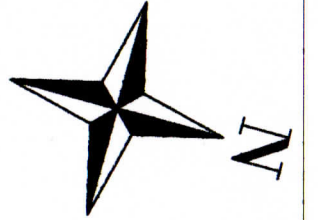


გეგმა

308550.000

4682500.000



შეთანხმებულია
ქუთაისის მ/ც სს "ენერგო-პრო ჯორჯიასთან".
სამშენობის დაწყების წინ გამოცხადებული იქნას ჩვენი წარმომადგენელი

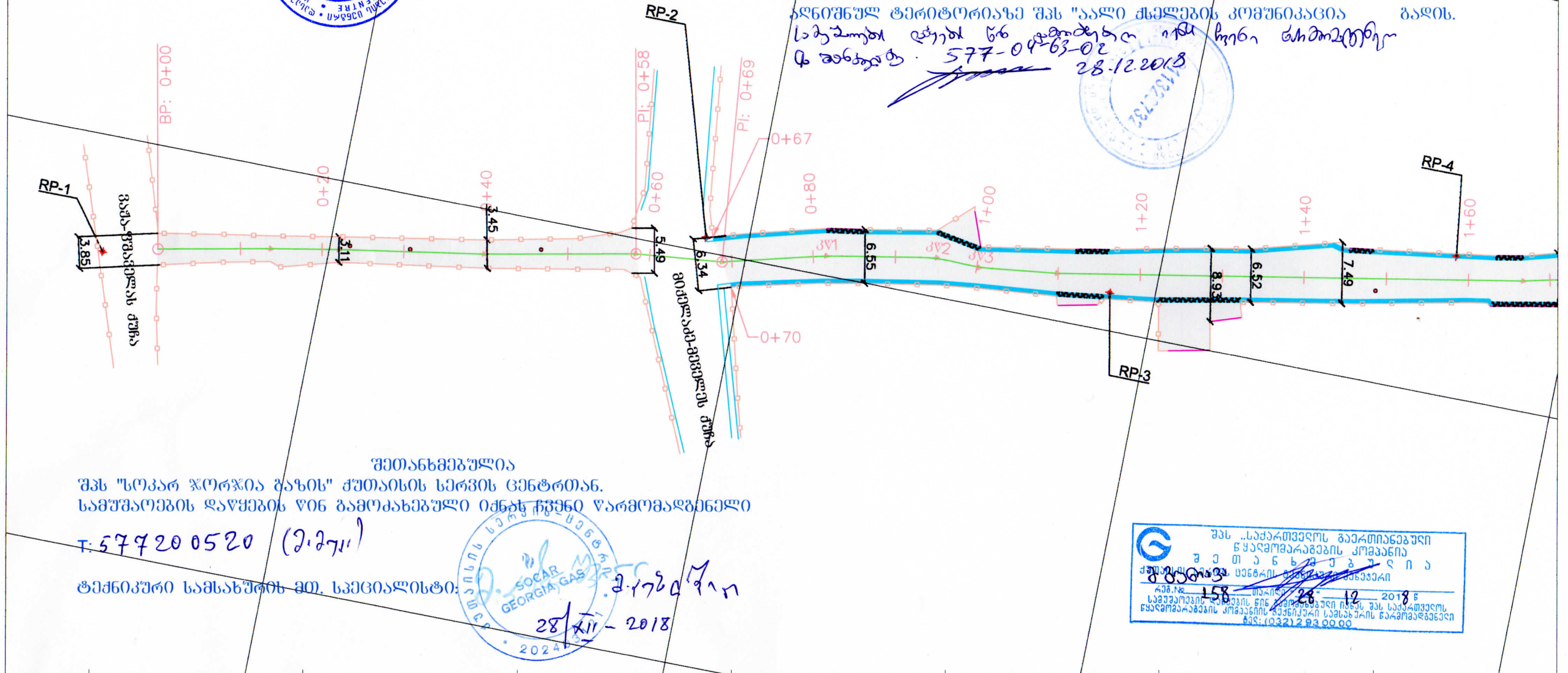
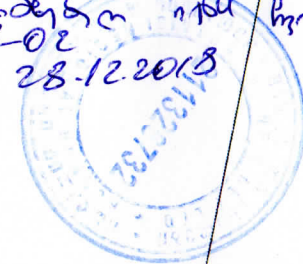
T: 577356936 (ზსრ-ი)

საკ. ოსტატი:

28.12



შეთანხმებულია
გაღიშნულ ტერიტორიაზე შპს "სალი ქსელუბის კომუნიკაცია" გაღის.
საქმის დაწყების წინ გამოცხადებული იქნას ჩვენი წარმომადგენელი
ბ. მახუტაძე 577-04-63-02 28.12.2018



შეთანხმებულია
შპს "სოკარ ჯორჯია გაზის" ქუთაისის სერვის ცენტრთან.
სამშენობის დაწყების წინ გამოცხადებული იქნას ჩვენი წარმომადგენელი

T: 577200520 (მ. გიგია)

ტექნიკური სამსახურის მო. სპეციალისტი:



მ. გიგია

28/12 - 2018



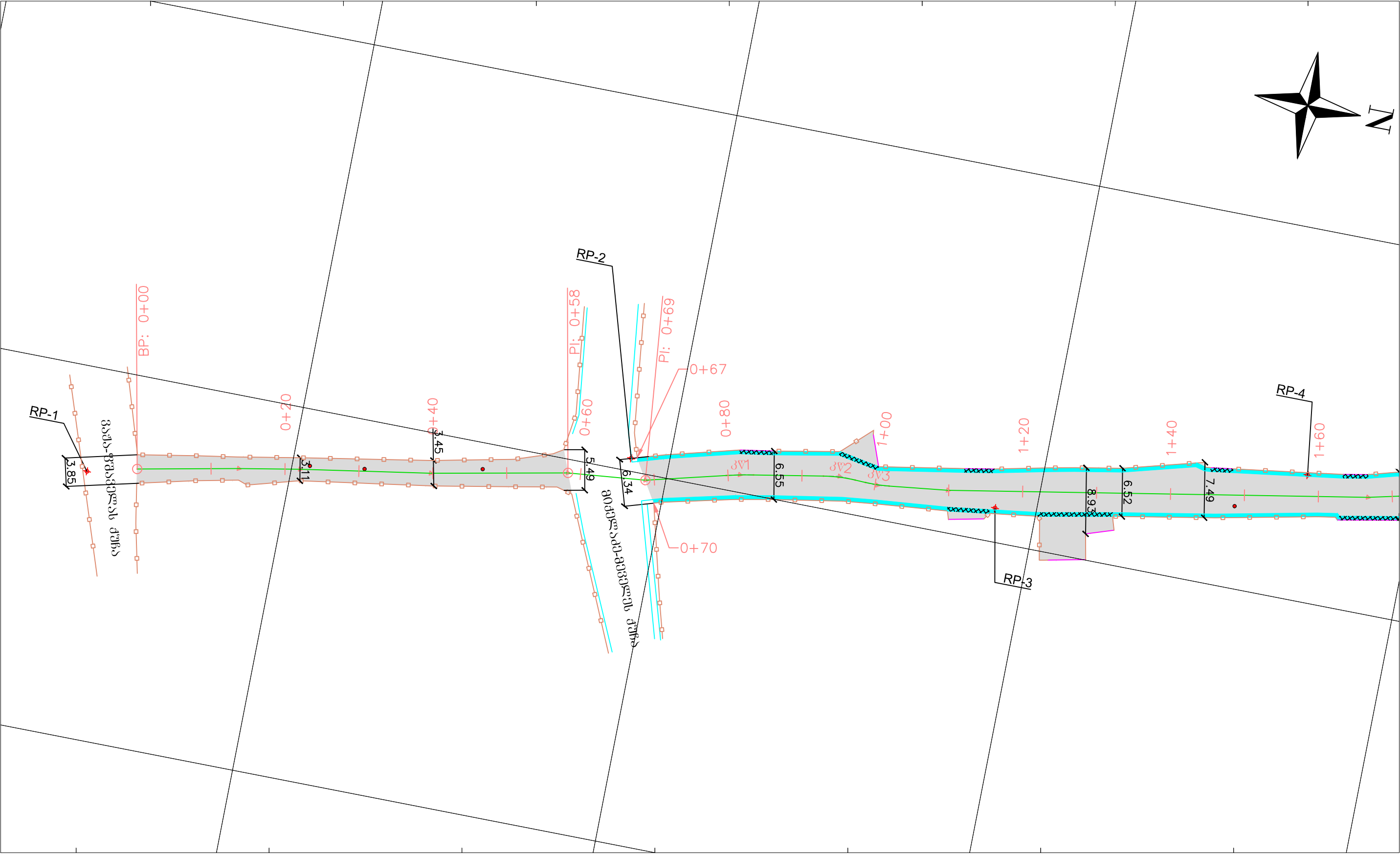
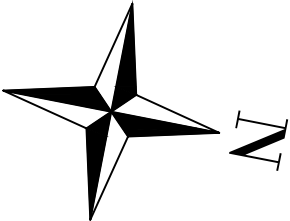
	შესასვლელი		შენიშვნა		308650.000
	ლოგა		საკ. გზა		არსებული არხი
	პის ღუმელი				საკ. 30X30 სანიაღვრე არხი
	ცხაური				არმოიპყრება ფილით გაღისურვა

შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში მიმდებარე მდებარე 1-ლი შესასვლის გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №09	
დირექტორი		ბ.წულაძე		ფურცელი	1
ავტორი		ბ.წულაძე		მასშტაბი	1:500
დაამუშავა		გ.ბერიძე			

გეგმა

4682500.000

308550.000



4682700.000

შესასვლელი

ლოგე

ჭოს ლუქი

ცხაური

შენიშვნა

საპ. ბზა

308650.000

არსებული არხი

საპ. 30X30 სანიმარე არხი

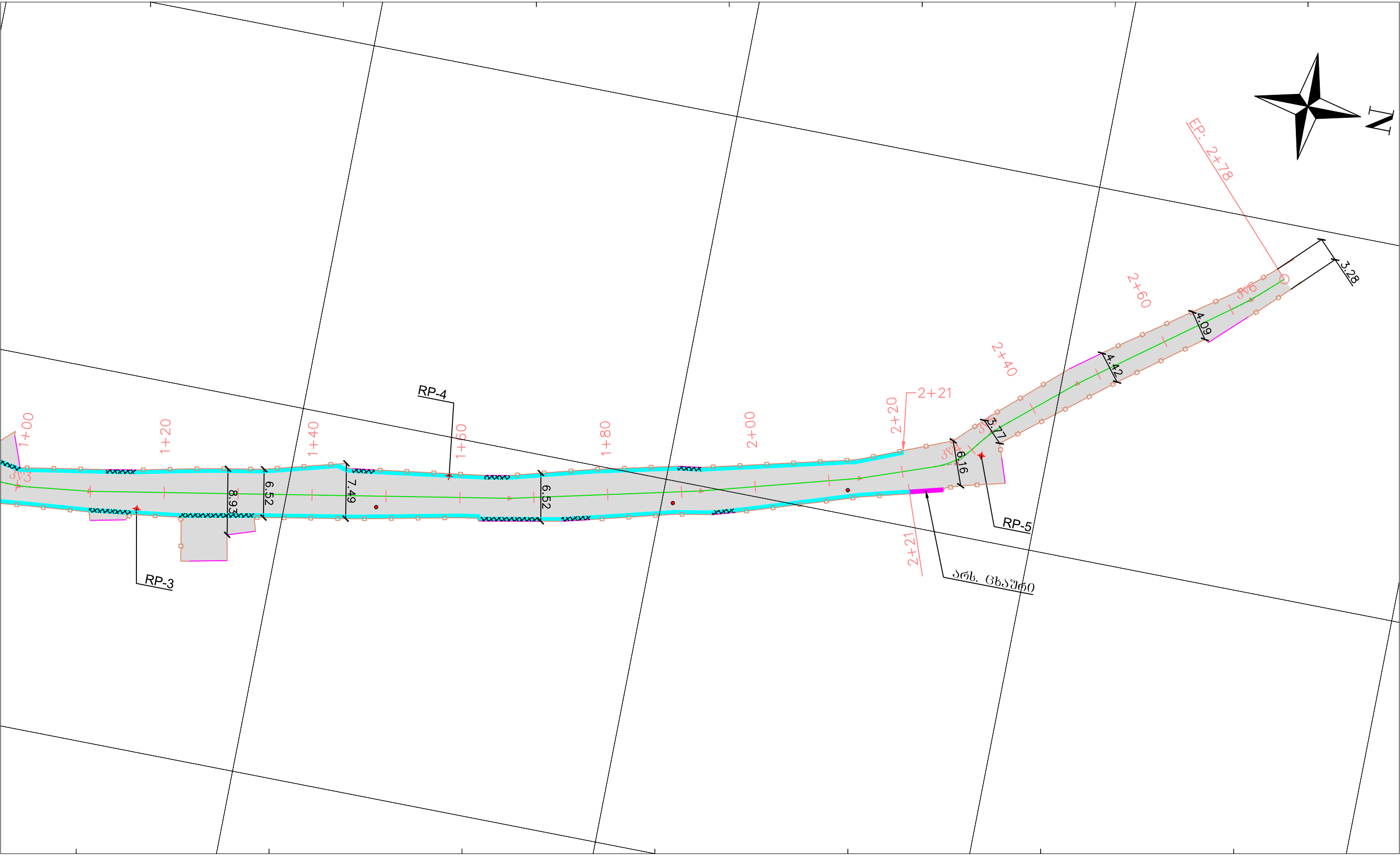
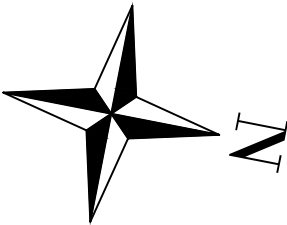
არმირებული ფილით გადახურვა

შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში მიქელაძე გეგმის 1-ლი შესახვევის გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №09	
დირექტორი		გ.წულაძე	გეგმა (0+00 - 1+60)	ფურცელი	1
ავტორი		გ.წულაძე		მასშტაბი	1:500
დაამუშავა		დ.ბრეგვალიშვილი			

გეგმა

4682500.000

308550.000



4682700.000

შესასვლელი

ლოგე

ჭის ღუძი

ცხაური

შენიშვნა

საპ. ბზა

308650.000

არსებული არხი

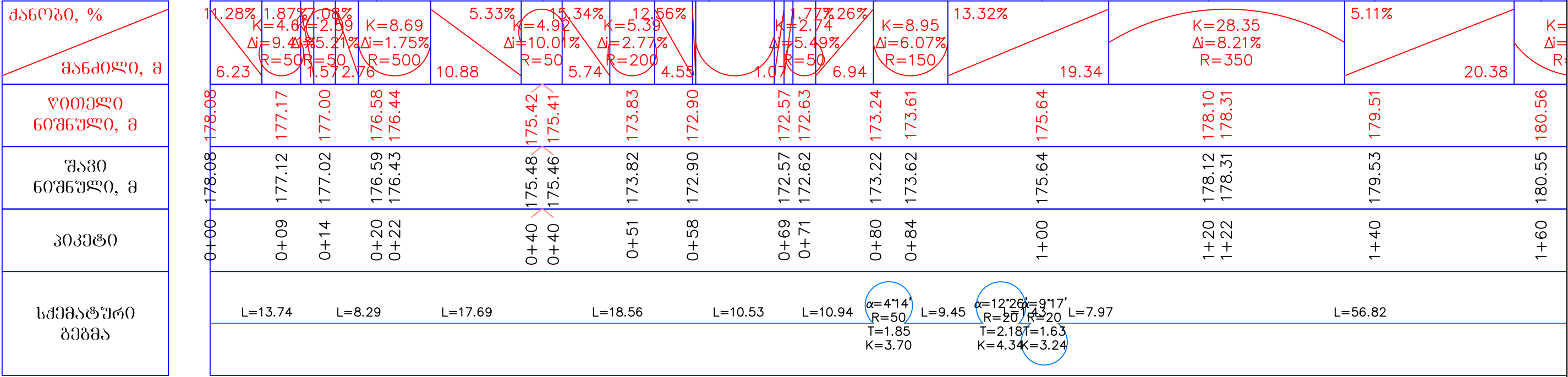
საპ. 30X30 სანიაღვრე არხი

არმირებული ფილით გადახურვა

შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში მიქელაძე მემკლეს 1-ლი შესახვევის გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №09	
დირექტორი		გ.წულაძე	გეგმა (1+00 - 2+78)	ფურცელი	2
ავტორი		გ.წულაძე		მასშტაბი	1:500
დაამუშავა		დ.ბრიგადაშვილი			

