

შ.პ.ს. “ვ.ჩ. ღა კომპანია”

საპროექტო დოკუმენტაცია

**ქალაქ ახალციხის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე
ზედგენილის ქუჩის მოასფალტების სარეაბილიტაციო
და სანიაღვრე არხების მოწყობის სამუშაოების
საპროექტო-სახანძრულ-საინჟინერო დოკუმენტაციის შედგენა**

2015

შ.პ.ს. “ვ.ჩ. ღა კომპანია”

საპროექტო დოკუმენტაცია

**ქალაქ ახალციხის მუნიციპალიტეტის ტერიტორიაზე
ზედგენილის ქუჩის მოასფალტების სარეაბილიტაციო
და სანიაღვრე არხების მოწყობის სამუშაოების
საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენა**

შ.პ.ს. “ვ.ჩ. ღა კომპანია” დირექტორი

ზ.ჩხეიძე

პროექტის მთავარი ინჟინერი

ო.უნგიაძე

ს ა რ ჩ ე ვ ი

I. განმარტებითი ბარათი

II. უწყისები

1. საღეშეშტო უწყისი
2. რეპერების უწყისი
3. სავალი ნაწილის ფართის პიკეტური ღათვლის უწყისი
4. საზნაო სამოსის მოწყობის უწყისი
5. ძირითადი მასალების ამონაპრები
6. საჭირო ტექნიკის ჩამონათვალი
7. სამუშაოთა მოცულობის კრებსითი უწყისი
8. მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი

III ნახაზები

1. საზნაო სამოსის კონსტრუქცია და კიშვების მოწყობა
2. სიტუაციური გეგმა
3. გრძივი პროფილი
4. განივი პროფილები

IV ფოტო მასალა

1. არსებული გზის ფოტო მასალა
2. გზის მონაკვეთის პერსპექტივა

ბ ა ნ მ ა რ ტ ე ბ ი თ ი ბ ა რ ა თ ი

ქალაქ ახალციხის მუნიციპალიტეტის დაკვეთით შ.პ.ს “ვ.ჩ და კომპანიაშ“ 2015 წლის 3 აპრილს დადებული ხელშეკრულების №44 საფუძველზე ქ.ახალციხეში ზედგენიძის ქუჩის მოასფალტების სარეაბილიტაციო და სანიაღვრე არხების მოწყობის სამუშაოების საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენად, ჩაატარა საკვლევაძიებო სამუშაოები.

საპროექტო დოკუმენტაციის დამუშავებულია საველე-საძიებო სამუშაოების საფუძველზე.

გზის ტექნიკური მახასიათებლები გეგმა, გრძივი პროფილი, მიწის ვაკისი, საგალი ნაწილი შენარჩუნებულია უცვლელად კაპიტალურ შეკეთებას ექვემდებარება 260მეტრიანი გზის მონაკვეთი, საერთო ფართობით 1085მ².

განივი პროფილის სიგანე მთელ ტრასაზე 4-5 მეტრია.

პროექტით გათვალისწინებულია

თავი III საზოგადო სამოსის მოწყობა:

1. საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 10სმ 132.4მ³,
2. საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40მმ სისქით 10სმ 1085მ²/136.7მ³,
3. თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.7ლ-ზე 0.760ტ,
4. საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 5სმ 1085მ²/126.1ტ,
5. თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.35ლ მ² 0.380ტ,
6. საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონით სის.3სმ 1085მ²/79.32ტ,
7. ახალი ბაზალტის ბორდიურების (30x10x100) მოწყობა ბეტონის საფუძველზე 232გრძ.მ,
8. არსებული საკომუნიკაციო ჭეხის მოყვანა გზის ნიშნულზე ბეტონის ფუძეზე 3ც.

ტროტუარების მოწყობა:

1. ტროტუარის შევსება ფრაქციული ღორღით (0-10მმ) 469მ²/59.1მ³,
2. ტროტუარის საფარის მოწყობა ქვიშოვანი ა/ბეტონის ნარევით საშ.სისქ. 3სმ 469მ²/33.5მ³.

თავი IV ხელოვნური ნაგებობები

სამკუთხა ბეტონის კიუვეტების მოწყობა გზის ორივე მხარეს

1. შემასწორებელი ქვიშა ხრეშოვანი ნარევი კიუვეტის ქვეშ სისქით 10სმ 312მ²/38.1მ³,
2. ბეტონის სამკუთხა მონოლითური კიუვეტები 312მ²/43.7მ³.

ზედგენიძის ქუჩის სარეაბილიტაციო სამუშაოების ჩასატარებლად კალენდარულ გრაფიკში გამოყოფილია 30კალენდარული დღე.

განმარტებითი ბარათი

სამუშაოთა ორგანიზაციის პროექტი შედგენილია მოქმედი ნორმების, წესებისა და სტანდარტების სრული დაცვით.

შრომის ნაყოფიერების გაზრდის და მშენებლობის ხანგრძლივობის მაქსიმალურად შემცირების მიზნით, მიღებულია სამუშაოების კომპლექსური მექანიზმებით და სპეციალიზირებული საწარმოო ბრიგადებით შესრულება, შრომის ორგანიზაციის თანამედროვე მეთოდებისა და ფორმების გამოყენებით.

