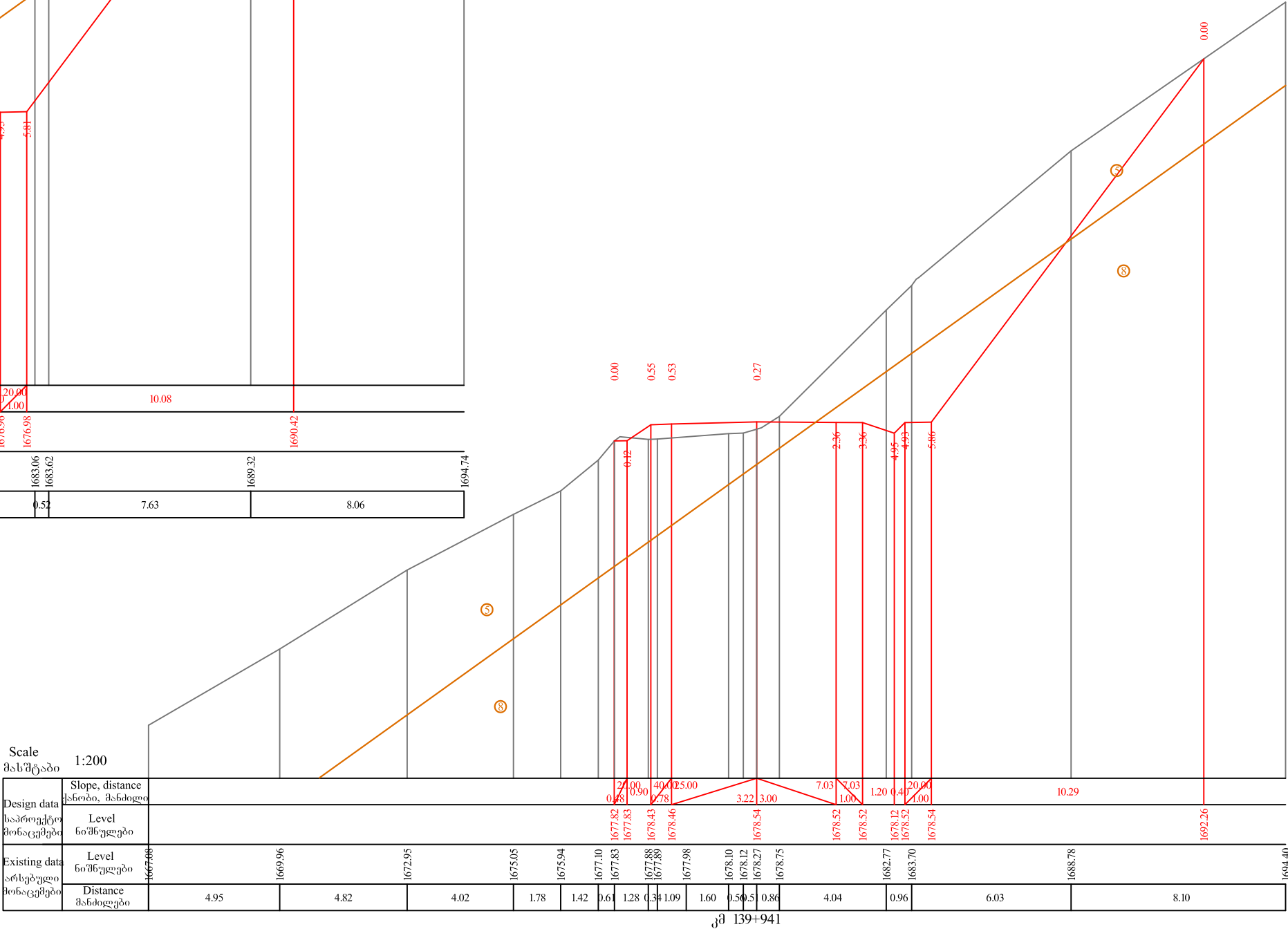
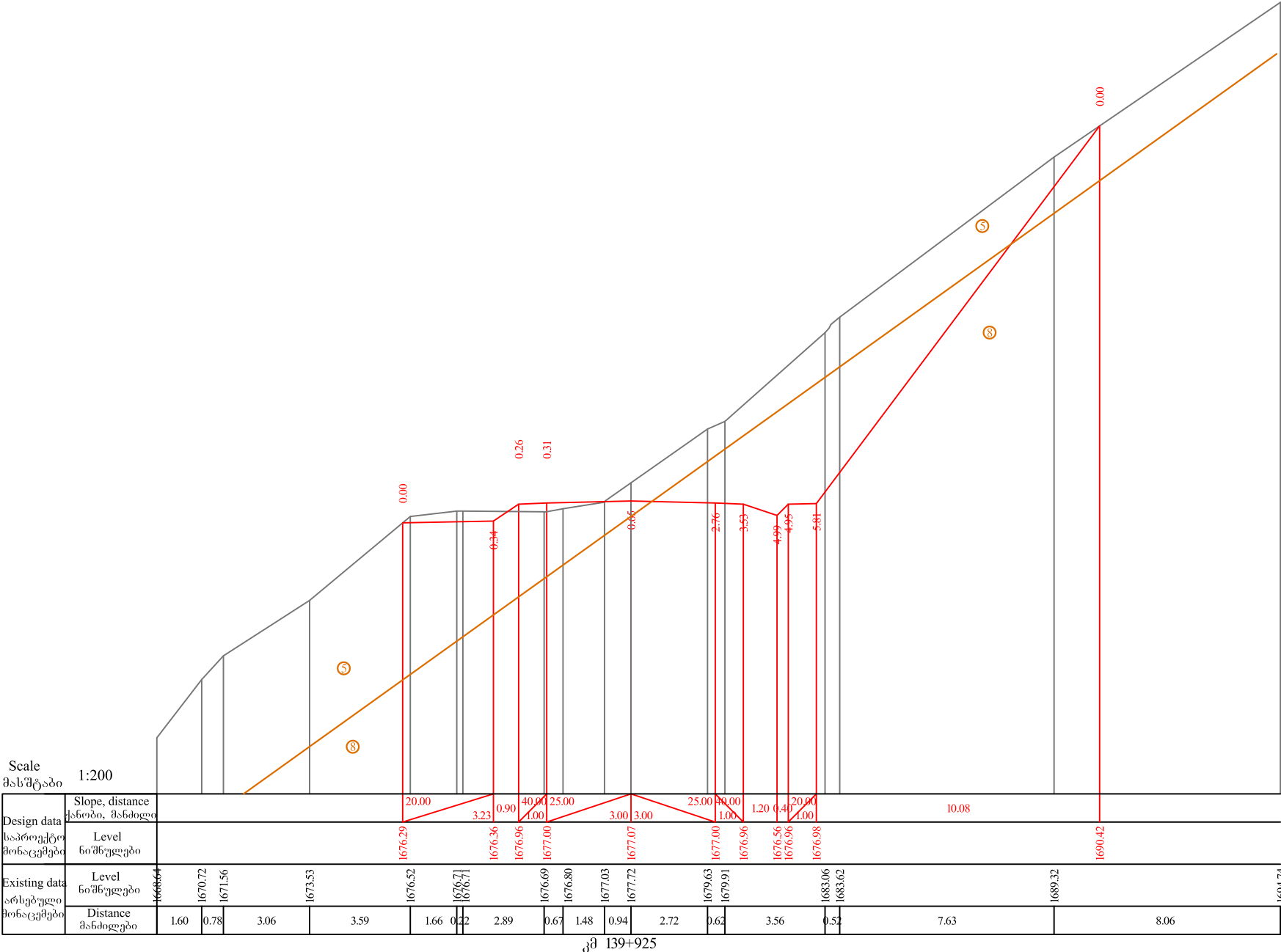
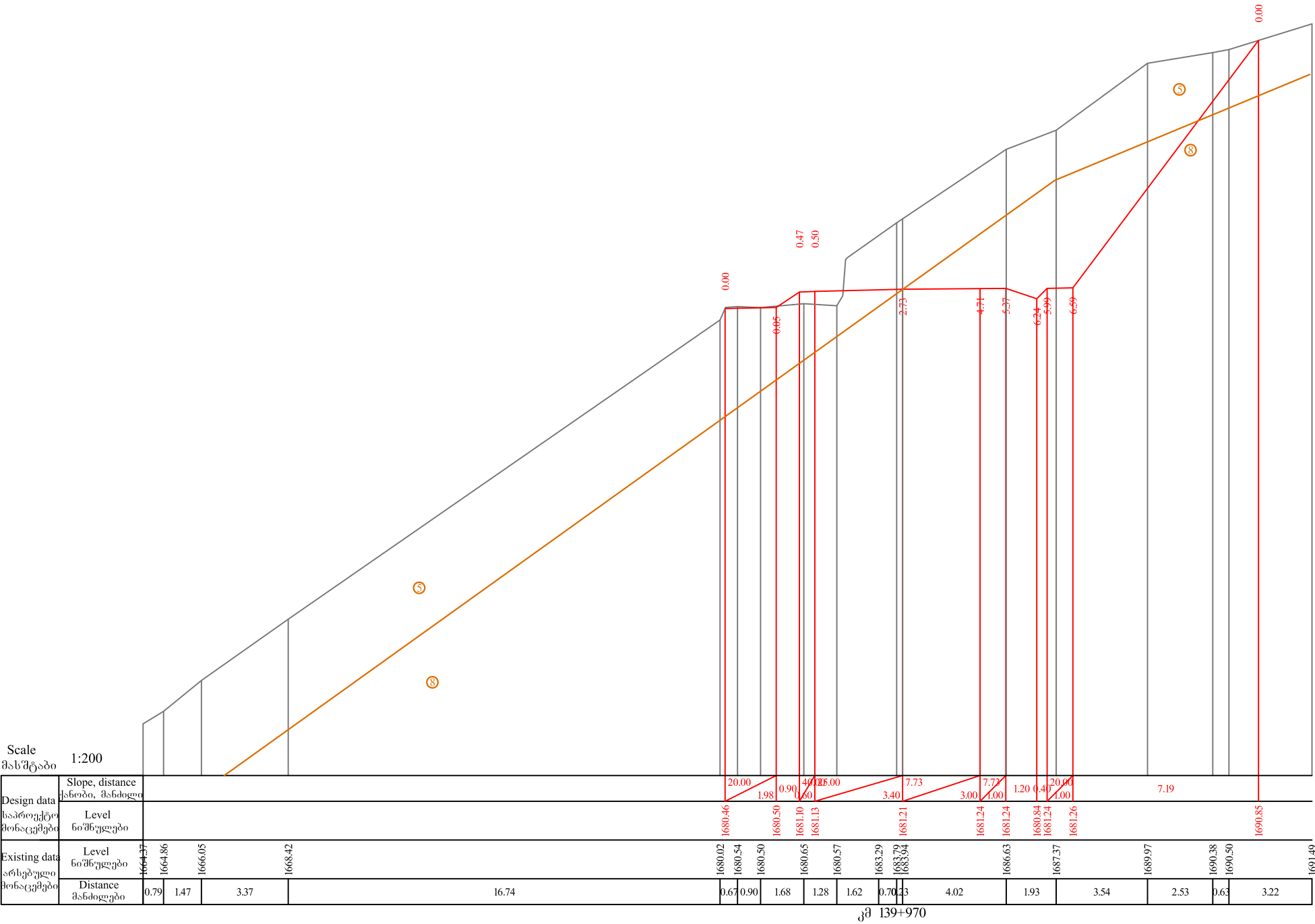




გეოლოგია:

- Ⓢ - თიხნარი და თიხა ხვინჯის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დეფლუვიურ-კოლუვიური-dcQIV)
- Ⓢ - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაჭარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) დოღების ჩანარებით, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებლით (ფლუვიურ-გლაციური-cgQIII)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღსახევეში) - წყალტუბო - ცაბერი - ჭანტუხი - ჭასლილის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვითარებული პროექტი კმ 139+925 - კმ 139+941	ნახაზი:
	№1 - 141



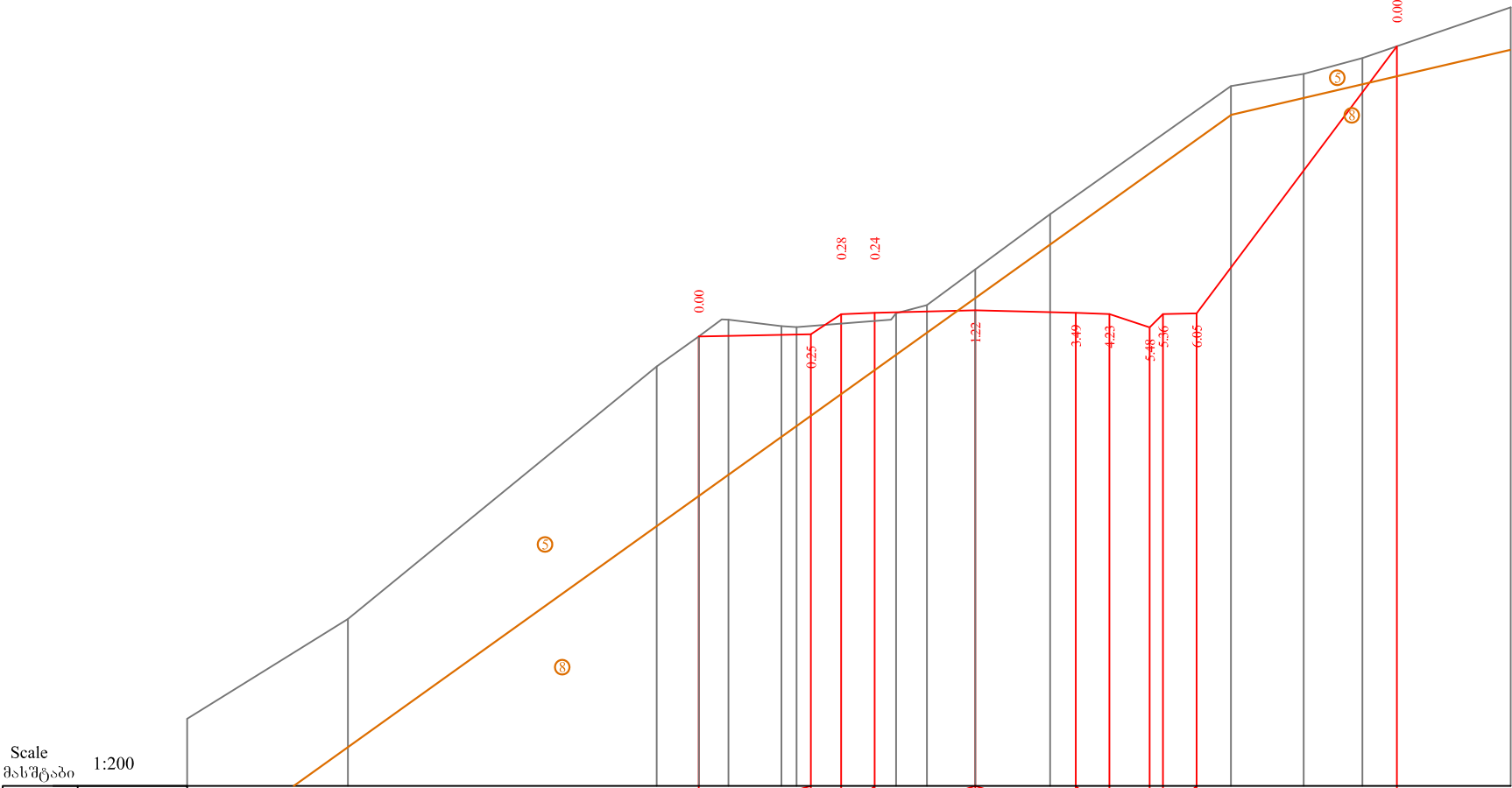
გეოლოგია:

- Ⓢ -თიხნარი და თიხა ხეინჯის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დედეუიურ-კოლუეიური-dcQiv)
- Ⓢ - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაჭარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ღოდების ჩანარებით, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებლით (ფლუეიურ-გლაციური-fgQIII)

შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღსახევევი) - წყალტუბო - ცაბერი - ღენთხი - ღასდილის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 143

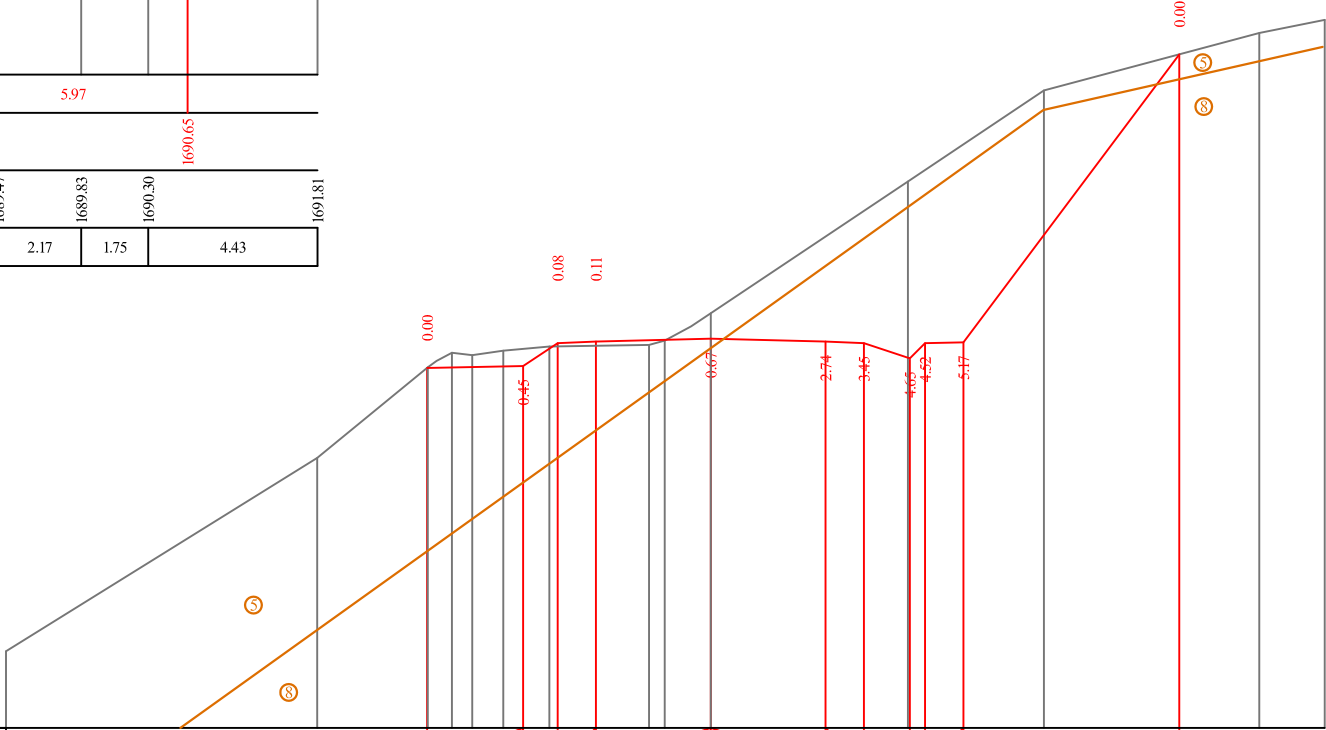
ბან030 პროფილი

კმ 139+970



Design data	Slope, distance																20.00	3.35	0.90	40.00	25.00	3.00	3.00	25.00	35.39	1.20	0.40	20.00	5.97		
	Level																1681.99	1682.06	1682.66	1682.70	1682.78	1682.70	1682.67	1682.27	1682.67	1682.69	1690.65				
Existing data	Level	1678.59															1673.57	1681.10	1682.00	1682.50	1682.31	1682.28	1682.69	1682.93	1683.61	1684.00	1685.64	1689.47	1689.83	1690.30	1691.81
	Distance	4.79															9.21	1.26	0.68	1.58	0.45	2.82	0.92	0.91	0.53	2.23	5.39	2.17	1.75	4.43	

კმ 139+987



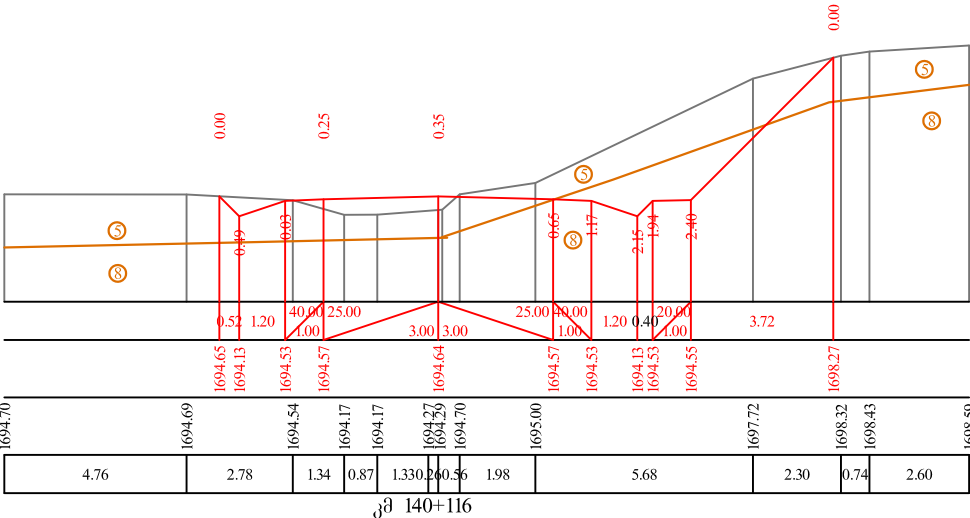
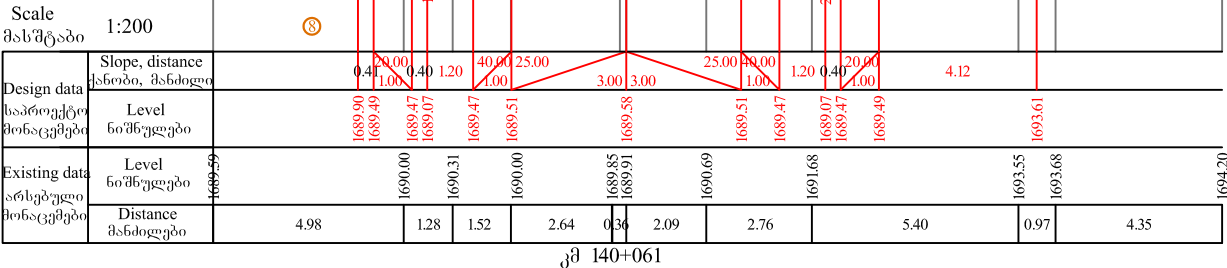
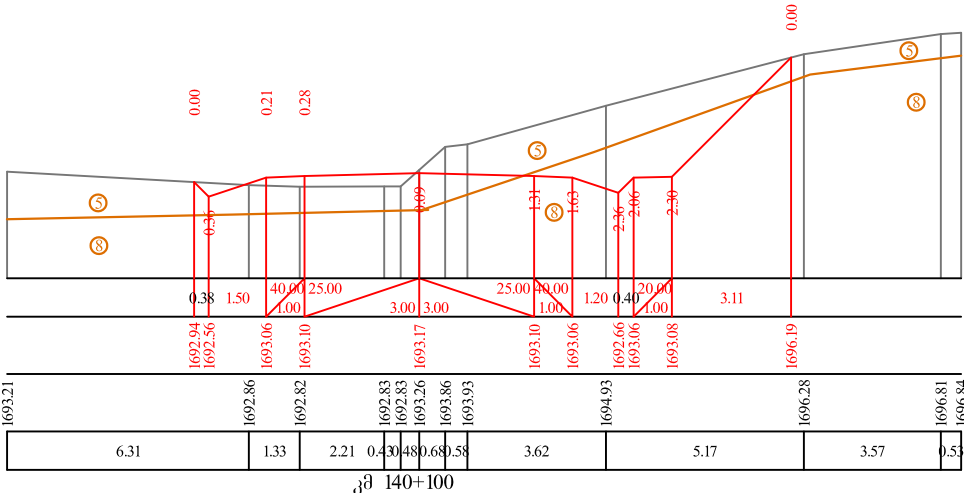
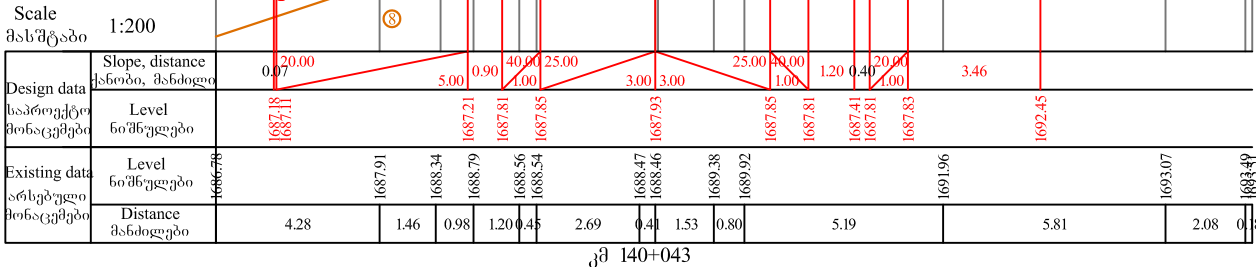
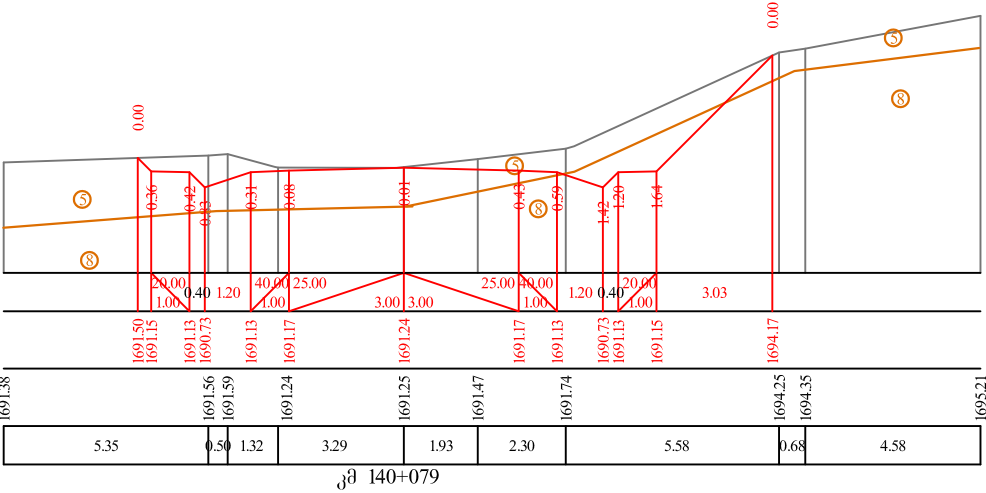
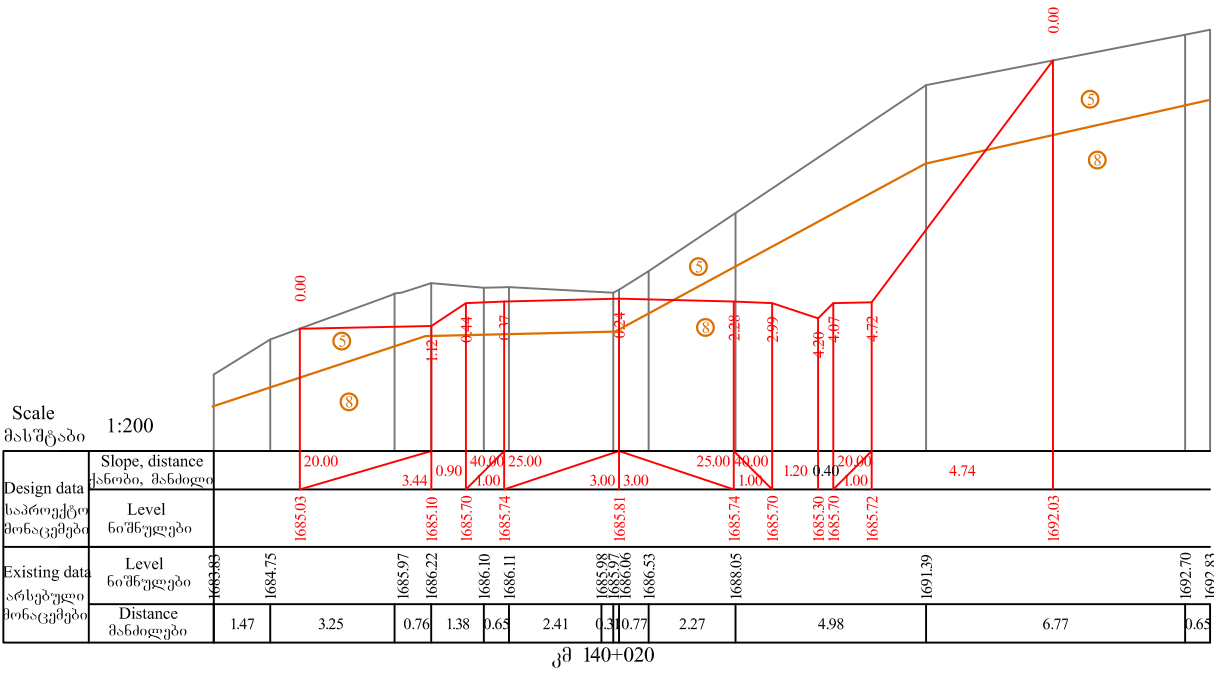
Design data	Slope, distance																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
-------------	-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

კმ 140+000

გეოლოგია:

- ⑤ -თიხნარი და თიხა ხევჩის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (ფელსიფერ-კოლუვიური-ძვრ)
- ⑧ - ტლანკად დამრგვალებული მსხვილი კაჭარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ლოდების ჩანარებით, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებლით (ფელსიფერ-გლაციური-ქვიშ)

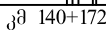
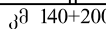
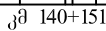
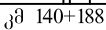
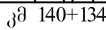
შოქასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღსახევევი) - წყალტუბო - ცაბერი - ჭინტხი - ჭასლიშის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვითარებული პროექტი კმ 139+987 - კმ 140+000	ნახაზი:
	№1 - 144



გეოლოგია:

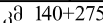
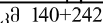
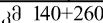
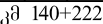
- Ⓢ -თიხნარი და თიხა ხეივანის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დედეკიურ-კოლუკიური-ძეკო)
- Ⓢ - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაპარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ღოდების ჩანარებით, ხრეშისა და თიხნარის შემცველობით (ფლუვიურ-გლაციური-მეკო)

შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახიდიის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვიხი პროექტი კმ 140+020 - კმ 140+116	ნახაზი:
	№1 - 145



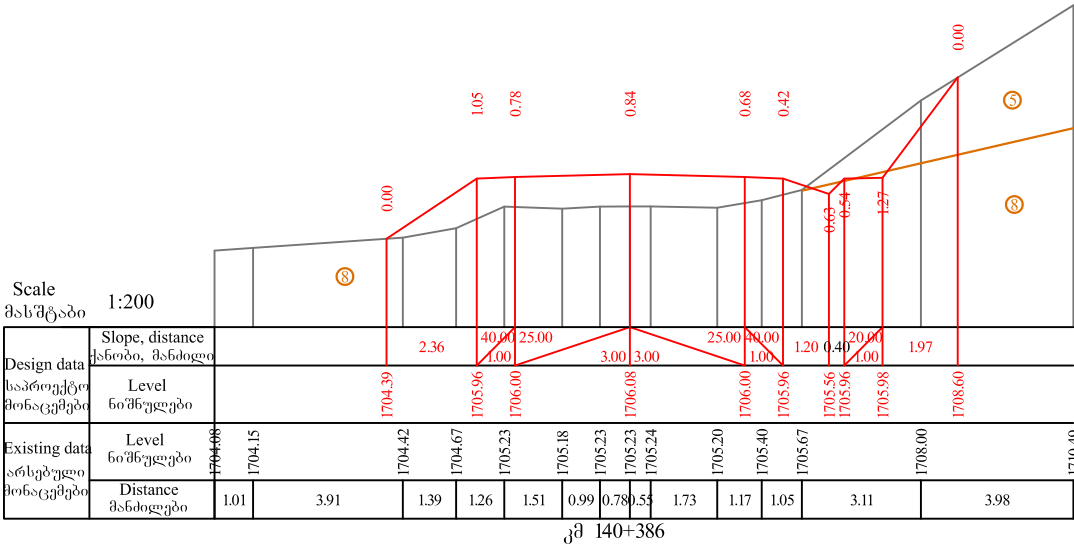
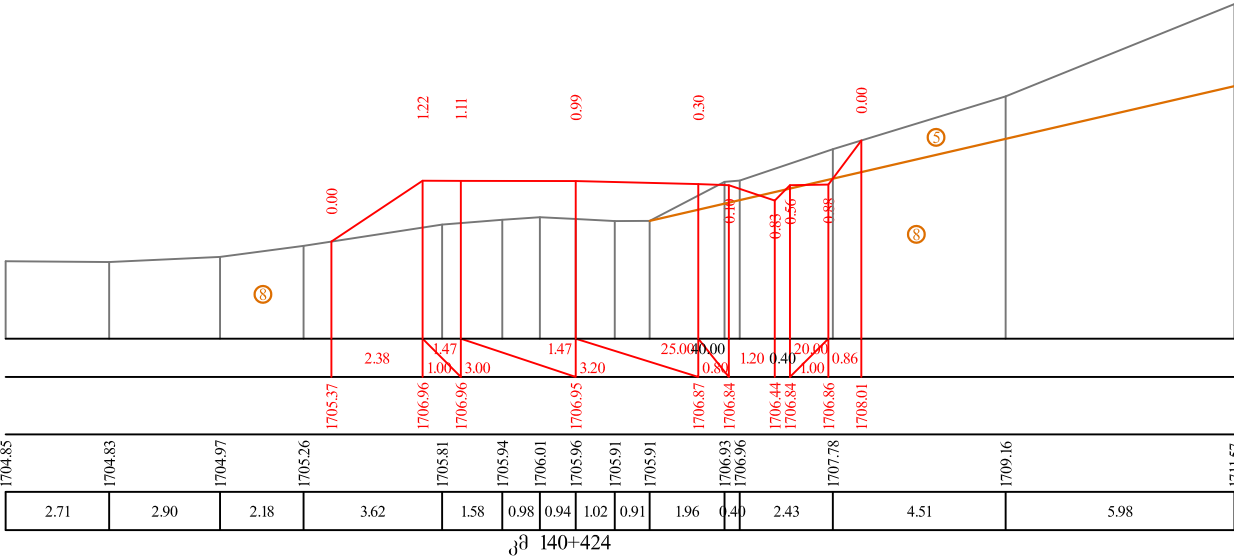
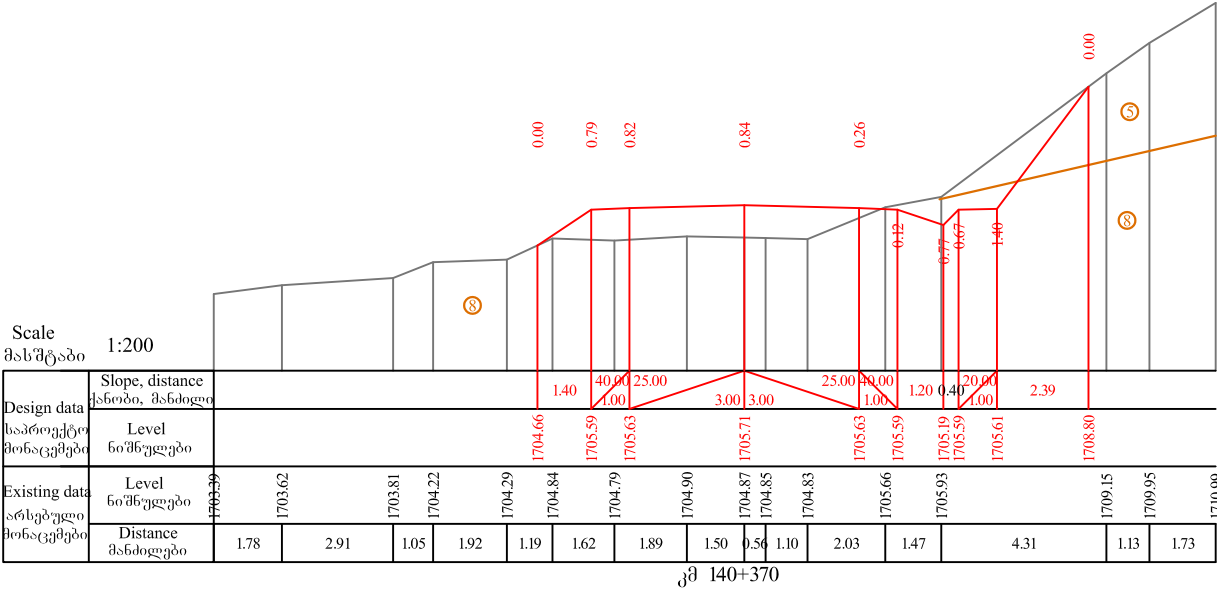
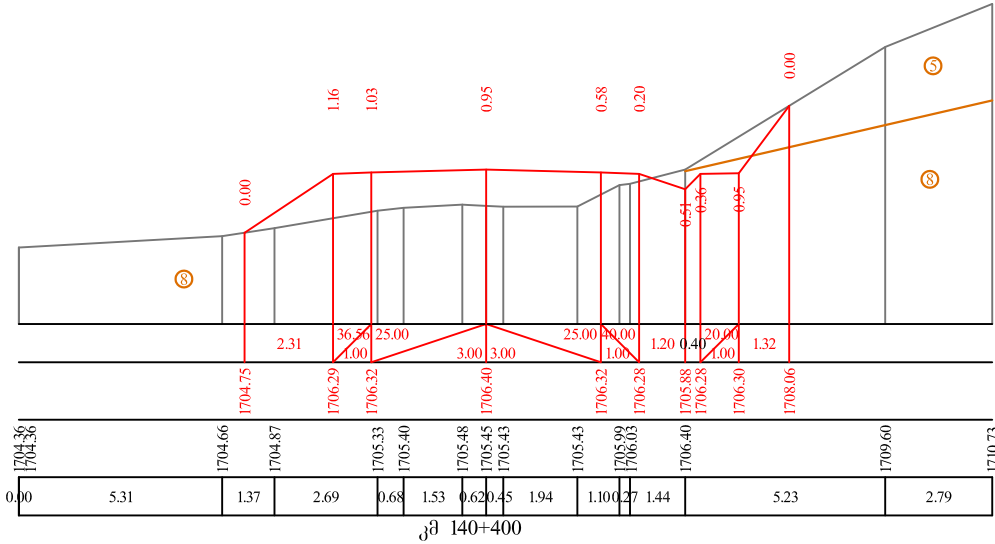
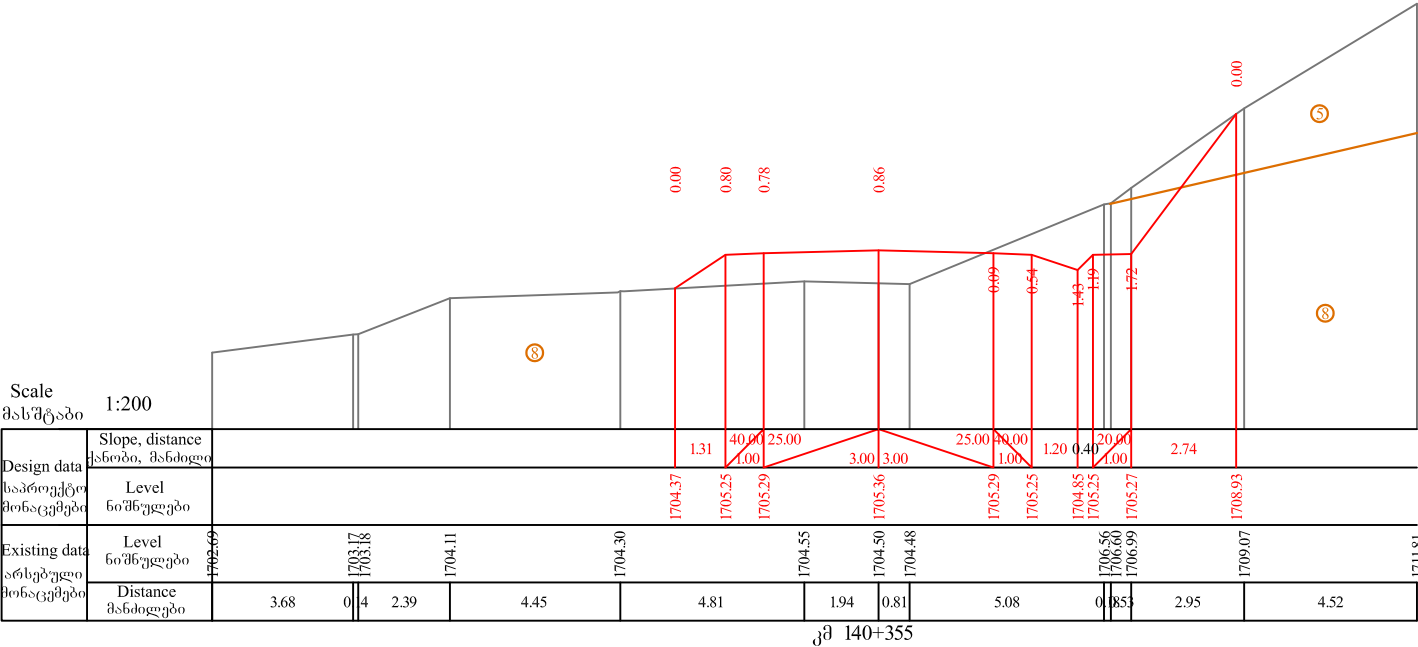
⑧ - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაჭარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ლოდების ჩანარებით, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებლით (ფლავიურ-გლაცირი-მეკი)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ღენტუხი - ლახილასის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანკივი პროვოლი კმ 140+134 - კმ 140+200	ნახაზი:
	№1 - 146



