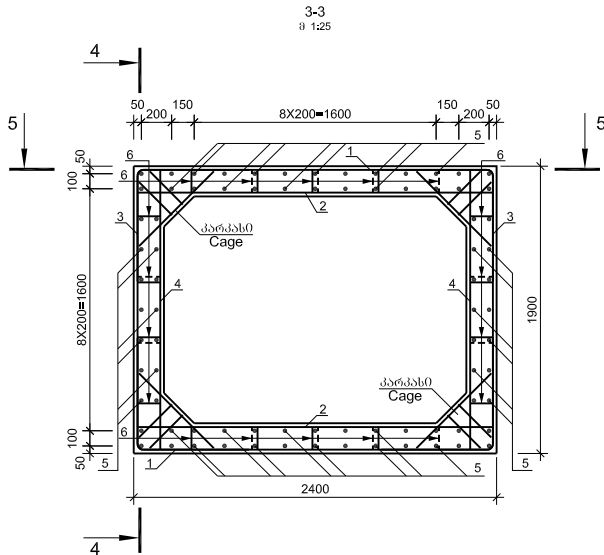
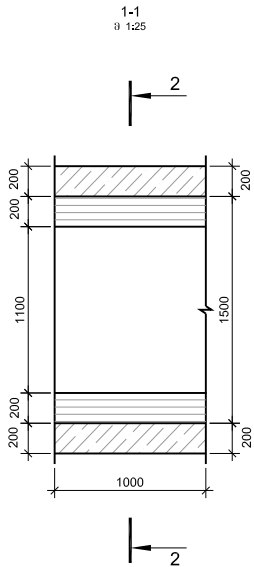
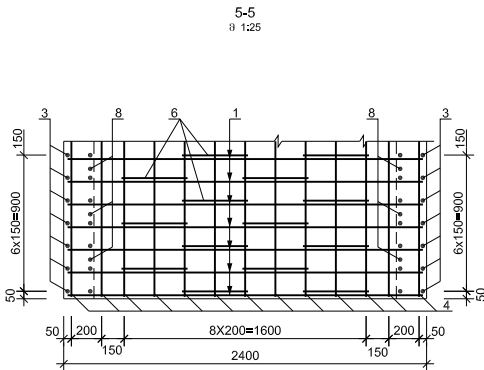
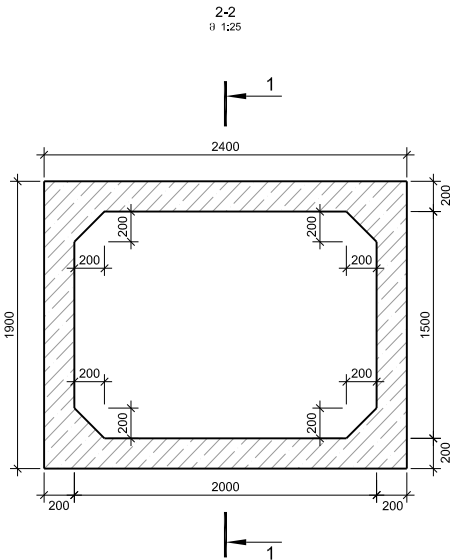
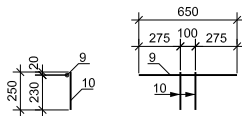


ლითონის სპეციფიკაცია 1 ბრძ. მ-ზე

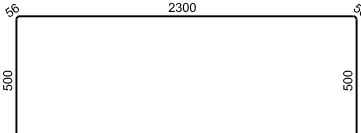
	პროექტი	მასალა	დიაგნოზი ან კვლევა	ელემენტის სიგრძე	რაოდენობა	საერთო სიგრძე
1	2	3	4	5	6	7
გალვანოზინკა	1	მონტაჟის ნახაზი	14A-III	3412	14	47.8
	2	2360	18A-III	2360	14	33.0
	3	მონტაჟის ნახაზი	12A-III	2912	14	40.8
	4	1860	12A-III	1860	14	26.0
	5	1000	12A-III	1000	80	80.0
	6	126 426 526 226	10A-III	1304	50	65.2
	7	2360	18A-III	2360	8	18.9
	8	1860	14A-III	1860	6	11.2
კ (28 ც.)	9	730	10A-III	730	28	20.4
	10	250	10A-III	250	56	14.0



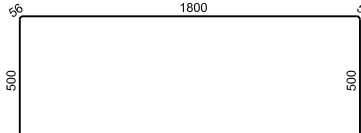
პარკასი



N1 პოლიგონი



N3 პოლიგონი

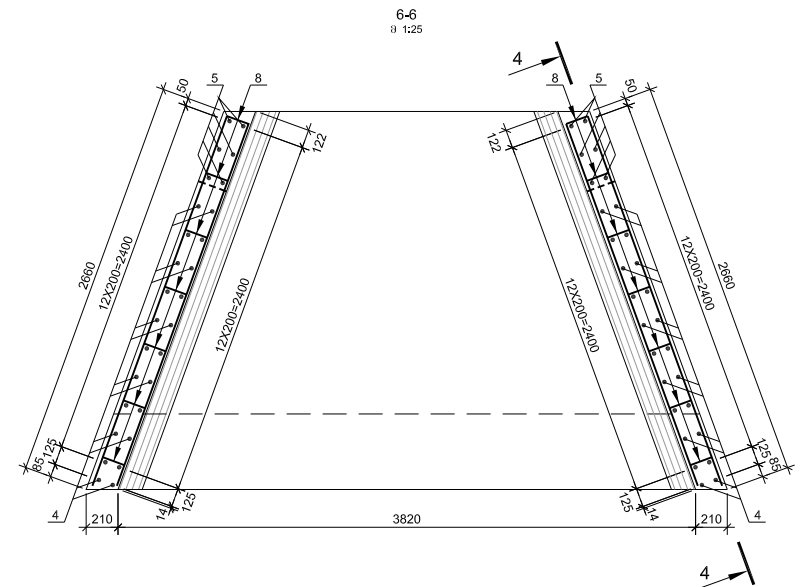
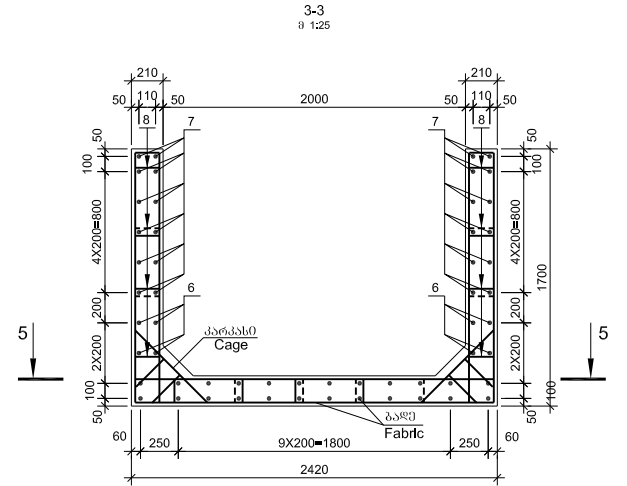


პროექტის
მონტაჟის
საერთო
სიგრძე
B 30 F200 W6
V=1.65 მ³

ლითონის ამოკრება 1 ბრძ. მ-ზე, კვ

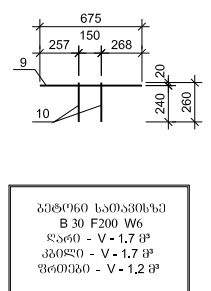
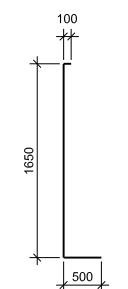
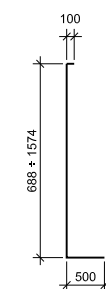
არმატურის ნაპირი				
არმატურის ფორმა				
კლასი A-III Ø მმ				
10	12	14	18	ჯამი
1	2	3	4	5
61.8	130.7	71.3	103.8	367.6

ხელმოწერა ნაგებობის განმარტება			საავტორობილო გზა: გერო - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ.ბ. უფროსი	ლონდაკი			
პრ.მთ.მთ.	ჩანა		რკმტონის მიღის ტანის ღაარმატურება	No 27/2
შეაღბინა	წუღუკიმი			2014
შეამოწმა	ბელაშვილი			

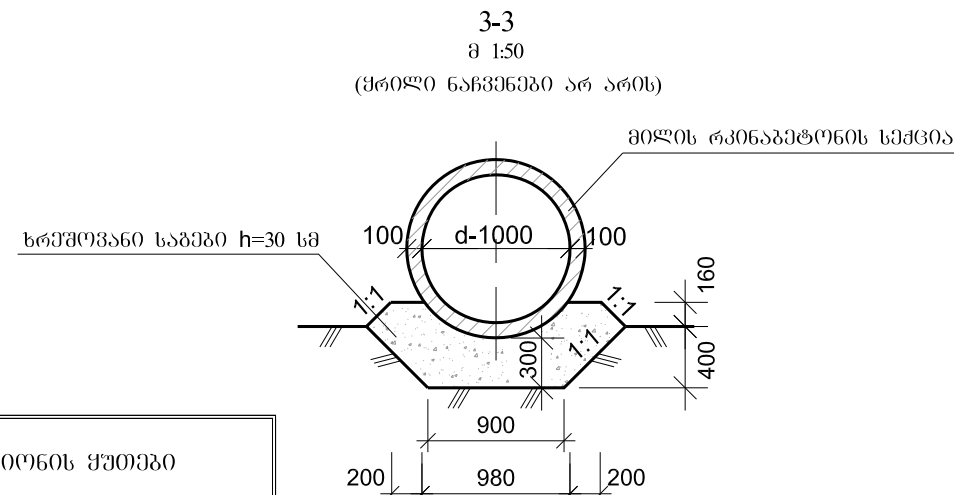
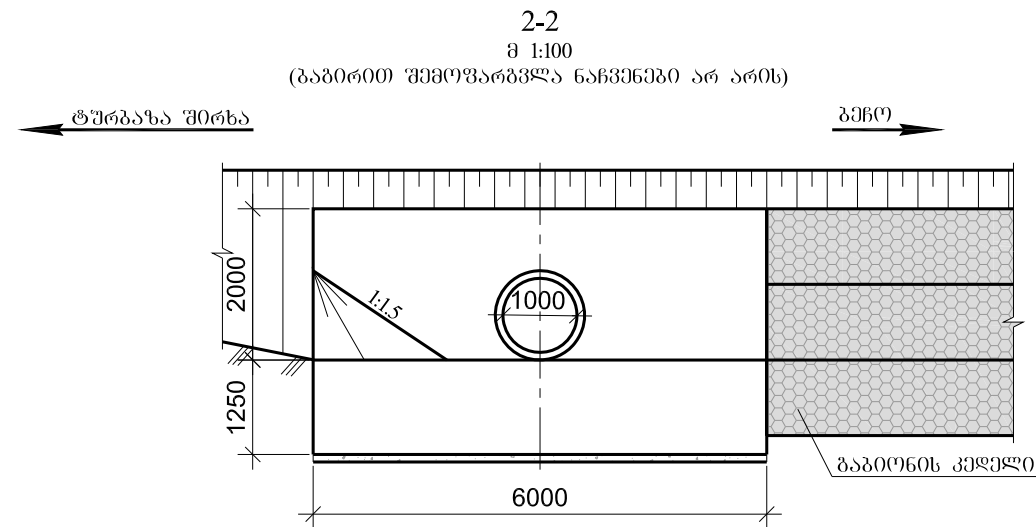
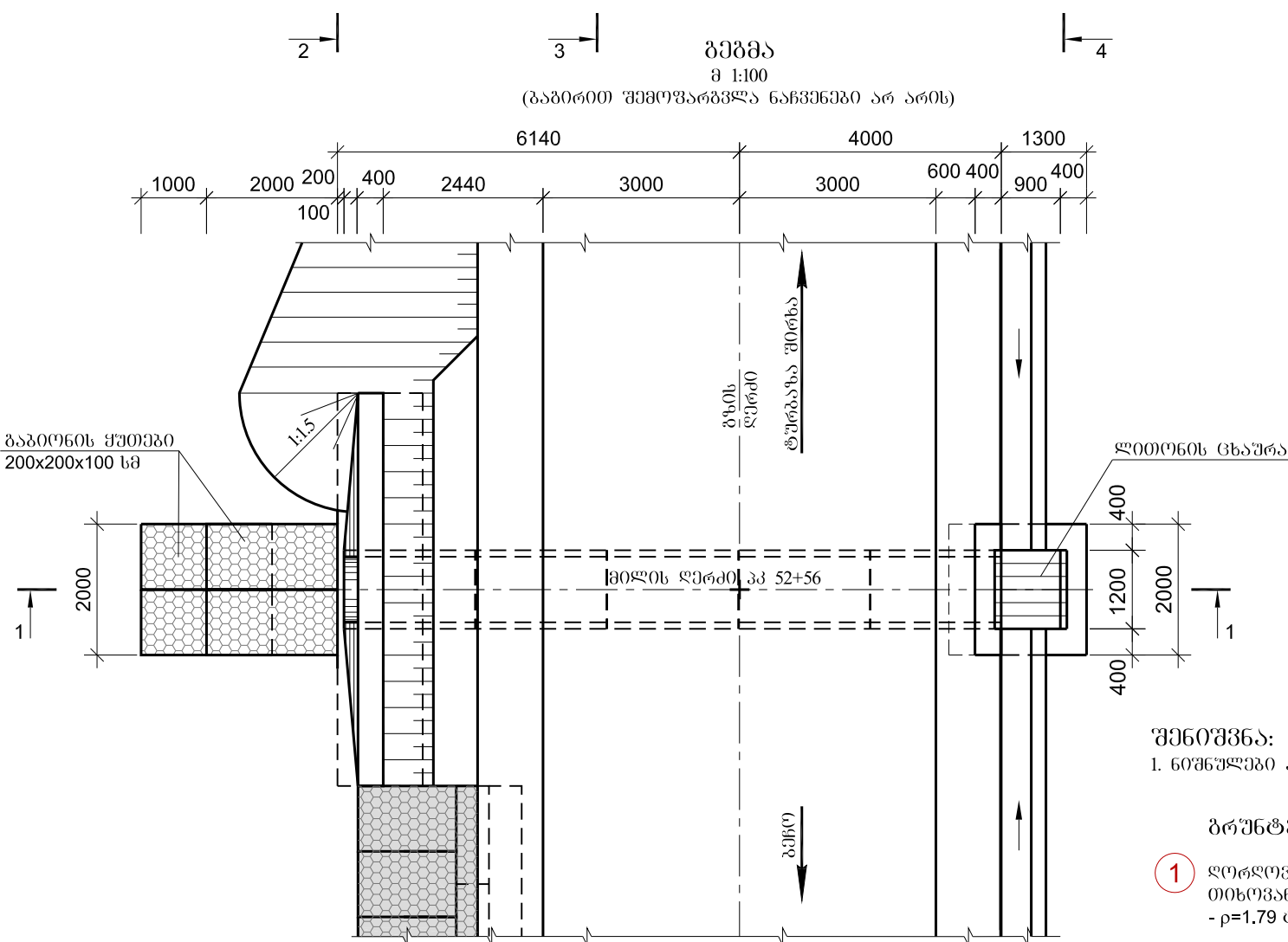
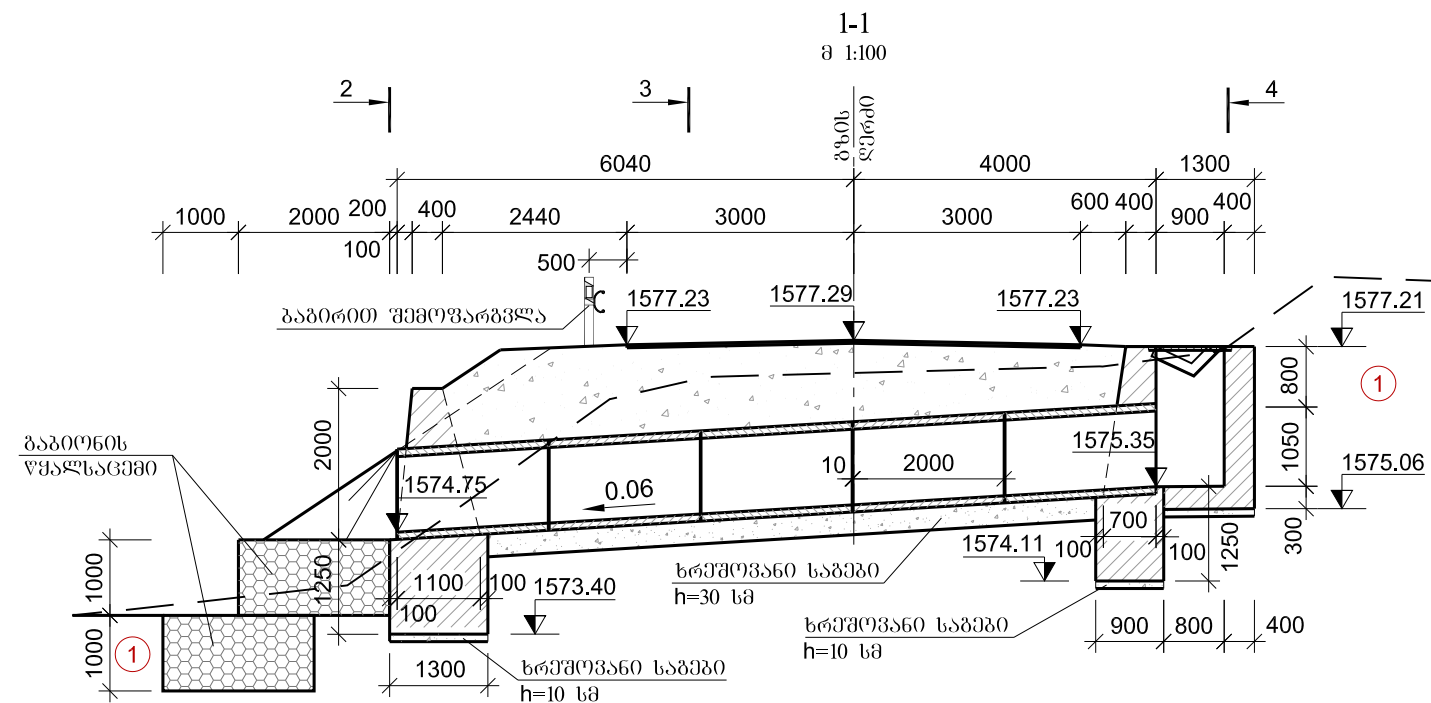


