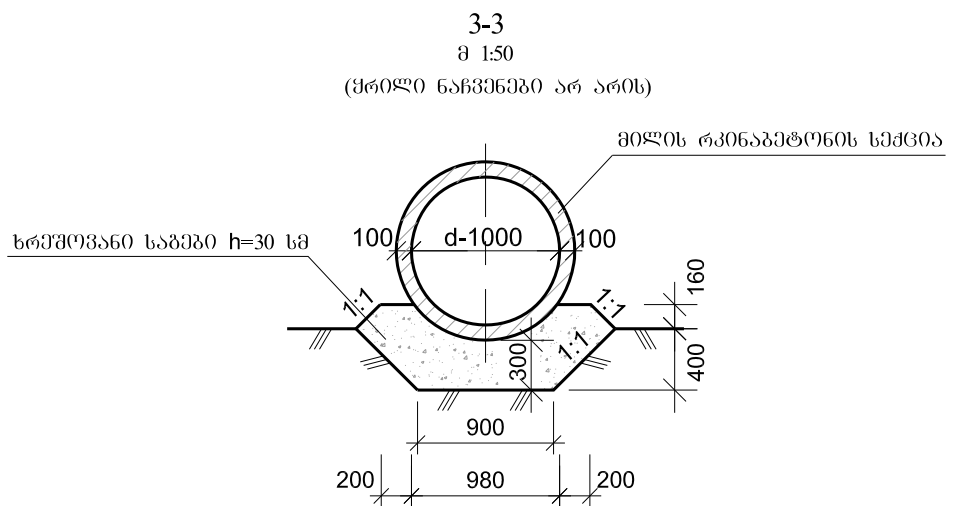
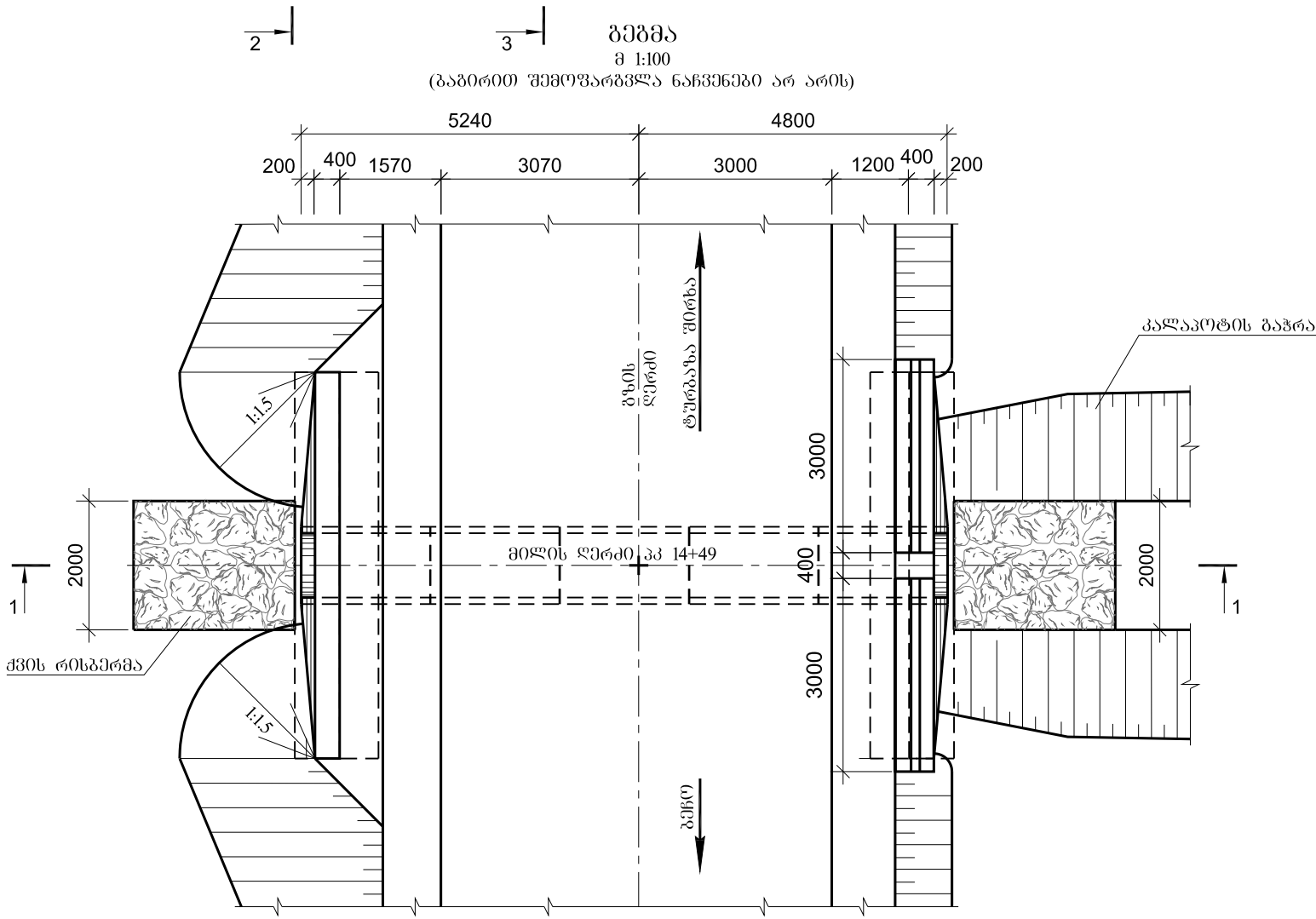
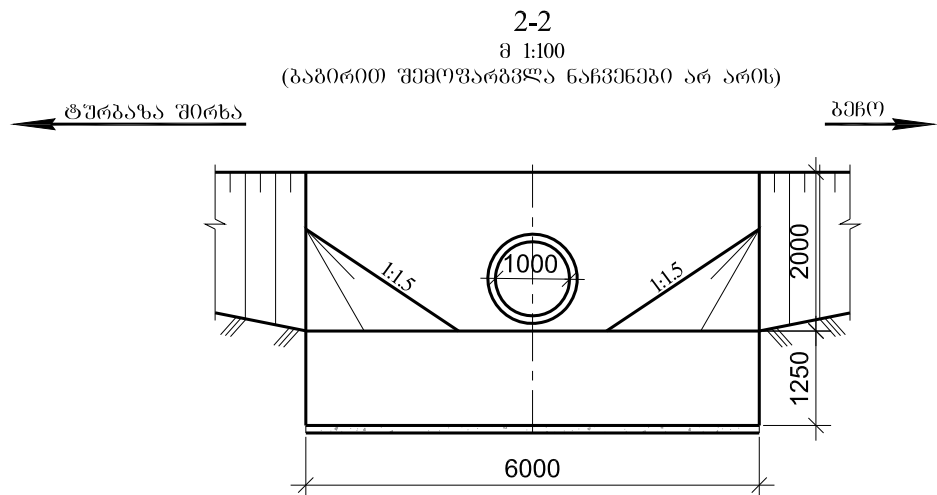
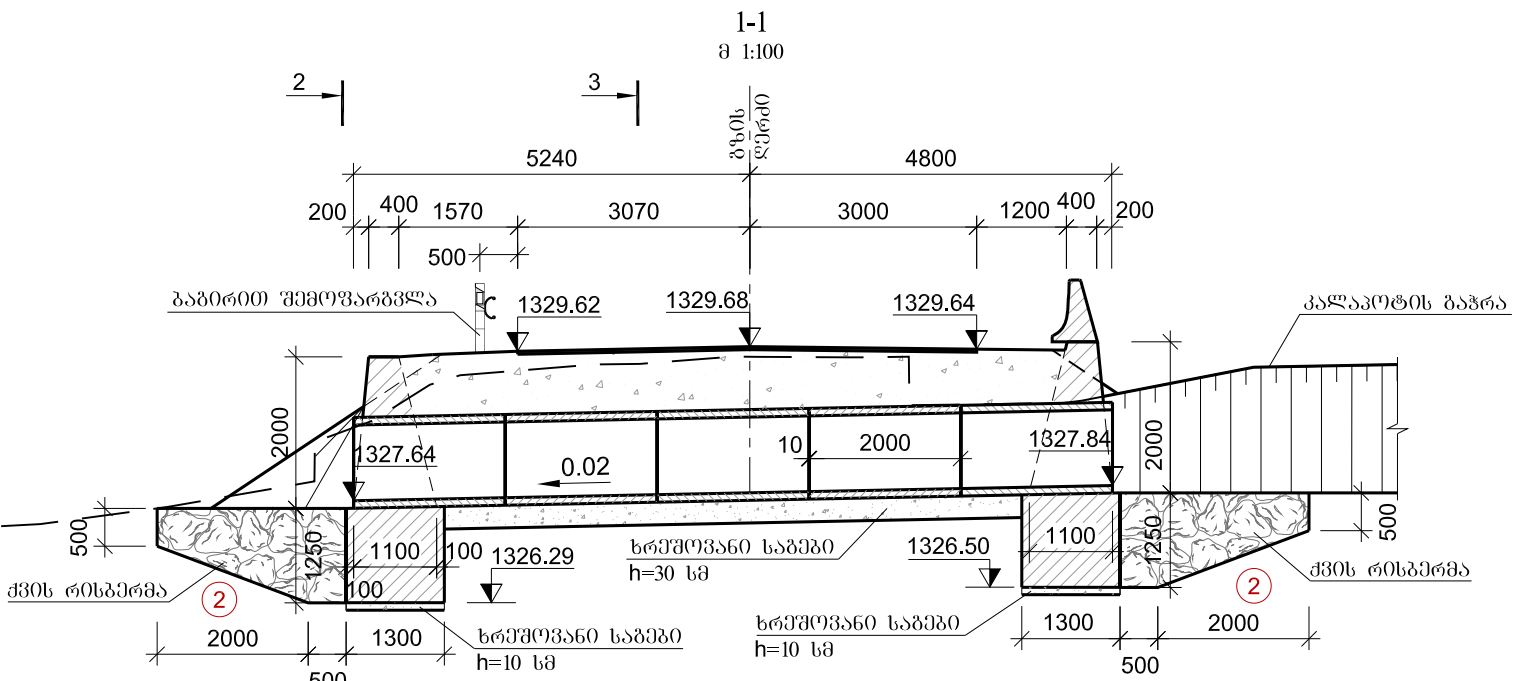


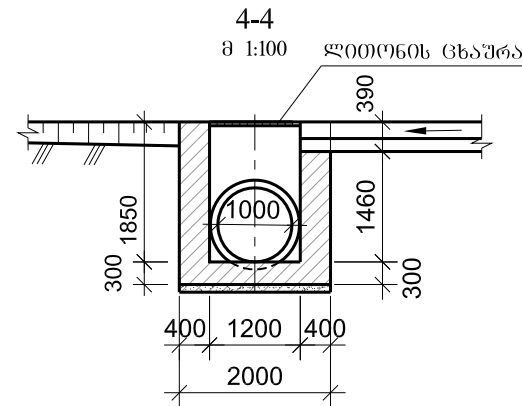
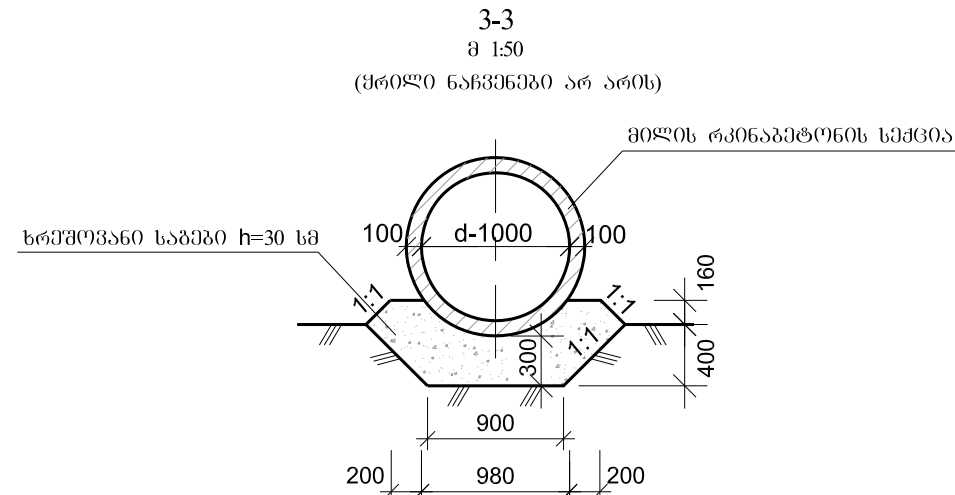
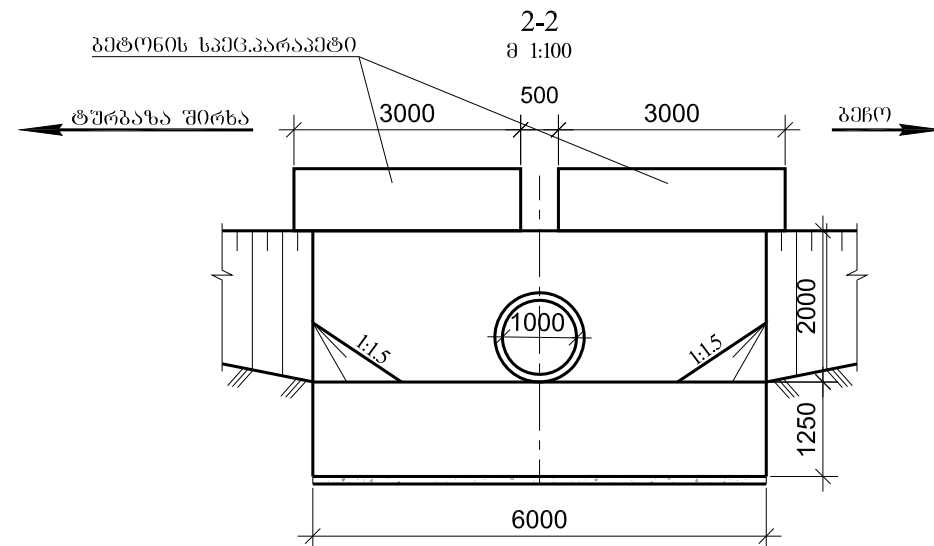
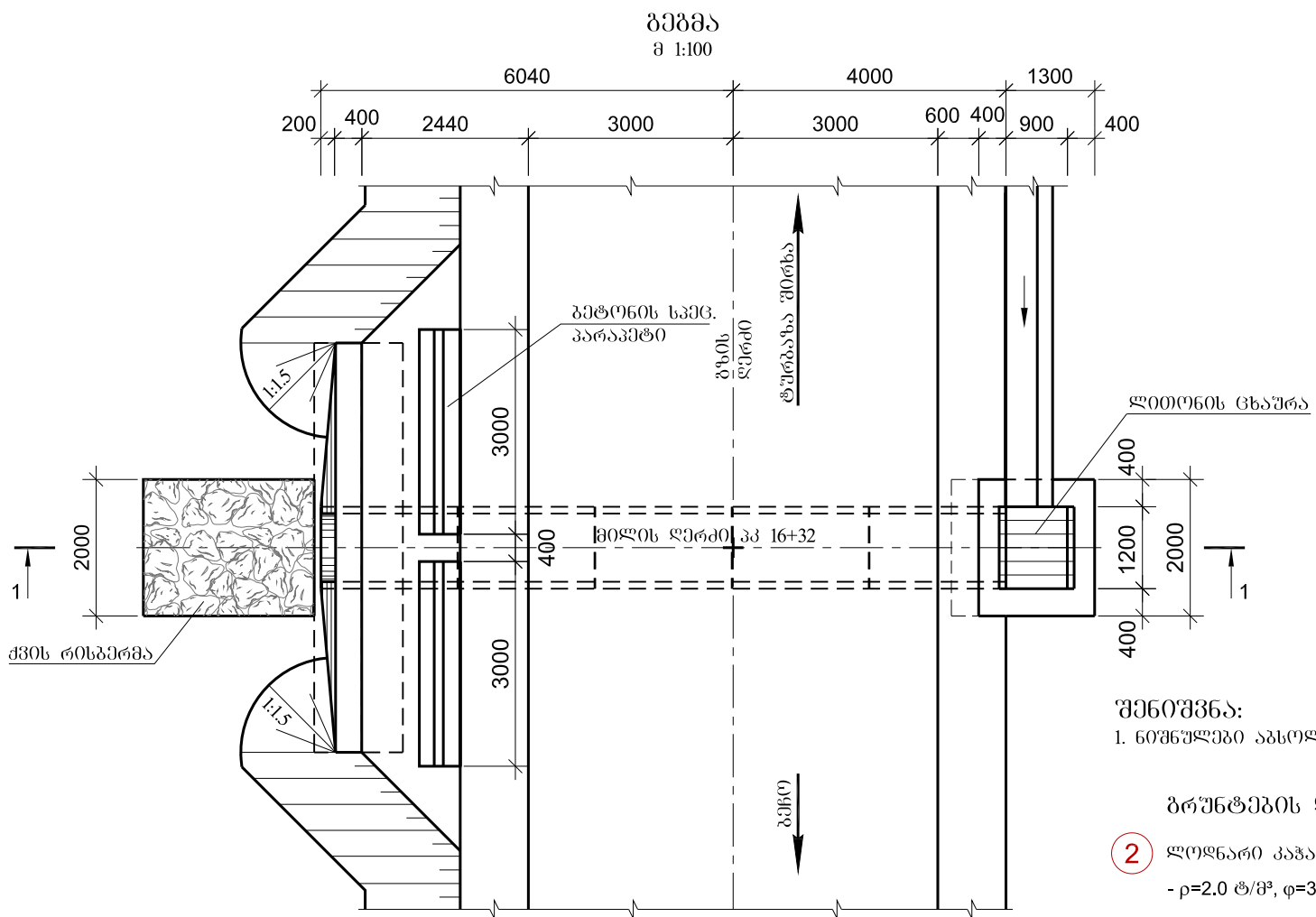
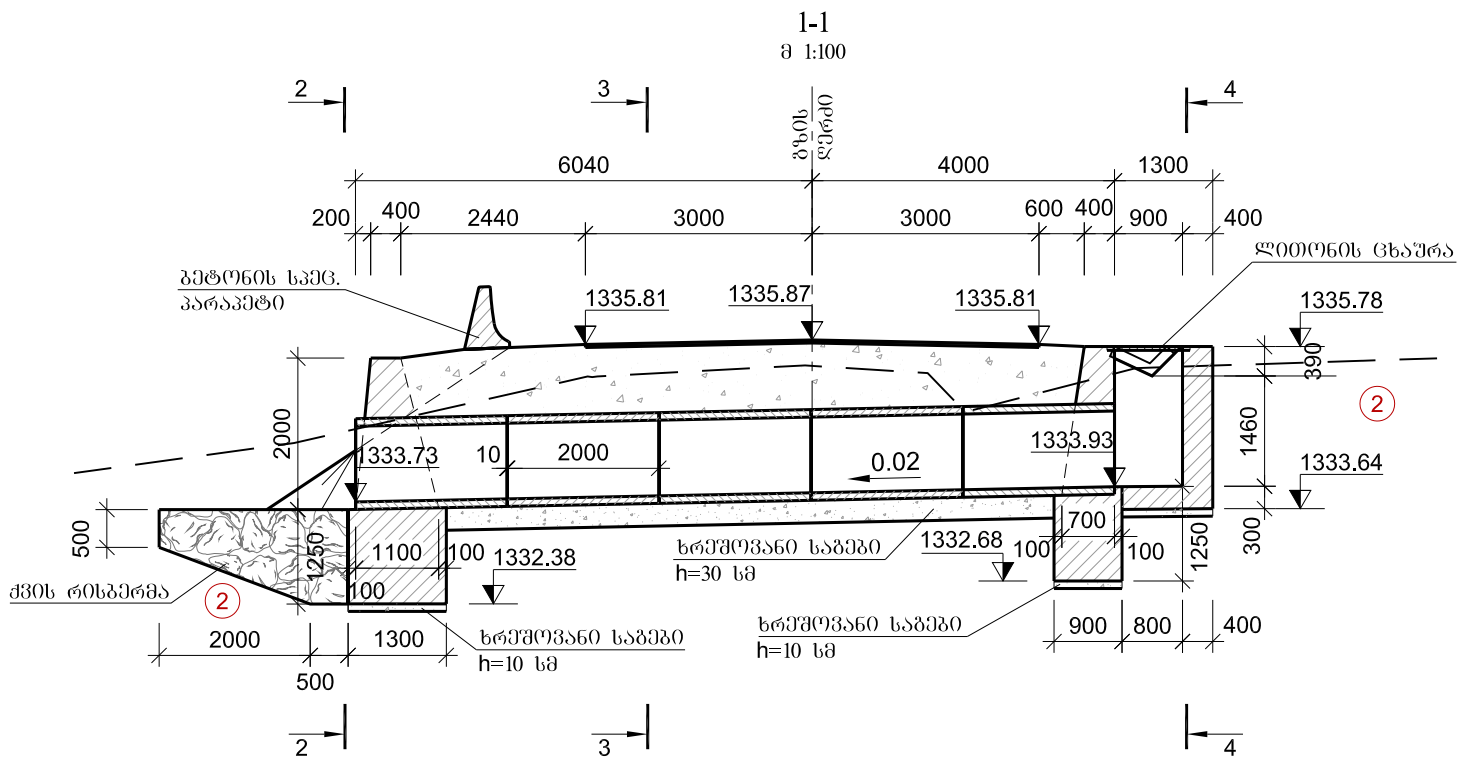


შენიშვნა:
 1. ნიშნულები აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.
 ბრუნების დასახელება
 ② ლოდნარი კაპარ-ქნაწარით თიხნარის შემავსებლით - 6^ბ 1:1
 - ρ=2.0 ტ/მ³, φ=32°, C=0.007 მპა, R₀=0.4 მპა, E₀=50 მპა

რკინაგებობის ანაკრები ელემენტების მახასიათებლები

ელემენტი	გაბარიტული ზომები სმ	ბეტონი	სამცხის მოცულობა მ³	სამცხის წონა ტ	რაოდენობა მიღზე ცალი
1	2	3	4	5	6
მილის სქემა	120x120x200	B30 F200 W6	0.7	1.8	5

ხელმოწერა ნაგებობების განყოფილება			საავტომობილო გზა: ბინო - ტურბაზა შირხა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ. შურუბი	დონაძე			
პრ.მო.იგ.	ჩაჩუა		კმ 14+49 რკინაგებობის მილის მოწყობა d=1.0 მ L=10.04 მ	No 16
შეაღბინა	წულუპიძე			2014
შეამოწმა	ბელაშვილი			



შენიშვნა:
1. ნიშნულები აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.

ბრუნების დასახელება

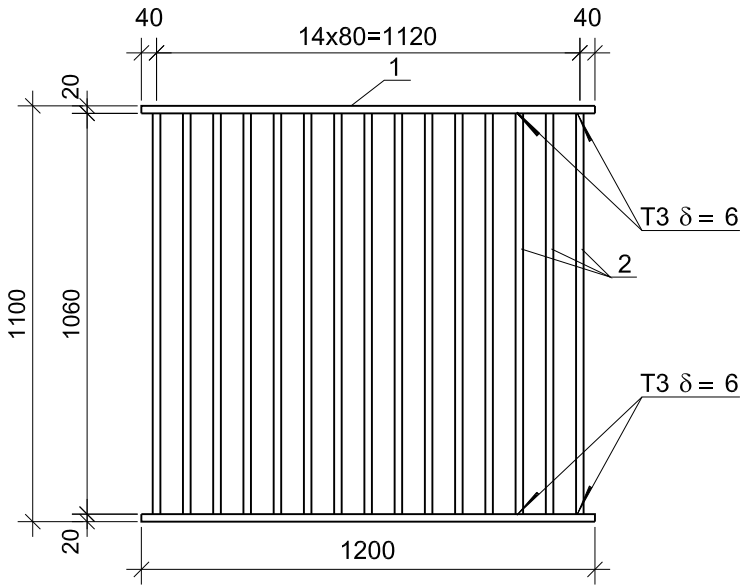
2 ლოდნარი კაპარ-კენჭნარი თიხნარის შემავსებლით - 6° 1:1
- ρ=2.0 ტ/მ³, φ=32°, C=0.007 მპა, R₀=0.4 მპა, E₀=50 მპა

რკინაბეტონის ანაკრები ელემენტების მასხისათვის

ელემენტი	გაბარიტული ზომები სმ	ბეტონი	სამკმის მოცულობა მ³	სამკმის წონა ტ	რაოდენობა მიღზე ცალი
1	2	3	4	5	6
მილის სპეცია	120x120x200	B30 F200 W6	0.7	1.8	5

ხელმოწერა ნაბეჭდების განყოფილება			საავტომობილო გზა: ბენო - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ. შეროშო	ლონდაძე			
პრ.მო.იშ.	ჩაჩუა		პკ 16+32 რკ/ბეტონის მილის მოწყობა d=1.0 მ L=10.04 მ	No 17/1
შეაღბინა	წულუკიძე			2014
შეამოწმა	ბელაშვილი			

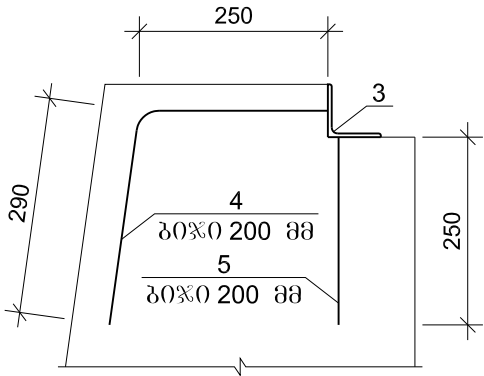
ლითონის ცხაურა
მ 1:20



ლითონის სპეციფიკაცია ცხაურაზე

	პოზიცია	ესპიზი მმ	დიაგნოტიკური ან კვლევითი მმ	სიგრძე მმ	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6	7
ცხაურა	1	1200	20x40	1200	2	2.4
	2	1060	20x40	1060	15	15.9
ჩ.დ.	3	1200	L50x50x5	1200	2	2.4
	4	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	540	12	6.5
	5	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	250	12	3.0

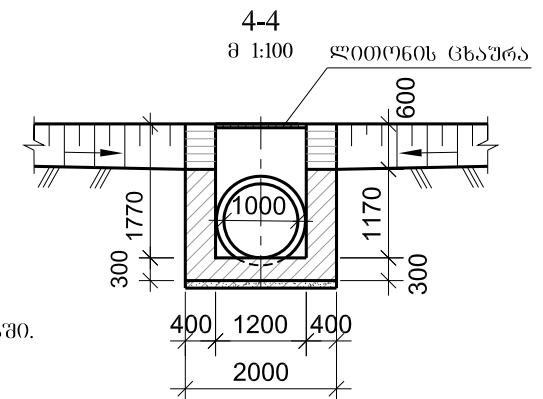
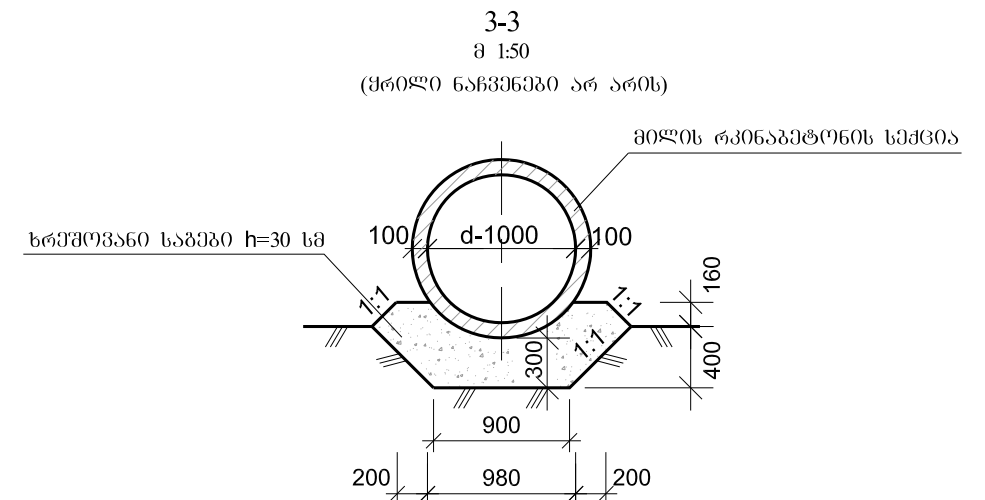
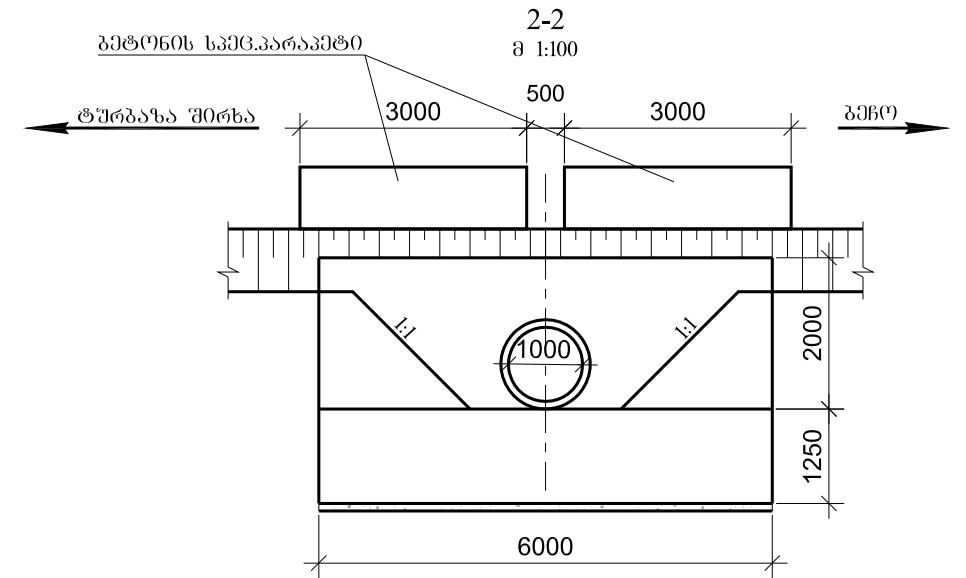
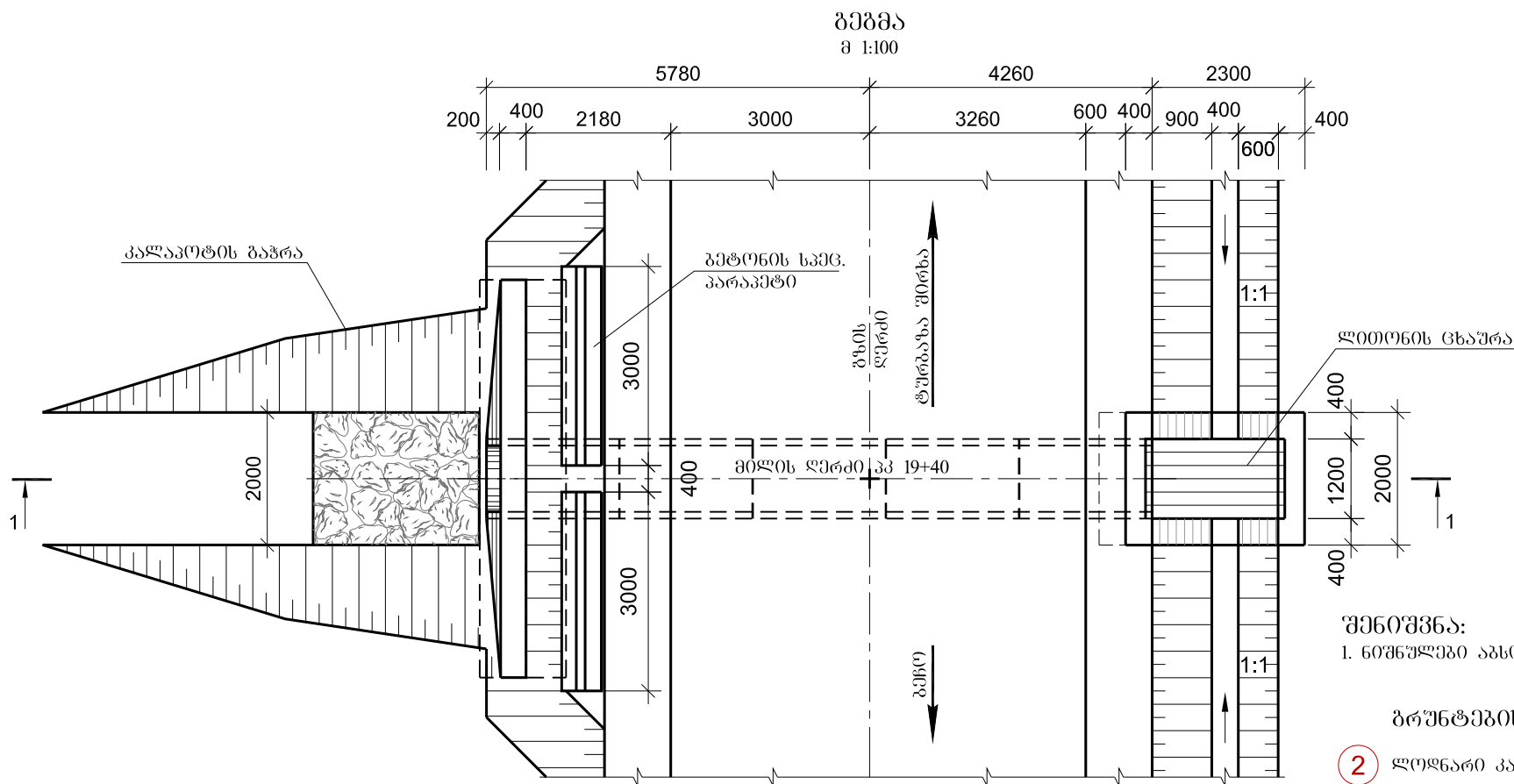
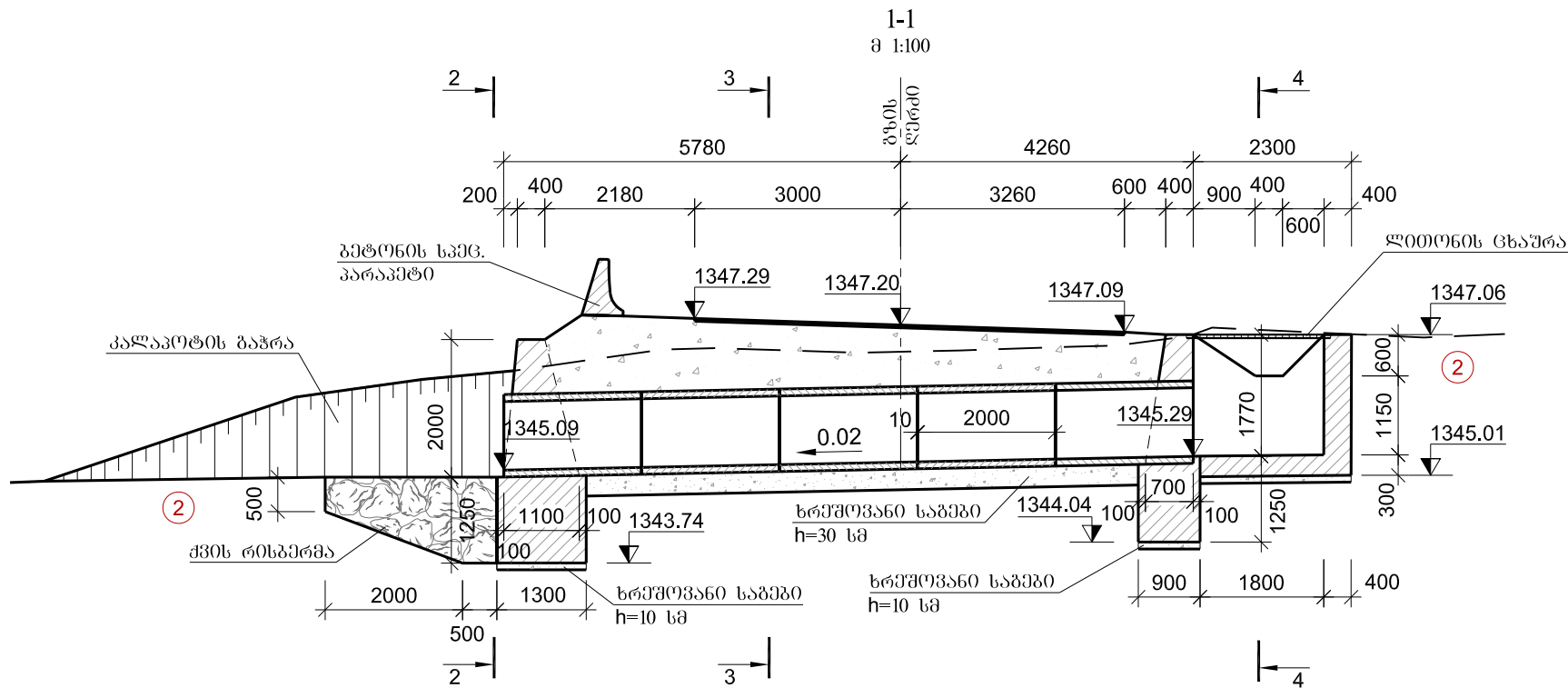
ჩასატანებული ღებულის მოწყობის კვანძი
მ 1:10



ლითონის ამოკრება ცხაურაზე, კვ

არმატურის ნაპითობა	ფურცლოვანი ფოლადი	ნაგლინი ლითონი
არმატურის ფოლადი		
A-III Ø,მმ		
12	-δ = 20	L 50x50x5
1	2	3
8.4	114.9	9.0

ხელმოწერა ნაგებობების განყოფილება			საავტორობილო გზა: გზის - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ. შიხრა	ლონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ჩაჩუა		ლითონის ცხაურის კონსტრუქცია	No 17/2
შეაღბინა	წულუკიძე			2014
შეამოწმა	ბელაშვილი			



შენიშვნა:
1. ნიშნულები აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.

ბრუნტების ღასახელება

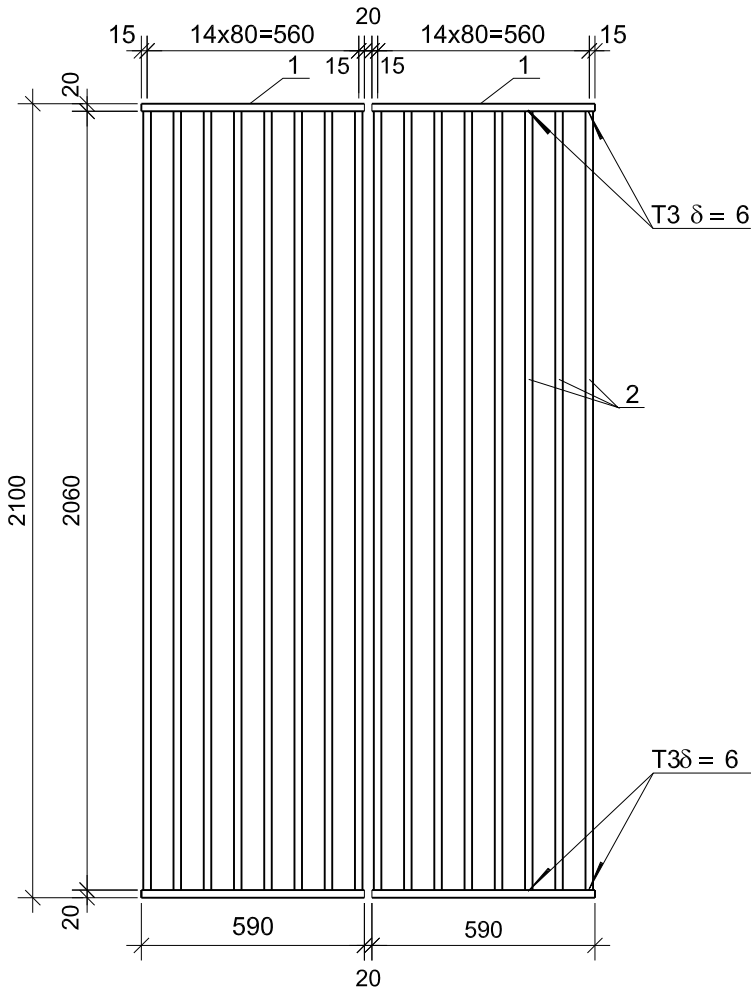
2 ლოდნარი კაბარ-კენჭნარით თიხნარის შემავსებლით - 6^ბ 1:1
- ρ=2.0 ტ/მ³, φ=32°, C=0.007 მპა, R_გ=0.4 მპა, E_გ=50 მპა

რკინაგეტონის ანაკრები ელემენტების მასხისათუბლები

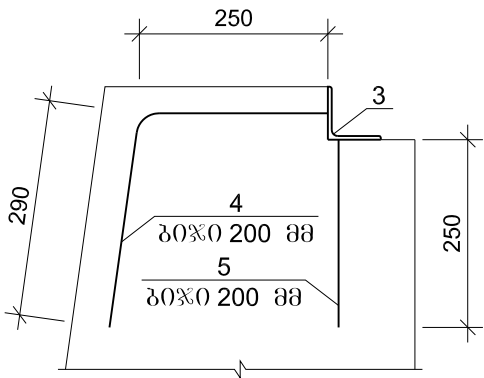
ელემენტი	გაბარიტული ზომები სმ	გეტონი	საქციის მოცულობა მ³	საქციის წონა ტ	რაოდენობა მიღზე ცალი
1	2	3	4	5	6
მიღის სვეტი	120x120x200	B30 F200 W6	0.7	1.8	5

ხელშეწერი ნაბეჭებების განყოფილება			საავტომობილო გზა: ბუი - ტურბანა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ. შურობი	ლონდაძე			
პრ.მო.იგვ.	ჩახუა			
შეაღბინა	წულუპიძე		კმ 19+40 რკინაგეტონის მიღის მოწყობა d=1.0 მ L=10.04 მ	No 18/1
შეამოწმა	გელაშვილი			2014

ლითონის ცხაურა
მ 1:20



ჩასატანებელი ღებულის მოწყობის კვანძი
მ 1:10



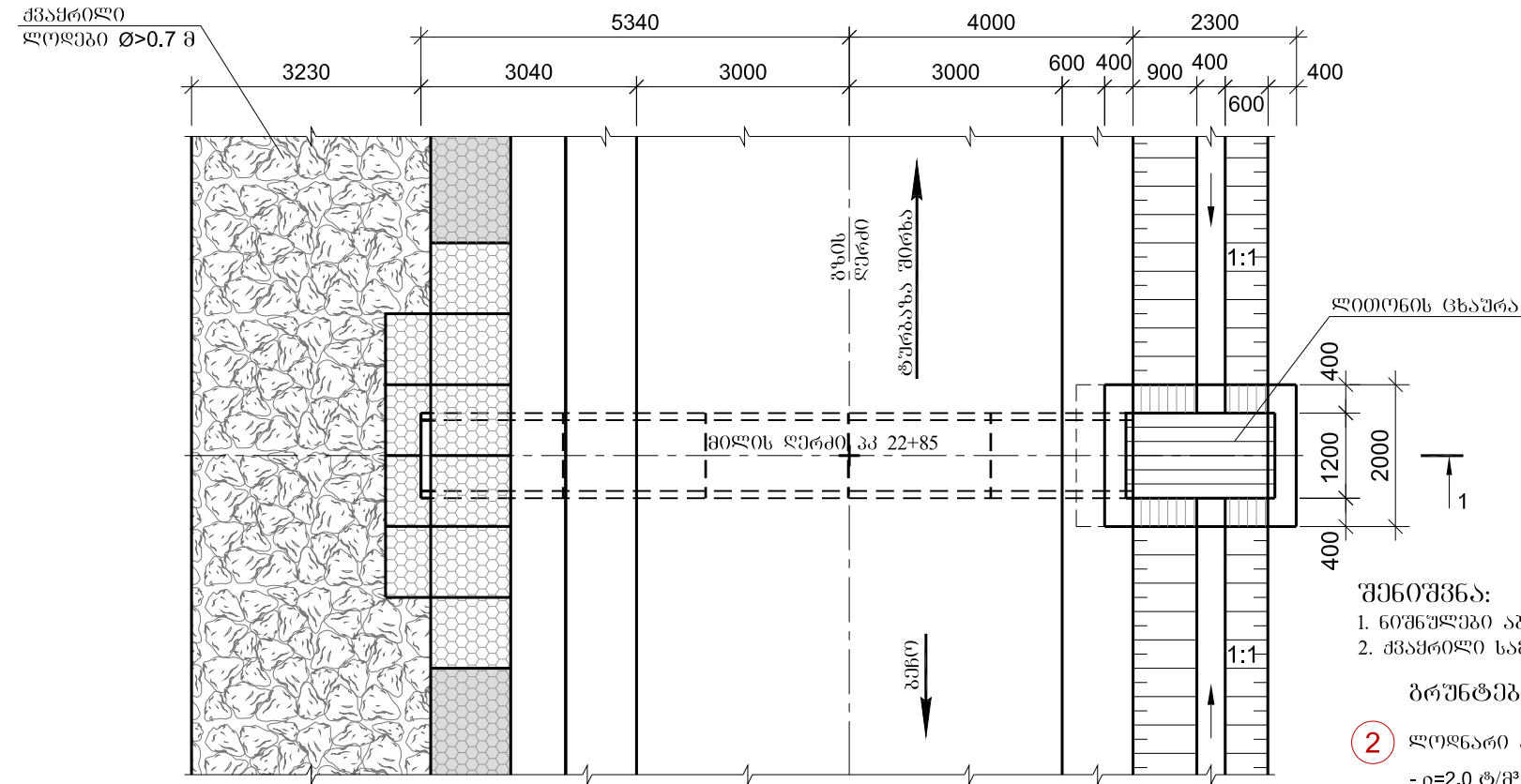
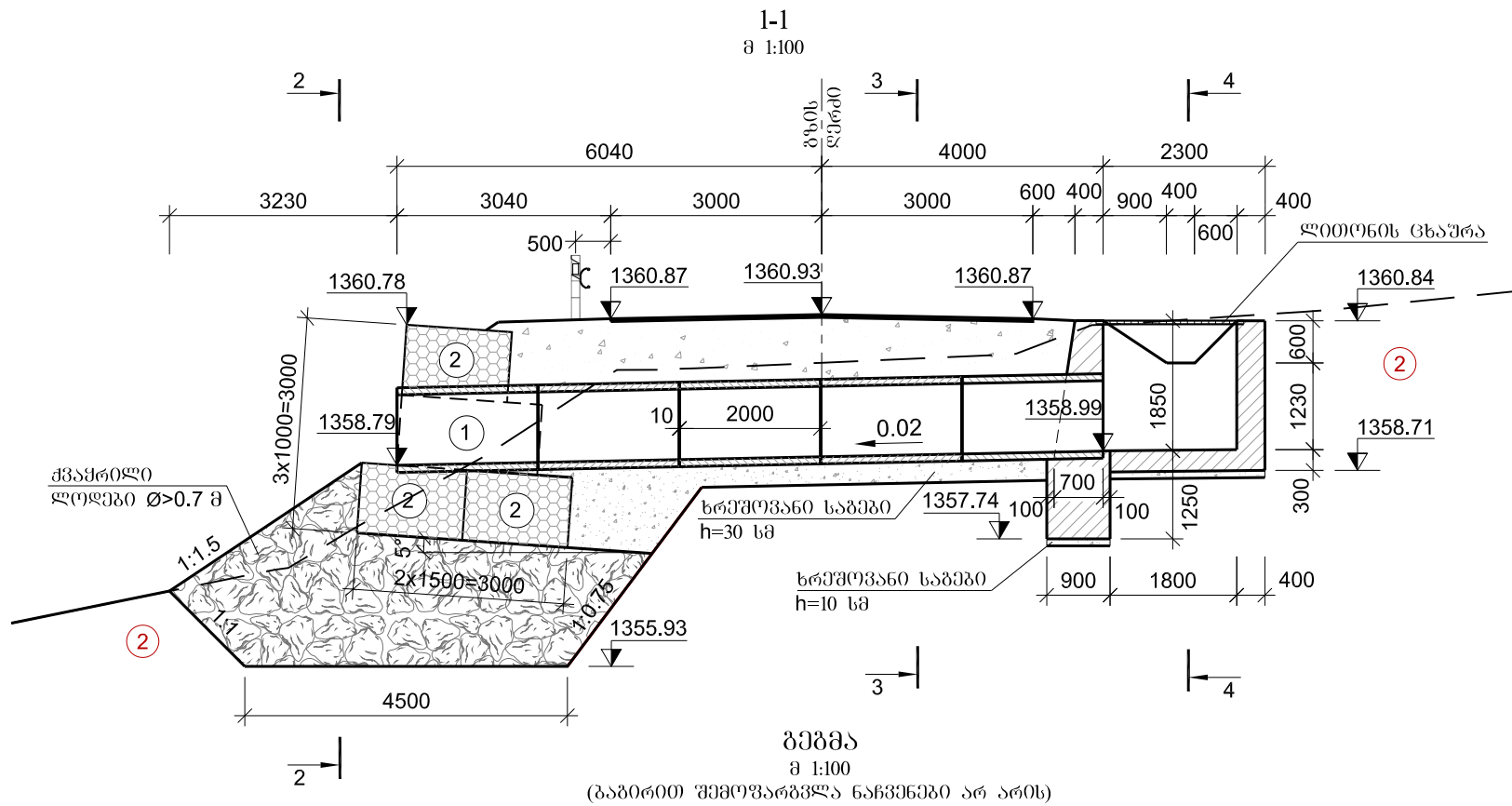
ლითონის სპეციფიკაცია ცხაურაზე

1	2	3	4	5	6	7
კოორდინატი	მ	მ	მ	მ	მ	მ
1	2	3	4	5	6	7
ცხაურა	1	590	20x40	590	4	2.4
	2	2060	20x40	2060	16	33.0
ჩ.დ.	3	1200	L 50x50x5	1200	2	2.4
	4	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	540	12	6.5
	5	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	250	12	3.0

ლითონის ამოკრება ცხაურაზე, კვ

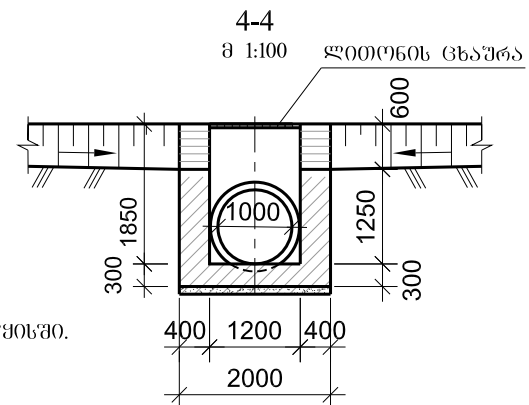
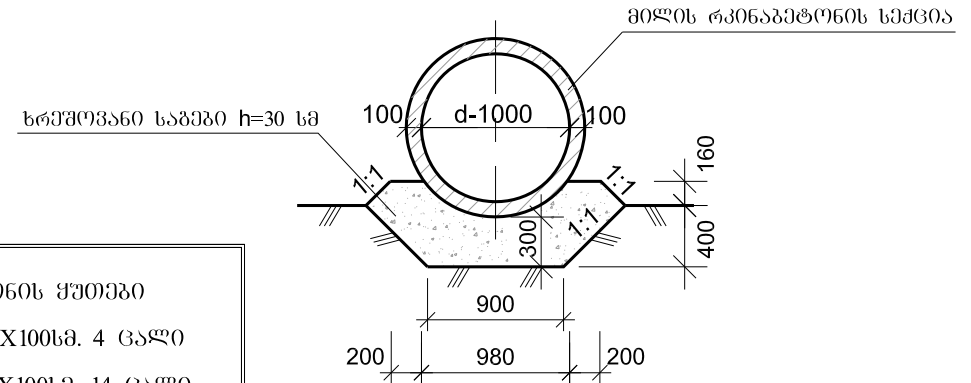
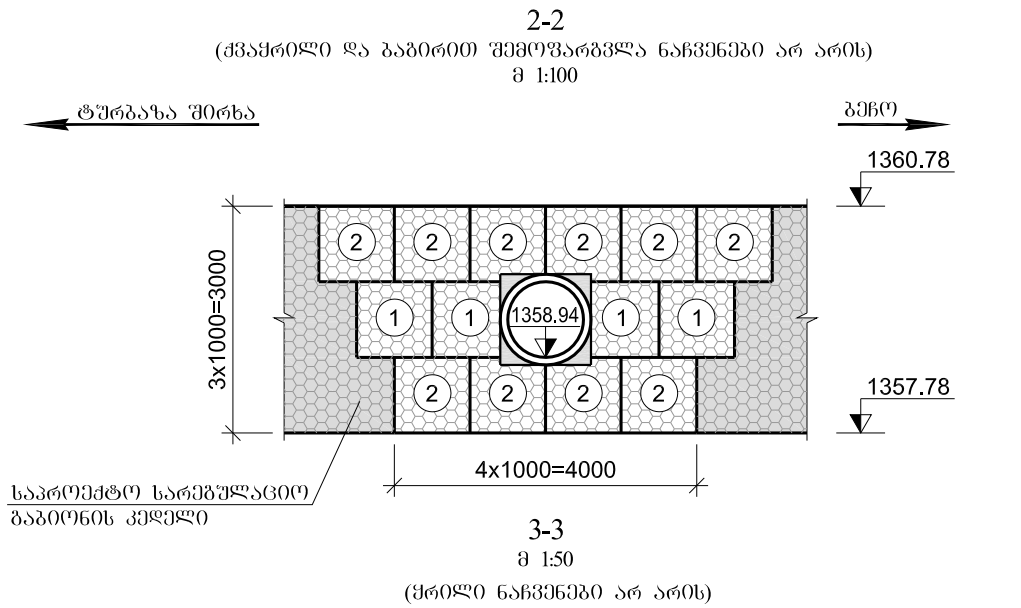
არმატურის ნაპითობა	ფურცლოვანი ფოლადი	ნაგლინი ლითონი
არმატურის ფოლადი	ფოლადი	ფოლადი
A-III Ø,მმ	-δ = 20	L 50x50x5
12		
1	2	3
8.4	221.8	9.0

ხელმოწერა ნაგებობების განყოფილება			საავტორობილო გზა: ბენო - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ. შიხრაძე	ლონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ჩაჩუა		ლითონის ცხაურის კონსტრუქცია	No 18/2
შეაღბინა	წულუკიძე			2014
შეამოწმა	ბელაშვილი			



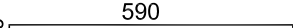
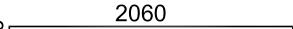
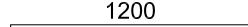
რკინაბეტონის ანაკრები ელემენტების მასხისათვის

ელემენტი	გაბარიტული ზომები სმ	ბეტონი	სამცხის მოცულობა მ³	სამცხის წონა ტ	რაოდენობა მიღზე ცალი
1	2	3	4	5	6
მილის სპეცია	120x120x200	B30 F200 W6	0.7	1.8	5



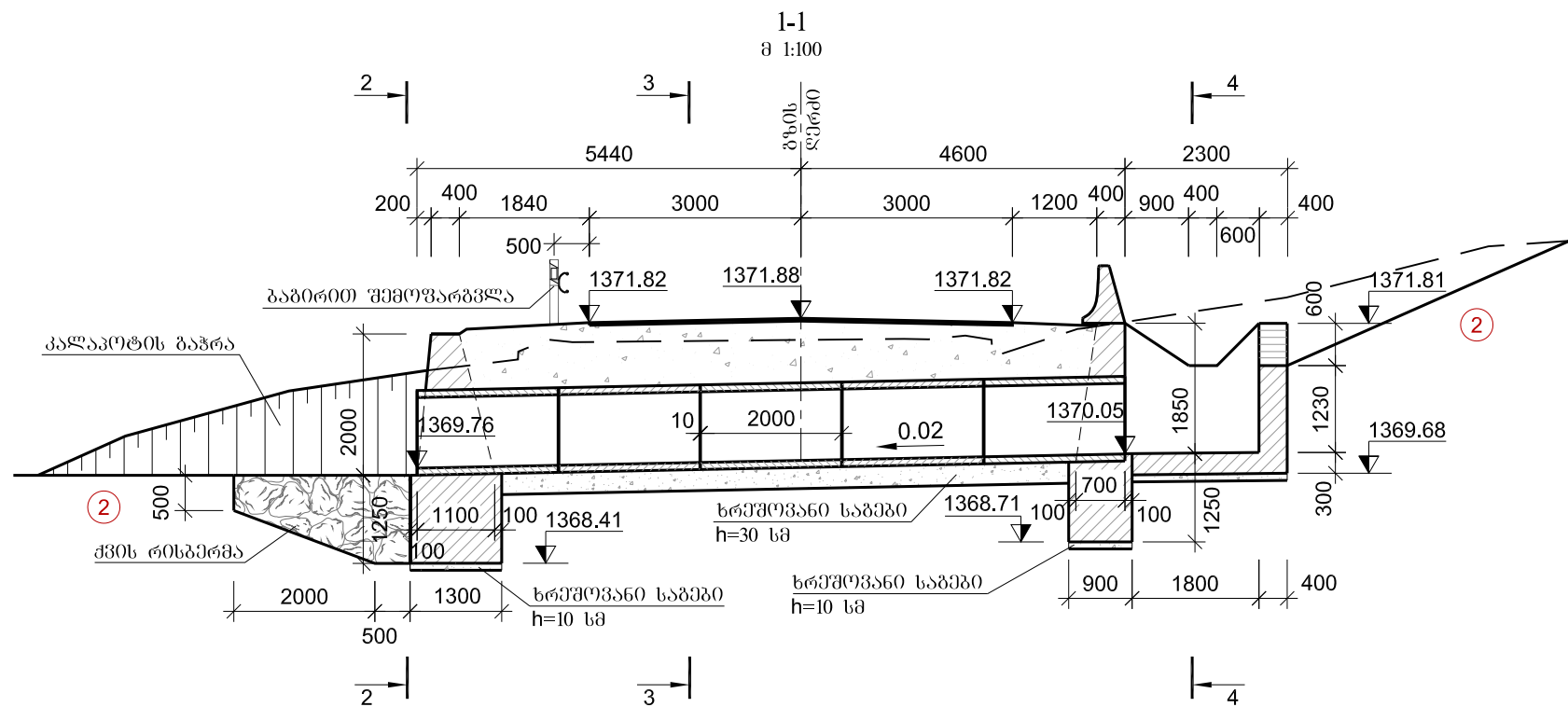
ხელმოწერა ნაბეჭდების განყოფილება			საავტომობილო გზა: ბენო - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ. შეროში	ლორეაძე	ა		
პრ.მო.იშ.	ჩაჩუა	ა ჩაჩუა		
შეაღბინა	წულუპიძე	გ. წულუპიძე	პკ 22+85 რკ/ბეტონის მილის მოწყობა d=1.0 მ L=10.04 მ	No 19/1
შეამოწმა	ბელაშვილი	ბელაშვილი		2014

Technical drawing of a double-paneled door. The drawing shows two panels, each with a grid of vertical and horizontal lines representing the door's structure. The overall width is 1100 mm, divided into two 590 mm wide panels with a 20 mm gap between them. The overall height is 2100 mm, with a 2060 mm section for the main panels and 20 mm sections for the top and bottom. The top section is divided into three parts: 15 mm, 560 mm (14x80), and 15 mm. The bottom section is divided into three parts: 15 mm, 590 mm, and 15 mm. The drawing includes labels for the door's components: '1' for the top panel, '2' for the bottom panel, and 'T3 δ = 6' for the top panel's thickness. The bottom panel's thickness is labeled 'T3δ = 6'.

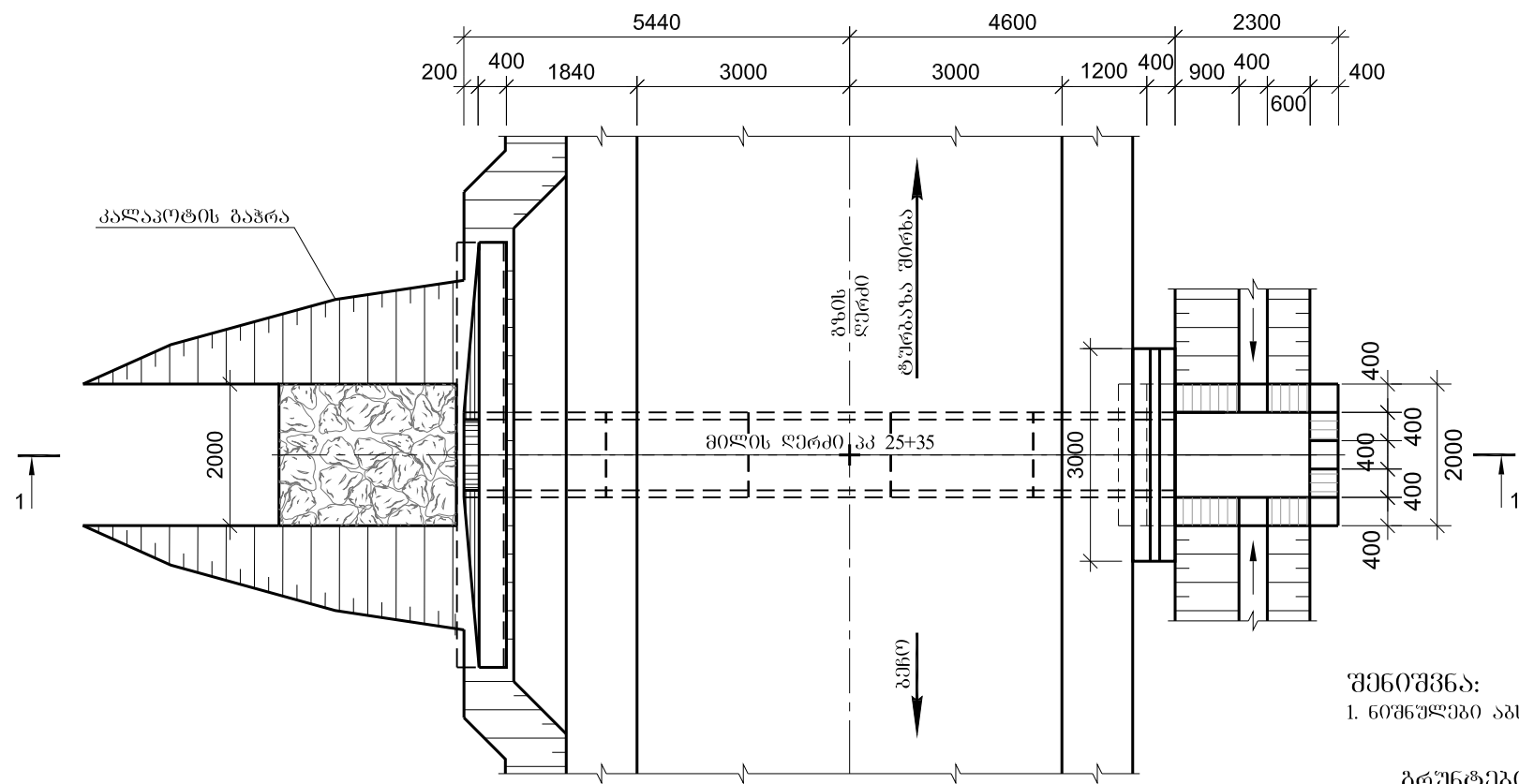
	პოზიცია	მსპიზო მმ	ღიამეტრი ან კვეთი მმ	სიგრძე მმ	რაოლენობა ცალი	საერთო სიგრძე მ
1	2	3	4	5	6	7
ცხაურა	1	40  40	20x40	590	4	2.4
	2	40  40	20x40	2060	16	33.0
ჩ.დ.	3	 1200	└ 50x50x5	1200	2	2.4
	4	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	540	12	6.5
	5	მოცემულია ნახაზზე	12A-III	250	12	3.0

არმატურის ნაკვეთობა	ფურცლოვანი ვოლადი —δ = 20	ნაბღინი ლითონი L 50x50x5
არმატურის ვოლადი		
A-III Ø,მმ		
12		
1	2	3
8.4	221.8	9.0

ხელმოწერილი ნაბეჭდების განყოფილება			საავტორობილო გზა: გენო - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ.პ. უფროსი	დონდაძე			
პრ.მთ.მ.პ.	ჩახუა		ლითონის ცხაურას კონსტრუქცია	No 19/2
შეადგინა	წულუკიძე			2014
შეამოწმა	ბელაშვილი			



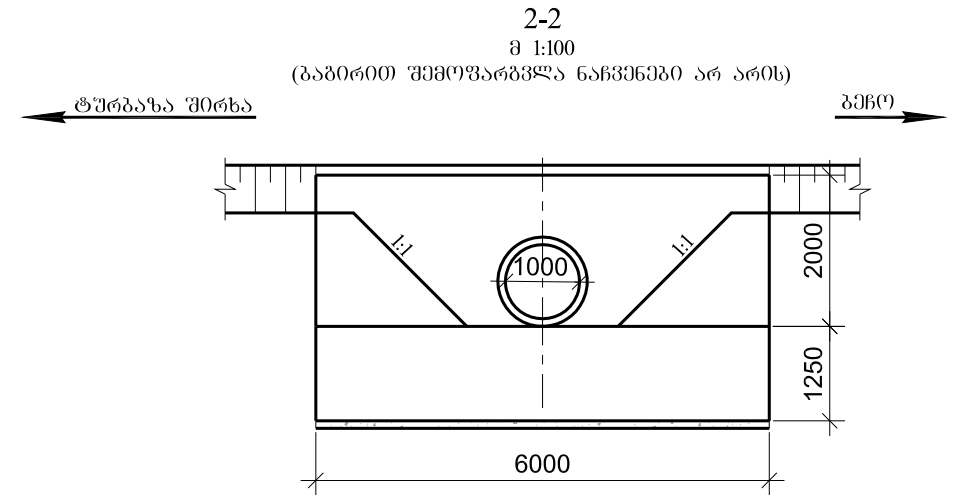
გეგმა
მ 1:100
(ბაბირითი შემოვარგვლა ნაჩვენები არ არის)



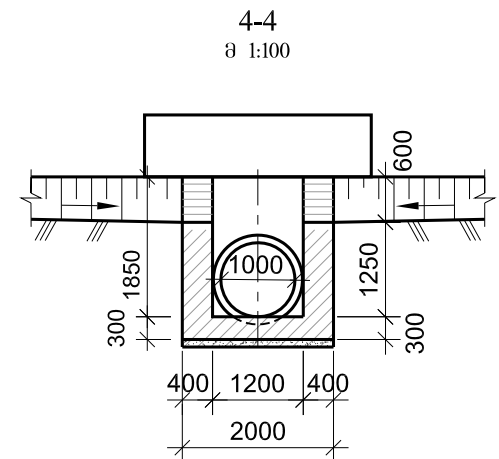
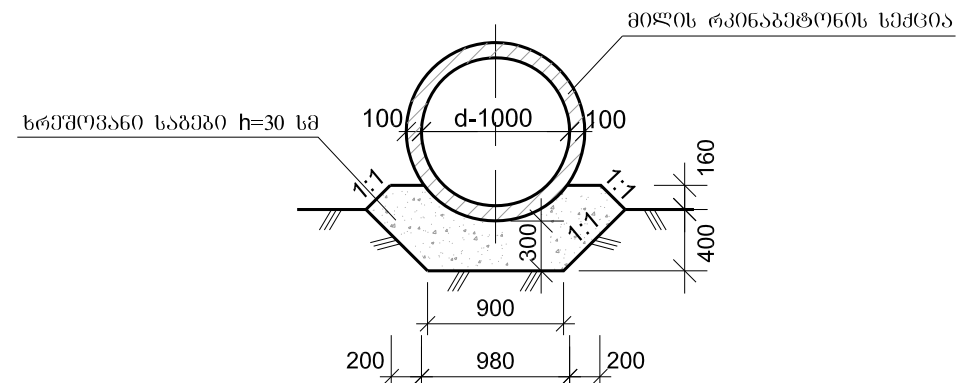
შენიშვნა:
1. ნიშნულები აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.

ბრუნების დასახელება

2 ლოდნარი კაჭარ-კენჭნარით თიხნარის შემავსებლით - 6° 1:1
- ρ=2.0 ტ/მ³, φ=32°, C =0.007 მპა, R₀=0.4 მპა, E₀=50 მპა



