

მოკლე განმარტებითი ზარათი

სარეაბილიტაციო ობიექტი ითვალისწინებს ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარცხენა მაგისტრალური არხის და მათზე განლაგებული ყველა ნაგებობის რეაბილიტაციას ($3\text{კ}184+64 \div 3\text{კ}313+42$), რომლის შემადგენლობაშიც შედის:

- ტრაპეციული კვეთის მაგისტრალური არხი;
- გალერეები;
- წყალსაგდებები და დიუკერები მექანიკური მოწყობილობებით;
- წყალგამშვებები და მათი ჰიდრომექანიკური მოწყობილობები;
- ხიდები და ღვარსაშვები;
- საუბნო სახლის აღდგენა;
- მიწები არხის ქვეშ.

ობიექტის წყალმომარაგების წყაროდ გამოყენებულია მდ. იორის წყალი, რომლის მიღება და მიწოდება ხდება დაბალდაწნევიანი ბეტონის გრავიტაციული წყალსაშვიანი კაშხლითა და მარცხენა მაგისტრალური არხით, სათავე ნაგებობის კომპლექსში შედის შემდეგი კვანძები:

- მიწის ყრუ კაშხალი სიგრძით – 300 მ, მაქსიმალური სიმაღლით 10მ;
- ბეტონის წყალსაშვიანი კაშხალი სიგრძით – 55მ;
- ბეტონის ერთმალიანი დასაშლელი კაშხალი მალის სიგრძით – 14მ;
- მარჯვენა ნაპირის მაგისტრალური არხის წყალმიმღები ნაგებობა;
- მარცხენა მაგისტრალური არხის წყალმიმღები ნაგებობა გამრეცხი გალერეებით;

მარცხენა მაგისტრალური არხის მშენებლობა განხორციელდა 1961÷1971წწ. არხის მთლიანი სიგრძე შეადგენს 48.9 კმ, მისი გამტარუნარიანობა ცვალებადია და მერყეობს $Q=21 \div 3\text{მ}^3/\text{წმ}$ მაგისტრალური არხი ამჟამად ემსახურება 17450 ჰა ფართობის მორწყვას.

2018 წელს დასრულდა ქვემო სამგორის სარწყავი სისტემის მარცხენა მაგისტრალური არხის I რიგის სარეაბილიტაციო სამშენებლო სამუშაოები.

II რიგის რეაბილიტაციის პროექტით გათვალისწინებულია შემდეგი ჰიდროტექნიკური ნაგებობები:

1. მაგისტრალური არხის რეაბილიტაცია $3\text{კ}184+78 \div 3\text{კ}233+71$ $l=489.3$ მ
2. მაგისტრალური არხის რეაბილიტაცია $3\text{კ}237+28 \div 3\text{კ}288+23$ $l=509.5$ მ
3. მაგისტრალური არხი $3\text{კ}290+75 \div 3\text{კ}313+30.5$
4. გალერეა №9, №10 და №11 $l=495$ მ
5. გალერეა №12 და №13 $l=339$ მ (დახურული ნაწილი) და $l=50$ მ (ღია მონაკვეთი).
6. დიუკერი №2 $195+39 \div 3\text{კ}196+98.6$

7. დიუკერი №3 პკ212+35.5-პკ213+37.6
8. კერხვიანის წყალსაგდები პკ250+00
9. წყალგამშვები გ-19, გ-20, გ-21, გ-22, გ-23, გ-24, გ-24-1, გ-25, გ-26, გ-27, გ-28, გ-28', გ-29, გ-29', გ-29'', გ-30, გ-31, გ-32, გ-33, გ-33', გ-33'', გ-34, გ-35, გ-35', გ-36 და გ-36-1 და პკ233+46.
10. ზედაპირული ბორბლიანი ფარი $B \times H = 3.5 \times 2.0$ მ, ბაქანზე ასასვლელი კიბე მოაჯირით $H = 1.6$ მ $B = 0.8$ მ და სამოსამსახურეო ბაქანი მოაჯირით $B = 0.8$ მ $l = 4.1$ მ
11. ღვარსაშვი პკ189+46, პკ265+07 და პკ305+37,
12. ხიდი პკ197+02, პკ204+45, პკ227+57, პკ243+13, პკ257+07 და პკ308+45.
13. მილი არხის ქვეშ პკ251+90, პკ296+65, პკ300+51 და პკ312+52,

ობიექტის ხანგძლივობა შეადგენს 570 კალენდარულ დღეს.

სამშენებლო სამუშაოების ღირებულება შეადგენს **4936418** ლარს.