	პერმუტაცია	მედიანა	მედიანის მნიშვნელობა	მედიანის მნიშვნელობა	მედიანის მნიშვნელობა	მედიანის მნიშვნელობა
1	2	3	4	5	6	7
პერმუტაცია	1	$\frac{2450}{1}$	12A-III	2450	24	58.8
	2	$\frac{369 + 2017}{2}$	12A-III	$L_{369} = 1193$	16	19.1
	3	$\frac{2400 + 4150}{2}$	12A-III	$L_{2400} = 3275$	26	85.2
მედიანის მნიშვნელობა	4	მედიანის მნიშვნელობა	14A-III	$L_{369} = 1731$	44	76.2
	5	მედიანის მნიშვნელობა	14A-III	2250	12	27.0
	6	$\frac{2610}{1}$	12A-III	2610	8	20.9
	7	$\frac{515 + 2467}{2}$	12A-III	$L_{515} = 1491$	24	35.8
	8	$\frac{126 \cdot 426 + 526 \cdot 226}{2}$	10A-III	1316	74	97.4
3 (28 ც.)	9	$\frac{675}{1}$	14A-III	675	28	18.9
	10	$\frac{260}{1}$	14A-III	1316	56	14.6

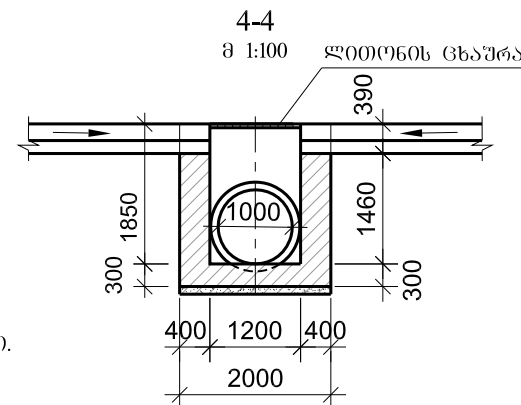
არმატურის ნაკეთობანი			
არმატურის ფოლადი			
კლასი A-III Ø მმ			
10	12	14	%ამ0
1	2	3	4
60.4	195.5	165.3	421.2



ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება			
ხ.ნ.ა. უფროსი	ლონდაძე	ა	
პრ.მთ.იფქ.	ჩაჩუა	ა ჩჩუა	საავტოროპილო გზა: ბენო - ტუშბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7 რკ/გეოტონის მიღის ფრთიანი სათავისის ღაარმატურება
შეაღბინა	ვულუკიძე	გ. თუა	
შეამოვმა	ბელაშვილი	ბელაშვილი	
			No 27/3
			2014



ბაბიონის ყუთები
① 200X100X100სმ. 4 ცალი



შენიშვნა:
1. ნიშნულები ასოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.

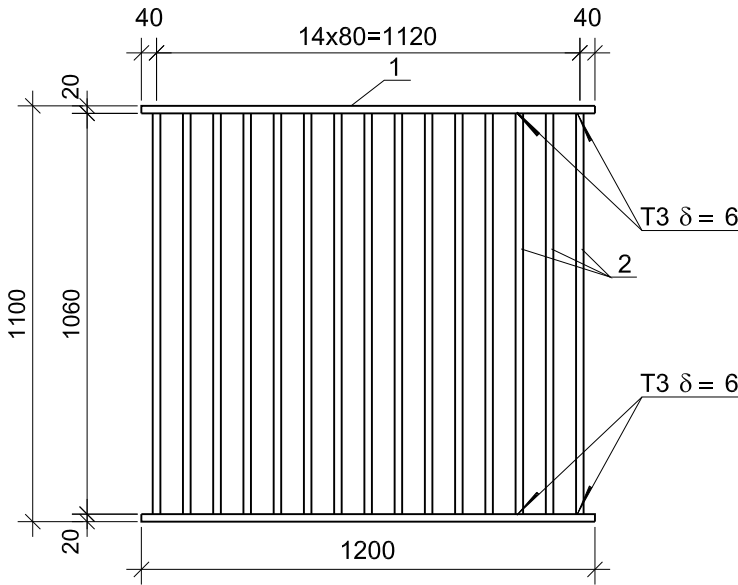
ბრუნების ღსახელება
① ღორღოვანი ბრუნტი ღორღების ჩანართებით, თისოვანი შემავსებლით - 6^ბ 1:1.5
- ρ=1.79 ტ/მ³, φ=30°, C=0.06 მპა, R₀=0.3 მპა, E₀=40 მპა

რკინაგებობის ანაბრები ელემენტების მასხასიანობა

ელემენტი	ბაბიონის ზომები სმ	ბეტონი	სქეციის მოცულობა მ³	სქეციის წონა ტ	რაოდენობა მიღება ცალი
1	2	3	4	5	6
მილის სქეცია	120x120x200	B30 F200 W6	0.7	1.8	5

ხელმოწერა ნაბეგრების განყოფილება			საავტომობილო გზა: ბაბიონი - ტურბაზა შირბა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ. შეროშო	ლონდაძე			
პრ.მო.იშ.	ჩაჩუა		კმ 52+56 რკინაგებობის მილის მოწყობა d=1.0 მ L=10.04 მ	No 28/1
შეაღბინა	წულუკიძე			
შეამოწმა	ბელაშვილი			2014

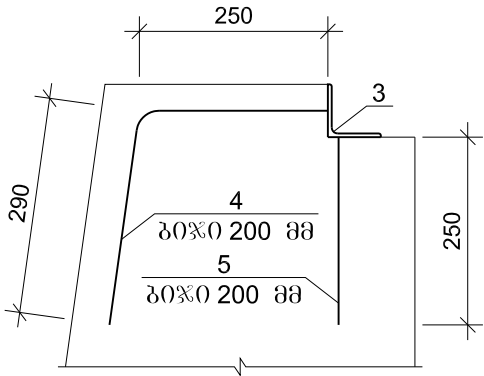
ლითონის ცხაურა
მ 1:20



ლითონის სპეციფიკაცია ცხაურაზე

	პოზიცია	ესპიზი მმ	დიაგნოტიკური ან კვებითი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6	7
ცხაურა	1	1200	20x40	1200	2	2.4
	2	1060	20x40	1060	15	15.9
ჩ.დ.	3	1200	L50x50x5	1200	2	2.4
	4	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	540	12	6.5
	5	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	250	12	3.0

