



შ.პ.ს „პროექტ კომპანი“

დუშეთის მუნიციპალიტეტი, დაბა ჟინვალში N1 და N15 კორპუსების ეზოების მოასფალტება

საპროექტო დოკუმენტაცია

თბილისი 2019 წ.

დუშეთის მუნიციპალიტეტი, დაბა ჟინვალში N1 და N15 კორპუსების ეზოების მოასფალტება

საპროექტო დოკუმენტაცია

შ.პ.ს „პროექტ კომპანი“-ს
დირექტორი



ა. გოგობერიშვილი

მთავარი ინჟინერი



ბ. თედიაშვილი



თბილისი 2019 წ.

ს ა რ ჩ ე ვ ი

1. განმარტებითი ბარათი

2. უწყისები

- რეპერების ღამაგრების უწყისი
- მოხვევის კუთხეების, მრუდების და სწორების უწყისი
- გრასის დაკვალვის უწყისი
- ძირითადი სამშენებლო მასალების, ნაკეთობებისა და ნახევარფაბრიკატების საჭირო რაოდენობათა უწყისი
- ძირითადი სამშენებლო მანქანების და საგრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობათა უწყისი
- სამუშაოთა მოცულობების კრებსით-კილომეტრული უწყისი
- სამუშაოთა წარმოების კალენდარული გრაფიკი

3. ნახაზები

- 1. ადგილმდებარეობის სქემა
- 2. გეგმა
- 3. გრძივი პროფილი
- 4. საგზაო სამოსის კონსტრუქცია
- 5. განივი პროფილი

განმარტვებიანი გარეთი

განმარტებითი ბარათი

1. შესავალი

დუშეთის მუნიციპალიტეტი, დაბა ჟინვალში N1 და N15 კორპუსების ეზოების სარეაბილიტაციო სამუშაოები შედგენილია შპს „პროჯექტ კომპანი“-ს მიერ, დუშეთის მუნიციპალიტეტის მერიასთან 2018 წლის 29 ოქტომბერს გაფორმებული N253 ხელშეკრულების და შესაბამისი ტექნიკური დავალების საფუძველზე.

დავალების თანახმად შპს „პროჯექტ კომპანი“-ს სპეციალისტების მიერ ადგილზე განხორციელებული იქნა საპროექტო ობიექტის საველე-საკვლევადიებო და საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევის სამუშაოები, განხორციელდა ტერიტორიის ტოპო გადაღება.

პროექტირების პროცესში გათვალისწინებული იქნა დამკვეთის მოთხოვნები და სათანადო რეკომენდაციები.

სადიებო ობიექტი აგებულია Leica Total station-ით UTM WGS-84 კოორდინატთა სისტემაში, რის საფუძველზეც დაფიქსირებული იქნა რელიეფის მახასიათებელი წერტილების კოორდინატები და სიმაღლე ზღვის დონიდან, დამაგრებული იქნა რეპერები აბსოლიტური ნიშნულებით მაღალი სიზუსტის Leica Viva GPS-ით, GEO CORS-ის სისტემასთან თავსებადობით. დეტალურად იქნა დაფიქსირებული გამოვლენილი დაზიანებები და დეფორმაციები, გაანალიზებული იქნა მისი გამომწვევი მიზეზები.

მონაცემების კამერალურად დამუშავებისას გამოყენებული იქნა საავტომობილო გზების ავტომატიზირებული პროექტირების სისტემა Robur Road-8.5

საველე მასალებზე დაყრდნობით კამერალურად განსაზღვრული იქნა სარეაბილიტაციო სამუშაოების სახეობები და მოცულობები, დამუშავებული იქნა გზის გეგმა, გრძივი პროფილი და განივი კვეთები, საგზაო სამოსის კონსტრუქციული ტიპები და სხვა.

2. საპროექტო ობიექტის მოკლე აღწერა

საპროექტო ობიექტი მდებარეობს მცხეთა-მთიანეთის რეგიონში კერძოდ კი დუშეთის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე, პროექტით გათვალისწინებულია დაბა ჟინვალში #1 და #15 კორპუსების ეზოების რეაბილიტაცია.

ეზოებში არსებული ასფალტობეტონის საფარი ძლიერ დაზიანებულია, რაც ძირითადად გამოწვეულია მისი ხანდაზმულობით, საფარზე შეინიშნება ბზარები, რომელიც ვრცელდება ასფალტბეტონის მთელ სიღრმეზე, სხვადასხვა დროს შეკეთებული ორმოები, და ა.შ.

ყოველივე ზემოთ აღნიშნულიდან გამომდინარე, გადაწყვეტილ იქნა მოიხსნას

არსებული დაზიანებული ა.ბ საფარი მექანიზმებით, გატალახიანებული საფუძვლის ნაცლად მოეწყოს ქვიშა-ხრეშოვანი საფუძვლის ქვედა ფენა და სტაბილიზირებულ ზედა ფენაზე მოხდეს ერთფენიანი 5 სმ ასფალტობეტონის საფარის მოწყობა.

3. საპროექტო გადაწყვეტის მოკლე აღწერა

გზის გეგმა

დუშეთის მუნიციპალიტეტში, დაბა ჟინვალში #1 და #15 კორპუსების ეზოების რეაბილიტაციისას გზის გეგმა მაქსიმალურად მიახლოებულია არსებულ სიტუაციას.

მოხვევის კუთხის რადიუსები და კუთხის წვეროების კოორდინატები მოცემულია მოხვევის კუთხეების, სწორებისა და მრუდების უწყისში, რომელიც პროექტს თან ერთვის.

გრძივი პროფილი

საპროექტო გზის გრძივი პროფილი დაპროექტებულია საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტების მიხედვით, ადგილობრივი პირობების გათვალისწინებით.

პროექტი შედგენილია აბსოლუტურ ნიშნულებში, გრძივი პროფილის არსებული და საპროექტო ნიშნულები მიეკუთვნება გზის ღერძს, რომელიც ადგილზე მიბმულია გზის გასწვრივ განლაგებულ დროებით გეგმურ სიმღლურ წერტილებზე.

ხელოვნური ნაგებობები

დუშეთის მუნიციპალიტეტში, დაბა ჟინვალში #1 და #15 კორპუსების ეზოების რეაბილიტაციისას ხელოვნური ნაგებობების მოწყობა გათვალისწინებული არ არის, წყლის აცილება ხდება კორპუსის მიმდებარედ მოწყობილი ბორდიურებისა და წყალსარინის (ატმოსკა) ხარჯზე. (კორპუსის გარშემო პროექტით გათვალისწინებულია ბორდიურების რეაბილიტაცია ზომით 30X15სმ, ხოლო შესასვლელელებში დაწვენილი ბორდიურების მოწყობა)

4. სამუშაოთა ორგანიზაცია

გზის სარეაბილიტაციო სამუშაოები უნდა შესრულდეს მოქმედი სტანდარტების, ნორმების, ინსტრუქციების და რეკომენდაციების სრული დაცვით.

სამუშაოების შესრულების ტექნოლოგიური სქემები ტიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს BCH 24-88-ის „საავტომობილო გზების შეკეთებისა და შენახვის ტექნიკური წესები“, СНиП 3.06.03-85-ის „საავტომობილო გზები“ და СНиП 3.06.04-91-ის „ხიდები და მილები“ შესაბამისად.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდისა და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

სამუშაოების წარმოებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა, რის გამოც სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეტაპობრივად, ჯერ გზის ერთ ნახევარზე, მეორე ნახევარზე ტრანსპორტის მოძრაობის შენარჩუნებით, შემდეგ კი პირიქით.

სარეაბილიტაციო სამუშაოები სამუშაოების წარმოების პერიოდში მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლა შესრულდეს მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლის ინსტრუქციის BCH 37-84-ის შესაბამისად. სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს პოლიციის შესაბამის ადგილობრივ წარმომადგენლობასთან. ასევე აუცილებელია საგზაო სამუშაოების წარმოებისას სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარ გაფრთხილება.