⑤ - ჭლანქად დამრევალებული მსხვილი კაპარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ლოდების ჩანარებით, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებით (ფლუვიურ-გლაცუური-ნეოგენული)

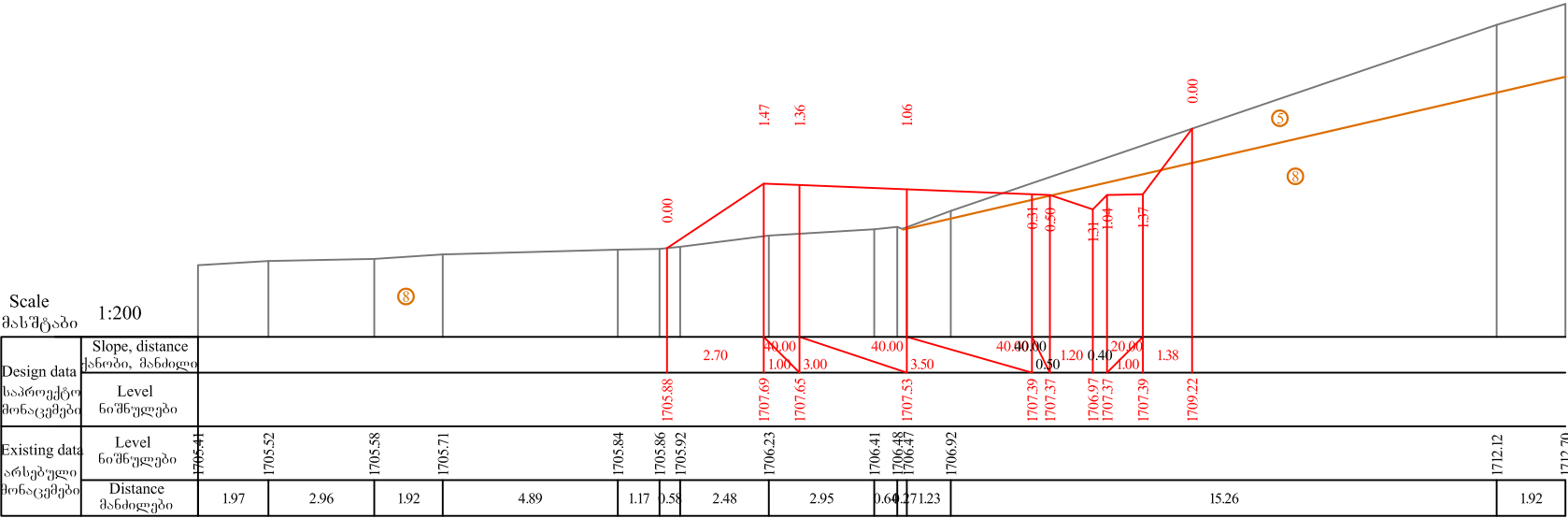
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს ბადასახევი) - წყალტუბო - ცაბერი - ღენტეხი - ღასდილის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანოვი პროვინი კმ 140+222 - კმ 140+275	ნახაზი:
	№1 - 147



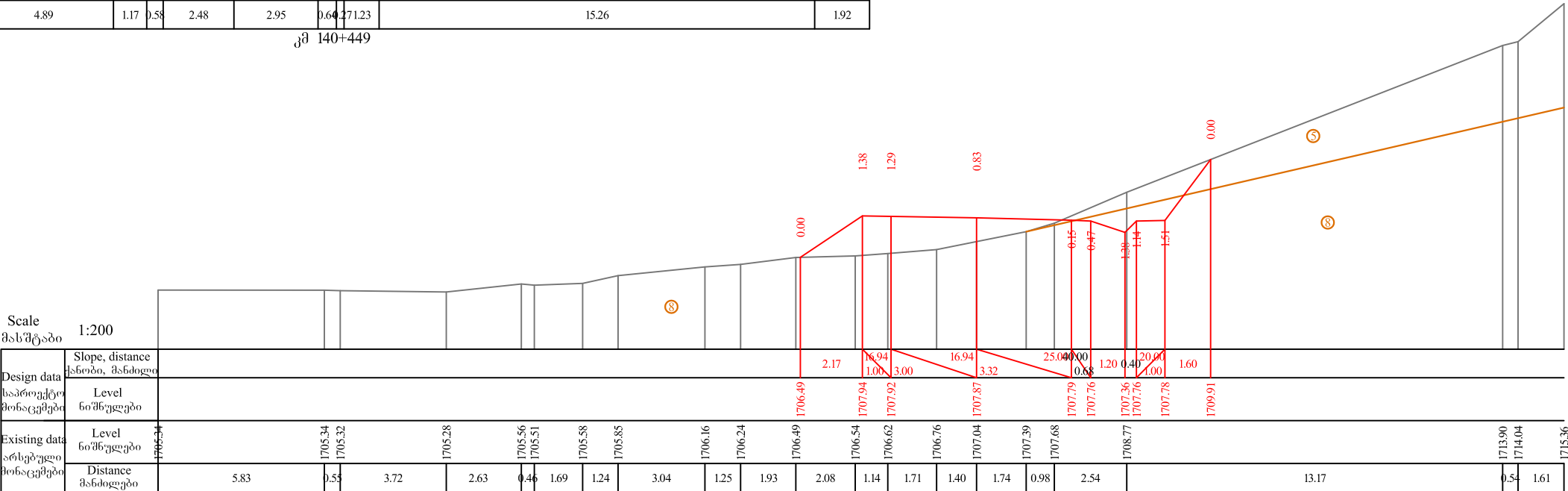
გეოლოგია:

- Ⓢ -თიხნარი და თიხა ხეინჯის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დედეუფურ-კოლუეფური-dcQiv)
- Ⓢ - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაჟარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ლოდების ჩანარებით, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებლით (ფლეუფურ-გლაციური-ფცQiii)

შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს გაღასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 149



კმ 140+449

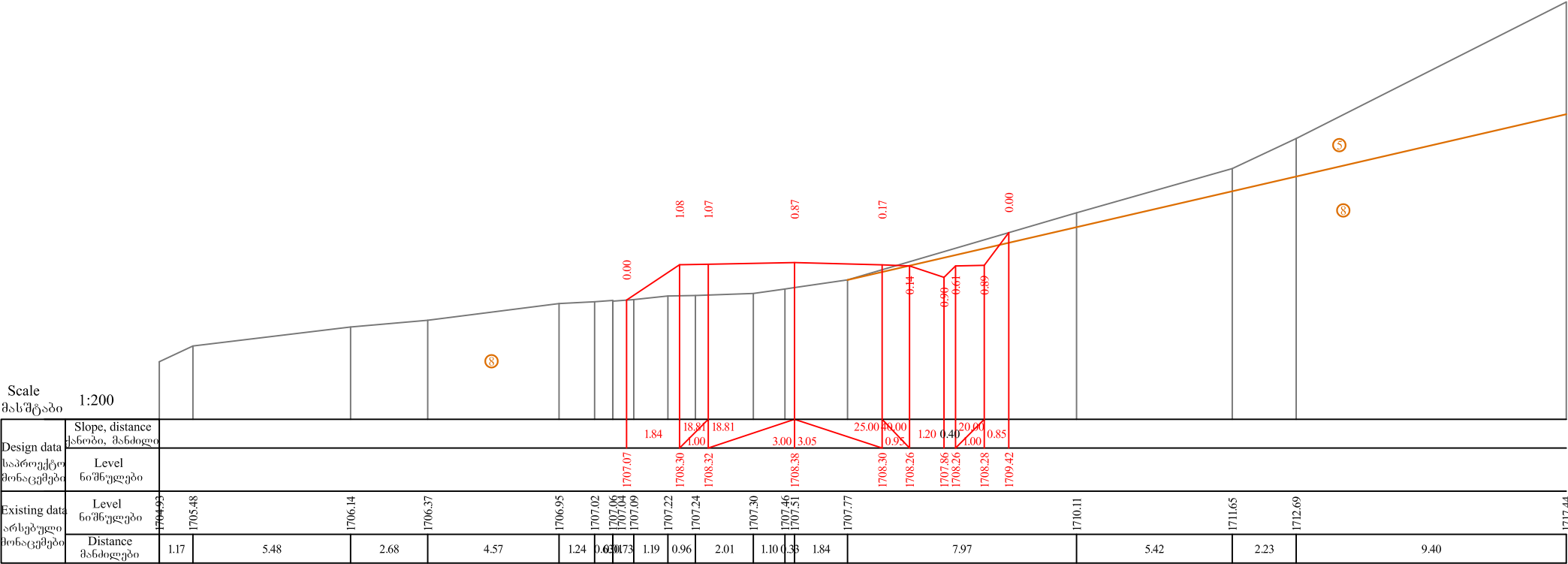


კმ 140+464

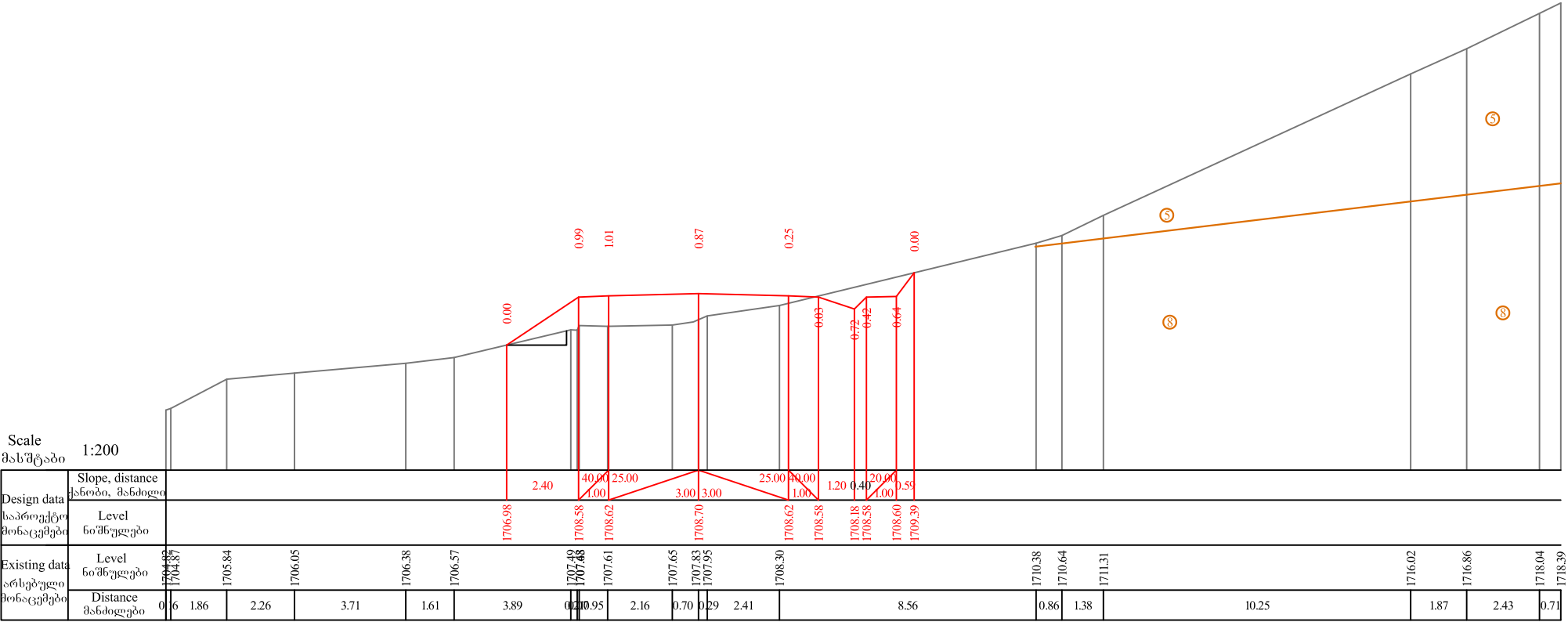
გეოლოგია:

- ⑤ -თიხნარი და თიხა ხეივანის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დედეუერ-კოლეუერი-dcQiv)
- ⑥ - ტლანკად დამრგვალებული მსხვილი კაჟარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ღორღების ჩანარებით, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებლით (ფლეუერ-გლაციური-fgQIII)

შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წმალტუბოს გაღასახვევი) - წმალტუბო - ცაბერი - ლენთები - ლსდოლის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვითარებული პროექტი კმ 140+449 - კმ 140+464	ნახაზი:
	№1 - 150



კმ 140+486

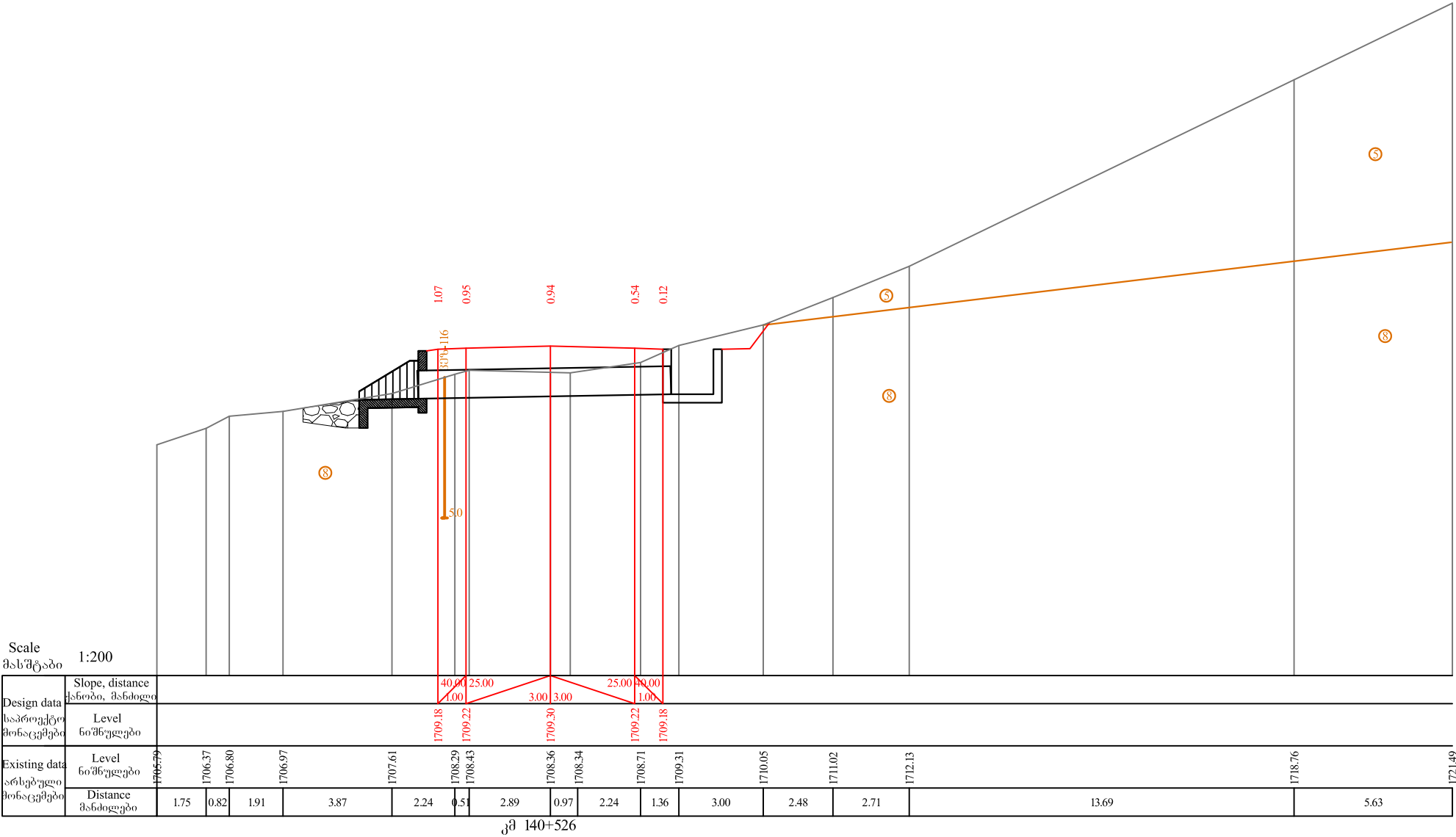


კმ 140+500

გეოლოგია:

- Ⓢ -თიხნარი და თიხა ხვინჯის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დედეუვიურ-კოლუვიური-dcQv)
- Ⓢ - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაჭარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ღოდების ჩანართებით, ხრეშისა და თიხნარის შემახვებით (ფლუვიურ-გლაციური-ფგQIII)

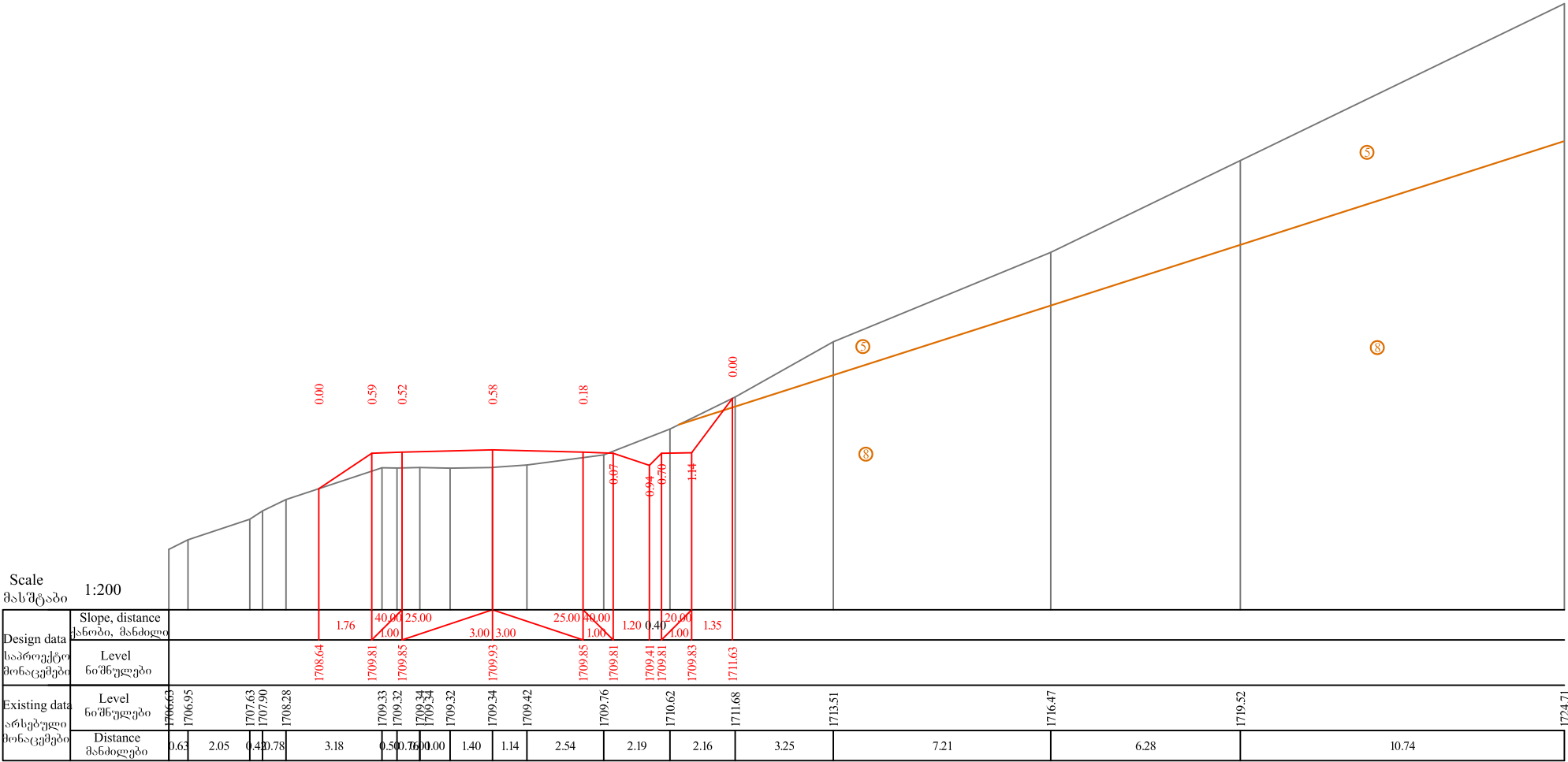
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერტი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვით პრეზილი კმ 140+486 - კმ 140+500	ნახაზი:
	№1 - 151



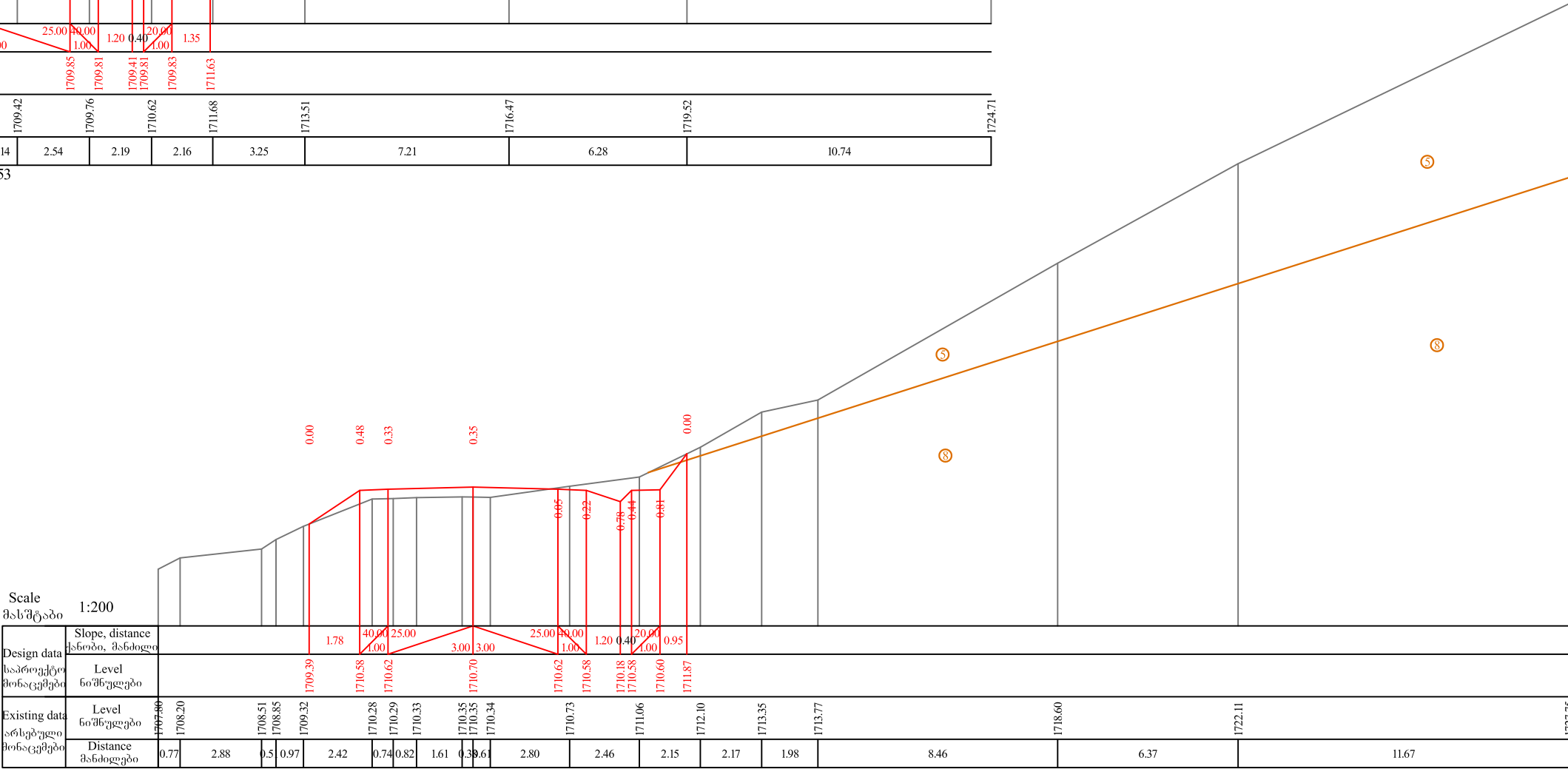
გეოლოგია:

- ⊙ -თიხნარი და თიხა ხეივანის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დედეუერ-კოლუეური-ძევი)
- ⊙ - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაჟარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ღორღების ჩანარებით, ხრეშისა და თიხნარის შემაჯავებელი (ფლუვიურ-გლაციური-ქვი)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წმალტუბოს ბაღასახევი) - წმალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვი პრეზილი კმ 140+526	ნახაზი:
	№1 - 152



კმ 140+553



კმ 140+579

გეოლოგია:

- ⑤ -თიხნარი და თიხა ხეინგის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დედეუიურ-კოლუეური-dcQiv)
- ⑧ - ტლანკად დამრგვალებული მსხვილი კაჭარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ლოდების ჩანარებით, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებლით (ფდეუიურ-გლაციური-fgQIII)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს გაღასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვითარებულია კმ 140+553 - კმ 140+579	ნახაზი:
	№1 - 153

Scale
მასშტაბი 1:200

Design data	Slope, distance ხრიბი, მანძილი														
საპროექტო მოწოდებები	Level ნიშნულები														
Existing data	Level ნიშნულები	1709.83	1709.94	1710.31	1711.45	1711.26	1711.16	1711.31	1712.41	1713.01	1713.20	1715.19	1715.29	1725.37	1733.57
არსებული მოწოდებები	Distance მანძილები	6.16	1.03	1.02	2.85	1.76	2.41	1.33	4.30	1.05	0.91	5.00	0.81	18.52	15.07

კმ 140+600

გეოლოგია:

- Ⓢ

-თიხნარი და თიხა ხეივანის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დედეკერი-კოლუვიური-dcQiv)
- Ⓢ

- ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაჭარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ლოდების ჩანარებით, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებლით (ფლუვიურ-გლაციური-fgQIII)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წმალტუბოს ბადასახვევი) - წმალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვი პროფილი კმ 140+600	ნახაზი:
	№1 - 154

Scale
მასშტაბი 1:200

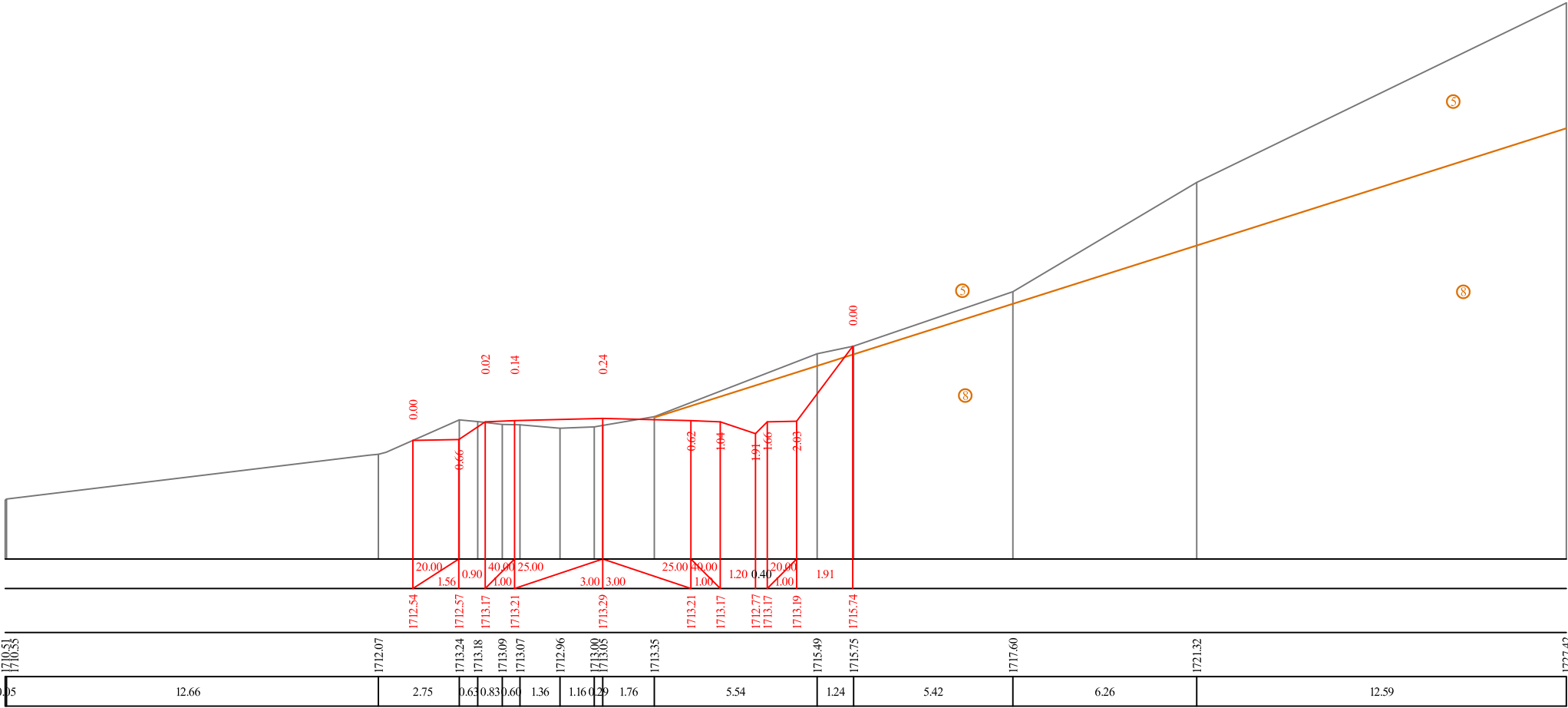
Design data	Slope, distance														
საპროექტო მოწოდებები	Level ნიშნულები														
Existing data	Level ნიშნულები	1710.36	1710.38	1711.05	1712.47	1712.33	1712.08	1712.45	1716.59	1716.84	1717.09	1718.42	1719.62	1732.10	
არსებული მოწოდებები	Distance მანძილები	0.20	4.25	0.24	2.55	5.44	1.49	3.14	1.05	10.95	0.63	2.11	2.46	2.26	25.66

კმ 140+621

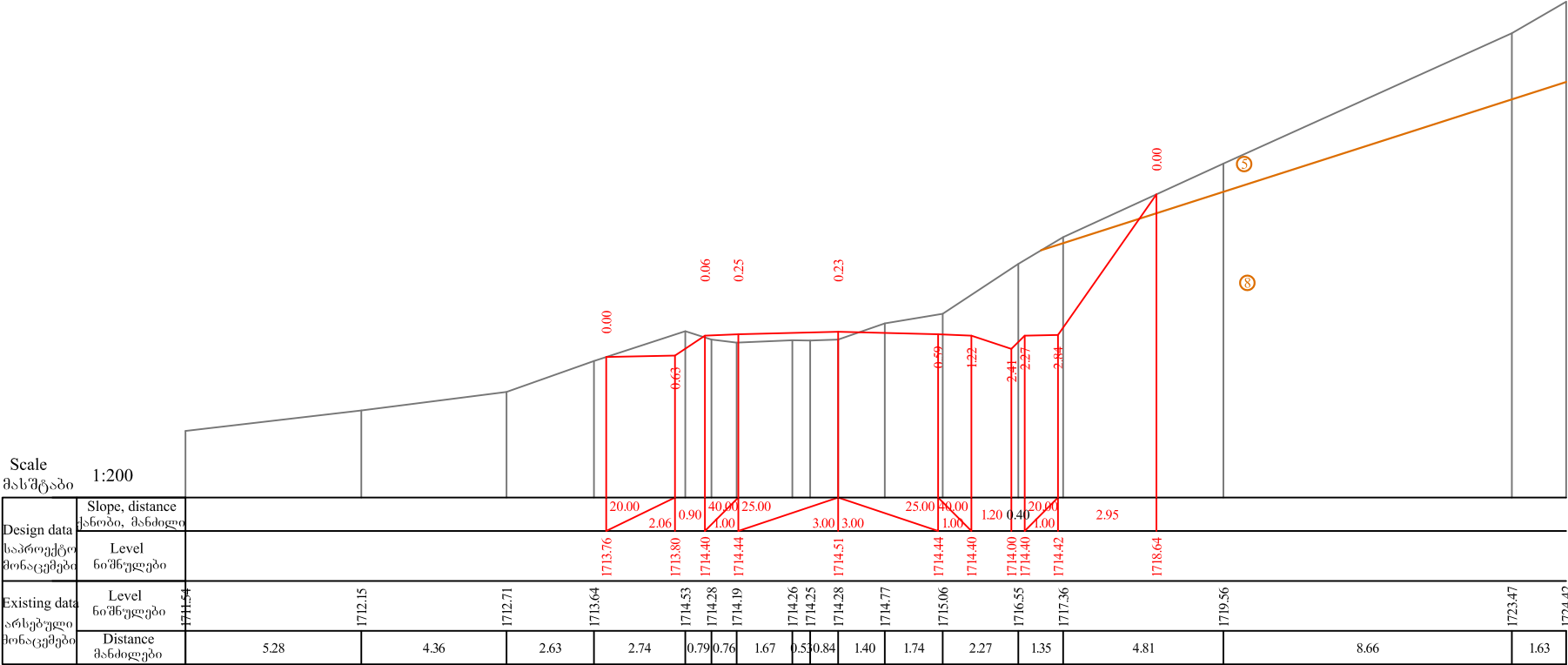
გეოლოგია:

- Ⓔ -თიხნარი და თიხა ხეინჭის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დედეუვიურ-კოლუვიური-ძკQiv)
- Ⓒ - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაჭარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ღოდების ჩანარებით, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებლით (ფლუვიურ-გლაციური-ჩფQIII)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წმალტუბოს ბაღასახვევი) - წმალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვი პრევილი კმ 140+621	ნახაზი:
	№1 - 155



კმ 140+638

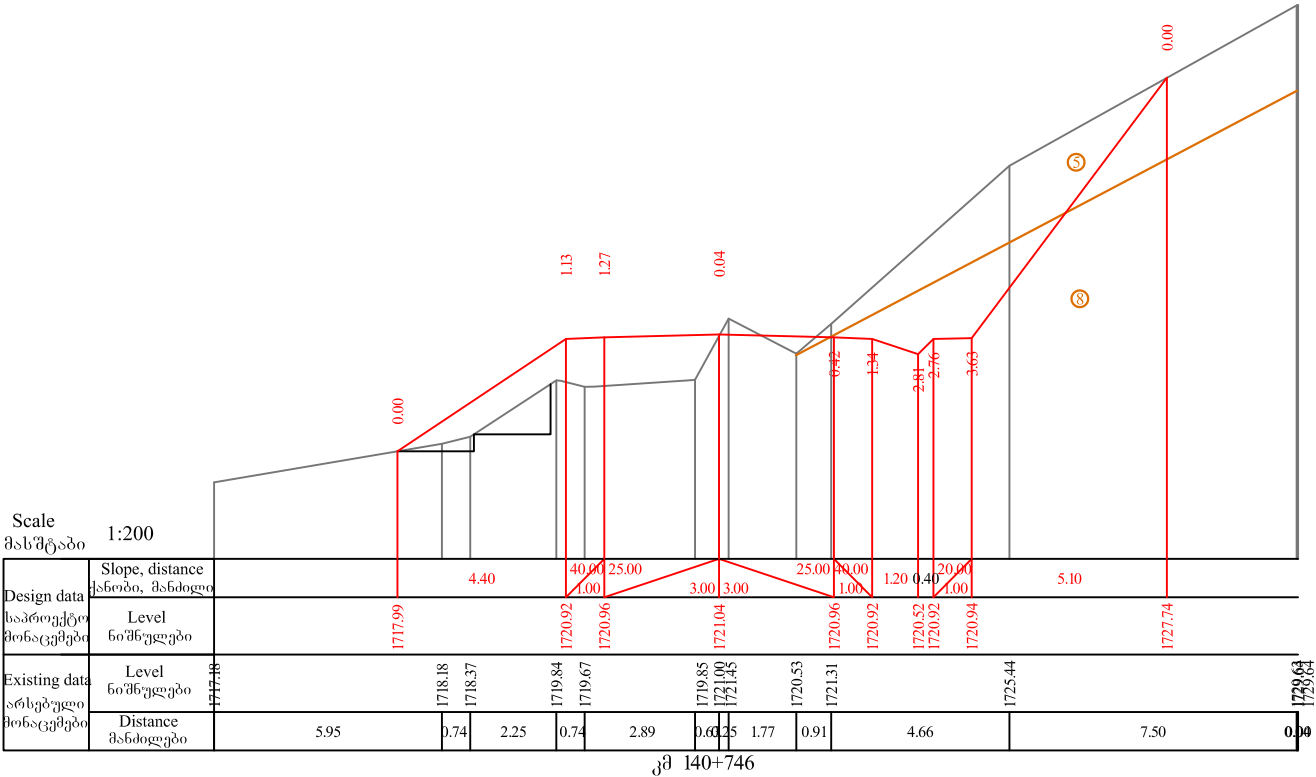
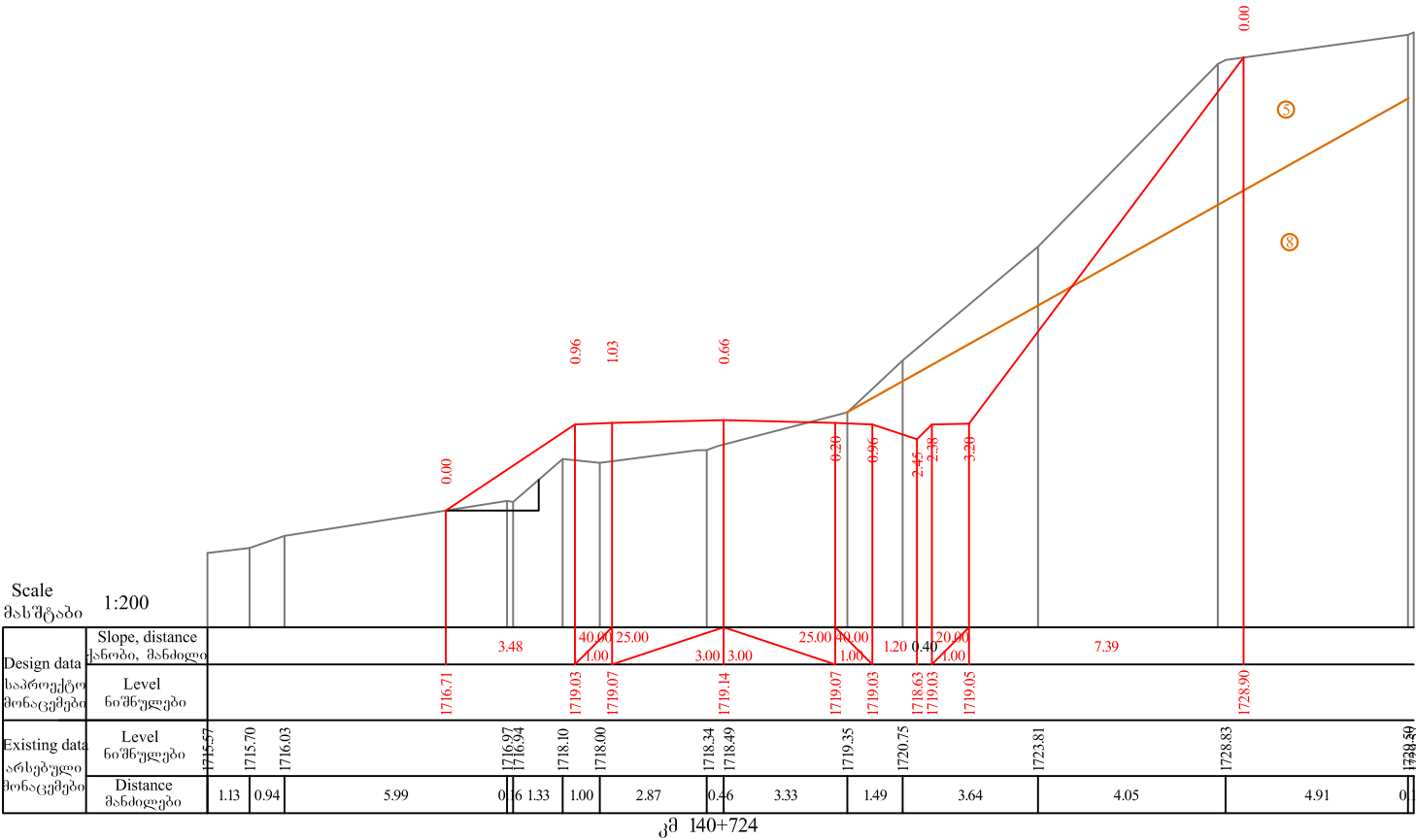


