

----- 2019 წელი

ქ. ფოთი

ერთის მხრივ,

ს.ს.ი.პ.,საქართველოს სახელმწიფო ჰიდროგრაფიული სამსახური“ ს/კ 215082764.

მისამართი: ქ. ფოთი დ. თავდადებულის ქუჩა N 93.

საბანკო რეკვიზიტები: სახელმწიფო ხაზინა“ ბანკის კოდი: TRESGE22ა/ა: 707247519.

დირექტორი: რევაზ ბაბილუა (შემდგომში "შემსყიდველი")

და მეორეს მხრივ,

----- ს/კ -----

მისამართი: -----, ტელ ----- ელ. ფოსტა : -----

საბანკო რეკვიზიტი: -----.

დირექტორი: ----- (შემდგომში "მიმწოდებელი") შორის დადებულ იქნა ხელშეკრულება შემდეგზე:

შემსყიდველმა გამოაცხადა ელექტრონული ტენდერი „სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის მომსახურების“ სახელმწიფო შესყიდვაზე, რომელშიც კომისიის გადაწყვეტილებით გამარჯვებულად მიჩნეულ იქნა მიმწოდებლის წინადადება, შემდეგ თანხაზე: ----- (თორმეტიათას ცხრაასორმოცდაცხრამეტი) ლარი (შემდგომში "ხელშეკრულების ფასი").

1. ტერმინთა განმარტებები

1.1 "ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ" (შემდგომში - "ხელშეკრულება") შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით.

1.2 "ხელშეკრულების ღირებულება" - საერთო თანხა, რომელზეც გაფორმებულია წინამდებარე ხელშეკრულება.

1.3 "შემსყიდველი" - ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.

1.4 "მიმწოდებელი" - პირი, რომელიც ახორციელებს მომსახურებას ხელშეკრულების ფარგლებში.

2. ქვემოთ ჩამოთვლილი დოკუმენტები ქმნიან მოცემულ ხელშეკრულებას და წარმოადგენენ მის განუყოფელ ნაწილს, კერძოდ:

ა) წინამდებარე ხელშეკრულება;

ბ) სატენდერო დოკუმენტაციის ტექნიკური დოკუმენტაცია (იხ. სატენდერო დოკუმენტაცია spa -----
-)

2. ხელშეკრულების საგანი და შესყიდვის ობიექტი

2.1 „მიმწოდებელი“ უზრუნველყოფს „შემსყიდველისათვის“ „სატრანსპორტო საშუალებების დაზღვევის მომსახურებას შემდეგი პირობებით:

შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს, სსიპ „საქართველოს სახელმწიფო ჰიდროგრაფიული სამსახური“-ს ბალანსზე არსებული, ავტომატქანის, გემის და მცურავი საშუალებების სრული დაზღვევა. სადაზღვევო რისკები ასევე ვრცელდება გემზე და კატამარანზე არსებულ იმ ქონებაზე, რომელიც მითითებულია დასაზღვევ სატრანსპორტო საშუალებების ცხრილში. დაზღვევა უნდა ითვალისწინებდეს:

ა) სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევას ნულოვანი ფრანშიზით;

ბ) გარეგანი ზემოქმედებით მიყენებულ დაზიანებას ან განადგურებას, უბედურ შემთხვევებს, ავტოსაგზაო/საზღვაო შემთხვევას, ხანძარს, ჩაძირვას, აფეთქებას, ვანდალიზმს, საგნების ვარდნას, სტიქიურ მოვლენებს ან სხვა ქმედებას/შემთხვევას, რის შედეგადაც დაზიანება მიაღება დაზღვეულ საშუალებას.

გ) დაზღვეული საგნის გატაცებას ან გატაცების მცდელობას (ქურდობას, ძარცვას, ყაჩაღობას).

დ) დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობას.

ე) სატრანსპორტო საშუალების გაურკვეველი ვითარებით დაზიანების ხარჯებს (გაურკვეველი ვითარებით გამოწვეული ხარჯი გულისხმობს სატრანსპორტო საშუალების დაზიანების ანაზღაურებას, როცა არ არის ცნობილი როგორ ან რამ გამოიწვია ზიანი).

ვ) სატრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები.