სარეაბილიტაციო სამუშაოები სამუშაოებისათვის საჭირო ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატი და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

შესრულებული სამუშაოების მთლიანი მოცულობისთვის მოქმედი ნორმატიული დოკუმენტების საფუძველზე განსაზღვრულია ძირითადი სამშენებლო მასალების, მანქანა-მექანიზმებისა და სატრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობები.

5. შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

გზაზე მომუშავენი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ ინდივიდუალური დაცვის საშუალებებით (სპეც. ტანსაცმელი, ფეხსაცმელი და სხვა) და ასევე უნდა სრულდებოდეს

საერთო კოლექტიური დაცვის ღონისძიებები (სამუშაო ადგილის შემოფარგვლა, უსაფრთხოების ღონისძიებები). უნდა იყოს გზაზე მომუშავეთათვის ჯანსაღი და უსაფრთხო პირობები, თავშესაფარი წვიმის და მზის რადიაციისაგან.

აუცილებელია უსაფრთხოების ტექნიკის, საწარმოო სანიტარიის და ხანძარსაწინააღმდეგო მოქმედი წესების, ნორმებისა და ინსტრუქციების დაცვა, მათი სწავლება ყველა მომუშავეთათვის. სამუშაოს დაწყების წინ ინსტრუქტაჟის ჩატარება, უსაფრთხოების წესების სწავლება, საგზაო მანქანებს უნდა ქონდეთ გამართული ხმოვანი შუქსიგნალიზაცია და საგზაო მანქანების სადგომი უნდა იყოს შემოფარგლული ავარიული გაჩერების წითელი სიგნალებით და ბარიერებით დღისით, წითელი ფერის სასიგნალო შუქფანრით ღამით.

მშენებელი ორგანიზაცია პასუხისმგებელია და ვალდებულია სამუშაოები აწარმოოს უსაფრთხოების, შრომის, საწარმოო სანიტარიის წესების სრული დაცვით.

მშენებლობის ხანგრძლივობა 60 სამუშაო დღის ტოლია .

6. გარემოსდაცვითი ღონისძიებები

მოსამზადებელი სამუშაოებისა და უშუალოდ სამშენებლო-სამონტაჟო სამუშაოთა წარმოებისას, მშენებელი ვალდებულია დაიცვას ქვემოთ ჩამოთვლილი და სხვა შესაბამისი სამშენებლო ნორმებითა და წესებით განსაზღვრული ღონისძიებები:

- სამუშაოების დამთავრების შემდეგ, სამუშაო ადგილი და სამშენებლო მოედანი უნდა გასუფთავდეს ყოველგვარი სამშენებლო და საყოფაცხოვრებო ნაგვისაგან.
- აკრძალულია ნამუშევარი ნავთობპროდუქტების და სხვა სახის ნაგვის ჩაღვრა/ჩაყრა სანიაღვრე სისტემებში.
- აკრძალულია მანქანა-მექანიზმების რეცხვა სამშენებლო ობიექტზე. მათ გასარეცხად უნდა მოეწყოს სპეციალურად აღჭურვილი ადგილები.

9. სარეაბილიტაციო სამუშაოების ორგანიზაციის ეკონომიკური მაჩვენებლები

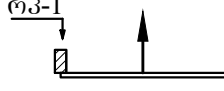
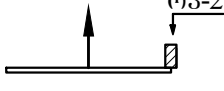
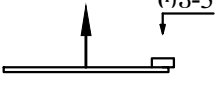
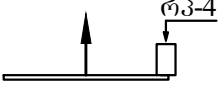
მონაცემები გზის მონაკვეთების სარეაბილიტაციო სამუშაოებისათვის ძირითადი სამშენებლო კონსტრუქციების, მასალების, ნაკეთობების, ნახევარფაბრიკატების, აგრეთვე ძირითადი სამშენებლო მანქანა-მექანიზმების და სატრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობათა შესახებ ინფორმაცია მოცემულია თანდართულ შესაბამის უწყისებში.

დირექტორი

ა. გოგობერიშვილი



რეპერების დამაბრების უწყისი

№1 კორკუსი											
№	რეპერის №	რეპერის ალბომდებარეობა		ნიშნული	მანძილი ტრასის ღერძიდან (მეტრი)		დასამაბრებელი წერტილის აღწერა	დამაბრების სქემა	ფოტო	კოორდინატი	
		პპ	+		მარცხენი	მარჯვნივ				X	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	რპ-1	0	2	735.54	12	—	ბეტონის გორდიურზე დაჭედებულ ღუბელის ღუსმანზე			480702.754	4661557.901
2	რპ-2	0	-9	733.287	—	30	ბეტონის გორდიურზე დაჭედებულ ღუბელის ღუსმანზე			480736.218	4661523.819
№15 კორკუსი											
3	რპ-3	0	3	720.116	5	—	ბეტონის ფილაზე დაჭედებულ ღუბელის ღუსმანზე			480772.927	4661302.229
4	რპ-4	0	90	721.986	1	—	ბეტონის კედელზე დაჭედებულ ღუბელის ღუსმანზე			480686.843	4661321.892

№1 კორპუსი

მონვევის კუთხეების, მრუდეების და სწორების უწყისი

№	პპ +	მოგზუნების კუთხე		ბარდამავალი და წრიული მრუდეების ელემენტები									მრუდეების საზღვრები				მანძილი კუთხის წვერუებს შორის	სწორების სიგრძე	რუხები	კოორდინატები	
		მარცხენი	მარჯვენა	R	L1	L2	T1	T2	K სრ.	K დამ.	Б	Д	ბ.მ.დ	წ.მ.დ	წ.მ.პ	ბ.მ.პ				ნორდითი	აბსცისა
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
ტრ.დ.	0+0.00	0°0'0.0"																		4661549,56	480711,91
																	14,90	1,53	CB:35°23.7'		
კ.წ.1	0+14.90		29°56'32.0"	50,00	0,00	0,00	13,37	13,37	26,13	26,13	1,76	0,61	0+1.53	0+1.53	0+27.66	0+27.66				4661561,70	480720,54
																	52,82	32,55	CB:65°20.2'		
კ.წ.2	0+67.11	69°10'10.7"		10,00	0,00	0,00	6,89	6,89	12,07	12,07	2,15	1,72	0+60.21	0+60.21	0+72.28	0+72.28				4661583,74	480768,54
																	14,36	5,34	C3:3°50.0'		
კ.წ.3	0+79.75	24°2'27.3"		10,00	0,00	0,00	2,13	2,13	4,20	4,20	0,22	0,06	0+77.62	0+77.62	0+81.82	0+81.82				4661598,07	480767,58
																	22,50	20,37	C3:27°52.4'		
ტრ.ბ.	1+2.00	0°0'0.0"																		4661617,96	480757,06

№15 კორპუსი

მონვევის კუთხეების, მრუდეების და სწორების უწყისი

№	პკ +	მოგრუნების კუთხე		ბარდამავალი და წრიული მრუდეების ელემენტები								მრუდეების საზღვრები				მანძილი კუთხის წვეროებს შორის	სწორების სიგრძე	რუხი	კოორდინატები		
		მარცხენი	მარჯვენა	R	L1	L2	T1	T2	K სრ.	K დამ.	Б	Д	ბ.მ.დ	წ.მ.დ	წ.მ.პ				ბ.მ.პ	ნორდითი	აღმოსავლეთი
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
ტრ.დ.	0+0.00	0°0'0.0"																		4661306,78	480775,82
																	45,58	44,71	C3:80°30.8'		
კ.წ.1	0+45.58	0°3'0.6"		2000,00	0,00	0,00	0,88	0,88	1,75	1,75	0,00	0,00	0+44.71	0+44.71	0+46.46	0+46.46				4661314,29	480730,86
																	44,34	43,46	C3:80°33.8'		
ტრ.ბ.	0+90.00	0°0'0.0"																		4661321,56	480687,12