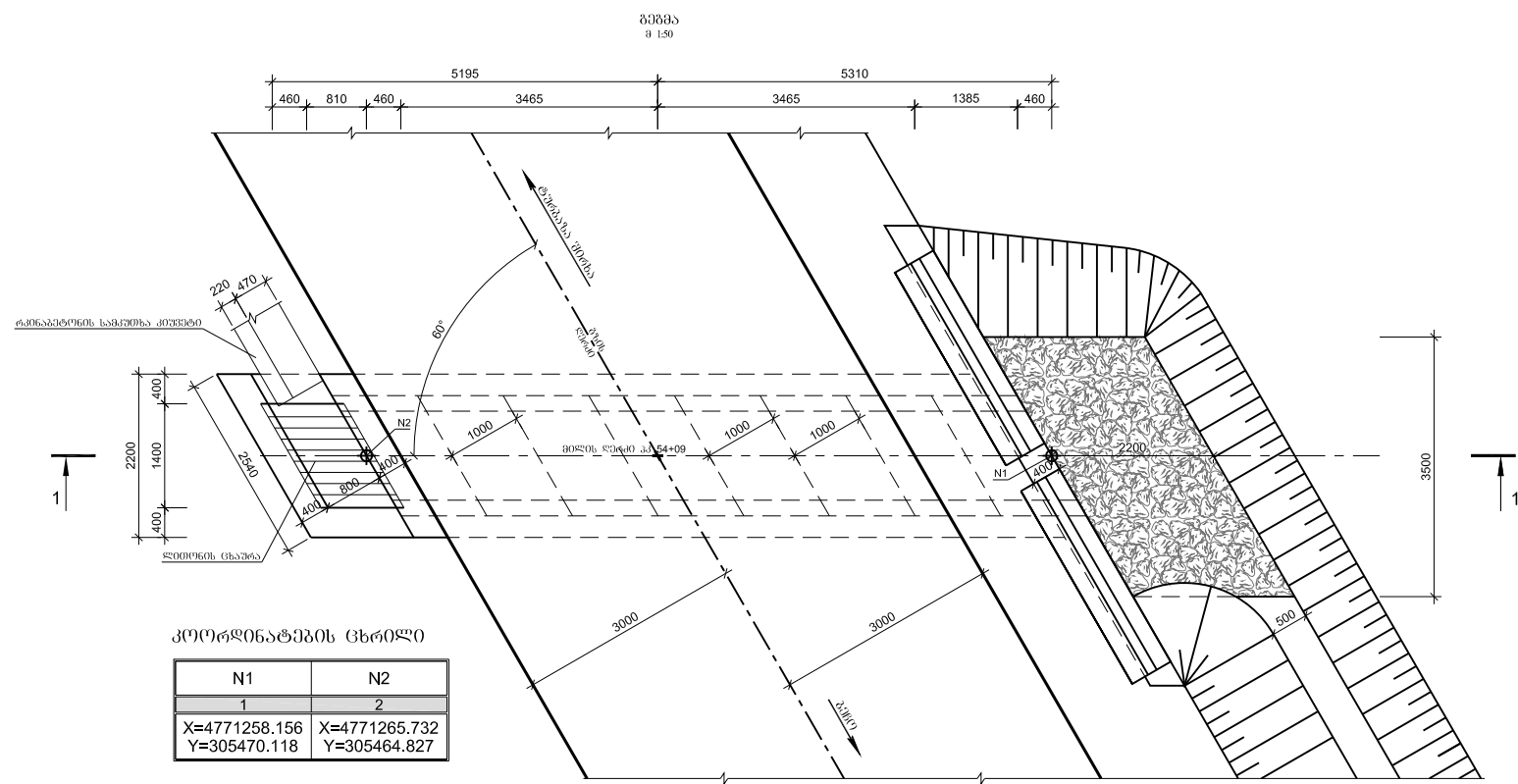
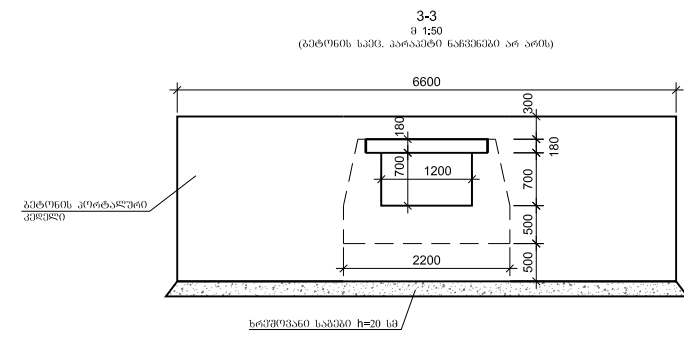
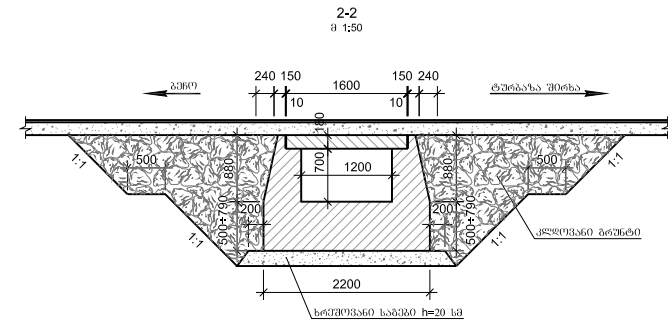
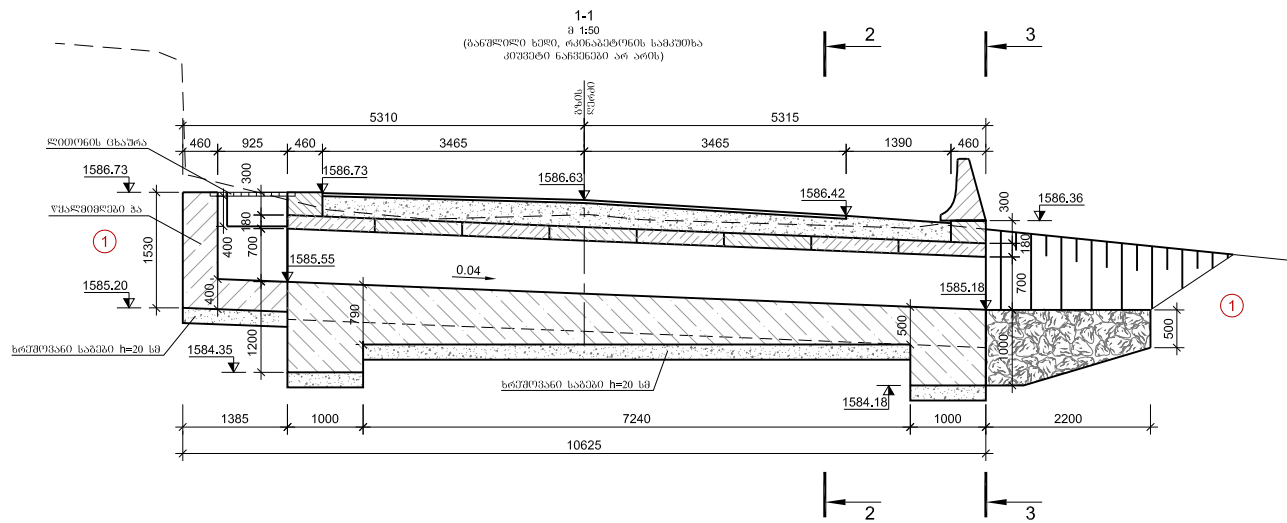
ჩასატანებული დეტალის მოწყობის კვანძი
მ 1:10



ლითონის ამოკრება ცხაურაზე, კვ

არმატურის ნაპითობა	ფურცლოვანი ფოლადი	ნაბლინი ლითონი
არმატურის ფოლადი		
A-III Ø,მმ		
12	-δ = 20	L 50x50x5
1	2	3
8.4	114.9	9.0

ხელმოწერა ნაბეჭდების განყოფილება			საავტორობილო გზა: ბეჩო - ტურაბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ. შიხრა	ლონდაქი			
პრ.მთ.ინჟ.	ჩაჩუა		ლითონის ცხაურას კონსტრუქცია	No 28/2
შეაღბინა	წულუპიძე			2014
შეამოწმა	ბელაშვილი			

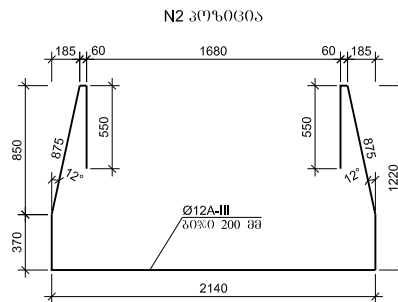
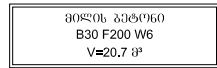
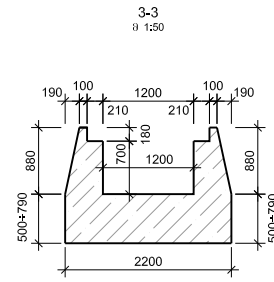


კოორდინატების ცხრილი

N1	N2
1	2
X=4771258.156 Y=305470.118	X=4771265.732 Y=305464.827

ბრუნების ღიახედი
 1. ღორღოვანი ბრუნები ღორღის ჩანართიდან, ტიხრის ღრმის ღრმისგან - 6° 1:5
 - ρ=1.79 ტ/მ², φ=30°, C=0.06 მპა, R_φ=0.3 მპა, E_φ=40 მპა

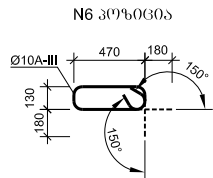
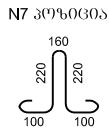
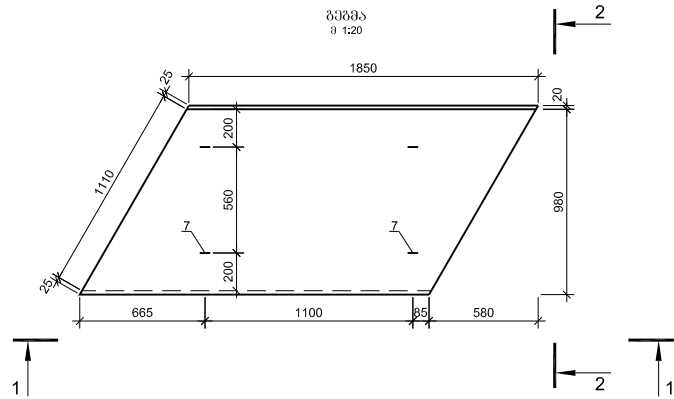
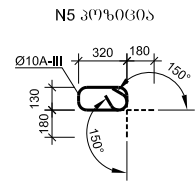
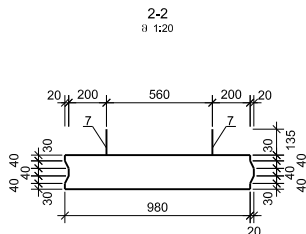
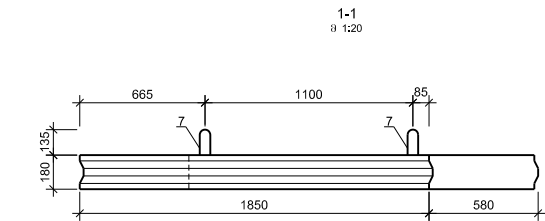
ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება			საავტომობილო გზა: გზო - ტურგაზა შოსე კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ.გ. უფროსი	დონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ჩანუა		კმ 54+09 რკ/გეოტექნის მილის მოწყობა კვ. 1.2x0.7 მ L=9.24 მ	No 29/1
შეაღბინა	წულუკიძე			
შეამოწმა	შთმელიძე			
				2014



	კოორდინა	მსპოზი	დინამიტი ან კეტიი მმ	ქლქქნტის სიგრქი მმ	რერქლენობა ც	სერტიო სიგრქი მ
1	2	3	4	5	6	7
კალქქული ღერქნი	1	მრქმქულია ნახაზენ	12A-III	1875	10	18.8
	2	მრქმქულია ნახაზენ	12A-III	5850	5	29.3
	3		12A-III	2160	5	10.8
	4		12A-III	1000	50	50.0
	5		10A-III	500	15	7.5
	6		10A-III	540	10	5.4

არმატურის აშოკრეპა რკინაბეტონის მილის ტანის 1 ჰრძის მიტრსუ, კმ		
არმატურის ნაკეთობანი		
არმატურის ფოლადი		
კლასი A-III Ø მმ		
10	12	წაზო
1	2	3
8.0	96.7	104.7

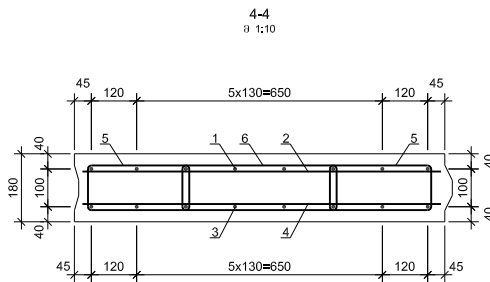
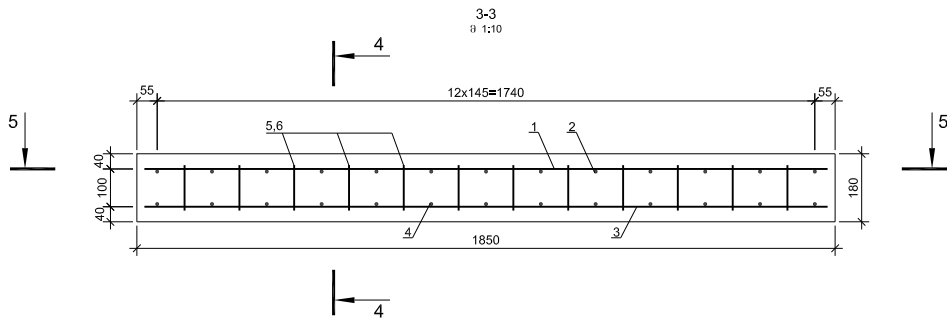
ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება			საავტომობილო გზა: ბენო - ტშრბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ. უფროსი	დონდაძე			
პრ.მთ.06ქ.	ჩანუა		რკ/გპტონის მილის ტანის ღარიგატყუება	No 29/2
შეაღბინა	წულუკიძე			2014
შეამოწმა	შთმელიძე			



ფილის ბეტონი
B30 F200 W6
V=0.33 მ³

არმატურის სპეციფიკაცია ფილაზე

	პრეობოა	მსპიზი	დიაგნოტიკური სპეციფიკაცია	ელემენტის სიგრძე	რაოდენობა	საერთო სიგრძე
1	2	3	4	5	6	7
გადაკვეთი ფილა	1	1810	14A-III	1810	8	14.5
	2	1085	14A-III	1085	13	14.1
	3	1810	16A-III	1810	8	14.5
	4	1085	16A-III	1085	13	14.1
	5	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	1260	24	30.2
	6	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	1560	12	18.7
	7	მოცემულია ნახაზზე	12A-I	920	4	3.7