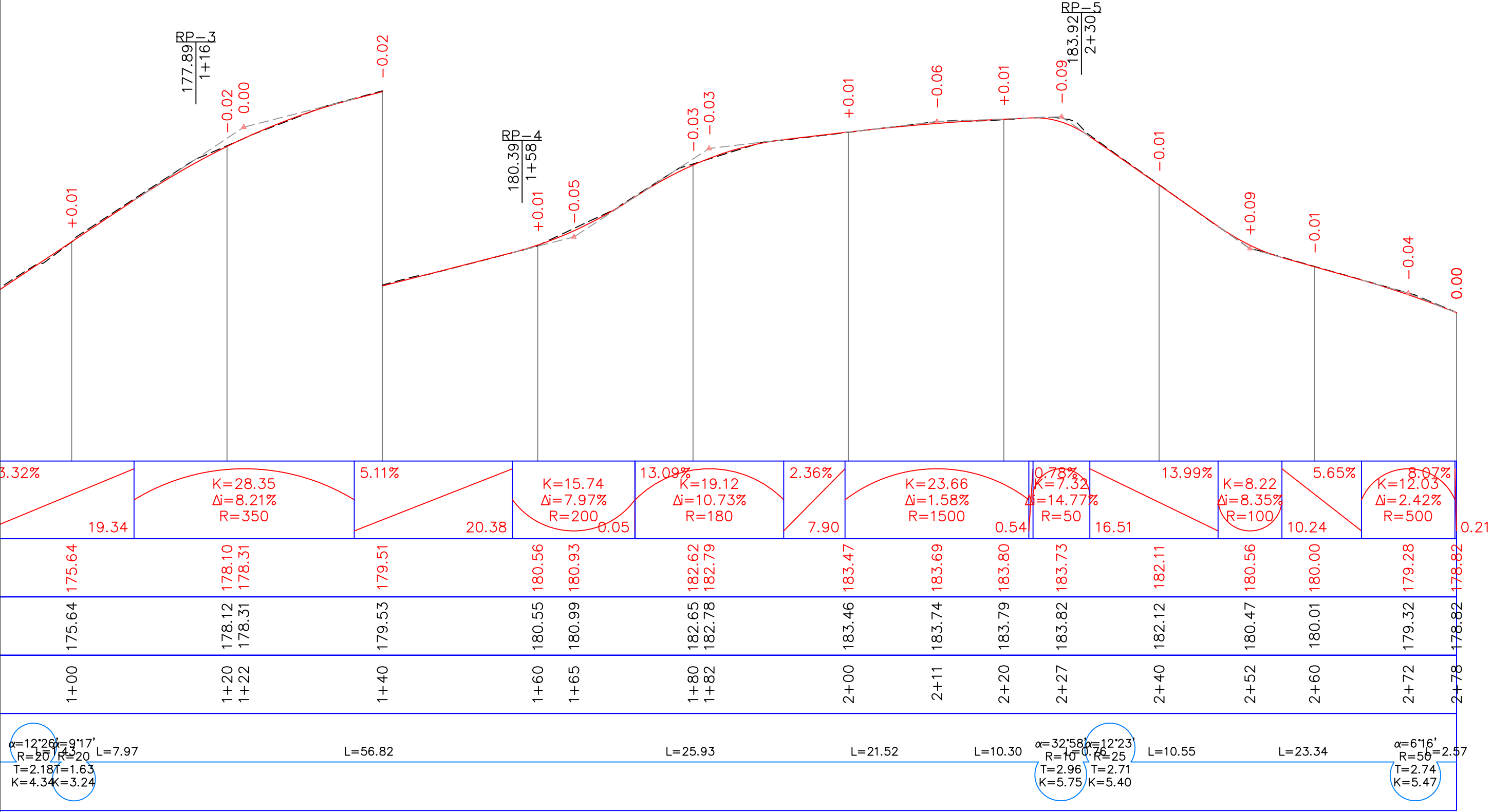
ბრძოვი პროექტი

მასშტაბი:
კოორდინატული - 1:500
ვერტიკალური - 1:100



შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში მიქელაძე გეგმებს 1-ლი შესახვევის გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №09	
დირექტორი		გ.წულაძე	ბრძოვი პროექტი (0+00 - 1+60)	ფურცელი	3
ავტორი		გ.წულაძე		მასშტაბი	1:500 1:100
დაამუშავა		გ.წულაძე			

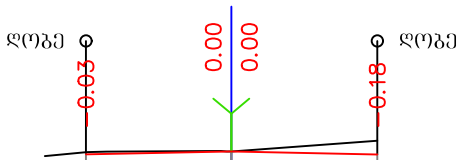
ბრძოვი პროექტი



შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში მიმდებარე მდებარეობის 1-ლი შესახვევის		დაკვეთა №09	
დირექტორი		გ.წულაძე	ბრძოვი პროექტი (1+00 - 2+78)	ფურცელი	4
ავტორი		გ.წულაძე		მასშტაბი	1:500
დაამუშავა		გ.წულაძე			1:100

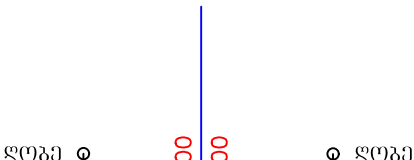
ბანოვი კვითები

0+00



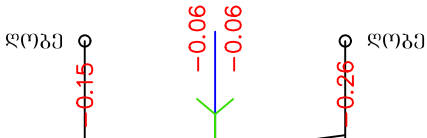
ქანობი, %	2.0%		
მანძილი, მ	1.921.93		
წითელი ნიშნული, მ	178.04	178.08	178.04
შავი ნიშნული, მ	178.07	178.08	178.23
მანძილი, მ	-1.92	0.00	+1.93

0+20



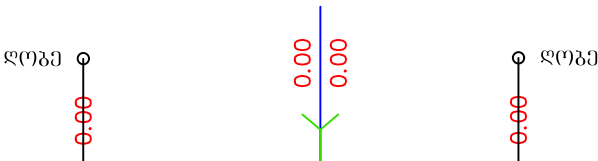
ქანობი, %	2.0%		
მანძილი, მ	1.561.74		
წითელი ნიშნული, მ	176.55	176.58	176.55
შავი ნიშნული, მ	176.67	176.59	176.97
მანძილი, მ	-1.56	0.00	+1.74

0+40



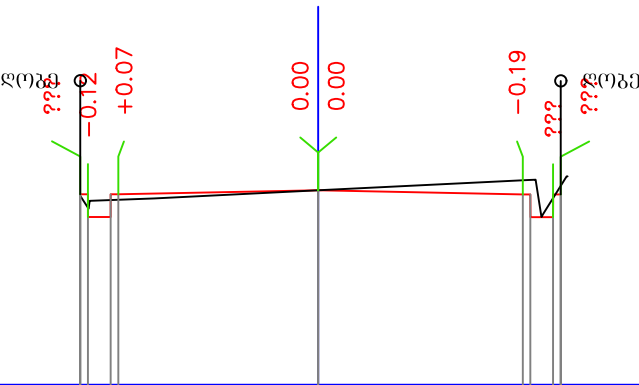
ქანობი, %	2.0%		
მანძილი, მ	1.721.72		
წითელი ნიშნული, მ	175.37	175.41	175.37
შავი ნიშნული, მ	175.52	175.46	175.63
მანძილი, მ	-1.72	0.00	+1.72