კაპიტალური სამუშაოების ჩასატარებისას გზაზე უზრუნველყოფილი უნდა იყოს ტრანსპორტის მოძრაობა, რის გამოც სამუშაოები უნდა ჩატარდეს ეტაპობრივად, ჯერ გზის ერთ ნახევარზე, მეორე ნახევარზე ტრანსპორტის მოძრაობის შენარჩუნებით, შემდეგ კი პირიქით.

აუცილებელია კაპიტალური შეკეთების პერიოდში მოძრაობის ორგანიზაცია და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლა შესრულდეს მოძრაობის ორგანიზაციისა და საგზაო სამუშაოების წარმოების ადგილების შემოფარგვლის ინსტრუქციის BCH 37-84-ის შესაბამისად. სამუშაოების შემსრულებელმა ორგანიზაციამ უნდა შეადგინოს შესაბამისი სქემები და შეათანხმოს პოლიციის შესაბამის ადგილობრივ წარმომადგენლებთან. ასევე აუცილებელია საგზაო სამუშაოთა წარმოების ზონაში მოხვედრილი კომუნიკაციების მფლობელთა წინასწარი გაფრთხილება.

სამუშაოების შესრულების ტექნოლოგიური სქემები ტიპიურია. სამუშაოები უნდა შესრულდეს საპროექტო სპეციფიკაციების შესაბამისად BCH 24-88-ის „საავტომობილო გზები“ და 3.06.04-91-ის „ხიდები და მიწები“ მოთხოვნათა გათვალისწინებით.

ყველა მასალა, ნახევარფაბრიკატები და კონსტრუქცია უნდა შეესაბამებოდეს საპროექტო მონაცემებს, სათანადო სახელმწიფო სტანდარტებს და აკმაყოფილებდეს მათ მოთხოვნებს.

მშენებლობის მოსამზადებელი პერიოდის ამოცანები

მოსამზადებელ პერიოდში საგზაო სამშენებლო სამუშაოების დაწყებამდე უნდა განხორციელდეს ძირითადი სამშენებლო სამუშაოების ფრონტის უზრუნველყოფა.

მშენებლობის მიმდინარეობის პერიოდში აუცილებლობას წარმოადგენს შემდეგი სამუშაოების განხორციელება:

- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) შემოღობვა
- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) გასუფთავება
- სამშენებლო მოედნის (ტერიტორიის) უზრუნველყოფა:

ხანძარსაწინააღმდეგო ინვენტარით, წყლით, კავშირგაბმულობების საშუალებებით და სიგნალიზაციით

სამუშაოს დაწყებამდე ყველა არსებული მიწისქვეშა კომუნიკაციები, რომლებიც იმყოფებიან სამუშაო ზონაში გახსნილი უნდა იქნას მათი ჩაღაგების სიღრმის და გეგმაში განლაგების დაზუსტების მიზნით, ეს პროცესი უნდა ხდებოდეს იმ მუშაკთა თანდასწრებით, რომლებიც პასუხისმგებელი არიან ამ კომუნიკაციების ექსპლუატაციაზე. აღნიშნული კომუნიკაციები აღნიშნული უნდა იყოს გამაფრთხილებელი ნიშნებით.

მშენებლობის დამთავრების შემდეგ სრულდება სამშენებლო ტერიტორიის კეთილმოწყობის სამუშაოების სრული კომპლექსი.

შრომის დაცვა და უსაფრთხოების ტექნიკა

მშენებლობის წარმოებაში უსაფრთხო მეთოდების და სანიტარული ნორმების დაცვა სავალდებულოა. ტექნიკური უსაფრთხოების ნორმებში (II-4-89) განხილულია ყველა ის საკითხი რომელთა ცოდნა სავალდებულოა მშენებლობის პერსონალისათვის.

მშენებლობაზე შეიძლება დაშვებულ იქნას ის პირები, რომელთაც ჩაუტარებიათ ტექნიკის უსაფრთხოების და სანიტარულ წესებზე სპეციალური ინსტრუქტაჟი. შემდგომში მუშა-მოსამსახურეებს განმეორებითი ინსტრუქტაჟი უტარდებათ ყოველ სამ თვეში, ან სამუშაოს ხასიათის, ან ადგილის შეცვლასთან დაკავშირებით.

მშენებლობის დაწყებამდე საჭიროა არსებული გზის მოწესრიგება, რათა უზრუნველყოთ თავისუფალ სამშენებლო ტრანსპორტის ობიექტზე მანევრირება.

მოძრაობის სახიფათო ზონებში საჭიროა დაიდგას სპეციალიზირებული გამაფრთხილებელი ნიშნები.

სამუშაო ადგილები უნდა იქნას უზრუნველყოფილი სამუშაოს წარმოებისათვის საჭირო უსაფრთხო ინვენტარით.

სამუშაოს დაწყების წინ მუშები უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ დამცველი ჩაჩქანებით, სპეციალური ტანსაცმლით და ფეხსაცმლით.