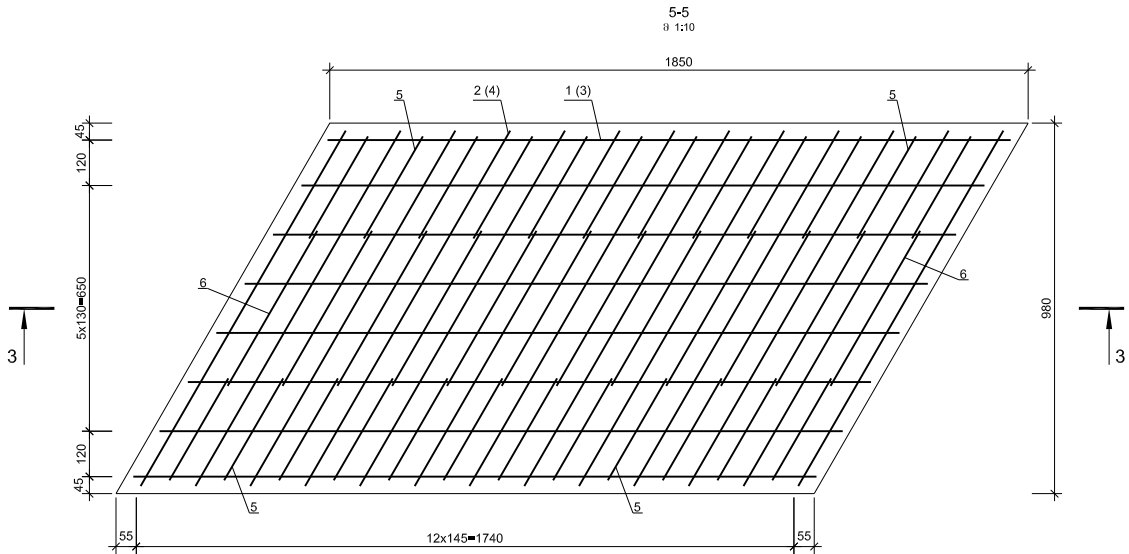


არმატურის ამოკრება ფილაზე, კმ

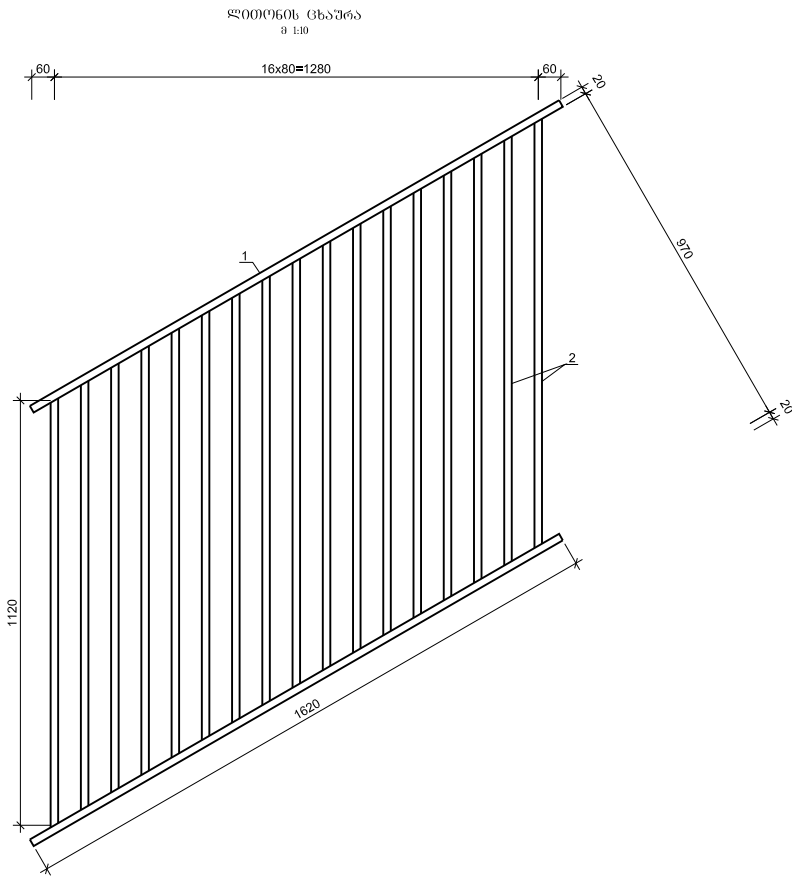
არმატურის ნაპერობა				
არმატურის ფილა				
კლასი A-I Ø მმ	კლასი A-III Ø მმ			
12	10	14	16	წამი
1	2	3	4	5
3.3	30.2	34.6	45.2	110.0

ასაწარმო გეგმების მახასიათებლები

ელემენტის მარკა	გაბარიტული ზომები	ბეტონი	გეგმის მოცულობა მ³	გეგმის წონა ტ	რაოდენობა ფილაზე ცალი
1	2	3	4	5	6
ფილა	98x31.5x243	B30 F200 W6	0.33	0.83	8



ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება			საავტომობილო გზა: გეგმა - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ.გ. შუროსი	დონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ჩანუა			
შეაღბინა	წულუკიძე			
შეამოწმა	შთეფლიძე		რკ/გეგმონის გადახედვის ფილის კონსტრუქცია	No 29/3
				2014

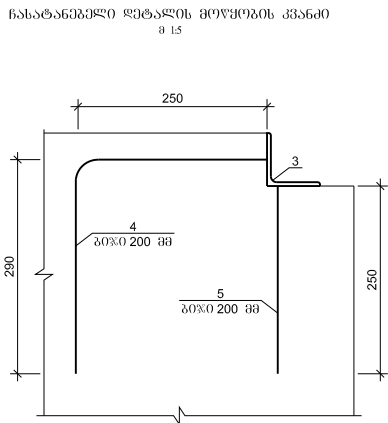


ლითონის სპეციფიკაცია ცხაურაზე

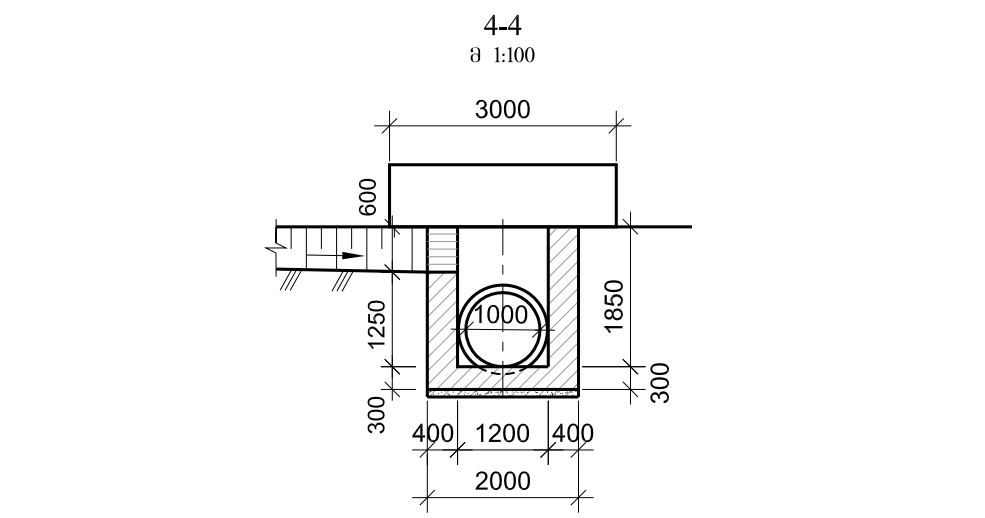
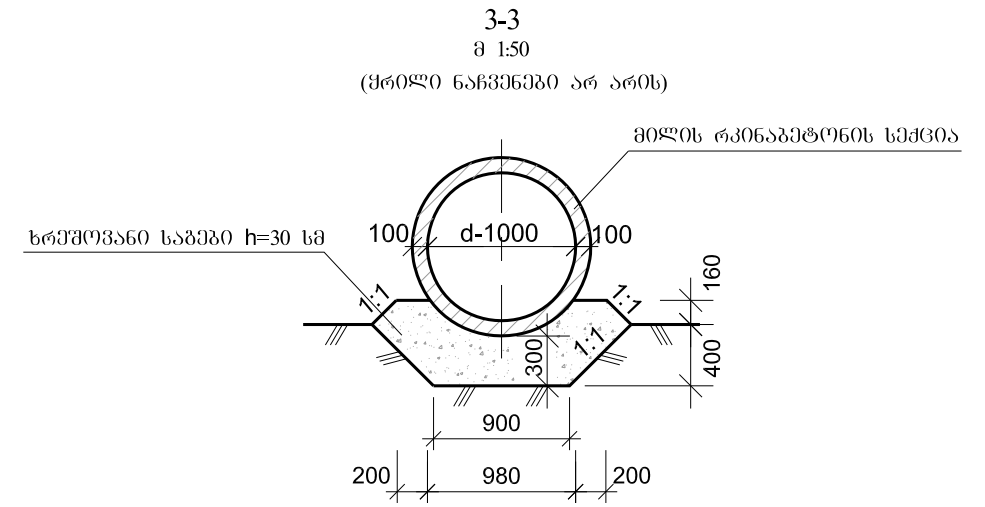
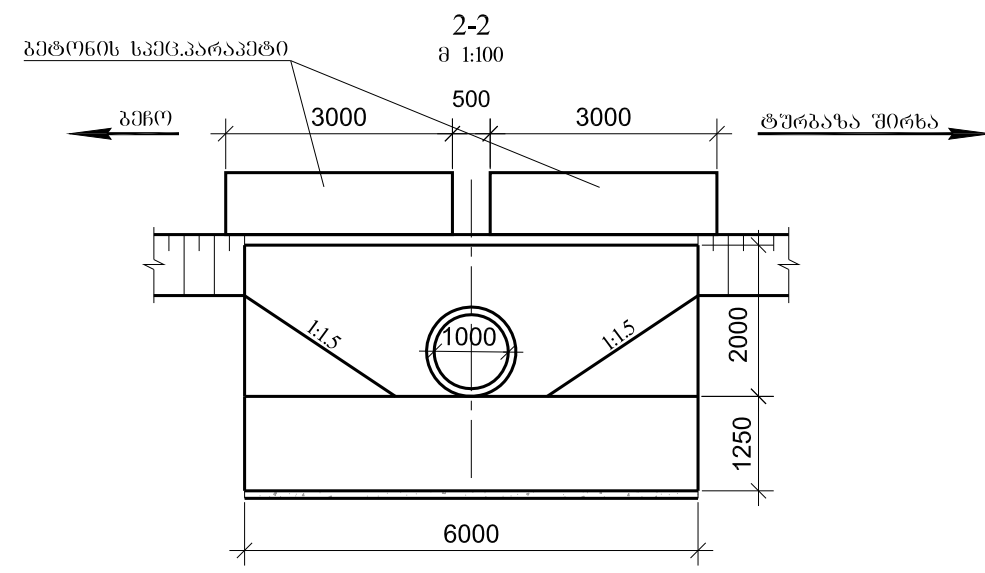
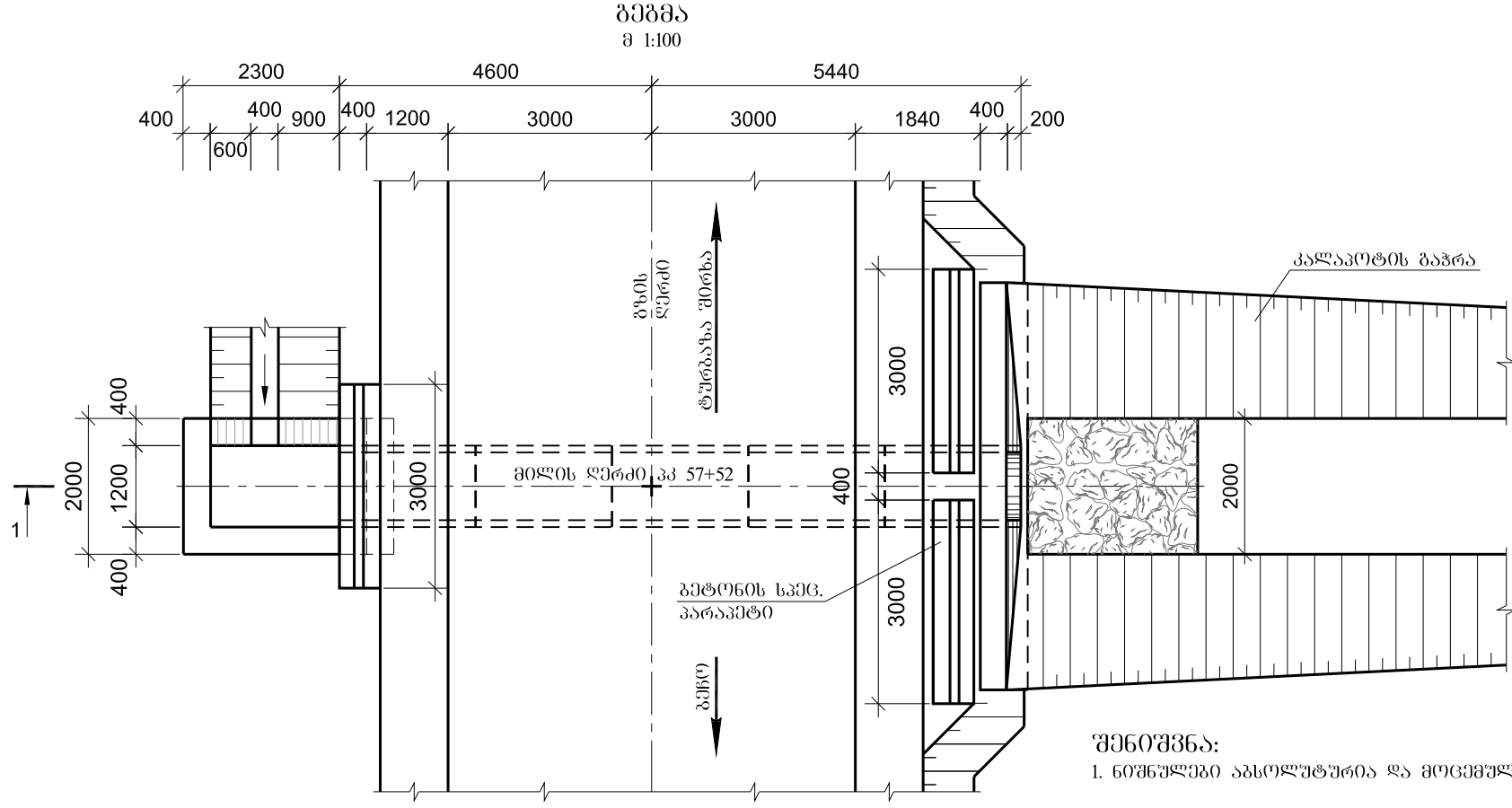
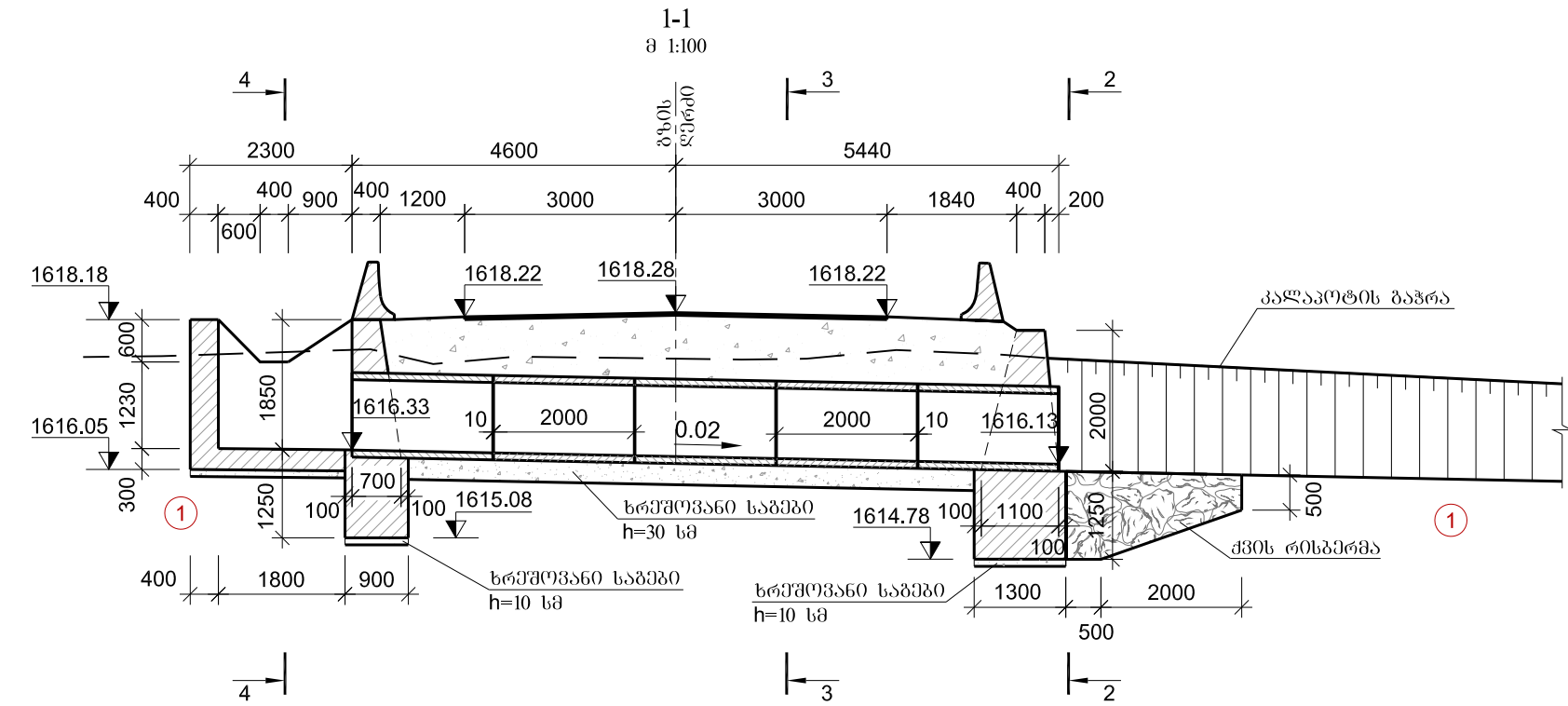
	კონსტრუქცია	მსკიზი	დიაგნოტიკური ან კვლევითი მმ	ელემენტის სიგრძე მმ	რაოდენობა ც	საერთო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6	7
ცხაურა	1	40 1620 40	20x40	1620	2	3.2
	2	40 1120 40	20x40	1120	18	20.2
ნ.პ.	3	1620	50x50x5	1620	2	3.2
	4	გოგენიშვილი ნახაზზე	12A-III	540	16	8.6
	5	გოგენიშვილი ნახაზზე	12A-III	250	16	4.0