0+58



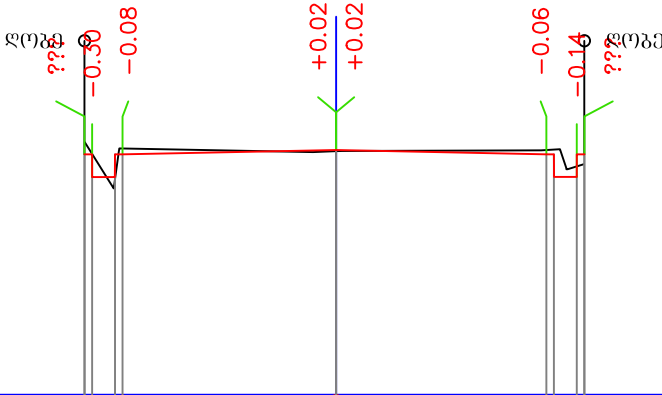
ქანობი, %	2.0%		
მანძილი, მ	3.142.62		
წითელი ნიშნული, მ	172.81	172.88	172.82
შავი ნიშნული, მ	172.81	172.88	172.82
მანძილი, მ	-3.14	0.00	+2.61

0+69



ქანობი, %	2.0%		
მანძილი, მ	1.921.93		
წითელი ნიშნული, მ	178.04	178.08	178.04
შავი ნიშნული, მ	178.07	178.08	178.23
მანძილი, მ	-1.92	0.00	+1.93

0+80

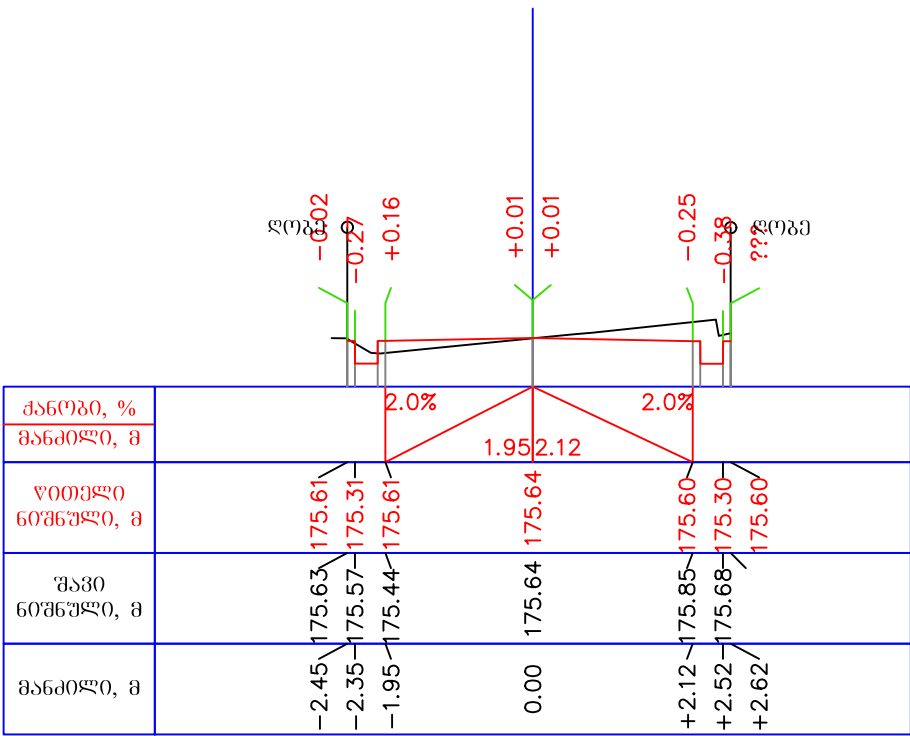


ქანობი, %	2.0%		
მანძილი, მ	2.832.78		
წითელი ნიშნული, მ	173.18	173.24	173.18
შავი ნიშნული, მ	173.18	173.22	173.18
მანძილი, მ	-3.33	0.00	+2.78

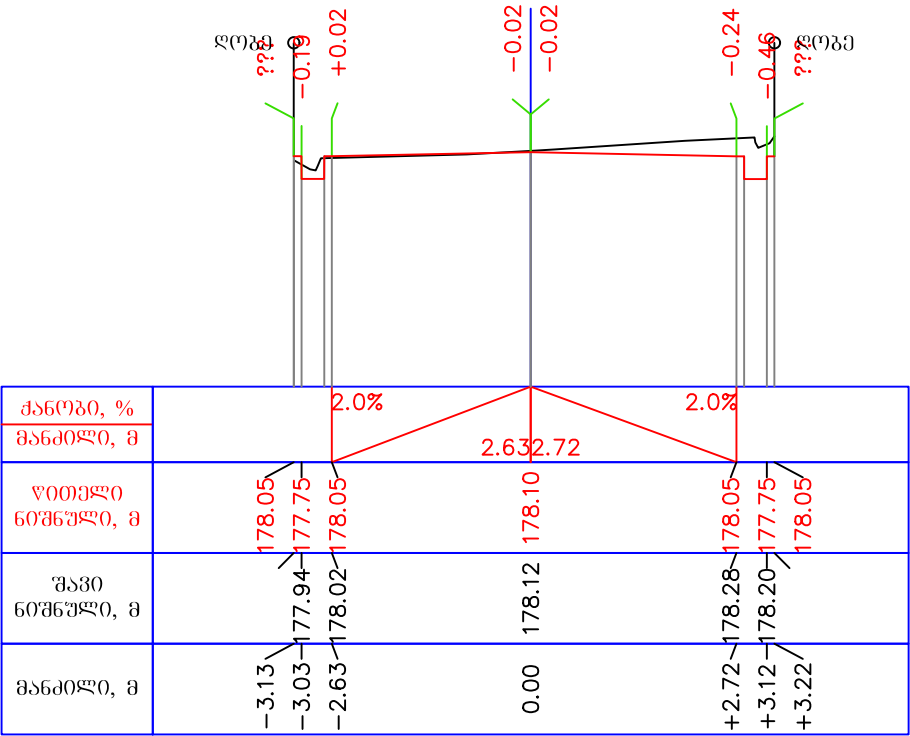
შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში მიმდებარე გზის რეკონსტრუქციის პროექტი		ფურცელი №09	
დირექტორი		პ.წულაძე	ბანოვი კვითები (0+00 - 1+20)	ფურცელი	5
ავტორი		პ.წულაძე		მასშტაბი	1:100
დაამუშავა		დ.ბერიშვილი			