კმ 140+659

გეოლოგია:

- ⊙ -თიხნარი და თიხა ხვინჯის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დედეუერ-კოდეუერი-dcQiv)
- ⊙ - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაჭარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (L-SH) დოდების ჩანარებით, ხრეშისა და თიხნარის შემაგებელი (ფლეუერ-გლაციური-fgQii)

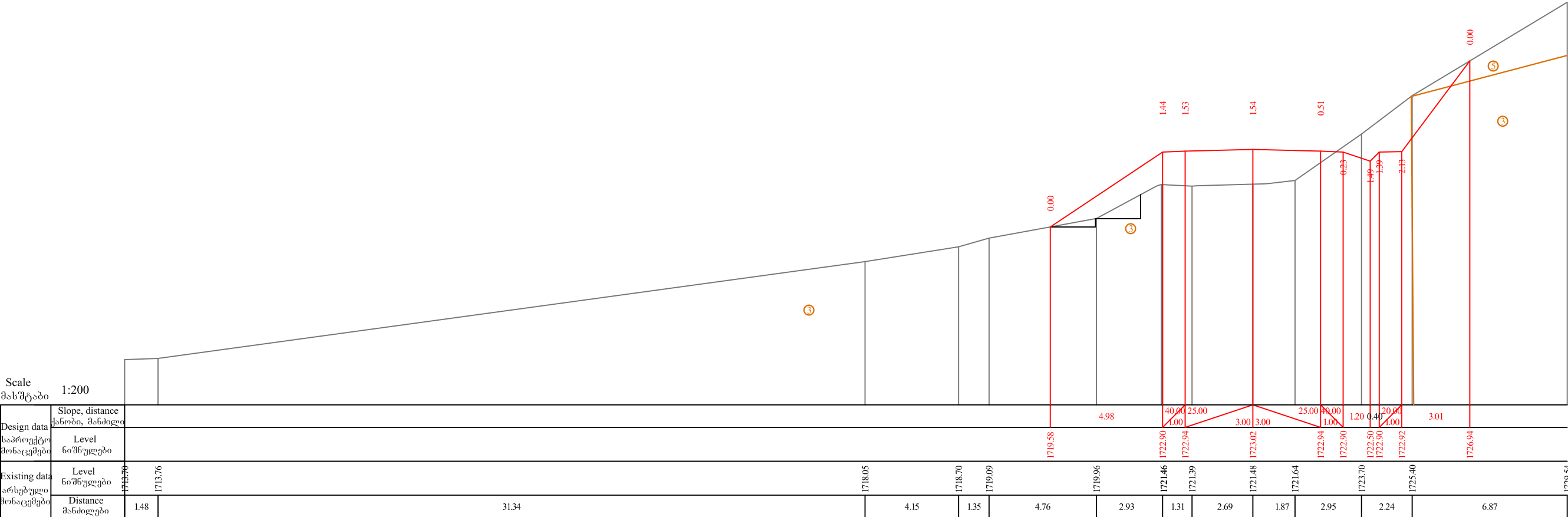
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 156



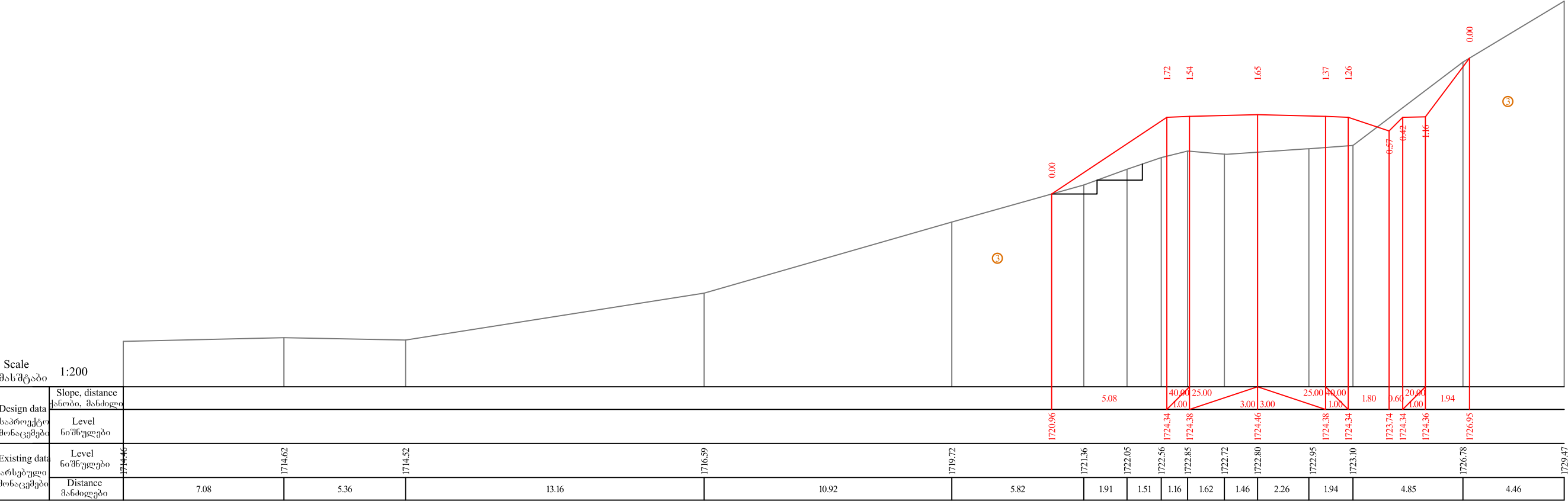
გეოლოგია:

- Ⓢ -თიხნარი და თიხა ხეივანის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დელევიურ-კოლუვიური-ძეკვი)
- Ⓢ - ტლანკად დამრეკადებული მსხვილი კაჟარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ღორღების ჩანარებით, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებლით (ფლუვიურ-გლაციური-ფეკვი)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(ვაჟალტუბოს გაღასახვევი) - ვაჟალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვი პრევილი კმ 140+724 - კმ 140+746	ნახაზი:
	№1 - 158



კმ 140+768

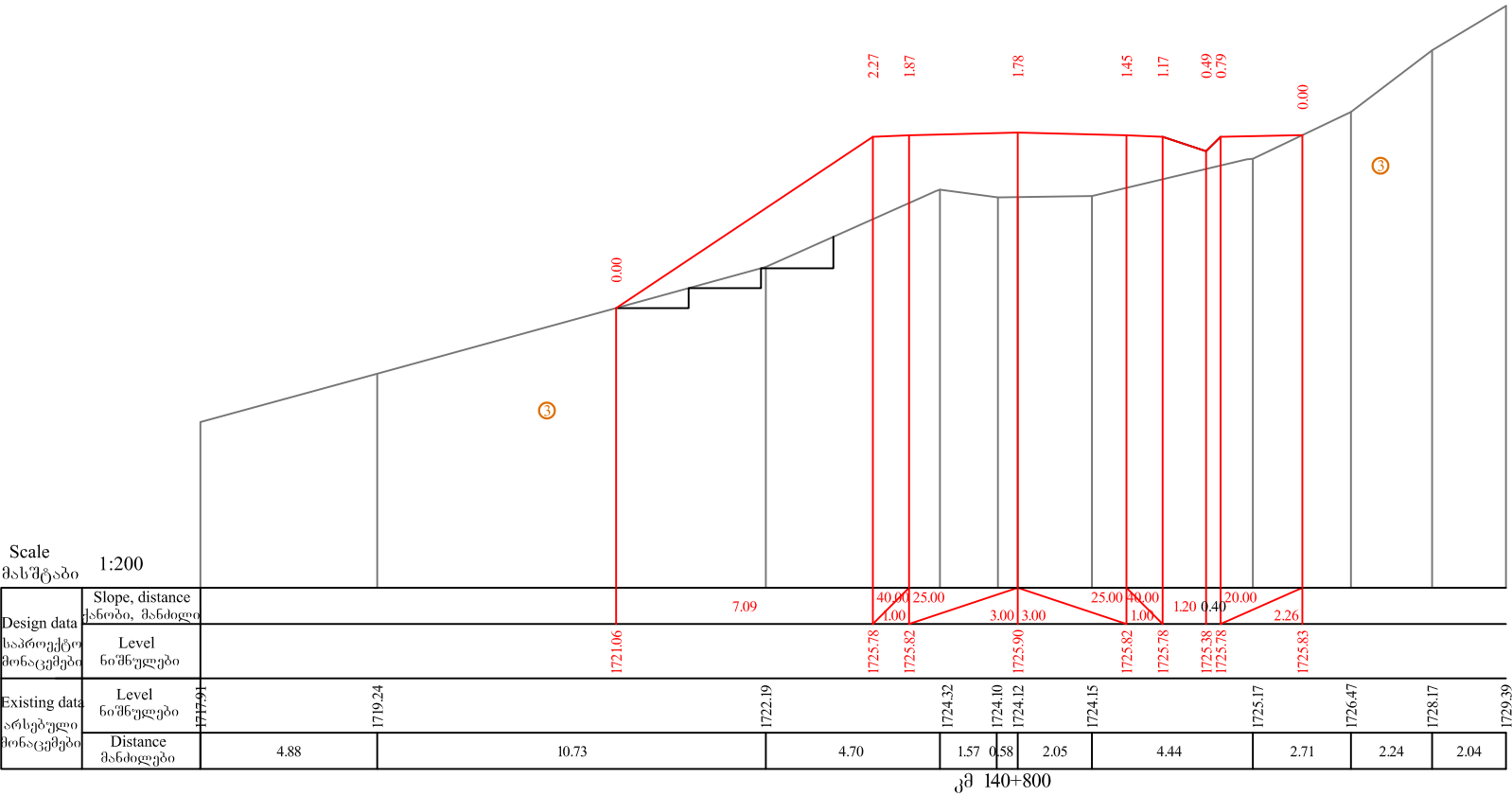


კმ 140+784

გეოლოგია:

- ③ - ხვინჯა ღორღის შემცველობით, ღოდების ჩანარებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-cdQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური-tQiv)
- ⑤ -თიხნარი და თიხა ხვინჯის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დელუვიურ-კოლუვიური-dcQiv)

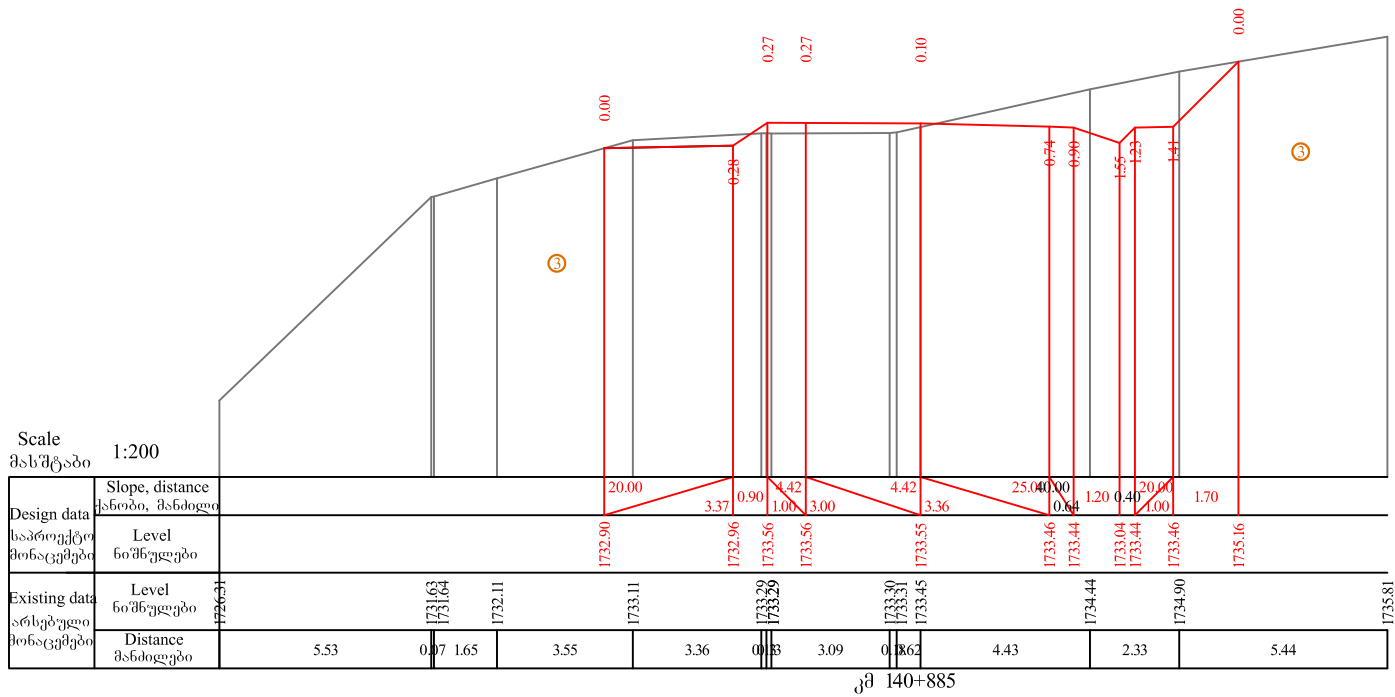
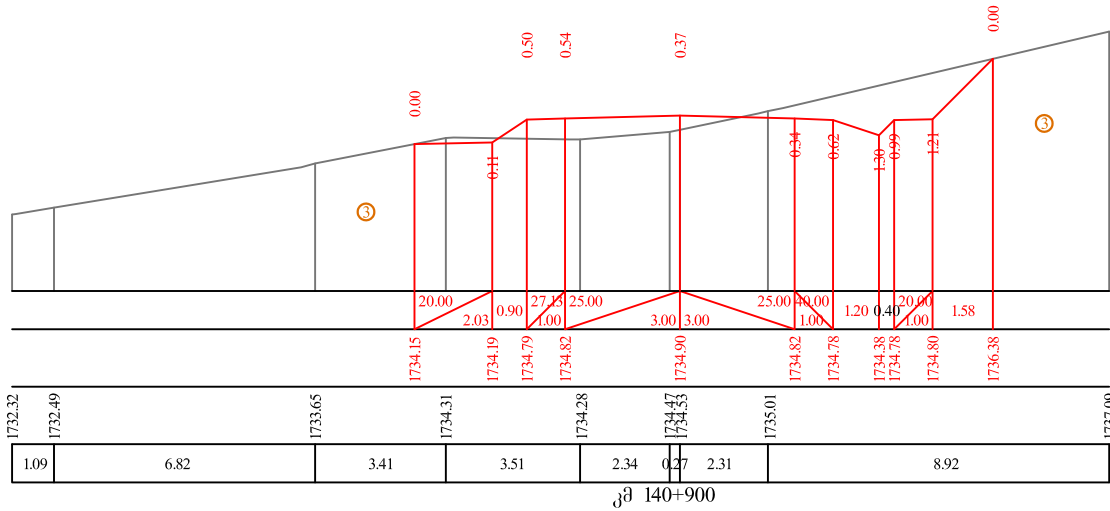
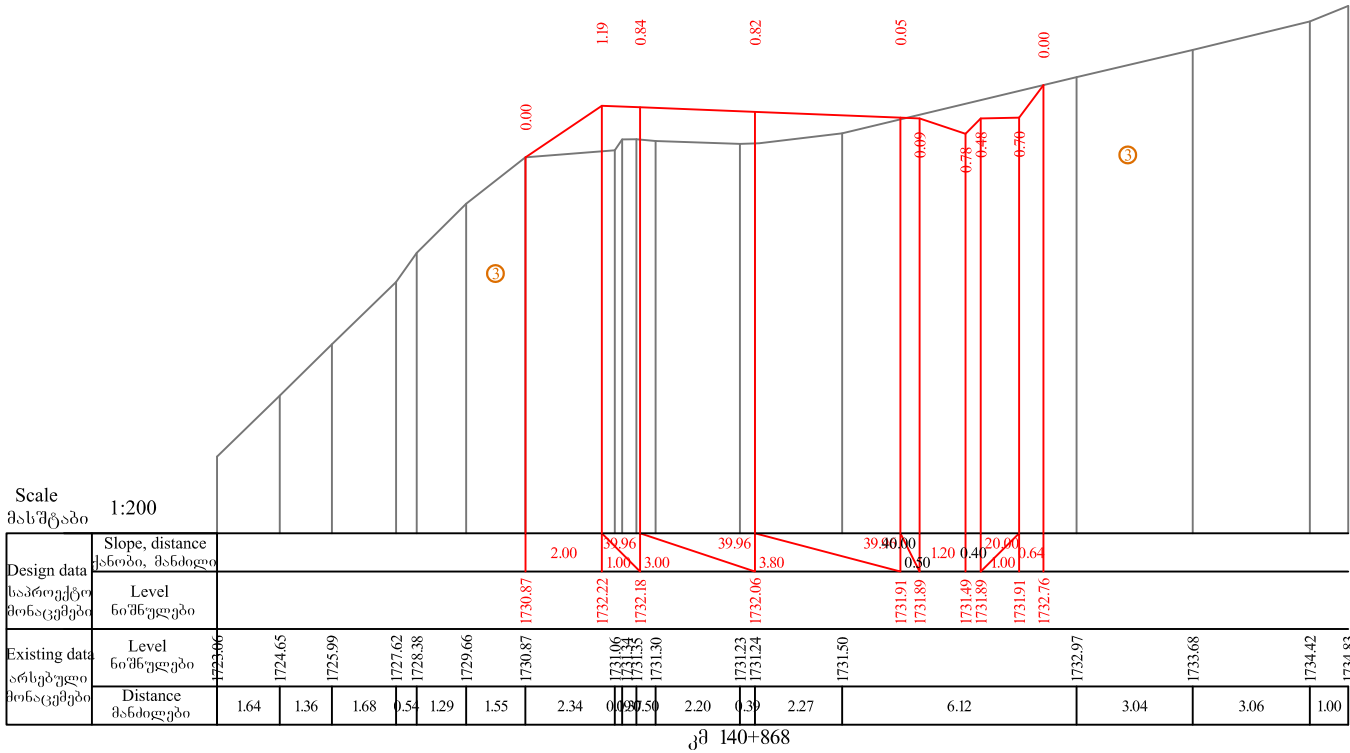
შიღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს გაღასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახიძის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვითარებულია კმ 140+768 - კმ 140+784	ნახაზი:
	№1 - 159



გეოლოგია:

Ⓢ - ხეივანა ღორღის შემცველობით, ღორღების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით
(კოლუვიურ-დეფლუვიური-cdQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური-tQiv)

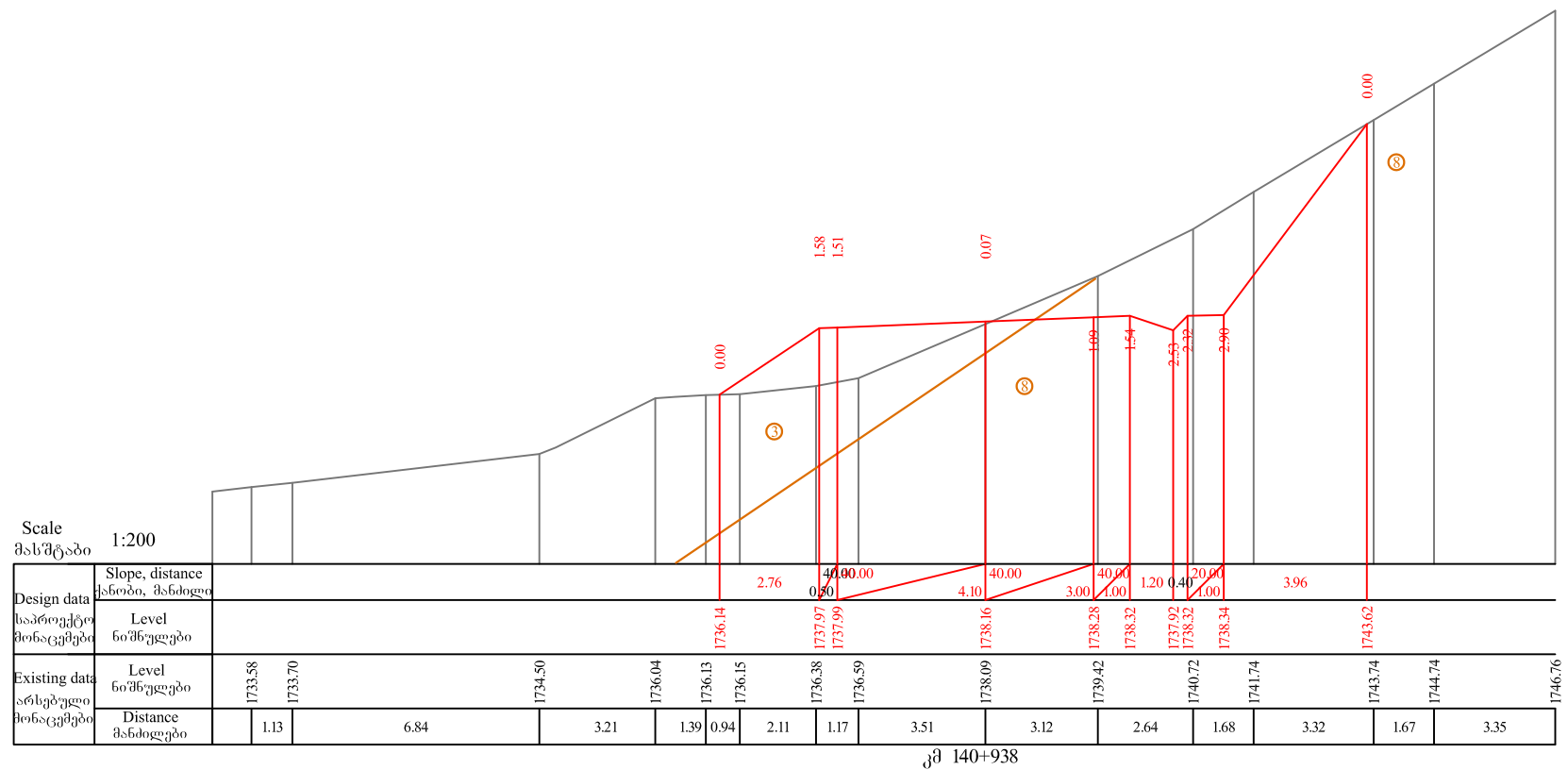
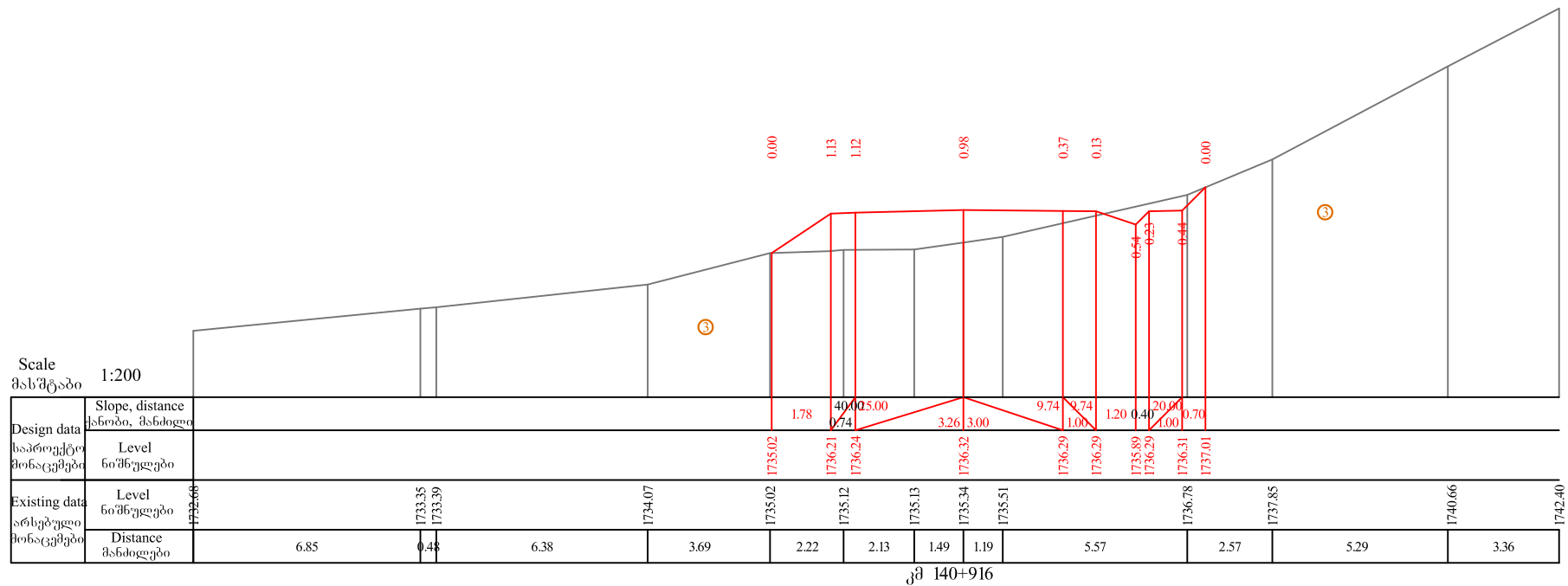
შოღასახელმწიფოეგრიფი მნიშვნელობის ქუთაისი(წჰალტუბოს ბაღასახევი) - წჰალტუბო - ცაგერი - ლენთეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვი პროფილი კმ 140+800	ნახაზი:
	№1 - 160



ბეოლოგია:

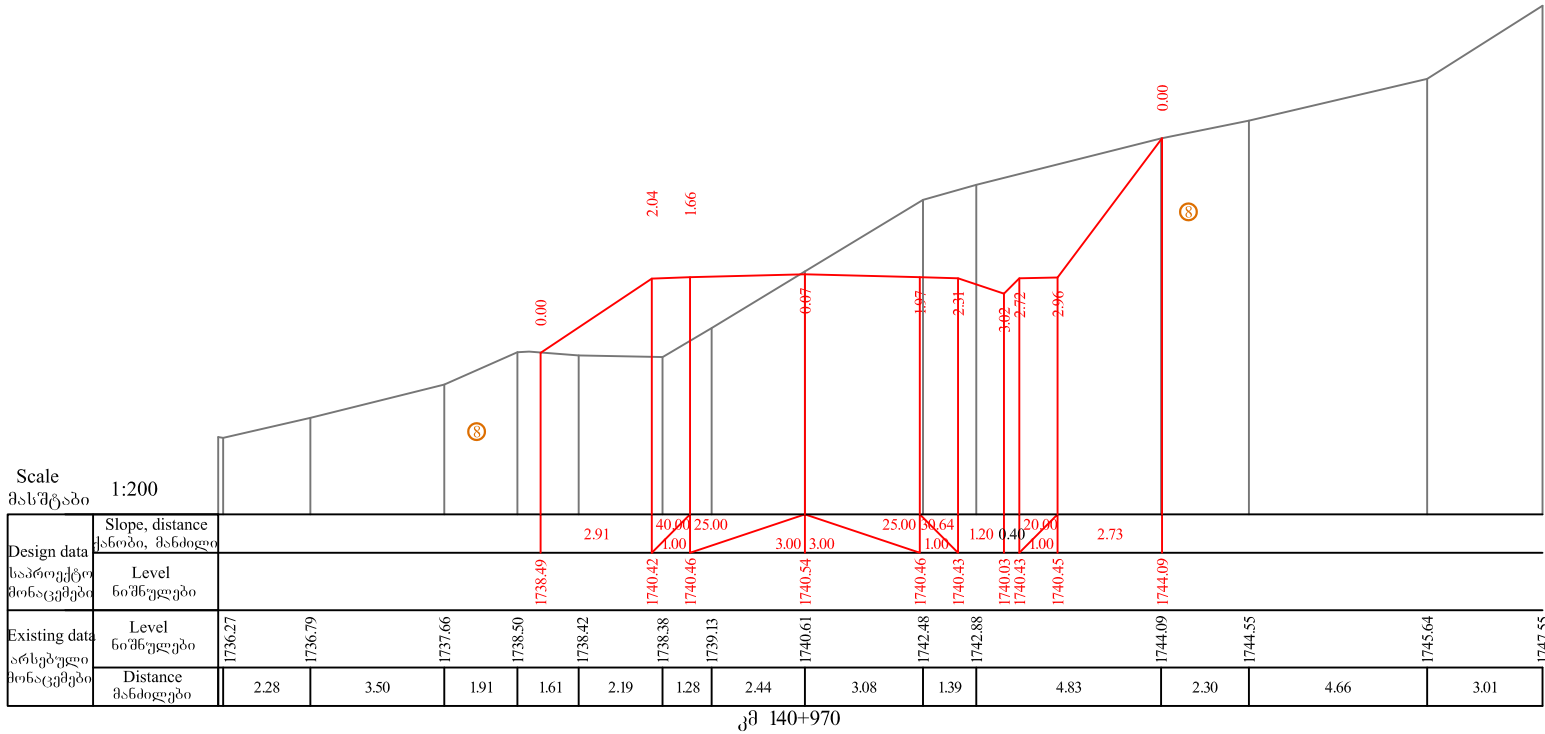
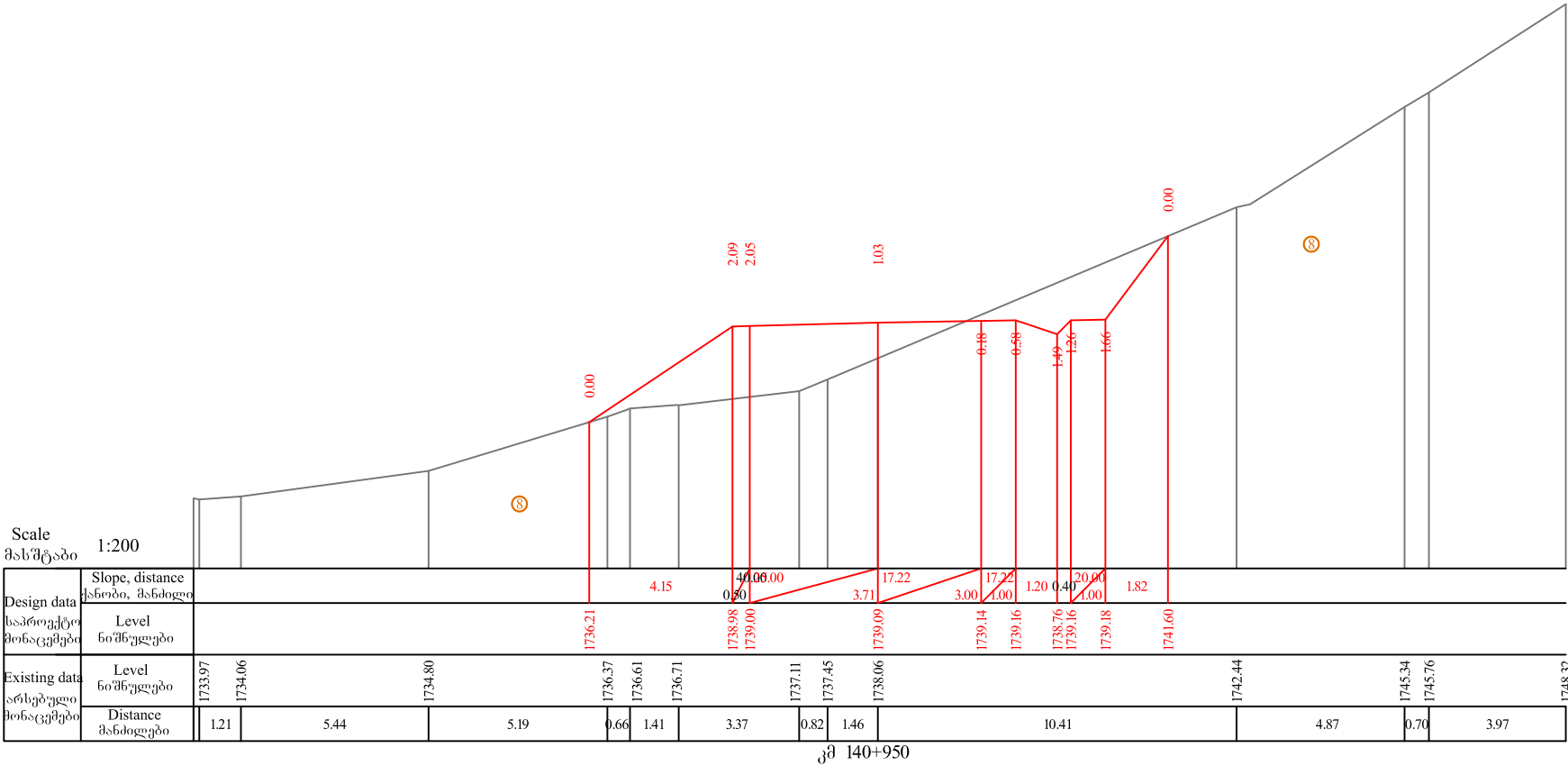
③ - ხეინკა ღორღის შემცველობით, ღორღების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური-tQiv)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვითარებულია კმ 140+868 - კმ 140+900	ნახაზი:
	№1 - 162



გეოლოგია:

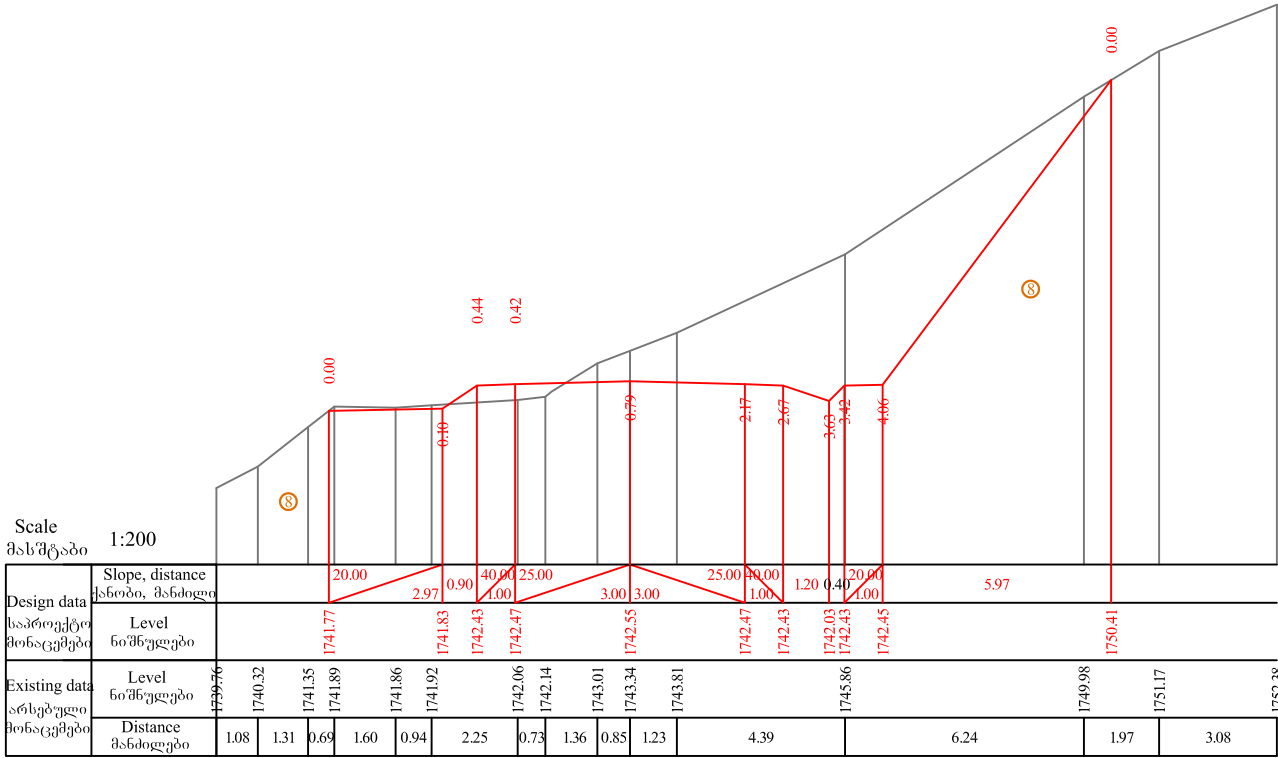
- ⑤ - ხვინჭა ღორდის შემცველობით, ღორდების ჩანართებით, თიხნარის შემაჯსებლით (კოდეფიურ-დედეფიური-CDQV, პროდეფიური-CDQV და ტექსოდეფიური-CDQV)
- ⑥ - ტლანქა დაბრგვადებული მსხვილი კაპარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ღორდების ჩანართებით, სრქმისა და თიხნარის შემაჯსებლით (ფლდეფიურ-გლდეფიური-CDQV)



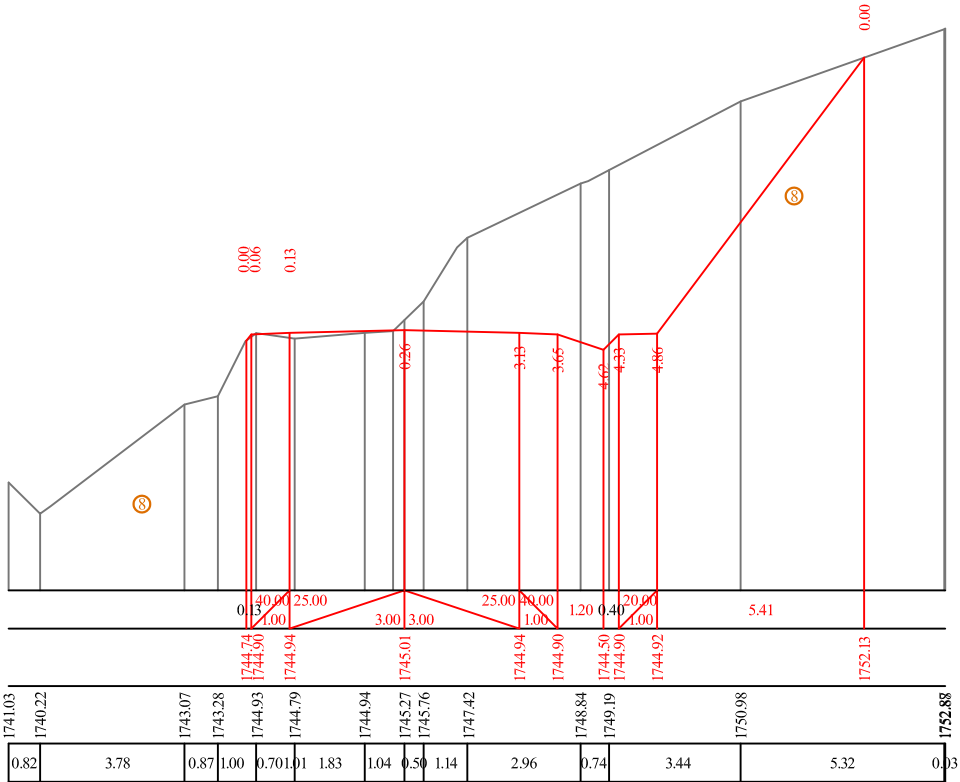
გეოლოგია:

- Ⓢ - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაჟარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ღოდების ჩანართებით, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებით (ფლუვიურ-გლაციური-ფQIII)

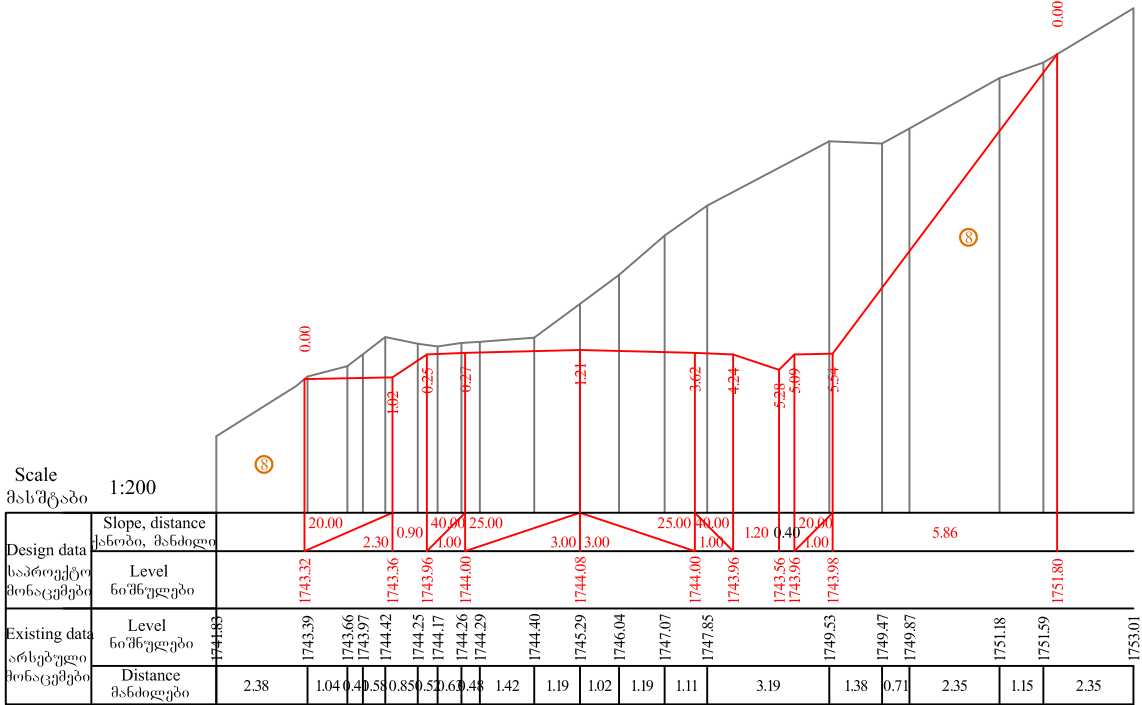
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 164



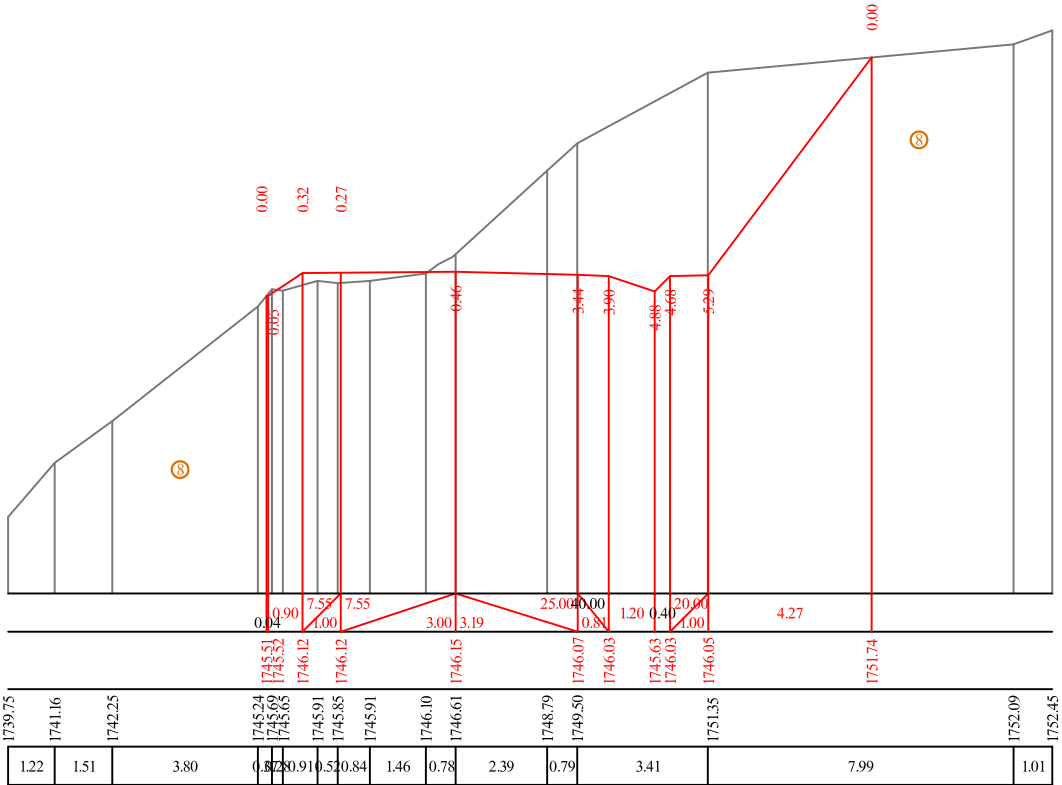
კმ 141+000



კმ 141+037



კმ 141+023



კმ 141+054

გეოლოგია:

Ⓢ - ტლანქად დამრეცავი მსხვილი კაპარ-კენკარი, დიდი ზომის (1-5მ) ლოდების ჩანართებით, ხრეშისა და თიხნარის შემახვებით (ფლეკურ-გლაციური-მცQIII)

შიდასახელები გადასახელები) - წყალტუბო - ცაგერი - ლეჩხუბი - ლახიშის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვლი პრეზიდი კმ 141+000 - კმ 141+054	ნახაზი:
	№1 - 165

Scale
მასშტაბი 1:200

Design data საპროექტო მოწოდებები	Slope, distance ხრილობა, მანძილი												
	Level წიშნულები												
Existing data არსებული მოწოდებები	Level წიშნულები		1746.26		1747.47		1747.37		1747.28		1748.07		1749.68
	Distance მანძილები	4.96		1.58		1.34		2.59		1.73		1.67	0.50

კმ 141+071

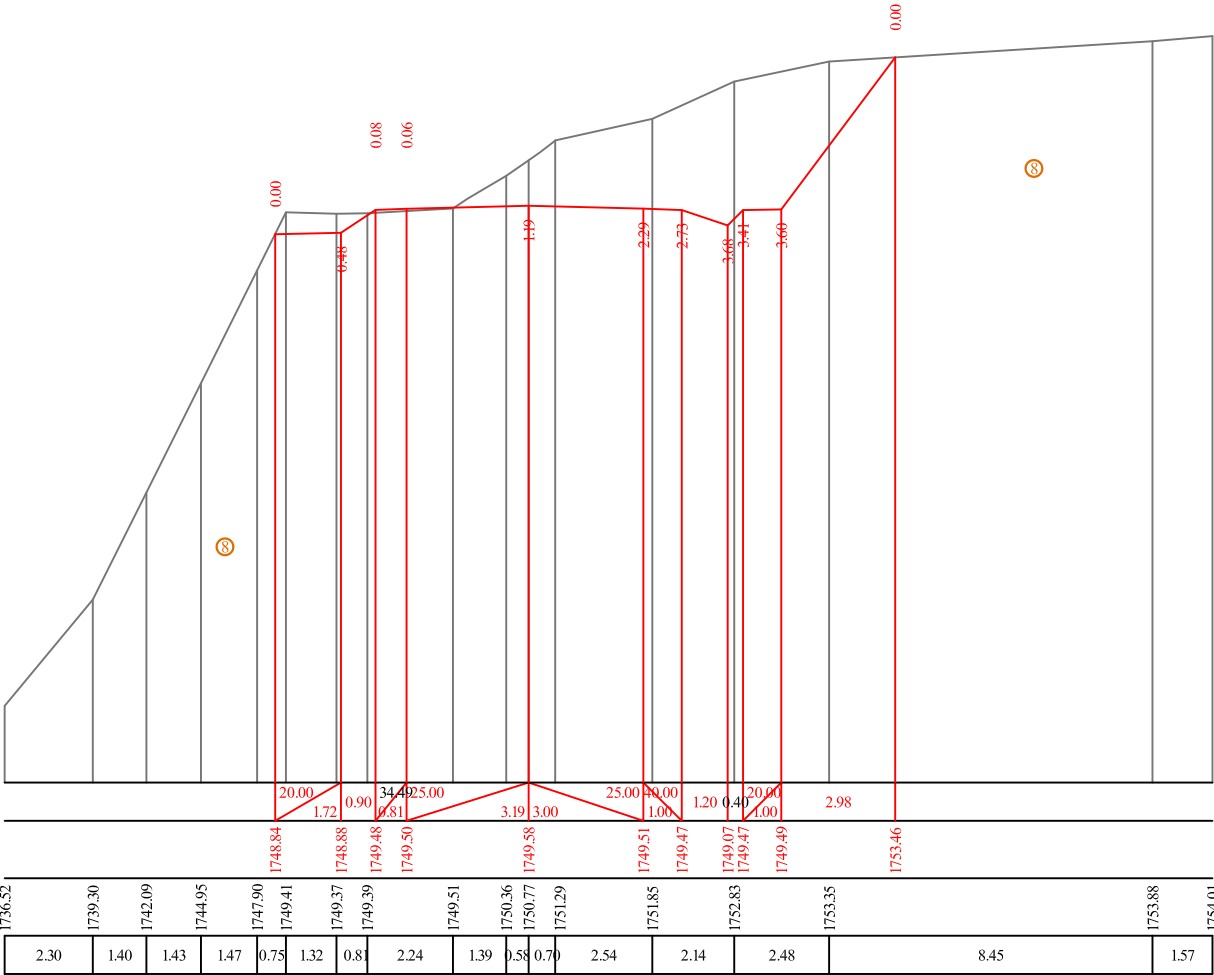
Scale
მასშტაბი 1:200

Design data საპროექტო მოწოდებები	Slope, distance ხრილობა, მანძილი												
	Level წიშნულები												
Existing data არსებული მოწოდებები	Level წიშნულები		1746.79		1747.94		1748.51		1748.38		1748.38		1748.55
	Distance მანძილები	6.14		1.53		0.76	0.72	0.48		2.09		0.67	1.39

კმ 141+087

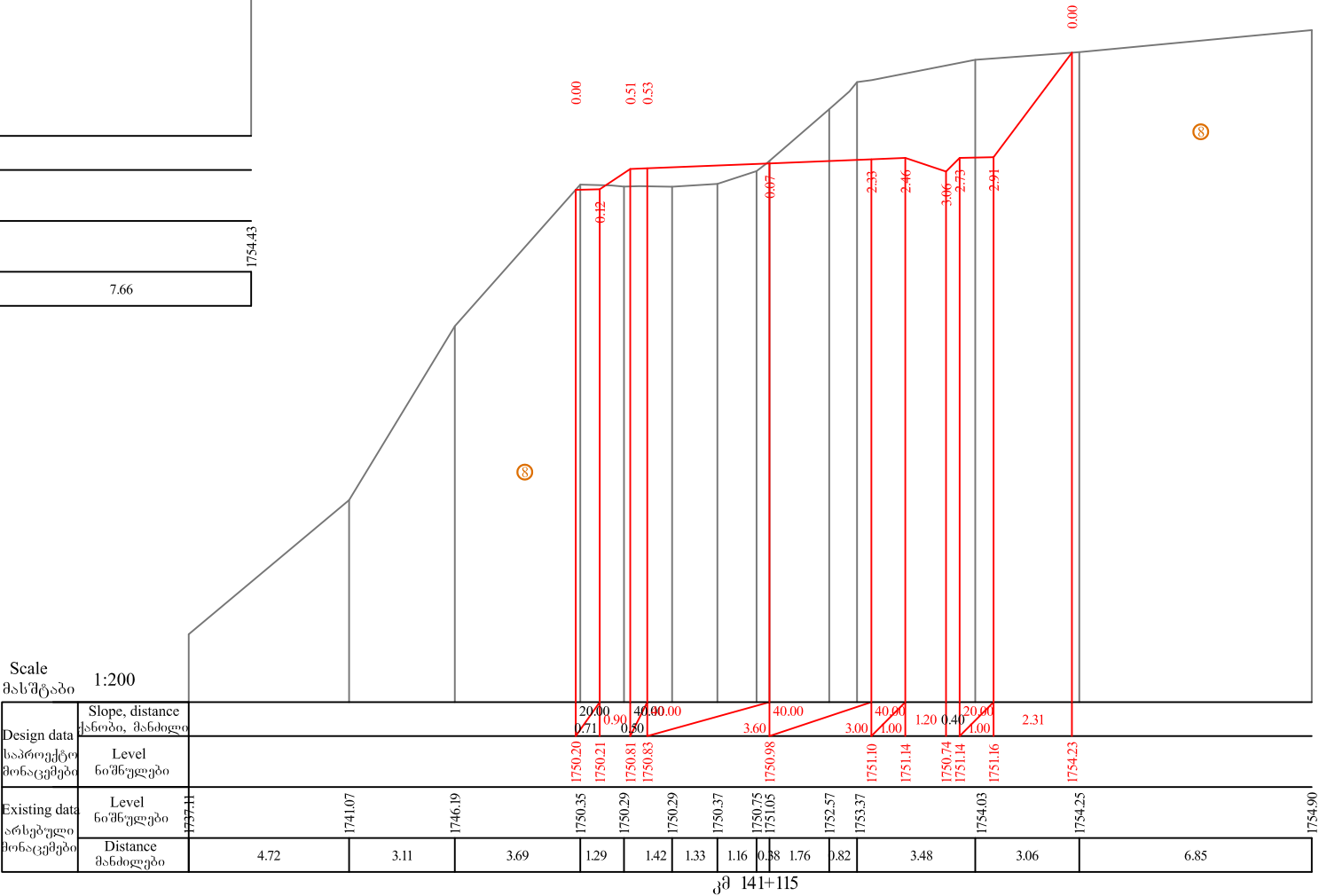
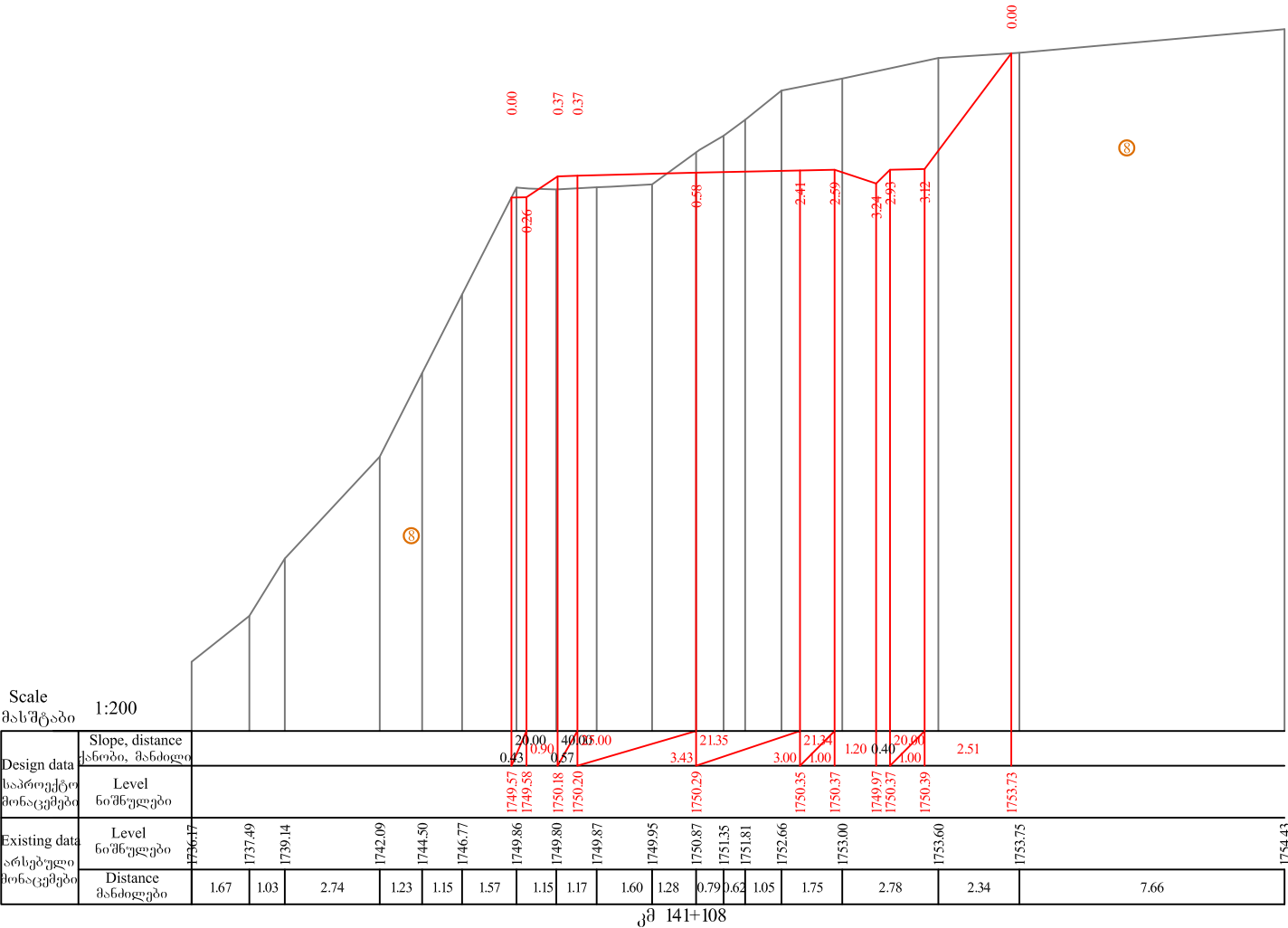
გეოლოგია:

Ⓢ - ტლანკად დამრეკადებული მსხვილი კაპარკუნკარი, დიდი ზომის (1-5მ) ლოდების ჩანარებთი, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებლით (ფლეუიურ-გლაციური-ფQIII)



კმ 141+100

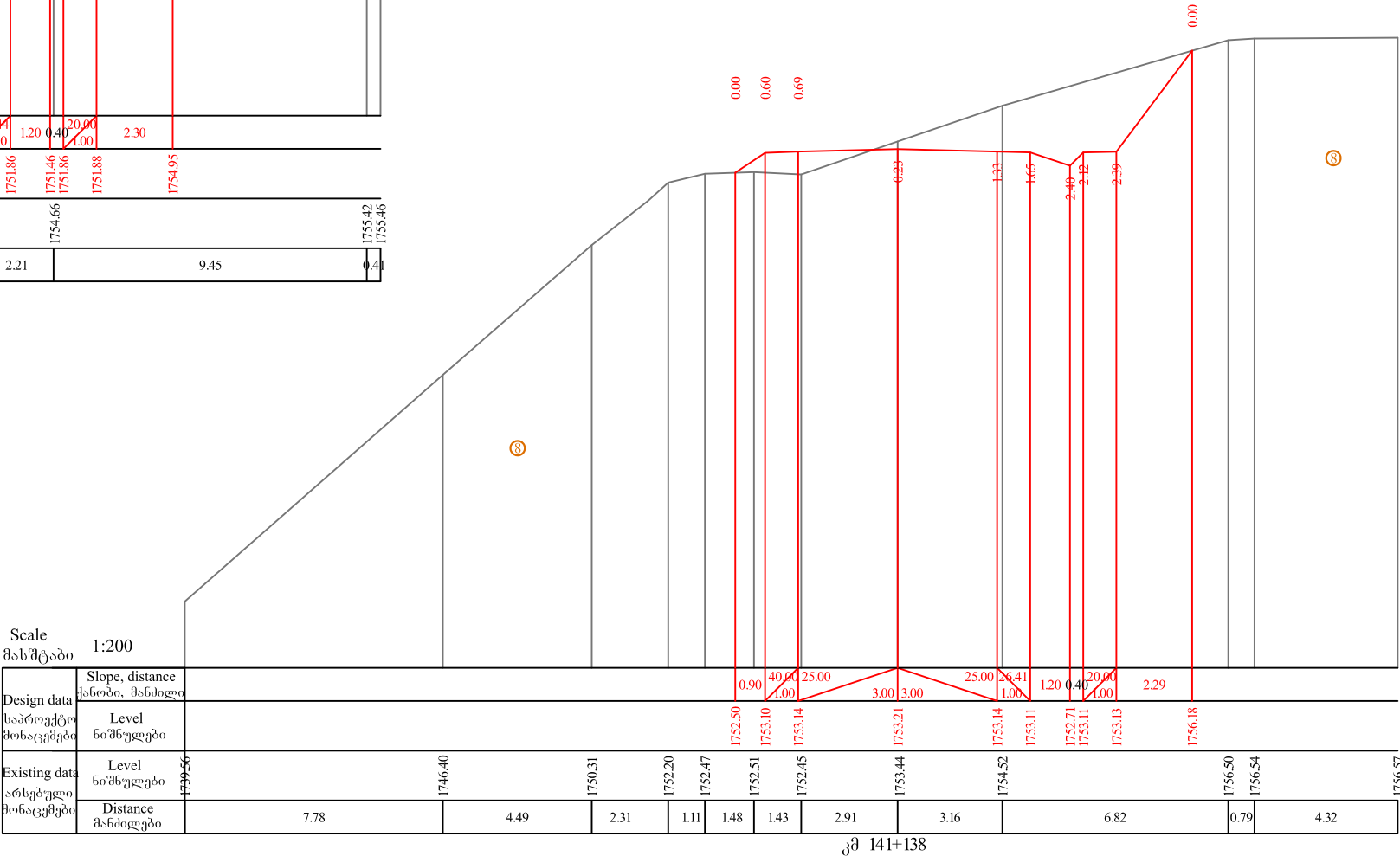
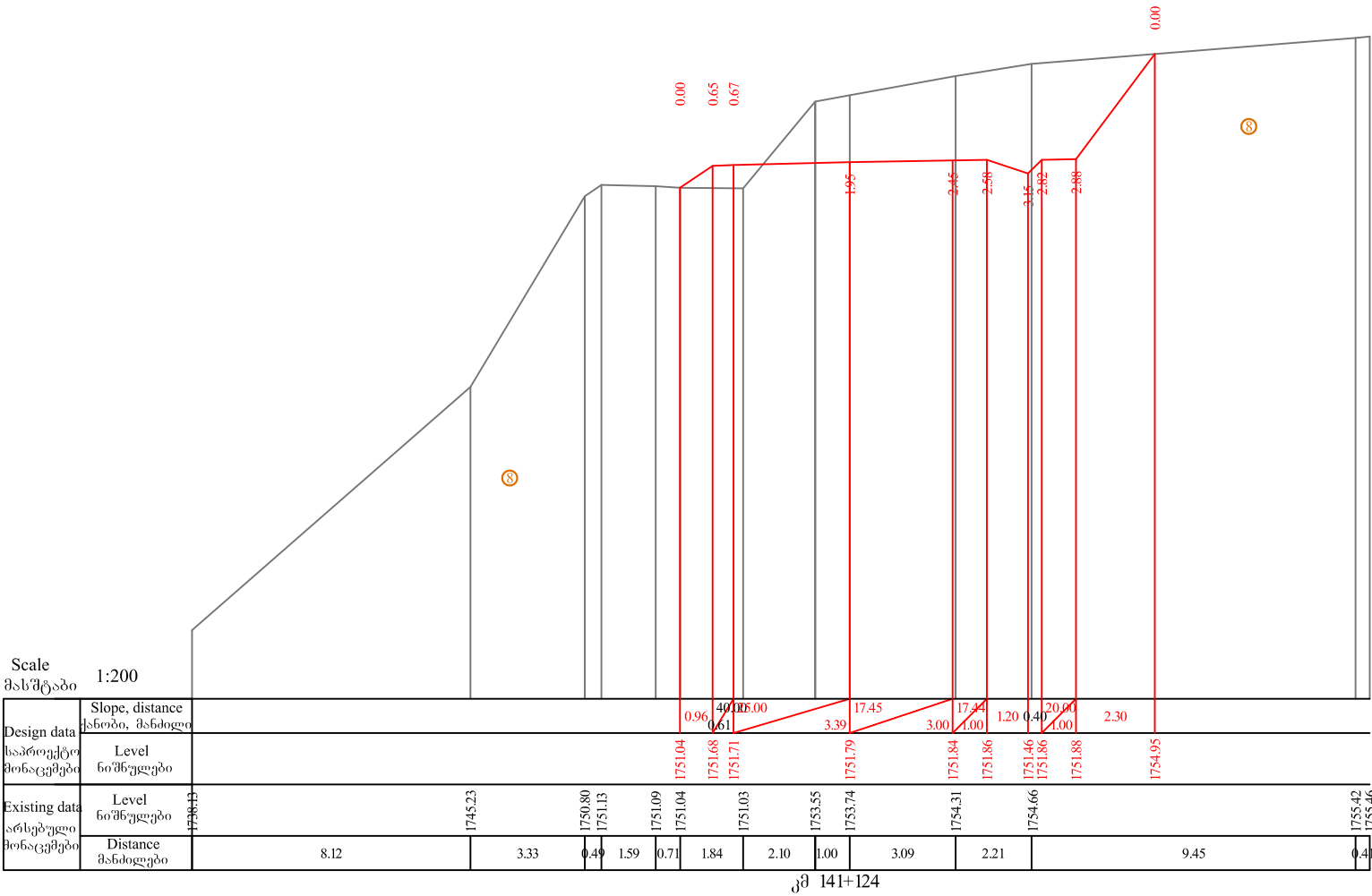
შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღასხვევში) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანძი პროფილი კმ 141+071 - კმ 141+100	ნახაზი:
	№1 - 166



გეოლოგია:

Ⓢ - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაჟარ-ქვანარი, დიდი ზომის (1-5მ) ღოდების ჩანართებით, ხრეშისა და თიხნარის შემაესებლო (ფლუვიურ-გლაციური-ქვ.)

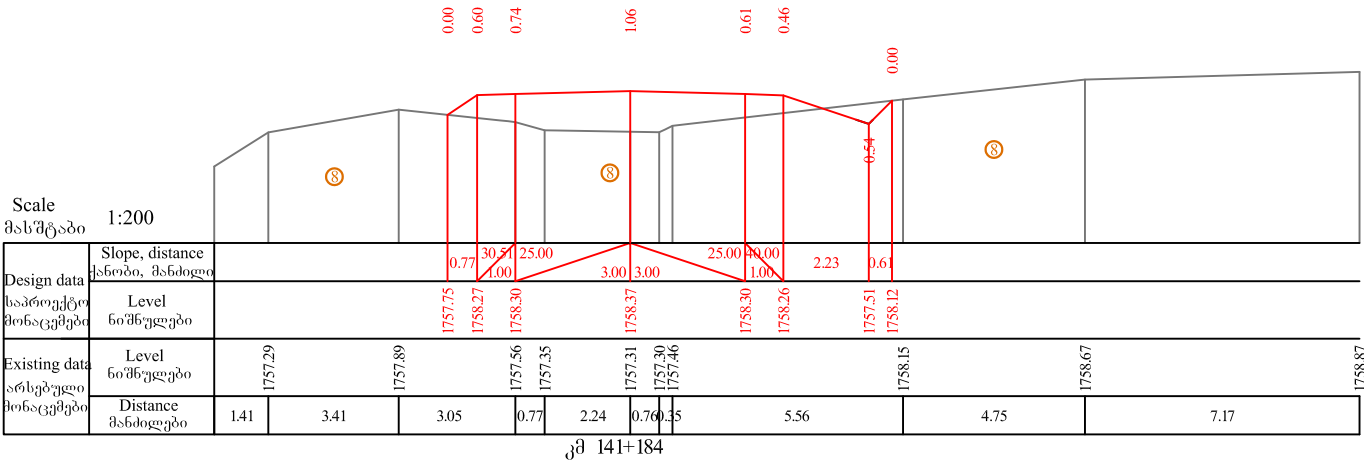
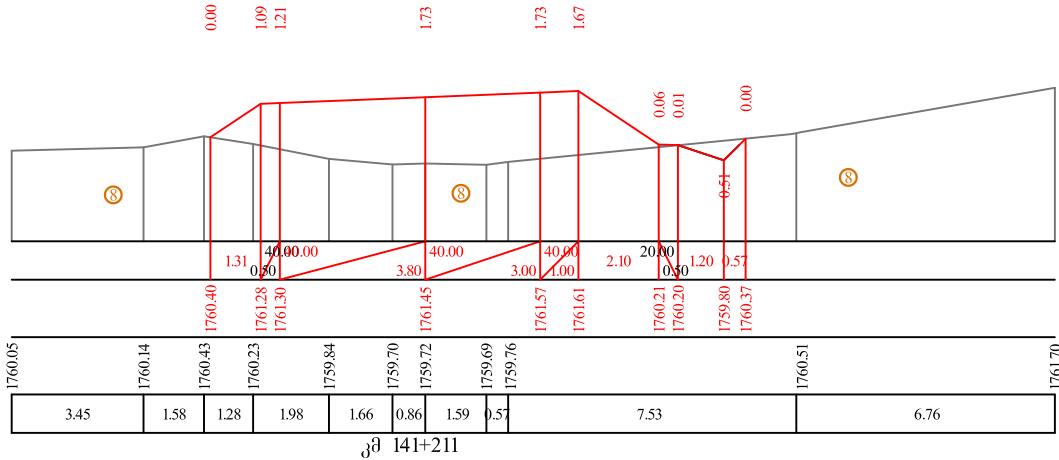
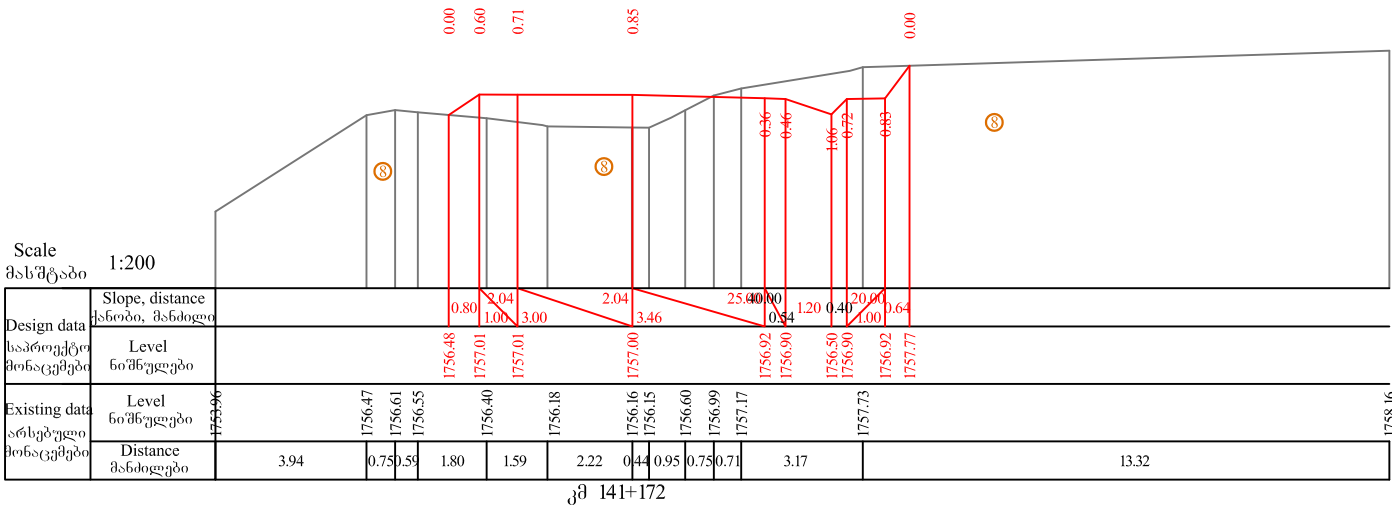
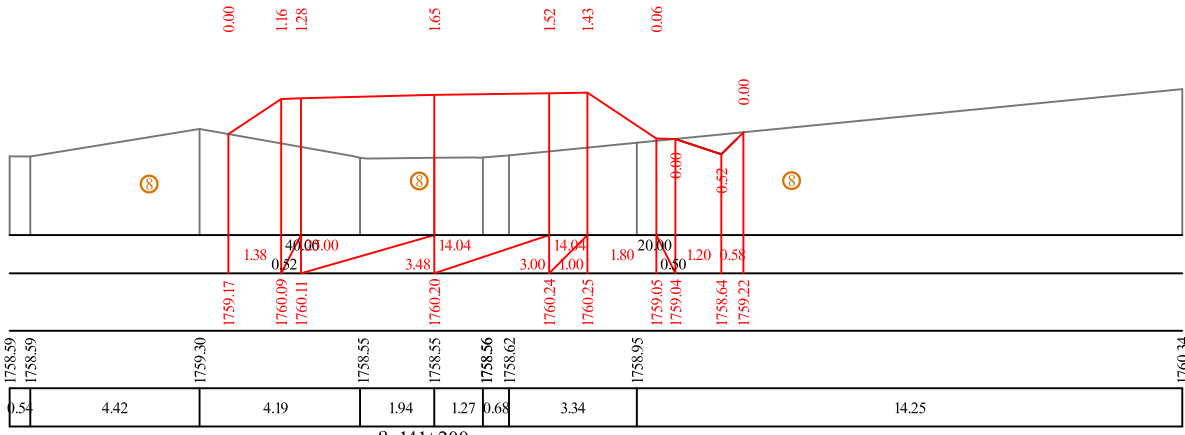
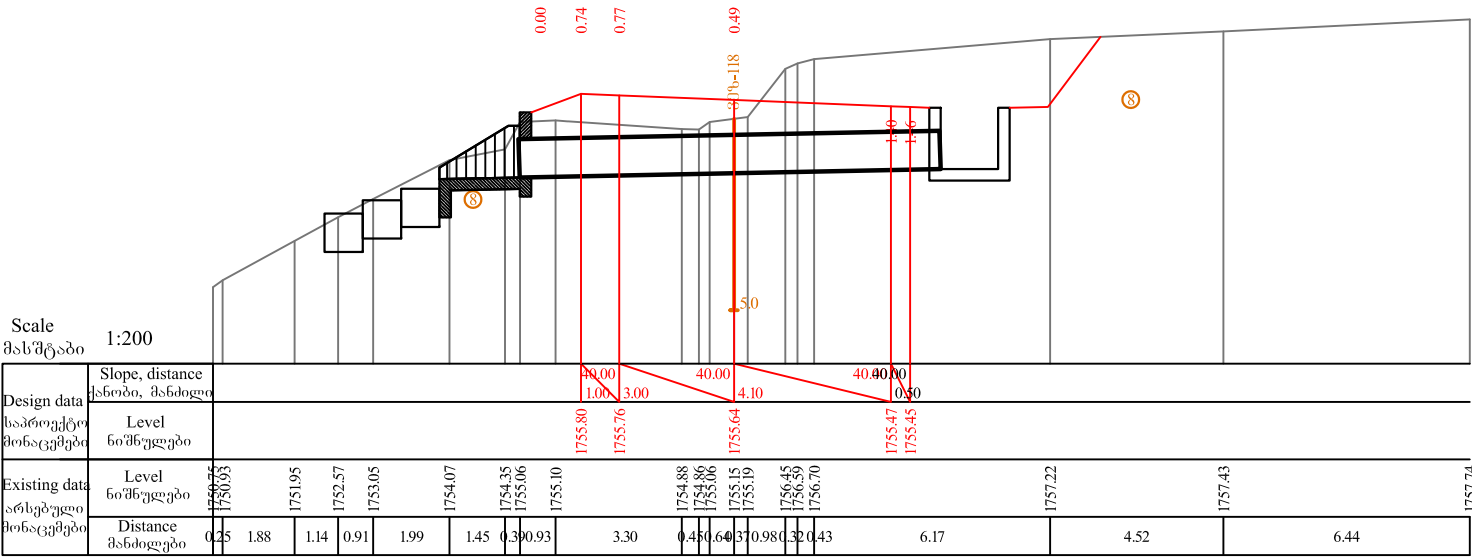
შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(უძალტუგოს გაღასახვევი) - უძალტუგო - გაბერი - ლენთები - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვი პრევილი კმ 141+108 - კმ 141+115	ნახაზი:
	№1 - 167



გეოლოგია:

Ⓢ - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაჟარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ლოდების ჩანართებით, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებლით (ფლუვიურ-გლაციური-ყმQIII)