ლითონის ამოკრება ცხაურაზე, კმ

არმატურის ნაკეთობა	ფურცლები ფურცლები	ნაგლის ლითონი
არმატურის ფორმა		
კლასი A-III Ø მმ		
12		
1	2	3
11.2	147.0	12.2



ხელმოწერა ნაგებობების განმარტება			საავტორობილო გზა: გზა - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ.პ. უფროსი	დონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ჩაჩუა			
შეაღბინა	წულუკიძე		ლითონის ცხაურის კონსტრუქცია	No 29/4
შეამოწმა	შოთელაძე			2014

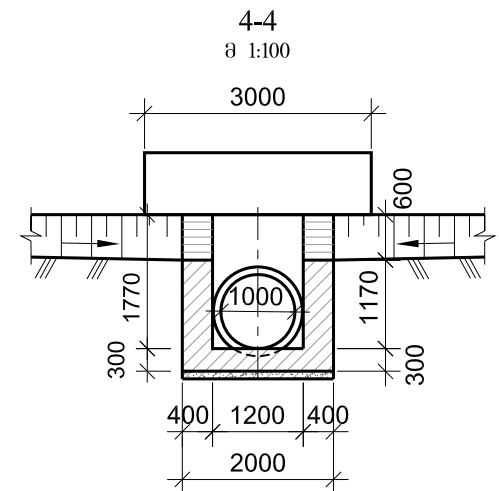
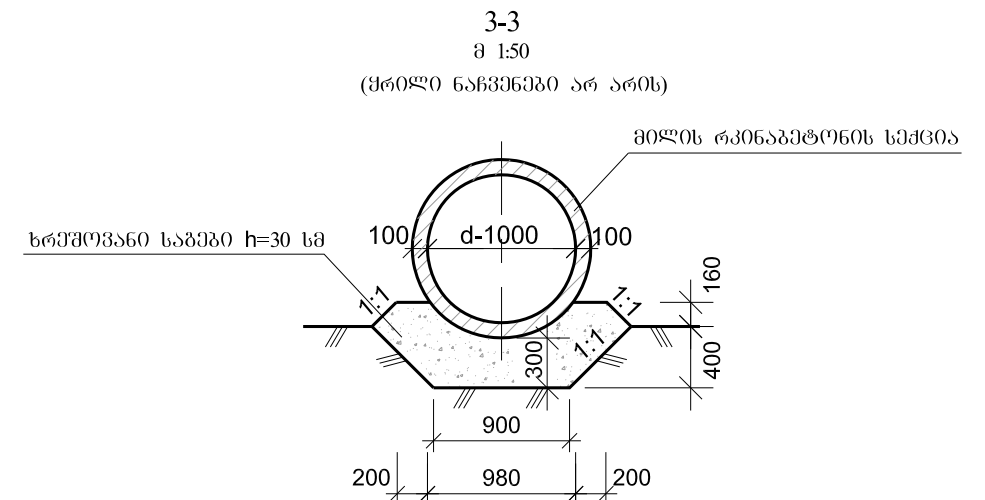
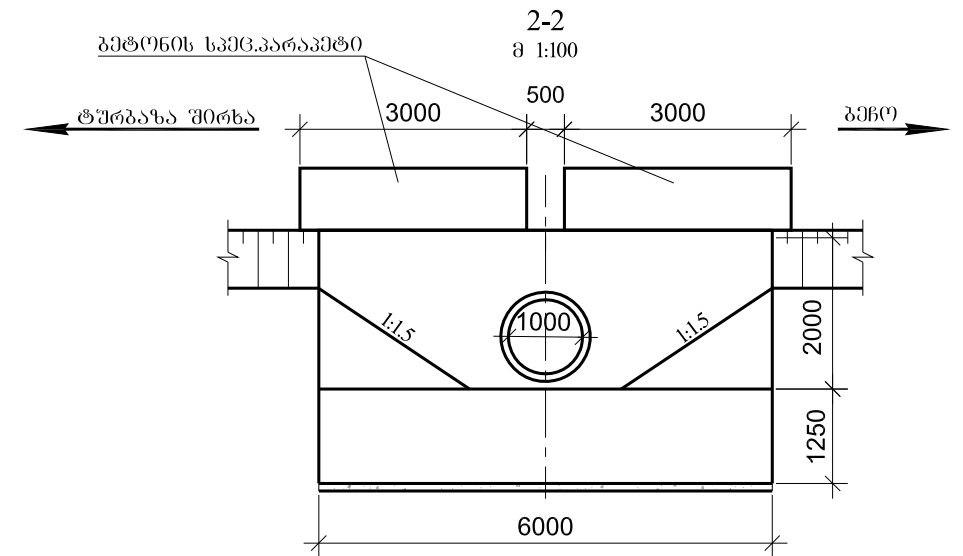
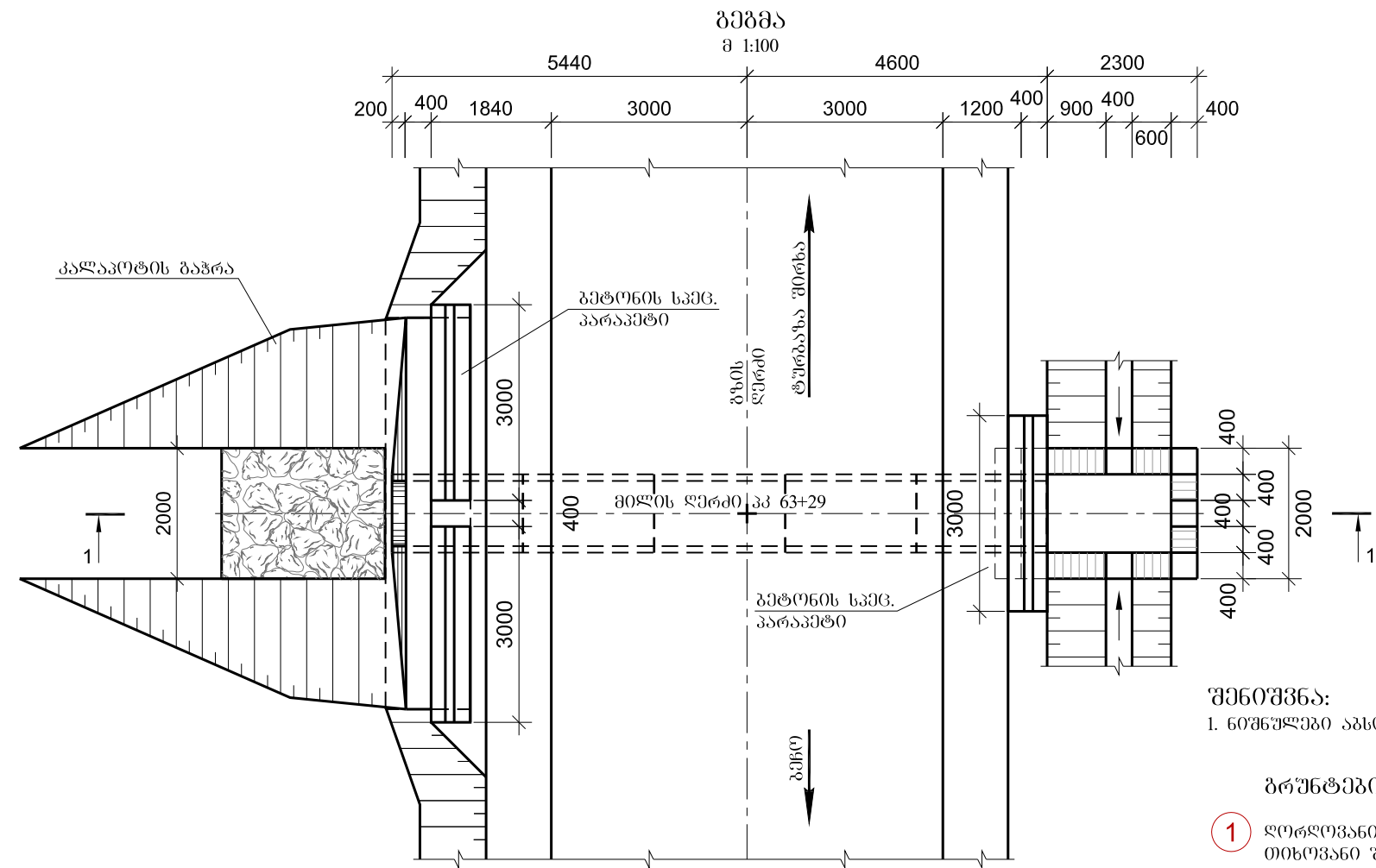
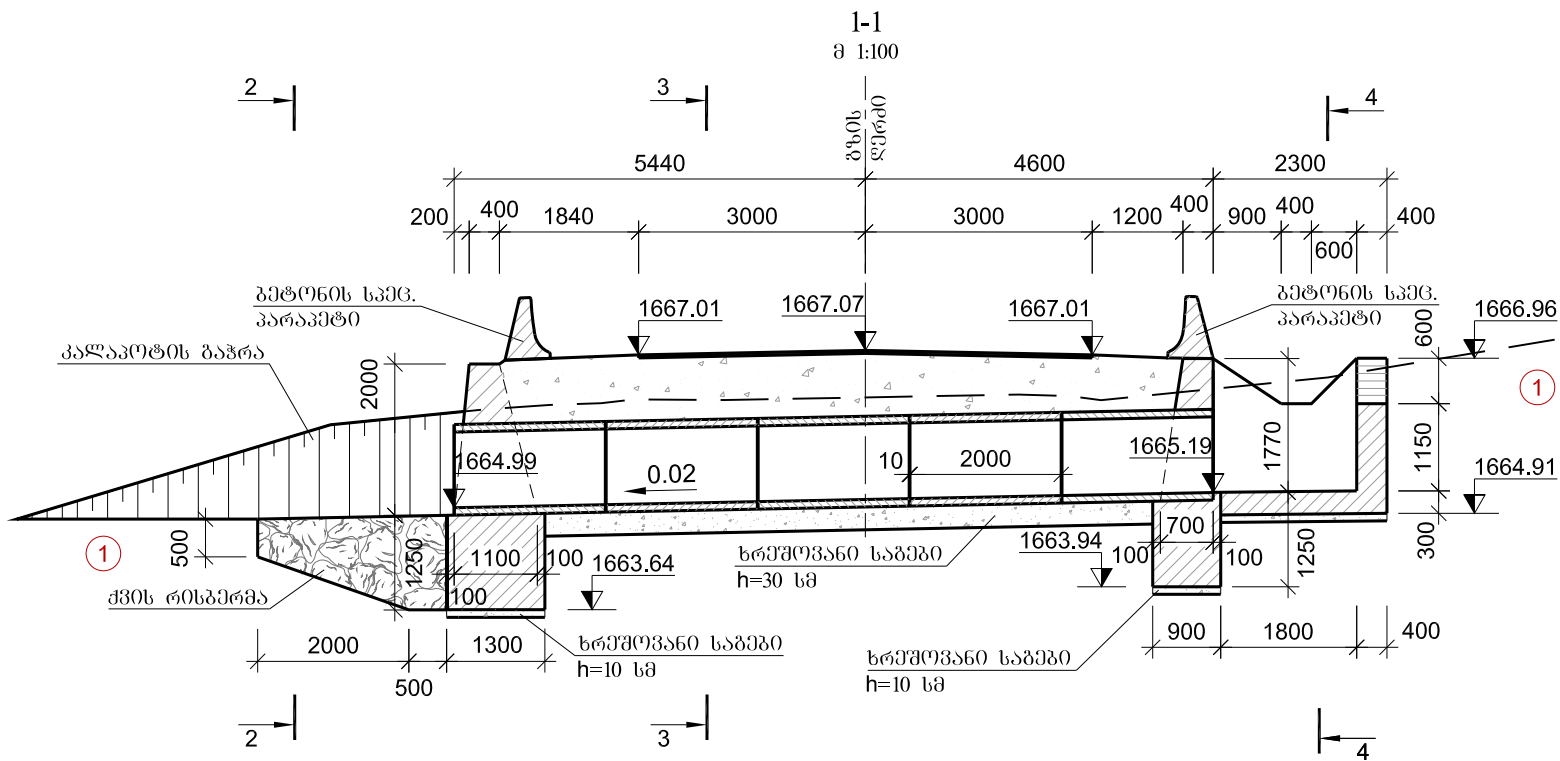