ზ) სატრანსპორტო საშუალების მძღოლ(ებ)ის/კაპიტნ(ებ)ისა და მგზავრების (თითოეულ სატრანსპორტო

საშუალებაზე) დაზღვევას არანაკლებ 10 000 ლარის ლიმიტით (ნულოვანი ფრანშიზით). თ) მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევას (თითოეულ სატრანსპორტო საშუალებაზე) არანაკლებ 10 000 ლარის ლიმიტისა (ნულოვანი ფრანშიზით) - იფარება შემსყიდველის (დამზღვევის) პასუხისმგებლობა ანაზღაუროს მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი. ი) სხვა დამატებით პირობებს, რომელიც შემოთავაზებული იქნება პრეტენდენტის მიერ (არსებობის შემთხვევაში).

კ) დაზღვევის მოქმედების არეალი უნდა მოიცავდეს მინიმუმ საქართველოსა და თურქეთის ტერიტორიას. 2.2 სატრანსპორტო საშუალების სრულ დაზიანებად (განადგურება) უნდა ჩაითვალოს ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი საბაზრო ღირებულების მინ. 70%-ს ან მეტს შეადგენს, ან განადგურებულია სატრანსპორტო საშუალების მინ. 70% ან მეტი; 2.3 სრული დაზიანების შემთხვევაში, მზღვეველი ანაზღაურებს სატრანსპორტო საშუალების საბაზრო ღირებულებას ან ახდენს მსგავსი სატრანსპორტო საშუალების ჩანაცვლებას. 2.4 დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების მართვაზე უფლებამოსილია შემსყიდველის ნებისმიერი თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი სატრანსპორტო საშუალების მართვის უფლება. 2.5 შემსყიდველის მიერ სატრანსპორტო საშუალებაზე დაზღვევის გაუქმების მოთხოვნის შემთხვევაში მიმწოდებელმა ერთი თვის განმავლობაში უნდა უზრუნველყოს მოთხოვნილი სატრანსპორტო საშუალების დაზღვევის გაუქმება.მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველს გადასცეს შესაბამისი დაზღვევის პოლისი.

ქონების ჩამონათვალი:

N	დასახელება	სახ. N	გამოშვების წელი	ნარჩენი ღირებულება (ლარი)	დაზღვევის სახე	დაზღვევის პერიოდი	სადაზღვევო პრემია ერთ თვეზე	ჯამური სადაზღვევო პრემია
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	ა/მანქანა „KAMAZ“ (სატვირთო)	GFG-973	2009 წ.	10500,00	სრული დაზღვევა, ნულოვანი ფრანშიზით	ხელშეკრულების გაფორმებიდან 2019 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.		
6	გემი „DHK-81“		1967 წ.	73343,17				
7	გემი „DHK-81“-ზე არსებული ქონება:							
	1) ციფრული ექოლოტი LS4100 FURUNO 2) რადიოლოკაციური სადგური მ- 1623 (რადარი) 3) GPS – 32 FURUNO 4) ციფრული მოკლეტალღოვანი რადიოსადგური FM8800S FURUNO 5) ანტენა სამაგრებით VHF – 01 6) ავტ. იდენტ. სისტემა FA – 50 7) კაბელის კომპლექტი 8) ხელის საზღვაო რადიოსადგური ICOM 9) სამაშველო ტივი VIKING 10) რადიოსადგური STANDARTHORIZO N HX851			77,78				
				3332,29				
				108,13				
				2440,67				
				570,00				

	11) რადიო მოპასუხე EPIRB			1360,00			
	12) ელექტრო საშრობი ტუმბო CBC 4/40			390,00			
	13) ხელის ჯაჭვური საწვეველა ABLE CB-II 5ტ/5მ			465,35			
	14) ტელექსის აპარატურა- ნავტექსის მიმღები FURUNO NX300			1877,97			
8	მცურავი საშუალება „Kabrio“		2006 წ.	17265,83			
9	მცურავი საშუალება „პროგრესი-2მ“		1995 წ.	1295,28			
10	მცურავი საშუალება „პროგრესი-4მ“		1991 წ.	2992,26			
11	მცურავი საშუალება კატამარანი „GAGRA SURVEY“		2014 წ.	261765,00			
12	კატამარან „GAGRA SURVEY“-ზე არსებული ქონება:						
	1) მრავალფუნქციური ჩარტპლოტერი რადარი Furuno			4932,22			
	2) სანავიგაციო მოწყობილობა საბაზისო GPS			32610,16			
	3) ხელის საზღვაო რადიოსადგური ICOM			330,00			
	4) რადიოსადგური STANDART HORIZON HX851			570,00			
	5) რადიოსადგური STANDART HORIZON HX852			680,00			
	ბატარეასთან ერთად						
	6) ტელექსის აპარატურა- ნავტექსის მიმღები FURUNO NX300			1877,97			
13	მცურავი საშუალება მოტო ნავი „PSOU“		2015 წ.	91760,00			
	სულ:			510544,08			

