

განმარტებითი ბარათი

არქიტექტურულ ტექნიკური დავალების საფუძველზე დაპროექტებულია ქ.თბილისში ავტობუსების გაჩერების მგზავრთათვის მოსაცდელი

მგზავრთა მოსაცდელი დაპროექტებულია როგორც ლითონის ანაკრები კონსტრუქციის ნაგებობა, რომლის გვერდითი ფასადები მოპირკეთებულია ალუმინის საფასადე მოსახვის პერფორირებული პანელით, ხოლო სახურავი მოწყობილია კარბოლუქსის 10მმ სისქის ფურცლით

ლითონის კარკასი მოწყობილია კვადრატული მილებით და შესაძლებელია ჩამონტაჟდეს -- ჩაანკერდეს როგორც ასფალტო ბეტონის, ასევე დეკორატიული ფილით მოწყობილ ნებისმიერ ტროტუარზე, ასევე შესაძლებელია მოხდეს მისი დემონტაჟი და ახალ ლოკაციაზე მონტაჟი. ტროტუარზე ჩამონტაჟება -- ჩაანკერება ხდება რკბეტონის წერტ საძირკველში, ჩასაყობლებელი და სამონტაჟო დეტალები, უნდა მოეწყოს ტროტუარი ფენილის ქვემოთ, სამუშაოების დამთავრების შემდეგ ხარჯთაღრიცხვით გათვალისწინებულია ტროტუარის მოპირკეთების აღდგენა (იხ.კონსტრ ნაწილი)

მოსაცდელის შიგნით გათვალისწინებულია დასაჯდომი სკამი, მოწყობილი ალუმინის პანელით, ასევე გათვალისწინებულია შშმპ –თვის ეტლის მოსაცდელი ადგილი, რომელიც აღნიშნული იქნება თერმო ან ცივი პლასტიტ

ტექნიკური დავალების თანახმად დაპროექტებული მოსაცდელის მოსაპირკეთებელ მასალად გამოყენებული იქნა როგორც თანამედროვე და ხარისხიანი მასალები, რომლებიც აპრობირებულია მსგავსი პროექტებისთვის და მოსახერხებელი იქნება მგზავრებისათვის. როგორც ზამთრის ასევე ზაფხულის სეზონზე.

ხარჯთაღრიცხვა შესრულებულია რესურსული მეთოდით. სამშენებლო მასალის ხარჯვის ნორმები აღებულია СНиП-IV-5, СНиП-IV-2 –ის მიხედვით.

სამშენებლო მასალის ღირებულება – სამშენებლო რესურსების ფასების (2019წლის Iკვარტლის დონე) შესაბამისად.

შეადგინა: დ.რიბაკოვა

ინდ.მეწარმე "ნანა ახვლედიანი"