ბანოვი კვეთები

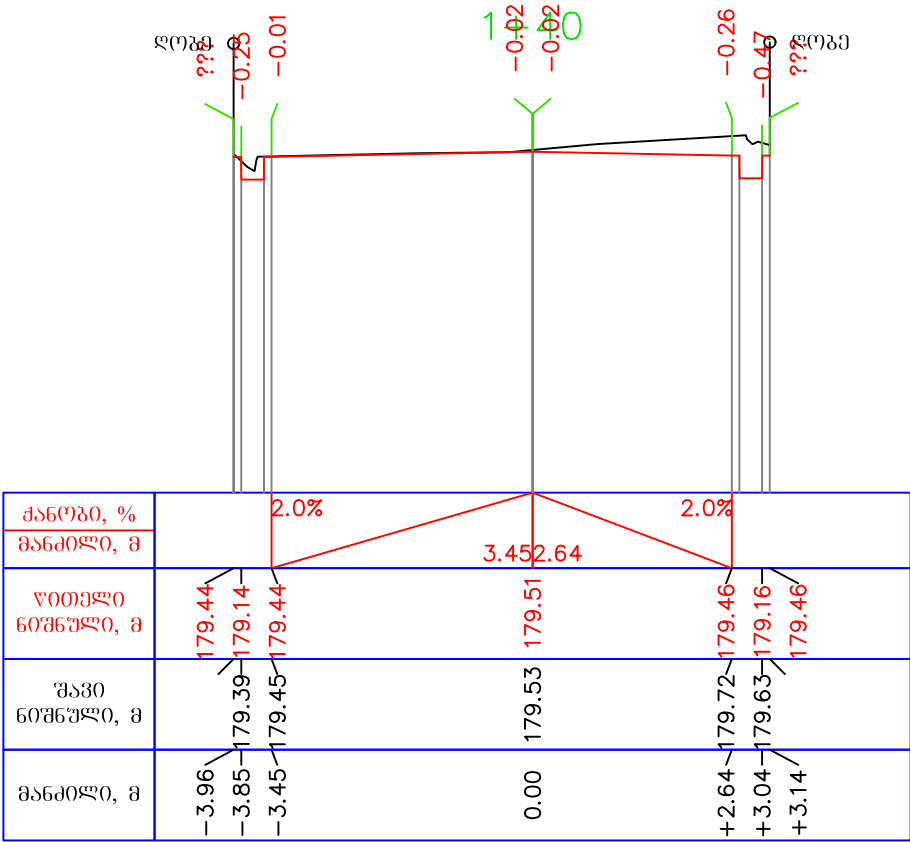
1+00



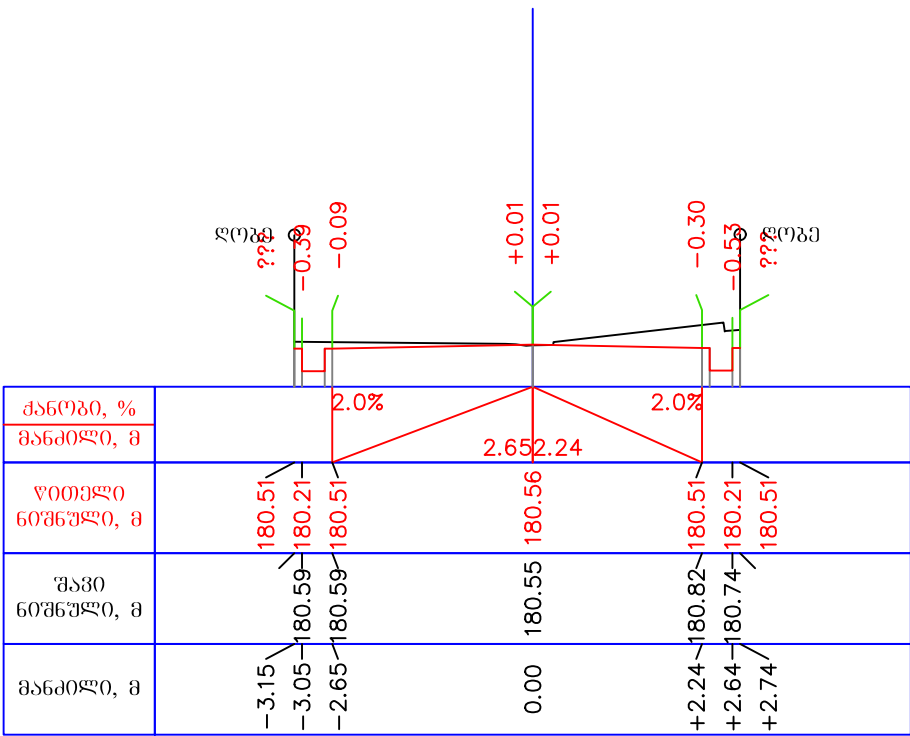
1+20



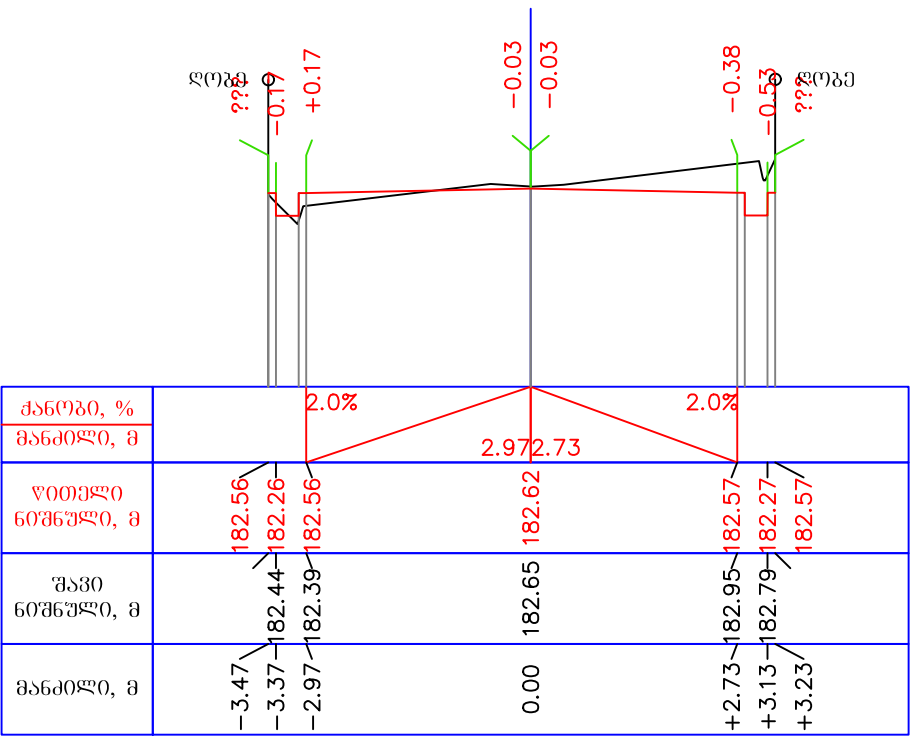
1+40



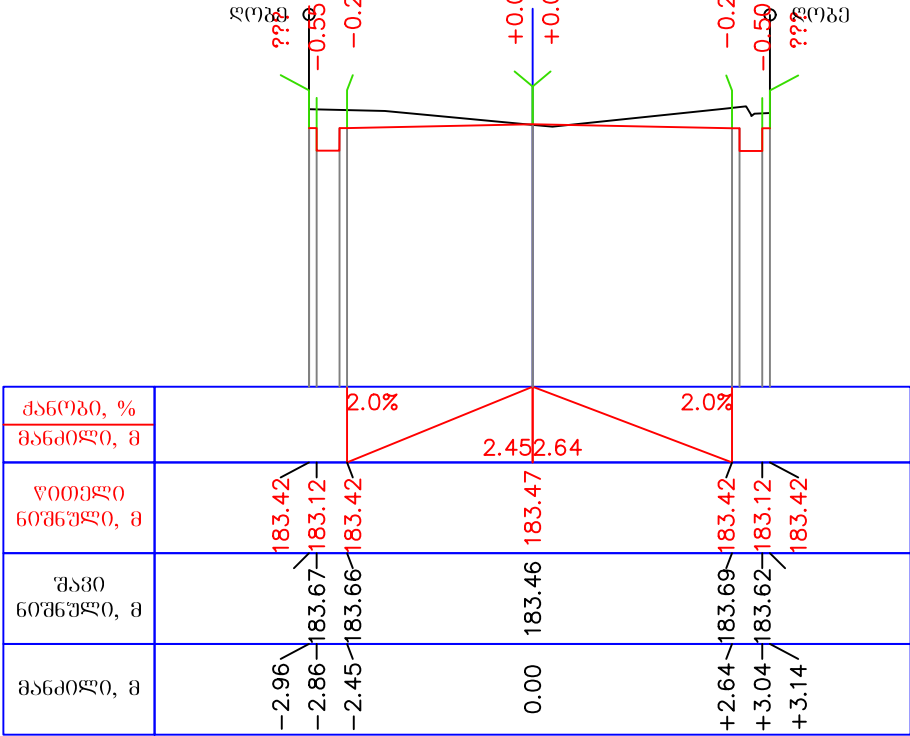
1+60



1+80



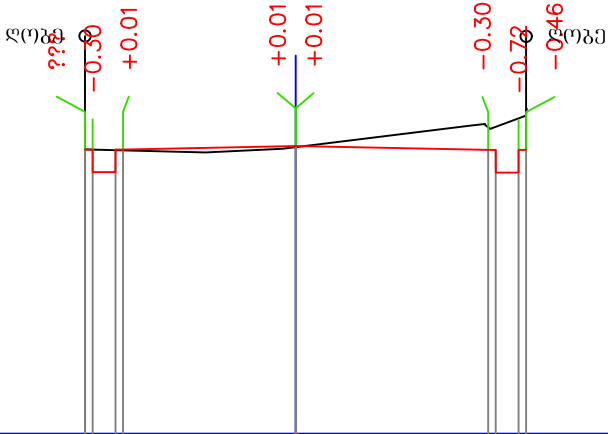
2+00



შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში მიქელაძე გეგმებს 1-ლი შესახვევის გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №09	
დირექტორი		გ.წულაძე	ბანოვი კვეთები (1+40 - 2+40)	ფურცელი	6
ავტორი		გ.წულაძე		მასშტაბი	1:100
დაამუშავა		გ.წულაძე			