1. სატრანსპორტო საშუალებების მძღოლების/კაპიტნებისა და მგზავრების (თითოეულ სატრანსპორტო საშუალებაზე, ნულოვანი ფრანშიზით) დაზღვევის ლიმიტი ----- ლარი.

2. მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის (თითოეულ სატრანსპორტო საშუალებაზე, ნულოვანი ფრანშიზით) ლიმიტი ----- ლარი.

2.6 დაზღვეული სატრანსპორტო საშუალების ნაწილობრივი ზიანის შემთხვევაში, სადაზღვევო შემთხვევის ანაზღაურება უნდა მოხდეს, ანაზღაურებისთვის საჭირო ყველა დოკუმენტის წარმოდგენიდან, არაუმეტეს 10 (ათი) სამუშაო დღის ვადაში, ხოლო მესამე პირის მიერ, მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით ზიანის მიყენებისას,

ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობისას, ან მათი მცდელობისას დამდგარი სადაზღვევო შემთხვევის, ან სატრანსპორტო საშუალების სრული დაზიანების ანაზღაურება უნდა გაიცეს მაქსიმუმ 1 (ერთი) თვის ვადაში.

2.7 ხელშეკრულებით გათვალისწინებული დაზღვევის პირობები მოცემულია ხელშეკრულებაში, ხელშეკრულების დანართში და სატენდერო დოკუმენტაციის ტექნიკურ დოკუმენტაციაში, რომელიც წარმოადგენს ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

2.8 მომსახურების გაწევის უნდა განხორციელდეს: - დაზღვევის მოქმედების არეალი— საქართველო, თურქეთი

3 ხელშეკრულების ღირებულება

3.1. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს ----- (-----)ლარს.

3.2. ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ობიექტების დაზღვევასთან დაკავშირებულ მიმწოდებლის ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.

4. მომსახურების მიწოდების პირობები და ვადები

4.1 შესყიდული მომსახურების მიწოდება, უნდა განხორციელდეს 2019 წლის ----- დან 2019 წლის ----- ჩათვლით.

4.2 დაზღვევის მოქმედება დაიწყება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის პირველი დღის 00:00 საათიდან და დასრულდება პოლისში აღნიშნული დაზღვევის ვადის ბოლო დღის 24:00 საათამდე.

5. ანგარიშსწორების ფორმა და ვადები

5.1 ხელშეკრულების ღირებულება შეიცავს დაზღვევის მომსახურებასთან და მასთან დაკავშირებულ ყველა ხარჯს, საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებული შესყიდვის ობიექტის მიწოდებასთან დაკავშირებული ყველა სახის გადასახადის გათვალისწინებით.

5.2 ანგარიშსწორება მოხდება უნაღდო ანგარიშსწორებით.

5.3 ანგარიშსწორება მოხდება ეტაპობრივად, ყოველთვიურად, მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმებიდან არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღის ვადაში.

5.4 წინასწარი ანგარიშსწორება (ავანსი) არ გამოიყენება.

6. მიღება-ჩაბარების წესი

6.1. შესყიდული მომსახურება ჩაითვლება მიღებულად მხოლოდ შესაბამისი საანგარიშსწორებო დოკუმენტაციის და ორივე მხარის მიერ ხელმოწერილი მიღება ჩაბარების აქტის წარმოდგენის შემდეგ.

7. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

7.1. „შემსყიდველი“ უფლებამოსილია:

ა) ნებისმიერ დროს განახორციელოს მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისა და ხარისხის ინსპექტირება;

7.2. „შემსყიდველი“ ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს „მიმწოდებელი“-ს მიერ მიწოდებული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით.