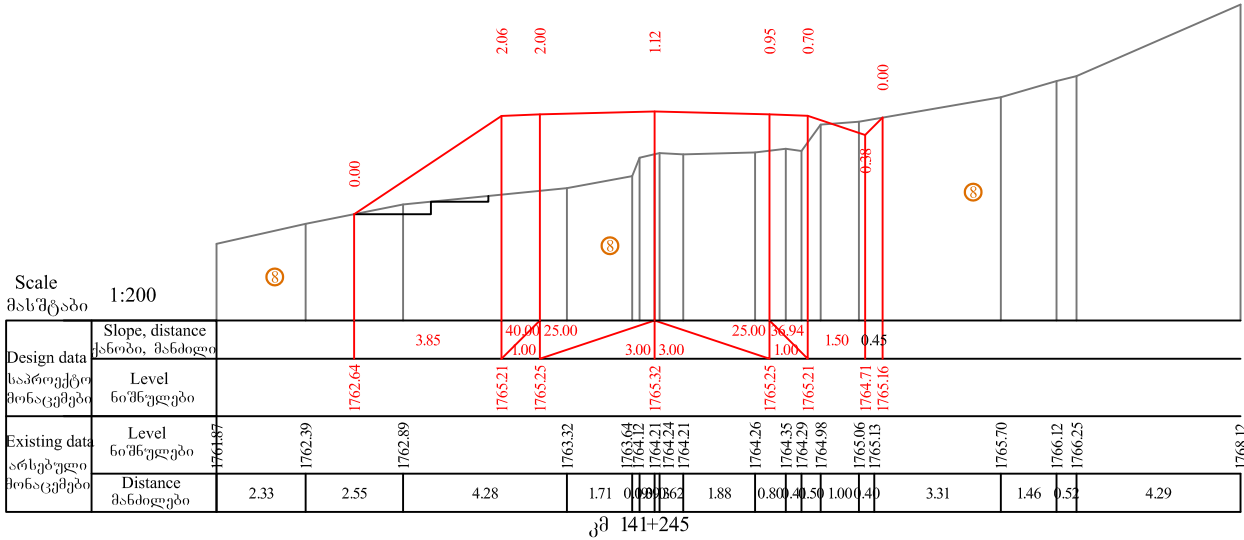
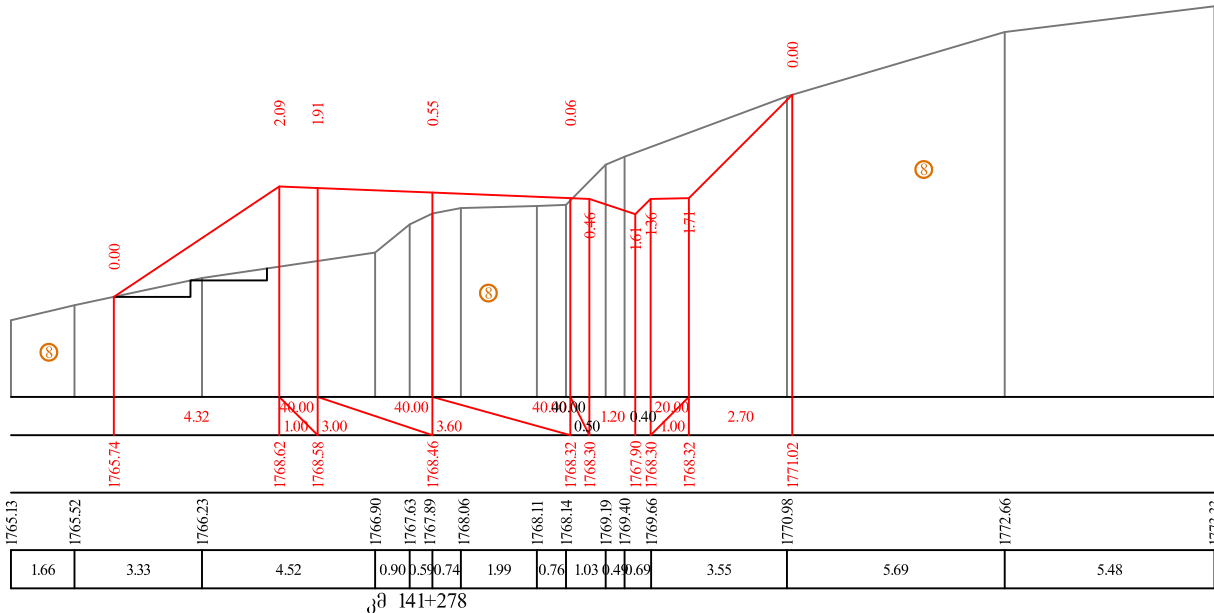
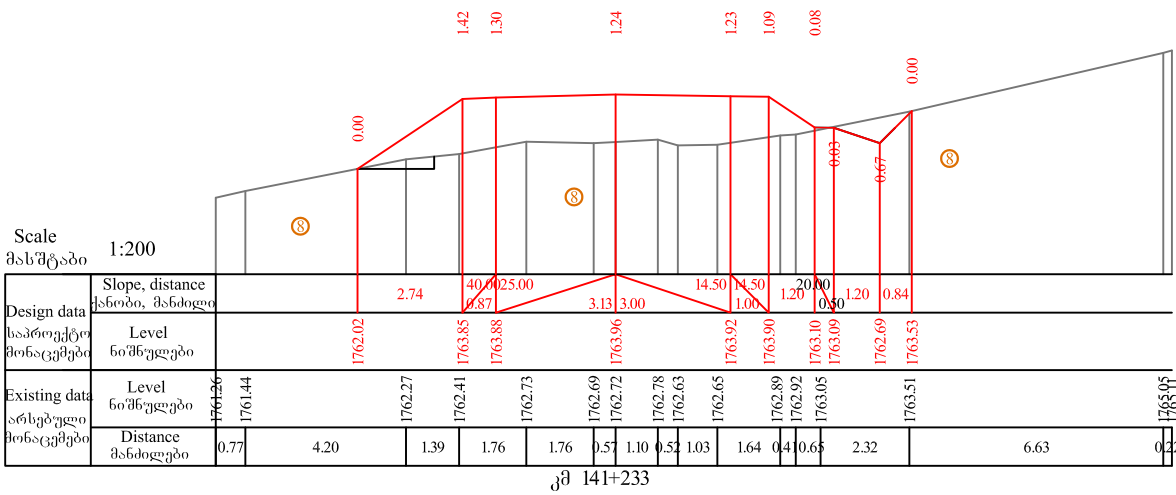
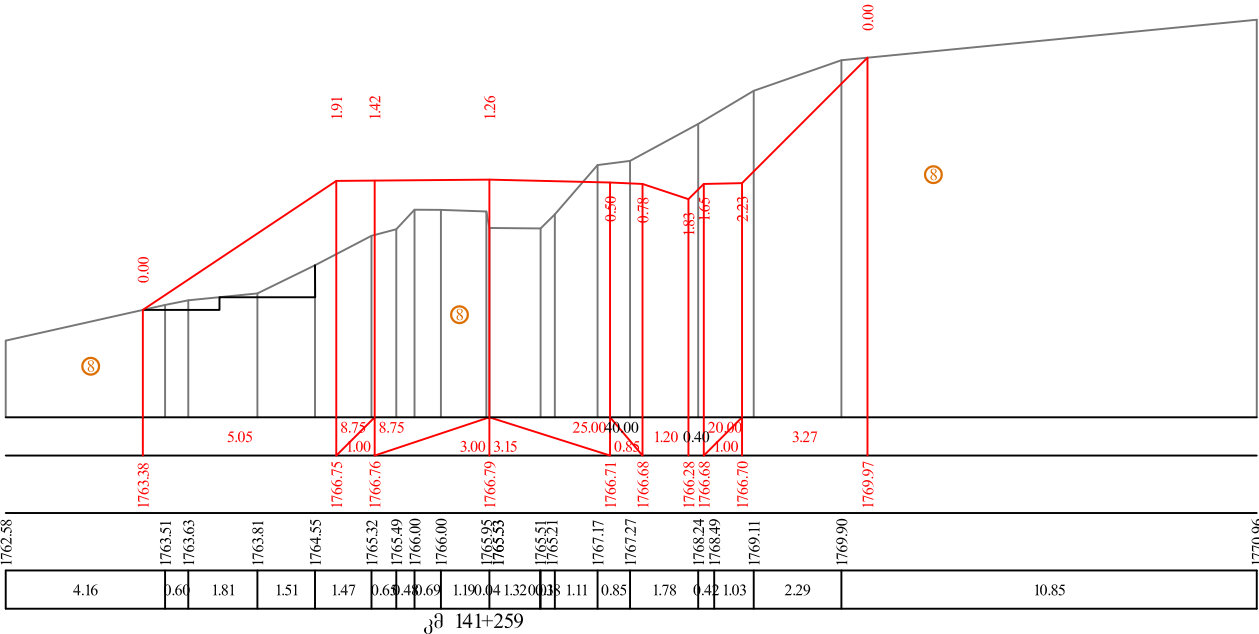
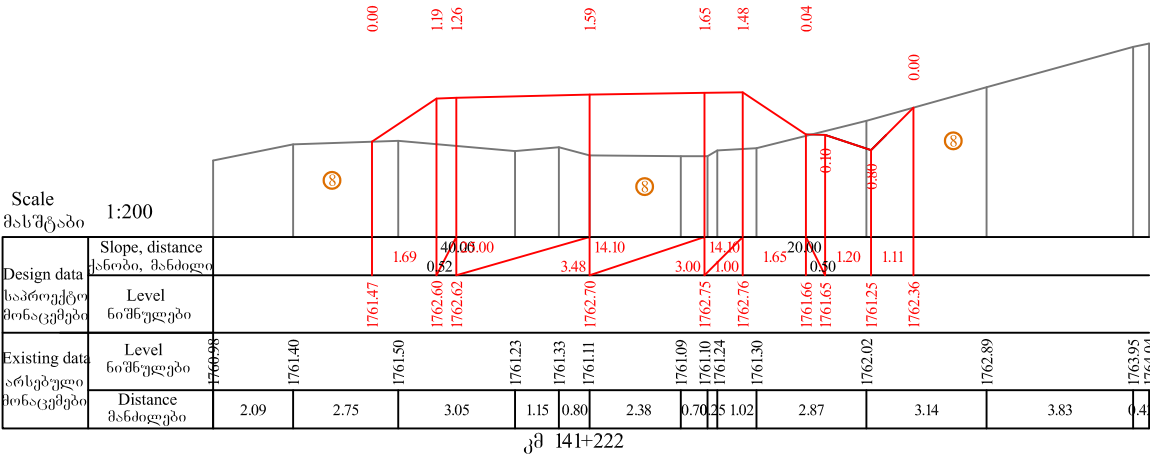
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს გაღასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვლი პროვოლი კმ 141+124 - კმ 141+138	ნახაზი:
	№1 - 168



გეოლოგია:

⊗ - ტლანქად დამრეგალებული მსხვილი კაჭარ-კენჭარი, დიდი ზომის (1-5მ) ლოდების ჩანართებით, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებლით (ფლუვიურ-გლაციაური-ფეკი)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს გადსახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვიპროექტი კმ 141+160 - კმ 141+211	ნახაზი:
	№1 - 169

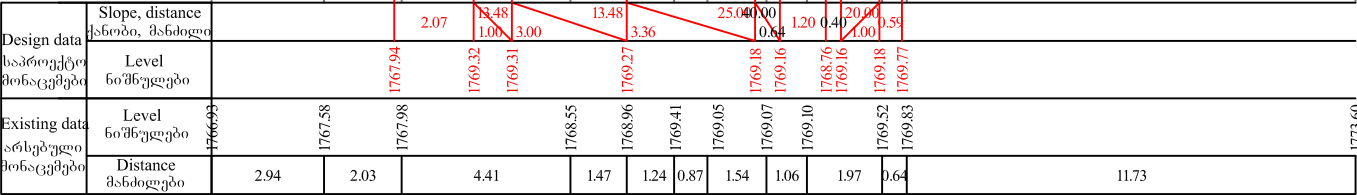


გეოლოგია:

Ⓢ - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაჟარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ღოდების ჩანართებით, ხრეშისა და თიხნარის შემაგებლთ (ფლუვიურ-გლაციური-მცQIII)

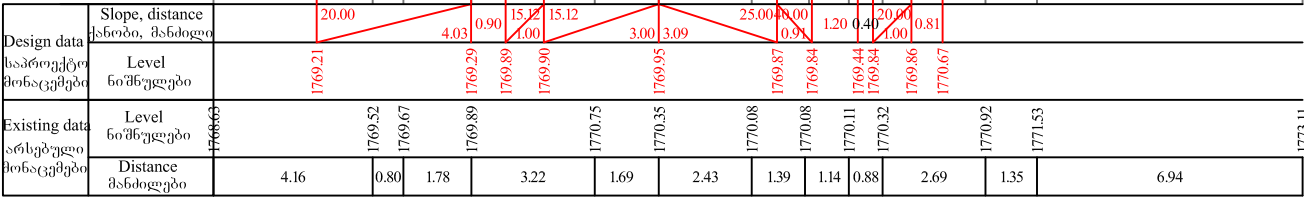
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს გაღასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვიპროვლი კმ 141+222 - კმ 141+278	ნახაზი:
	№1 - 170

Scale
მასშტაბი 1:200



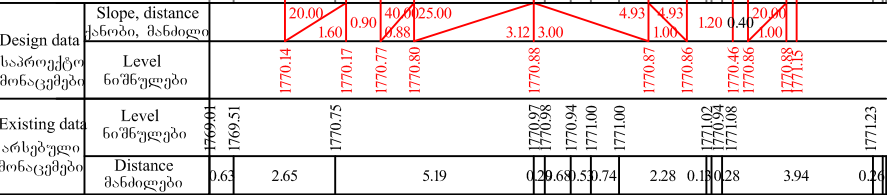
კმ 141+289

Scale
მასშტაბი 1:200

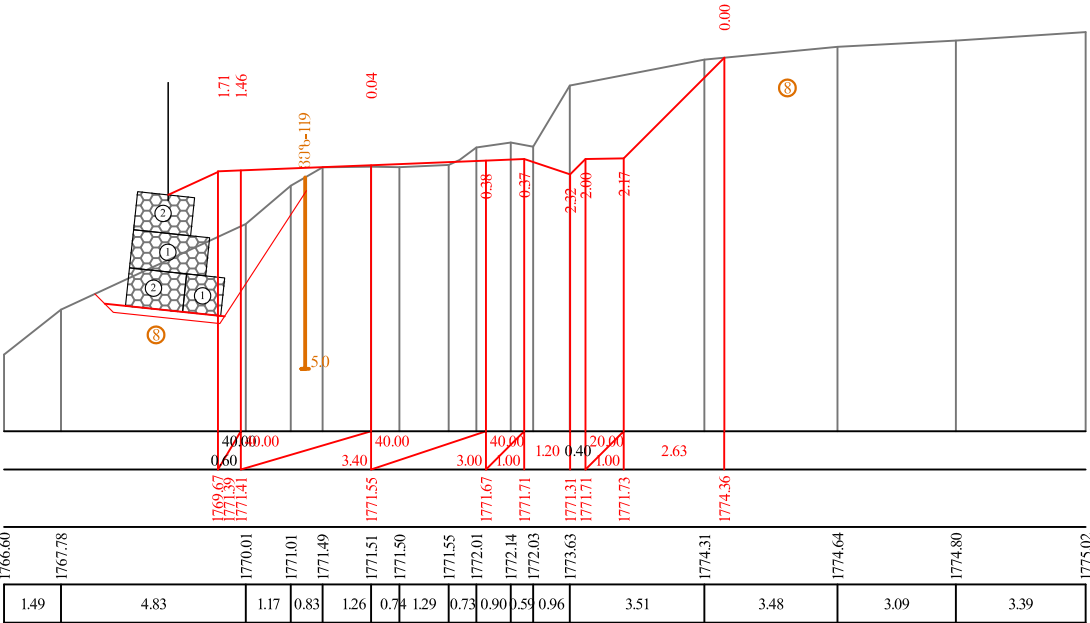


კმ 141+300

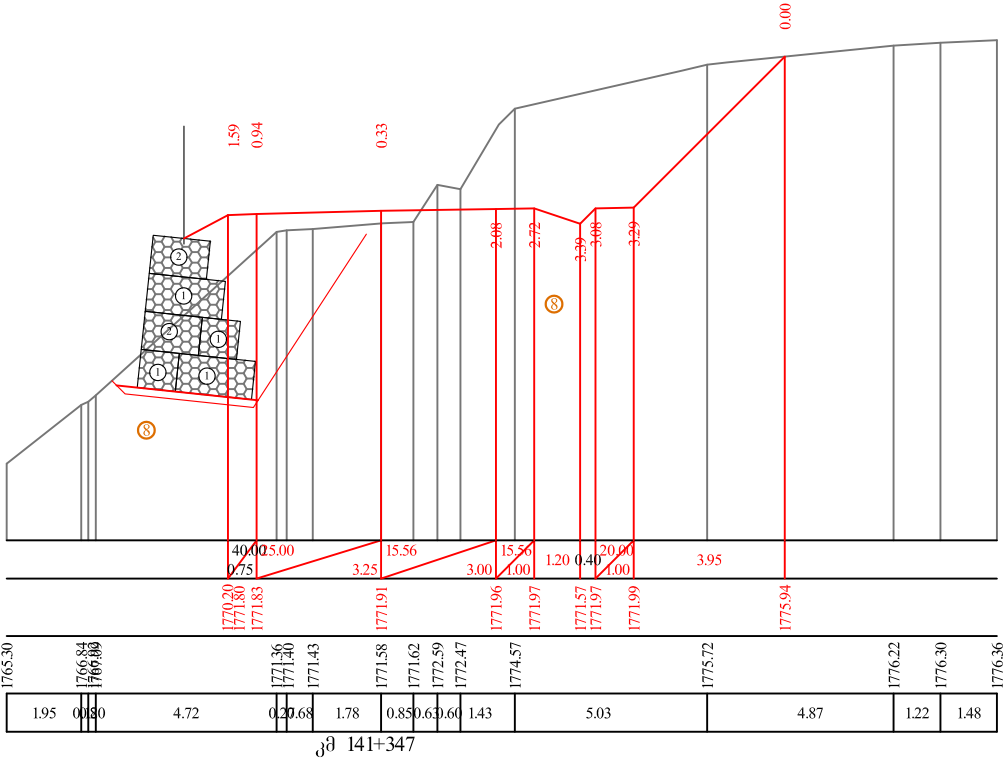
Scale
მასშტაბი 1:200



კმ 141+320



კმ 141+337

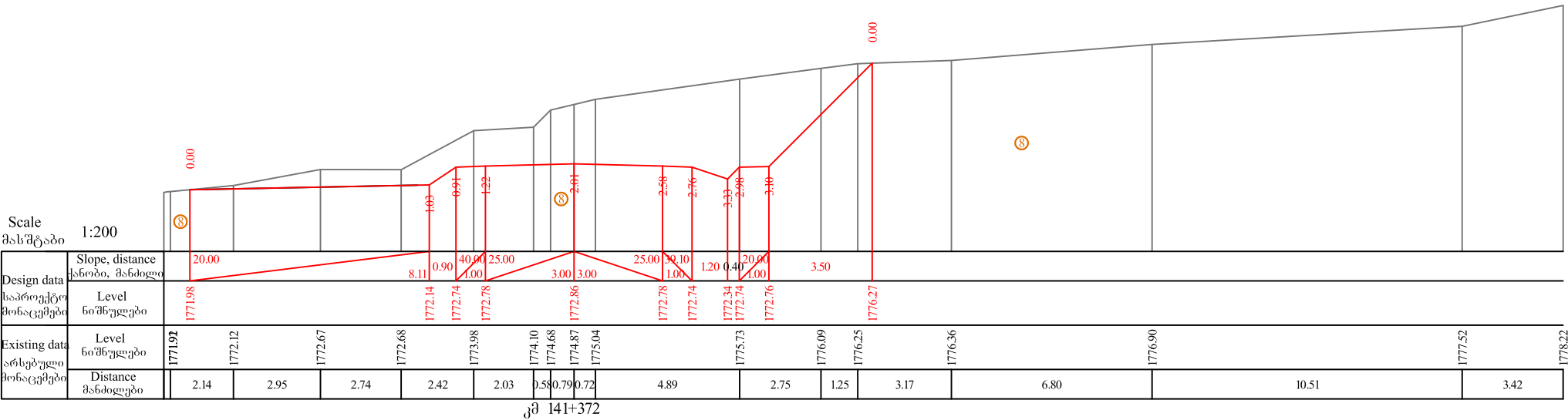
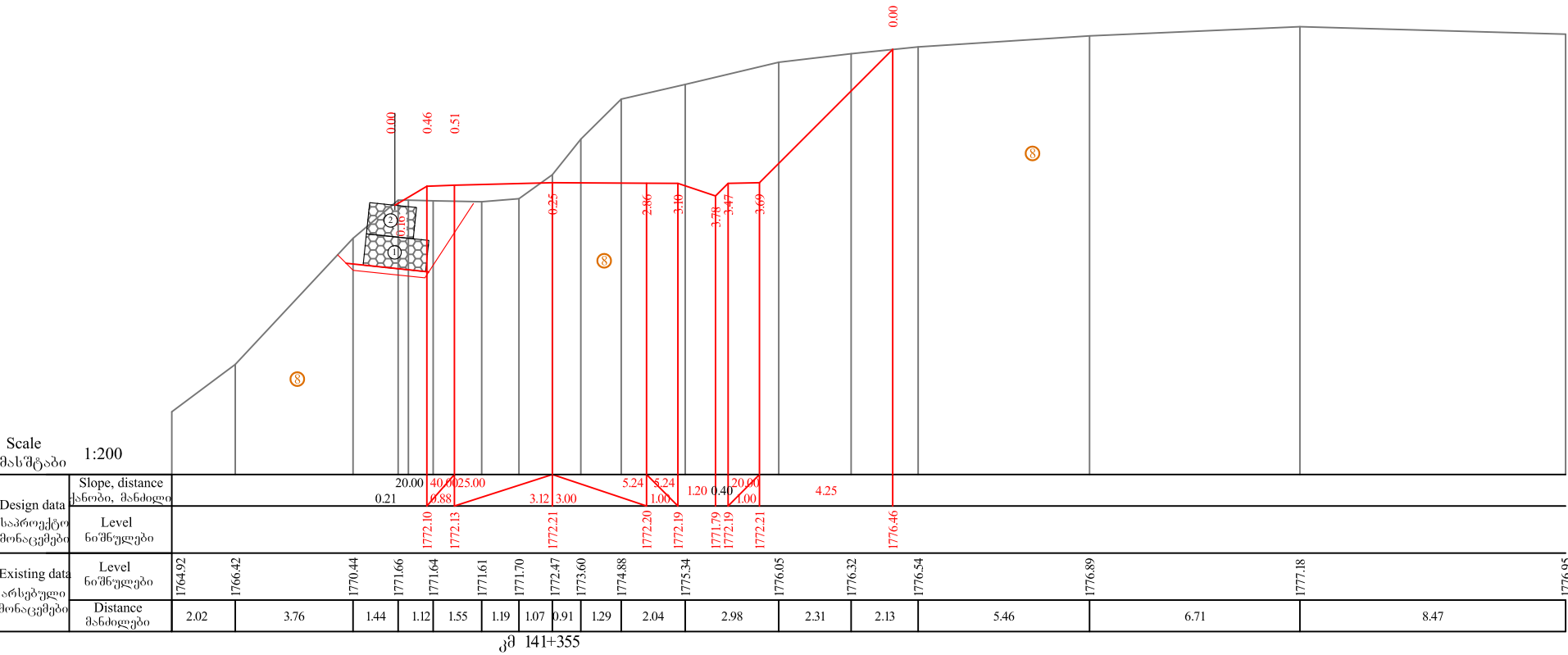


კმ 141+347

გეოლოგია:

Ⓢ - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაპარ-კენჭარი, დიდი ზომის (1-5მ) ლოდების ჩანაროებით, სრეშისა და თიხნარის შენეებებით (ფლეუიურ-გლაციური-ფეკსი)

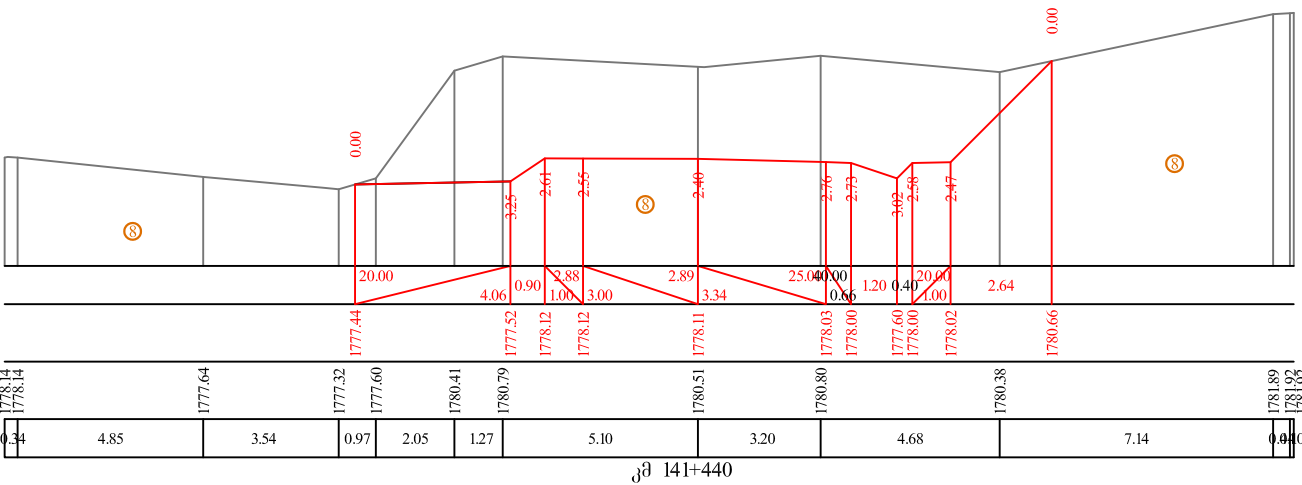
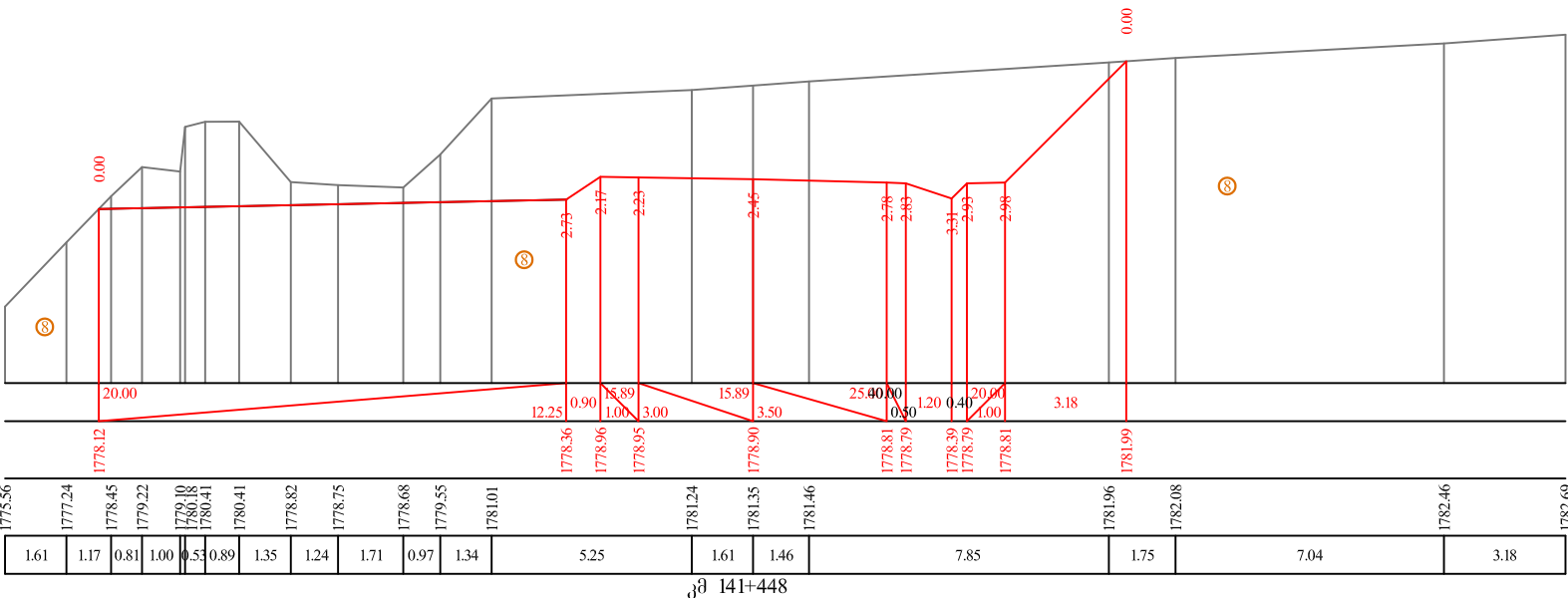
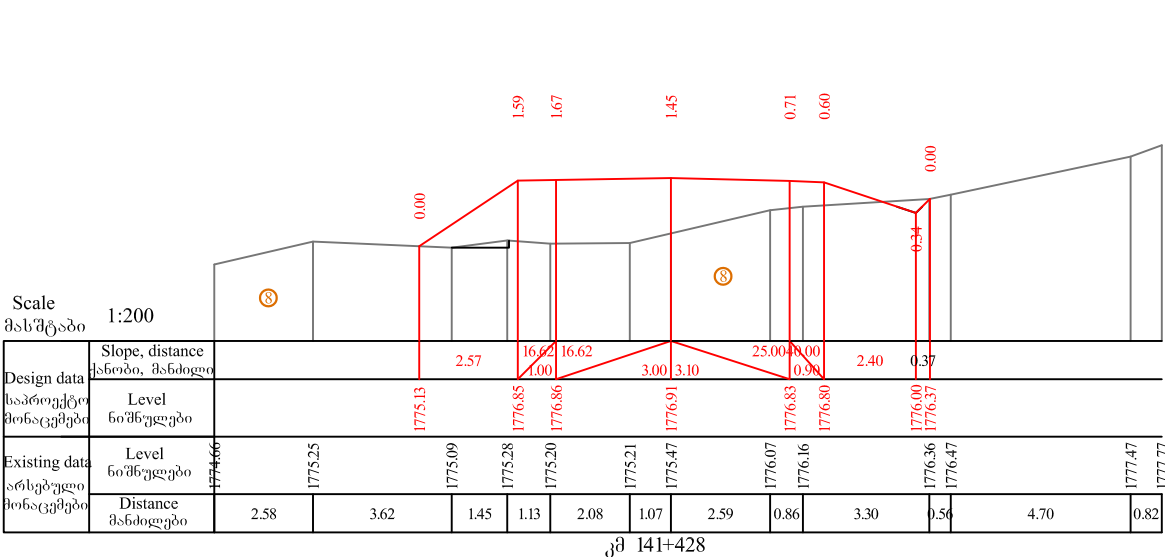
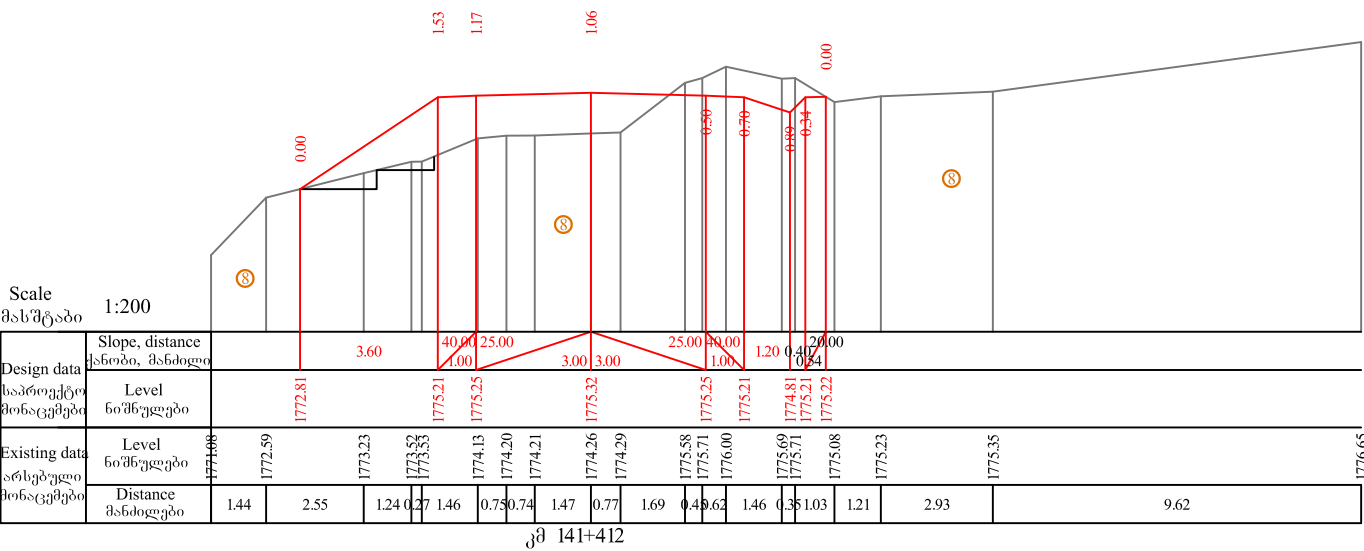
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წმალტუპოს გადსახვევი) - წმალტუპო - ცაბერი - ლენტეხი - ლსდილის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვი პროფილი კმ 141+289 - კმ 141+347	ნახაზი:
	№1 - 171



გეოლოგია:

Ⓢ - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაჟარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ღოდების ჩანართებით, ხრეშისა და თიხნარის შემაგებლოთ (ფლეუკურ-გლაციური-ჟგQIII)

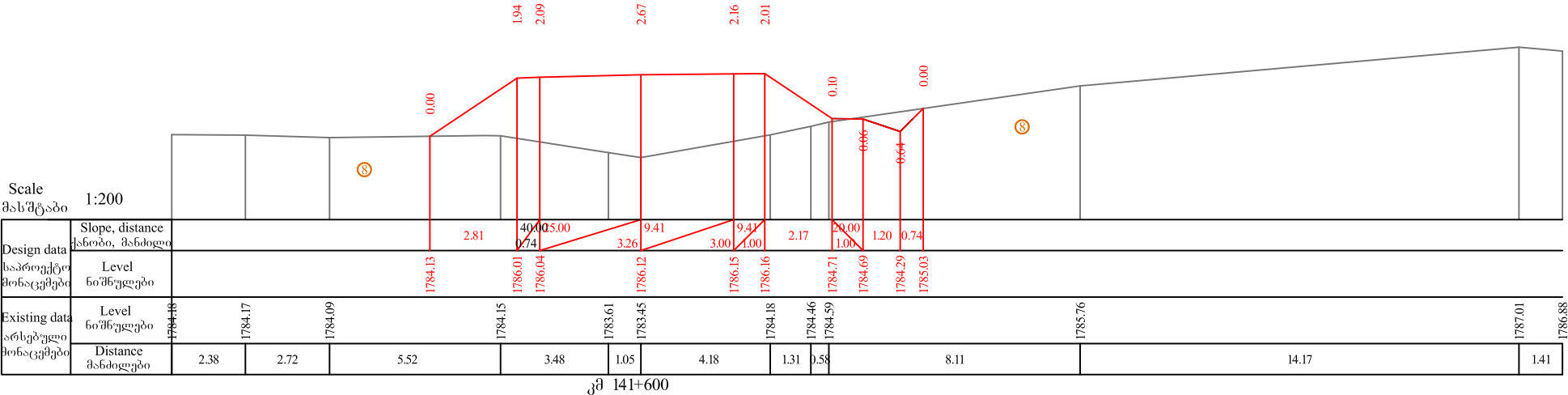
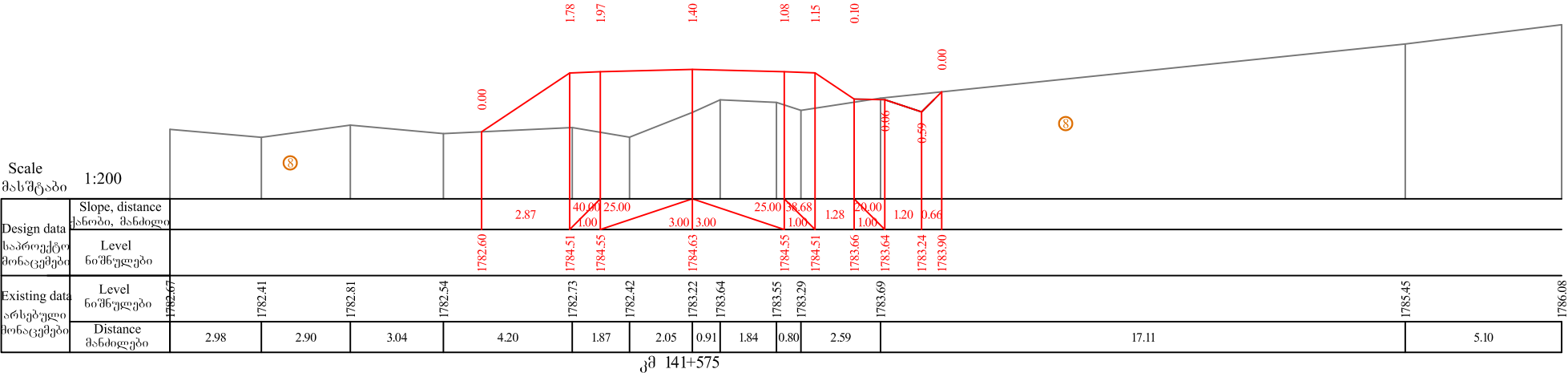
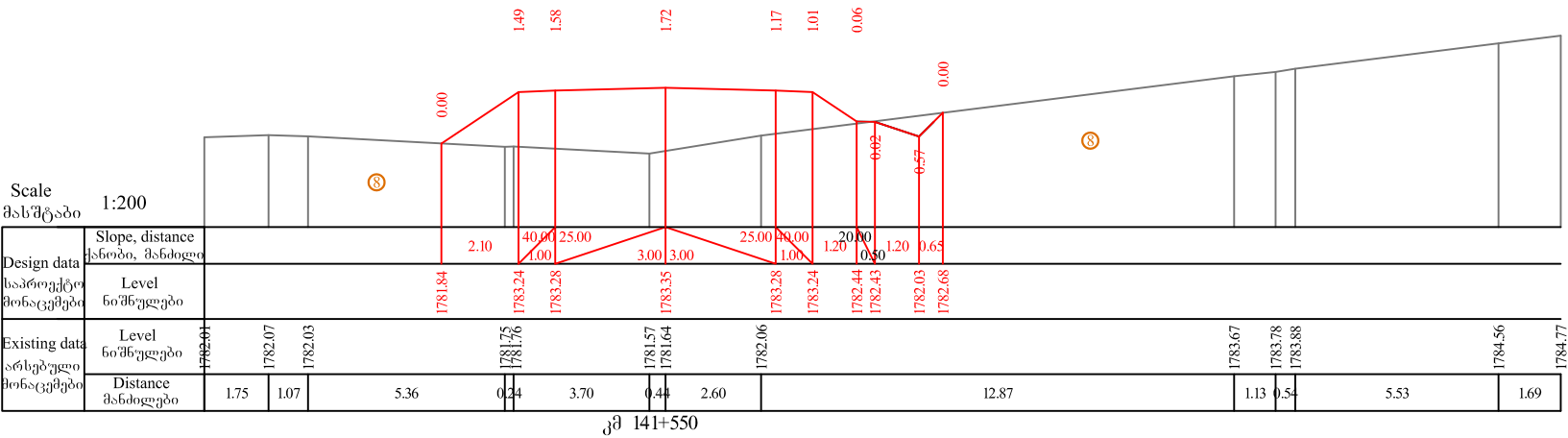
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წმალტუბოს გაღასახვევი) - წმალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვითარებულია კმ 141+355 - კმ 141+372	ნახაზი:
	№1 - 172



გეოლოგია:

Ⓢ - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაჟარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ღოდების ჩანართებით, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებლით (ფილუვიურ-გლაციური-ცქი)

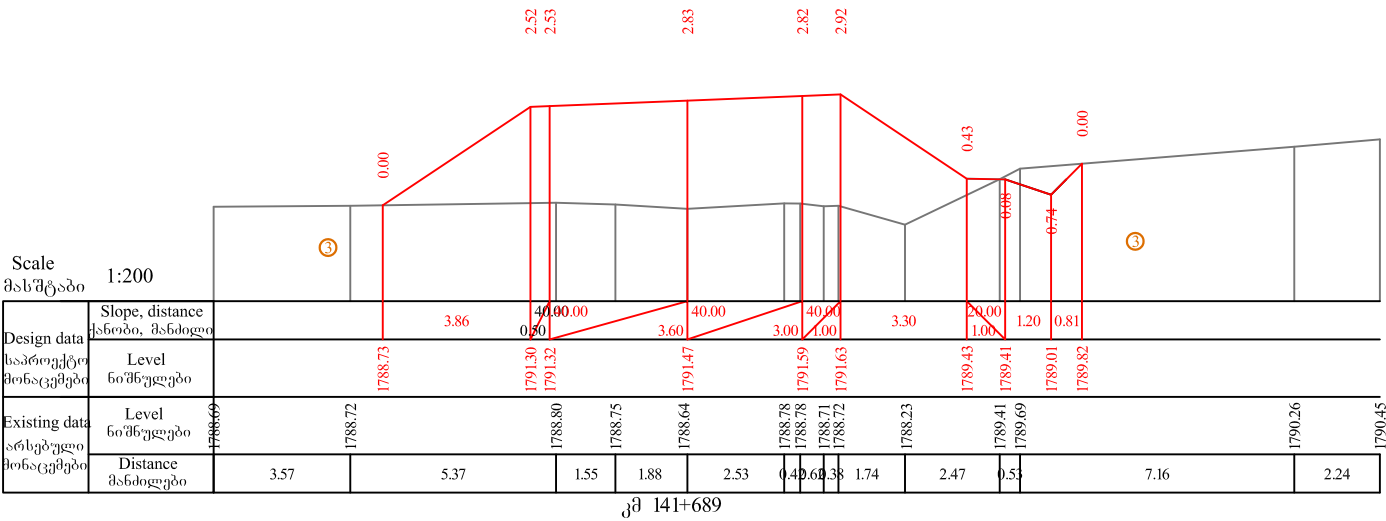
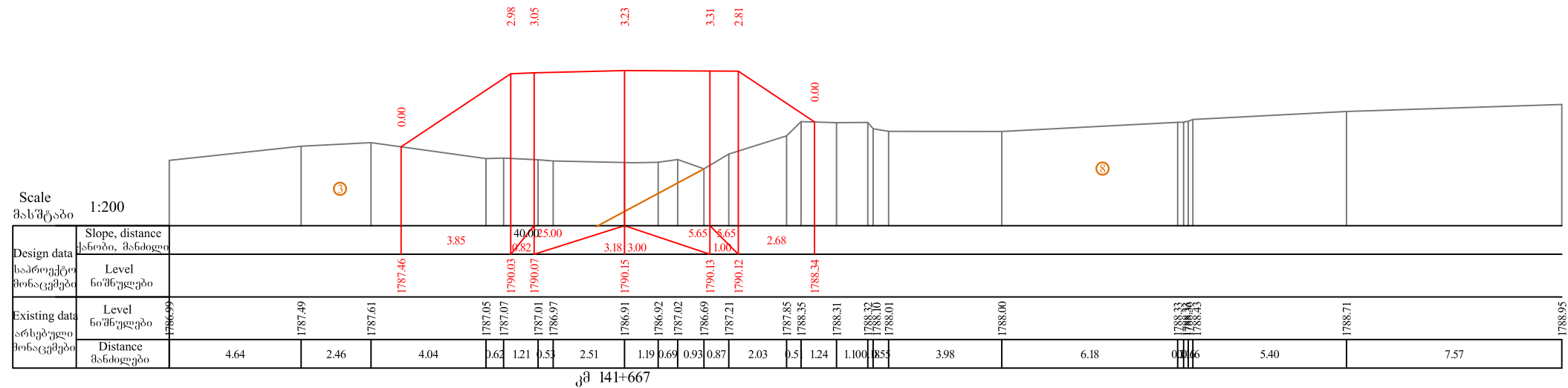
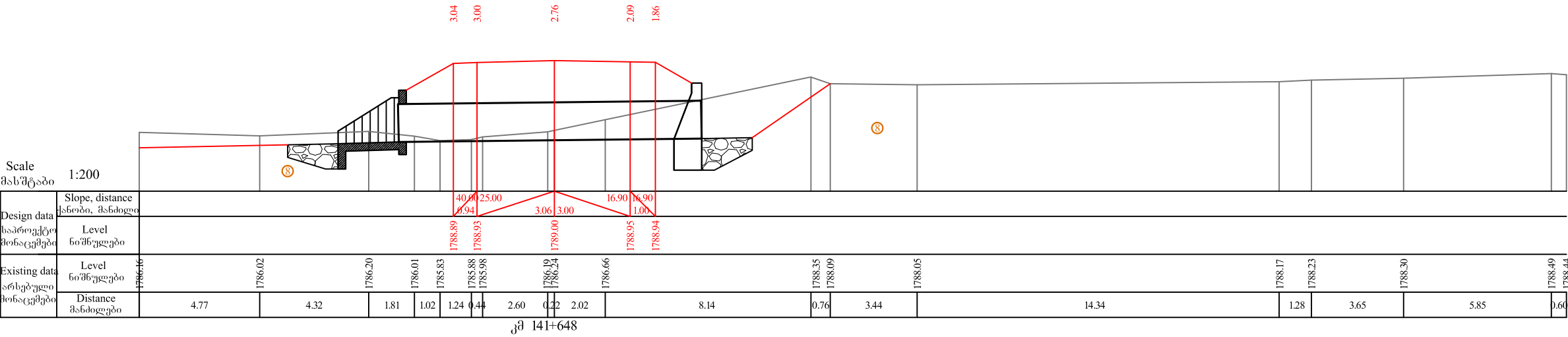
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვივი პროექტი კმ 141+412 - კმ 141+448	ნახაზი:
	№1 - 174