შენიშვნა:
1. ნიშნულები აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.

ბრუნტების დასახელება
1 ლორღოვანი ბრუნტი ლოღების ჩანართებით, თიხოვანი შემაღლებით - 6^ბ 1:1.5 - ρ=1.79 ტ/მ³, φ=30°, C=0.06 მპა, R₀=0.3 მპა, E₀=40 მპა

ელემენტი	გაბარიტული ზომები სმ	ბეტონი	საქვიის მოცულობა მ³	საქვიის წონა ტ	რაოდენობა მიღზე ცალი
1	2	3	4	5	6
მილის სქცია	120x120x200	B30 F200 W6	0.7	1.8	5

სელექტორი ნაბეჭების განყოფილება	საავტომობილო გზა: ბეჩო - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ. შეროშო	ლონდაძე	
პრ.მო.იგუ	ჩაჩუა	
შეაღბინა	წულუპიძე	
შეამოწმა	ბელაშვილი	პკ 57+52 რკ/ბეტონის მილის მოწყობა d=1.0 მ L=10.04 მ
		No 30
		2014



შენიშვნა:

1. ნიშნულები აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.

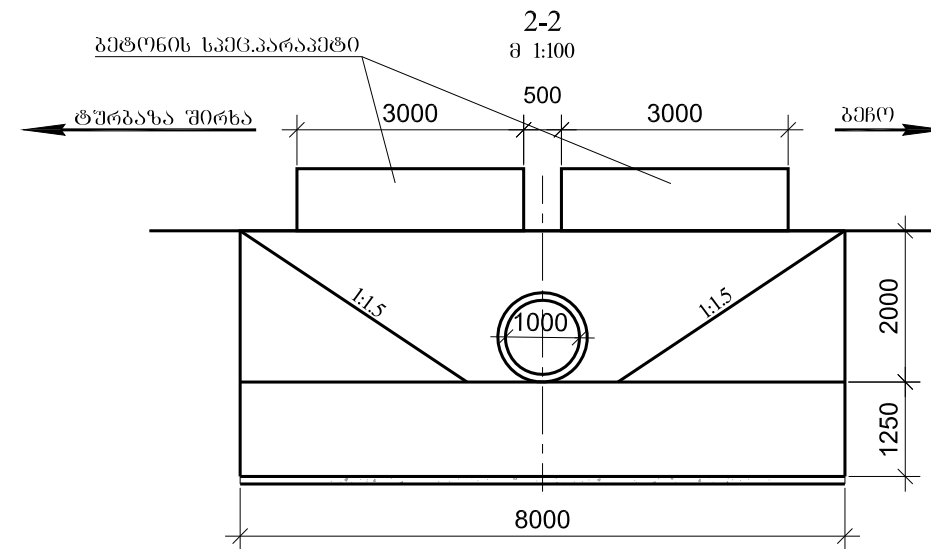
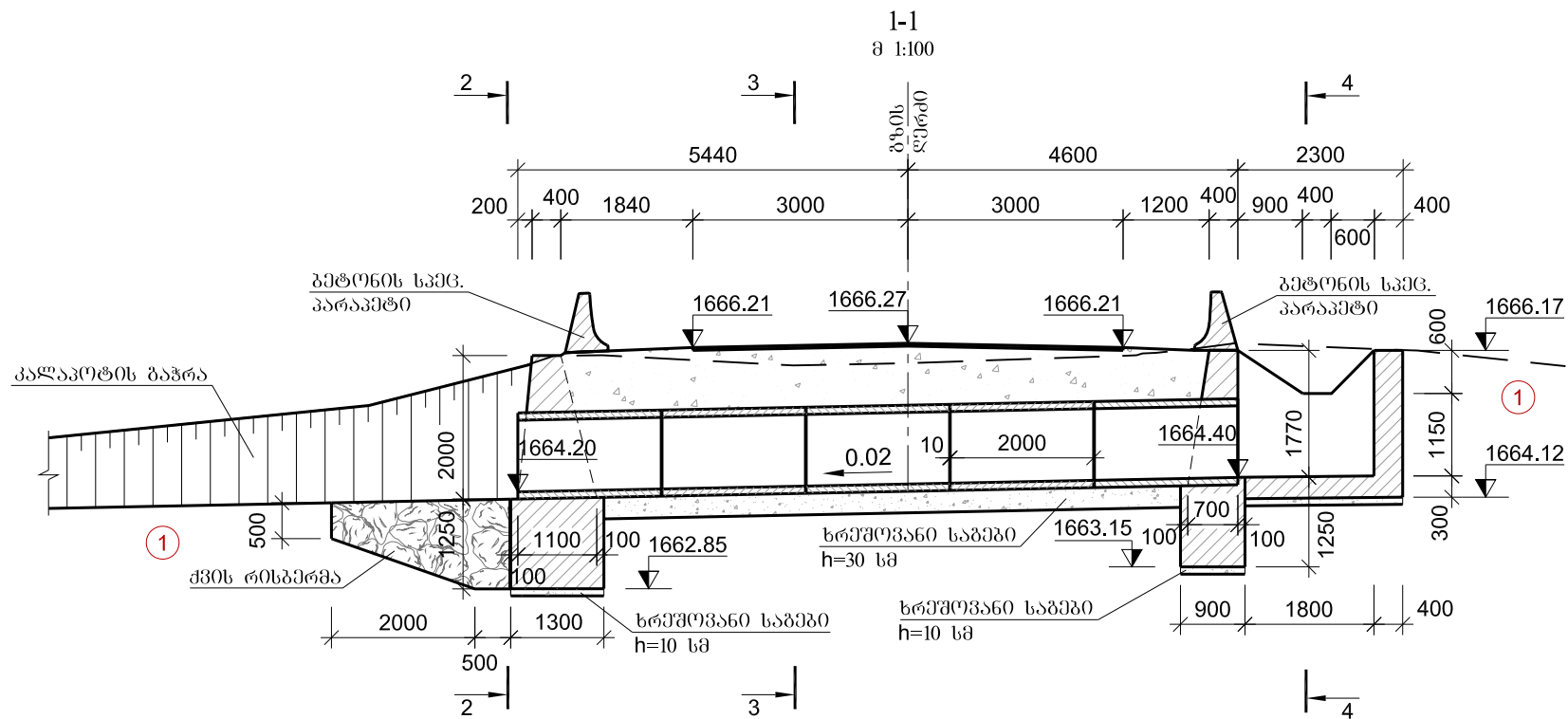
ბრუნტების ღასახელება

1. ღორღოვანი ბრუნტი ღორღების ჩანართებით, თიხოვანი შებენიერებით - 6^ბ 1:1.5
- ρ=1.79 ტ/მ³, φ=30°, C=0.06 მპა, R₀=0.3 მპა, E₀=40 მპა

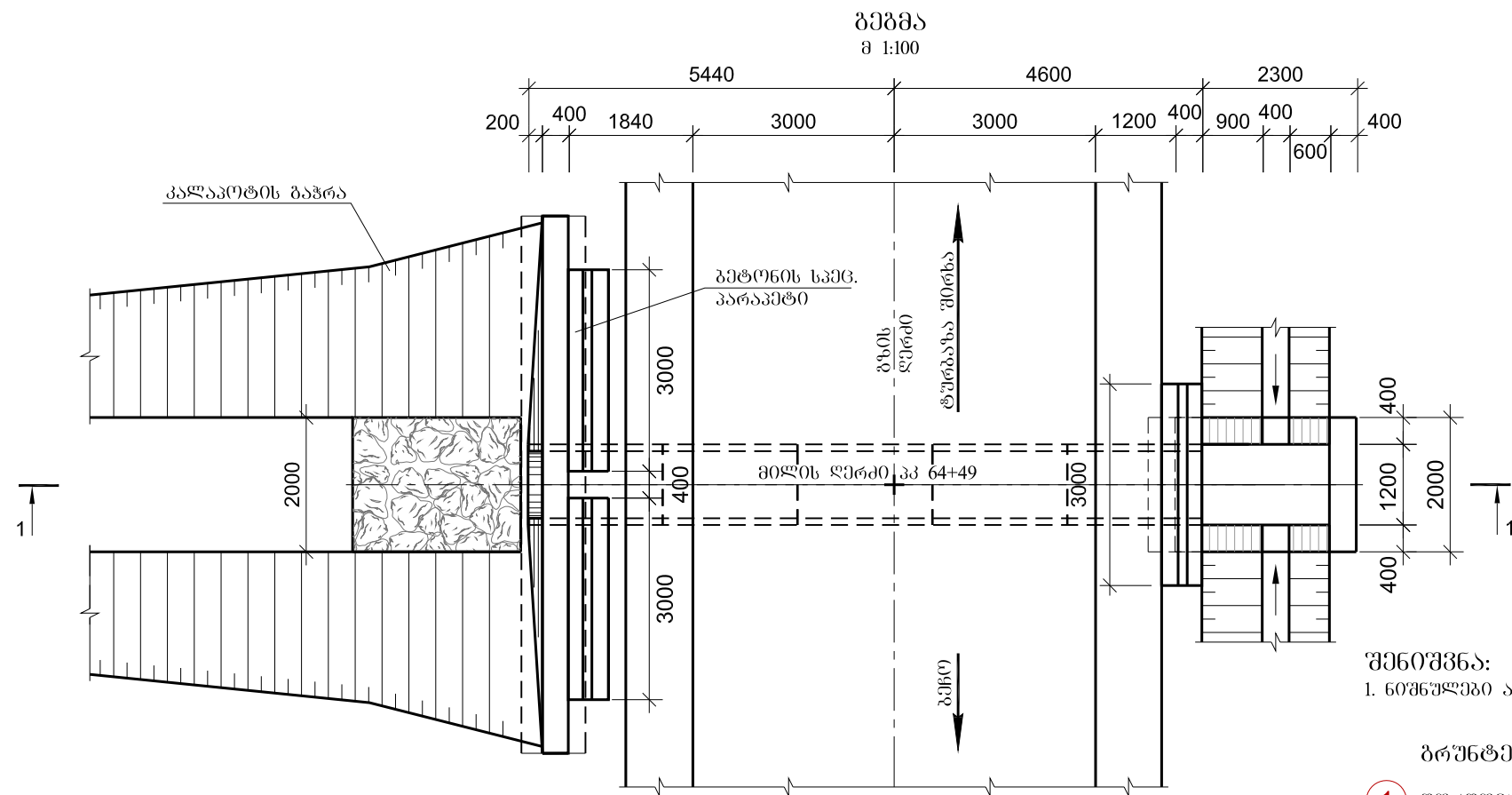
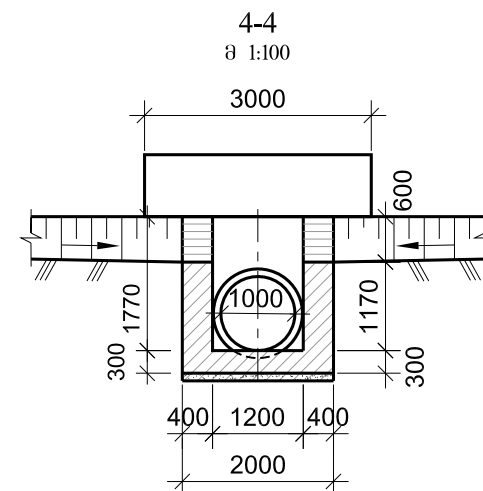
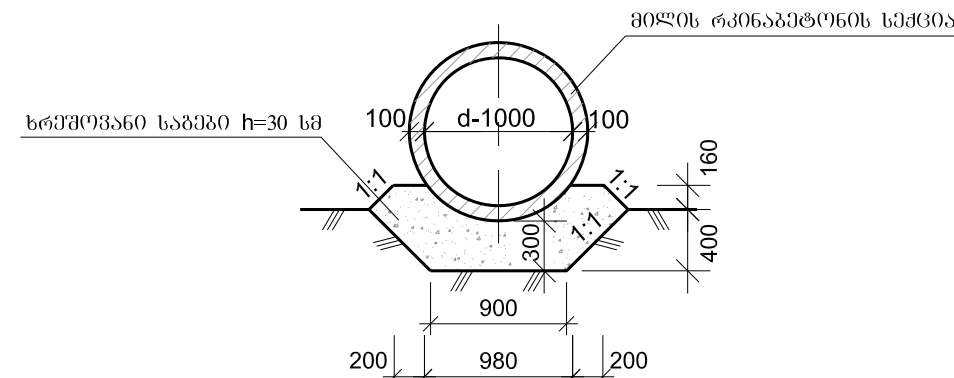
რკინაგეტონის ანაკრები ელემენტების მასხისათვის

ელემენტი	გაბარიტული ზომები სმ	გეტონი	სქეცის მოცულობა მ³	სქეცის წონა ტ	რაოდენობა მილზე ცალი
1	2	3	4	5	6
მილის სქეცია	120x120x200	B30 F200 W6	0.7	1.8	5

ხელმოწერა ნაგებობების განყოფილება			საავტომობილო გზა: ბენო - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ. უფროსი	დირექტორი			
პრ.მთ.ინჟ.	ჩაჩუა		პკ 63+29 რკ/გეტონის მილის მოწყობა d=1.0 მ L=10.04 მ	No 31
შეამტონა	წუღუპიძე			
შეამოწმა	ბელაშვილი			
				2014



3-3
მ 1:50
(მრილი ნახვევები არ არის)



შენიშვნა:
1. ნიშნულები აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.