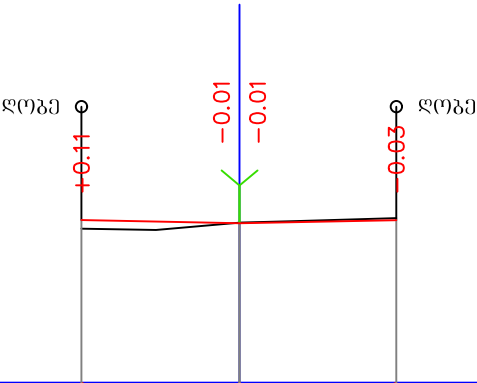
ბანოვი კვეთები

2+20



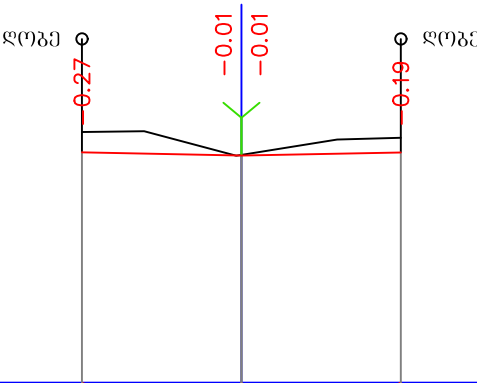
ქანობი, %	
მანძილი, მ	2.28
წითელი ნიშნული, მ	183.76
შავი ნიშნული, მ	183.75
მანძილი, მ	0.01

2+40



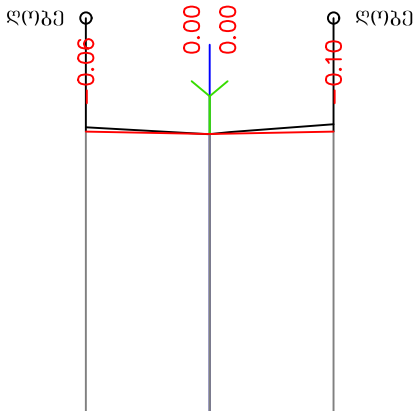
ქანობი, %	
მანძილი, მ	2.09
წითელი ნიშნული, მ	182.15
შავი ნიშნული, მ	182.12
მანძილი, მ	0.03

2+60



ქანობი, %	
მანძილი, მ	2.11
წითელი ნიშნული, მ	180.04
შავი ნიშნული, მ	180.01
მანძილი, მ	0.03

2+78



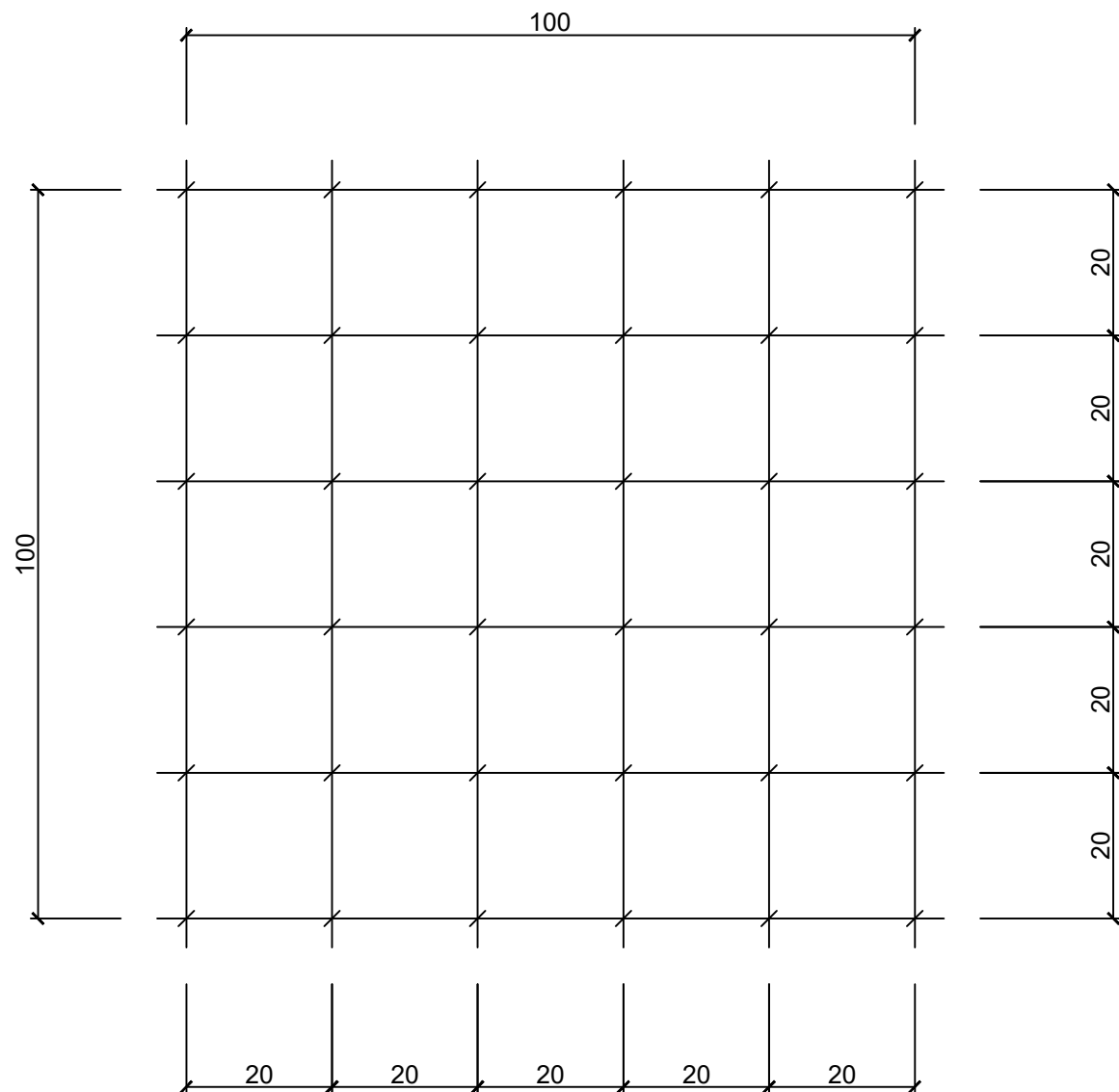
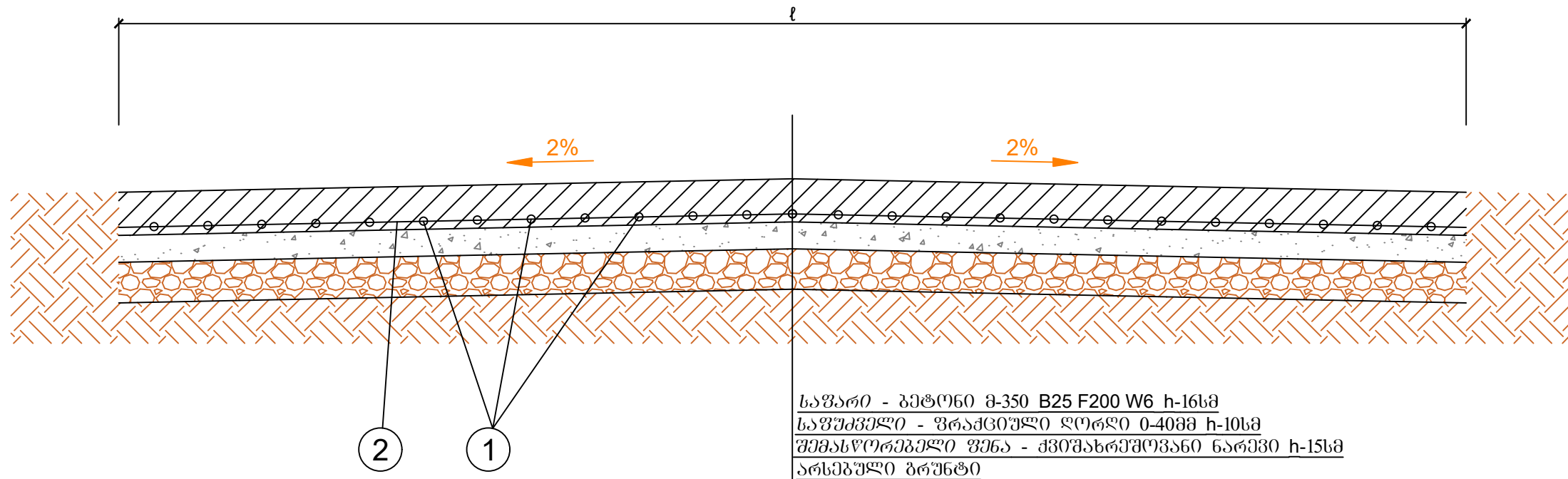
ქანობი, %	
მანძილი, მ	1.64
წითელი ნიშნული, მ	178.85
შავი ნიშნული, მ	178.82
მანძილი, მ	0.03

შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში მიმდებარე მდებარე 1-ლი შესახვევის გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთი №09	
დირექტორი		გ.წულაძე	ბანოვი კვეთები (2+60 - 2+78)	ფურცელი	7
ავტორი		გ.წულაძე		მასშტაბი	1:100
დაამუშავა		გ.წულაძე			

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ტიპი I (0+00 - 0+58)

მ 1:20



1 კვ.მ არამტურა AIII $\Phi 8$ მმ ბიჭი 20X20

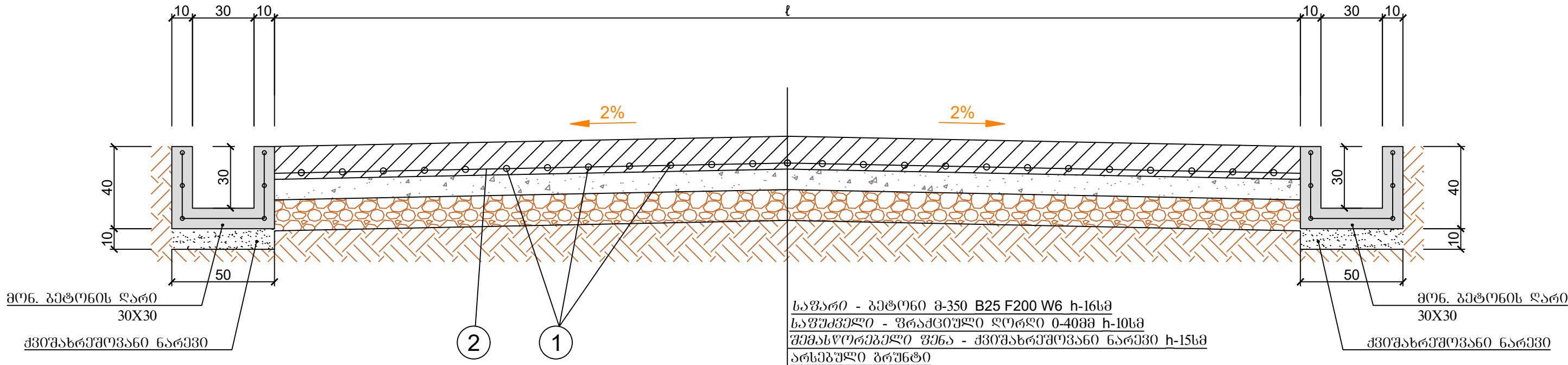
№	Φ	ღეროს სიგრძე მ	რაოდენობა ს	საერთო სიგრძე მ	1 ბრძ.მ წონა კგ	საერთო წონა კგ
1	8	1.00	5.50	5.50	0.395	2.173
2	8	1.00	5.50	5.50	0.395	2.173
3	შენიშვნაში მითითებული					0.02

შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში მიმდებარე მდებარე 1-ლი შესახვევის გზის რეაბილიტაცია			დაკვეთა №09	
დირექტორი		გ.წულაძე	საგზაო სამოსის კონსტრუქცია			ფურცელი 8
ავტორი		გ.წულაძე				მასშტაბი 1:20
დაამუშავა		გ.ბერიშვილი				

საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

ტიპი II (0+69 - 2+30)