გეოლოგია:

Ⓢ - ტლანკად დამრეკადებული მსხვილი კაპარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ღოღების ჩანარობით, სრეშისა და თიხნარის შემავსებლით (ფლუვიურ-გლაციური-ფგQIII)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წმალტუპოს გაღასახვევი) - წმალტუპო - ცაგმერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მინეაპმითის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 176



გეოლოგია:

- 8 - ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ღორღების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდQIV, პროლუვიური-რQIV და ტექნოგენური-tQIV)
- 8 - ტლანქად დამრგვალებული მსხვილი კაჭარ-კენჭნარი, დიდი ზომის (1-5მ) ღორღების ჩანართებით, ხრეშისა და თიხნარის შემავსებლით (ფლუვიურ-გლაციური-ფQIII)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს გაღასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიშის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვივი პრეზიდი კმ 141+648 - კმ 141+689	ნახაზი:
	№1 - 178

Scale
მასშტაბი 1:200

Design data	Slope, distance ქანობი, მანძილი																			
საპროექტო მოწოდებები	Level ნიშნულები																			
Existing data	Level ნიშნულები	1789.56	1789.63			1789.68	1789.70			1789.53	1789.50	1789.49	1789.48	1789.16	1789.31	1790.42		1790.98		1791.32
არსებული მოწოდებები	Distance მანძილები	1.83	5.22	1.46	3.06	1.10	1.04	1.67	1.93	0.76	2.18		6.39			3.66				

კმ 141+700

Scale
მასშტაბი 1:200

Design data	Slope, distance ქანობი, მანძილი																			
საპროექტო მოწოდებები	Level ნიშნულები																			
Existing data	Level ნიშნულები	1790.46	1790.78	1791.00		1791.05	1791.36			1791.31	1791.29	1790.91	1791.32	1791.75	1792.14	1792.30	1792.50		1792.99	
არსებული მოწოდებები	Distance მანძილები	4.15	2.54	2.85	1.51	2.54		2.24	0.51	0.85	1.64	1.44	1.90	1.65		5.03				

კმ 141+722

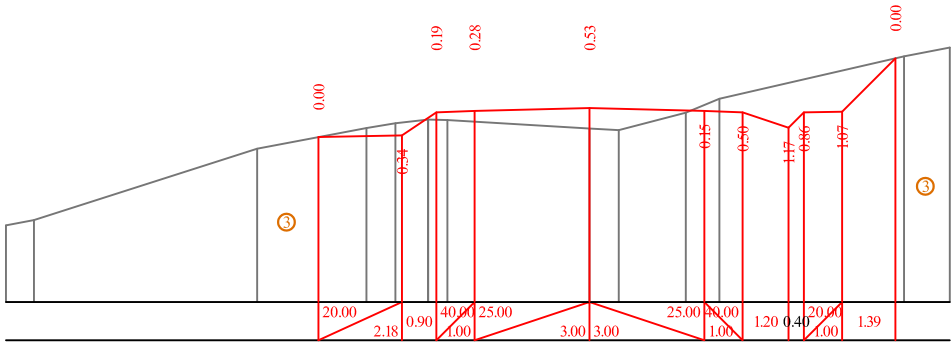
Scale
მასშტაბი 1:200

Design data	Slope, distance ქანობი, მანძილი																			
საპროექტო მოწოდებები	Level ნიშნულები																			
Existing data	Level ნიშნულები	1794.47	1792.38	1792.47		1793.27	1793.40	1793.39		1793.26	1793.27	1792.95	1793.18	1793.53		1794.38	1794.53		1795.08	
არსებული მოწოდებები	Distance მანძილები	4.82	1.08	4.33	0.64	0.60	2.54	0.61	0.45	1.05	3.18	1.14	3.20							

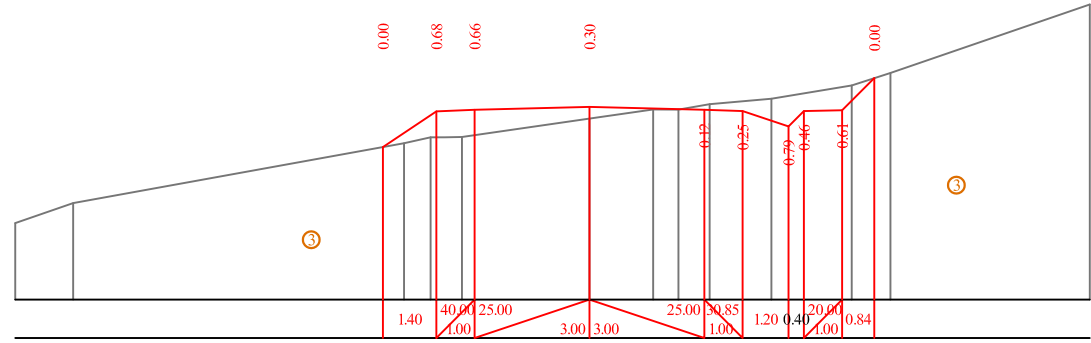
კმ 141+746

გეოლოგია:

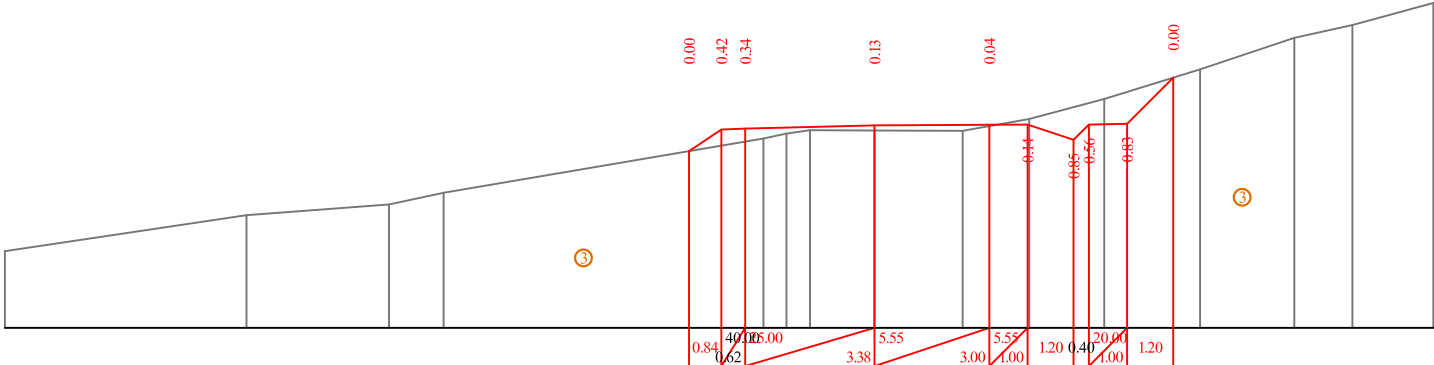
③ - ხეივანა ღორღის შემცველობით, გოდების ჩანარებით, თიხნარის შემავსებლით
(კოლუვიურ-დელუვიური-cdQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური-tQiv)



კმ 141+776

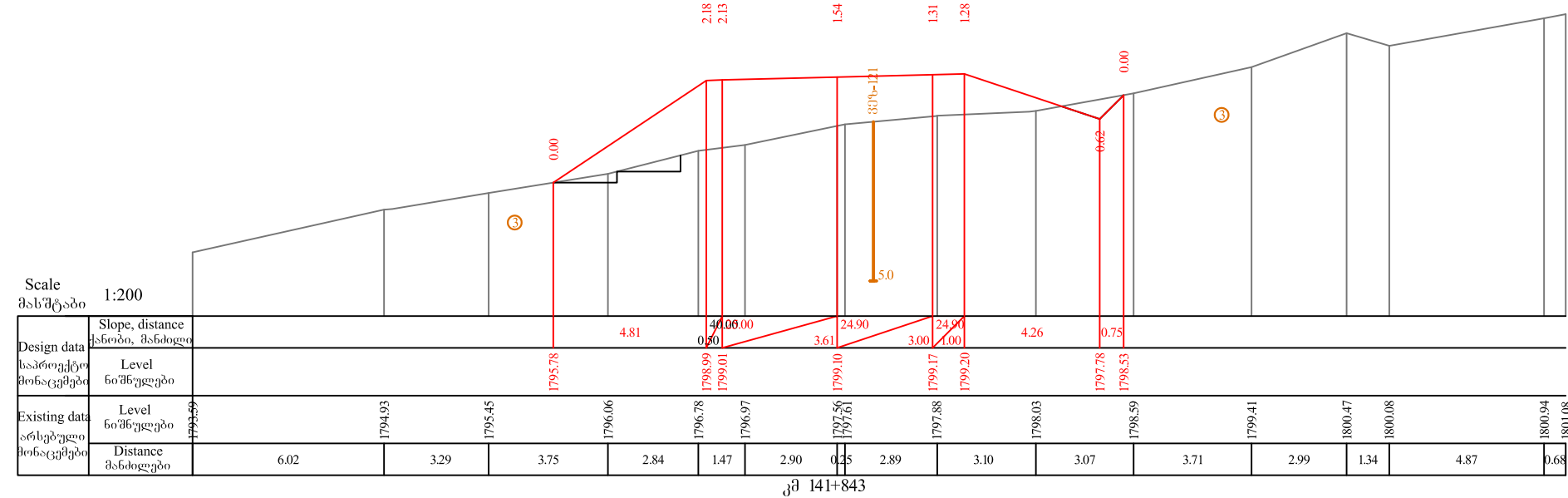
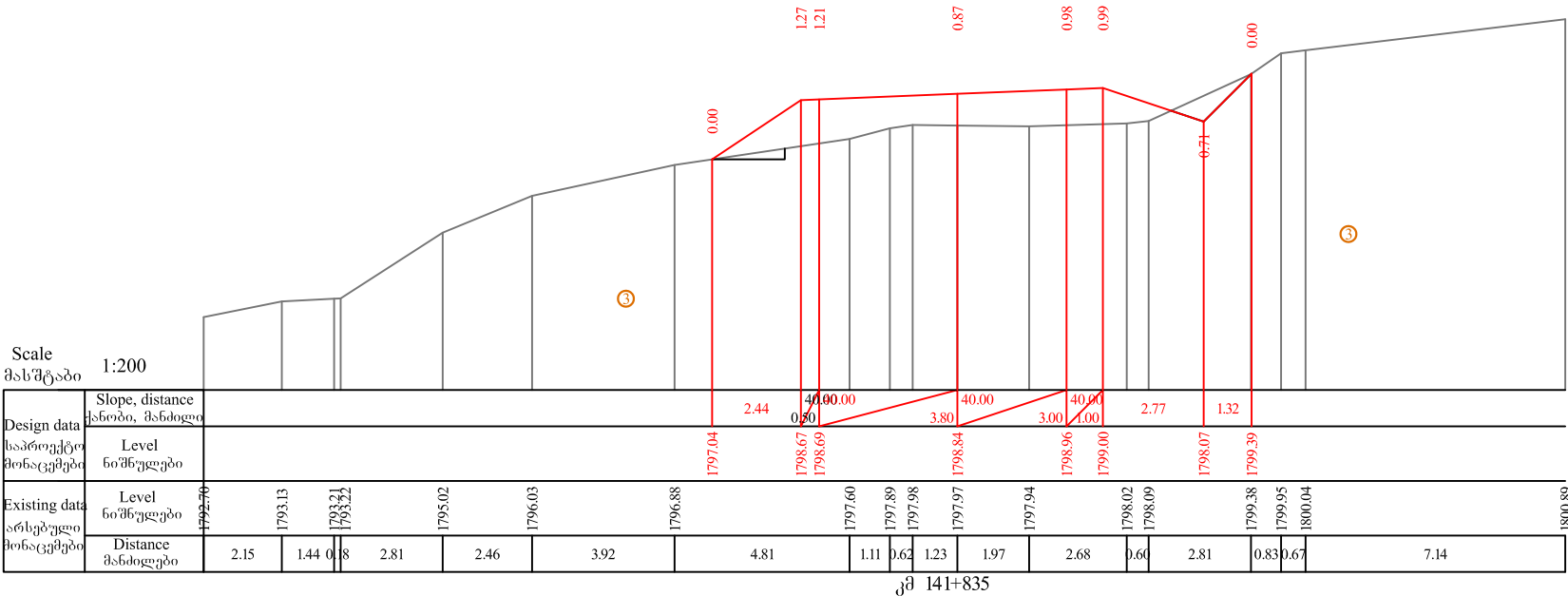


კმ 141+800



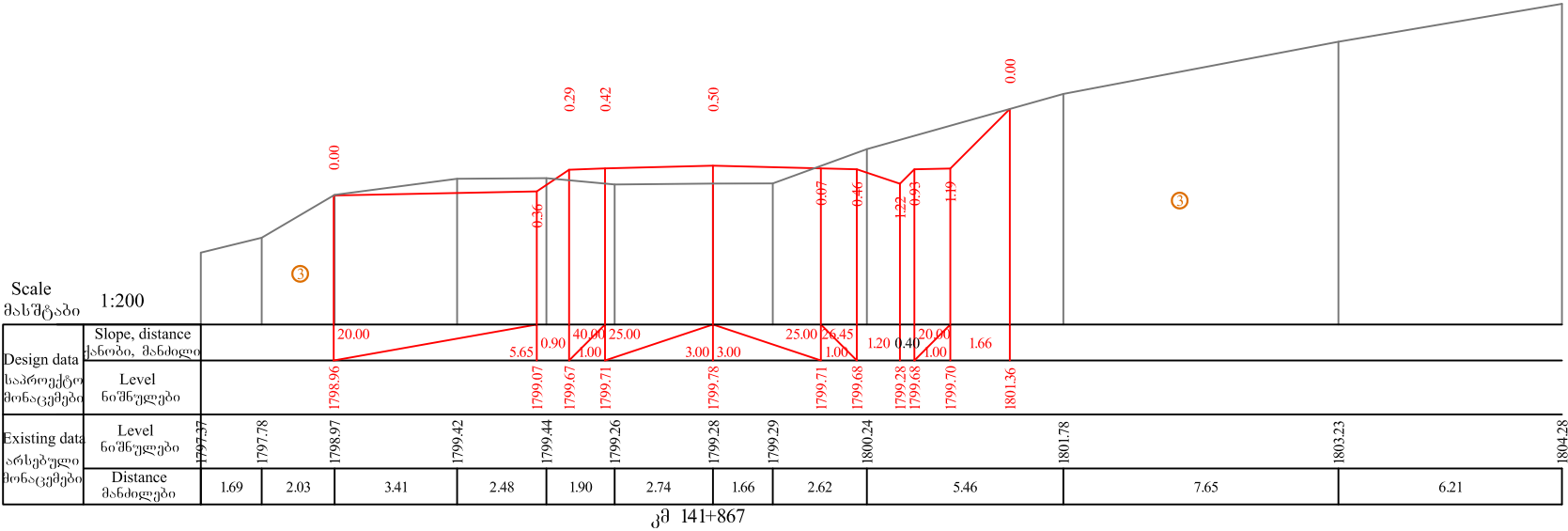
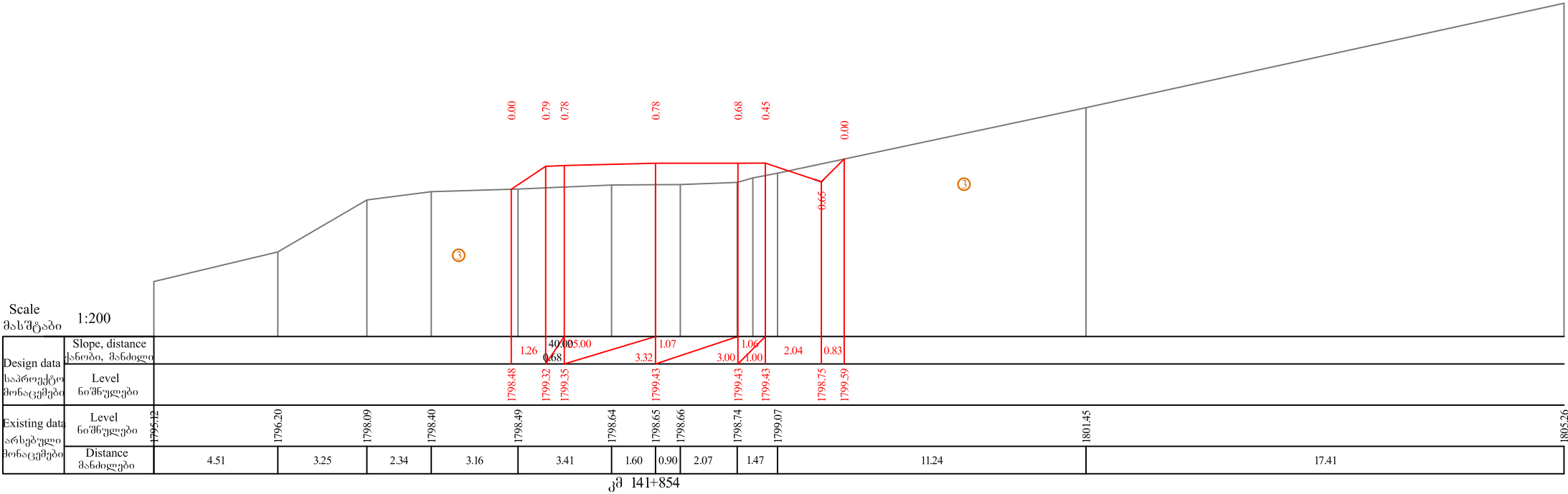
კმ 141+818

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახილის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვიტო პრეზილი კმ 141+700 - კმ 141+818	ნახაზი:
	№1 - 179



გეოლოგია:
③ - ხეივანა ღორღის შემცველობით, გოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებით
(კოლუვიურ-დედუკიური-cdQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური-Qiv)

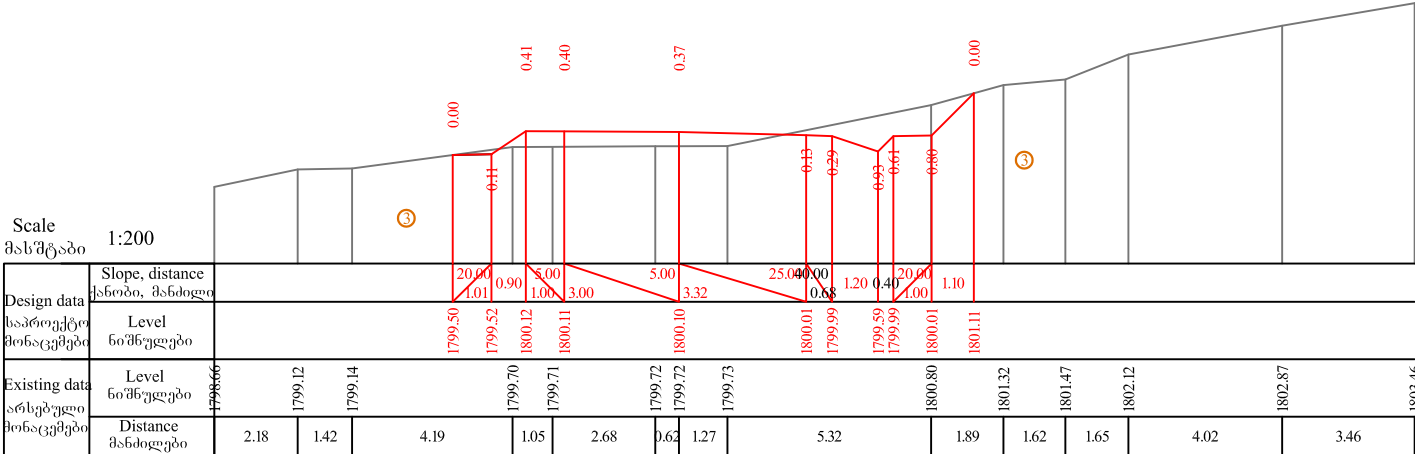
შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წმალტუბოს გაღასახვევი) - წმალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვი პროფილი კმ 141+835 - კმ 141+843	ნახაზი:
	№1 - 180



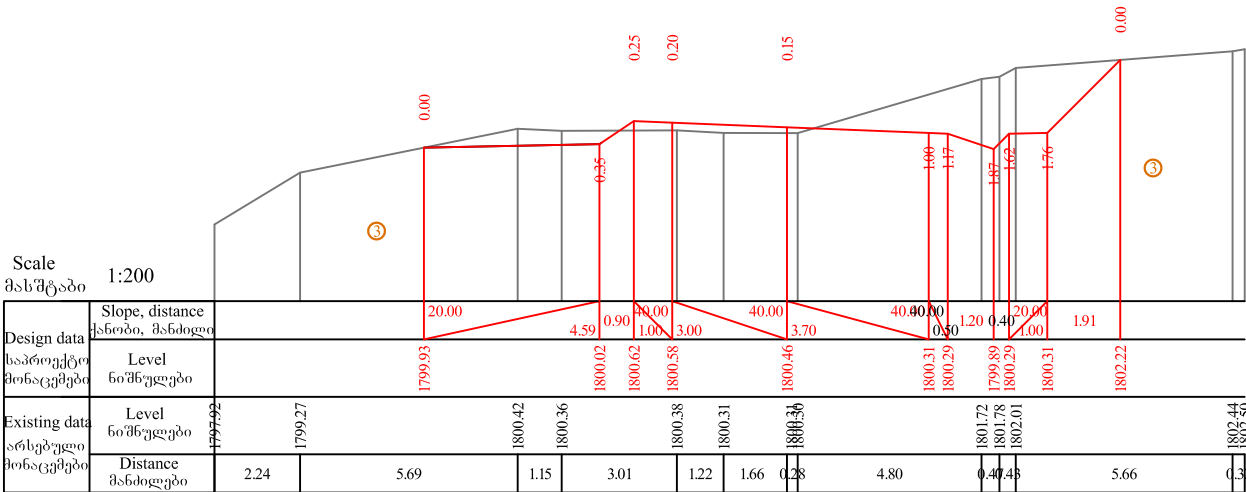
გეოლოგია:

Ⓢ - ხეივანა ღორღის შემცველობით, ღორღების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დედუქიური-cdQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური-tQiv)

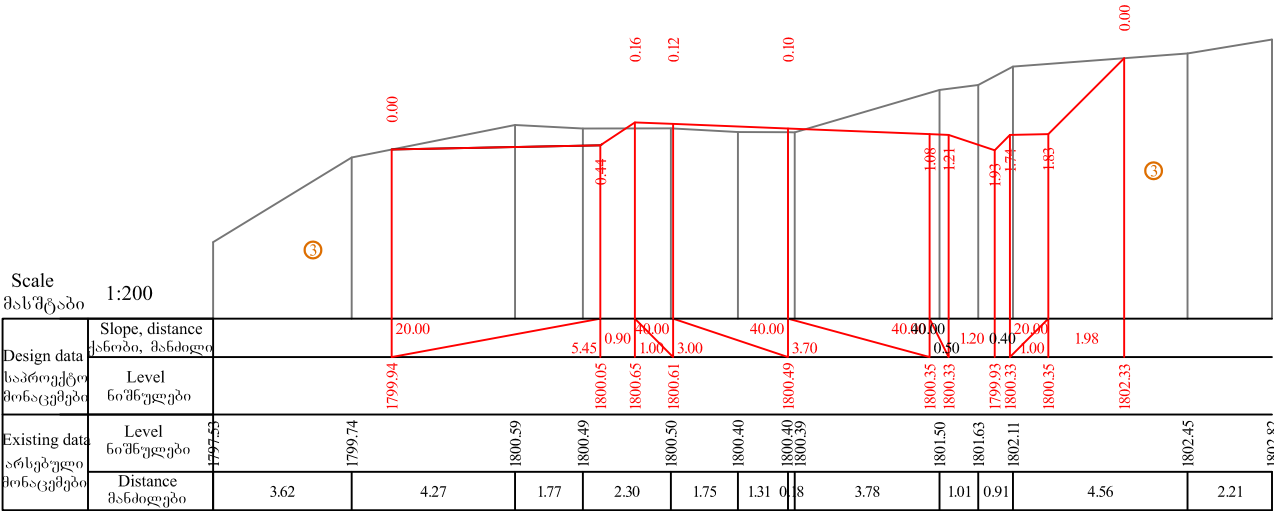
შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წმალტუბოს გაღასახვევი) - წმალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვითარებული პროექტი კმ 141+854 - კმ 141+867	ნახაზი:
	№1 - 181



კმ 141+880



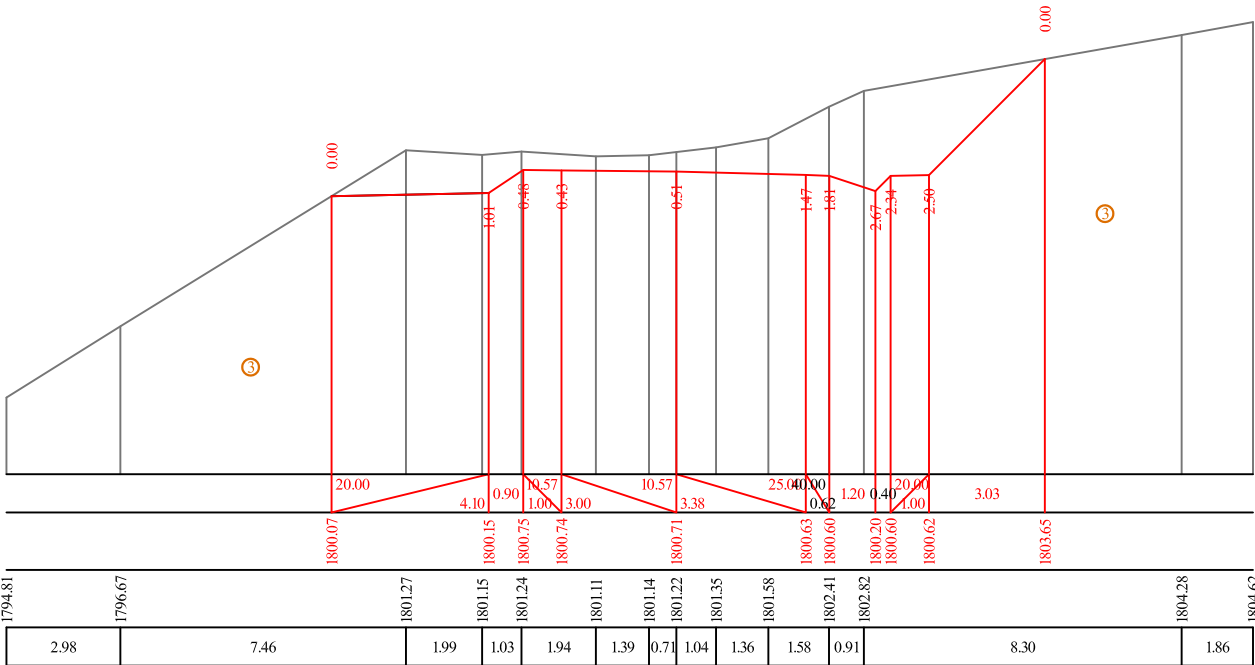
კმ 141+898



კმ 141+900

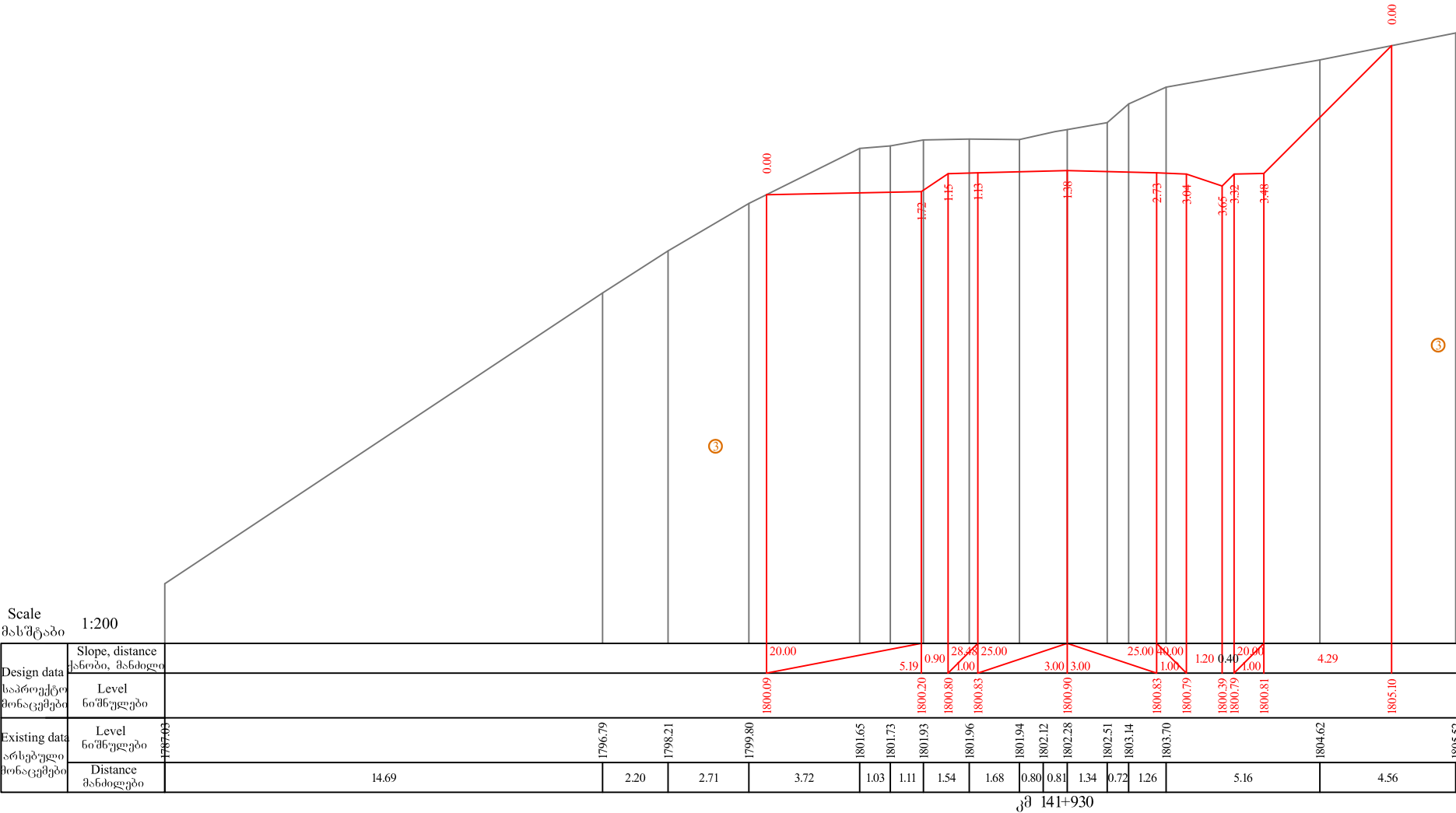
გეოლოგია:

③ - ხეინჭა ღორღის შემცველობით, ჯოდების ჩანარებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-cdQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექსტურული-tQiv)



კმ 141+914

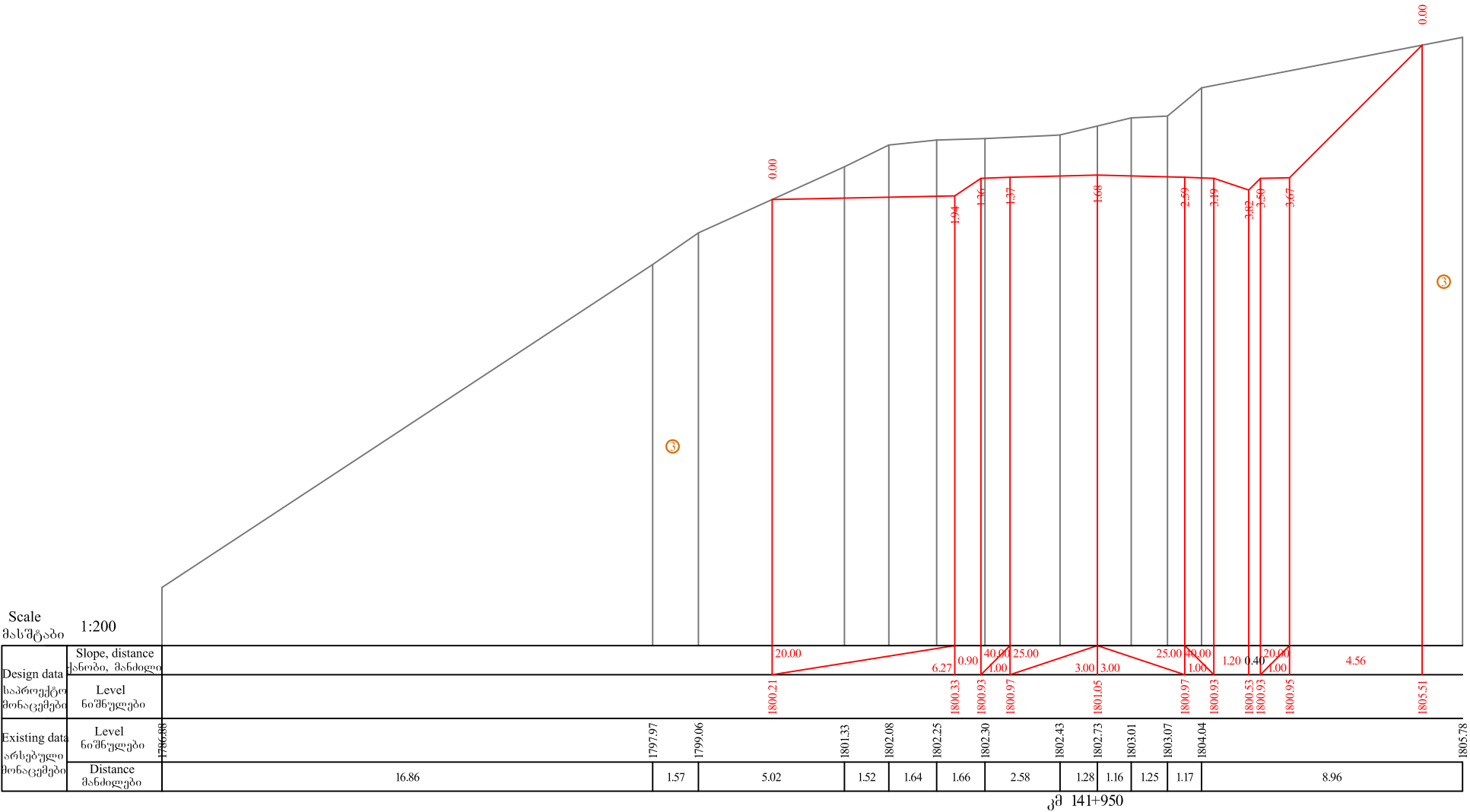
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
ბანძი პროფილი	
კმ 141+880 - კმ 141+914	
№1 - 182	



გეოლოგია:

Ⓢ - ხეინჯა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანარებით, თიხნარის შემავსებლით
(კოლუვიურ-დედუკური-cdQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექსტურული-tQiv)

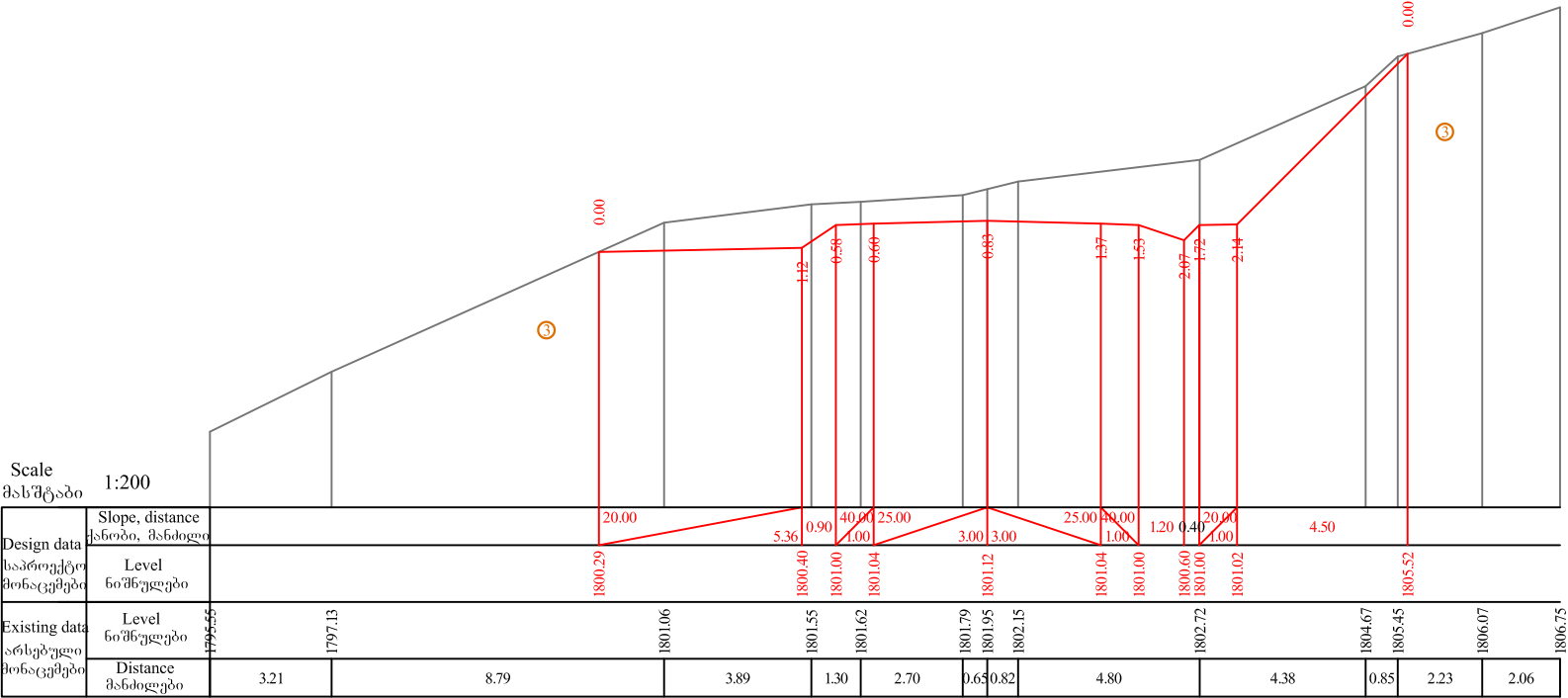
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ღასდილის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვიპროექტი	ნახაზი:
	№1 - 183