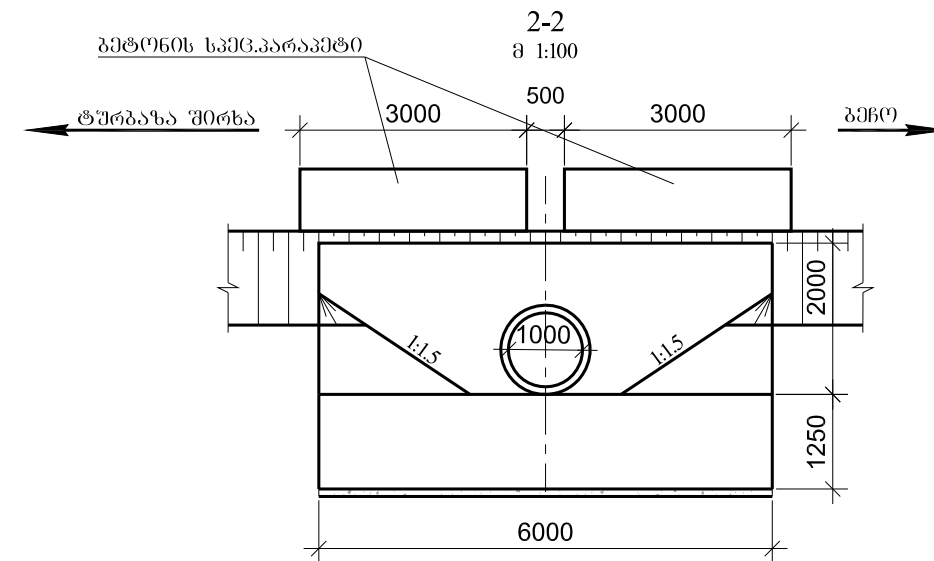
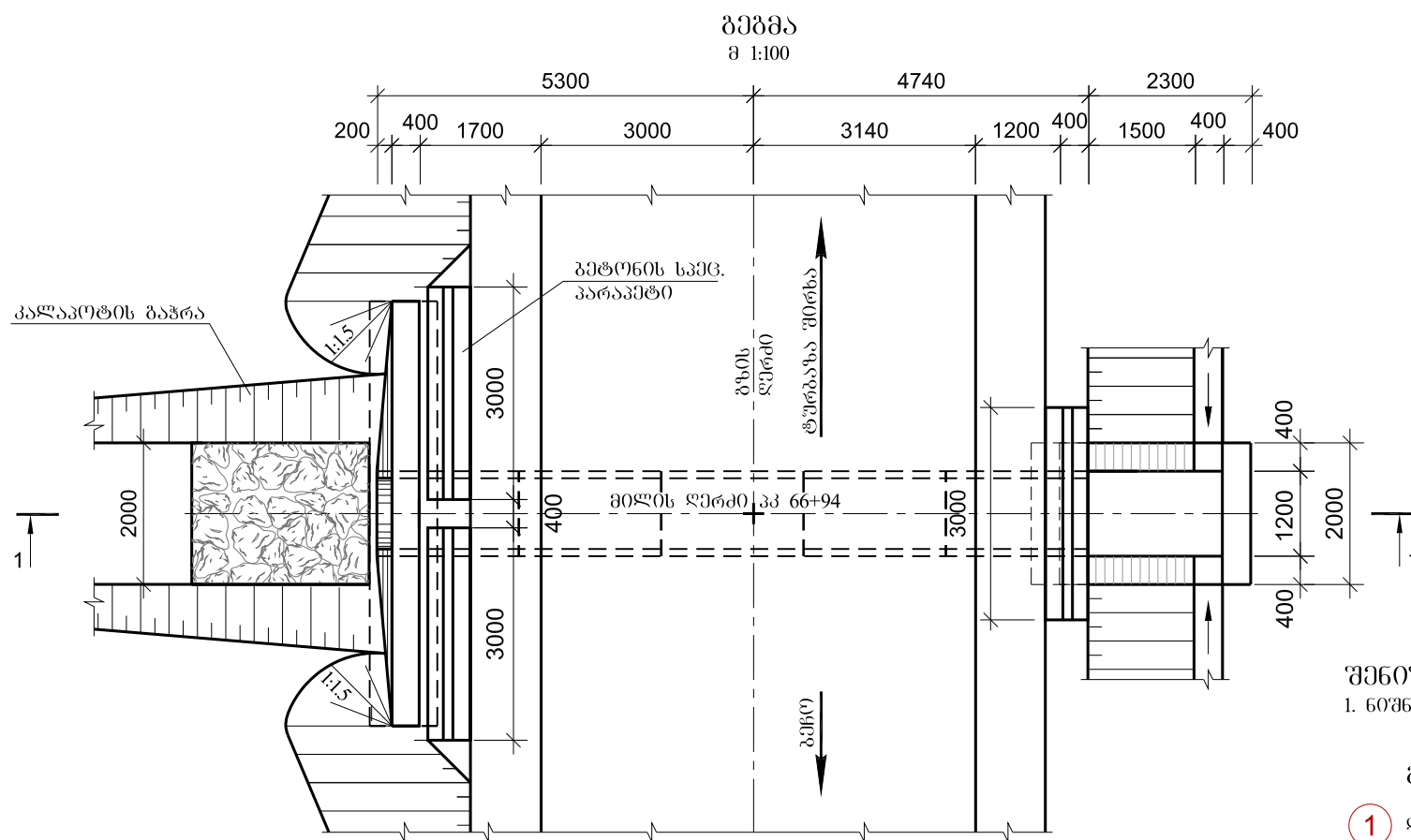
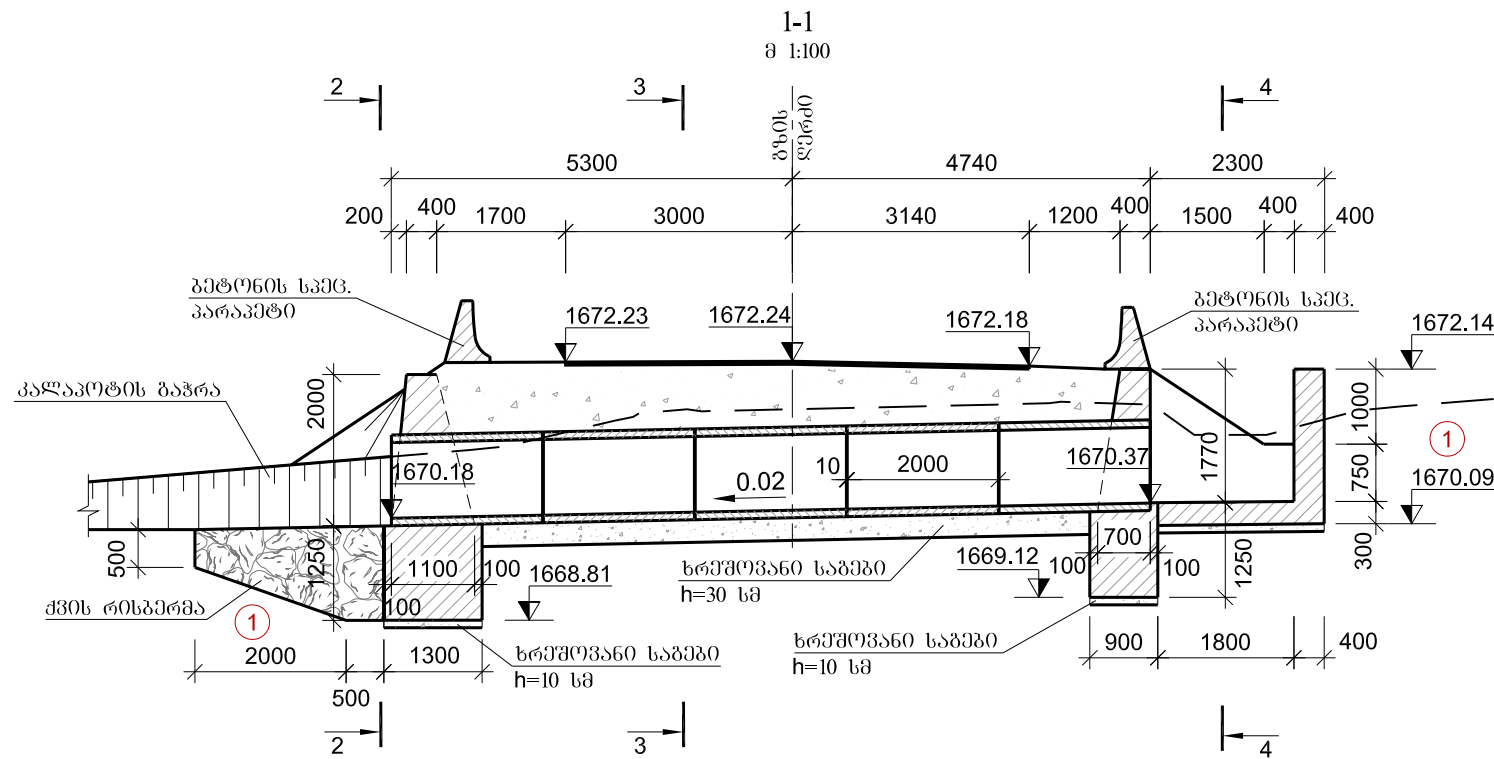
ბრუნების დასახელება

1. ღორღოვანი ბრუნტი ლოგის ჩანართებით, თიხოვანი შემავსებლით - 6^ბ 1:1.5
- ρ=1.79 ტ/მ³, φ=30°, C=0.06 მპა, R₀=0.3 მპა, E₀=40 მპა

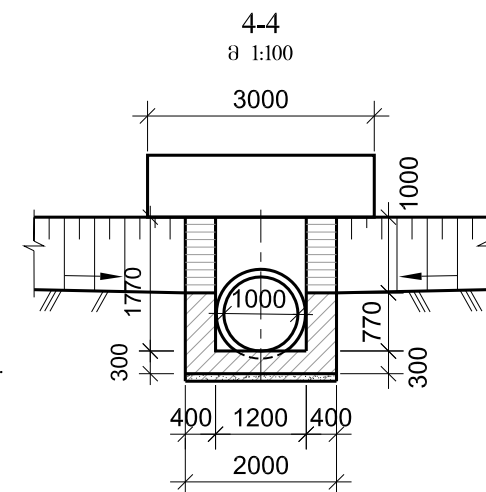
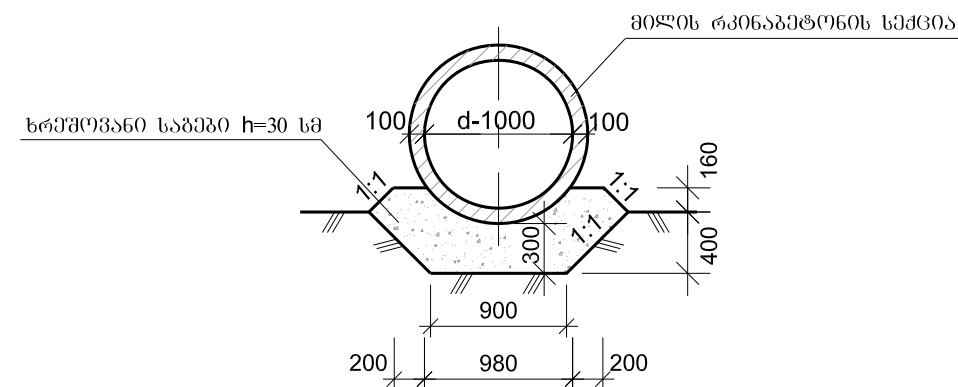
რეინაგებების ანაბრები ელემენტების მასხიარებლები

ელემენტი	გაბარიტული ზომები სმ	გუბი	საქციის მოცულობა მ³	საქციის წონა ტ	რეინაგების მიღება ცალი
1	2	3	4	5	6
მილის სქემა	120x120x200	B30 F200 W6	0.7	1.8	5

ხელმოწერა ნახვევების განყოფილება	საავტორობილო გზა: გუბი - ტუბიზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ. უფროსი	ლოგისა	
პრ.მთ.იგ.	ჩანა	
შეაღწეა	წულები	
შეამოწმა	გელაშვილი	პკ 64+49 რკ/გუბის მილის მოწყობა d=1.0 მ L=10.04 მ
		No 32
		2014



3-3
მ 1:50
(მრდი ნაჩვენებია არ არის)



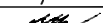
შენიშვნა:
1. ნიშნულები აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.