7.3. „მიმწოდებელი“ უფლებამოსილია:

ა) მოსთხოვოს „შემსყიდველ“-ს მიწოდებული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით.

7.4. „მიმწოდებელი“ ვალდებულია:

ა. ამიწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველს გადასცეს შესაბამისი დაზღვევის პოლისი

ბ. გაუწიოს შემსყიდველს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურება სათანადო ხარისხისა და მოცულობით. განუხრელად და ჯეროვნად შეასრულოს ხელშეკრულების პირობები იმ ვადაში, რომელიც მითითებულია წინამდებარე ხელშეკრულებაში;

8 მხარეების პასუხისმგებლობა

8.1 ხელშეკრულების პირობების დარღვევის შემთხვევაში, კერძოდ, თუ მხარეები ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ დროში ვერ შეასრულებენ მათზე დაკისრებულ მოვალეობებს, დაეკისრებათ პირგასამტეხლო-ხელშეკრულების საერთო თანხის 0,1 % - ის ოდენობით ყოველ ვადაგადაცილებულ დღეზე.

8.2 "მიმწოდებელი" თავისუფლდება პირგასამტეხლოს გადახდისაგან თუ საქონლის მიწოდების ვადის გადაცილება არ არის გამოწვეული მისი ბრალით და დამოკიდებულია მესამე პირის მოქმედებაზე. რის შესახებაც მიმწოდებლის მიერ უნდა ეცნობოს შემსყიდველს და წარმოუდგინოს აღნიშნული გარემოების დამადასტურებელი დოკუმენტები.

8.3 იმ შემთხვევაში, თუ ვადების გადაცდენისათვის დაკისრებული პირგასამტეხლოს ჯამური თანხა გადააჭარბებს ხელშეკრულების ღირებულების 2 % (ორ) პროცენტს, მხარეებს უფლება აქვთ შეწყვიტონ ხელშეკრულება. საჯარიმო სანქციების გადახდა არ ათავისუფლებს მხარეებს ძირითადი ვალდებულებების შესრულებისაგან.

9. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ინსპექტირება

- 9.1. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ინსპექტირებას განახორციელებს „შემსყიდველი“-ს მხრიდან საქართველოს სახელმწიფო ჰიდროგრაფიული სამსახურის თანამშრომელი ტატიანა იაკოვენკო.
- 9.2. ინსპექტირება გულისხმობს „მიმწოდებელი“-ს მიერ ხელშეკრულების პირობებისა და მოწოდებული მომსახურების ხარისხის კონტროლს.
- 9.3. ყველა გამოვლენილი ხარვეზის ან ნაკლის აღმოფხვრასთან დაკავშირებული ხარჯების ანაზღაურება ეკისრება მიმწოდებელს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

10. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა და ხელშეკრულების შეწყვეტა

- 10.1. ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის, ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება, ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები „შემსყიდველი“-სთვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა ხდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.
- 10.2. ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების და/ან დამატების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ წერილობითი ფორმით, მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე, ხელშეკრულების დამატებითი შეთანხმების სახით, რომელსაც ექნება იგივე იურიდიული ძალა რაც წინამდებარე ხელშეკრულებას.
- 10.3. ხელშეკრულების ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარე უფლებამოსილია ცალმხრივად მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ, რაც უნდა აცნობოს მეორე მხარეს არანაკლებ 5 (ხუთი) კალენდარული დღით ადრე წერილობით ან კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით.
- 10.4. ხელშეკრულება ასევე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა ინიციატივით, ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