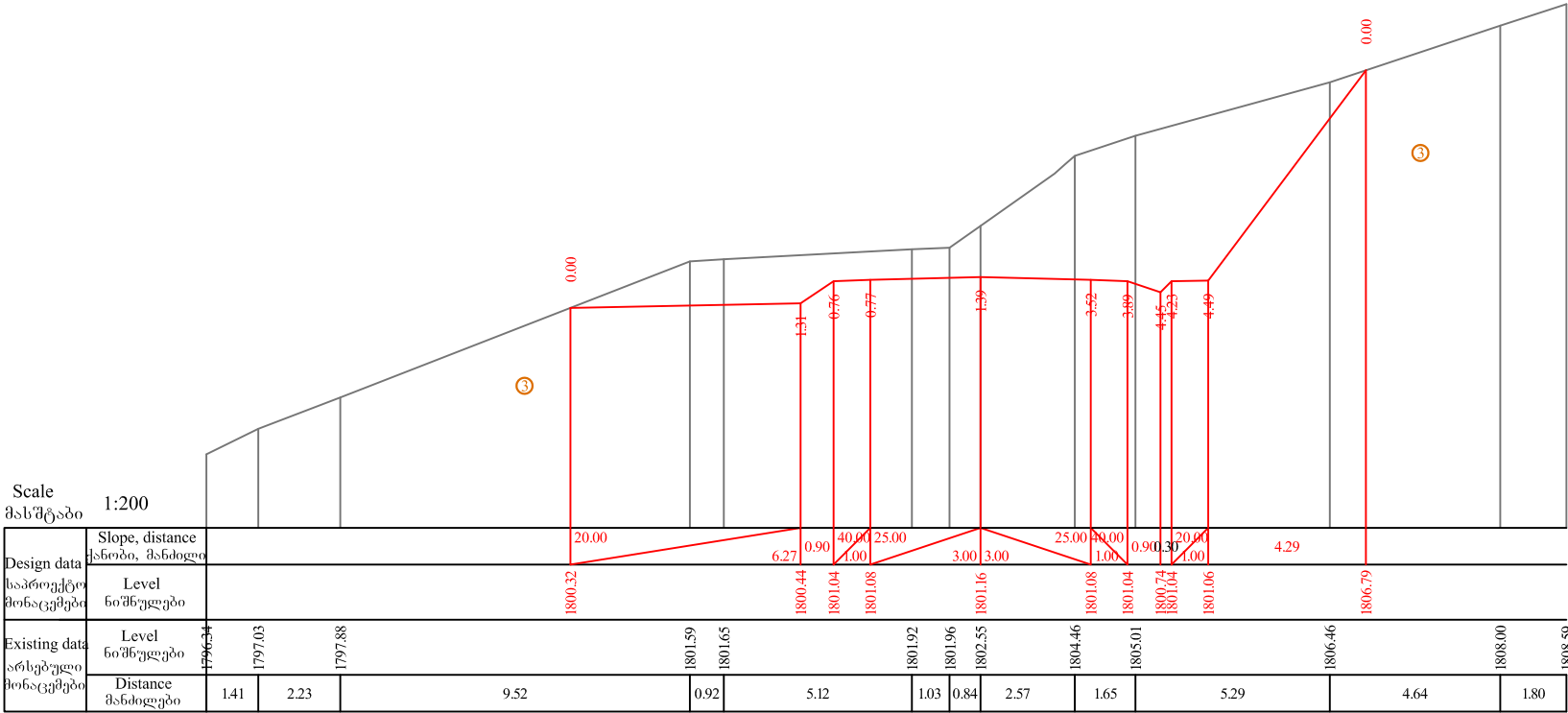
გეოლოგია:

③ - ხეინჭა ღორღის შემცველობით, დოდეზის ჩანარებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიური-დეკლუვიური-ცდQiv, პროლუვიური-პQiv და ტექნოგენური-ტQiv)

შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიშის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვიპროექტი	ნახაზი:
	№1 - 184



კმ 141+970



კმ 141+985

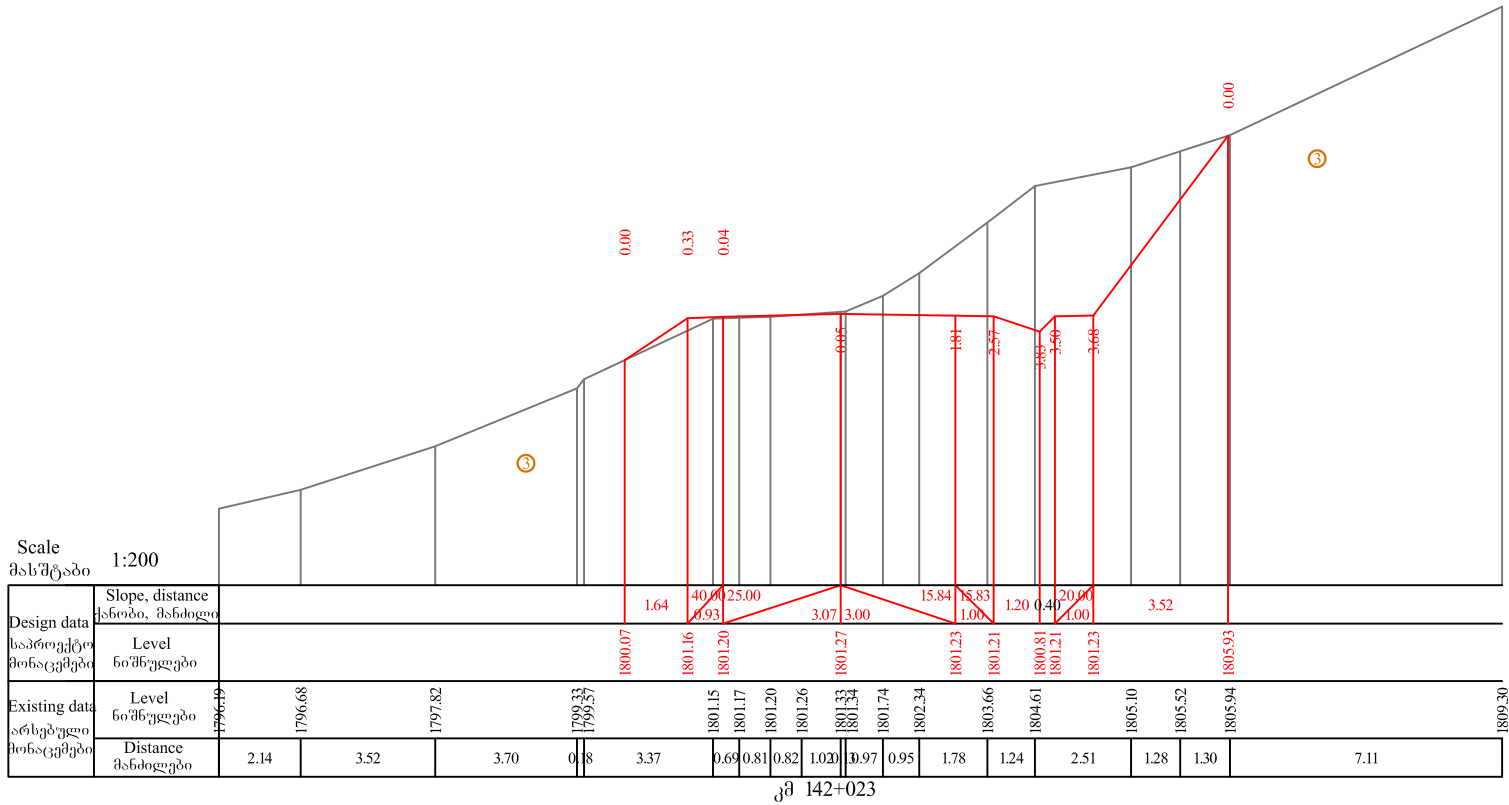
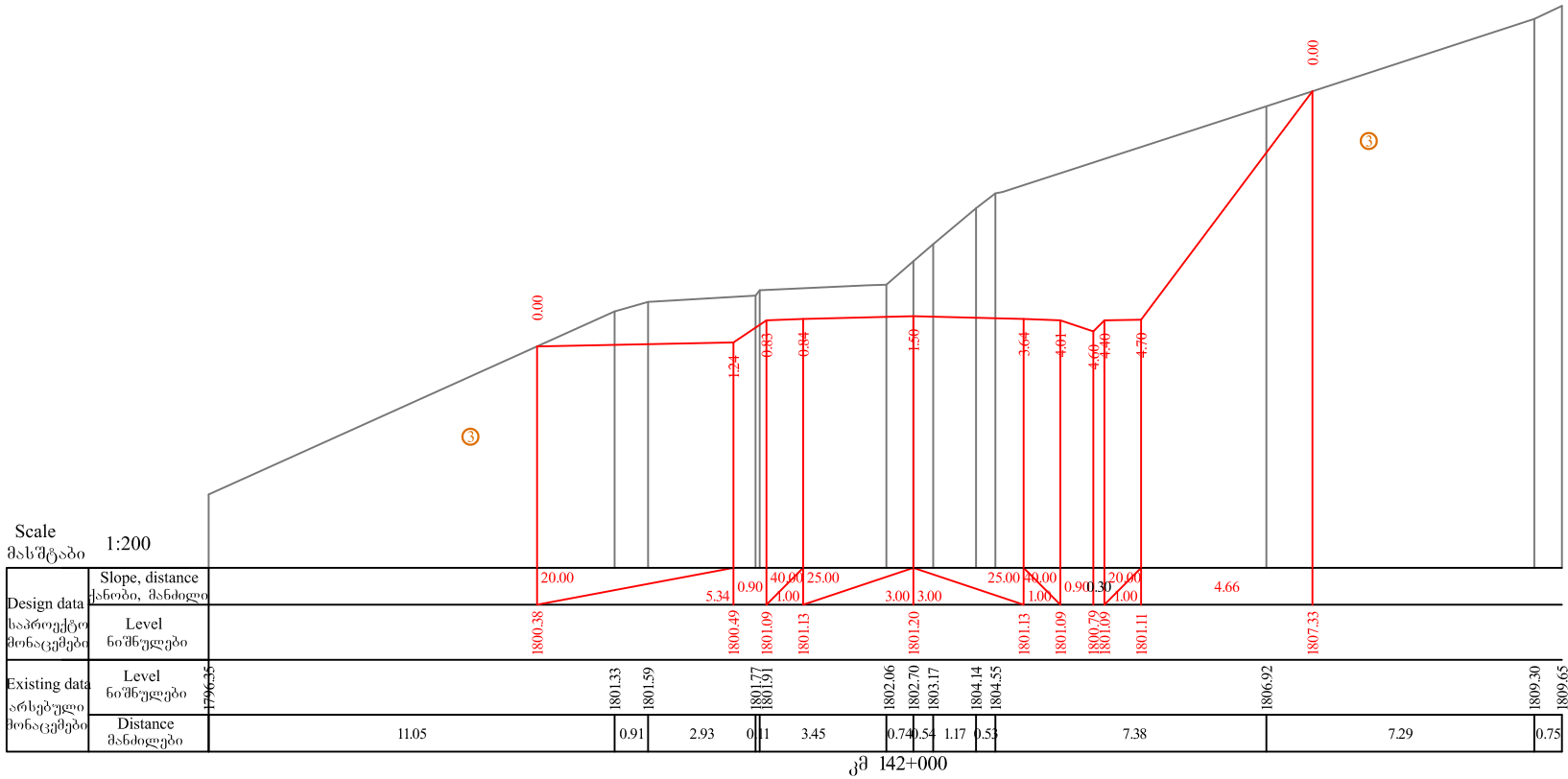
გეოლოგია:

Ⓢ - სეინკა ღორღის შემცველობით, ჭოღების ჩანარებით, თიხნარის შემავსებლით
(კოლუვიურ-დელუვიური-cdQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური-tQiv)

შიდასახელები შეიშენების პროექტი კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 185

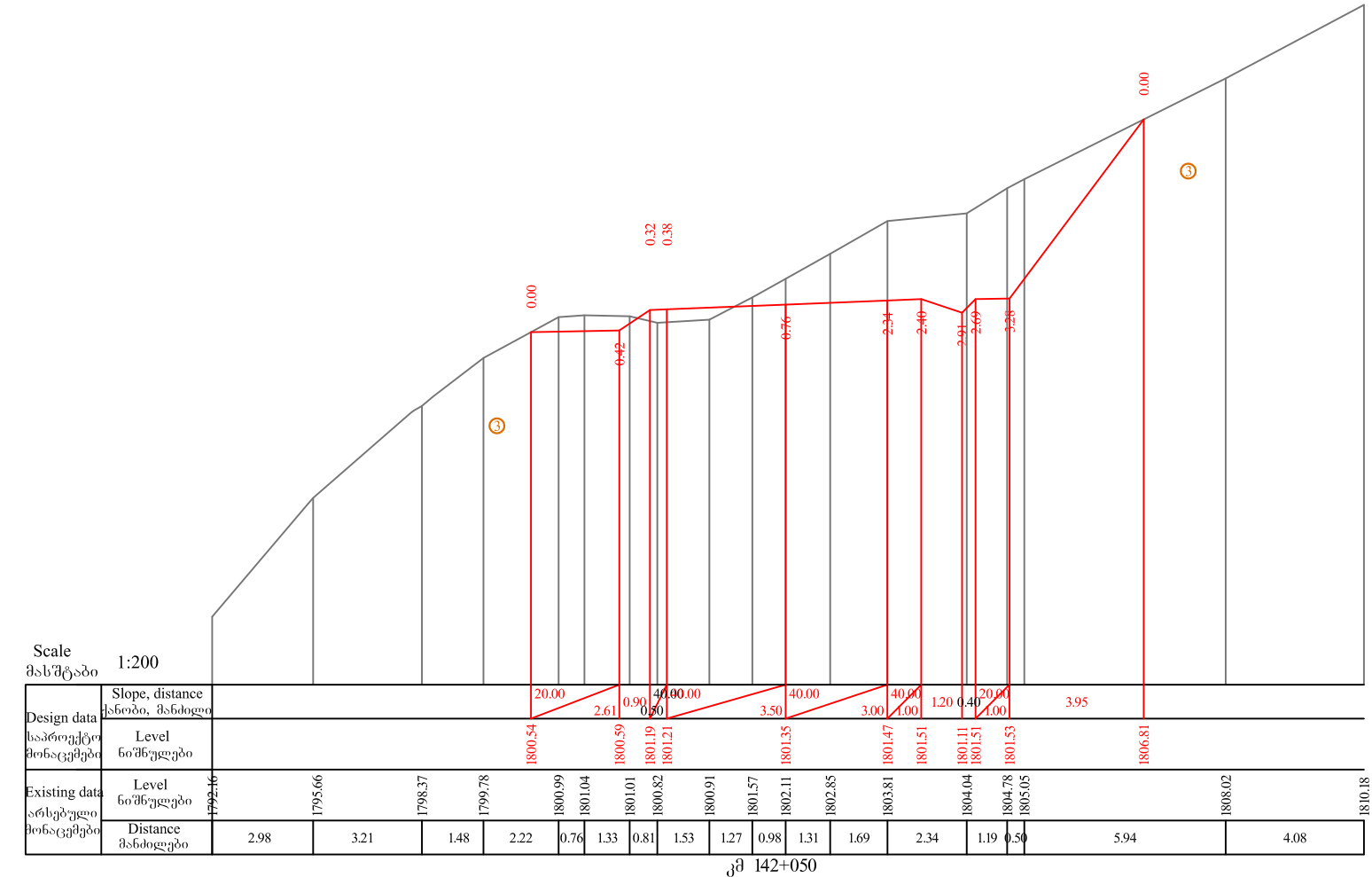
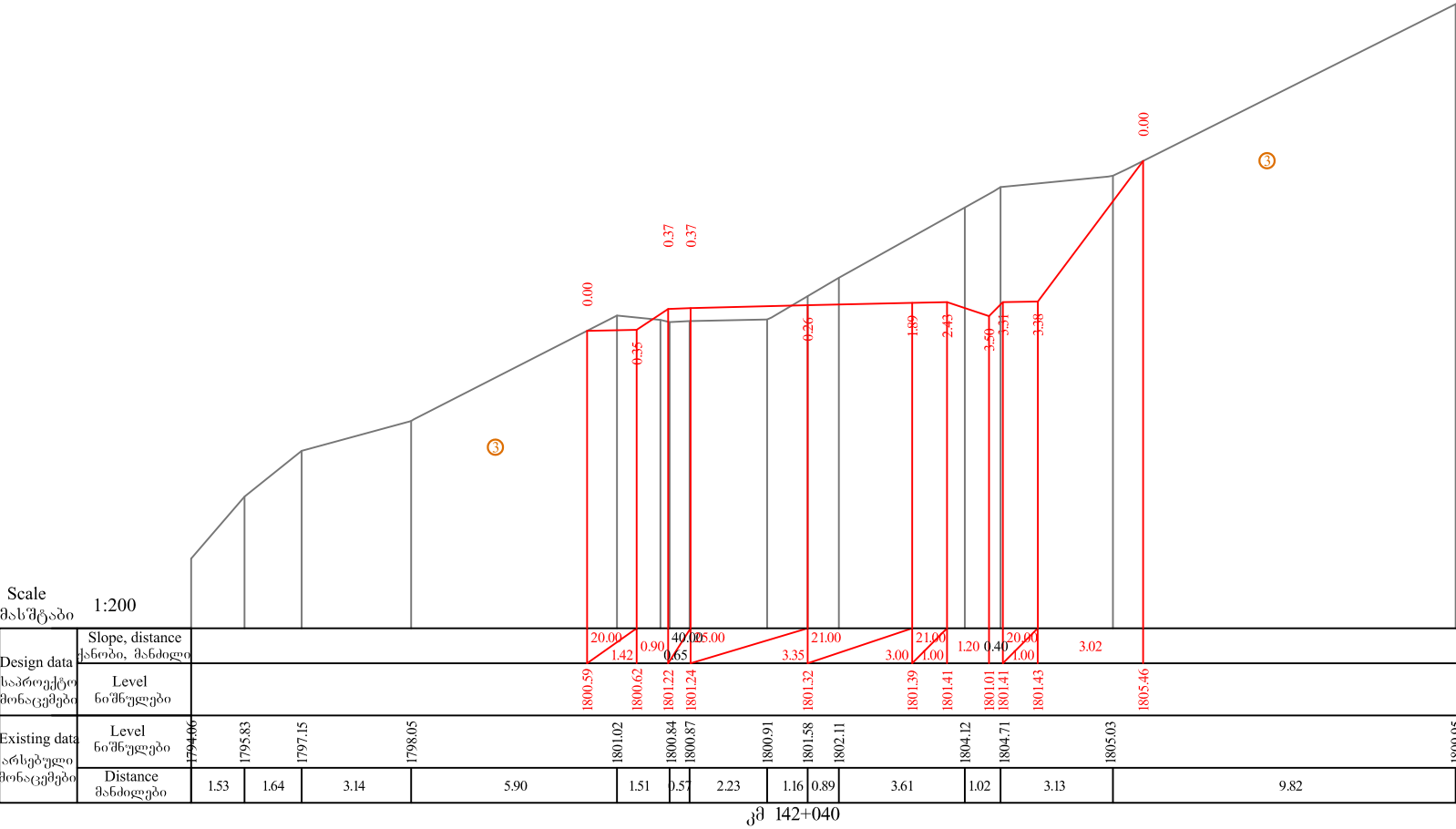
განვიპრობი

კმ 141+970 - კმ 141+985



გეოლოგია:
③ - ხეინკა ღორღის შემცველობით, ღორღების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებელი (კოლუვიურ-დედუვიური-cdQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური-tQIV)

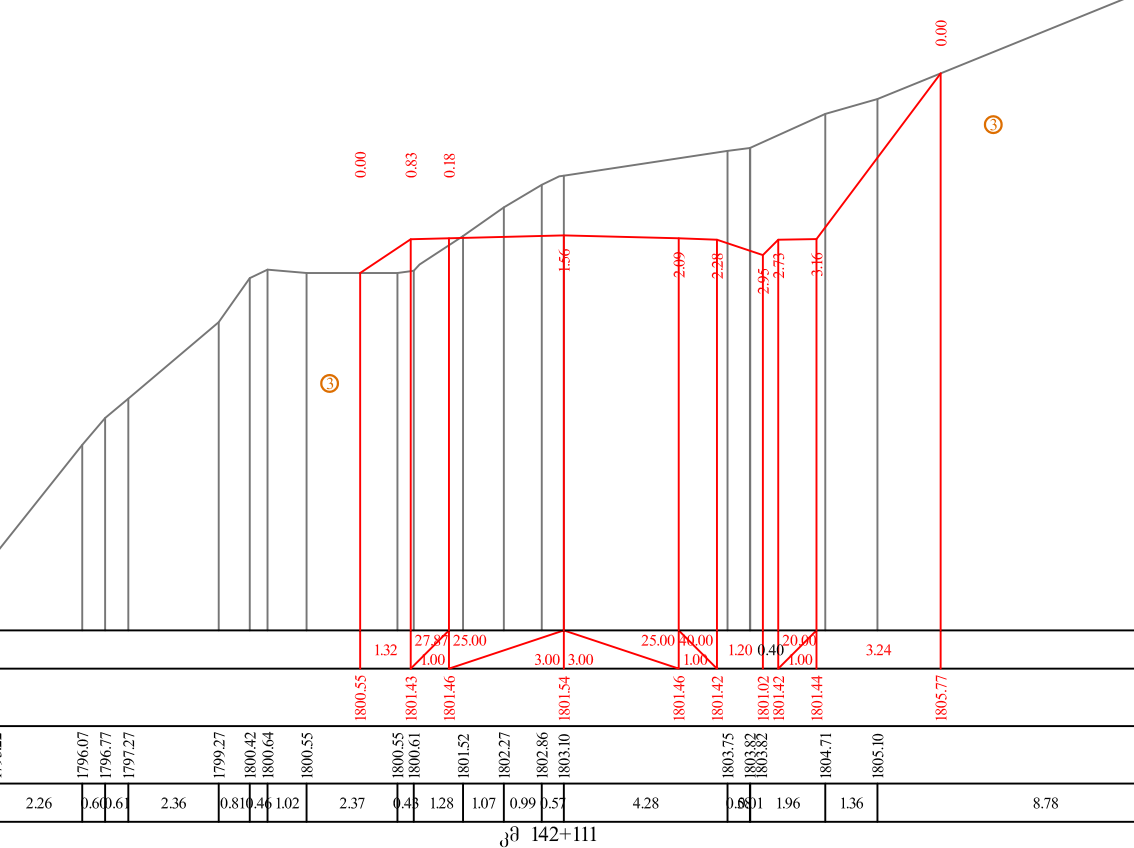
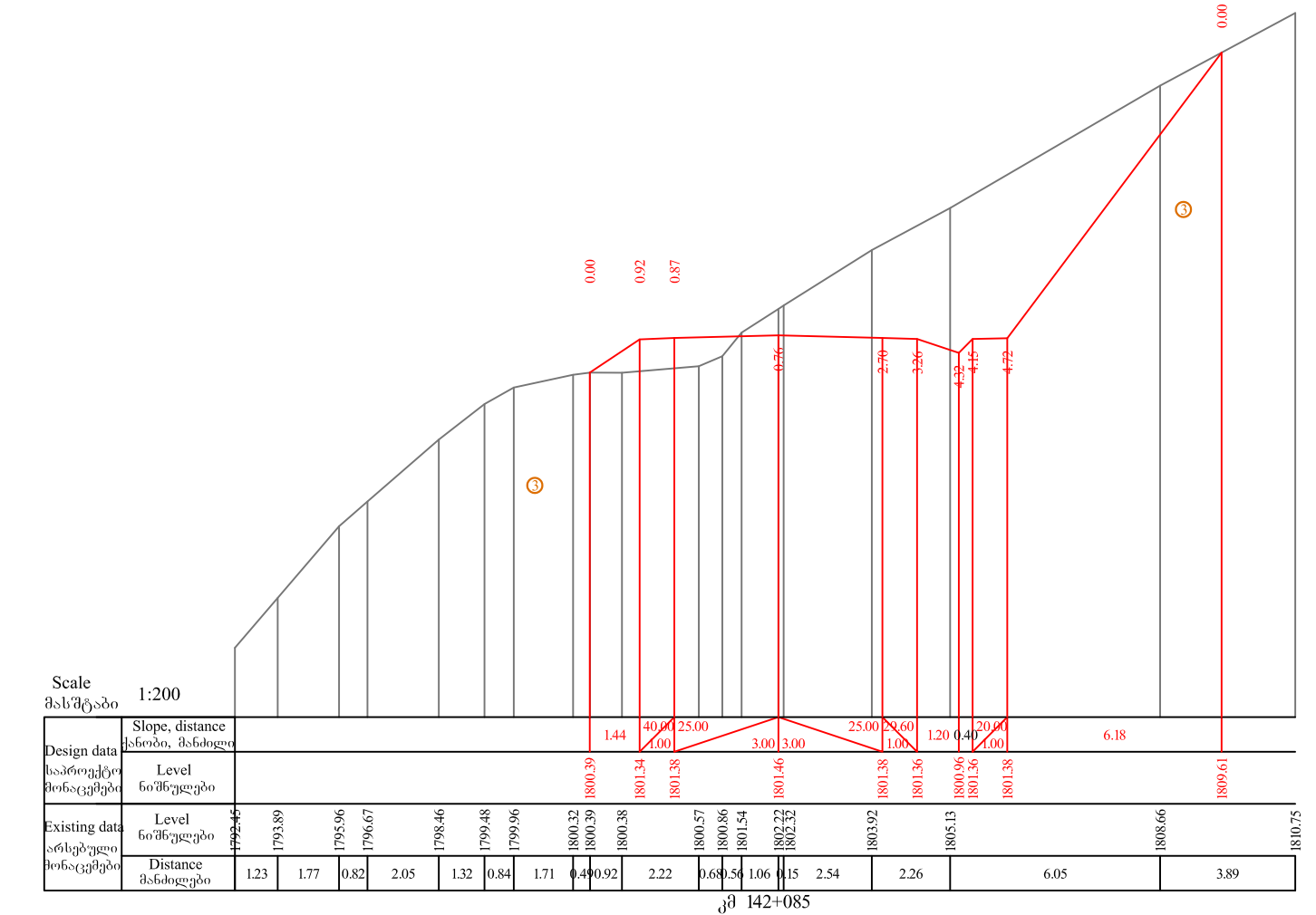
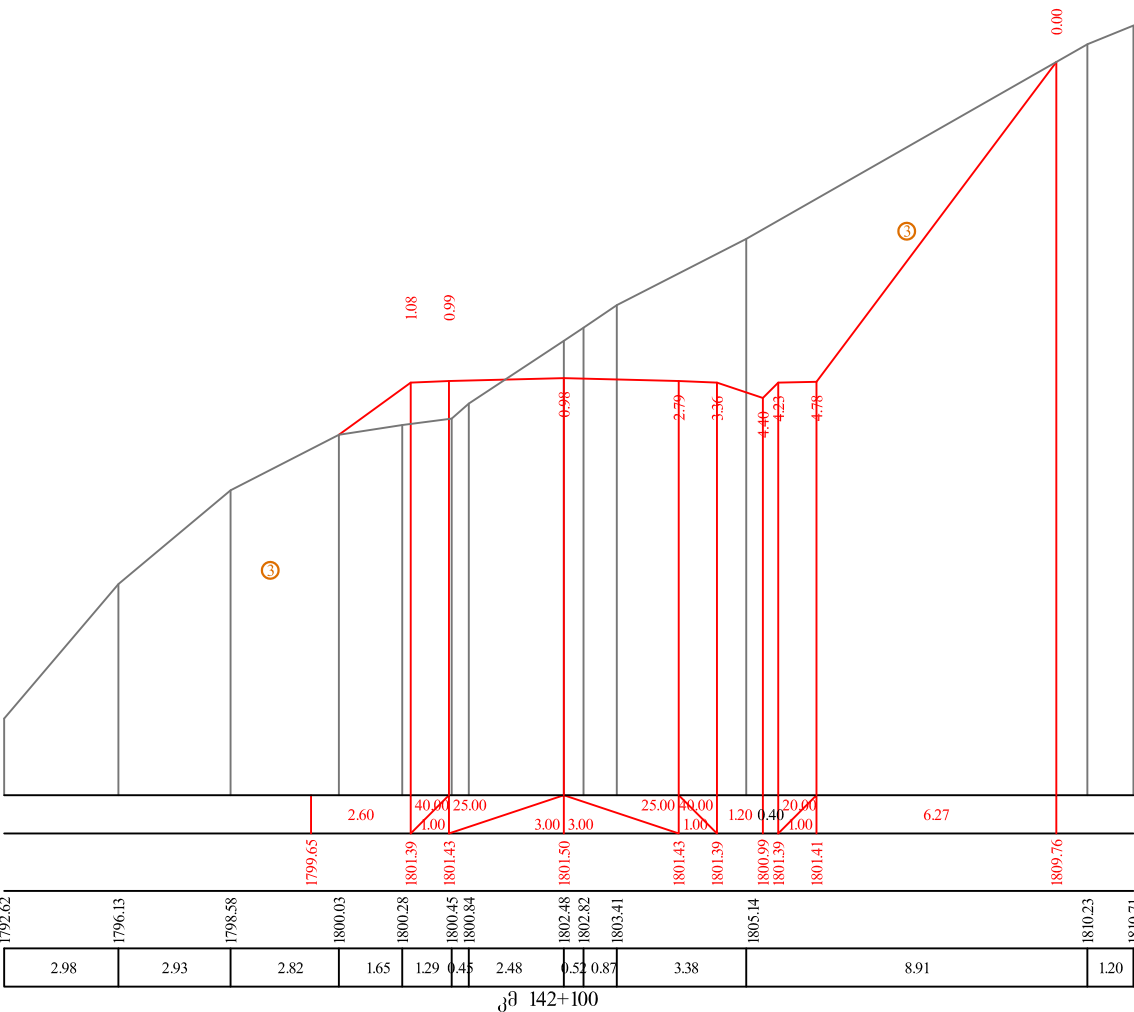
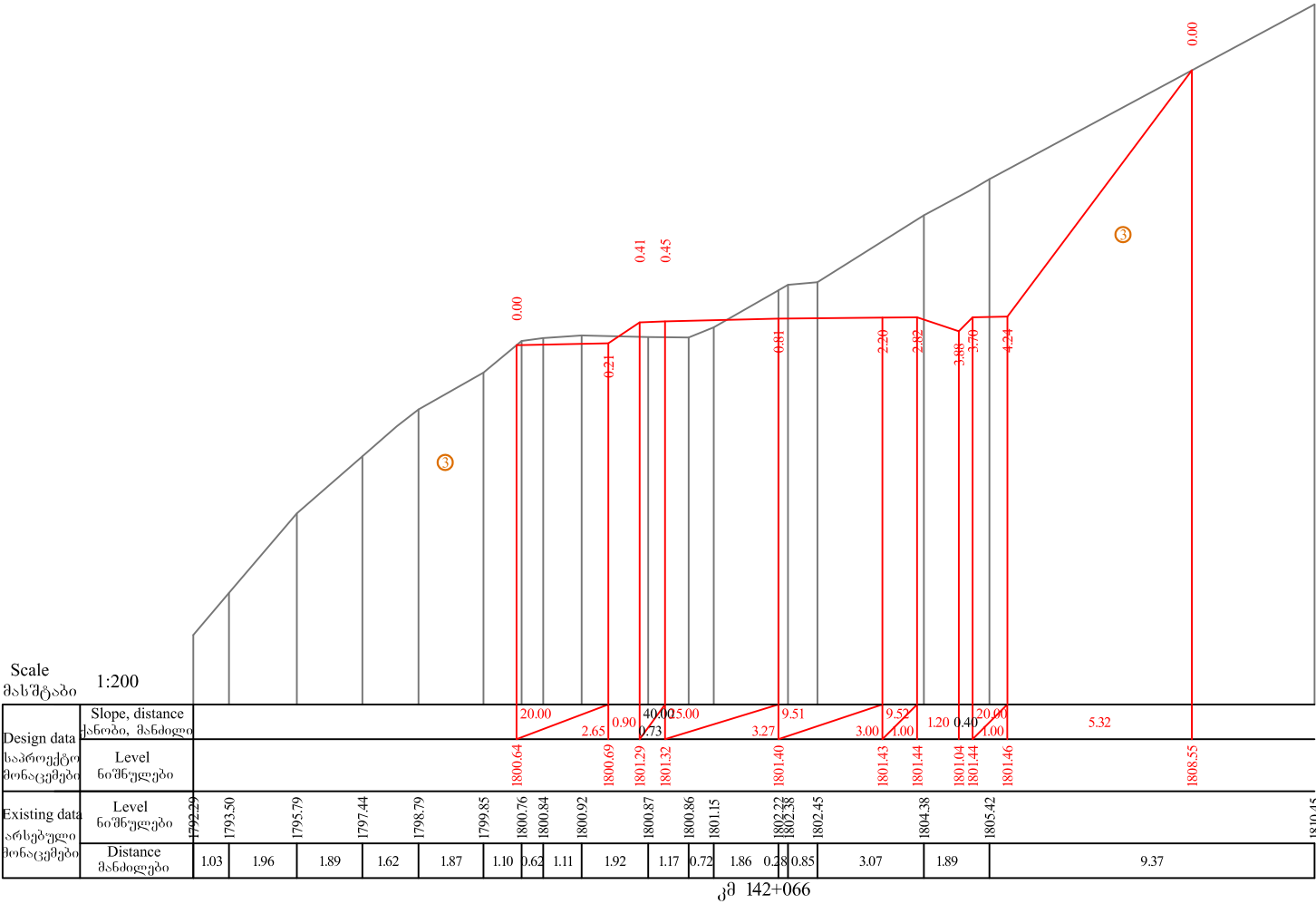
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერო - ლენტეხი - ლასდიდის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვი პროფილი კმ 142+000 - კმ 142+023	ნახაზი:
	№1 - 186



გეოლოგია:

Ⓢ - ხეივანა ღორღის შემცველობით, დოდეგის ჩანარებით, თიხნარის შემავსებით
(კოლუვიურ-დედუკურო-cdQv, პროლუვიური-pQv და ტექნოგენური-Qv)