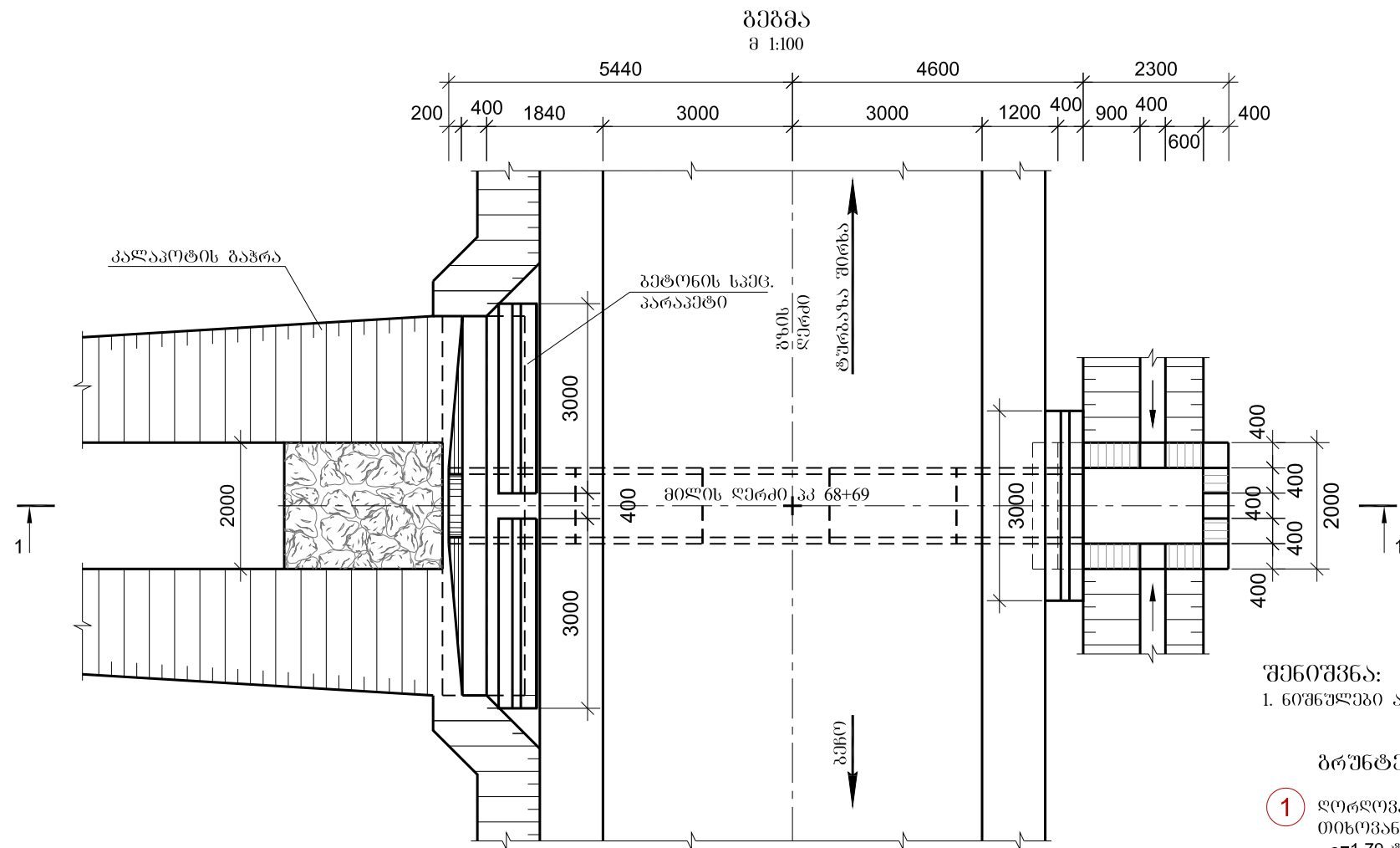
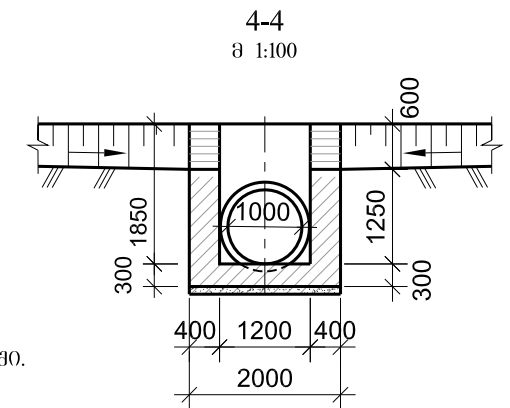
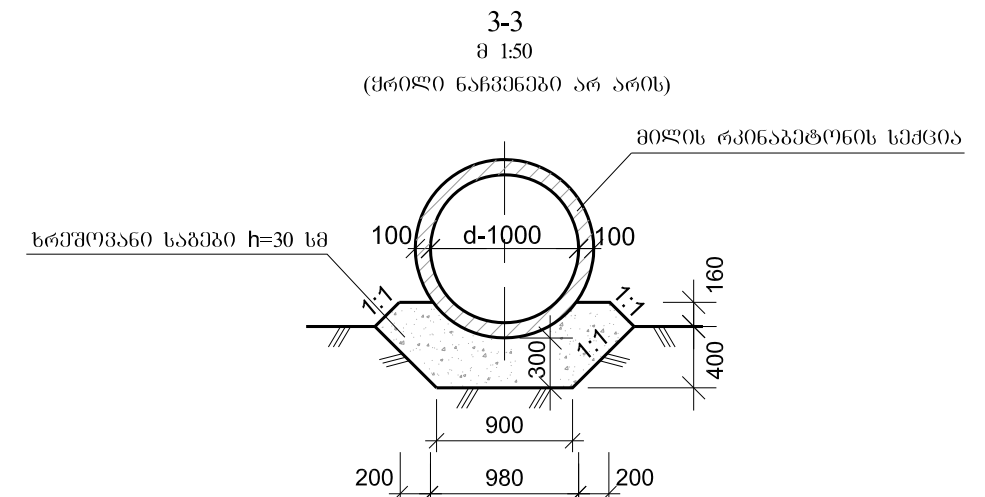
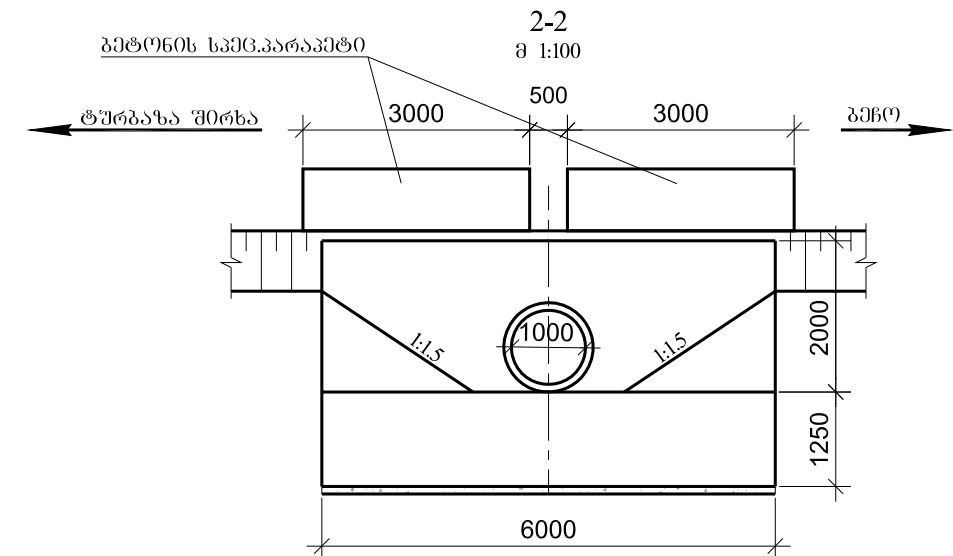
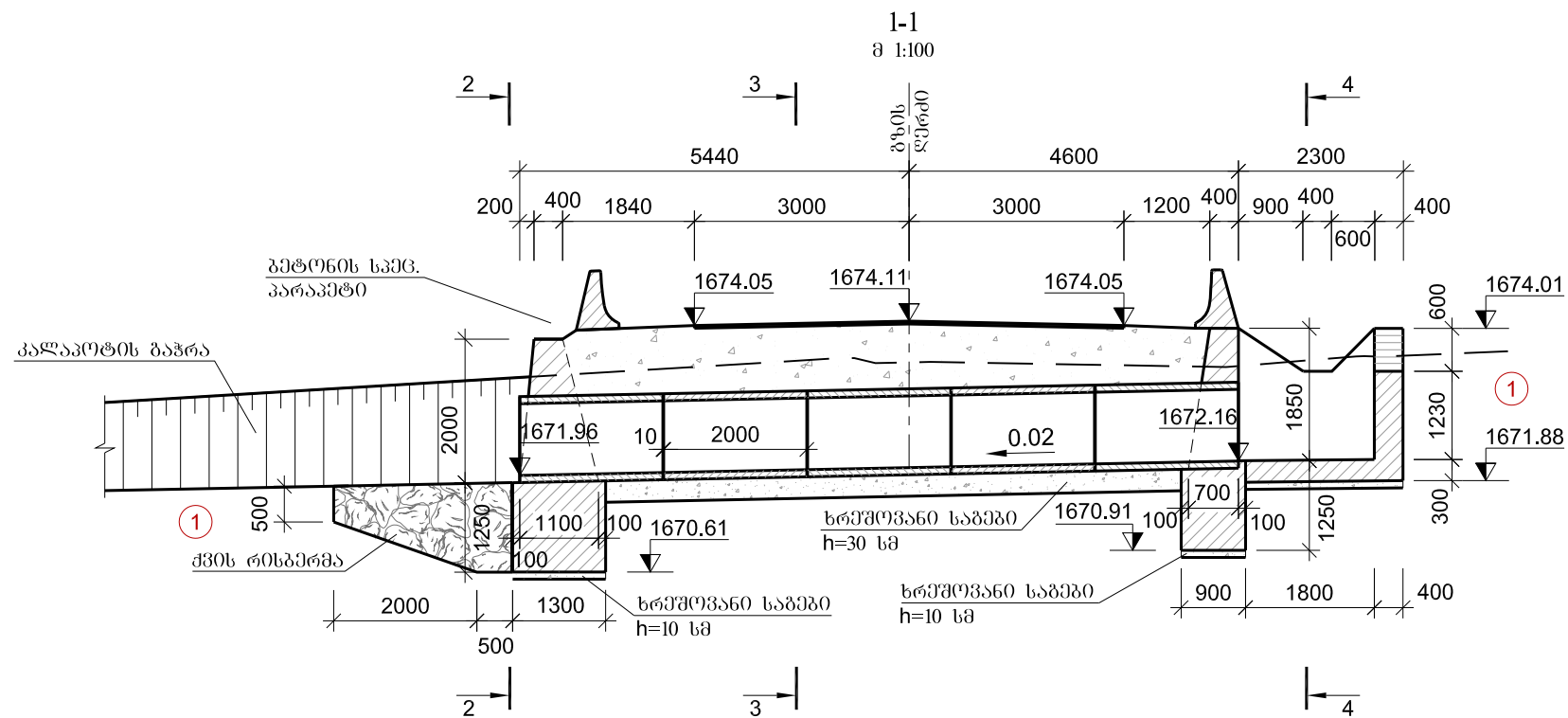
ბრუნების დასახელება

1 ღორღოვანი ბრუნტი ლოგების ჩანართებით,
თიხოვანი შიშვანებით - 6° 1:1.5
- ρ=1.79 ტ/მ³, φ=30°, C=0.06 მპა, R₀=0.3 მპა, E₀=40 მპა

რკინაბეტონის ანაპრები ელემენტების მასხარითგება

ელემენტი	გაბარიტული ზომები სმ	ბეტონი	საქციის მოცულობა მ³	საქციის წონა ტ	რაოდენობა მიღზე ცალი
1	2	3	4	5	6
მიღის სპეცია	120x120x200	B30 F200 W6	0.7	1.8	5

ხელმოწერა ნაბეჭების განყოფილება			საავტომობილო გზა: ბენო - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ. შიხრა	ლონდაქი			
პრ.მო.იგ.	ჩაჩუა		პკ 66+94 რკ/ბეტონის მიღის მოწყობა d=1.0 მ L=10.04 მ	No 33
შეაღწეა	წულუპიძე			2014
შეამოწმა	ბელაშვილი			



შენიშვნა:
1. ნიშნულები აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.

ბრუნების დასახელება

1. ღორღოვანი ბრუნტი ღორღის ჩანართებით, თიხოვანი შემაღლებით - 6° 1:1.5
- ρ=1.79 ტ/მ³, φ=30°, C=0.06 მპა, R₀=0.3 მპა, E₀=40 მპა

რკინაბეტონის ანაბრები ელემენტების მასხარითგან

ელემენტი	გაბარიტული ზომები სმ	ბეტონი	საქციის მოცულობა მ³	საქციის წონა ტ	რაოდენობა მიწზე ცალი
1	2	3	4	5	6
მიწის სვეტი	120x120x200	B30 F200 W6	0.7	1.8	5

ხელმოწერა ნაბეჭების განყოფილება			საავტორობილო გზა: ბაჭრა - ტუბი - ტუბი - ტუბი კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ. უფროსი	დირექტორი			
პრ.მთ.ი.მ.	ჩაწერა		პკ 68+69 რკ/ბეტონის მიწის მოწყობა d=1.0 მ L=10.04 მ	No 34
შეაღწერა	წარმოადგინა			
შეამოწმა	გეგმავალი			2014