მშენებლობის ყველა ქვედანაყოფი უზრუნველყოფილი უნდა იყვნენ პირველადი დახმარების მედიკამენტებით. მუშებისათვის რომელთა სამუშაო დაკავშირებულია ტექნიკურ მასალებთან, საჭიროა მუდმივი მედპერსონალის ზედამხედველობა.

ხანძარსაწინააღმდეგო უსაფრთხოების წესების შესრულებას მშენებლობაზე უნდა დაეთმოს განსაკუთრებული ყურადღება.

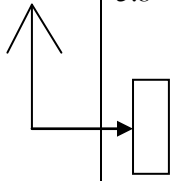
ს ა ლ ე ზ ე ქ ტ ო უ წ ყ ი ს ი

საავტომობილო გზა: ახალციხე ზემოენიძის ქუჩა

№	სამუშაოს დასახელება	ბანზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
1	ტრასის სიგრძე	კმ	0.260	
2	დაზიანებული ქვანახევრის მოხსნა მექანიზმით და დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა	მ ² /მ ³	1085/28	
3	დაზიანებული საფარის მოხსნა ტორტუარებზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	9.4	
4	დაზიანებული ბაზალტის ბორდიურების დემონტაჟი დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა	გრძ.მ	200	
5	III კატ. გრუნტის დამუშავება მექანიზმით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	220	
6	III კატ გრუნტის დამუშავება ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	25	
7	საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 10სმ 1085x0.1x1.22	მ ³	132.4	
8	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40მმ სისქით 10სმ 1085x0.1x1.26	მ ² /მ ³	1085/136.7	
9	თხევადი ბიტუმის მოხსნა 0.7ლ მ ²	ტ	0.760	
10	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 5სმ k-0.1162	მ ² /ტ	1085/126.1	
11	თხევადი ბიტუმის მოხსნა 0.35ლ მ ²	ტ	0.380	
12	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონით სისქ. 3სმ k-0.0731	მ ² /ტ	1085/79.32	
13	ახალი ბაზალტის ბორდიურების (30x10x100) მოწყობა ბეტონის საფუძველზე, საფუძვლისათვის გამოიყენება არანაკლებ B-10 ბეტონის 0.035მ ³ /გრძ.მ-ზე	გრძ.მ	232	
14	არსებული საკომუნიკაციო ჭეხის მოყვანა გზის ნიშნულზე ბეტონის ფუძეზე	ც	3	
15	ტროტუარის შევსება ფრაქციული ღორღით (0-10მმ) (469x0.1x1.26)	მ ² /მ ³	469/59.1	
16	ტროტუარის საფარის მოწყობა ქვიშოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევით საშ.სისქით 3სმ 469x0.0714	მ ² /ტ	469/33.5	
17	შემასწორებელი ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი კიუვეტის ქვეშ 10სმ	მ ² /მ ³	312/38.1	
18	ბეტონის სამკუთხა მონოლითური კიუვეტი მ-300	მ ² /მ ³	312/43.7	

რეპერების დამაბრების უწყისი

საავტომობილო გზა,ახალციხე ზეღბენიძის ქუჩა

პუნქტი	აღბილმდებარეობა		მანძილი ტრასის ღერძიდან, მ		დამაბრების აღწერა	დამაბრების სქემა		
	დასახ ელება	პკ+	მარცხ.	მარჯ.				
1	2	3	4	5	6	7		
1	რკ-1 1001.80	1+00	-	5.8	რკ-1 დამაგრებულია ტრასიდან მარჯვნივ ცოკოლზე			5.8

საშალი ნაწილის ფართის პიკეტური დათვლის უწყისი

საავტომობილო გზა: ახალციხე ზეგზენიძის ქუჩა

კმ	პკ+	მანძილი	საშ. მანძილი	საშალი ნაწილი		ტროტუარი		ფართი მ²
				სიგანე მ	ფართი მ²	მარჯვენა	მარცხენა	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+00	40 60 74 26 30 30	20	4	80			
2	0+40		50	4	200			
3	1+00		67	4	268	2	1.5	234.5
4	1+74		50	4	200	1.5	1.5	150
5	2+00		28	4	112	1.5	1.5	84
6	2+30		30	5	150			
7	2+60		15	5	75			
	ს უ ლ	260	260		1085			469

საგზაო სამოსის მოწყობის უწყისი

საავტომობილო გზა: ახალციხე ზედაზენის ქუჩა

№	კმ+დან კმ-მდე	მანძილი	სამუშაოს დასახელება	ბანზ.	რაოდ.	შენიშვნა
1	2	3	4	5	6	7
	0+00- 2+60		საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 10სმ	მ³	132.4	
	ს უ ლ	260	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40მმ სისქით 10სმ	მ²/მ³	1085/136.7	
			თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.7ლ მ²	ტ	0.760	
			საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 5სმ	ტ	1085/126.1	
			თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.35ლ მ²	ტ	0.380	
			საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონით სისქ. 3სმ	მ²/მ³	1085/79.32	
			ახალი ბაზალტის ბორდიურების (30x10x100) მოწყობა ბეტონის საფუძველზე, საფუძვლისათვის გამოიყენება არანაკლებ B-10 ბეტონის 0.035მ³/გრძ.მ-ზე	გრძ.მ	232	
			არსებული საკომუნიკაციო ჭეხის მოყვანა გზის ნიშნულზე ბეტონის ფუძეზე	ც	3	