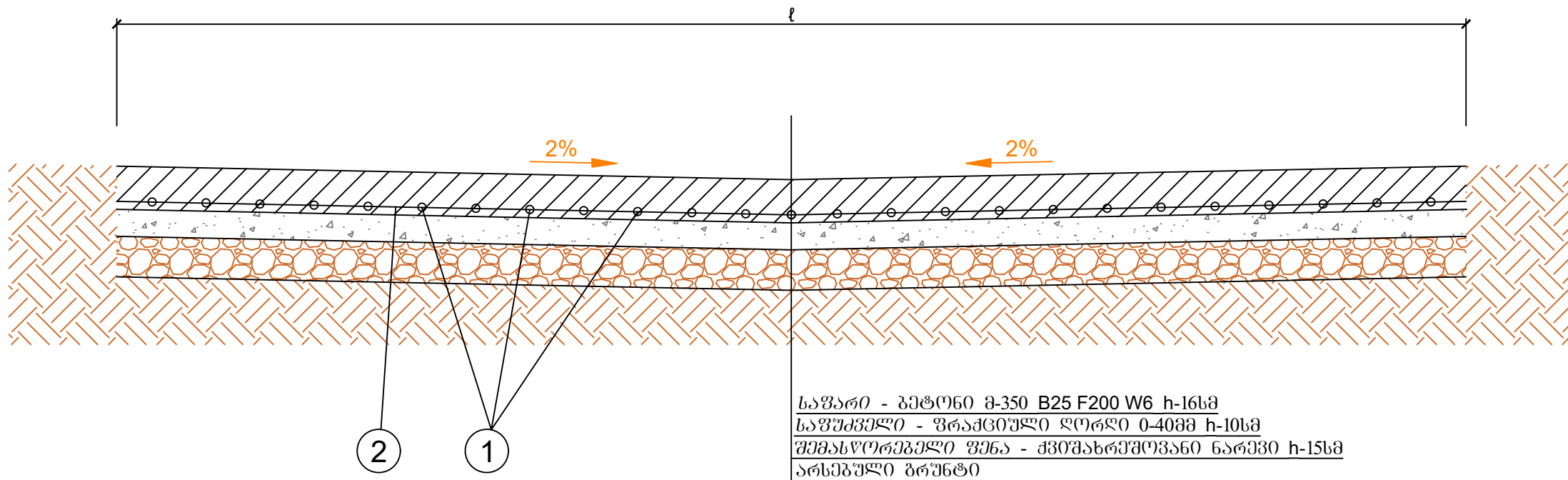
მ 1:20



საგზაო სამოსის კონსტრუქცია

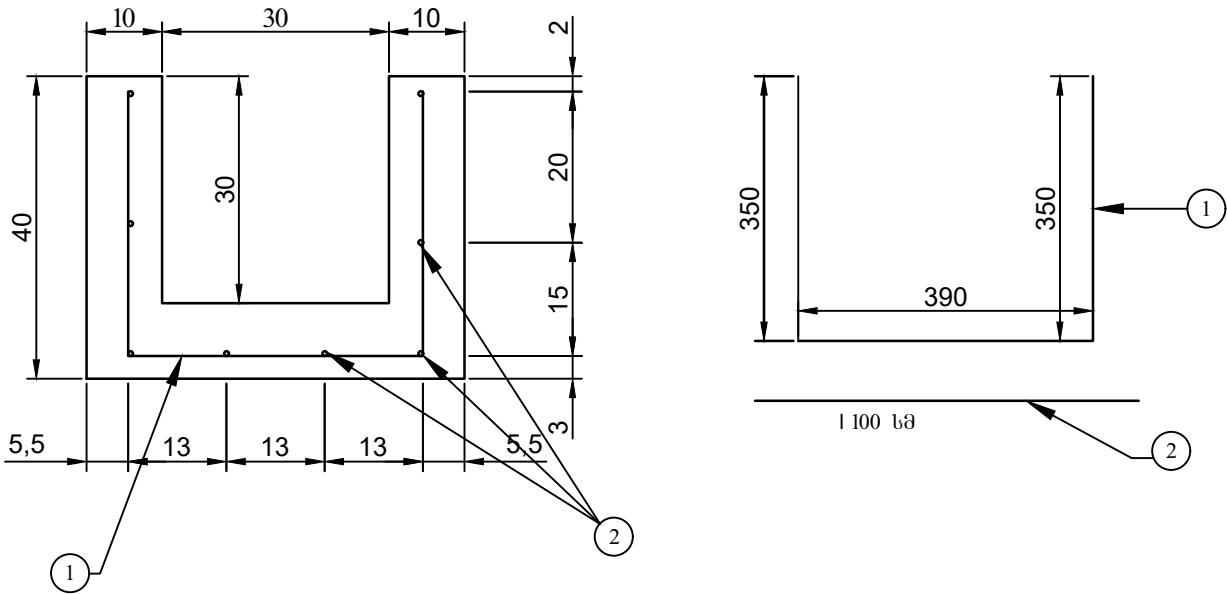
ტიპი III (2+30 - 2+78)

მ 1:20



შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში მიძღვნილი მშენებლის 1-ლი შესახვევის გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №09	
დირექტორი		გ.წულაძე	საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	ფურცელი	9
ავტორი		გ.წულაძე		მასშტაბი	1:20
დაამუშავა		გ.ბიბილაშვილი			

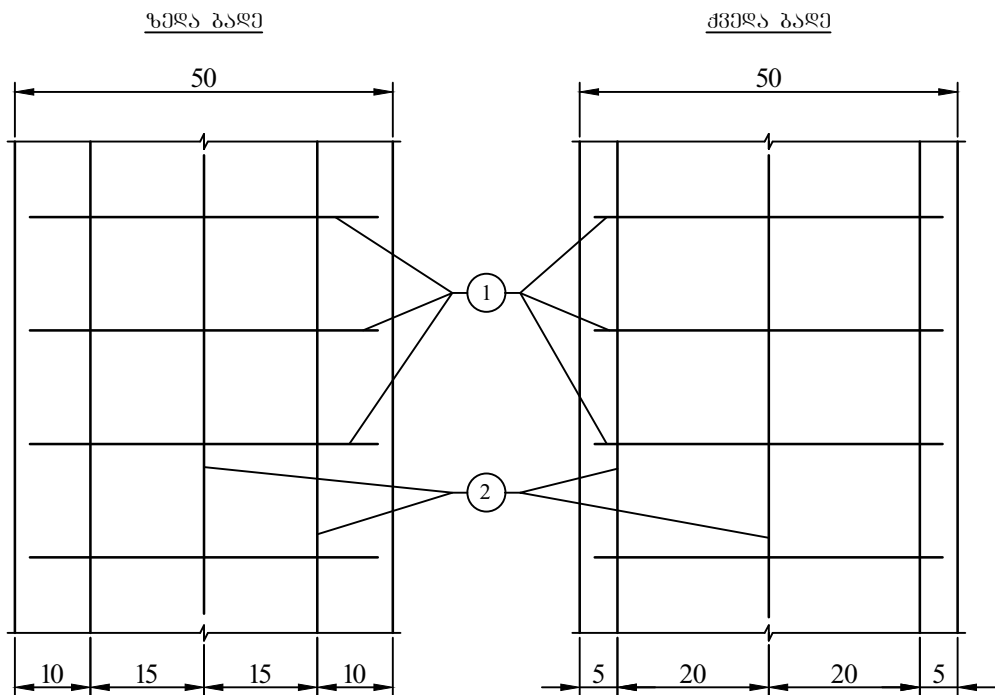
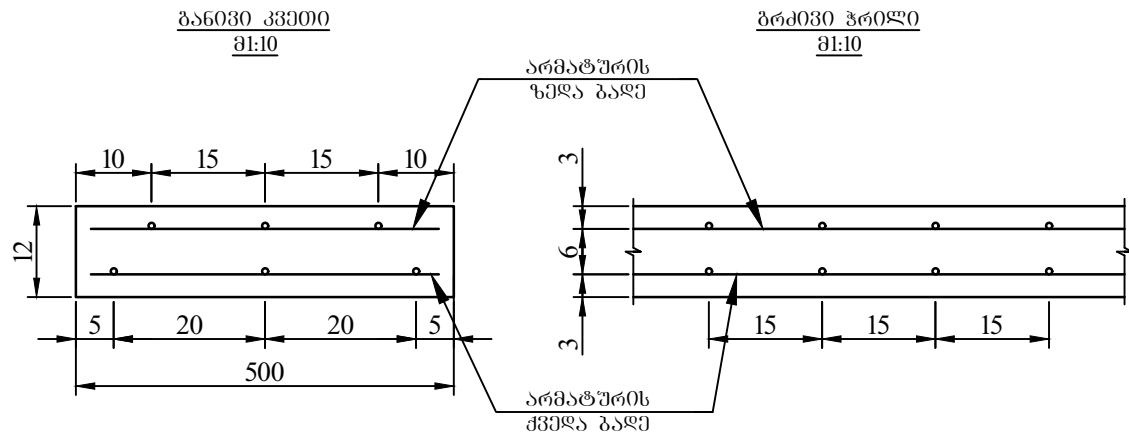
დაბლაგვარსაღმეო 30x30



არმატურის სპეციფიკაცია
1 ბრ. მეტრი არხისათვის

არხის ზომა	№	ესპეცი	კვეთი მმ	სიგრძე სმ	რაოდ. ცალ	მთლიანი სიგრძე მ	ზრ.მ. წონა კგ	მთლიანი წონა კგ
30x30 სმ	1	ფოვულ 15 სმ	AlIII ფ8	109	7	7.63	0.395	3.01
	2	დაბლაგვარს ადგილზე	AlI ფ6	100	8	8.0	0.222	1.776

შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში მიქელაძე მუშელებს 1-ლი შესახვევის გზის რეაბილიტაცია		დაკვეთა №09	
დირექტორი		ბ.წულაძე	სანიაღვრე არხის მოწყობა	ფურცელი	10
ავტორი		ბ.წულაძე		მასშტაბი	1:10
დაამუშავა		დ.ბერიშვილი			



სპეციფიკაცია

ბაღე	№	კვეთი	სიბრძე სმ	რაოდ. ცალი	მოლიანი სიბრძე მ	მბ.მ წონა კგ	მოლიანი წონა
ზელა ბაღე	1	AIII ფ8	46	7	3.22	0.395	1.272
	2	AIII ფ8	100	3	3.0	0.395	1.185
ქველა ბაღე	1	AIII ფ8	46	7	3.22	0.395	1.272
	2	AIII ფ8	100	3	3.0	0.395	1.185
ჯამი						4.914 კგ	

შენიშვნა:
სპეციფიკაცია გაკეთებულია რკინაბეტონის
ფილის 1 ბრძოვი მებრისათვის

შ.პ.ს. "სანდო"		ქ. ქუთაისში მიქლაძე მუშელს 1-ლი შესახვევის გზის რეაბილიტაცია			დაკვეთა №09	
დირექტორი		ბ.წულაძე	რკინაბეტონის გალახურვის ფილა		ფურცელი	11
ავტორი		ბ.წულაძე			მასშტაბი	1:10
დაამუშავა		დ.ბრიგადაშვილი				