№1 კორპუსი

ტრასის ზედაპირის პროექციის დაკვალვის უწყისი

№	პიკეტი + მანძილი	მანძილი გზის ღერძიდან, მ				ნომერული, მ				ქანობა, ‰				შენიშვნა	წარბას კოორდინატი (UTM)		ნაწიბურის კოორდინატი (UTM)		ღერძის კოორდინატი (UTM)		ნაწიბურის კოორდინატი (UTM)		წარბას კოორდინატი (UTM)		
		მარცხენა მხარე		მარჯვენა მხარე		მარცხენა მხარე		ღერძი	მარჯვენა მხარე		მარცხენა მხარე		Y		X	Y	X	Y	X	Y	X				
		წარბა	ნაწიბური	ნაწიბური	წარბა	წარბა	ნაწიბური		ნაწიბური	წარბა	ბერღული	საპალი ნაწ.										საპალი ნაწ.	ბერღული		
1	2	3	4	5	6	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	0+0.00	-	-4,57	6,24	-	-	734,83	734,72	734,56	-	-	-25,00	25,00	-	ტრ.დ.	-	-	4661552,20	480708,18	4661549,56	480711,91	4661545,94	480717,00	-	-
2	0+1.53	-	-3,90	5,38	-	-	734,82	734,72	734,59	-	-	-25,00	25,00	-	წ.მ.დ.	-	-	4661553,06	480709,62	4661550,80	480712,80	4661547,69	480717,18	-	-
3	0+10.00	-	-2,08	2,32	-	-	734,79	734,74	734,68	-	-	-25,00	25,00	-		-	-	4661558,73	480716,79	4661557,26	480718,26	4661555,62	480719,90	-	-
4	0+14.90	-	-2,03	1,84	-	-	734,80	734,75	734,70	-	-	-25,00	25,00	-	კ.წ.	-	-	4661562,11	480720,61	4661560,54	480721,90	4661559,12	480723,06	-	-
5	0+20.00	-	-4,80	2,27	-	-	734,88	734,76	734,70	-	-	-25,00	25,00	-		-	-	4661567,57	480723,36	4661563,56	480726,00	4661561,67	480727,26	-	-
6	0+27.66	-	-4,14	2,57	-	-	734,88	734,77	734,71	-	-	-25,00	25,00	-	წ.მ.ბ.	-	-	4661571,04	480730,96	4661567,28	480732,69	4661564,94	480733,77	-	-
7	0+40.00	-	-3,83	2,45	-	-	734,89	734,80	734,73	-	-	-25,00	25,00	-		-	-	4661575,91	480742,31	4661572,43	480743,91	4661570,20	480744,93	-	-
8	0+60.00	-	-4,82	2,54	-	-	735,01	734,89	734,82	-	-	-25,00	25,00	-		-	-	4661585,15	480760,07	4661580,78	480762,08	4661578,47	480763,14	-	-
9	0+60.21	-	-4,82	2,55	-	-	735,01	734,89	734,83	-	-	-25,00	25,00	-	წ.მ.დ.	-	-	4661585,24	480760,26	4661580,86	480762,27	4661578,55	480763,34	-	-
10	0+67.11	-	-3,23	3,08	-	-	735,27	735,26	735,18	-	-	-4,10	25,00	-	კ.წ.	-	-	4661587,00	480764,19	4661585,59	480767,10	4661584,25	480769,88	-	-
11	0+70.00	-	-2,11	2,28	-	-	735,45	735,50	735,44	-	-	25,00	25,00	-		-	-	4661588,68	480765,89	4661588,34	480767,97	4661587,98	480770,22	-	-
12	0+72.28	-2,23	-2,00	2,00	2,23	735,67	735,68	735,73	735,68	735,67	40,00	25,00	25,00	40,00	წ.მ.ბ.	4661590,47	480765,86	4661590,49	480766,08	4661590,62	480768,08	4661590,75	480770,07	4661590,77	480770,30
13	0+77.62	-2,50	-2,00	2,00	2,50	736,19	736,21	736,26	736,21	736,19	40,00	25,00	25,00	40,00	წ.მ.დ.	4661595,78	480765,23	4661595,81	480765,73	4661595,95	480767,72	4661596,08	480769,72	4661596,11	480770,22
14	0+79.75	-2,50	-2,00	2,00	2,50	736,38	736,40	736,45	736,40	736,38	40,00	25,00	25,00	40,00	კ.წ.	4661597,35	480764,95	4661597,49	480765,43	4661598,04	480767,36	4661598,59	480769,28	4661598,73	480769,76
15	0+80.00	-2,50	-2,00	2,00	2,50	736,40	736,42	736,47	736,42	736,40	40,00	25,00	25,00	40,00		4661597,53	480764,90	4661597,68	480765,38	4661598,28	480767,28	4661598,88	480769,19	4661599,03	480769,67
16	0+81.82	-2,50	-2,00	2,00	2,50	736,54	736,56	736,61	736,56	736,54	40,00	25,00	25,00	40,00	წ.მ.ბ.	4661598,78	480764,37	4661599,02	480764,82	4661599,95	480766,58	4661600,89	480768,35	4661601,12	480768,79
17	1+0.00	-2,50	-2,00	2,00	2,50	737,70	737,72	737,77	737,72	737,70	40,00	25,00	25,00	40,00		4661614,86	480755,87	4661615,09	480756,32	4661616,03	480758,08	4661616,96	480759,85	4661617,19	480760,29
18	1+2.00	-2,50	-2,00	2,00	2,50	-0,07	-0,05	0,00	-0,05	-0,07	40,00	25,00	25,00	40,00	ტრ.ბ.	4661616,79	480754,85	4661617,03	480755,29	4661617,96	480757,06	4661618,90	480758,83	4661619,13	480759,27

№15 კორაუსი

ტრასის ზედაპირის პროექციის დაკვალვის უწყისი

№	პიკეტი +	მანძილი ბუის ღერძიდან, მ				ნომერი, მ				ქანობი, ‰				შენიშვნა	წარბას კოორდინატი (UTM)		ნაწიბურის კოორდინატი (UTM)		ღერძის კოორდინატი (UTM)		ნაწიბურის კოორდინატი (UTM)		წარბას კოორდინატი (UTM)		
		მარცხენა მხარე		მარჯვენა მხარე		მარცხენა მხარე		ღერძი	მარჯვენა მხარე		მარცხენა მხარე														
		წარბა	ნაწიბური	ნაწიბური	წარბა	წარბა	ნაწიბური		ნაწიბური	წარბა	გვერდული	საშალო ნაწ.	საშალო ნაწ.		გვერდული	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X
1	2	3	4	5	6	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1	0+0.00	-	-4,18	4,18	-	-	720,08	720,19	720,29	-	-	25,00	-25,00	-	ტრ.დ.	-	-	4661302,65	480775,13	4661306,78	480775,82	4661310,90	480776,51	-	-
2	0+20.00	-	-4,57	4,57	-	-	719,81	719,92	720,03	-	-	25,00	-25,00	-		-	-	4661305,56	480755,34	4661310,07	480756,09	4661314,58	480756,85	-	-
3	0+40.00	-	-5,11	5,11	-	-	719,92	720,05	720,18	-	-	25,00	-25,00	-		-	-	4661308,33	480735,52	4661313,37	480736,37	4661318,41	480737,21	-	-
4	0+44.71	-	-5,25	5,25	-	-	719,95	720,09	720,22	-	-	25,00	-25,00	-	წ.მ.დ.	-	-	4661308,97	480730,86	4661314,15	480731,72	4661319,32	480732,59	-	-
5	0+45.58	-	-5,27	5,27	-	-	719,96	720,09	720,22	-	-	25,00	-25,00	-	კ.წ.	-	-	4661309,10	480729,99	4661314,29	480730,86	4661319,48	480731,73	-	-
6	0+46.46	-	-5,26	5,26	-	-	719,97	720,10	720,23	-	-	25,00	-25,00	-	წ.მ.ბ.	-	-	4661309,25	480729,13	4661314,43	480730,00	4661319,62	480730,86	-	-
7	0+60.00	-	-5,45	5,45	-	-	720,06	720,20	720,33	-	-	25,00	-25,00	-		-	-	4661311,28	480715,74	4661316,65	480716,64	4661322,03	480717,53	-	-
8	0+80.00	-	-6,19	6,19	-	-	720,19	720,35	720,50	-	-	25,00	-25,00	-		-	-	4661313,83	480695,89	4661319,93	480696,91	4661326,04	480697,92	-	-
9	0+90.00	-	-2,30	2,30	-	-	720,36	720,42	720,48	-	-	25,00	-25,00	-	ტრ.ბ.	-	-	4661319,29	480686,74	4661321,56	480687,12	4661323,83	480687,50	-	-