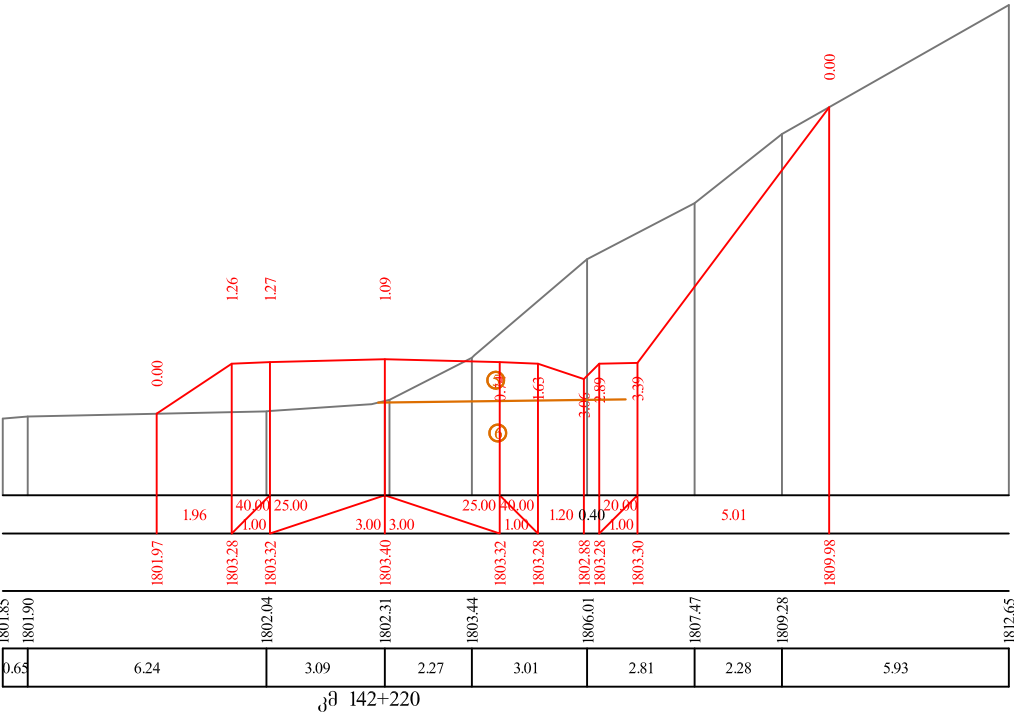
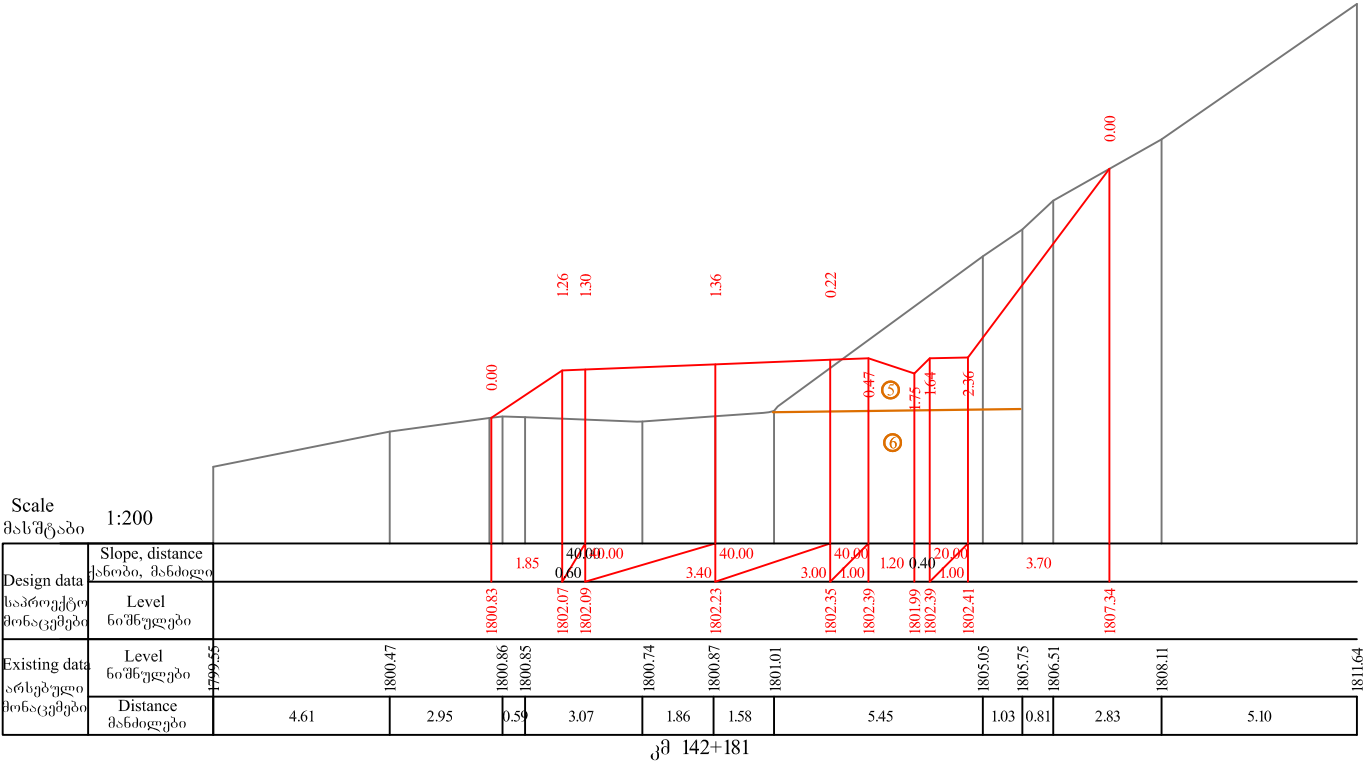
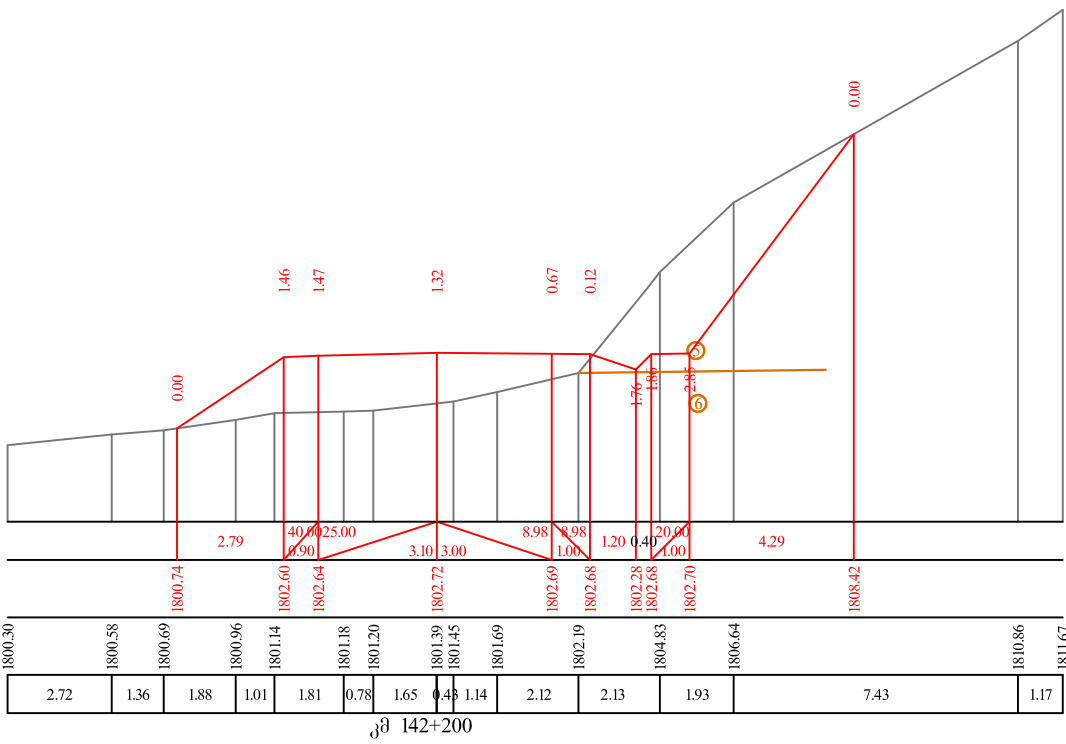
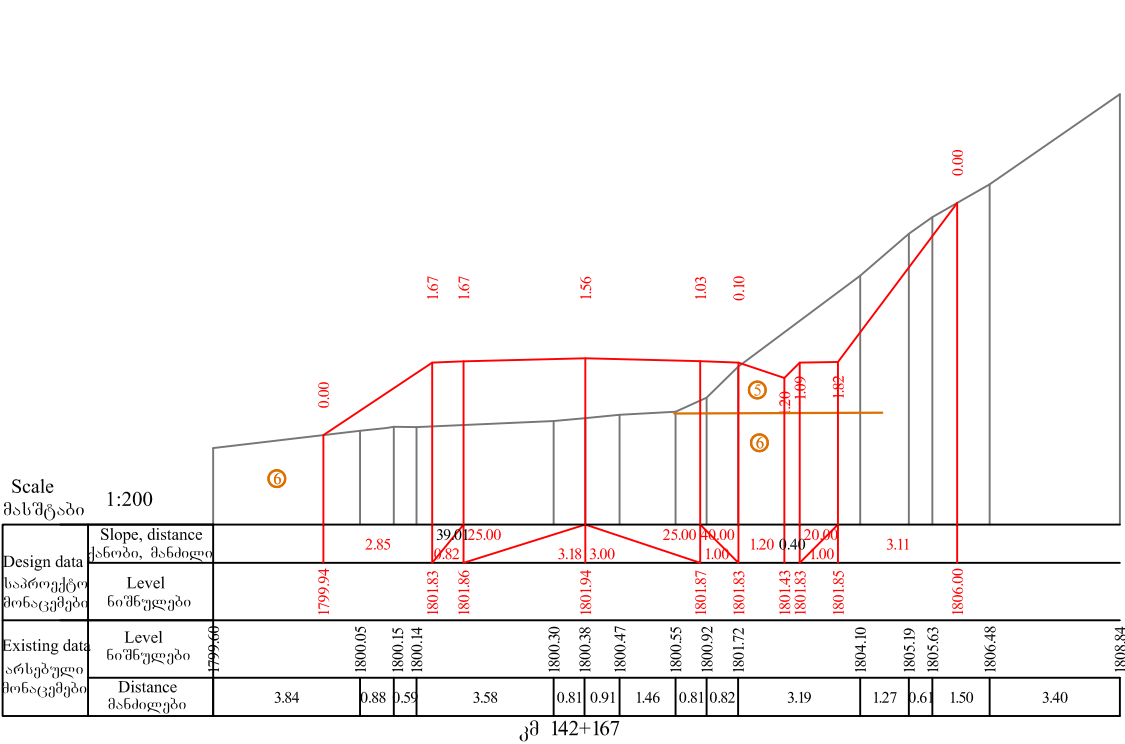
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს ბადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვი პრეფილი კმ 142+040 - კმ 142+050	ნახაზი:
	№1 - 187



გეოლოგია:

③ - ხეინჭა ღორღის შემცველობით, ღორღების ჩანარებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ძღვი, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური-Qiv)

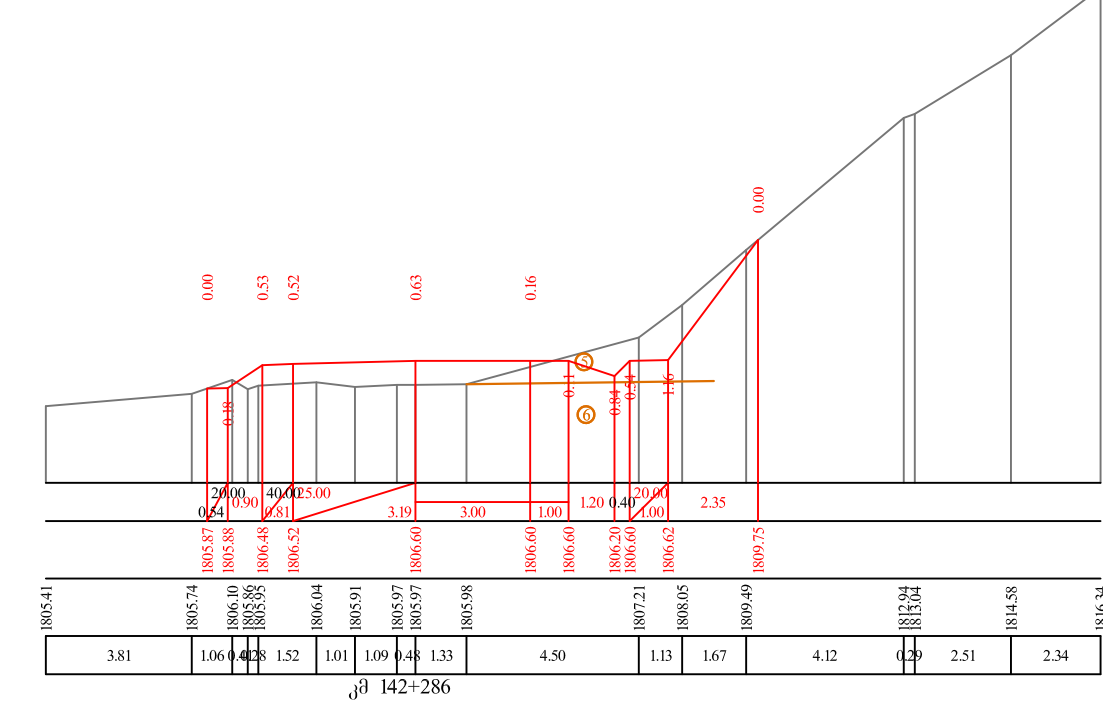
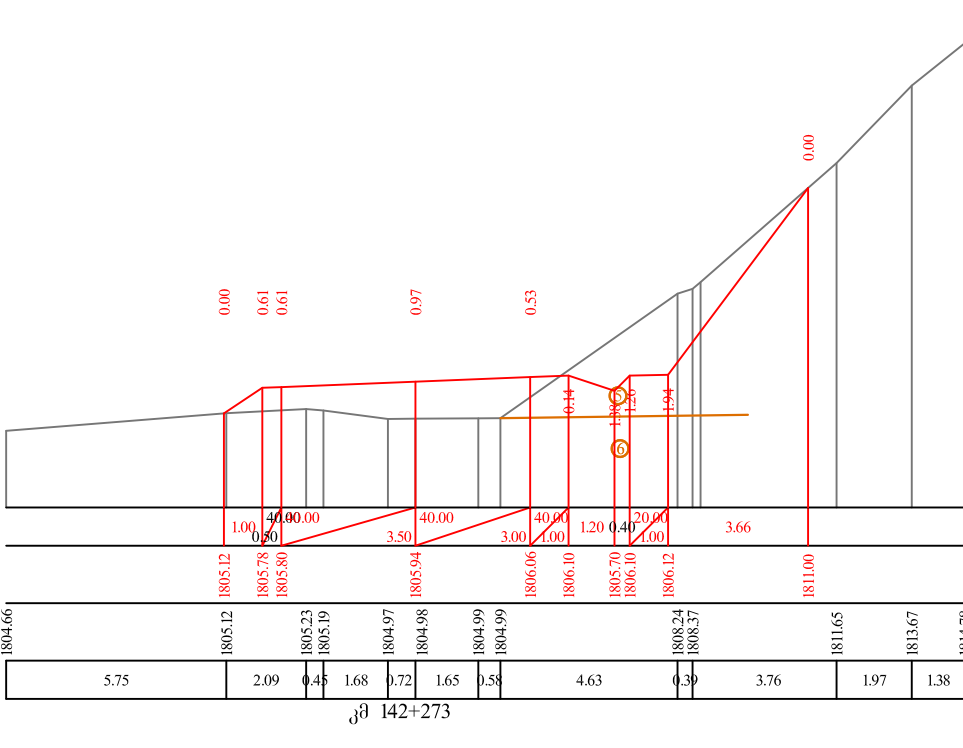
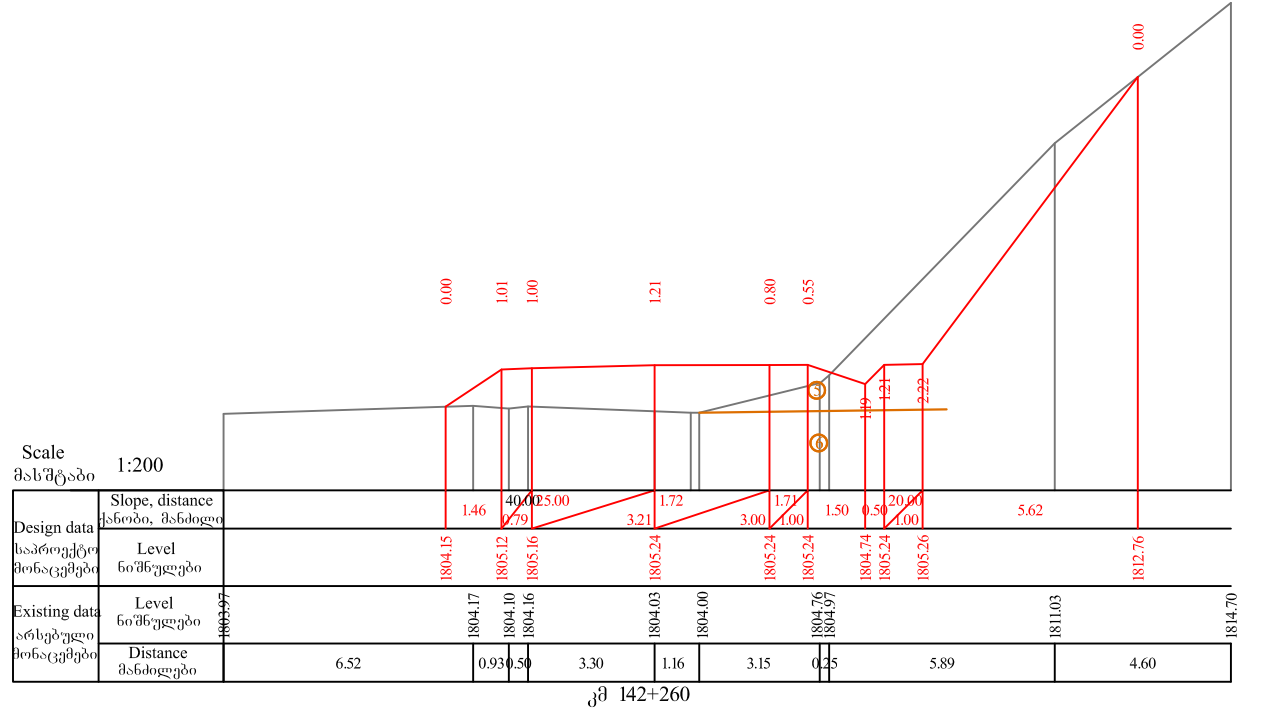
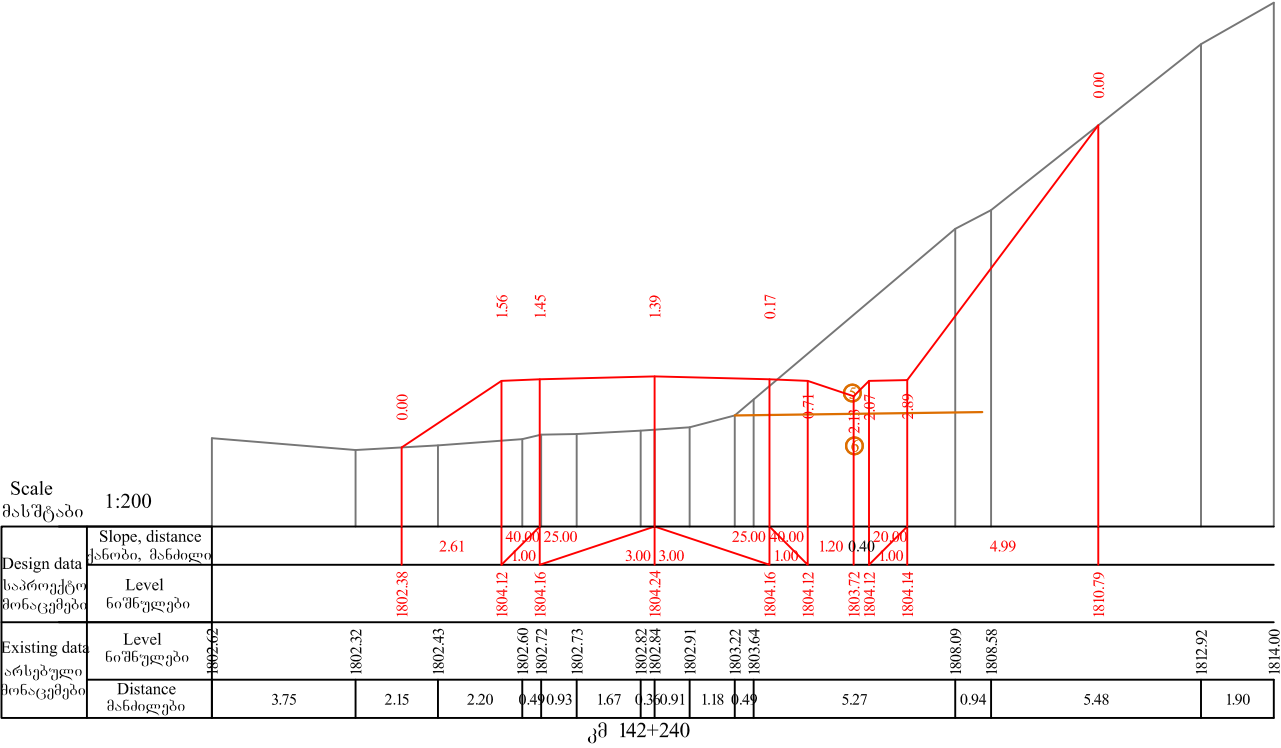
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს გადასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახდილის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 188



გეოლოგია:

- ⦿ -თიხნარი და თიხა ხეინჯის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დედეუვიურ-კოლუვიური-dcQiv)
- ⦿ - კაჭარ-კენჭნარი, ქვიშის შემავსებლით (ალუვიური-mQiv)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღასახვეში) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიშის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვითარებულია კმ 142+167 - კმ 142+220	ნახაზი:
	№1 - 190



გეოლოგია:

- ⊙ -თიხნარი და თიხა ხეინჯის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დედეკიურ-კოლუვიური-dcQv)
- ⊙ - კატარ-კენჭნარი, ქვიშის შემავსებელი (ალუვიური-aQv)

შიდასახელები გადასახელები) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიდის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვიპროექტა	ნახაზი:
	№1 - 191

Scale
მასშტაბი 1:200

Design data საპროექტო მონაცემები	Slope, distance ხაზობი, მანძილი																																																				
	Level ნიშნულები	<table><tr><td>1806.48</td><td>1806.51</td><td>1807.11</td><td>1807.15</td><td>1807.22</td><td>1807.15</td><td>1807.11</td><td>1806.71</td><td>1807.11</td><td>1807.13</td><td>1810.10</td></tr></table>																										1806.48	1806.51	1807.11	1807.15	1807.22	1807.15	1807.11	1806.71	1807.11	1807.13	1810.10															
1806.48	1806.51	1807.11	1807.15	1807.22	1807.15	1807.11	1806.71	1807.11	1807.13	1810.10																																											
Existing data არსებული მონაცემები	Level ნიშნულები	<table><tr><td>1806.19</td><td>1806.24</td><td>1806.64</td><td>1806.38</td><td>1806.60</td><td></td><td>1806.73</td><td>1806.65</td><td>1806.65</td><td>1806.71</td><td>1806.72</td><td>1806.78</td><td>1807.33</td><td>1807.77</td><td>1807.78</td><td>1807.94</td><td>1808.11</td><td>1809.71</td><td>1811.00</td><td>1810.99</td><td></td><td>1814.05</td><td>1814.05</td><td>1816.01</td><td>1816.27</td><td>1819.78</td></tr></table>																										1806.19	1806.24	1806.64	1806.38	1806.60		1806.73	1806.65	1806.65	1806.71	1806.72	1806.78	1807.33	1807.77	1807.78	1807.94	1808.11	1809.71	1811.00	1810.99		1814.05	1814.05	1816.01	1816.27	1819.78
	1806.19	1806.24	1806.64	1806.38	1806.60		1806.73	1806.65	1806.65	1806.71	1806.72	1806.78	1807.33	1807.77	1807.78	1807.94	1808.11	1809.71	1811.00	1810.99		1814.05	1814.05	1816.01	1816.27	1819.78																											
Distance მანძილები	1.55	1.22	0.49	0.67	2.16	0.42	1.21	1.21	0.60	2.24	2.11	1.24	0.53	0.54	0.89		2.77		2.12	0.58		4.82	0.12		4.83	0.05	3.78																										

კმ 142+300

Scale
მასშტაბი 1:200

Design data საპროექტო მონაცემები	Slope, distance ხაზობი, მანძილი																									
	Level ნიშნულები																									
Existing data არსებული მონაცემები	Level ნიშნულები	1806.60	1806.82	1807.47	1807.35	1807.26		1807.21	1807.58	1807.72	1808.16		1808.81	1809.60	1811.67	1807.84	1807.44	1807.86	1811.59	1812.90		1814.58	1815.87	1817.58	1818.88	1820.57
	Distance მანძილები	2.90	0.94	0.78	1.15	2.57	0.86	3.10	1.06	1.43	2.07	1.45	1.76		4.49		2.00	2.76	1.98	2.86	1.95		2.79			

კმ 142+319

გეოლოგია:

- Ⓔ

-თიხნარი და თიხა ხეინჯის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დელუვიურ-კოლუვიური-dcQv)
- Ⓕ

- კაჭარ-კენჭნარი, კვიშის შემავსებლით (ალუვიური-aQv)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს
ბაღასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ღასდიღის
საავტომობილო გზის
კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები

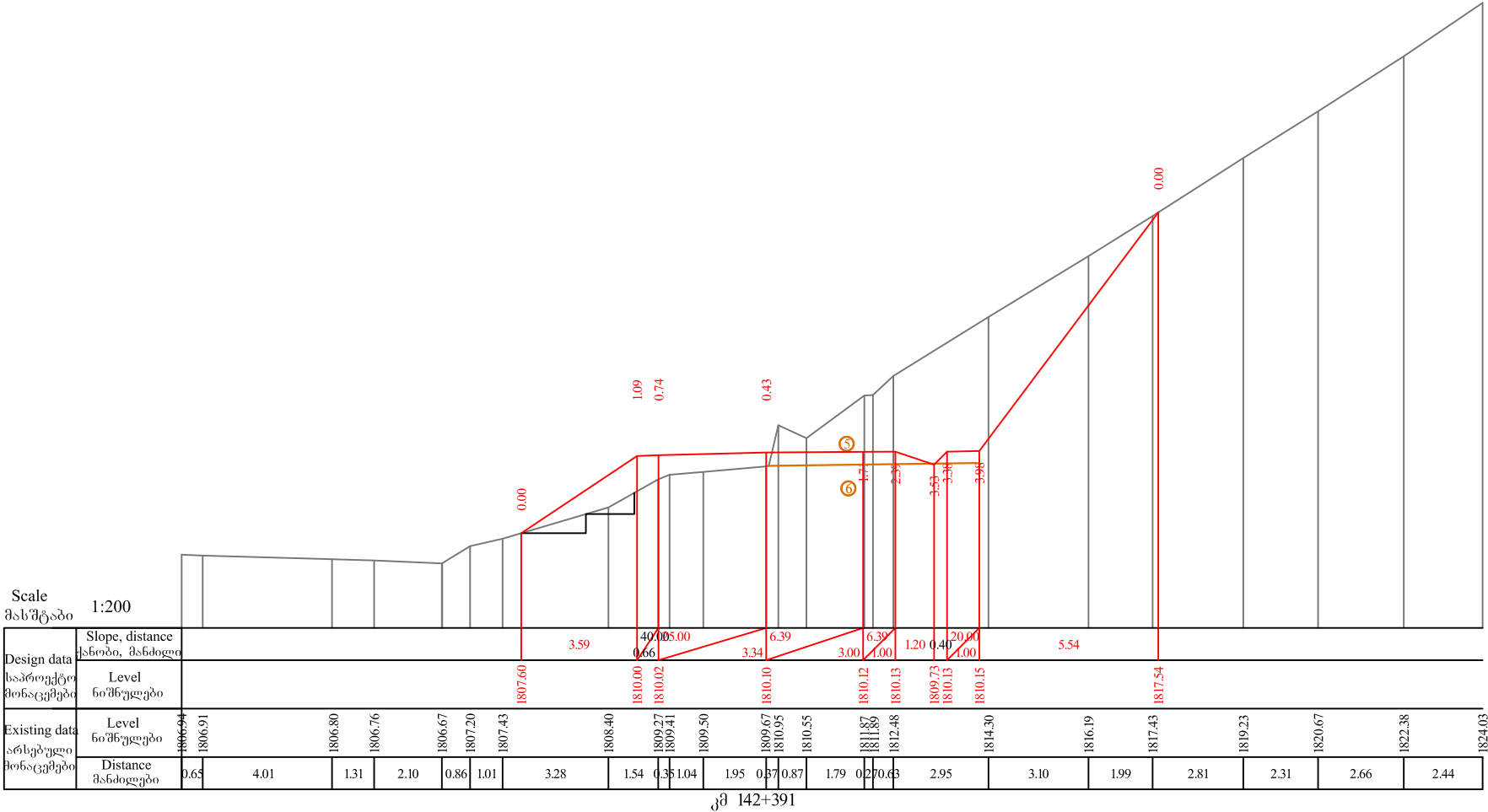
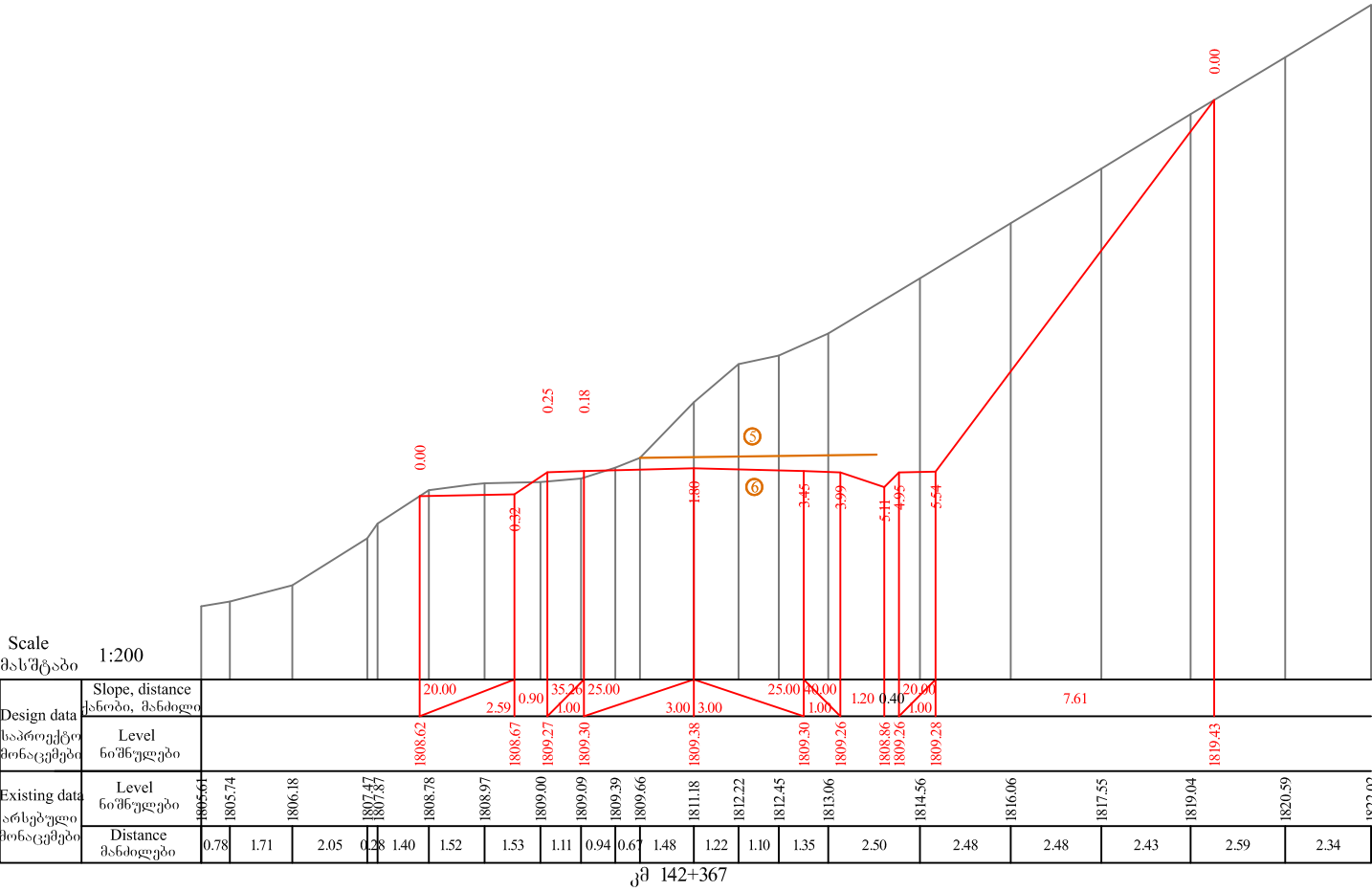
ბანოში პროფილი
კმ 142+300 - კმ 142+319

თარიღი:

ოქტომბერი, 2018

ნახაზი:

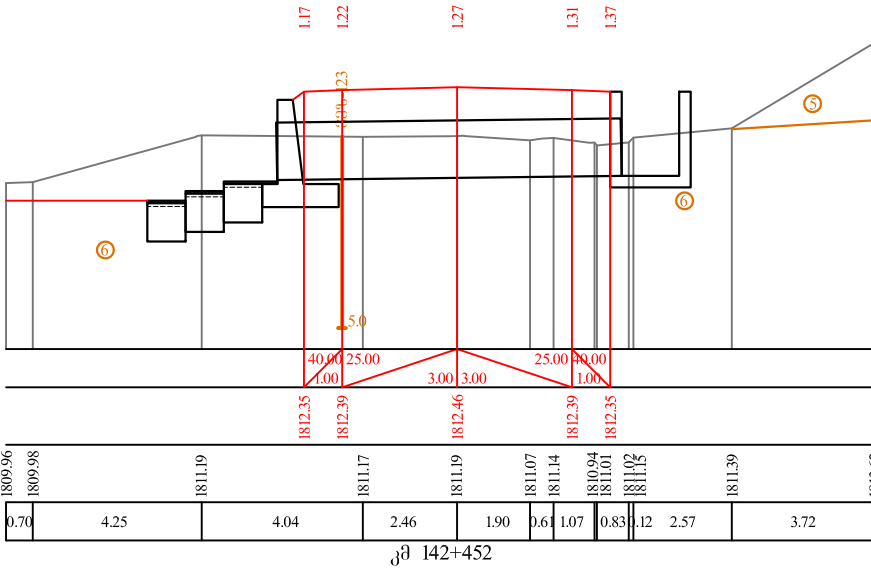
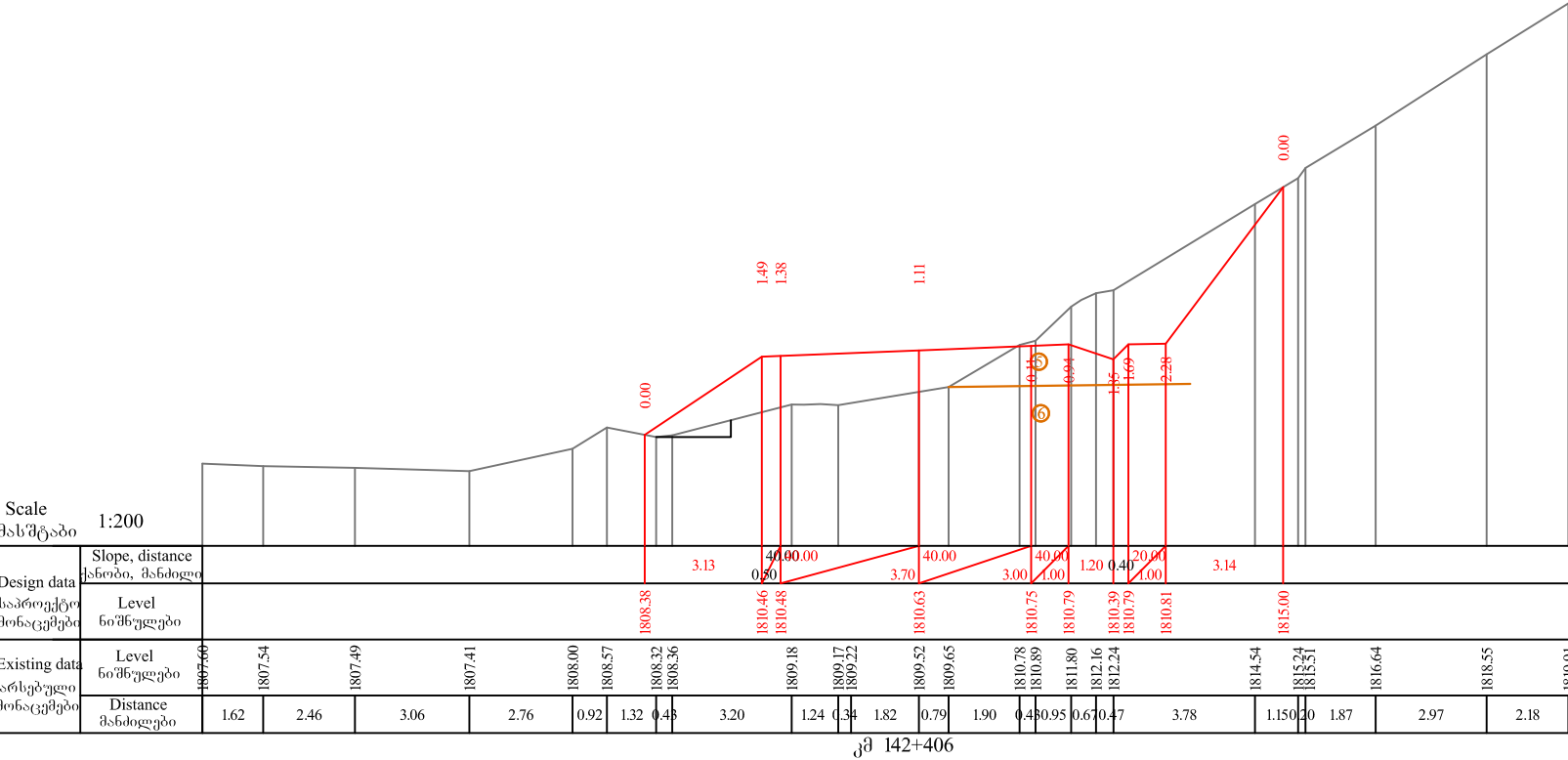
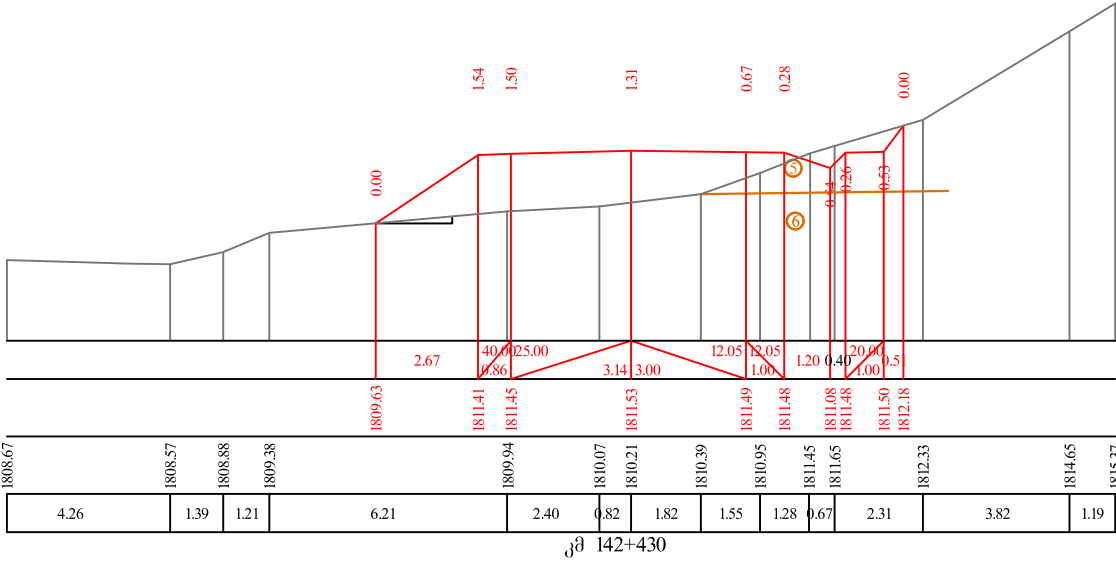
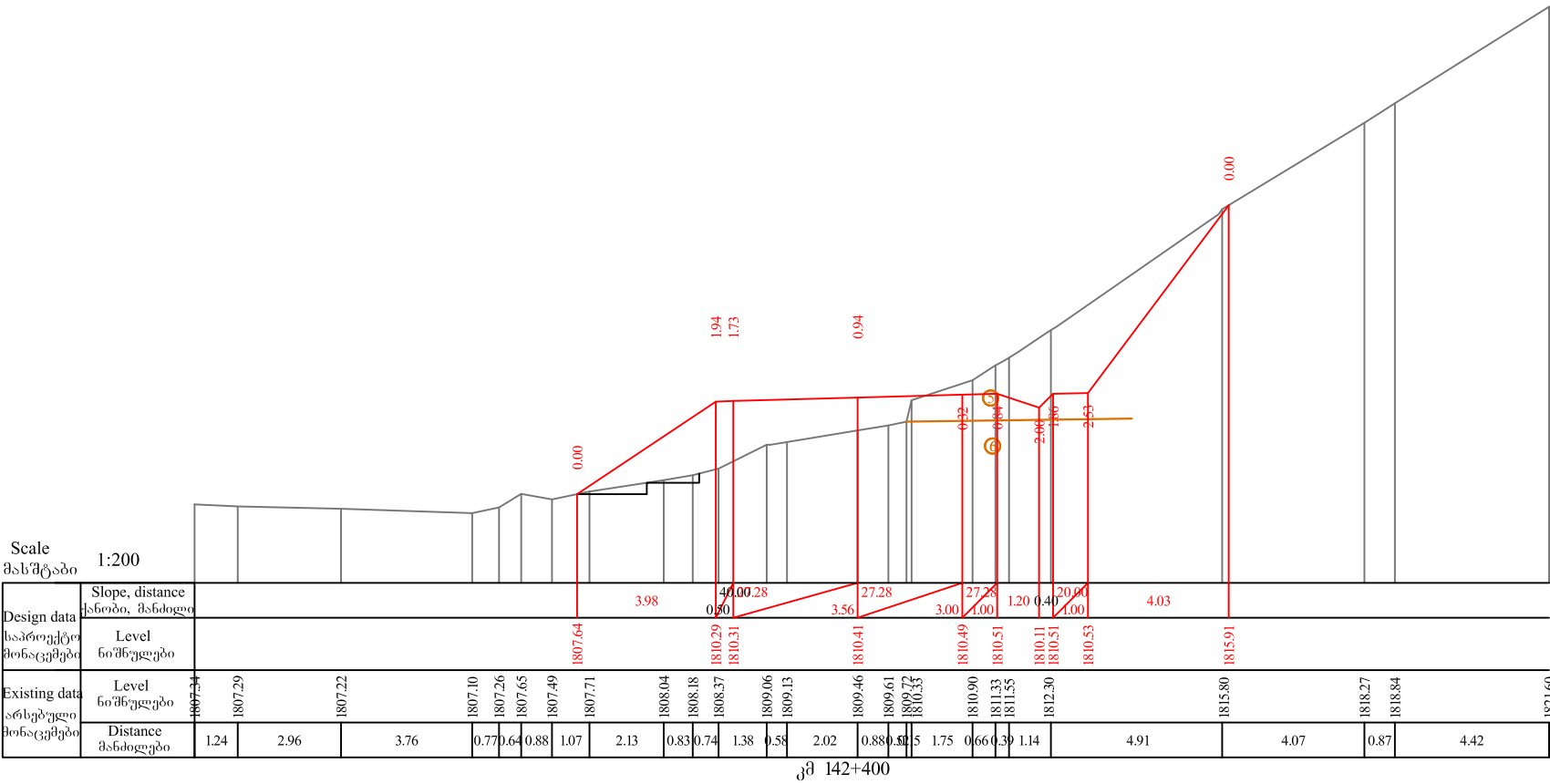
№1 - 192



გეოლოგია:

- Ⓢ -თიხნარი და თიხა ხეინჭის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დედუქვიურ-კოლუვიური-ძევი)
- Ⓢ - კატარ-კენგნარი, ქვიშის შემავსებლით (ალუვიური-აღვი)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ღასდილის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 194



გეოლოგია:

- Ⓢ - თიხნარი და თიხა ხეინჭის შემცველობით, ღორღის ჩანარებით (დედეუვიურ-კოლუვიური-ძევი)
- Ⓢ - კაჟარ-კენჭნარი, ქვიშის შემავსებლით (ალუვიური-აქვი)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი(წყალტუბოს ბაღასახვევი) - წყალტუბო - ცაგერი - ჭნებხი - ჭასდილის საავტომობილო გზის კმ137+330-კმ150+750 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვითარებულია კმ 142+400 - კმ 142+452	ნახაზი:
	№1 - 195