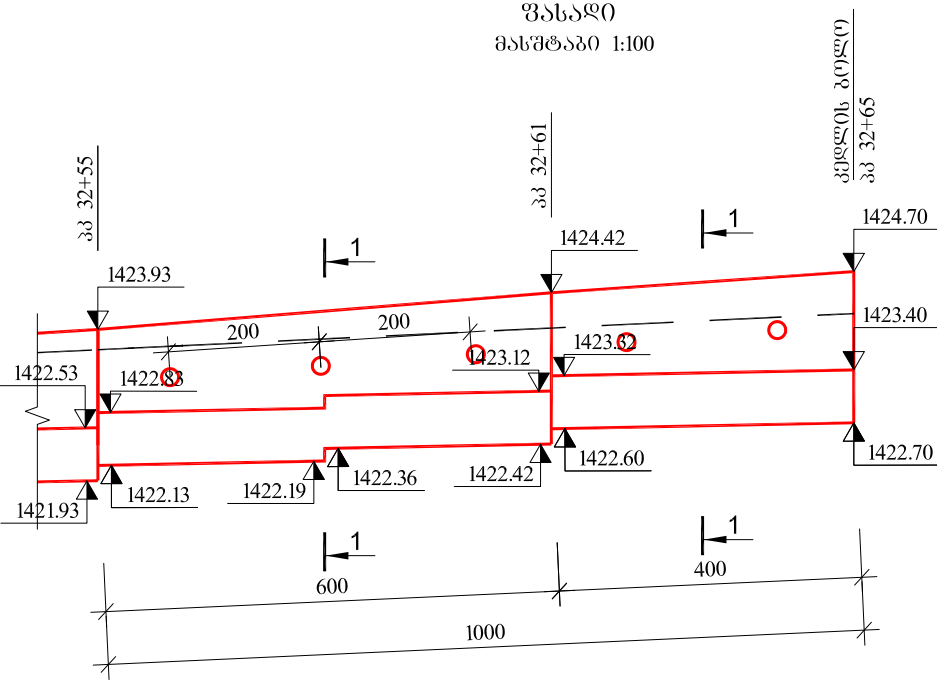


შენიშვნა:

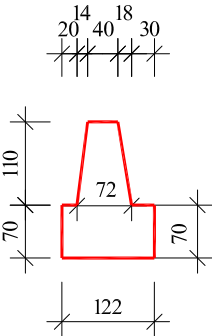
- სამშენი კედლის კონსტრუქცია მიღებულია ალბომის 3.503.1-67 მიხედვით.
- სამშენი მონტაჟი მოცემულია ცალკე უწყისში.
- ნახაზი ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნიშნულები მეტრებში.

ბელობი: ① ღორღოვანი გრუნტი ღორღების ჩანართებით, თიხნარის შიდაპირით $\rho=1.90 \frac{\text{ტ}}{\text{მ}^3}$ $\varphi=30^\circ$ $C=0.06 \text{ მპ}$ $R_v=0.3 \text{ მპ}$

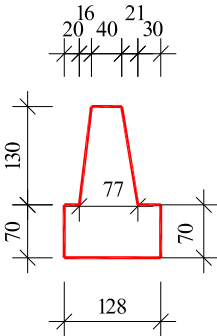
საპროექტო განმარტება			საპროექტო გზა: გზის - ტროტუარის შიდა კმ 1 - კმ 7	
პროექტი	ჩანაზი			
შეამოწმა	თვრეანობა		გეგმის ზედა სამშენი კედელი კმ 31+89 - კმ 32+65	No 38/6-1
შეამოწმა	იასვილი			2014



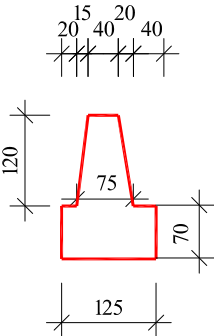
1 - 1
სემციის ღასაწიხისი
მ 1:100



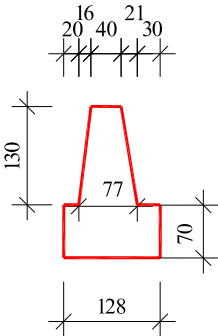
სემციის გოლო
მ 1:100



2 - 2
სემციის ღასაწიხისი
მ 1:100



სემციის გოლო
მ 1:100



შენიშვნა:

- 1. საყრდენი კედლის კონსტრუქცია მიღებულია ალბომის 3.503.1-67 მიხედვით.
- 2. სამუშაოთა მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყისში.
- 3. ნახაზზე ზომები მოცემულია სანტიმეტრებში, ნომრები მეტრებში.

გეოლოგია: ① ლორღოვანი ბრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შიშვანებით გ^ბ 1:1.5
 $\rho=1.90 \frac{\text{ტ}}{\text{მ}^3}$ $\varphi=30^\circ$ $C=0.06 \text{ მპ}$ $R_v=0.3 \text{ მპ}$

საბნარო ბანქოვილება			საავტორობილო გზა: გერო - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
პრ.მთ.იგშ.	ჩანუა			
შეაღბინა	თურმანოძე		გეტონის ზედა საყრდენი კედელი პკ 31+89 – პკ 32+65	No 38/6-2
შეამოწმა	იასვილი			2014