ძირითადი სამშენებლო მასალების, ნაპეთობებისა და ნახევარფაბრიკატების საჭირო რაოდენობათა უწყისი

№	სამუშაოს დასახელება	განზომ.	რაოდენობა			შენიშვნა
			№1 კორპუსი	№15 კორპუსი	ჯამი	
1	2	3	4	5	6	7
1	ქვიშა სრეშოვანი ნარევი	მ³	208,4	242	450,0	
2	ფრაქციული ღორღი (0-40 მმ)	მ³	121,2	147,2	268,4	
3	ასფალტბეტონი წვრილმარცვლოვანი მკვრივი	ტ	92,7	116,0	208,7	
4	ასფალტბეტონი ქვიშოვანი მკვრივი	ტ	6,4	0,0	6,4	
5	თხევადი ბიტუმი	ტ	0,70	0,71	1,4	
6	ბიტუმის ემულსია	ტ	4,70	5,89	10,6	
7	ცემენტი 400	ტ	7,52	9,42	16,9	
8	ბეტონი B-22.5 F-200 W-6	მ³	7,4	0,0	7,4	
9	ბეტონი B-25 F-200 W-6	მ³	1,5	0,0	1,5	
10	ბეტონის ბორდიური 1000X300X150მმ, B-25 F200 W-6	ც	146,0	0,0	146,0	

ძირითადი სამშენებლო მანქანა-მექანიზმებისა და სატრანსპორტო საშუალებების საჭირო რაოდენობათა
უწყისი

Nº	მანქანა მექანიზმის დასახელება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4
1	ავტოგრეიდერი	1	
2	ექსკავატორი	1	
3	კომპრესორი (მოძრავი)	1	
4	პნევმატური ჩაქუჩები	2	
5	ავტოგუდრონატორი	1	
6	ასფალტდამგები	1	
7	სატკეპნი პნევმატური	1	
8	სატკეპნი ვიბრაციული	1	
9	სატკეპნი გლუვფალციანი	1	
10	ავტობეტონსარევი	2	
11	ელექტრო ვიბრატორი	1	
12	სარწყავ-სარეცხი მანქანა	1	
13	ავტოთვითმცლელი	2	
14	ბორტიანი მანქანა	1	

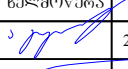
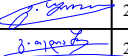
სამუშაოთა მოცულობების კრეპსიტ-კილომეტრული უწყისი

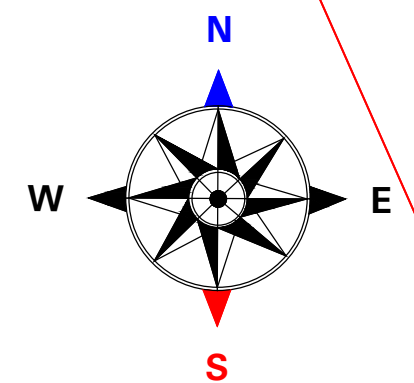
№	სამუშაოს დასახელება	განზომილება	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
№ 1 კორპუსი				
1. მოსამზადებელი სამუშაოები				
1.1	გრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0,102	
1.2	არსებული დაზიანებული საფარის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დაგვირთვა ავგოთვითმცლელეებზე და გრანსპორტირება ნაყარში.	მ²/მ³	400/20	
1.3	არსებული დაზიანებული ბეტონის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დაგვირთვა ავგოთვითმცლელეებზე და გრანსპორტირება ნაყარში	მ²/მ³	90/10,8	
1.4	არსებული დაზიანებული საფუძელის მოხსნა მექანიზმებით, დაგვირთვა და გრანსპორტირება ნაყარში	მ²/მ³	790/237	
1.5	არსებული დაზიანებული საფარის დაშლა გორგუარზე სანგრევი ჩაქუჩებით, დაგვირთვა და გრანსპორტირება ნაყარში	მ²/მ³	25,4/0,8	
1.6	არსებული დაზიანებული ბორდიურების დემონტაჟი, დაგვირთვა და გრანსპორტირება ნაყარში	გრძ.მ/მ³	132/5,94	
1.7	არსებული საკომუნიკაციო ჭეხის ხუფის მოყვანა სათანადო ნიშნულზე:	ც მ³ მ³ მ³ ც	5 0,5 1,5 5	
1.8	არსებული ხუფის დემონტაჟი გადატანა გვერდზე, შემდგომში გამოყენების მიზნით			
1.9	არსებული ჭის ტანის ბეტონის შედაპირის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დაგვირთვა ხელით და გრანსპ. ნაყარში			
1.10	არსებული ჭის ტანის მოყვანა სათანადო ნიშნულზე მონოლითური ბეტონით			
1.11	დემონტირებული ხუფების ხელახლა მონტაჟი			
2. საგზაო სამოსი				
2.1	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის მოწყობა სისქით 20 სმ	მ³	158	
2.2	საფუძველი ფრაქციული ღორღის (ფრ. 0-40მმ) სტაბილიზირებული ცემენტის 4% და ბიგუმის ემულსიის 2,5% დამატებით სისქით 12 სმ.	მ²	790	
2.3	თხევადი ბიგუმს მოსხმა 0.7 კგ/მ²	ტ	0,553	
2.4	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისქით 5 სმ.	მ²	790	
2.5	მისაყრელი გვერდულების მოწყობა	მ³	12,8	
3. გროტუარების მოწყობა				
3.1	ტიპი I (პკ 0+18-0+64 გზის ღერძიდან მარჯვნივ)	გრძ.მ.	46	საშუალო სიგანე 1,4 მ
3.2	თხევადი ბიგუმის მოსხმა	ტ	0,045	
3.3	ქვიშოვანი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი, სისქით 3სმ	მ²	65	
3.4	ბორდიურის მოსაწყობად ბეტონის საფუძველი B-22.5 F-200 W-6	მ³	5,76	
3.5	ბეტონის ბორდიურის (30X15სმ) მოწყობა ბეტონის საფუძველზე	გრძ.მ.	128	
3.6	ტიპი II (პკ 0+65 გზის ღერძიდან მარჯვნივ)	გრძ.მ.	18	საშუალო სიგანე 1,5 მ
3.7	პროფილის შესწორება ქვიშა-ღორღოვანი ნარევით	მ³	3	
3.8	თხევადი ბიგუმის მოსხმა	ტ	0,02	
3.9	ქვიშოვანი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი, სისქით 3სმ	მ²	25	
3.10	ბორდიურის მოსაწყობად ბეტონის საფუძველი B-22.5 F-200 W-6	მ³	0,81	
3.11	ბეტონის ბორდიურის (30X15სმ) მოწყობა ბეტონის საფუძველზე	გრძ.მ.	18	
№ 15 კორპუსი				
1. მოსამზადებელი სამუშაოები				
1.1	გრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0,090	
1.2	არსებული დაზიანებული ა/ბ საფარის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დაგვირთვა ავგოთვითმცლელეებზე და გრანსპორტირება ნაყარში	მ²/მ³	900/45	
1.3	არსებული დაზიანებული ბეტონის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დაგვირთვა ავგოთვითმცლელეებზე და გრანსპორტირება ნაყარში	მ²/მ³	89/10,9	
1.4	არსებული დაზიანებული საფუძელის მოხსნა ექსკავატორით, დაგვირთვა ავგოთვიმცლელეებზე და გრანსპორტირება ნაყარში	მ²/მ³	989/296,7	
2. საგზაო სამოსი				
2.1	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის მოწყობა სისქით 20 სმ	მ³	198	
2.2	საფუძველი ფრაქციული ღორღის (ფრ. 0-40მმ) სტაბილიზირებული ცემენტის 4% და ბიგუმის ემულსიის 2,5% დამატებით სისქით 12 სმ.	მ²	989	
2.3	თხევადი ბიგუმს მოსხმა 0.7 კგ/მ²	ტ	0,692	
2.4	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისქით 5 სმ.	მ²	989	