11. ფორს მაჟორი

- 11.1. მხარეები თავისუფლდებიან პასუხისმგებლობისაგან, ვალდებულებების სრულად ან ნაწილობრივ შეუსრულებლობისათვის ფორს მაჟორის შემთხვევაში, როდესაც ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება შეუძლებელია.
- 11.2 ფორს-მაჟორის ქვეშ იგულისხმება გარემოება, რომელიც არ არსებობდა ამ ხელშეკრულების დადებისას და რომლის თავიდან აცილება, ან გადალახვა მხარეს არ შეეძლო.
- 11.3 მხარე, რომლისთვისაც ფორს-მაჟორის გამო შეუძლებელი შეიქმნა ვალდებულებების შესრულება, ვალდებულია დაუყოვნებლივ (ფორს - მაჟორის დადგომიდან არაუგვიანეს 2 სამუშაო დღისა) აცნობოს მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შესახებ. შეუტყობინებლობის ან დაგვიანებით შეტყობინების შემთხვევაში იგი კარგავს უფლებას დაეყრდნოს ფორს-მაჟორის არსებობას, როგორც პასუხისმგებლობისაგან განთავისუფლების საფუძველს. შეტყობინებაში მითითებული ფორს-მაჟორის ფაქტი უნდა დადასტურდეს.
- 11.4 ფორს მაჟორის მიუხედავად მხარე, რომლისთვისაც ნაკისრი ვალდებულებების შესრულება შეუძლებელი ხდება, კეთილსინდისიერებისა და გონიერების ფარგლებში, მიმართავს ვალდებულების შესრულების ყველა შესაძლო ალტერნატიულ ხერხს.
- 11.5 თუ ფორს-მაჟორული მდგომარეობა 30 დღეზე მეტ ხანს გრძელდება, მაშინ მხარეებს უფლება აქვთ ცალმხრივად შეწყვიტონ ხელშეკრულება.

12. სადაო საკითხების გადაწყვეტა

- 12.1 მხარეები თანხმდებიან, რომ მათ შორის ამ ხელშეკრულებასა ან მის განხორციელებასთან დაკავშირებული ნებისმიერი სადაო საკითხი მოლაპარაკების მეშვეობით მოაგვარონ.
- 12.2 თუ სადაო საკითხი მოლაპარაკებით ვერ მოგვარდა, ნებისმიერ მხარეს დავის გადაწყვეტის მიზნით შეუძლია დადგენილი წესით მიმართოს საქართველოს სასამართლოს.

13. შეტყობინება

- 13.1 თუ ამ ხელშეკრულებით სხვა რამ არ არის გათვალისწინებული, მხარეთა შორის ამ ხელშეკრულების ფარგლებში ნებისმიერი ოფიციალური ურთიერთობა წარმოებს წერილობითი ფორმით და იგზავნება საფოსტო (ასევე ელექტრონული ფოსტის) გზავნილის სახით ან მიეწოდება უშუალო ადგილსამყოფელის მიხედვით. შეტყობინება შედის ძალაში ადრესატის მიერ მისი მიღების დღეს ან შეტყობინების ძალაში შესვლის დადგენილ დღეს, იმის მიხედვით, თუ ამ თარიღებიდან რომელი უფრო გვიან დგება.
- 13.2 შემსყიდველის მიერ შეტყობინება მიწოდებულად ითვლება იმ შემთხვევაშიც, თუ მან შეტყობინება გაგზავნა გაგზავნა მიმწოდებლის ყოფილ მისამართზე, რომელიც მიმწოდებელმა შესაძლოა შეცვალა, მაგრამ ამის თაობაზე არ აცნობა შემსყიდველს. ამ შემთხვევაში შეტყობინება მიწოდებულად ითვლება გაგზავნის მეორე სამუშაო დღეს.

14. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

- 14.1 ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა უფლებამოსილი წარმომადგენლების ხელმოწერის დღიდან და მოქმედებს 2019 წლის ----- ჩათვლით.
- 14.2 ხელშეკრულების მე-8 მუხლის მოქმედება ვრცელდება მის სრულად შესრულებამდე.

15. სხვა პირობები

- 15.1 მიმწოდებელმა შემსყიდველის წინასწარი წერილობითი თანხმობის გარეშე, არც მთლიანადდა არც ნაწილობრივ არ უნდა გადასცეს მოცემული ხელშეკრულებით არსებული თავისი ვალდებულებები მესამე პირს.

- 15.2 ყველა საკითხი რაც არ რეგულირდება ამ ხელშეკრულებით რეგულირდება საქართველოს კანონმდებლობით.

შემსყიდველის მხრიდან:

ს.ს.ი.პ. „საქართველოს სახელმწიფო ჰიდროგრაფიული სამსახური“ – დირექტორი:

რევაზ ბაბილუა

მიმწოდებლის მხრიდან:

----- ს

დირექტორი: