

მისამართი: ქ. ჭიათურა. აღმაშენებლის **N43**

დირექტორი:

ლევან ცერცვაძე

ინჟინერი:

ხვიჩა აშორღია

ქუთაისი 2018 წ.

განმარტებული ბარათი

პროექტით გათვალისწინებულია ქ. ჭიათურაში, აღმაშენებლის **N43**-ში საყრდენი კედლების მოწყობა. არსებული მდგომარეობა გამოიყურება შემდეგნაირად:

- 1) აღნიშნული კედელი მდებარეობს ქალაქის ერთ-ერთ ცენტრალურ სავალ ნაწილზე
- 2) ამჟამად ყორე წყობის საყრდენი კედელი ქვიშა-ცემენტის ხსნარის სიძველის გამო გამოფიტვის შედეგად მთლიანად მონგრეულია და ჩავარდნილია ეზოში.
- 3) საყრდენი კედლების ტიპად არჩეულ იქნას ყორე წყობის კედლები, რადგანაც ბეტონის ან რკ/ბეტონის კედლების არჩევის შემთხვევაში საჭირო გახდებოდა არსებული ტროტუარის საფარის აყრა და თავიდან აღდგენა.

საყრდენი კედლის მიღმა არსებული სახლის მეფლობელის თხოვნითა და დამკვეთთან შეთანხმებით, მიღებულ იქნა გადაწყვეტილება: პროექტის თანახმად მოხდება ამჟამად არსებული დაზიანებული ყორე წყობის საყრდენი კედლების დემონტაჟი და მის ადგილზე ანალოგიური

ტიპის ახალი საყრდენი კედლების მოწყობა. ასევე ახლად მოწყობილი ყორე წყობის თხემის დონეზე უნდა მოხდეს რკ/ბეტონით მოჩარჩოება

ყორე წყობა უნდა მოხდეს შეფიცრულობაში ფენებად, 20-30 სმ სისქის ფენის შემდგომ მოხდება სიცარიელების შევსება წვრილი ქვიშითა და ღორღით და შემდგომ ქვიშა-ცემენტის ხსნარის დასხმა. ბეტონის მარკად არჩეულია: ბ-22,5. W-4

საანგარიშო მონაცემები აღებულია გეოლოგიური მონაცემების საფუძველზე. თუმცა კონკრეტული კონსტრუქციული გადაწყვეტილების მიღებისას შეიძლება გათვალისწინებულ იქნას მხოლოდ მისი გეოლოგიური ნაწილი, ხოლო კონსტრუქციული გადაწყვეტილების მიღება მოხდა უშუალოდ ჩვენს მიერ.

სამუშაოების წარმოებისას დაცულ იქნას უსაფრთხოების ნორმები სნ და წ. 3.01.01.-85-ის მიხედვით.

სამუშაოების შემსრულებელი ვაღდებულება სამუშაოების წარმოების პროცესში ნებისმიერი ტიპის საქმიანობა განახორციელოს საქართველოს გარემოსდაცვითი კანონმდებლობის შესაბამისად, კერძოდ :

- აიღოს ინერტული მასალების მოპოვების ლიცენზია ან მასალები შეიძინოს ლიცენზირებული მომწოდებლისაგან;
- მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ინერტული სამშენებლო ნარჩენები (მოჭრილი მიწა, სედიმენტები) განთავსების ადგილი შემსრულებელის მიერ წერილობით უნდა შეთანხმდეს ჭიათურის მუნიციპალიტეტის მერიასთან და ზედამხედველ კომპანიასთან;
- სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს უახლოეს მუნიციპალურ ნაგავსაყრელზე შემსრულებელსა და ოპერატორ ორგანიზაციას შორის ხელშეკრულების საფუძველზე;
- თუ შემსრულებელის საქმიანობის შედეგად წლის განმავლობაში წარმოიქმნება 200 ტონაზე მეტი არა სახიფათო ნარჩენი ან 1000 ტონაზე მეტი ინერტული ნარჩენი ან 120 კგ-ზე მეტი სახიფათო ნარჩენი, უნდა მოამზადოს და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან შეთანხმდეს კომპანიის ნარჩენების მართვის გეგმა და დანიშნოს გარემოსდაცვითი მმართველი, რომლის ვინაობის შესახებ ინფორმაცია, უნდა წარუდგინოს გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროს „ნარჩენების მართვის კოდექსის“ მოთხოვნების შესაბამისად.
- სასარგებლო წიაღისეულის მოპოვების ლიცენზიის, ბეტონის კვანძის ინვენტარიზაციის ტექნიკური ანგარიშის გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების დაცვის სამინისტროსთან შეთანხმების ასლები, ასევე ნარჩენების განთავსებაზე შესაბამისი შეთანხმებებისა და ხელშეკრულებების და გარემოსა და ბუნებრივი რესურსების სამინისტროსთან შეთანხმებული ნარჩენების მართვის გეგმის ასლები წარუდგინოს ჭიათურის მუნიციპალიტეტის მერიას და ზედამხედველ კომპანიას;

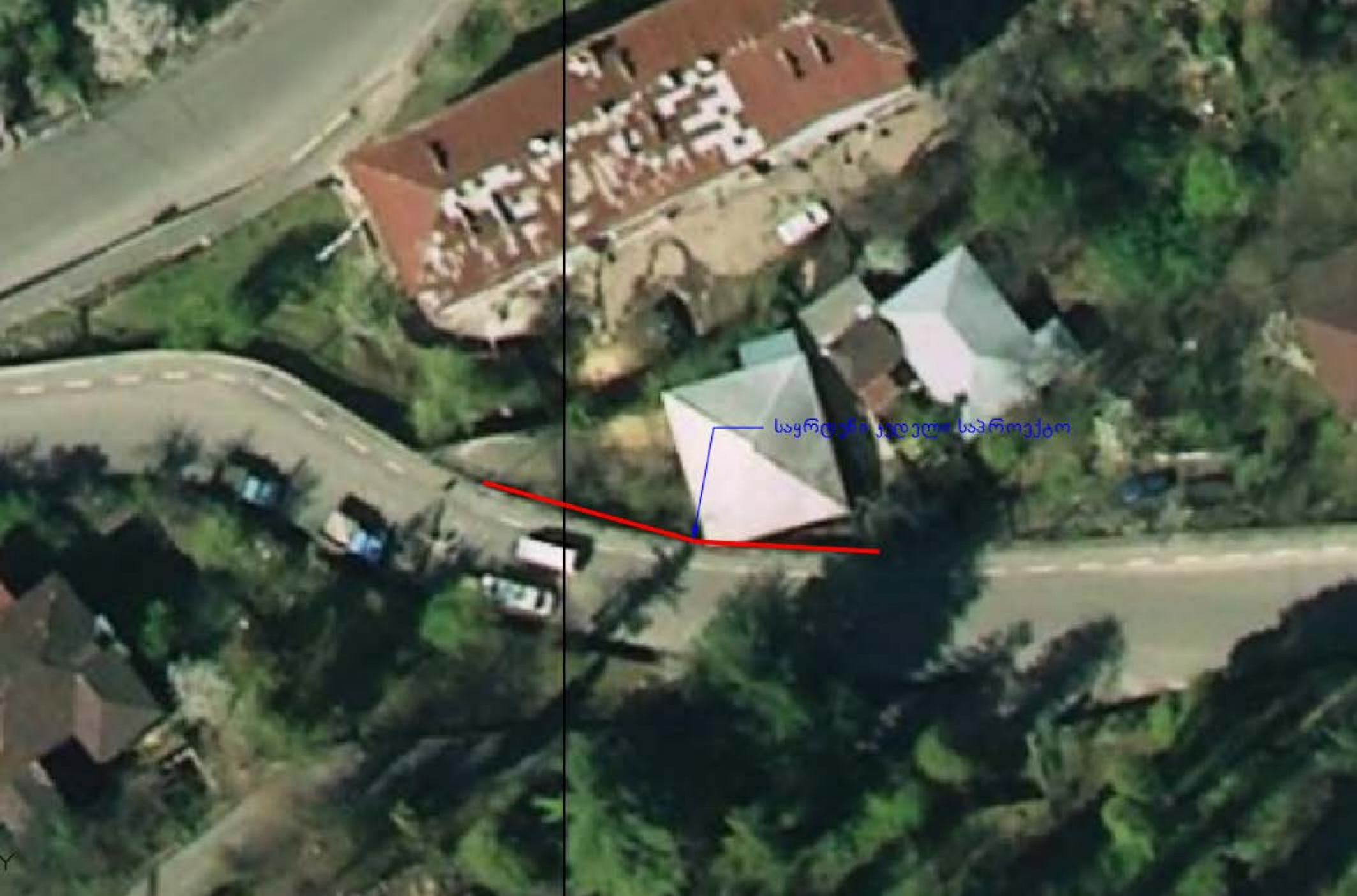
ინჟინერი:

ხ. აშორდია

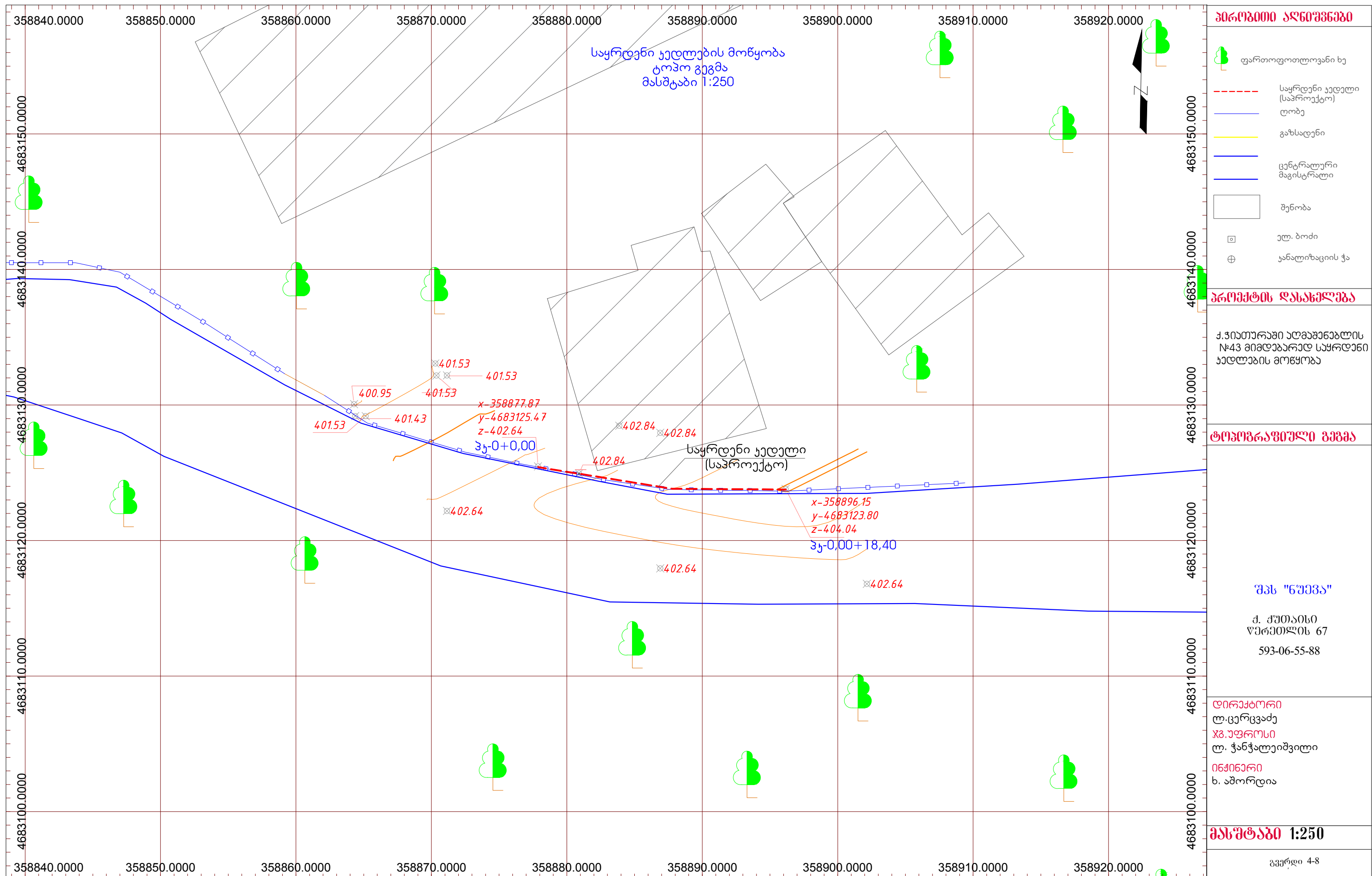
თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	მოსამართლე: დ. ჰინიშვილი, აღმასმენებელი № 43-მოსამართლე ქალაქის მოსახლე		
დირექტორი		ლ.კერცვაძე			
ინჟინერი		ხაშორდია	განმარტებითი	ფურცელი 1	ფურცელი 8
				შპს „ნუგეა“	

ქმედებები	პარამეტრი	გარემოზე ზემოქმედების შემარბილებელი ღონისძიებები
ზოგადი პირობები	ინფორმირება და უსაფრთხოება	- კონტრაქტორმა უნდა დაამზადოს საინფორმაციო ბანერი და განათავსოს სამშენებლო ტერიტორიაზე, მგფ-თან შეთანხმებულ ადგილას და შეთანხმებული დიზაინით. ამავე დროს, უზრუნველყოს მისი მოვლა-პატრონობა და დაცვა ამინდის ზემოქმედებისგან. ბანერზე ინფორმაცია საკონტაქტო პირების შესახებ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდში, სამუშაოთა ზედამხედველ საკონსულტაციო კომპანიაში და მუნიციპალიტეტის გამგეობაში, რომელთაც მოსახლეობა შეიძლება დაუკავშირდეს გარემოზე ზემოქმედების ან სოციალურ საკითხებთან დაკავშირებით საჩივრების არსებობის შემთხვევაში, უნდა იყოს განთავსებული ქართულ და ინგლისურ ენებზე. - მოპოვებული უნდა იქნეს მშენებლობისათვის და/ ან რეაბილიტაციისათვის ყველა საჭირო ნებართვა; - კონტრაქტორმა უნდა განაცხადოს ოფიციალური თანხმობა, რომ სამუშაოები განხორციელდება უსაფრთხო და მოწესრიგებული გზით, მიმდებარე ტერიტორიაზე მოსახლეობასა და გარემოზე მინიმალური ზემოქმედების უზრუნველყოფით; - მუშათა პირადი დამცავი აღჭურვილობა შესაბამისობაში უნდა იქნეს საერთაშორისო საუკეთესო პრაქტიკასთან (სამუშაოების შესრულების დროს მუშებს უნდა ეხუროთ ჩაფხუტები, საჭიროების შემთხვევაში ეკეთოთ ნიღბები, დამცავი სათვალე, უსაფრთხოების ქამრები და ეცვათ ჩექმები); - მუშათა ინფორმირების მიზნით უსაფრთხოების ძირითადი წესები და რეგულირებები განთავსებული უნდა იქნეს შესაბამის მაჩვენებლებზე სამუშაოთა განხორციელების ადგილებზე.
ზოგადი სარეაბილიტაციო და / ან სამშენებლო ქმედებები	ჰაერის ხარისხი	- მასალების / სამშენებლო ნარჩენების შენახვა უნდა მოხდეს კონტროლირებად ადგილზე, უნდა იქნეს გადახურული და მშრალ ამინდში გადმოტვირთვის დროს მოირწყოს მტვრის შესამცირებლად; - პნევმატური ბურლით ნგრევის, ასევე, მასალების ჭრისა და დაფქვის პროცესში მტვრის წარმოქმნა და გავრცელება შეზღუდული უნდა იქნეს მორწყვით და/ან მტვრის საწინააღმდეგო ეკრანების გამოყენებით; - ნანგრევების დაყრა არ უნდა მოხდეს მიმდებარე ტერიტორიებზე; - ობიექტზე არ უნდა მოხდეს სამშენებლო მასალების/ნარჩენების ღიად დანვა; - არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა; - მტვრის წარმომქმნელი სამშენებლო მასალები/ნარჩენები ტრანსპორტირების დროს უნდა იქნეს გადახურული/დატენიანებული მტვრის წარმოქმნის შემცირების მიზნით; გ) საფარის არმქონე გზები უნდა მოირწყოს და მასზე მანქანების გადაადგილების სიჩქარე შეიზღუდოს 35 კმ/სთ-მდე
	ჰაერის ხარისხი	- ხმაური უნდა შემცირდეს სამუშაოების განხორციელების დროითი ლიმიტების დანესებით 07- 00 სთ-დან - 19.00 სთ-მდე; აუცილებლობის შემთხვევაში დამატებითი სამუშაო საათები უნდა შეთანხმდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან და მუნიციპალური განვითარების ფონდთან; - ოპერირებისას გენერატორების, ჰაერის კომპრესორებისა და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის საფარები დახურული უნდა იყოს, ამასთან დანადგარები მაქსიმალურად შორს უნდა განთავსდეს საცხოვრებელი ტერიტორიებიდან; - სატრანსპორტო საშუალებებმა უნდა იმოძრაონ წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით; - უნდა განისაზღვროს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის მაქსიმალური ნებადართული სიჩქარე; - უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სატრანსპორტო საშუალებებისა და მანქანა -დანადგარების სათანადო მოვლა და შესაბამისი ტექნიკური კონტროლი, რაც მინიმუმამდე დაიყვანს ხმაურს; (f) არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა; გამოყენებული უნდა იქნეს მაყუჩები.
	ხმაური	- ხმაური უნდა შემცირდეს სამუშაოების განხორციელების დროითი ლიმიტების დანესებით 07- 00 სთ-დან - 19.00 სთ-მდე; აუცილებლობის შემთხვევაში დამატებითი სამუშაო საათები უნდა შეთანხმდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან და მუნიციპალური განვითარების ფონდთან; - ოპერირებისას გენერატორების, ჰაერის კომპრესორებისა და სხვა მექანიკური დანადგარების ძრავის საფარები დახურული უნდა იყოს, ამასთან დანადგარები მაქსიმალურად შორს უნდა განთავსდეს საცხოვრებელი ტერიტორიებიდან; - სატრანსპორტო საშუალებებმა უნდა იმოძრაონ წინასწარ შეთანხმებული მარშრუტით; - უნდა განისაზღვროს სატრანსპორტო საშუალებების მოძრაობის მაქსიმალური ნებადართული სიჩქარე;

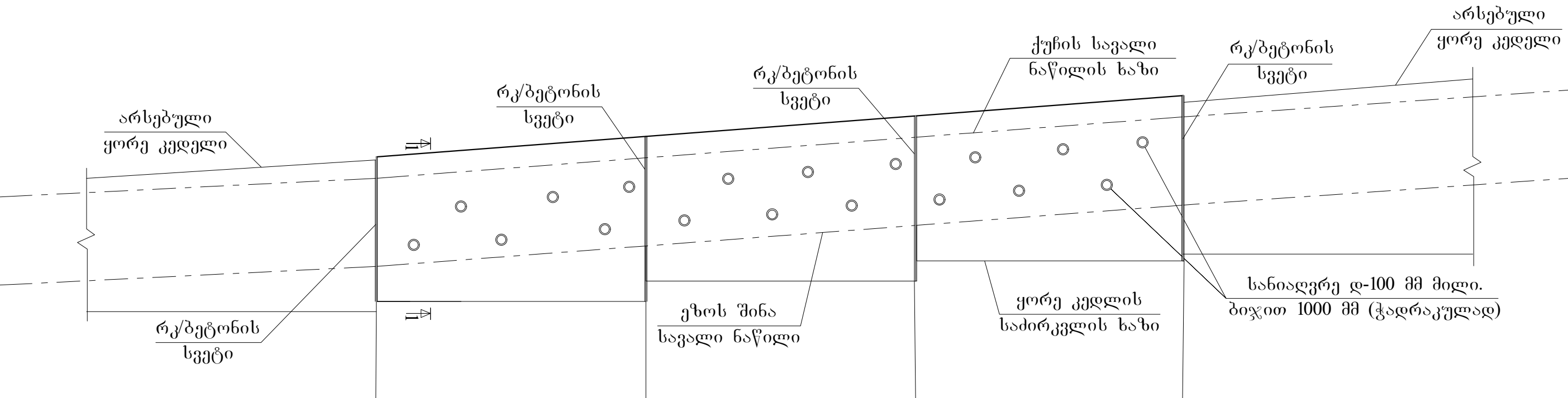
		6. უზრუნველყოფილი უნდა იქნეს სატრანსპორტო საშუალებებისა და მანქანა -დანადგარების სათანადო მოვლა და შესაბამისი ტექნიკური კონტროლი, რაც მინიმუმამდე დაიყვანს ხმაურს; 7. არ უნდა იქნეს ნებადართული სატრანსპორტო საშუალებების და მანქანა-დანადგარების უქმი სვლა; გამოყენებული უნდა იქნეს მაყუჩები.
	წყლის ხარისხი	1. კონტრაქტორს მოეთხოვება მოაწყოს მასალების დასაწყობების ადგილი, რომელიც დაცული უნდა იქნეს წარეცხვისაგან ძლიერი წვიმის ან დატბორვის დროს წყალგაუმტარი მასალით. გატარებული უნდა იქნეს სელიმენტების კონტროლის ღონისძიებები, როგორიცაა თივის შეკვრებისა და/ ან სილის მესერის მოწყობა, რაც ხელს შეუშლის სელიმენტების სამშენებლო ტერიტორიიდან ჩარეცხვას ახლომდებარე წყლის ობიექტში. 2. მიწის სამუშაოებისა და ნიადაგისა და გრუნტის დროებითი დასაწყობების ადგილების მოწყობისას მინიმუმამდე უნდა იქნეს შემცირებული წარეცხვის საფრთხე; 3. მანქანა-დანადგარები და სატრანსპორტო საშუალებები უნდა შემოწმდეს რეგულარულად, რათა არ ხდებოდეს ზეთებისა და საწვავის დაღვრა. უნდა ხორციელდებოდეს მანქანა-დანადგარებისა და სატრანსპორტო საშუალებების სათანადო მოვლა ისე, რომ მინიმუმამდე იქნეს შემცირებული დაღვრების საფრთხე. სატრანსპორტო საშუალებების შემოწმება უნდა ხდებოდეს ყოველდღიურად სპეციალურად გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და სანრეტიო. მანქანების სადგომი და შეკეთების ადგილები დამორებული უნდა იქნეს წყლის ობიექტიდან მინიმუმ 50 მეტრით. 4. ზეთები, გამხსნელები და საწვავი შენახული უნდა იქნეს გამოყოფილ ადგილებში შესაბამისი საფარით და სანრეტიო. სამშენებლო მოედანზე ხელმისაწვდომი უნდა იყოს დაღვრის შემთხვევაში შემკავებელი მასალები (სორბენტები, ქვიშა, ნახერხი). კონტრაქტორმა უნდა უზრუნველყოს, რომ არ მოხდეს ნავთობპროდუქტებისა და სხვა დამაბინძურებლების მოხვედრა წყლის კალაპოტებში ან მიწისქვეშა წყლებში, წყალშემცველი შრის ჩათვლით. 5. არ უნდა მოხდეს ცემენტის, ბეტონის ან ასფალტის ნარჩენების ჩარეცხვა/ჩაყრა ნებისმიერ წყლის ობიექტში.
	ნარჩენების მართვა	1. სამშენებლო საქმიანობიდან მოსალოდნელი ყველა მნიშვნელოვანი ტიპის ნარჩენისთვის გამოყოფილი უნდა იქნეს დროებითი და საბოლოო განთავსების ადგილები; 2. ინერტული სამშენებლო ნარჩენები გამოცალკევებული უნდა იქნეს სხვა ნარჩენებისგან (ასეთის არსებობის შემთხვევაში). ინერტული სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს სპეციალურად გამოყოფილ ადგილას, ხოლო სხვა სახის ნარჩენები უნდა შეინახოს სპეციალურ კონტეინერებში; 3. მიწის სამუშაოების შედეგად წარმოქმნილი ჭარბი გრუნტის განთავსება უნდა მოხდეს მუნიციპალიტეტის გამგეობასთან წინასწარ შეთანხმებულ ადგილას; 4. სამშენებლო ნარჩენები უნდა განთავსდეს მუნიციპალიტეტის უახლოეს ნაგავსაყრელზე. 5. უნდა ინარმოებოდეს და ინახებოდეს დოკუმენტაცია ნარჩენების საბოლოო განთავსების თაობაზე, რათა შესაძლებელი იყოს სათანადო მართვის დასაბუთება; 6. შესაძლებელია შესაბამისი ნარჩენების ხელახლა გამოყენება და რეციკლირება (გარდა აზბესტისა).
	მასალების მიწოდება	1. გამოყენებული უნდა იქნეს ინერტული მასალის არსებული კარიერები, რომლებზეც გაცემულია შესაბამისი ლიცენზია; 2. ინერტული მასალის ახალი კარიერის ამოქმედების შემთხვევაში კონტრაქტორმა უნდა მოიპოვოს შესაბამისი ლიცენზია; 3. ინერტული მასალის მოპოვების კარიერი უნდა იქნეს დატერასებული; 4. მდინარის კალაპოტში ქვიშა-ხრეშის მოპოვება არ უნდა მოხდეს წყლის ნაკადში. დაუშვებელია მანქანების მესვლა წყლის ნაკადში. მოწყობილი უნდა იყოს დამცავი ბარიერები ექსკავაციის ადგილსა და წყლის ნაკადს შორის. 5. ინერტული მასალის კარიერი ან მისი გამოყენებული ნაწილი უნდა იქნეს აღდგენილი ან სათანადოდ დახურული თუ ლიცენზიის მოქმედების ვადა ამოწურულია ან ინერტული მასალის მოპოვება დასრულებულია;
II სატრანსპორტო საშუალებებისა და ფეხით მოსიარულეთა უსაფრთხოება	სამშენებლო საქმიანობის სახიფათო პირდაპირი ან არაპირდაპირი ზემოქმედება საზოგადოებრივ ტრანსპორტზე და ფეხით მოსიარულებზე	1. ეროვნული კანონმდებლობის შესაბამისად, კონტრაქტორი უზრუნველყოფს, რომ სამშენებლო ტერიტორია შესაბამისად დაცულია და მშენებლობასთან დაკავშირებული ტრანსპორტის ოპერირება რეგულირებულია. ეს მოიცავს მაგრამ არ შემოიფარგლება შემდეგით: 2. განთავსებული უნდა იქნეს მოძრაობის გამაფრთხილებელი ნიშნები, ბარიერები და ტრანსპორტის მარშრუტის ცვლილების ნიშნები. საზოგადოება გაფრთხილებული უნდა იყოს ყველა შესაძლო საშიშროების შესახებ; კონტრაქტორმა ყურადღება უნდა მიაქციოს, რომ საგზაო ნიშნები, გზების მონიშვნა, განათება, ბარიერები, მოძრაობის რეგულირების ნიშნები იყოს სუფთა და ჩანდეს გარკვევით. კონტრაქტორი ვალდებულია დააყენოს, გადაიტანოს, დაფაროს ან აილოს საგზაო ნიშნები სამუშაოების მიმდინარეობის შესაბამისად. 3. უნდა ჩამოყალიბდეს მოძრაობის მართვის სისტემა და ჩატარდეს თანამშრომელთა ტრენინგი, განსაკუთრებით ტერიტორიაზე მესვლასა და ტერიტორიის მახლობლად მძიმე ტექნიკის გადაადგილების შესახებ. ქვეითად მოსიარულეთათვის უნდა მოეწყოს უსაფრთხო გადასასვლელები იმ ადგილებში, სადაც მოძრაობს სამშენებლო ტექნიკა; 4. სამუშაო საათები შესაბამისობაში უნდა იქნეს მოყვანილი ადგილობრივი ტრანსპორტის მოძრაობის განრიგთან, მაგ: ინტენსიური გადაზიდვები არ უნდა განხორციელდეს საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ინტენსიური მოძრაობის პერიოდში ან საქონლის გადაადგილების საათებში; 5. ტრანსპორტის მოძრაობა უნდა იმართებოდეს დატრენინგებული თანამშრომლების მიერ;



საყრდენი ქედული საპროექტო



საყრდენი კედლების გრძივი პროფილი
მასშტაბი: 1:100

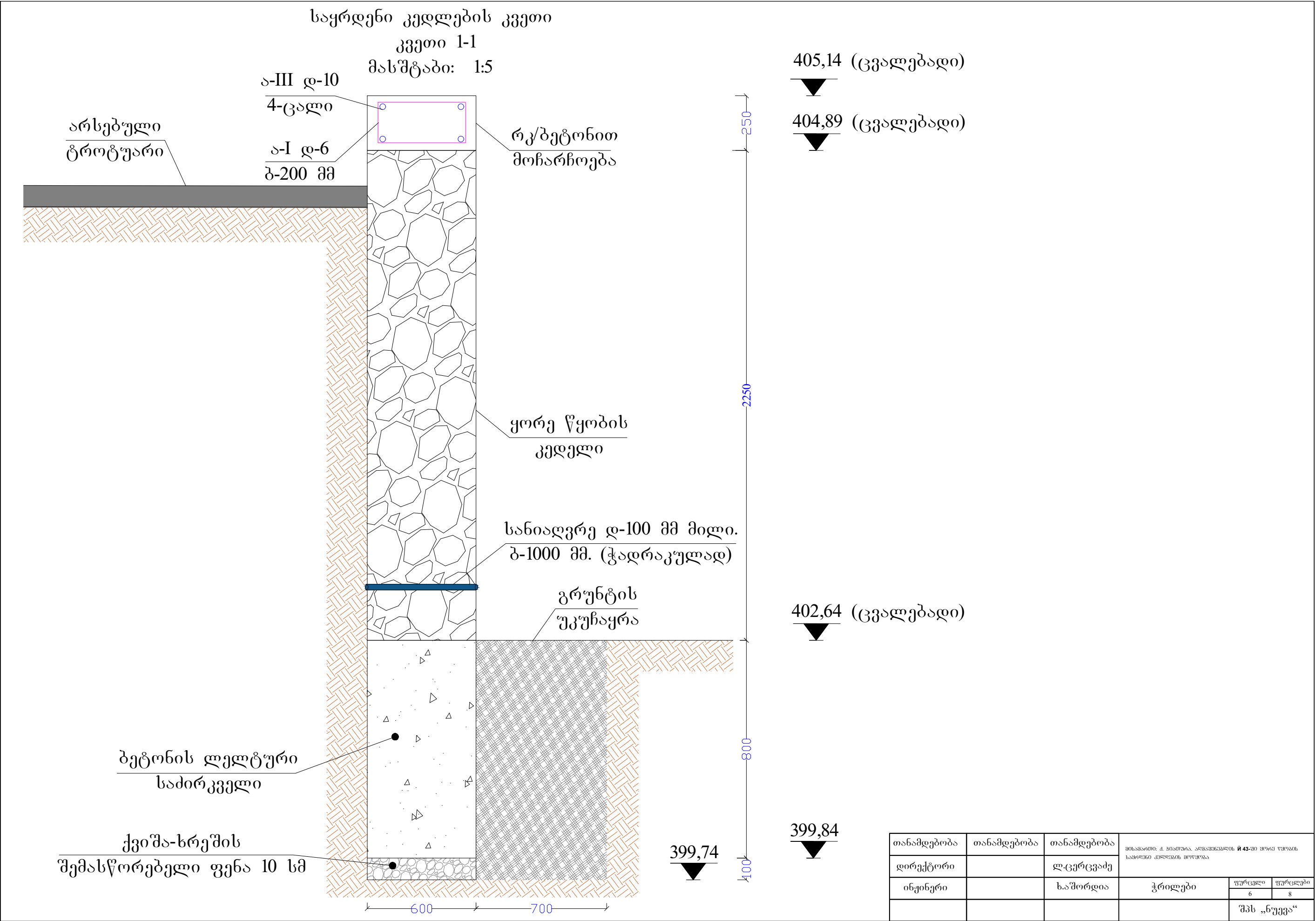


ქუჩის სავალი ნაწილის ნიშნული		402,64	403,14	403,57	404,04
ეზოს შინა სავალი ნაწილის ნიშნული		400,64	401,14	401,57	402,04
საძირკვლის ძირის ნიშნული		399,84	399,84	400,34	400,77
საპროექტო კედლის თავის ნიშნული		405,14	405,64	406,07	406,54
საპროექტო კედლის სიგრძე, მ		6,13	6,13	6,14	

რეპერების კოორდინატები UTM სისტემაში

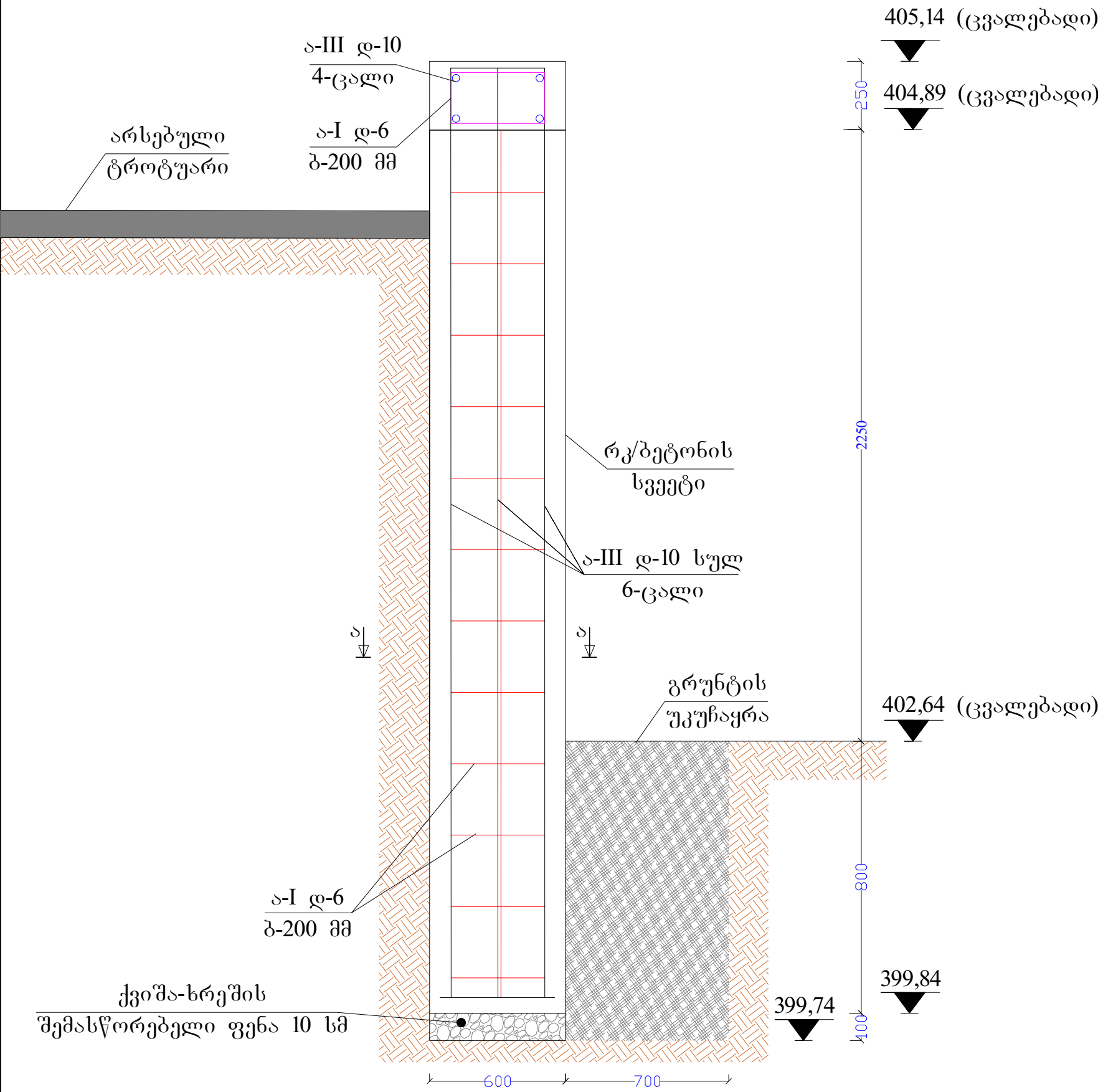
N	X	Y	Z
რკ-1	358877,87	4683125,47	402,64
რკ-2	358896,15	4683123,80	404,04

თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	მისამართი: ქ. პიათურა, აკლამინდელის №43-ში მდებარე უფროსი საბრუნო კვლევების მოედანი		
დირექტორი		ლ.ცერცვაძე			
ინჟინერი		ხ.აშორდია	გრძივი პროფილი	ფურცელი 5	ფურცლები 8
				შპს „ნუევა“	



განაპირა რკ/ბეტონის სვეტი

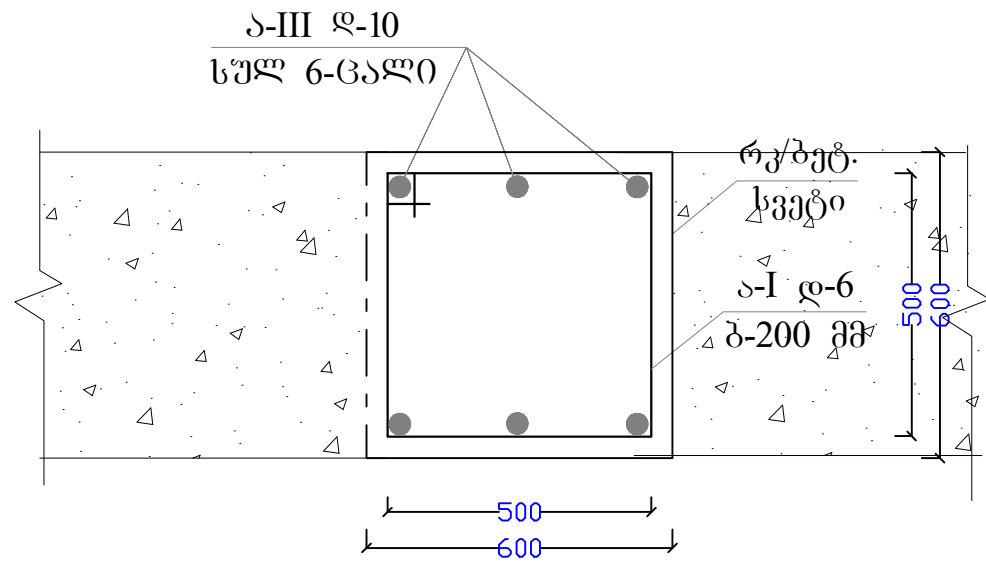
მასშტაბი: 1:5



რკ/ბეტონის სვეტის კვეთი

კვეთი ა-ა

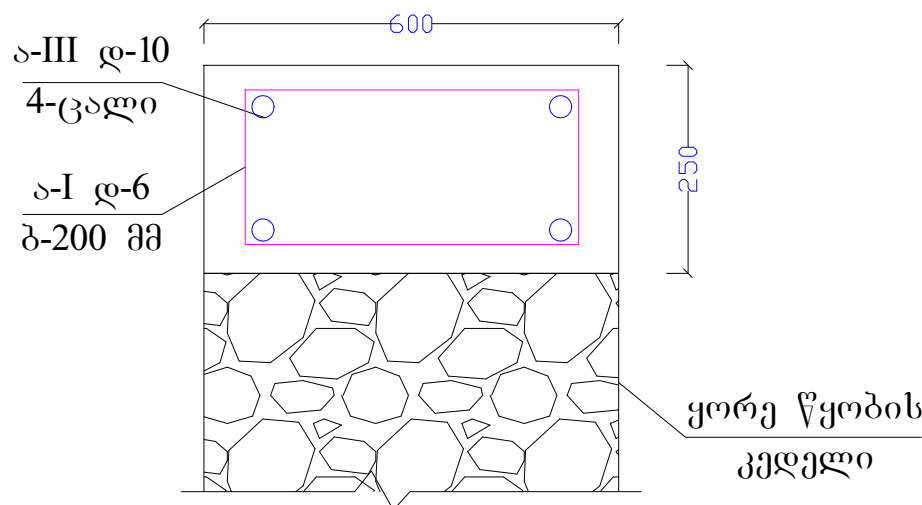
მასშტაბი: 1:7



ახალი საყრდენ კედლებზე მოსაწყობი მონოლითური

რკ/ბეტონით მოხარჩოების კვეთი

მასშტაბი: 1:7



თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	მისამართი: ქ. ზიათურა, ალექსანდრე მთაწმინდის № 43-ში შიდა წილის საპროექტო კომპლექსის მოწყობა		
დირექტორი		დ.ცერცვაძე	სვეტების სკემა	ფურცელი 7	ფურცლები 8
ინჟინერი		ხ.შორდია		შპს „ნუევა“	

მასალათა სპეციფიკაცია

N	სამუშაოს დასახელება	ბანზომილება	რაოდენობა	ბანზომილება	რაოდენობა
დემონტაჟის სამუშაოები					
1	არსებული ყორე წყობის კედლების დემონტაჟი	ბრძ/მ	18,40	მ3	27,60
2	ბეტონის საძირკვლის დემონტაჟი	ბრძ/მ	18,40	მ3	7,75
3	III კატეგორიის ბრუნტის გათხრა ხელით	მ3	19,00	ტონა	32,30
4	ბრუნტის უკუჩაყრა ხელით	მ3	11,00	ტონა	18,70
5	ბრუნტის და სამშენებლო ნაგვის გატანა ნაბავსაყრელში, 10 კმ	მ3	43,00	ტონა	73,00
რკ/ბეტონის საყრდენი კედლების მოწყობა					
1	ქვეშ ქვიშა-ხრეშოვანი საფუძვლების მოწყობა	მ3	1,10	ტონა	1,71
2	მონოლითური ბეტონის ღუნტური საძირკვლების მოწყობა	მ3	8,83	ტონა	21,20
3	მონოლითური რკ/ბეტონის საყრდენი სვეტების მოწყობა, ბეტონი მ-300	მ3	6,60	ტონა	15,84
4	არმატურა ა-III ღ-10	ბრძ/მ	70	ტონა	0,043
5	არმატურა ა-I ღ-6	ბრძ/მ	160,00	ტონა	0,035
6	კედლების აგება ყორე წყობით	ბრძ/მ	18,40	მ3	33,00
7	მონოლითური რკ/ბეტონის მოჩარჩოების მოწყობა, ბეტონი მ-300	მ3	2,76	ტონა	6,62
8	არმატურა ა-III ღ-10	ბრძ/მ	75,00	ტონა	0,047
9	არმატურა ა-I ღ-6	ბრძ/მ	168,00	ტონა	0,037
10	კლასტმასის საღრენაჟო მილი ღ-100 მმ	ბრძ/მ	18,00	ტონა	—

თანამდებობა	თანამდებობა	თანამდებობა	მისამართი: ქ. ზიათურა, ალმაცხენის ქ. 43-ში საპროექტო კედლების მოწყობა		
დირექტორი		ლ.ცერცვაძე			
პრაექტორი		ხაშორდია	მასალათა ამოკრება	ფურცელი 8	ფურცლები 8
ინჟინერი		ხაშორდია		შპს „ნუევა“	



გეოლოგიური დასკვნა

22 სექტემბერი 2018 წელი.

შ.პ.ს. „ნუევა“-ს დირექტორის ლევან ცერცვაძის დაკვეთით ქ.ჭიათურაში აღმაშენებლის ქ.№43-ში ეზოსა და აღმაშენებლის ქუჩის საავტომობილო გზას შორის არსებული საყრდენი კედლის მდგომარეობა და არსებული გრუნტი შევამოწმე და შევისწავლე გეოლოგიური თვალსაზრისით.

აღმაშენებლის ქ.№43-ში არსებული საყრდენი კედელი ნაწილობრივ ბეტონისაა, ნაწილობრივ ყორე-წყობის ქვიშა-ცემენტის ხსნარზე. საყრდენი კედელი დაშლილია, გამორეცხილია და ზოგან გადმოხრილია. ახალი დამატებითი საყრდენი კედელი უნდა მოეწყოს რკინა-ბეტონის კონსტრუქციით. გრუნტი წარმოდგენილია მეოთხეული ასაკის კირქვის სხვადასხვა ზომის ღორღისა და ძნელპლასტიკური მოყავისფრო თიხნარის ნაზავით, მისი საგებია ზედა ცარცული პერიოდის ტურონ-სენონური სართულის მასიური კირქვები. საანგარიშო წინააღმდეგობა ღერძულ კუმშვაზე ზემოთ აღნიშნული გრუნტისათვის $R_0=1.5$ კგ/სმ²-ია. საყრდენი კედლის საძირკველი უნდა ჩაიჭრას კირქვა-თიხნარის გრუნტში ეზოს შესასვლელიდან სახლის ბოლომდე მთელ სიგრძეზე 80 სმ-დან 150 სმ-დე. გრუნტის წყლები არ შეიმჩნევა.

დასკვნა: ქ. ჭიათურაში, აღმაშენებლის ქ.№43-ში ეზოს მთელ სიგრძეზე მოსაწყობია, არსებული, ძლიერ დაზიანებული საყრდენი კედლის გასწვრივ, ახალი საყრდენი კედელი, რაც უზრუნველყოფს ეზოს, საცხოვრებელი სახლისა და საავტომობილო გზის მდგრადობას.

ინჟინერ-გეოლოგი:  მ. ხვედელიძე

ინდ. მეწარმე „მალხაზ ხვედელიძე“:  მ. ხვედელიძე

ფოტომასალა თან ერთვის.

