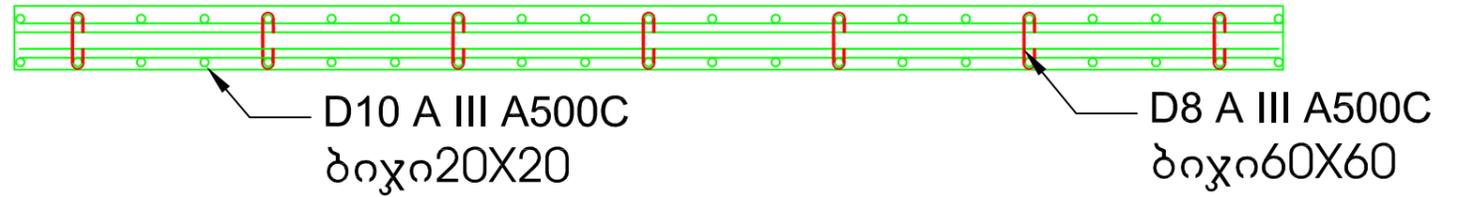


ჭრილი 2-2

სავალი ნაწილის ფილის ზედა შრის არმირება



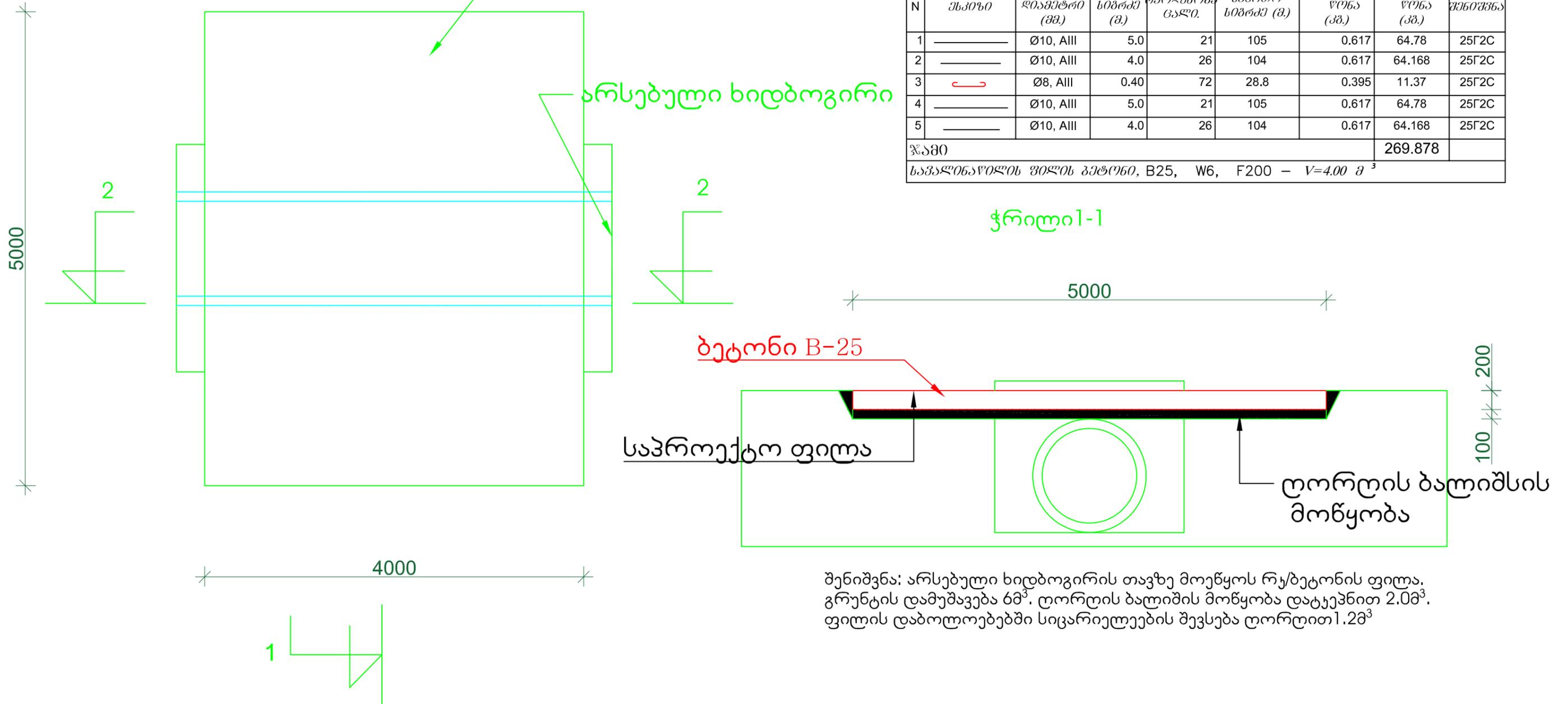
სავალი ნაწილის რკინა-ბეტონის ფილის მოწყობა

N	შპიზი	ღეროს დიამეტრი (მმ)	ღეროს სიგრძე (მ)	რაოდენობა ცალი	საერთო სიგრძე (მ)	1 ბრ.მ წონა (კგ)	საერთო წონა (კგ)	შენიშვნა
1	————	Ø10, AIII	5.0	21	105	0.617	64.78	25Г2С
2	————	Ø10, AIII	4.0	26	104	0.617	64.168	25Г2С
3	—┐┌—	Ø8, AIII	0.40	72	28.8	0.395	11.37	25Г2С
4	————	Ø10, AIII	5.0	21	105	0.617	64.78	25Г2С
5	————	Ø10, AIII	4.0	26	104	0.617	64.168	25Г2С
ჯამი							269.878	
სავალი ნაწილის ფილის ბეტონი, B25, W6, F200 – V=4.00 მ ³								

საპროექტო ფილა

არსებული ხიდბოგირი

ჭრილი 1-1



შენიშვნა: არსებული ხიდბოგირის თავზე მოეწყოს რკ/ბეტონის ფილა. გრუნტის დამუშავება 6მ³. ღორღის ბალიშის მოწყობა დატეხვით 2.0მ³. ფილის დაბოლოებებში სიცარიელების შევსება ღორღით 1.2მ³

ლაშქრობით	სადავოს მენეჯერის მოვალეობის მქონე	პროექტის დასახელება	<p>უკრაინის რესპუბლიკის უკრაინის სოფ. შრომისაარის სათარაო-მშენებლის უბანში არსებულ მიწის ნაკვეთზე დაგეგმილი საავტომობილო გზის რეკონსტრუქციის პროექტი</p>	<p>კონსულტანტი</p> <p>შპს „სივნილ ჯავალიანთი“</p>	დირექტორი	მ. ალაშვი	ლაშქრობით	დასახელება	ნახაზის ორიგინალური ზომა A2(540x594)	
					პრ. მენეჯერი				მასშტაბი	----
					მთ. ინჟინერი				ნახაზი №	00--



შ.პ.ს. „სივილ დეველოპმენტი“

ს ა პ რ ო ე ქ ტ ო დ ო კ უ მ ე ნ ტ ა ც ი ა

ეკის ადმინისტრაციული ერთეულის სოფ. შრომისკარში სათათარიშვილოს უბანში არსებულ მილხიდზე დაზიანებული სავალი ნაწილის მონოლითური რკინაბეტონით რეაბილიტაციის სამუშაოები

განმარტებითი ბარათი, ნახაზები, უწყისი, ხარჯთაღრიცხვა



ს ა რ ჩ ე ვ ი

შესავალი	-----	3
განმარტებითი ბარათი	-----	4
საპროექტო ღონისძიებები	-----	5
სამუშაოთა ორგანიზაცია	-----	5



შესავალი

სენაკის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შ.პ.ს. „სივილ დეველოპმენტს“ შორის 2018 წლის 20 ნოემბერს გაფორმებული N 229 ხელშეკრულების შესაბამისად შ.პ.ს. „სივილ დეველოპმენტმა“ სენაკის მუნიციპალიტეტის ეკის ადმინისტრაციული ერთეულის სოფ. შრომისკარში სათათარიშვილოს უბანში არსებული მილხის მიმდებარე ტერიტორიაზე ჩაატარა საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევები, რომლის მიზანს წარმოადგენდა მონოლითური რკინაბეტონით ხიდის სათავისის და ჯებირის მოწყობის სამუშაოების დაპროექტება.

საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო ღირებულების განსაზღვრის მეთოდის საფუძველად უდევს საქართველოს პრემიერ-მინისტრის 2014 წლის 14 იანვრის N 52, საქართველოს ტერიტორიაზე სამშენებლო სფეროში მარეგულირებელი ტექნიკური რეგლამენტების აღიარებისა და სამოქმედოდ დაშვებულ იქნეს 1992 წლამდე მოქმედი ნორმები, წესები, ტექნიკური რეგულირების სხვა დოკუმენტები, რომელთა ალტერნატივა არ არსებობს.

ლოკალურ ხარჯთაღრიცხვაში ერთეული განფასებები განსაზღვრულია 1984 წლის ს.ნ. და წესების შესაბამისი ცხრილებით 2018 წლის IV კვარტალისთვის არსებული ფასებით.

ხარჯთაღრიცხვა შედგენილია რესურსული მეთოდით: 1 კაც/სთ-ის ღირებულება აღებულია 4,6-6-7,8 ლარი. სამშენებლო მასალების, მანქანა-მექანიზმების მ/სთ-ის ღირებულება 2018 წლის IV კვარტალის მონაცემებით.

სამუშაოების ღირებულება მიმდინარე ფასებში. ობიექტის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვის შედგენისას გამოყენებულია მშენებლობის 1984 წლის ნორმატიული ბაზა და სამშენებლო რესურსების სახარჯთაღრიცხვო ფასების კრებული (IV კვარტალი, 2018 წელი).

ზედნადები ხარჯები და გეგმიური დაგროვება 2018 წლის მეთოდური მითითებების შესაბამისად 10% და 8%-ის ტოლია.



განმარტებითი ბარათი

1. ადგილმდებარეობა და საზღვრები

რეაბილიტაციისათვის გამოყოფილი ტერიტორია მდებარეობს ქალაქ სენაკის ჩრდილო-დასავლეთით, ეკის ადმინისტრაციული ერთეულის სოფ. შრომისკარის ტერიტორიაზე

2. ზუნებრივი პირობები

სენაკის მუნიციპალიტეტის ეკის ადმინისტრაციული ერთეულის სოფ. შრომისკარში სათათარიშვილოს უბანში არსებული მილხის მიმდებარე ტერიტორიაზე საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა ჩატარდა 2018 წელს ვიზუალური აღწერით და მოცემულ ტერიტორიაზე წარმოებული გეოლოგიური კვლევების მასალების გაცნობა-შესწავლის მეთოდით.

სენაკის მუნიციპალიტეტის მერიის დაკვეთით შ.პ.ს. „სივილ დეველოპმენტი“-ის გეოლოგის აკ. კოხიას მიერ 2018 წლის ნოემბერში განხორციელდა ეკის ადმინისტრაციული ერთეულის სოფ. შრომისკარში სათათარიშვილოს უბანში არსებული მილხის დაზიანებული სავალი ნაწილის სარეაბილიტაციოდ მიმდებარე ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა, რომელიც ჩატარდა მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტის (სნ და წ 01,02,07-87) მოთხოვნების მიხედვით. საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში არ აღინიშნება ნეგატიური გეოლოგიური პროცესები.

ქვემოთ მოგვყავს ზოგიერთი მონაცემი მოცემული რაიონის კლიმატური პირობების შესახებ (ტექნიკური რეგლამენტი - („სამშენებლო კლიმატოლოგია“):

1. ჰაერის საშუალო წლიური ტემპერატურა +14,7⁰ C;
2. ჰაერის აბსოლუტური მინიმალური ტემპერატურა -17,0⁰ C;
3. ჰაერის აბსოლუტური მაქსიმალური ტემპერატურა+40,0⁰ C;
4. ჰაერის შეფარდებითი ტენიანობა (საშუალო წლის განმავლობაში)... 73,0%;
5. ნალექების რაოდენობა წელიწადში1740 მმ;
6. ნალექების დღე-ღამური მაქსიმუმი..... 248 მმ;
7. ირიბი წვიმების რაოდენობა წელიწადში..... 0,50კპა;
8. თოვლის საფარის წონა 0,50კპა;
9. თოვლის საფარის დღეთა რიცხვი..... 11;
10. ქარის წნევის ნორმატიული მნიშვნელობები:
 - 5 წელიწადში ერთხელ 0,60 კპა;
11. 15 წელიწადში ერთხელ 0,70 კპა;
12. ქარის მახასიათებლები, ქარის უდიდესი სიჩქარე შესაძლებელი:
 - წელიწადში ერთხელ 25 მ/წმ;
 - 5 წელიწადში ერთხელ 30 მ/წმ;



- 10 წელიწადში ერთხელ 33 მ/წმ;
- 15 წელიწადში ერთხელ 35 მ/წმ;
- 20 წელიწადში ერთხელ 36 მ/წმ;

12. გრუნტების სეზონური გაყინვის ნორმატიული სიღრმე..... 0 სმ.

გეომორფოლოგიურად საკვლევი ტერიტორია მიეკუთვნება კოლხეთის დაბლობის ცენტრალური ნაწილის ჩრდილო-აღმოსავლეთ რეგიონს, რომელიც წარმოდგენილია გორაკ-ბორცვიანი რელიეფით.

გეოლოგიურად საკვლევი ტერიტორია აგებულია მეოთხეული თიხა-თიხნარებით.

საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით, გამოკვლეული უბანი, სნ და წ 1.02.07-87 მე-10 დანართის მიხედვით მიეკუთვნება I კატეგორიას (მარტივი).

ფონდურ მასალაზე დაყრდნობით არსებულ ტერიტორიაზე 40-60 სმ სიღრმიდან გვხვდება თიხნარი, მყარპლასტიკური და თიხნარი ნახევრად მყარპლასტიკური.

სგე _ თიხნარი, მყარპლასტიკური

_ ხვედრითი შეჭიდულობა $C_n=30$ კპა;

_ შიგა ხახუნის კუთხე $\varphi_n=230$;

_ დეფორმაციის მოდული $E=22$ მპა;

_ კონსისტენციის მაჩვენებელი $IL=0.40$

_ საანგარიშო წინაღობა $R_0=200$ კპა;

სგე _ თიხნარი, ნახევრად მყარი

_ სიმკვრივე $\rho_n=1,85$ გ/სმ³;

_ ხვედრითი შეჭიდულობა $C_n=25$ კპა;

_ შიგა ხახუნის კუთხე $\varphi_n=250$;

_ დეფორმაციის მოდული $E=25$ მპა;

_ კონსისტენციის მაჩვენებელი $IL=0.10$

_ საანგარიშო წინაღობა $R_0=250$ კპა;

საქართველოს ტერიტორიის სეისმური დარაიონების მიხედვით (ტექნიკური რეგლამენტი - „სეისმომდეგი მშენებლობა“) საკვლევი ტერიტორია მიეკუთვნება 8 (რვა) ბალიანი სეისმურობის ზონას.

შ.პ.ს. „სივილ დეველოპმენტი“-ის

დირექტორი:

დ. კვარაცხელია

გეოლოგი:

აკ. კობია



საპროექტო ღონისძიებები

როგორც კვლევებიდან ირკვევა, მილხიდზე დაზიანებული გზის სავალი ნაწილის აღსადგენად საჭიროა ფილის მოწყობა მონოლითური რკინაბეტონით.

სამუშაოთა ორგანიზაცია

სარეაბილიტაციო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით.

აუცილებელია სარეაბილიტაციო სამუშაოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარი გაფრთხილება (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), რათა მიღებულ იქნეს შესაბამისი ზომები კომუნიკაციების შესაძლო დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით.

სამშენებლო მასალა, ნახევარფაბრიკატები, და კონსტრუქციები უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.