სამუშაოთა მოცულობების კრეპსიტ-კილომეტრული უწყისი

№	სამუშაოს დასახელება	განზომილება	რაოდენობა	მშენებლობის თვეები და კვირები				
				I თვე				
				I კვირა	II კვირა	III კვირა	IV კვირა	
1	2	3	4	5	6	7	8	
№ 1 კორპუსი								
1. მოსამზადებელი სამუშაოები								
1.1	გრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0,102					
1.2	არსებული დამიანებული საფარის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დაგვირთვა ავგოთვითმცლელებზე და გრანსპორტირება ნაყარში.	მ²/მ³	400/20					
1.3	არსებული დამიანებული ბეტონის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დაგვირთვა ავგოთვითმცლელებზე და გრანსპორტირება ნაყარში	მ²/მ³	90/10,8					
1.4	არსებული დამიანებული საფუძელის მოხსნა მექანიზმებით, დაგვირთვა და გრანსპორტირება ნაყარში	მ²/მ³	790/237					
1.5	არსებული დამიანებული საფარის დაშლა გორგუარზე სანგრევი ჩაქუჩებით, დაგვირთვა და გრანსპორტირება ნაყარში	მ²/მ³	25,4/0,8					
1.6	არსებული დამიანებული ბორდიურების დემონტაჟი, დაგვირთვა და გრანსპორტირება ნაყარში	გრძ.მ/მ³	132/5,94					
1.7	არსებული საკომუნიკაციო ჭეხის ხუფის მოყვანა სათანადო ნიშნულზე:	ც	5					
1.8	არსებული ხუფის დემონტაჟი გადატანა გვერდზე, შემდგომში გამოყენების მიზნით							
1.9	არსებული ჭის ტანის ბეტონის შედაპირის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დაგვირთვა ხელით და გრანსპ. ნაყარში			მ³	0,5			
1.10	არსებული ჭის ტანის მოყვანა სათანადო ნიშნულზე მონოლითური ბეტონით			მ³	1,5			
1.11	დემონტირებული ხუფების ხელახლა მონტაჟი			ც	5			
2. საგზაო სამოსი								
2.1	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის მოწყობა სისქით 20 სმ	მ³	158					
2.2	საფუძველი ფრაქციული ღორღის (ფრ. 0-40მმ) სტაბილიზირებული ცემენტის 4% და ბიგუმის ემულსიის 2,5% დამატებით სისქით 12 სმ.	მ²	790					
2.3	თხევადი ბიგუმს მოსხმა 0.7 კგ/მ²	ტ	0,553					
2.4	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისქით 5 სმ.	მ²	790					
2.5	მისაყრელი გვერდულების მოწყობა	მ³	12,8					
3. გროტუარების მოწყობა								
3.1	ტიპი I	გრძ.მ.	46					
3.2	თხევადი ბიგუმის მოსხმა	ტ	0,045					
3.3	ქვიშოვანი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი, სისქით 3სმ	მ²	65					
3.4	ბორდიურის მოსაწყობად ბეტონის საფუძველი B-22.5 F-200 W-6	მ³	5,76					
3.5	ბეტონის ბორდიურის (30X15სმ) მოწყობა ბეტონის საფუძველზე	გრძ.მ.	128					
3.6	ტიპი II	გრძ.მ.	18					
3.7	პროფილის შესწორება ქვიშა-ღორღოვანი ნარევით	მ³	3					
3.8	თხევადი ბიგუმის მოსხმა	ტ	0,02					
3.9	ქვიშოვანი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი, სისქით 3სმ	მ²	25					
3.10	ბორდიურის მოსაწყობად ბეტონის საფუძველი B-22.5 F-200 W-6	მ³	0,81					
3.11	ბეტონის ბორდიურის (30X15სმ) მოწყობა ბეტონის საფუძველზე	გრძ.მ.	18					
№ 15 კორპუსი								
1. მოსამზადებელი სამუშაოები								
1.1	გრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0,090					
1.2	არსებული დამიანებული ა/ბ საფარის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დაგვირთვა ავგოთვითმცლელებზე და გრანსპორტირება ნაყარში	მ²/მ³	900/45					
1.3	არსებული დამიანებული ბეტონის დაშლა სანგრევი ჩაქუჩებით, დაგვირთვა ავგოთვითმცლელებზე და გრანსპორტირება ნაყარში	მ²/მ³	89/10,9					
1.4	არსებული დამიანებული საფუძელის მოხსნა ექსკავატორით, დაგვირთვა ავგოთვითმცლელებზე და გრანსპორტირება ნაყარში	მ²/მ³	989/296,7					
2. საგზაო სამოსი								
2.1	ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევის მოწყობა სისქით 20 სმ	მ³	198					
2.2	საფუძველი ფრაქციული ღორღის (ფრ. 0-40მმ) სტაბილიზირებული ცემენტის 4% და ბიგუმის ემულსიის 2,5% დამატებით სისქით 12 სმ.	მ²	989					
2.3	თხევადი ბიგუმს მოსხმა 0.7 კგ/მ²	ტ	0,692					
2.4	საფარის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ღორღოვანი ასფალტბეტონის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისქით 5 სმ.	მ²	989					



	ლაგვეთი				კონსულტანტი		კონსულტანტის დასახელება: ღაბა ქივვალი №1 და №15 კორპუსების მოსვალტება			
	ღუშეთის მუნიციპალიტეტის მერია				შპს „პროექტ კონსალტი“ ქ. თბილისი, ან. პოლიტექნიკის ქმ. (ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com)					
					სახელმ-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი			
მთლიან	სახელმ-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი	მთლიან	გამოგზავნილი		20.02.2019	მას.	ნახაზის ნომერი	ნახაზის დასახელება: აღგებმდებარეობა
				შეამოწმა	ბ. ჯეიძე		20.02.2019		1	
				დახაზა	ბ. თეფლაძე		20.02.2019			



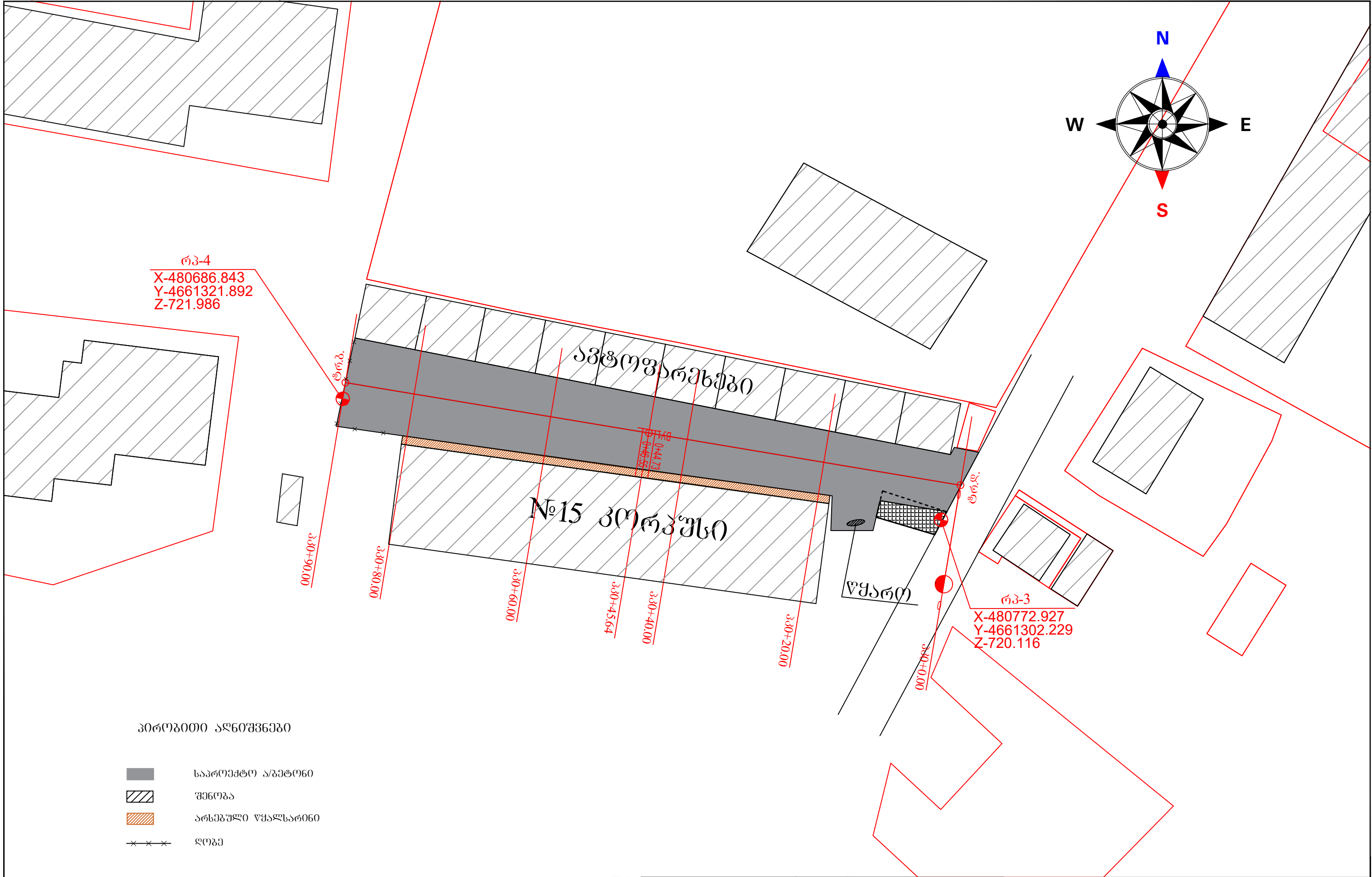
რკ-1
X-480702.754
Y-4661557.901
Z-735.54

რკ-2
X-480736.218
Y-4661523.819
Z-733.287

პირობითი აღნიშვნები

- საპროექტო აგებუნა
- შენიშვნა
- საპროექტო ტროტუარი ტიპი I
- საპროექტო ტროტუარი ტიპი II
- საპროექტო გზის გორაკი
- დაწვნილი გზის გორაკი
- მისამართი გზისგან
- ლოგო

ლაგვერდი			კონსულტანტი			ობიექტის დასახელება:			
ფუძვლის მონივრული ტიპის გეგმა			PROJECT COMPANY S.P.A. ENGINEERING	შპს "პროექტ კონსტრუქციები"		დაბა ქიქვალი №1 და №15 კორპუსების მოსახლეობა			
				სახელი-გვარი	სტამბა				
მომხმარებელი	სახელი-გვარი	სტამბა	მომხმარებელი	სახელი-გვარი	სტამბა	მას.	ნახაზის ნომერი	ნახაზის დასახელება:	
			მომხმარებელი	სახელი-გვარი	სტამბა	1:500	1-2		
			მომხმარებელი	სახელი-გვარი	სტამბა				



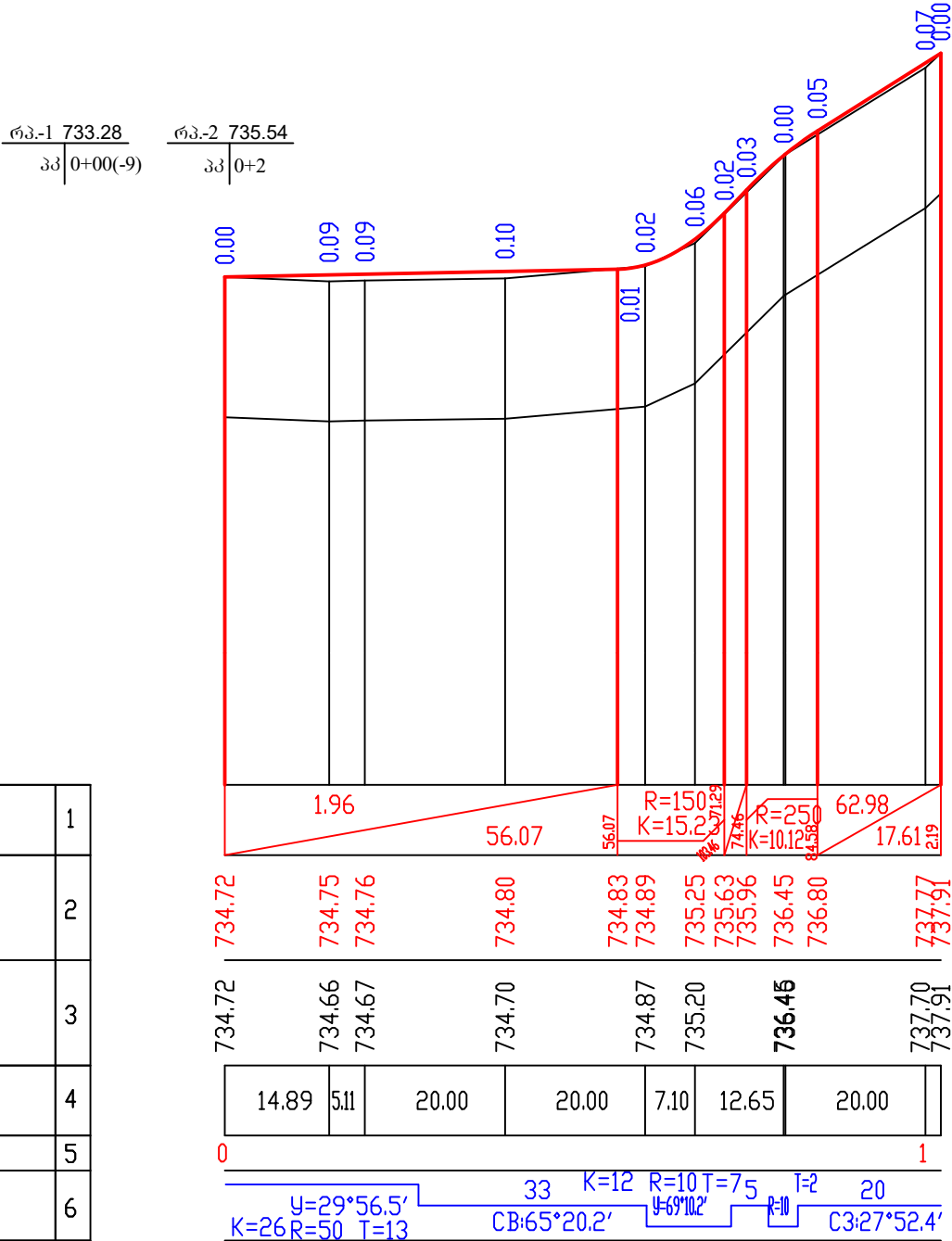
პროექტის აღნიშვნები

- სარეზერვუარი ა/გამტარი
- სარეზერვუარი
- სარეზერვუარი
- სარეზერვუარი

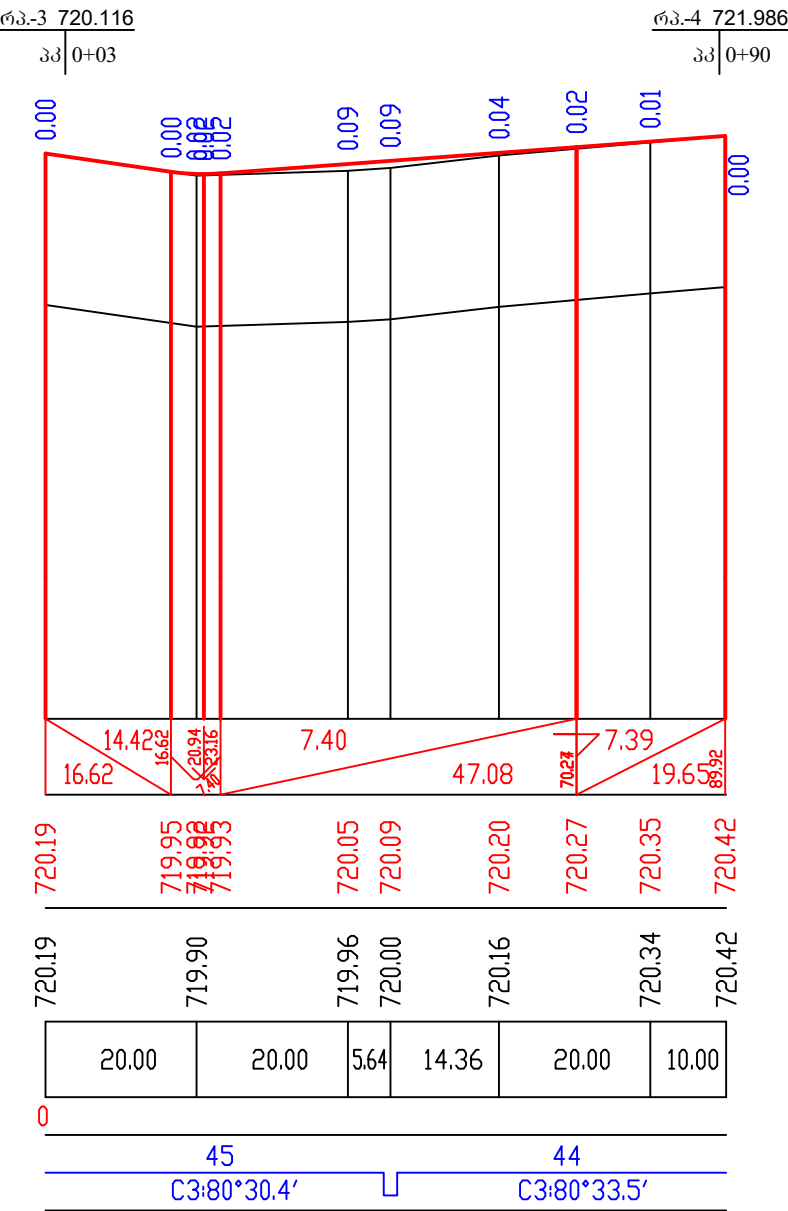
	დაგეგვითი			 PROJECT COMPANY CIVIL ENGINEERING	კონსულტანტი		კონსტრუქციის დასახელება: დაბა ჭიჭვასში №1 და №15 კორპუსების მოსახლეობა			
	ფუნქციის მშენიშვალბიტების მბრია				შპს „პროექტ კომპანია“ ქ. თბილისი, ან. პოლტავერცის ქ. 22 ტელ: +995 599 23 43 88 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com					
					სახელბი-გვარბი	სხელმწიფურა				
მბილბი	სახელბი-გვარბი	სხელმწიფურა	თარიღბი	მბილბი	ს.მ.მბილბიშვილბი	 20.02.2019	მას.	ნახახის ნბმბი	ნახახის დასახლბა: №15 კორპუსბი გვგბ	
				შახმწიფახ	ბ. შმწიფახ	 20.02.2019	1:500	2-2		
				დასახახ	ბ. თმბიასვილბი	 20.02.2019				

მასშტაბი:
1:1000 ჰორიზონტალური
1:100 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ქანობი %ი და მანძილი, მ	1
	ნიშნული, მ	2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4
პიკეტი		5
სწორეები და მრუდები გეგმაში		6

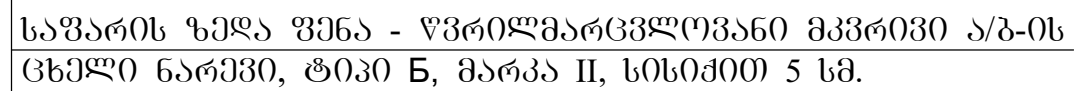


მასშტაბი: 1:1000 ჰორიზონტალური 1:100 ვერტიკალური		
საპროექტო მონაცემები	ქანობი %ი და მანძილი, მ	1
	ნიშნული, მ	2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4
პიკეტი		5
სწორეები და მრუდები გეგმაში		6



	ღამკვეთი			 PROJECT COMPANY Civil Engineering	კონსულტანტი		ობიექტის დასახელება: ღაბა ქიშკაში №1 და №15 კორპუსების მოსვალტობა				
	ღუშეთის მუნიციპალიტეტის მერია				შპს „პროექტ კომპანი“ ქ. თბილისი, ან. პოდგორნის ქ. 12. ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com						
					სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი				
					მთავარი	სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი	მას.	ნახაზის ნომერი	ნახაზის დასახელება: №15 კორპუსი გრძივი პროექტი
მთავარი				მთავარი	სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი	1:500	2-3		
					მთავარი	სახელი-გვარი	ხელმოწერა			თარიღი	

პატრონაჟი



საშუალო - ქვიშა-ხრეში, სისქით 20 სმ.

გაკისი არსებული ბრუნდით

საუშპეპელი - ქვიშა-ღორღი (0-40 მმ) სტაბილიზირებული ცემენტის 4% და ბიტუმის ემულსიის 2.5% დამატებით, სისქით 12 სმ.

საფუძველი - ქვიშა-ბრეში, სისქით 20 სმ.

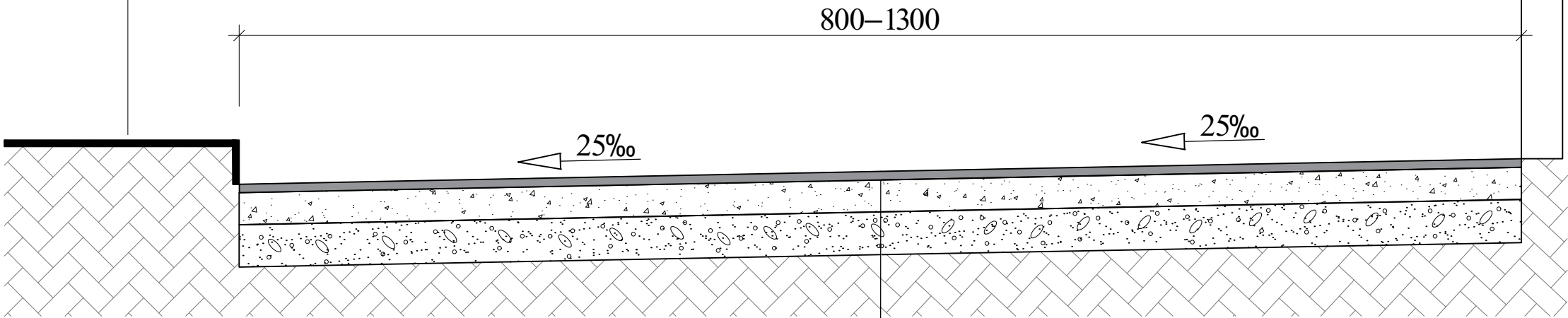
გაკისი არსებულ ბრუნდით

	დამკვეთი			 PROJECT COMPANY საპროექტო კომპანია	კონსულტანტი			ორგანიზაციის დასახელება: დაბა ქინვალიშვი №1 და №15 კორპუსების მოსახლეობა				
	დამკვეთის მფლობელობის პირი				შპს „პროექტ კომპანი“ ქ. თბილისი, საბურთალოს რაიონი, ქ.ლ. ტელ: +995 597 23 91 98 ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com							
	სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი		სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი					
	გიორგი	სახელი-გვარი	ხელმოწერა		თარიღი	გიორგი	სახელი-გვარი					
მოდული	სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი	გიორგი	სახელი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი	მას.	ნახაზის ნომერი	ნახაზის დასახელება: №1 ჯორჯენი საგზაო სამოსი		
				შვამოწმა	ბ. ჯვრიძე		02.03.2019					
				დახაზა	ბ. თვლიაშვილი		02.03.2019		1-4			

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

არსებული
წყალსარი

ავტოგარეშე



საგზარის ზედა ფენა - წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბ-ის ცხელი ნარევი, ტიპი Б, მარკა II, სისქით 5 სმ.

საფუძველი - ქვიშა-ღორღი (0-40 მმ) სტაბილიზირებული ცემენტის 4% და ბიტუმის ემულსიის 2.5% დამატებით, სისქით 12 სმ.

საფუძველი - ქვიშა-ხრეში, სისქით 20 სმ.

ვაკისი არსებული ბრუნებით

	დამკვეთი			 PROJECT COMPANY GEORGIA ENGINEERING	კონსულტანტი			ობიექტის დასახელება: დაბა ჭიჭვალში №1 და №15 კორპუსების მოსასვლელის მო				
---	----------	--	--	---	-------------	--	--	---	--	--	--	--

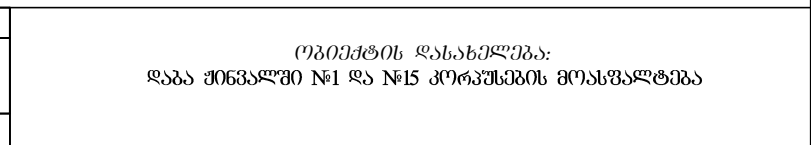
33 0+60.00

The diagram illustrates the geometry of a rectangular structure, likely a component of a mechanical system. It is divided into three vertical sections. The top section has a height of 0.01 and a width of 0.02. The middle section has a height of 0.01 and a width of 0.01. The bottom section has a height of 0.01 and a width of 0.01. The total height is 0.03. The total width is 0.03. The diagram includes various angles and dimensions: 4.82, 25.00, 2.54, 3.05, 2.02, 2.44, 735.01, 734.89, 734.82, 735.00, 734.92, 734.07, 734.93.

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი % და მანძილი, მ	2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4

33 1+2.00

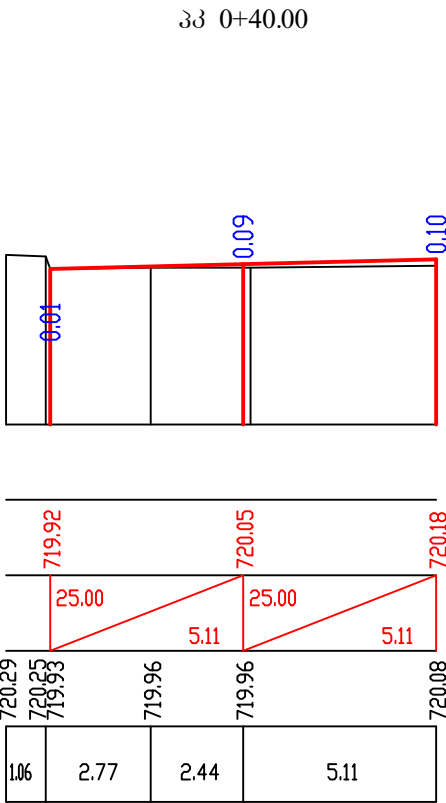
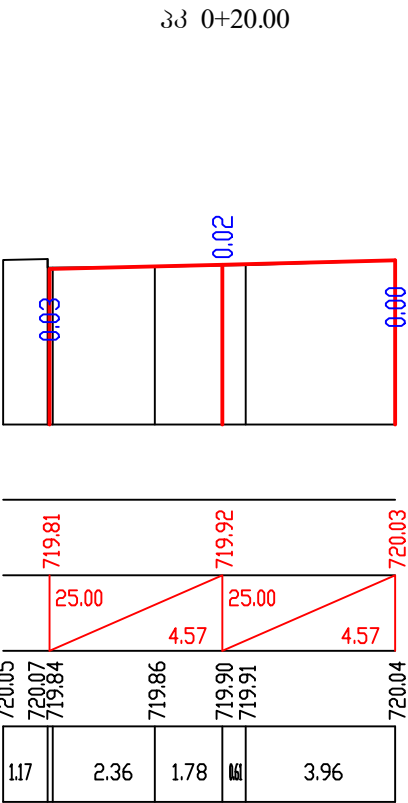
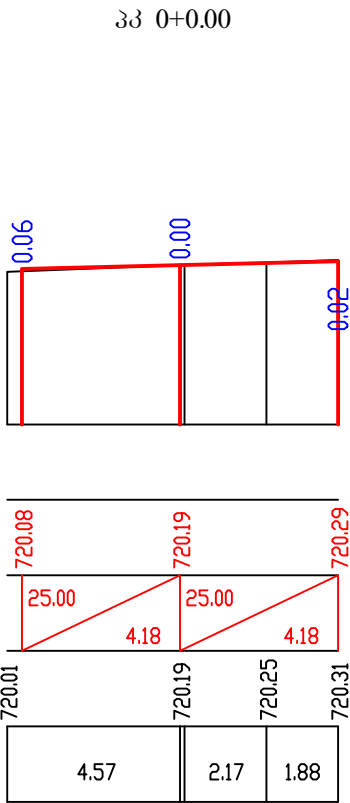
საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი % და მანძილი, მ	2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4



3000ლო	ახალი-გვარი	ხელმოწერა	თარიღი	მიმღი	აპოლოგორეზილი		20.02.2019	მას.	ნახაზის ნომერი	ნახაზის დასახელება: №1 ჟოჯესი განივი ხეობები
				შემოწმ	ბ. ჰეიტიძე		20.02.2019	1:200	1	
				დახაზა	ბ. თეფიაშვილი		20.02.2019			

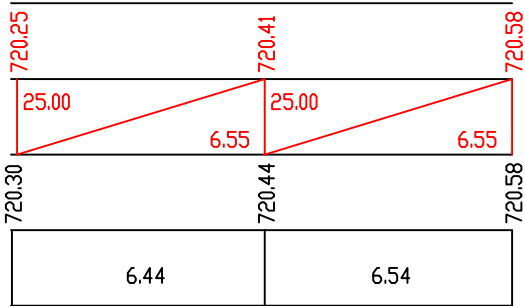
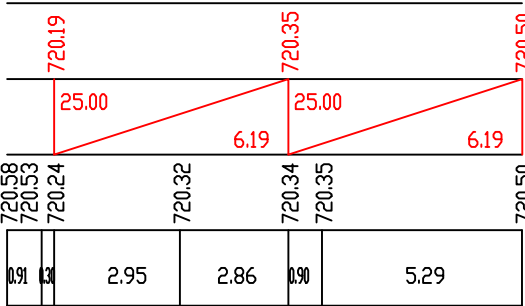
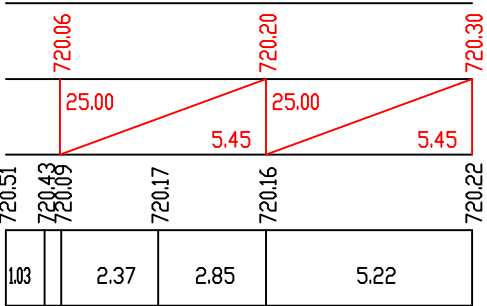
მასშტაბი:
1:200 კოორდინატული
1:200 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი % და მანძილი, მ	2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4



მასშტაბი:
1:200 კოორდინატული
1:200 ვერტიკალური

საპროექტო მონაცემები	ნიშნული, მ	1
	ქანობი % და მანძილი, მ	2
ფაქტური მონაცემები	ნიშნული, მ	3
	მანძილი, მ	4



საქართველოს
ტრანსპორტის
ინფრასტრუქტურის
და გზების
მინისტრო



პროექტული
შპს „პროექტ კომპანი“
კ. თბილისი, ან. პოლიტექნიკის ქ.მ.
ტელ: +995 597 23 91 98
ელ. ფოსტა: projectcompany2011@gmail.com

ობიექტის დასახელება:
დაბა ჭიჭვალში №1 და №15 კორპუსების მოსახლეობა

მითითებული

სახელმწიფო-გვარდი
ხელმოწერა
თარიღი

მითითებული

სახელმწიფო-გვარდი
ხელმოწერა
თარიღი

მას.
ნახაზის ნომერი

ნახაზის დასახელება:
№15 კორპუსის
განივები