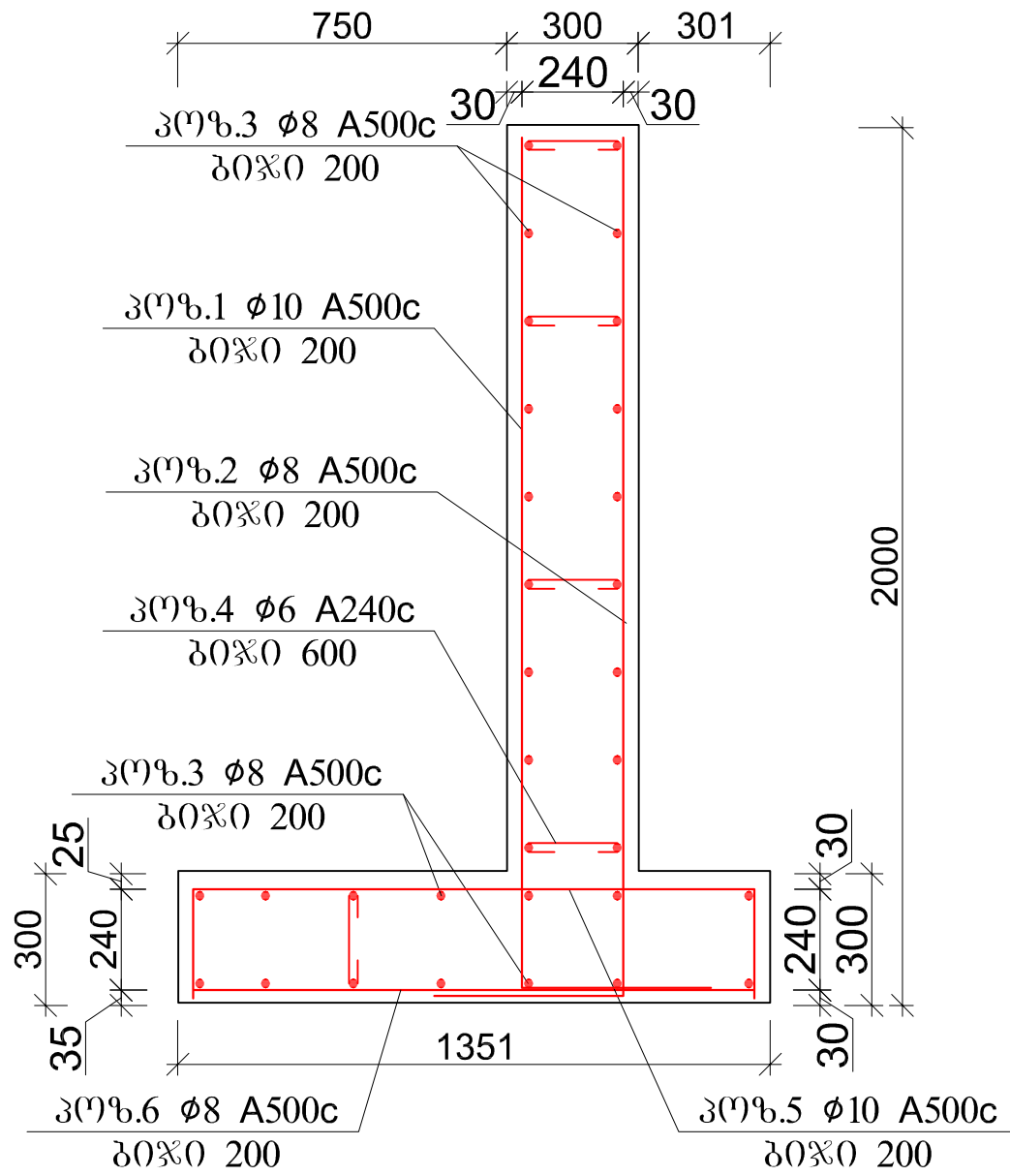


ჭრილი 1-1 კონსტრუქცია
მ. 1:20



სპეციფიკაცია								
ელემენტის დასახელება	კოეფიციენტი	შსპიზი	აღნიშვნა	რაოდენობა	დასახელება		საერთო წონა, კგ	ბეტონის მარაბი და მოცულობა
მოცულობითი რაგ. საშრომნი კედელი 1 ბრძმ.					L mm	Σ L mm	kg	B25 კლასის ბეტონი 0.92 მ³
	1		Ø10 A500c	5	2400	12000	7.4040	
	2		Ø8 A500c	5	2400	12000	4.7400	
	3		Ø8 A500c	32	1000	32000	7.1040	
	4		Ø6 A240c	10	380	3800	0.8436	
	5		Ø10 A500c	5	1800	9000	5.5530	
	6		Ø8 A500c	5	1300	6500	2.5675	
რაოდ.	ბეტონი მ³		არმატურა კგ.					
			Ø6 A240c	Ø8 A500c	Ø10 A500c	Ø12 A500c	Ø14 A500c	სულ
15 ბრძმ.	13.8		12.654000	216.1725	194.3550			423.1815

შენიშვნა: მიწის მოჭრა - 24.00 მ³
მიწის უკუჩაყრა - 3.5 მ³
ღორღის საშენი სისქით 20 სმ. ვრამცითი 20-40 მმ - 4.05 მ³
ღორღის ღრენაჟის მოწყობა - 3.6 მ³
საღრენაჟო მილი Ø50 - 0.9 ბრძმ.

დაამკვეთი Customer	სენაპის მუნიციპალიტეტის მერია	პროექტის დასახელება Project Name	ხორშის ადგილობრივი პრემიუმის ლეპუკაციის უბანში არსებულ მიწისფერ პარკის მოწყობა	კონსულტანტი Consultant	 შპს „სივილ დეველოპმენტი“	დირექტორი Manager	მ. აღმაია	დაამტობა Approved		დასახელება Title		ნახაზის ორიგინალური ზომა 3(420X297)	
						პრ. მენეჯერი Pr. Manager						მასშტაბი H=1:1000	თარიღი 2014
						დააპროექტა Designed						ნახაზი № Drawing №	LS-032



შ.პ.ს. „სივილ დეველოპმენტი“

ს ა პ რ ო ე ქ ტ ო დ ო კ უ მ ე ნ ტ ა ც ი ა

ფოცხოს ადმინისტრაციული ერთეულის ლეკუბეციეს უბანში არსებულ მილხიდზე
გაბიონის მოწყობის სამუშაოები

განმარტებითი ბარათი, ნახაზები, უწყისი, ხარჯთაღრიცხვა



ს ა რ ჟ ე ვ ი

შესავალი -----	3
განმარტებითი ბარათი-----	4
საპროექტო ღონისძიებები -----	5
სამუშაოთა ორგანიზაცია -----	5



შესავალი

სენაკის მუნიციპალიტეტის მერიასა და შ.პ.ს. „სივილ დეველოპმენტს“ შორის 2018 წლის 20 ნოემბერს გაფორმებული N 229 ხელშეკრულების შესაბამისად შ.პ.ს. „სივილ დეველოპმენტმა“ სენაკის მუნიციპალიტეტის ფოცხოს ადმინისტრაციული ერთეულის ლეკუბეციეს უბანში არსებული მილხიდის ტერიტორიაზე ჩაატარა საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევები, რომლის მიზანს წარმოადგენდა მილხიდზე გაბიონის მოწყობის და დაზიანებული სავალი ნაწილის აღდგენის სამუშაოების დაპროექტება.

საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო ღირებულების განსაზღვრის მეთოდიკას საფუძველად უდევს საქართველოს პრემიერ-მინისტრის 2014 წლის 14 იანვრის N 52, საქართველოს ტერიტორიაზე სამშენებლო სფეროში მარეგულირებელი ტექნიკური რეგლამენტების აღიარებისა და სამოქმედოდ დაშვებულ იქნეს 1992 წლამდე მოქმედი ნორმები, წესები, ტექნიკური რეგულირების სხვა დოკუმენტები, რომელთა ალტერნატივა არ არსებობს.

ლოკალურ ხარჯთაღრიცხვაში ერთეული განფასებები განსაზღვრულია 1984 წლის ს.ნ. და წესების შესაბამისი ცხრილებით 2018 წლის IV კვარტალისთვის არსებული ფასებით.

ხარჯთაღრიცხვა შედგენილია რესურსული მეთოდით: 1 კაც/სთ-ის ღირებულება აღებულია 4,6-6-7,8 ლარი. სამშენებლო მასალების, მანქანა-მექანიზმების მ/სთ-ის ღირებულება 2018 წლის IV კვარტალის მონაცემებით.

სამუშაოების ღირებულება მიმდინარე ფასებში. ობიექტის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ხარჯთაღრიცხვის შედგენისას გამოყენებულია მშენებლობის 1984 წლის ნორმატიული ბაზა და სამშენებლო რესურსების სახარჯთაღრიცხვო ფასების კრებული (IV კვარტალი, 2018 წელი).

ზედნადები ხარჯები და გეგმიური დაგროვება 2018 წლის მეთოდური მითითებების შესაბამისად 10% და 8%-ის ტოლია.



განმარტებითი ბარათი

1. ადგილმდებარეობა და საზღვრები

რეაბილიტაციისათვის გამოყოფილი ტერიტორია მდებარეობს ქალაქ სენაკის ჩრდილოეთით, ფოცხოს ადმინისტრაციული ერთეულის ლეკუბეციეს საავტომობილო გზაზე.

2. ბუნებრივი პირობები

სენაკის მუნიციპალიტეტის მერიის დაკვეთით შ.პ.ს. „სივილ დეველოპმენტი“-ის გეოლოგის აკ. კოხიას მიერ 2018 წლის დეკემბერში განხორციელდა სენაკის მუნიციპალიტეტის ფოცხოს ადმინისტრაციული ერთეულის ლეკუბეციეს უბანში მილხიდის ტერიტორიის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა, რომელიც ჩატარდა მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტის (სნ და წ 01,02,07-87) მოთხოვნების მიხედვით. საკვლევი ტერიტორიის ფარგლებში არ აღინიშნება ნეგატიური გეოლოგიური პროცესები.

ქვემოთ მოგვყავს ზოგიერთი მონაცემი მოცემული რაიონის კლიმატური პირობების შესახებ (ტექნიკური რეგლამენტი - („სამშენებლო კლიმატოლოგია“):

1. ჰაერის საშუალო წლიური ტემპერატურა +14,7° C;
2. ჰაერის აბსოლუტური მინიმალური ტემპერატურა -17,0° C;
3. ჰაერის აბსოლუტური მაქსიმალური ტემპერატურა +40,0° C;
4. ჰაერის შეფარდებითი ტენიანობა (საშუალო წლის განმავლობაში)... 73,0%;
5. ნალექების რაოდენობა წელიწადში 1740 მმ;
6. ნალექების დღე-ღამური მაქსიმუმი..... 248 მმ;
7. ირიბი წვიმების რაოდენობა წელიწადში..... 0,50კპა;
8. თოვლის საფარის წონა 0,50კპა;
9. თოვლის საფარის დღეთა რიცხვი..... 11;
10. ქარის წნევის ნორმატიული მნიშვნელობები:
 - 5 წელიწადში ერთხელ 0,60 კპა;
11. 15 წელიწადში ერთხელ 0,70 კპა;
12. ქარის მახასიათებლები, ქარის უდიდესი სიჩქარე შესაძლებელი:
 - წელიწადში ერთხელ 25 მ/წმ;
 - 5 წელიწადში ერთხელ 30 მ/წმ;
 - 10 წელიწადში ერთხელ 33 მ/წმ;
 - 15 წელიწადში ერთხელ 35 მ/წმ;
 - 20 წელიწადში ერთხელ 36 მ/წმ;
12. გრუნტების სეზონური გაყინვის ნორმატიული სიღრმე..... 0 სმ.

გეომორფოლოგიურად საკვლევი ტერიტორია მიეკუთვნება კოლხეთის დაბლობის ცენტრალური ნაწილის ჩრდილო-აღმოსავლეთ რეგიონს, რომელიც წარმოდგენილია გორაკ-ბორცვიანი რელიეფით.



გეოლოგიურად საკვლევი ტერიტორია აგებულია მეოთხეული თიხა-თიხნარებით.

საინჟინრო-გეოლოგიური პირობების სირთულის მიხედვით, გამოკვლეული უბანი, სნ და წ 1.02.07-87 მე-10 დანართის მიხედვით მიეკუთვნება I კატეგორიას (მარტივი).

ფონდურ მასალაზე დაყრდნობით არსებულ ტერიტორიაზე 40-60 სმ სიღრმიდან გვხვდება თიხნარი, მყარპლასტიკური და თიხნარი ნახევრად მყარპლასტიკური.

სგე _ თიხნარი, მყარპლასტიკური

_ ხვედრითი შეჭიდულობა $C_n=30$ კპა;

_ შიგა ხახუნის კუთხე $\phi_n=230$;

_ დეფორმაციის მოდული $E=22$ მპა;

_ კონსისტენციის მაჩვენებელი $IL=0.40$

_ საანგარიშო წინაღობა $R_0=200$ კპა;

სგე _ თიხნარი, ნახევრად მყარი

_ სიმკვრივე $\rho_n=1,85$ გ/სმ³;

_ ხვედრითი შეჭიდულობა $C_n=25$ კპა;

_ შიგა ხახუნის კუთხე $\phi_n=250$;

_ დეფორმაციის მოდული $E=25$ მპა;

_ კონსისტენციის მაჩვენებელი $IL=0.10$

_ საანგარიშო წინაღობა $R_0=250$ კპა;

საქართველოს ტერიტორიის სეისმური დარაიონების მიხედვით (ტექნიკური რეგლამენტი - „სეისმომდეგი მშენებლობა“) საკვლევი ტერიტორია მიეკუთვნება 8 (რვა) ბალიანი სეისმურობის ზონას.

შ.პ.ს. „სივილ დეველოპმენტი“-ის

დირექტორი:

დ. კვარაცხელია

გეოლოგი:

აკ. კობია



საპროექტო ღონისძიებები

როგორც კვლევებიდან ირკვევა, გზის დაზიანებული მონაკვეთის აღსადგენად საჭიროა მონოლითური რკინაბეტონით საყრდენი კედლის მოწყობა 15 მეტრზე და გზის სავალი ნაწილის აღდგენა.

სამუშაოთა ორგანიზაცია

სარეაბილიტაციო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით.

აუცილებელია სარეაბილიტაციო სამუშაოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარი გაფრთხილება (ასეთის არსებობის შემთხვევაში), რათა მიღებულ იქნეს შესაბამისი ზომები კომუნიკაციების შესაძლო დაზიანებების თავიდან აცილების მიზნით.

სამშენებლო მასალა, ნახევარფაბრიკატები, და კონსტრუქციები უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