მასალების ამონაპრები

საავტომობილო გზა: ახალციხე ზეგზენიძის ქუჩა

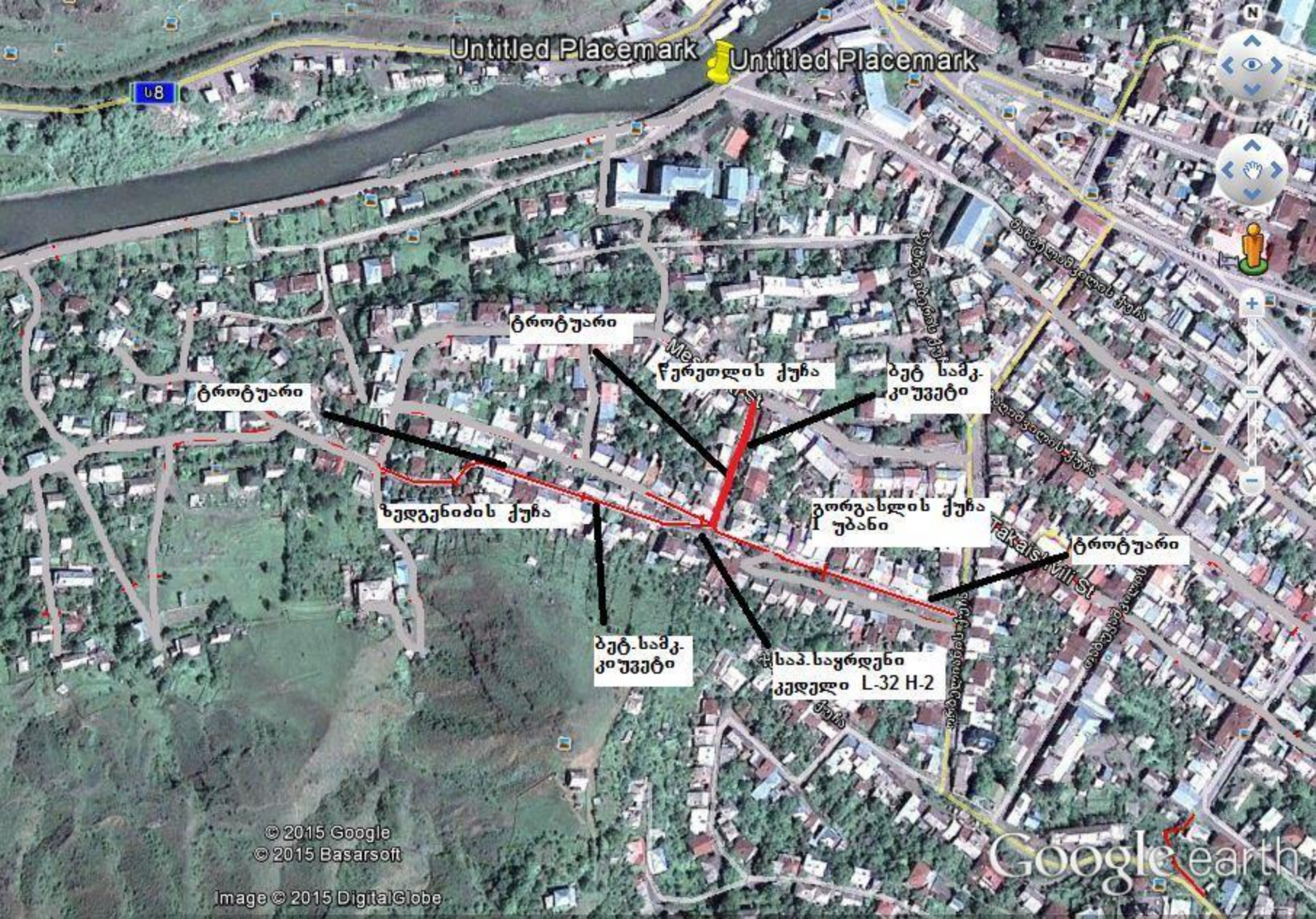
№	მასალების დასახელება	მასალის სპეციფიკაცია	ბანზომილება	რაოდენობა
1	2	3	4	5
1	წვრილმარცვლოვანი ა/ბეტონი	მკერივი	ტ	79.32
2	ღორღი	(0-40)მმ	მ³	136.7
3	თხევადი ბიტუმი		ტ	1.14
4	მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონი		ტ	126.1
5	ქვიშა-ხრეში		მ³	170.5
6	მონოლითური ბეტონის კიუვეტები	მ-300	მ³	43.7
7	ბაზალტის ბორღიურები		გრძ,მ	232
8	ღორღი	(0-10)მმ	მ³	59.1
9	ქვიშოვანი ა/ბეტონი		ტ	33.5

სამუშაოთა მოცულობების კრედიტთა უწყისი

საავტომობილო გზა: ახალციხე ზემოენიძის ქუჩა

№	სამუშაოს დასახელება	ბანზ.	რაოდენობა	შენიშვნა
1	2	3	4	5
	თავი I ტერიტორიის ათვისება და მოსამზადებელი სამუშაოები			
1	ტრასის სიგრძე	კმ	0.260	
2	ტრასის აღდგენა და დამაგრება	კმ	0.260	
	თავი II მიწის გაბისი			
1	დაზიანებული ქვაფენილის მოხსნა მექანიზმით და დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა	მ ² /მ ³	1085/28	
2	დაზიანებული საფარის მოხსნა ტორტუარებზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	9.4	
3	დაზიანებული ბაზალტის ბორდიურების დემონტაჟი დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა	გრძ.მ	200	
4	IIIკატ. გრუნტის დამუშავება მექანიზმით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	220	
5	IIIკატ გრუნტის დამუშავება ხელით დატვირთვა ა/თვითმცლელზე და გატანა ნაყარში 3კმ-მდე	მ ³	25	
	თავი III საგზაო სამოსი			
1	საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი სისქით 10სმ 1085x0.1x1.22	მ ³	132.4	
2	საფუძვლის ზედა ფენის მოწყობა ფრაქციული ღორღით 0-40მმ სისქით 10სმ 1085x0.1x1.26	მ ² /მ ³	1085/136.7	
3	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.7ლ მ ²	ტ	0.760	
4	საფარის ქვედა ფენის მოწყობა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონით სისქით 5სმ k-0.1162	მ ² /ტ	1085/126.1	
5	თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.35ლ მ ²	ტ	0.380	
6	საფარის ზედა ფენის მოწყობა წვრილმარცვლოვანი მკვრივი ა/ბეტონით სისქ. 3სმ k-0.0731	მ ² /ტ	1085/79.32	
7	ახალი ბაზალტის ბორდიურების (30x10x100) მოწყობა ბეტონის საფუძველზე, საფუძვლისათვის გამოიყენება არანაკლებ B-10 ბეტონის 0.035მ ³ /გრძ.მ-ზე	გრძ.მ	232	
8	არსებული საკომუნიკაციო ჭეხის მოყვანა გზის ნიშნულზე ბეტონის ფუძეზე	ც	3	

1	2	3	4	5
	ტროტუარების მოწყობა			
1	ტროტუარის შევსება ფრაქციული ღორღით (0-10მმ) (469x0.1x1.26)	მ ² /მ ³	469/59.1	
2	ტროტუარის საფარის მოწყობა ქვიშოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევიტ საშ.სისქით 3სმ 469x0.0714	მ ² /ტ	469/33.5	
	თაზო IV ხელოვნური ნაგებობები სამკუთხა ბეტონის კიუვეტების მოწყობა გზის ორივე მხარეს			
1	შემასწორებელი ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი კიუვეტის ქვეშ 10სმ	მ ² /მ ³	312/38.1	
2	ბეტონის სამკუთხა მონოლითური კიუვეტი მ-300	მ ² /მ ³	312/43.7	



Untitled Placemark

Untitled Placemark

ს8

ტროტუარი

ტროტუარი

წერეთლის ქუჩა

ბერ-სამკ-კოშკი

ხედგენიძის ქუჩა

გორგასლის ქუჩა
უბანი

ტროტუარი

ბერ-სამკ-კოშკი

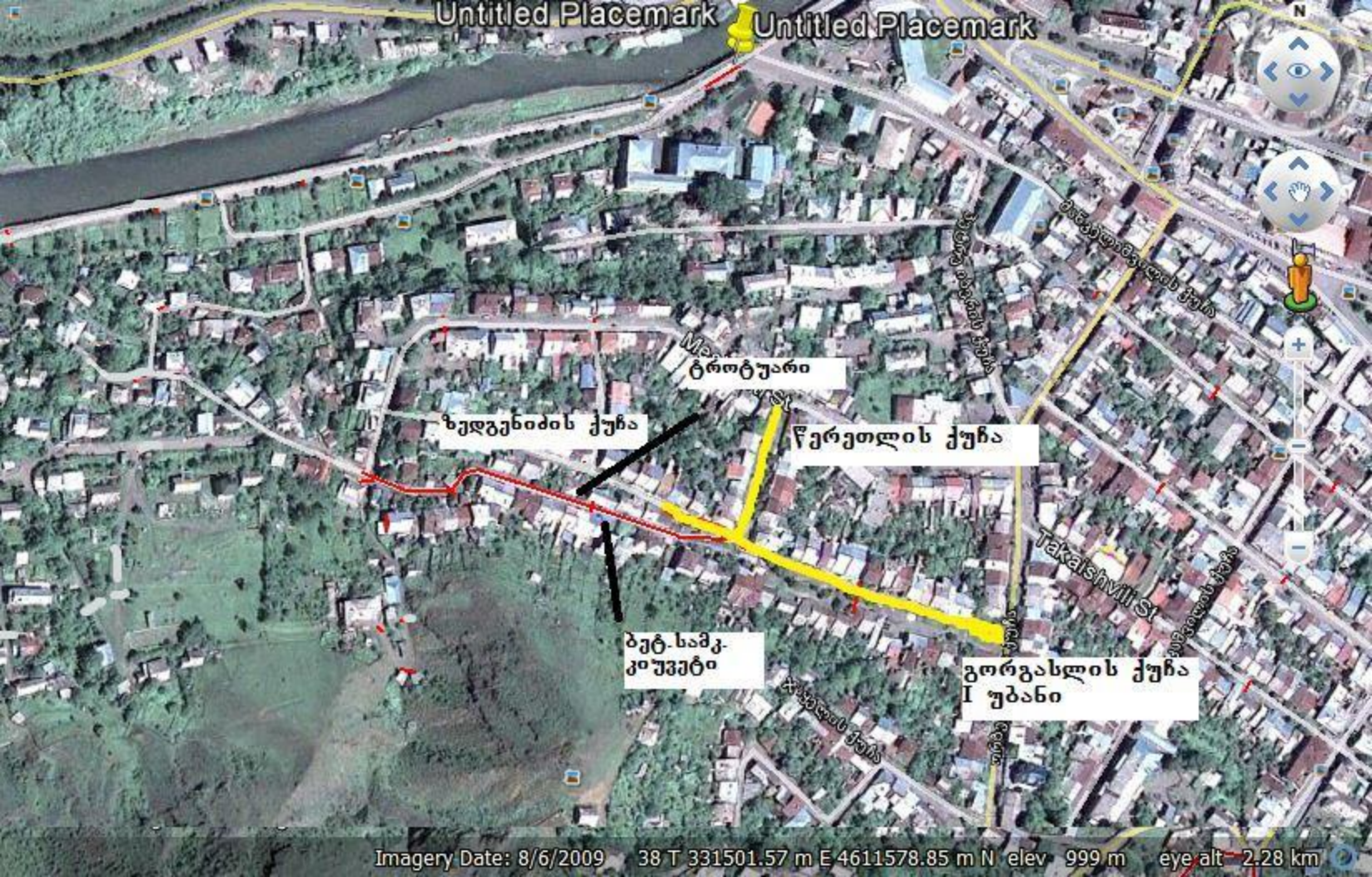
საპ. საყრდენი
კედელი L-32 H-2

© 2015 Google

© 2015 Basarsoft

Image © 2015 DigitalGlobe

Google earth



Untitled Placemark

Untitled Placemark

ტროტუარი

ზედგენილის ქუჩა

წერეთლის ქუჩა

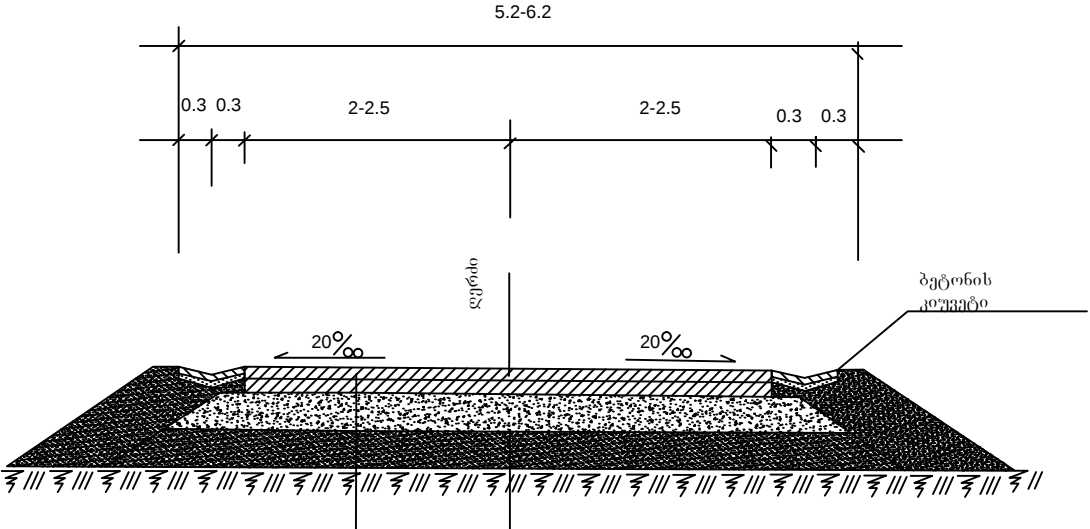
ბეტ. სამკ.
კოშვეტი

გორგასლის ქუჩა
I უბანი

Takaishvili St

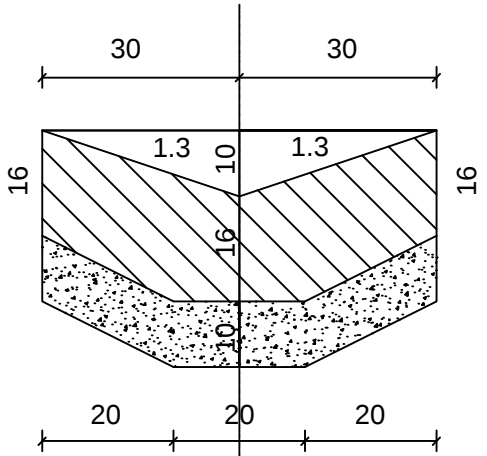






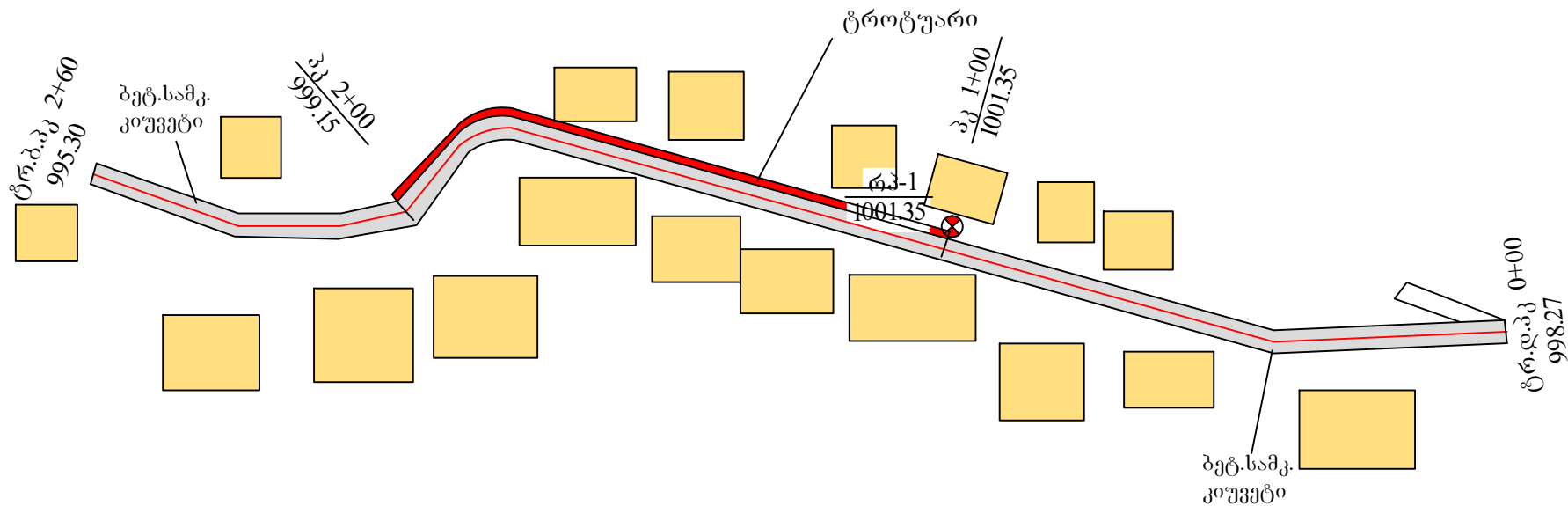
საფარის ზედა ფენა წერილმარცვლოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევიტ h-3 სმ
თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.350 ლ
საფარის ქვედა ფენა მსხვილმარცვლოვანი ა/ბეტონის ცხელი ნარევი h - 5 - სმ
თხევადი ბიტუმის მოსხმა 0.7 ლ
საფუძველი - ფრაქციული ღორღი (0-40) მმ h - 10 სმ
საფუძვლის ქვედა ფენის შემასწორებლად ქვიშა-ხრეშოვანი ნარევი საშ 10 სმ
არსებული ქვიშა-ხრეშოვანი გრუნტი