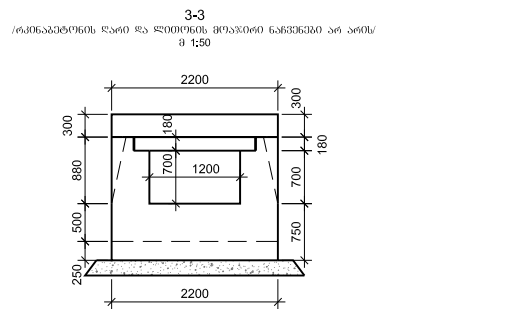
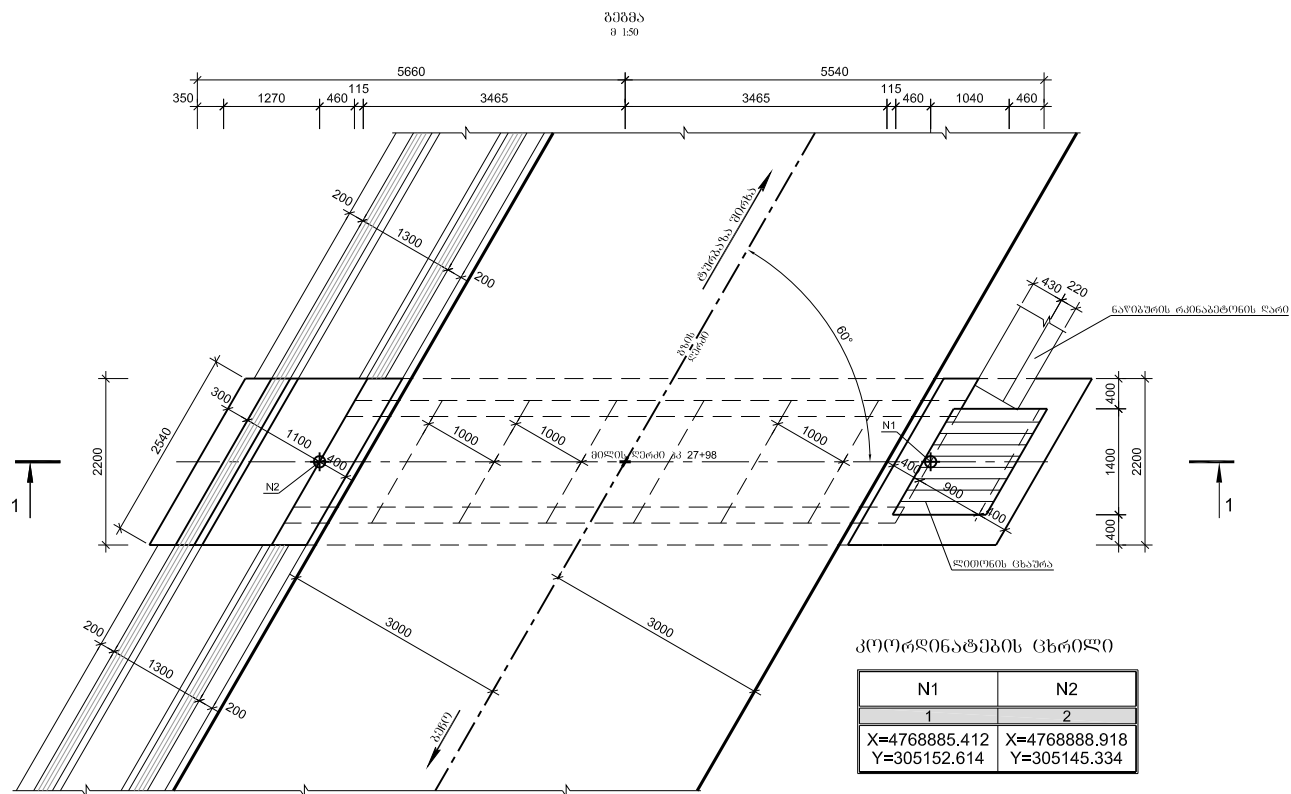
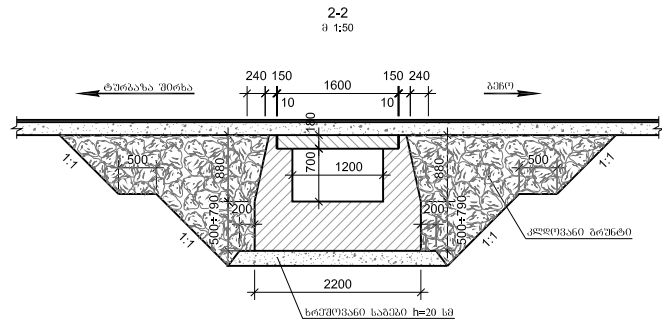
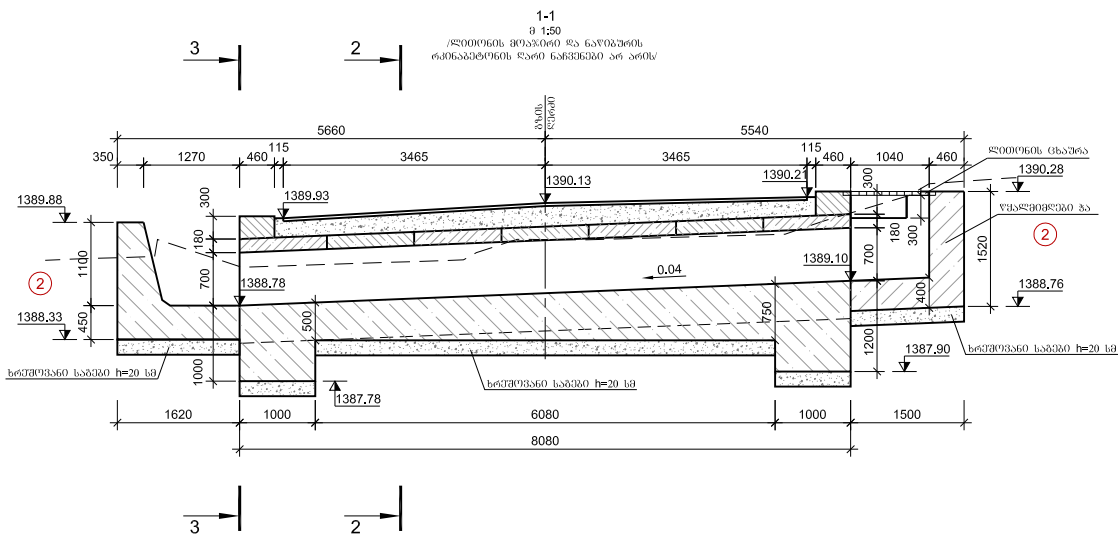
3-3
მ 1:50
(ყრილი ნაჩვენები არ არის)



რკინაგებობის ანაკრები ელემენტების მასხისათვის

ელემენტი	ბაბირითული ზომები სმ	ბეტონი	საქციის მოცულობა მ³	საქციის წონა ტ	რაოდენობა მილზე ცალი
1	2	3	4	5	6
მილის სქემა	120x120x200	B30 F200 W6	0.7	1.8	5

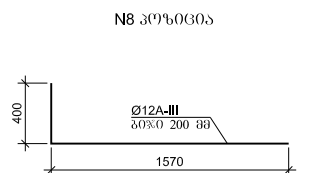
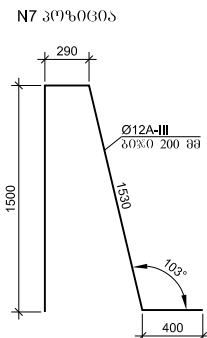
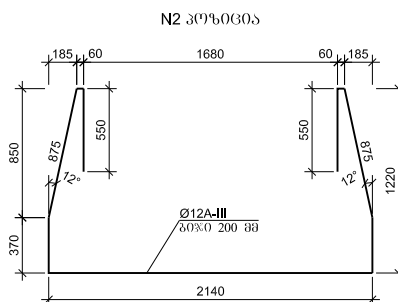
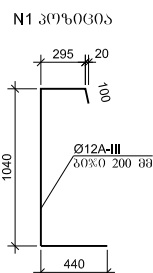
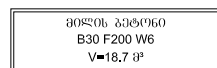
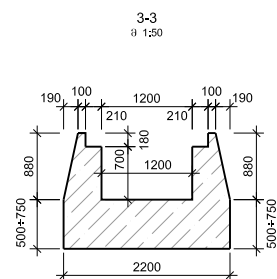
ხელმოწერა ნაბეჭების განყოფილება			საავტომობილო გზა: ბენი - ტურბაზა შირხა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ. შეროში	ლონდაძე			
პრ.მო.იგვ.	ჩახუა		პკ 25+35 რკ/ბეტონის მილის მოწყობა d=1.0 მ L=10.04 მ	No 20
შეაღბინა	წულუკიძე			
შეამოწმა	ბელაშვილი			2014



შენიშვნა:
1. ნიშნული აბსოლუტურია და მოცემულია მეტრებში.
2. ლითონის მოკიდის მოწყობის საშუალო მოცულობები მოცემულია ცალკე უწყობში.

ბრუნტების ღვსახელება
② ლითონის კაბარ-კონკრეტის ოთხნარის შემთხვევაში - 6° ხ
- ρ=2.0 ტ/მ³, φ=32°, C=0.007 მპა, R_h=0.4 მპა, E_h=50 მპა

ხელუქვეშა ნაგებობების განყოფილება			საავტომობილო გზა: გეო - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ.გ. უფროსი	დონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ჩანუა		კმ 27+98 რკ/ბეტონის მილის მოწყობა კვ. 1.2x0.7 მ L=8.08 მ	No 21/1
შეაღბინა	წულუკიძე			2014
შეამოწმა	შთმელიძე			



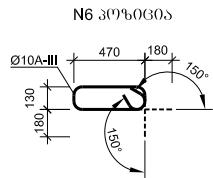
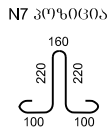
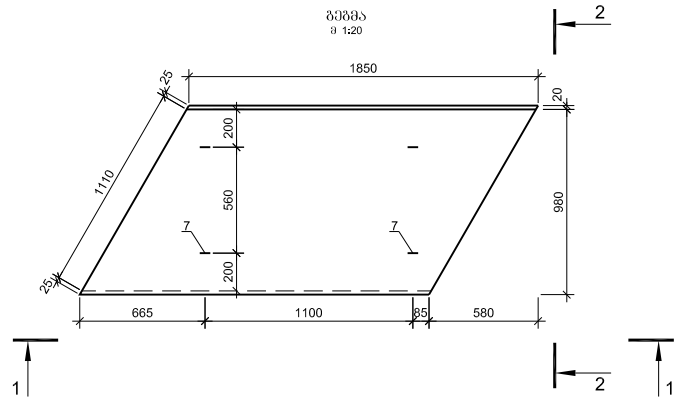
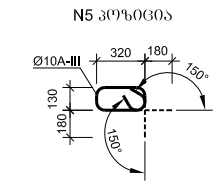
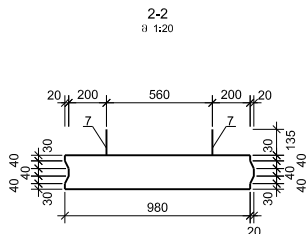
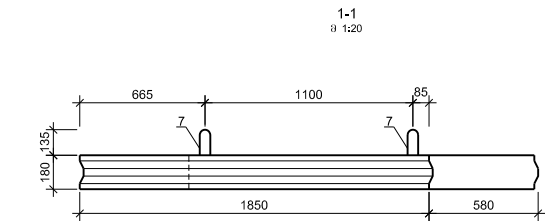
	პროცენტი	ნახაზი	ღიანძღვრი ან კვთობა მე	კლასიფიკაციის ნომერი მე	რეკონსტრუქცია	საშუალო ნომერი მე
1	2	3	4	5	6	7
გადაკეთებული ფენიტები	1	გოგინძღვრია ნახაზი	12A-III	1875	10	18.8
	2	გოგინძღვრია ნახაზი	12A-III	5850	5	29.3
	3		12A-III	2160	5	10.8
	4		12A-III	1000	50	50.0
	5		10A-III	500	15	7.5
	6		10A-III	540	10	5.4

არმატურის ნაპოთიანო		
არმატურის ფოლადი		
კლასი A-III Ø მმ		
10	12	ჰაზო
1	2	3
8.0	96.7	104.7

	პერედიცია	ნაკვეთი	ლიანდრო ან კანონი მე	ვლენების სიმრავლე მე	რაოდენობა ც	საერთო სიმრავლე მ
1	2	3	4	5	6	7
რეკონსტრუქციის ღირებულება	7	მონტაჟის ნახაზები	12A-III	3720	13	48.4
	8	მონტაჟის ნახაზები	12A-III	1970	13	25.6
	9		12A-III	1585	13	20.6
	10		12A-III	2500	30	75.0
	11		10A-III	L _{საშ} = 600	26	15.6
	12		10A-III	550	39	21.5

არმატურის ნაკვეთიანი		
არმატურის ფოლადი		
კლასი A-III Ø მმ		
10	12	ჰაზო
1	2	3
22.9	150.6	173.5

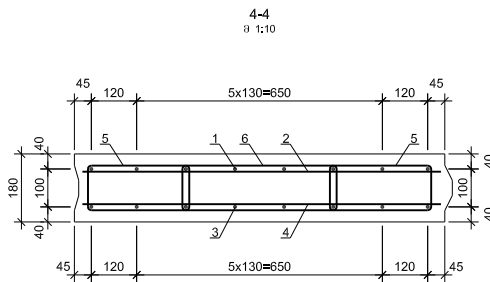
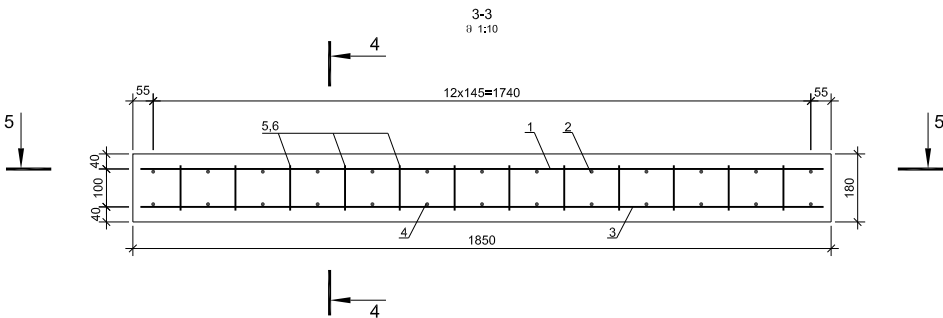
ხელოვნური ნაბეობების განყოფილება			საავტორობილო გზა: გეგო - ტუბგაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ.გ. უფროსი	დონდაძე			
პრ.მთ.მე.	ჩანუა		რკ/გპტონის მილის ტანის და ღარის დაარმატურება	No 21/2
შეაღბინა	ვულუკინი			2014
შეამოწმა	შთმედიძე			



ფილის ბეტონი
B30 F200 W6
V=0.33 მ³

არმატურის სპეციფიკაცია ფილაზე

	პოზიცია	შსპიზი	დიაგნოტიკური სპეციფიკაცია	ელემენტის სიგრძე	რაოდენობა	საერთო სიგრძე
1	2	3	4	5	6	7
გადაკვეთილი ფილები	1	1810	14A-III	1810	8	14.5
	2	1085	14A-III	1085	13	14.1
	3	1810	16A-III	1810	8	14.5
	4	1085	16A-III	1085	13	14.1
	5	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	1260	24	30.2
	6	მოცემულია ნახაზზე	10A-III	1560	12	18.7
	7	მოცემულია ნახაზზე	12A-I	920	4	3.7

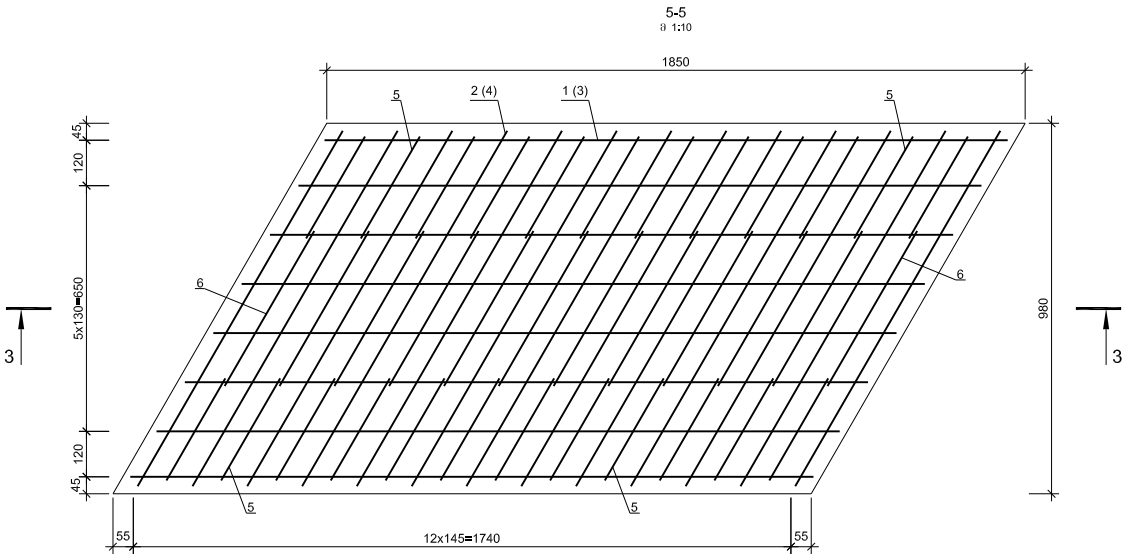


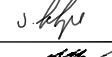
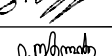
არმატურის ამოკრება ფილაზე, კმ

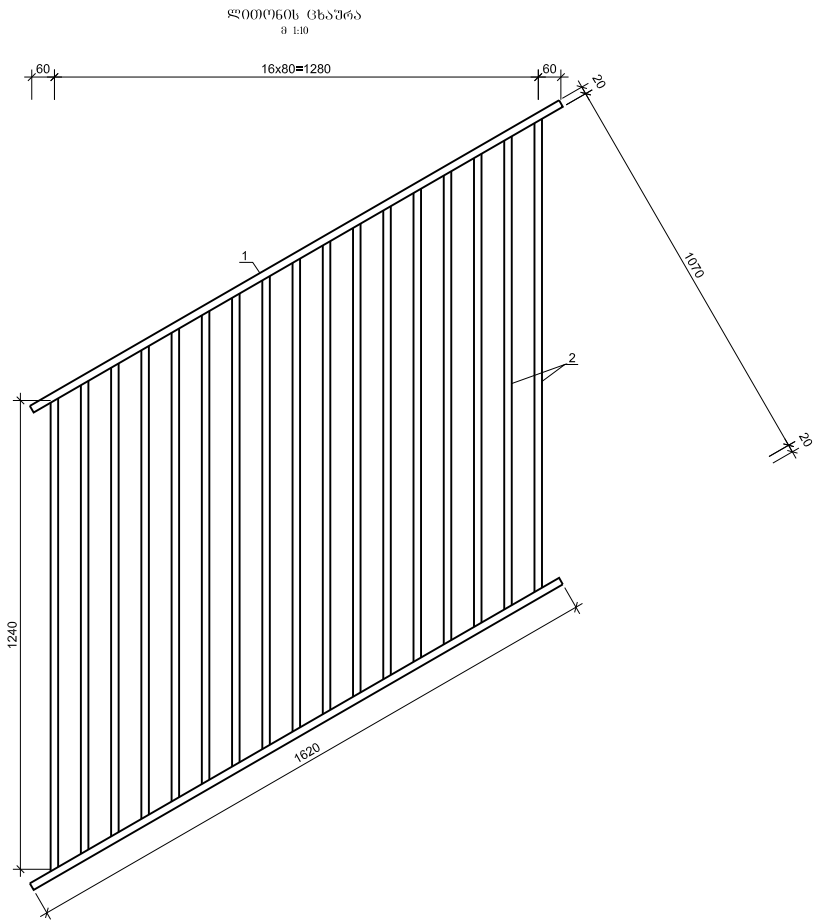
არმატურის ნაპერობა				
არმატურის ფილა				
კლასი A-I Ø მმ	კლასი A-III Ø მმ			
12	10	14	16	შაბი
1	2	3	4	5
3.3	30.2	34.6	45.2	110.0

ასაწვრივი გლოკების მასხისათვის

ელემენტის მარკა	გაბარიტული ზომები	ბეტონი	გლოკის მოცულობა მ³	გლოკის წონა ტ	რაოდენობა ფილაზე ცალი
1	2	3	4	5	6
ფილა	98x31.5x243	B30 F200 W6	0.33	0.83	7



ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება			საავტომობილო გზა: გეო - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ.გ. უფროსი	დონდაძე			
პრ.მთ.ინჟ.	ჩანუა		რკ/გეოტონის ბაღასურვის ფილის კონსტრუქცია	No 21/3
შეამოწმა	შთმელიძე			2014

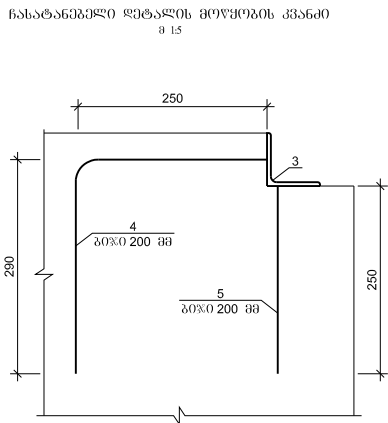


ლითონის სპეციფიკაცია ცხაურაზე

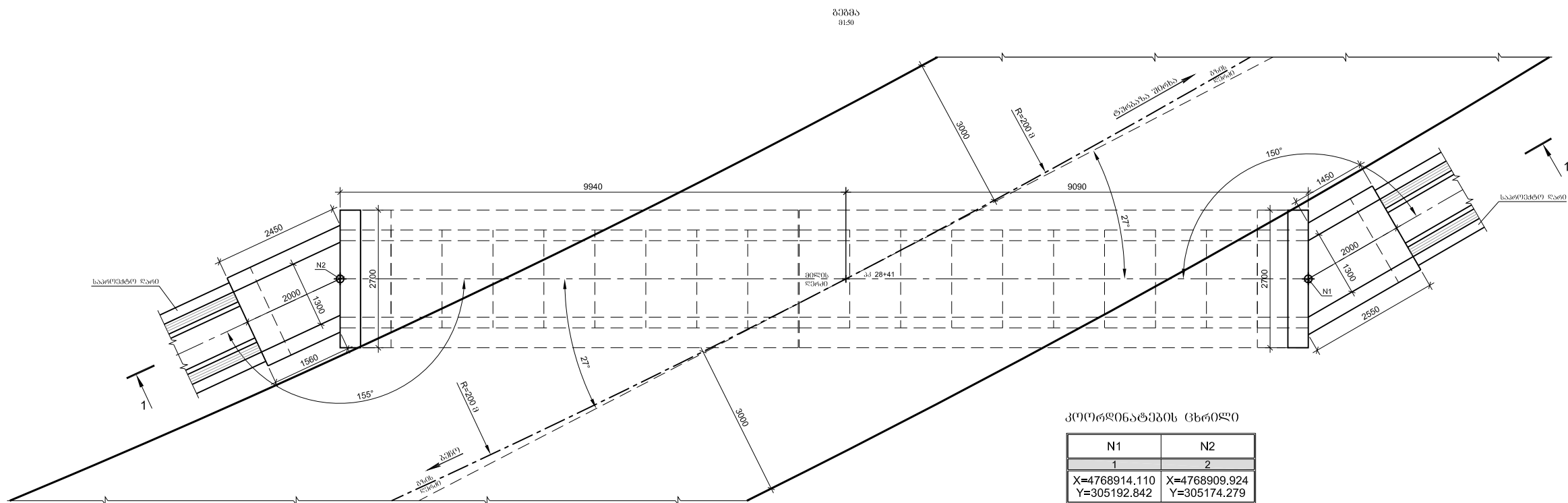
	კონსტრუქცია	მასალა	ლითონის ან კონსტრუქციის მასალა	ლითონის ან კონსტრუქციის მასალა	ლითონის ან კონსტრუქციის მასალა	ლითონის ან კონსტრუქციის მასალა
1	2	3	4	5	6	7
ცხაურა	1	40 1620 40	20x40	1620	2	3.2
	2	40 1240 40	20x40	1240	18	22.3
ნაწ.	3	1620	50x50x5	1620	2	3.2
	4	ლითონის ნაწილი	12A-III	540	16	8.6
	5	ლითონის ნაწილი	12A-III	250	16	4.0

ლითონის ამოკრეფა ცხაურაზე, კმ

არმატურის ნაწილი	ფურცლის ფურცლი	ნაწილი ლითონი
არმატურის ფურცლი		
კლასი A-III Ø მმ		
12		
1	2	3
11.2	160.5	12.2



საქართველოს ნაგებობების განყოფილება			საავტომობილო გზა: გზის - ტურბაზის შიგნით კმ 1 - კმ 7	
ხ.ნ.პ. უფროსი	დირექტორი			
პრ.მთ.ინჟ.	ჩანაწერი			
შეამოწმა	წამყვანი		ლითონის ცხაურის კონსტრუქცია	No 21/4
შეამოწმა	შემოწმის			2014



N1	N2
1	2
X=4768914.110 Y=305192.842	X=4768909.92 Y=305174.279

1 ლორღოვანი ბრუნტი ლორღების ჩანარებით, თიხოვანი შემავსებელი - 6^ბ 1:1,5 - $\rho=1,79$ ტ/მ³, $\phi=30^\circ$, $C=0,06$ მპა, $R_c=0,3$ მპა, $E_0=40$ მპა

ხელოვნური ნაგებობების განყოფილება			საავტომობილო გზა: პანო - ტურბაზა შიხრა კმ 1 - კმ 7 
ხ.ნ.ა. შურსი	ლონდაძე		
პრ.მთ.იფ.	ჩახუა		პკ 28+41 რკ/გეოტექნის მილის მოწყობა კვ. 1.5x1.0 მ L=19.03 მ
შეადგინა	ბელაშვილი		
შეამოწმა	წულუკიძე		
			No 22/1 2014