ბეტონის
კიშკეტი

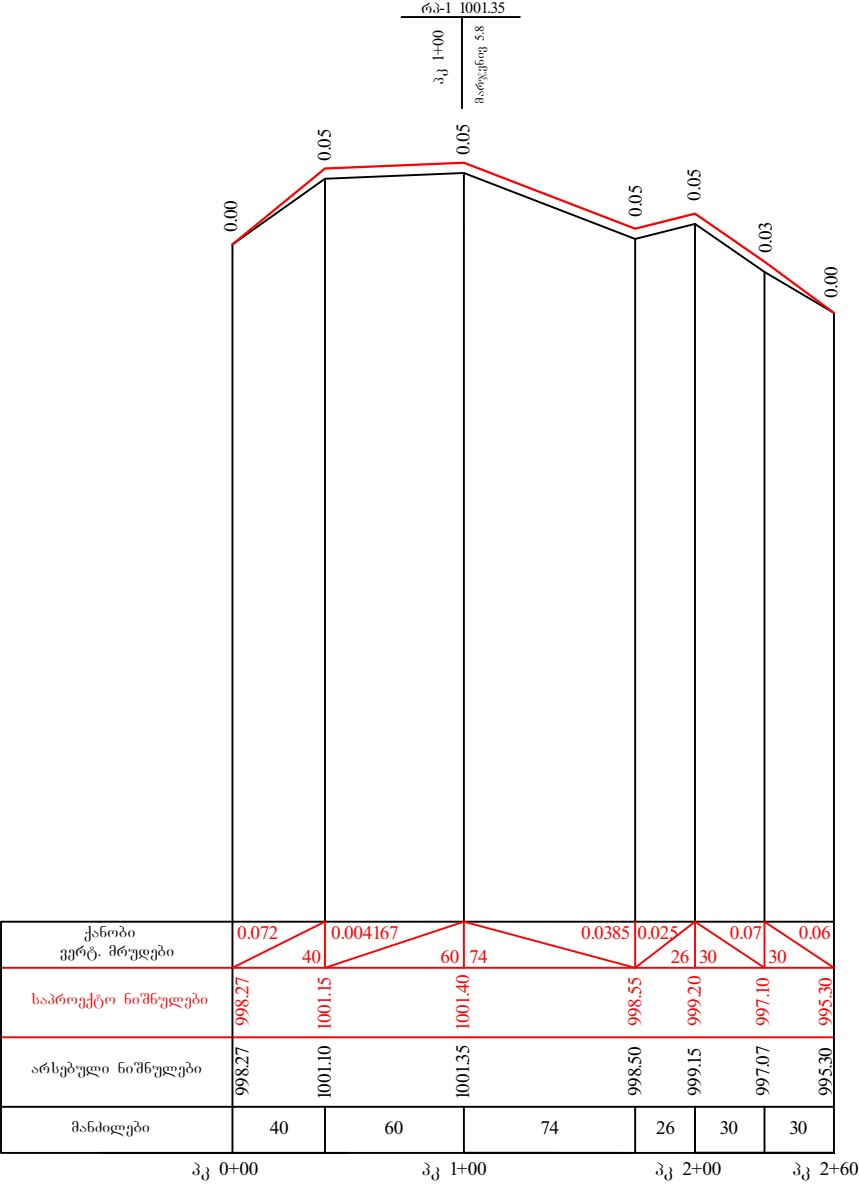


ბეტონი h-16 სმ
ქვიშა-ხრეშო h-10 სმ

ახალციხე, ზედგენიძის ქუჩა			
საგზაო სამოსის კონსტრუქცია	სტადია	ფ-ცელი	ფ-ცლები
	მ. პ.	1	1
	შპს „ვ.ჩ. და კომპანია“		



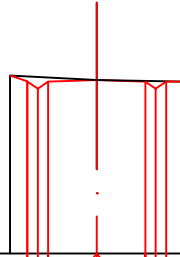
ახალციხე-ზუგდიდის ქუჩა			
სიტუაციური გეგმა	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	შ.პ.	1	1
შპს "გ.ჩ. და კომპანია"			



ახალციხე-ზუგდიდის ქუჩა			
გზისივი პროექტი	სტადია	ფურცელი	ფურცლები
	შ.პ.	1	1
	შპს "გ.მ. და კომპანია"		

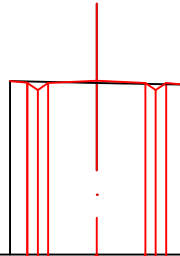
0+00

ტრ.ფას



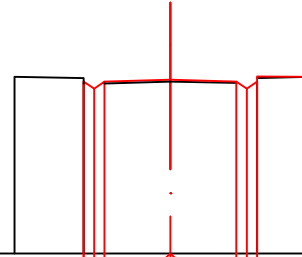
1				
2	998.23 998.13 998.23	998.27 2.2	998.23 998.13 998.23	
3	998.40	998.27	998.20	
4		2.5	2.5	

0+40



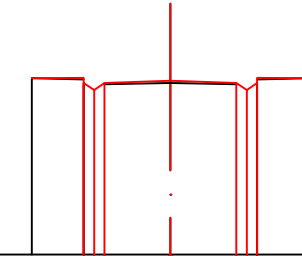
1				
2	1001.11 1001.01 1001.11	1001.15 2.2	1001.11 1001.01 1001.11	
3	1001.15	1001.10	1001.00	
4		2.5	2.5	

1+00



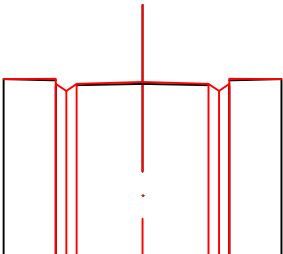
1					
2	1001.53	1001.36 20	1001.40 2	1001.36 20	1001.53
3	1001.47	1001.45 1001.30	1001.35	1001.30 1001.45	1001.47
4		2	2.5	2.5	1.5

1+74



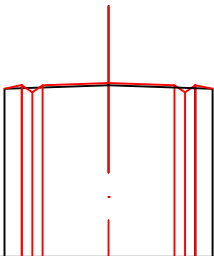
1					
2	998.68	998.66 20	998.55 2	998.51 20	998.68
3	998.57	998.55 998.40	998.50	998.40 998.55	998.57
4		1.5	2.5	2.5	1.5

2+00



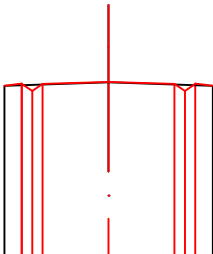
1					
2	999.33	999.31	999.16	999.16	999.33
3	999.22	999.20	999.05	999.05	999.22
4		1.5	2.5	2.5	1.5

2+30



1					
2	997.05	997.05	997.10	997.05	997.05
3	997.00	997.07	997.00	997.00	997.00
4		3.5	3.5		

2+60



1					
2	995.25	995.25	995.30	995.25	995.25
3	995.20	995.30	995.20	995.20	995.20
4		3.5	3.5		