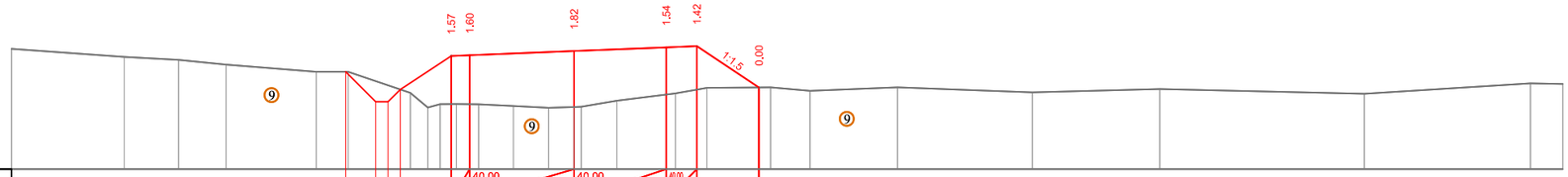
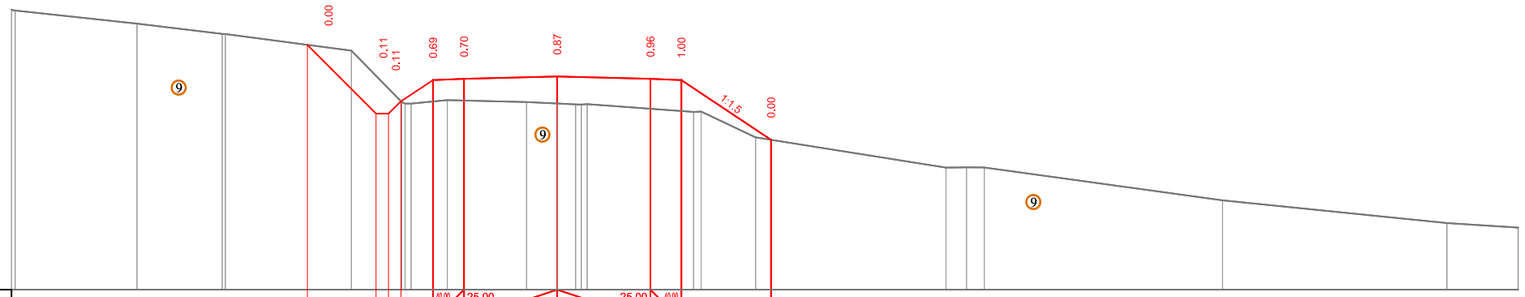


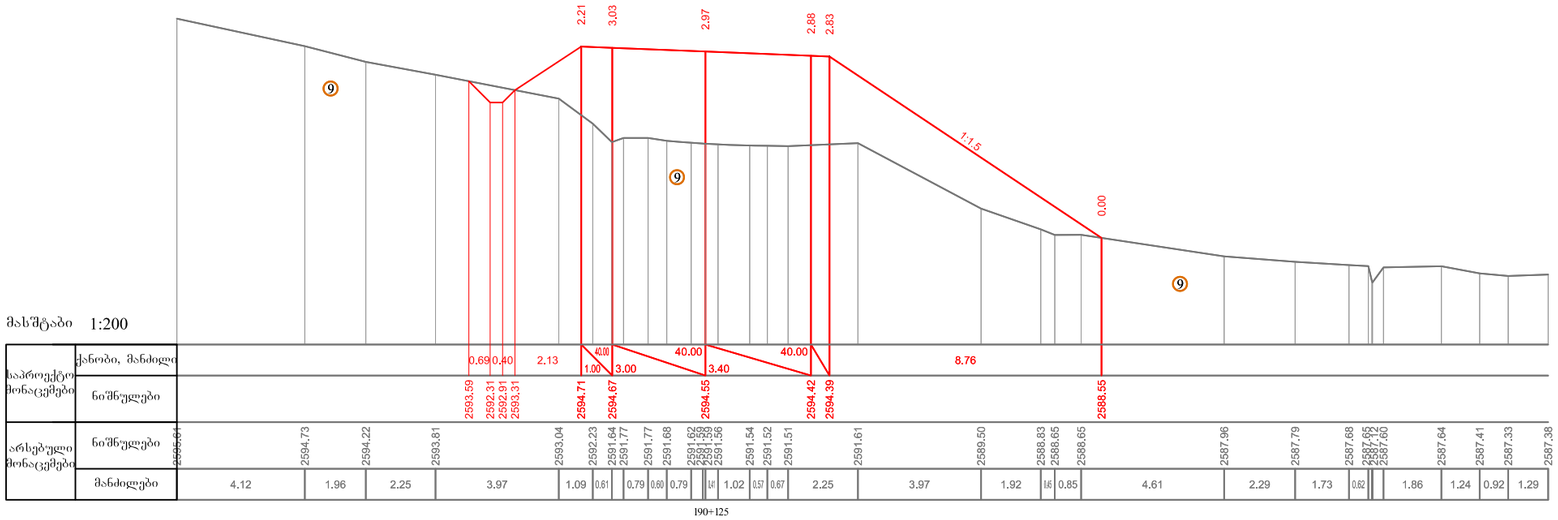
მასშტაბი 1:200

| | | |



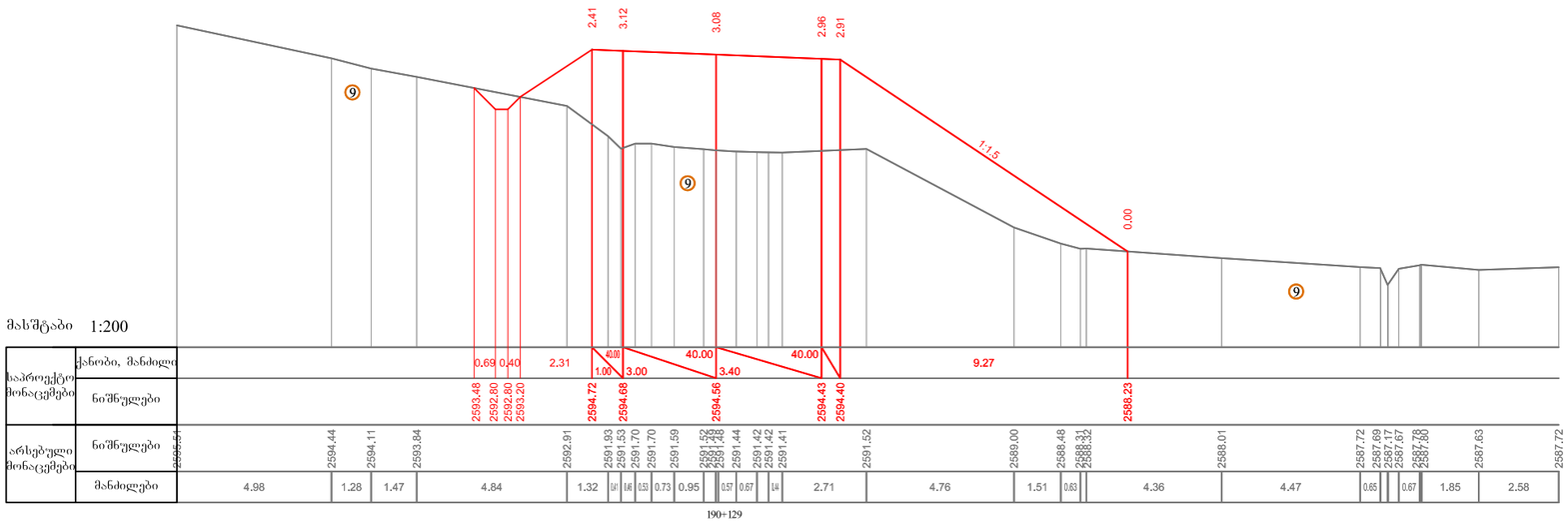
მასშტაბი 1:200

| | | |



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.69 0.40 2.13 40.00 1.00 3.00 40.00 3.40 40.00 8.76
	ნიშნულები	2593.59 2592.31 2592.91 2593.31 2594.71 2594.67 2594.55 2594.42 2594.39 2588.55
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	2595.61 2594.73 2594.22 2593.81 2593.04 2592.23 2591.64 2591.77 2591.77 2591.68 2591.54 2591.52 2591.51 2591.61 2589.50 2588.83 2588.65 2588.65 2587.96 2587.79 2587.68 2587.64 2587.41 2587.33 2587.38
	მანძილები	4.12 1.96 2.25 3.97 1.09 0.61 0.79 0.60 0.79 1.02 0.57 0.67 2.25 3.97 1.92 0.85 4.61 2.29 1.73 1.86 1.24 0.92 1.29



მასშტაბი 1:200

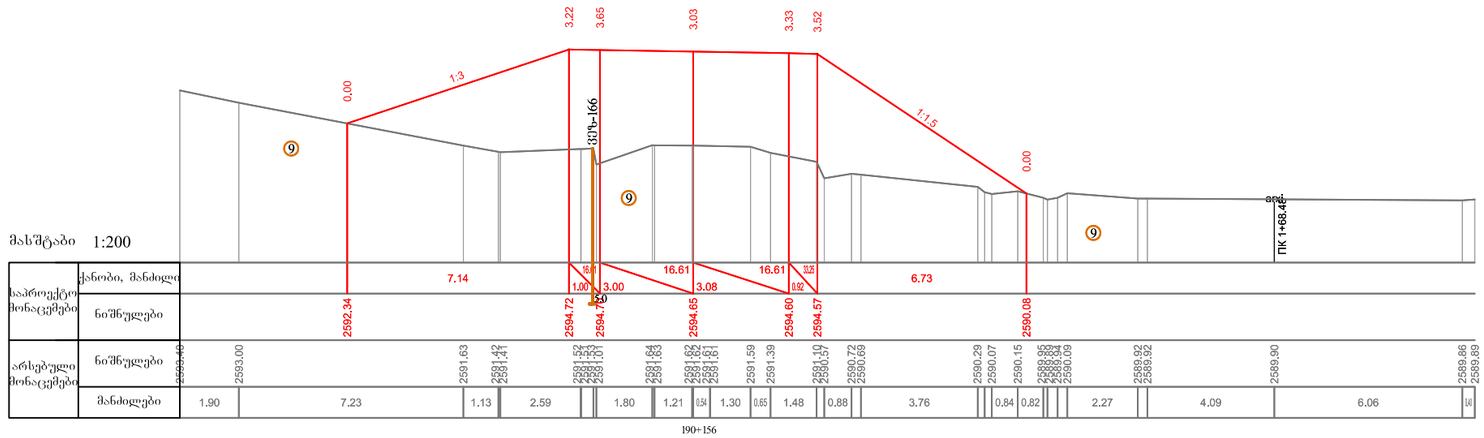
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.69 0.40 2.31 40.00 1.00 3.00 40.00 3.40 40.00 9.27
	ნიშნულები	2593.48 2592.80 2592.80 2593.20 2594.72 2594.68 2594.56 2594.43 2594.40 2588.23
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	2595.51 2594.44 2594.11 2593.84 2592.91 2591.93 2591.53 2591.70 2591.70 2591.59 2591.44 2591.42 2591.42 2591.41 2591.52 2589.00 2588.48 2588.31 2588.32 2588.01 2587.72 2587.69 2587.77 2587.77 2587.67 2587.78 2587.80 2587.63 2587.72
	მანძილები	4.98 1.28 1.47 4.84 1.32 0.61 0.53 0.73 0.95 0.57 0.67 1.41 2.71 4.76 1.51 0.63 4.36 4.47 0.65 0.67 1.85 2.58

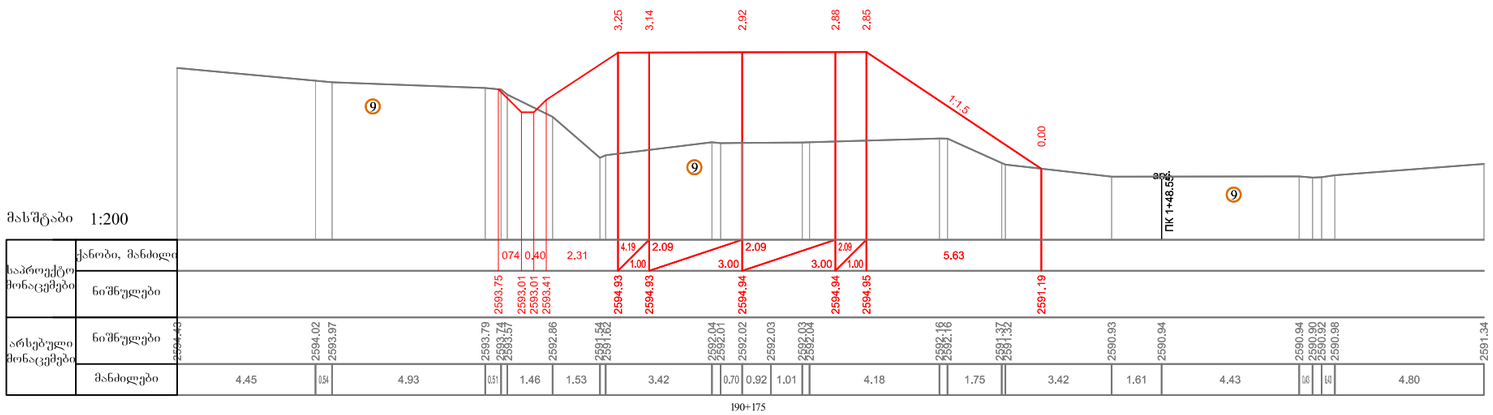
⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიურ-ბლაცური - fgQ_{III}. 10_0

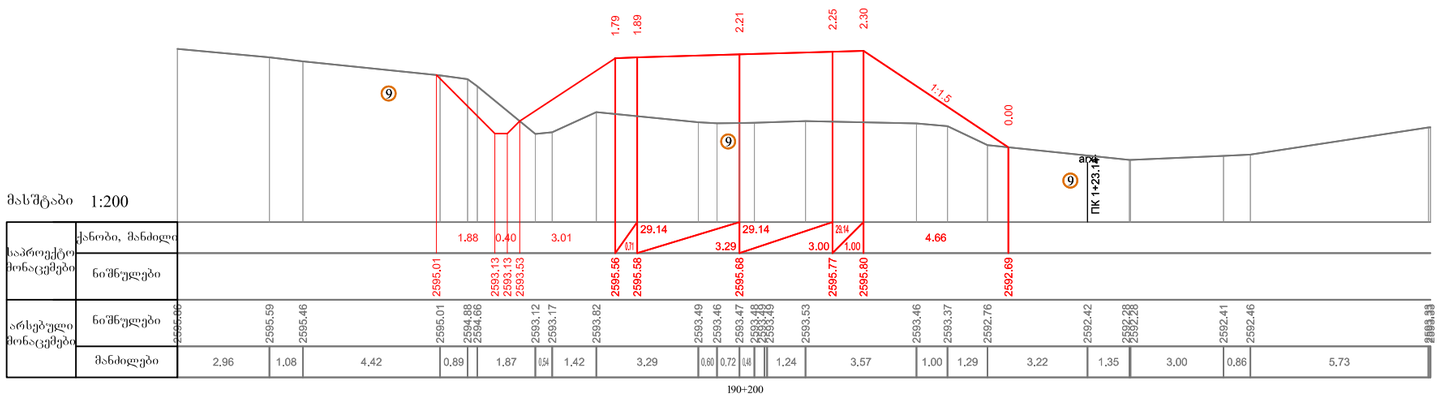
⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 190+125 - კმ 190+129 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 220







⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - fgQ_{III}. 10_0

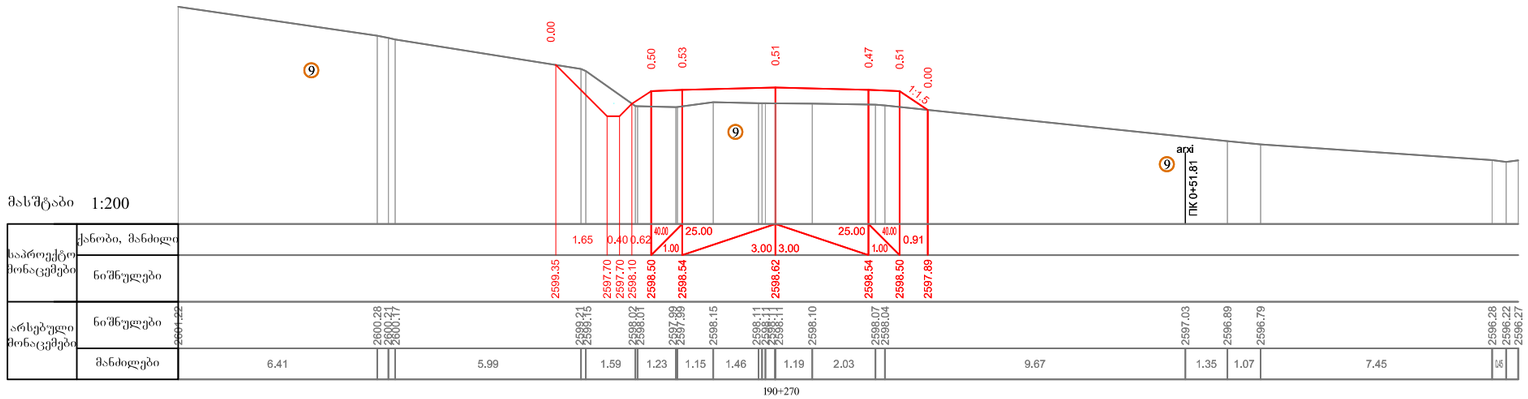
⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

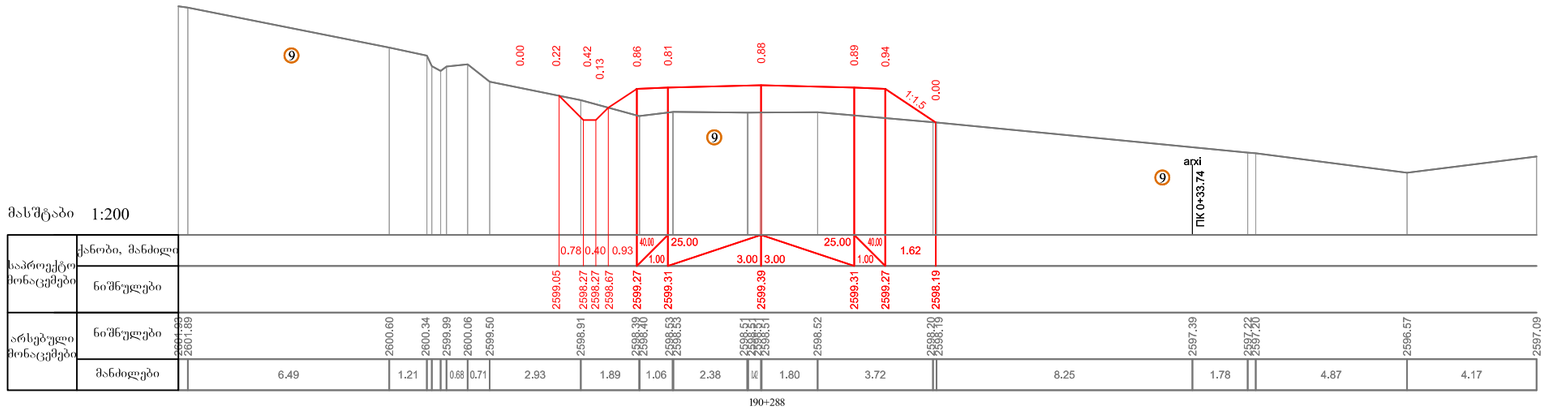
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშელის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

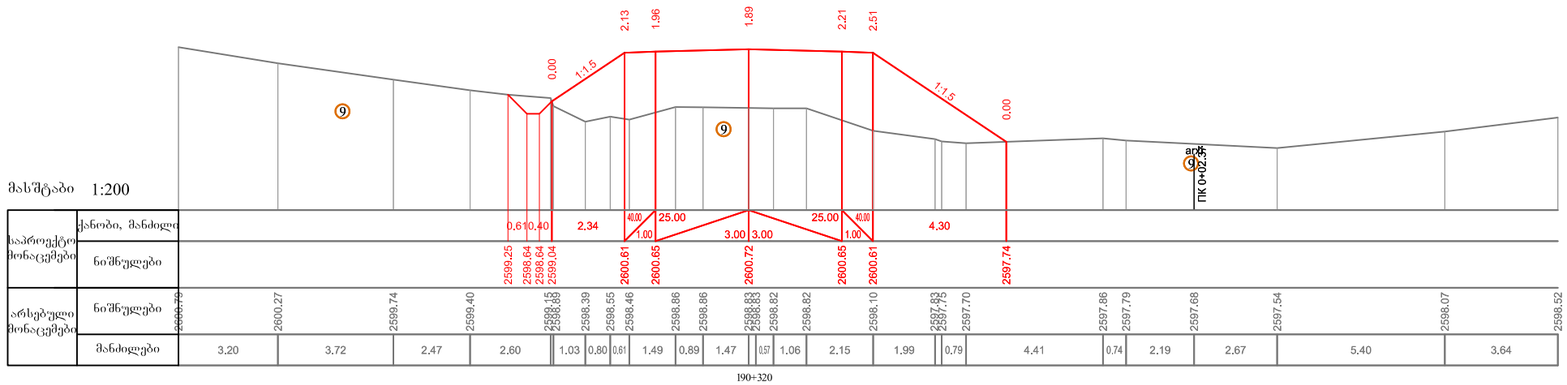
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 190+156 - კმ 190+200 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 221

მასშტაბი 1:200

| | | |





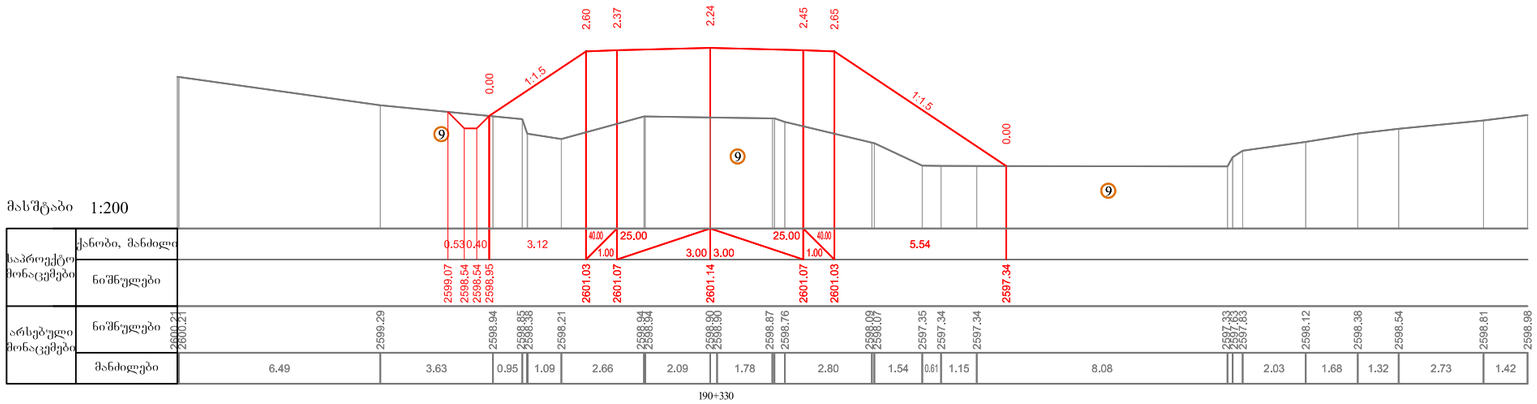


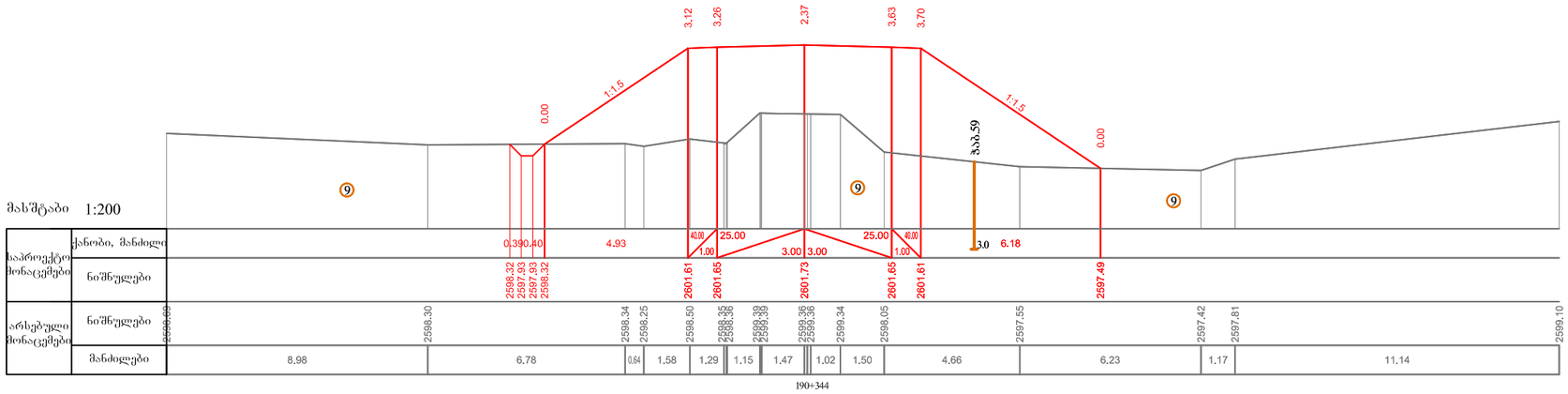
⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

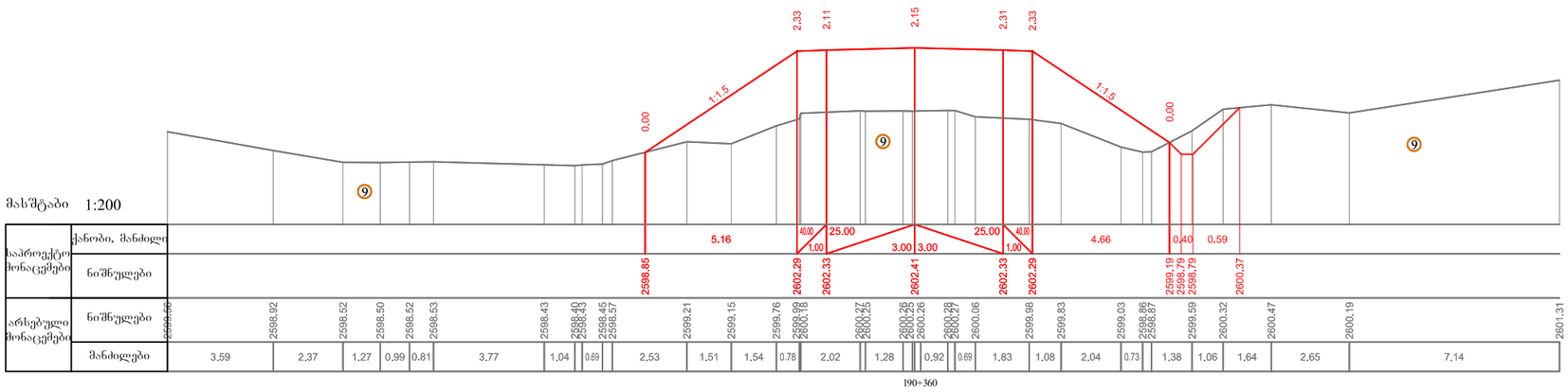
⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 190+270 - კმ 190+320 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 223





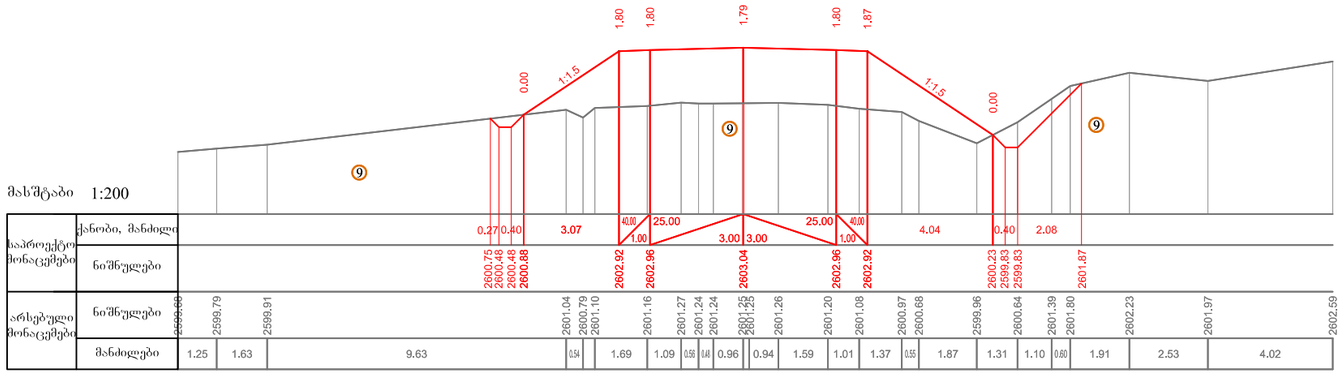


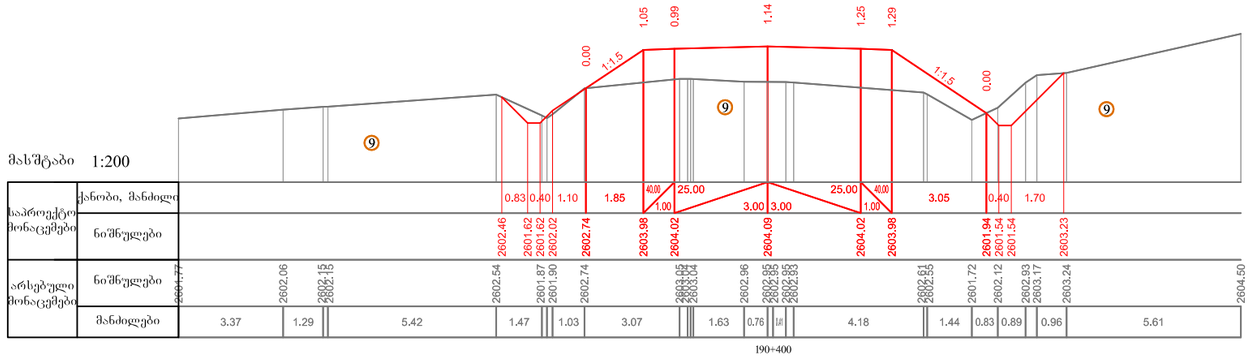
⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაცური - fgQ_{III}. 10_0

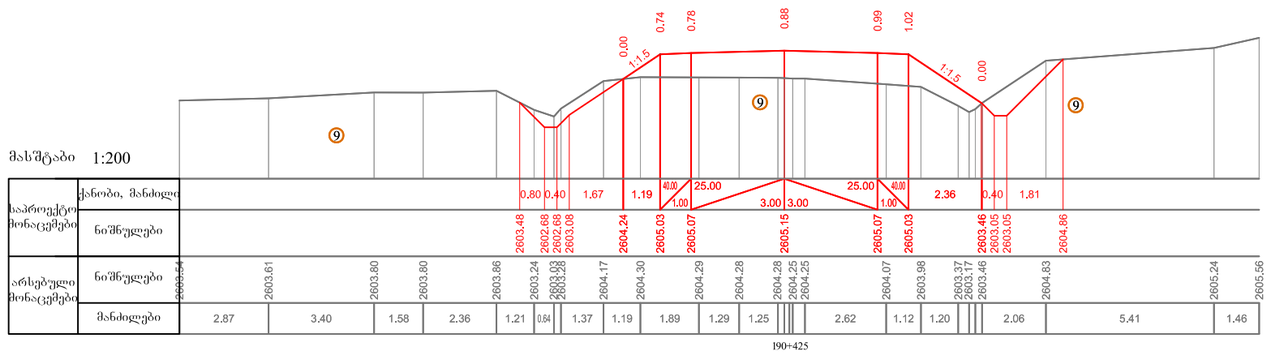
⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_8 40% $28_3/29_8$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_3/16_3$ 35% $15_8/16_8$ 30% $22_8/24_8$ 20% 31_8 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 190+330 - კმ 190+360 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 224





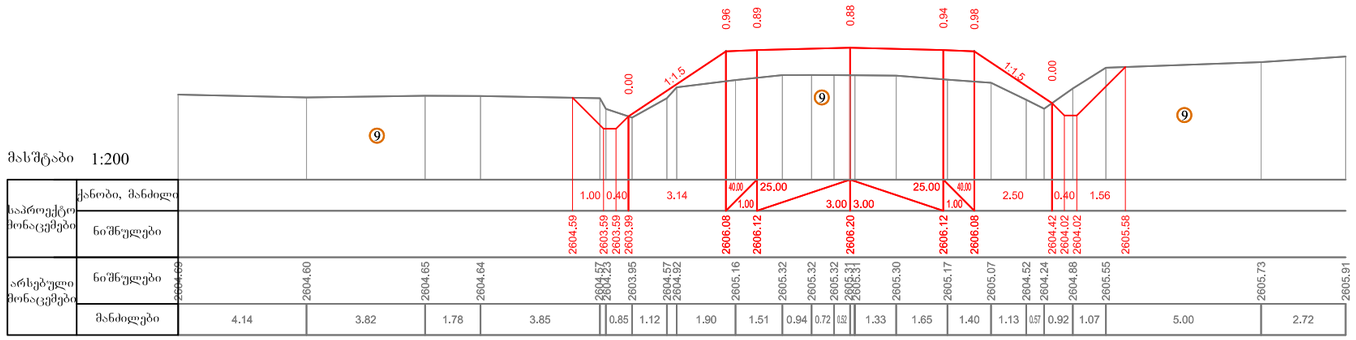


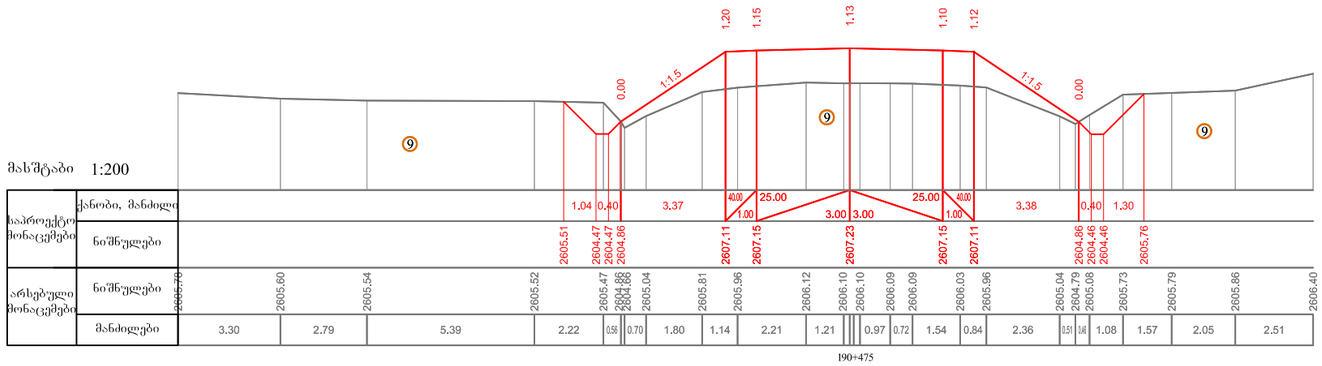
⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიურ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

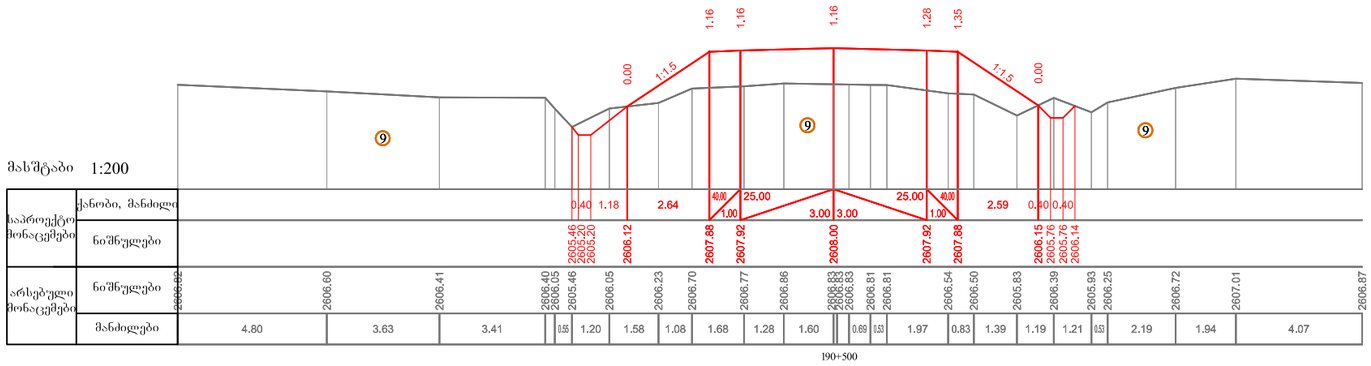
⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ბიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 190+375 - კმ 190+425 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 225





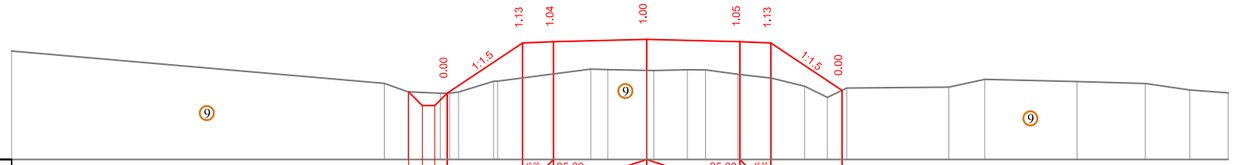


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

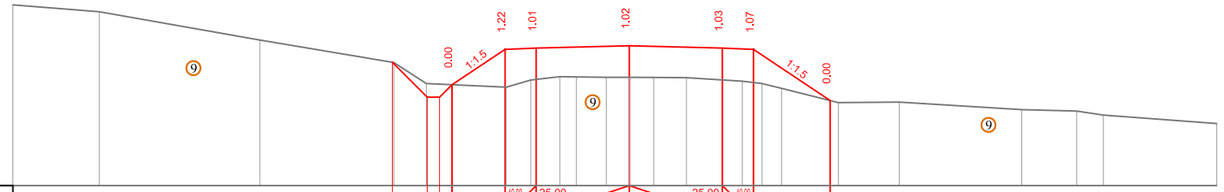
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
ბანივი პროფილი კმ 190+450 - კმ 190+500 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 226



მასშტაბი 1:200

საპროექტო ძონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.44 0.40 2.42 40.00 1.00 25.00 3.00 3.00 25.00 40.00 1.00 2.29
	ნიშნულები	2606.76 2606.32 2606.32 2606.72 2608.34 2608.38 2608.45 2608.38 2608.34 2606.81
არსებული ძონაცემები	ნიშნულები	2608.60 2607.04 2606.76 2606.72 2606.72 2606.76 2607.10 2607.11 2607.50 2607.48 2607.46 2607.45 2607.48 2607.47 2607.33 2607.20 2606.94 2606.59 2606.88 2606.92 2607.17 2607.10 2607.03 2606.82 2606.73
	მანძილები	12.00 0.76 1.04 1.13 3.00 0.55 1.26 1.07 0.59 1.05 1.08 1.06 0.73 0.63 3.28 1.16 2.97 2.20 1.43 1.24

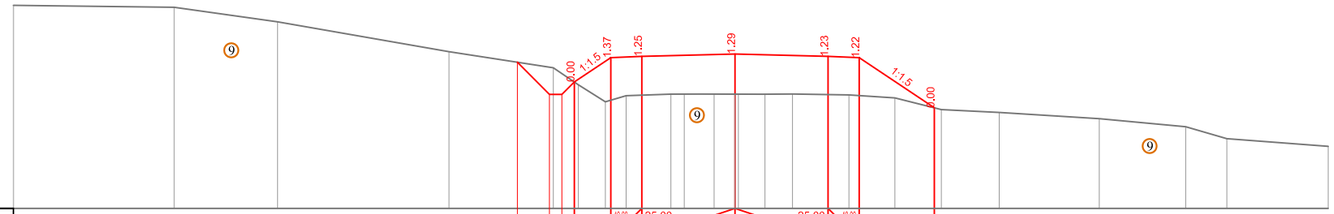
190+525



მასშტაბი 1:200

საპროექტო ძონაცემები	ქანობი, მანძილი	1.12 0.40 1.71 40.00 1.00 25.00 3.00 3.00 25.00 40.00 1.00 2.47
	ნიშნულები	2608.07 2606.95 2606.95 2607.34 2608.48 2608.52 2608.60 2608.52 2608.48 2606.83
არსებული ძონაცემები	ნიშნულები	2609.31 2609.69 2608.78 2608.06 2607.39 2607.26 2607.50 2607.60 2607.59 2607.58 2607.58 2607.58 2607.57 2607.46 2607.38 2607.23 2606.77 2606.79 2606.54 2606.50 2606.37 2606.10
	მანძილები	2.79 5.17 4.31 1.05 2.57 0.79 0.93 0.53 0.97 0.74 0.71 1.05 1.80 0.63 0.63 1.83 1.96 3.95 1.77 0.86 3.65

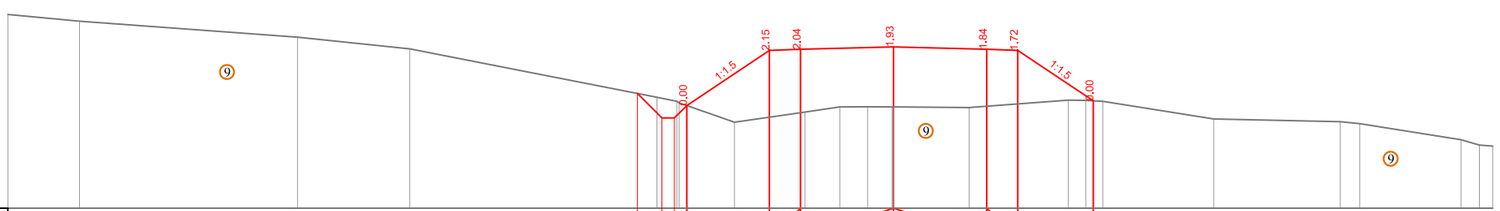
190+550



მასშტაბი 1:200

საპროექტო ძონაცემები	ქანობი, მანძილი	1.04 0.40 1.17 40.00 1.00 25.00 3.00 3.00 25.00 40.00 1.00 2.42
	ნიშნულები	2608.17 2607.13 2607.13 2607.53 2608.32 2608.36 2608.43 2608.36 2608.32 2606.70
არსებული ძონაცემები	ნიშნულები	2610.00 2609.94 2609.47 2608.51 2607.99 2607.44 2606.90 2607.09 2607.14 2607.14 2607.15 2607.14 2607.14 2607.15 2607.12 2607.02 2606.64 2606.55 2606.35 2606.09 2605.71 2605.46
	მანძილები	5.18 3.33 5.52 3.36 0.81 0.87 0.67 1.44 0.61 0.96 0.67 0.86 0.89 1.82 1.48 1.50 1.86 3.22 2.79 1.32 3.27

190+575



მასშტაბი 1:200

საპროექტო ძონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.80 0.40 2.66 40.00 1.00 25.00 3.00 3.00 25.00 40.00 1.00 2.43
	ნიშნულები	2606.52 2605.73 2605.73 2606.13 2607.91 2607.95 2608.02 2607.95 2607.91 2606.29
არსებული ძონაცემები	ნიშნულები	2608.87 2608.85 2608.33 2607.96 2606.40 2606.27 2606.22 2605.60 2605.92 2606.09 2606.09 2606.09 2606.07 2606.31 2606.30 2606.27 2605.70 2605.61 2605.55 2605.03 2604.86 2604.83
	მანძილები	2.31 7.02 3.61 7.96 0.64 1.78 2.27 1.12 0.89 0.79 2.38 3.20 0.55 0.55 3.57 4.08 0.62 3.26 0.59 0.60

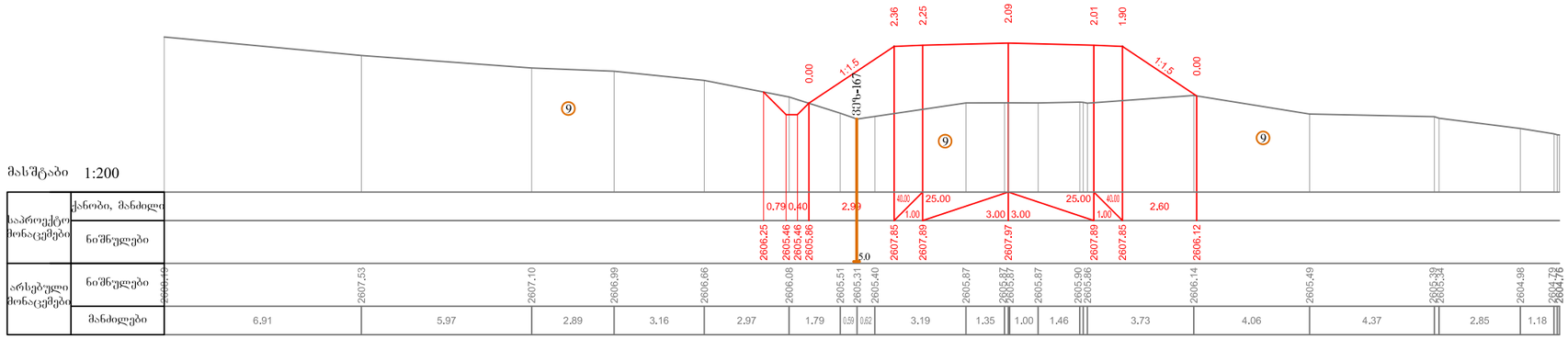
190+600

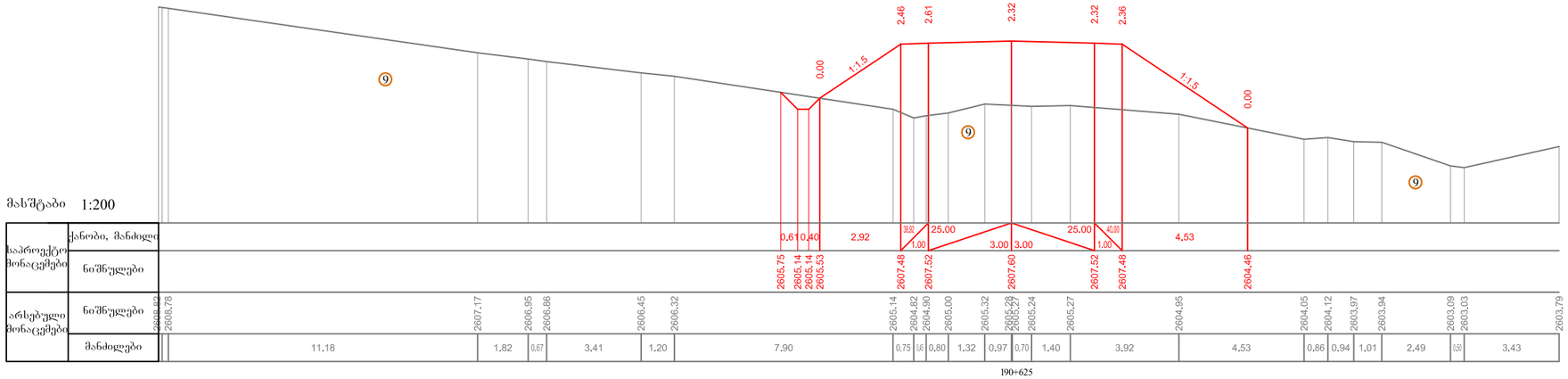
⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

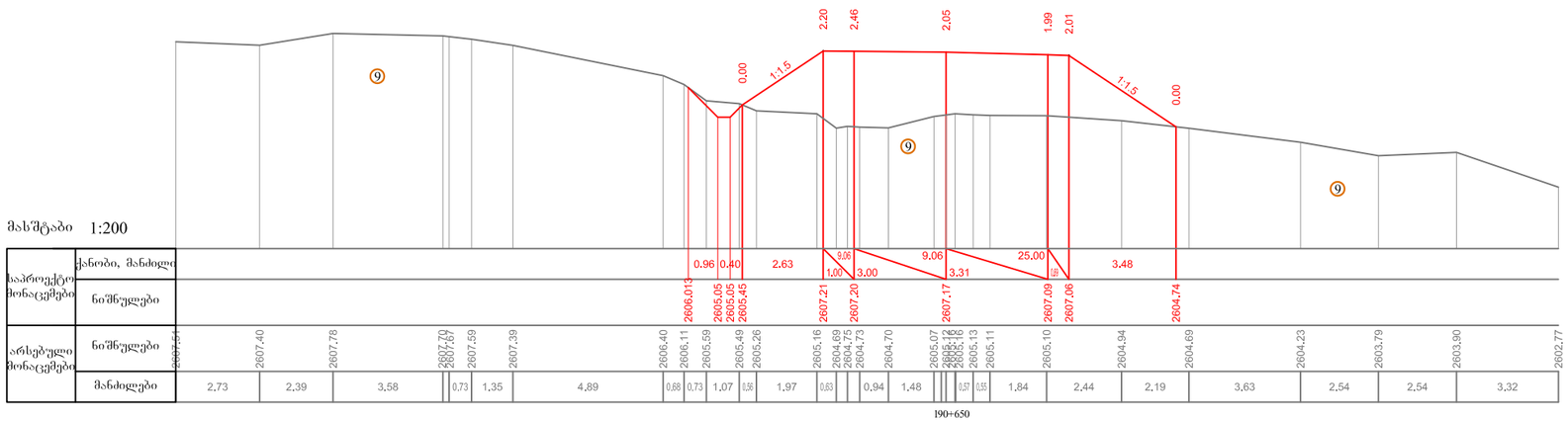
⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_3 40% $28_3/29_3$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_3/16_3$ 35% $15_3/16_3$ 30% $22_3/24_3$ 20% 31_3 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
ბანივი პროფილი კმ 190+525 - კმ 190+600 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 227





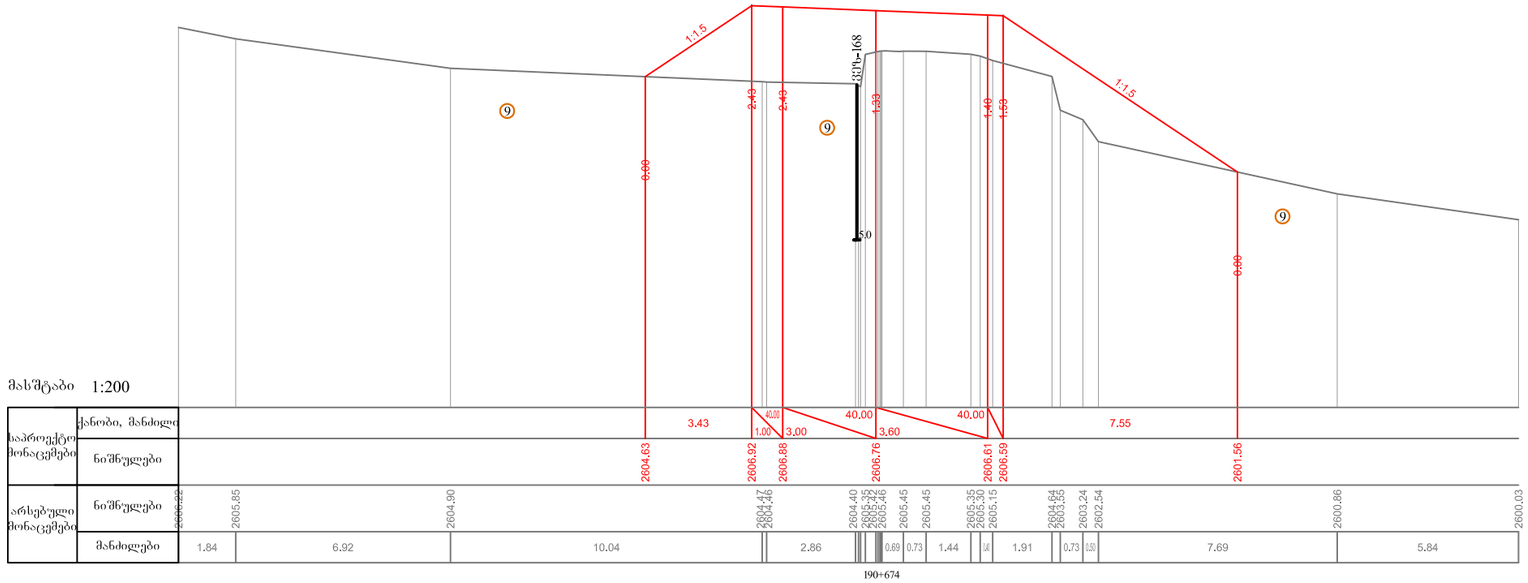


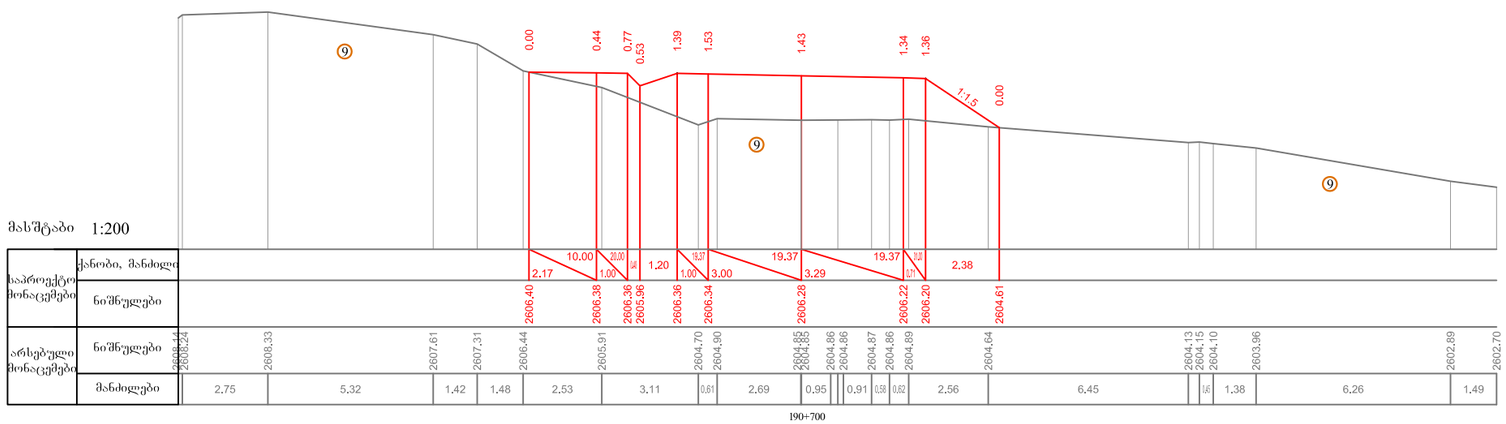
⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_3 40% $28_3/29_3$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_3/16_3$ 35% $15_3/16_3$ 30% $22_3/24_3$ 20% 31_3 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 190+603 - კმ 190+650 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 228



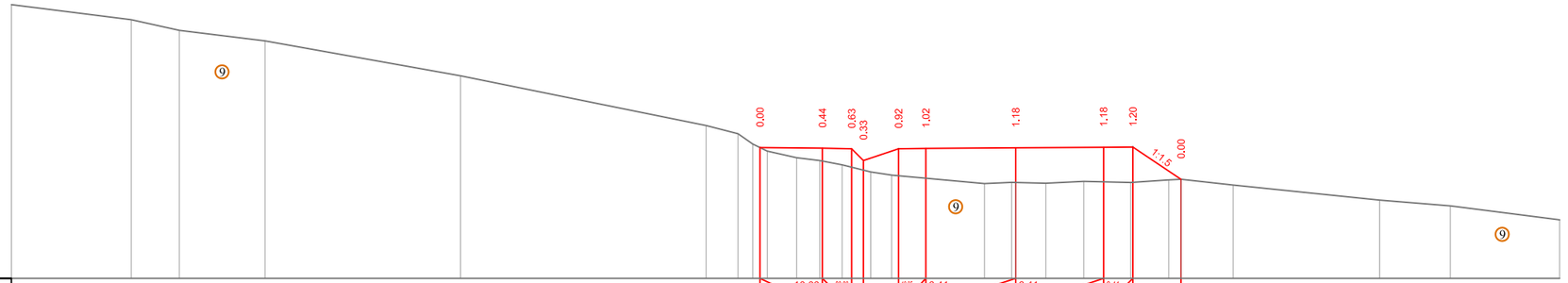


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

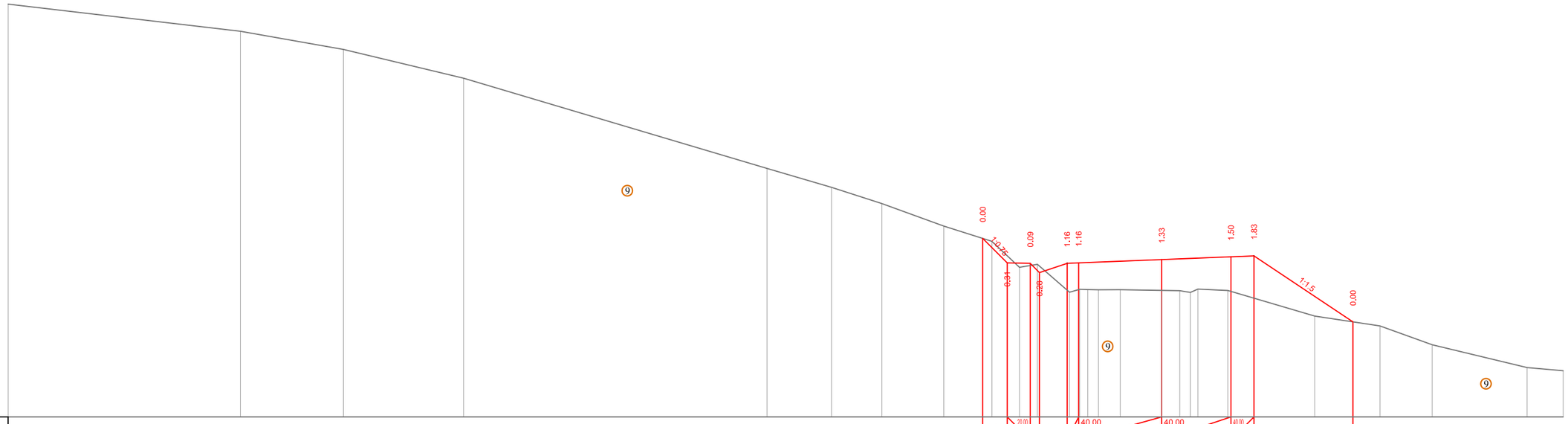
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 190+674 - კმ 190+700 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 229



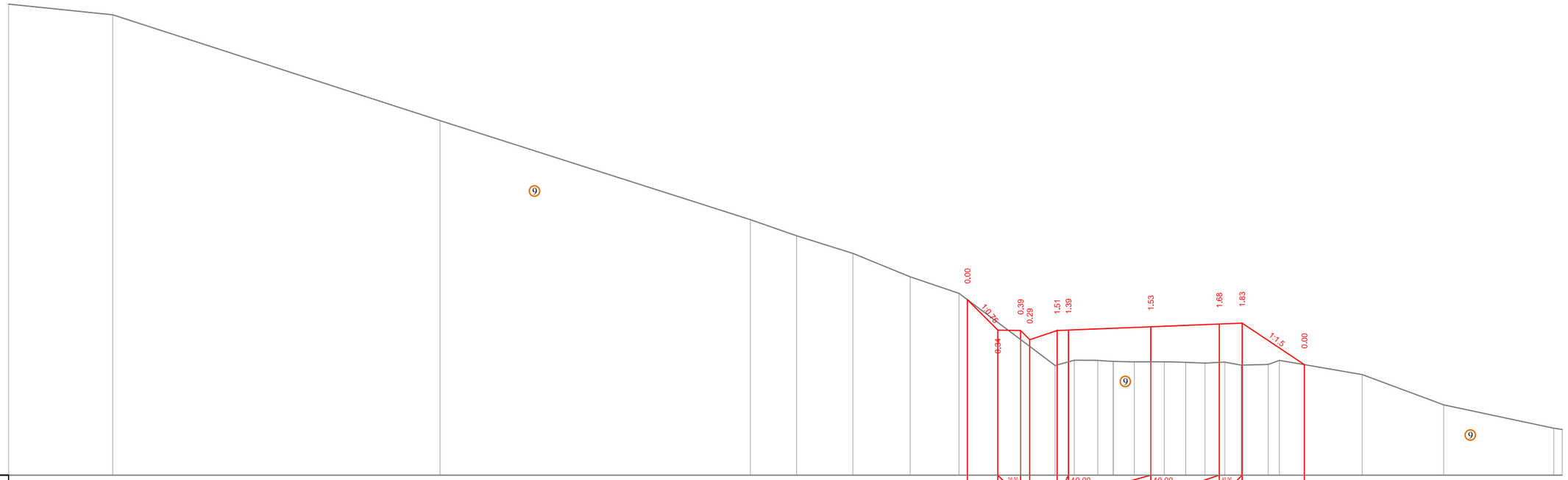
მასშტაბი 1:200

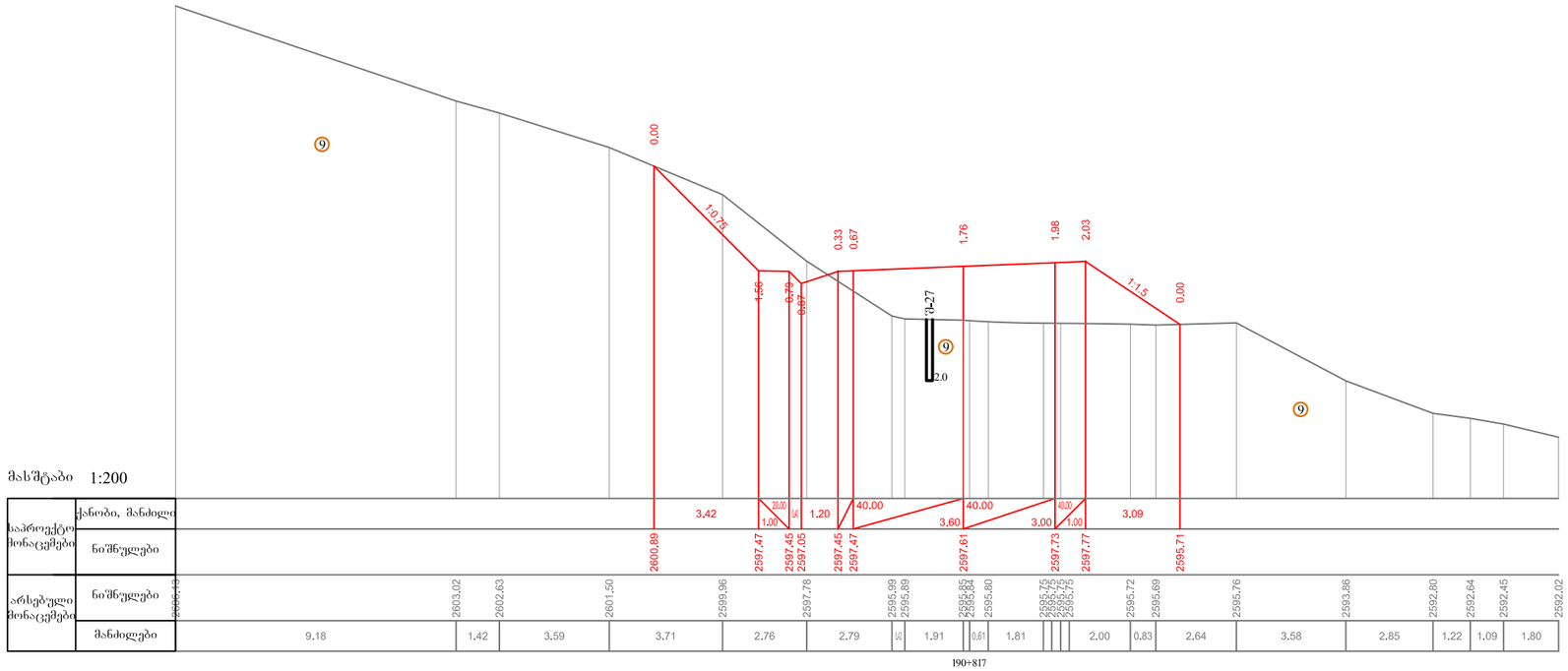
| | | |



მასშტაბი 1:200

| | | |



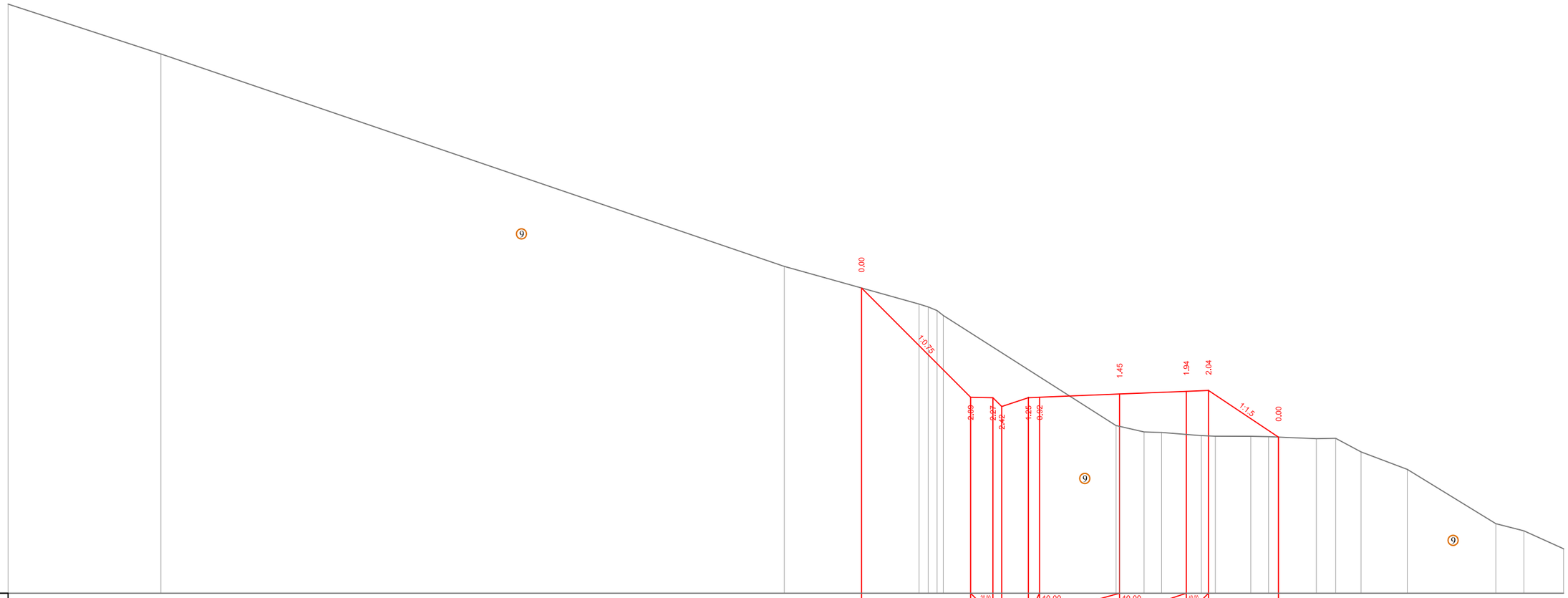


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

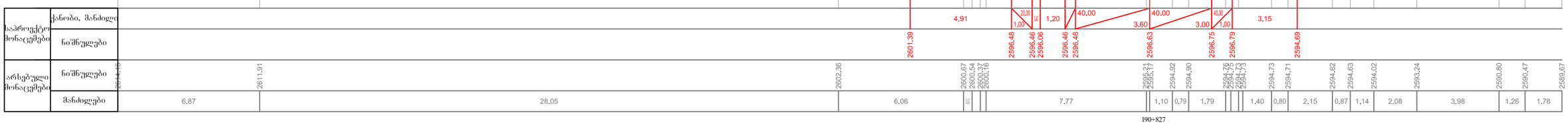
⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 190+800 - კმ 190+817 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 232



მასშტაბი 1:200

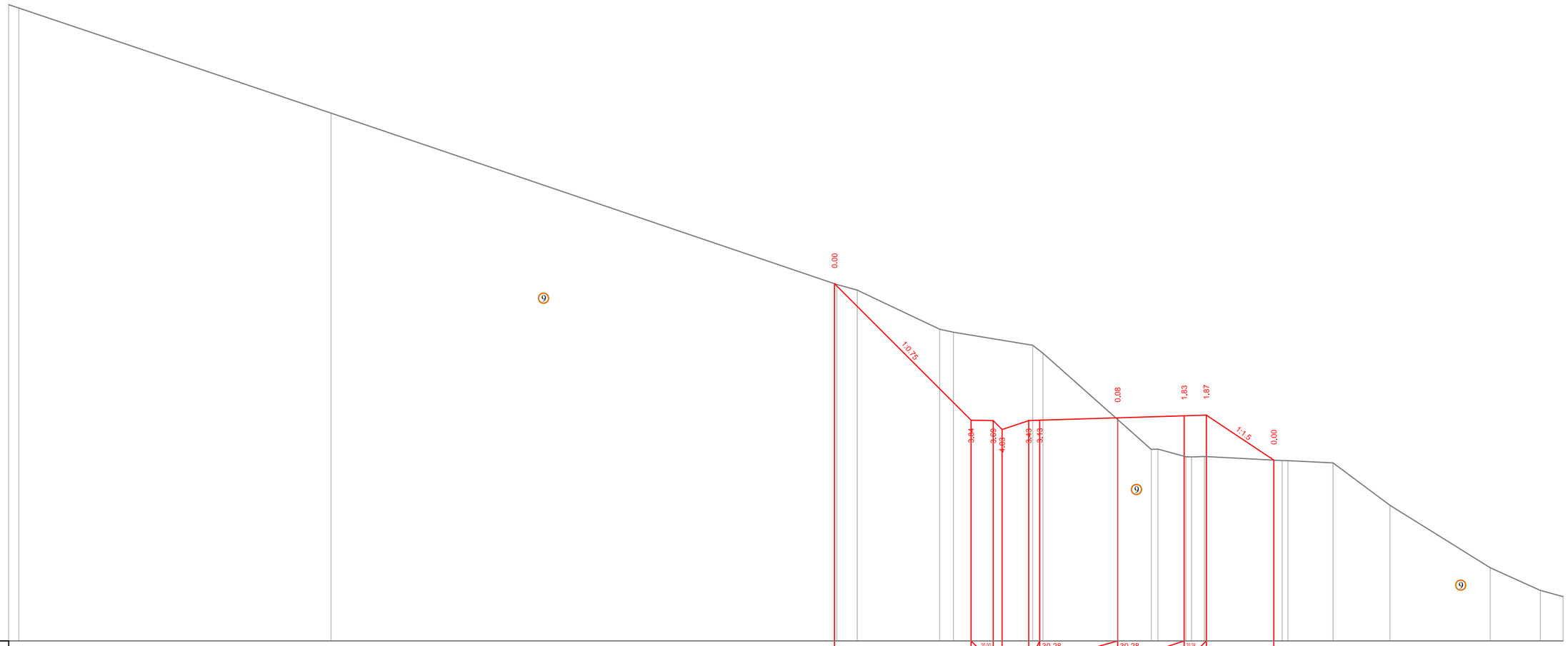


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

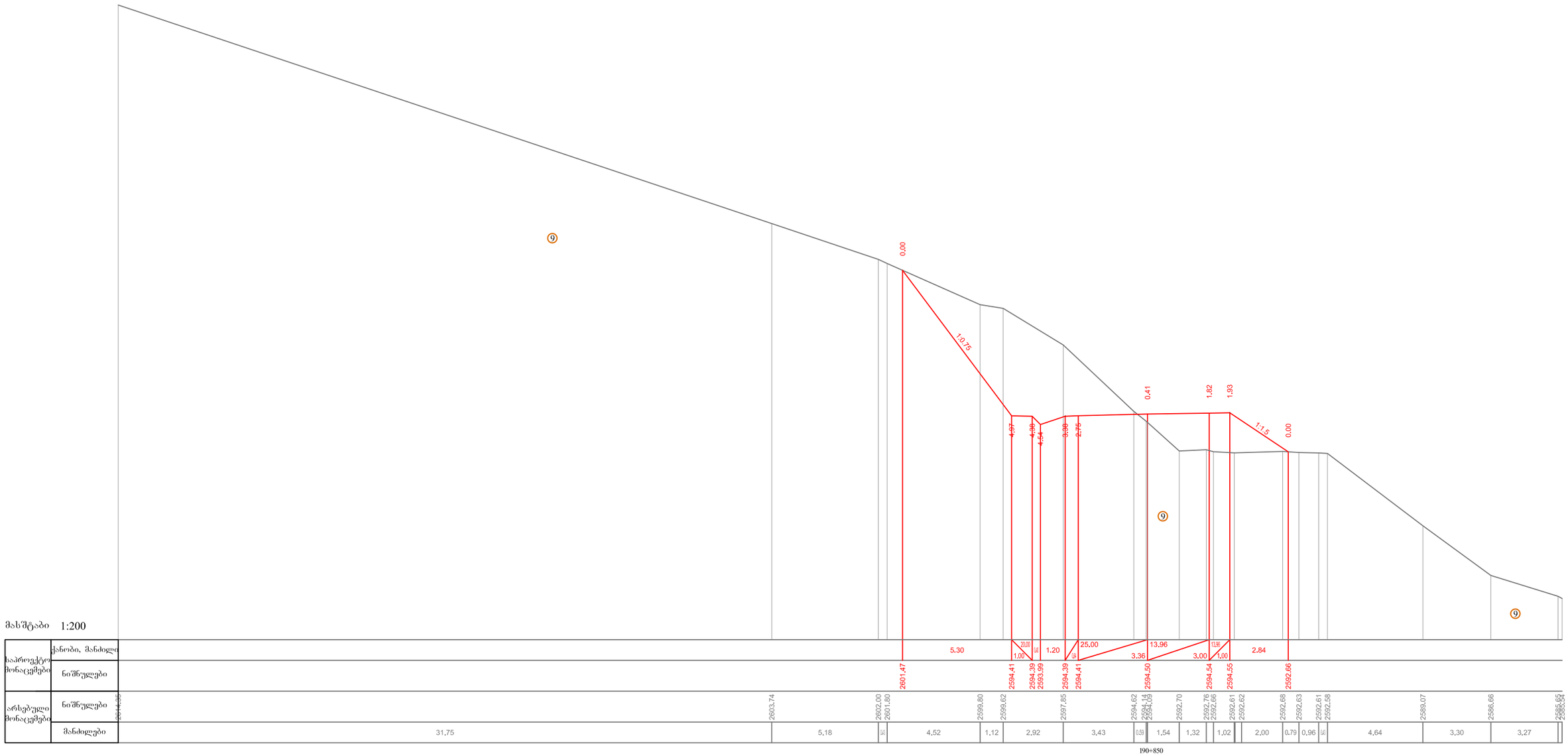
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $3l_g$ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 190+827 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 233



მასშტაბი 1:200

| | | |

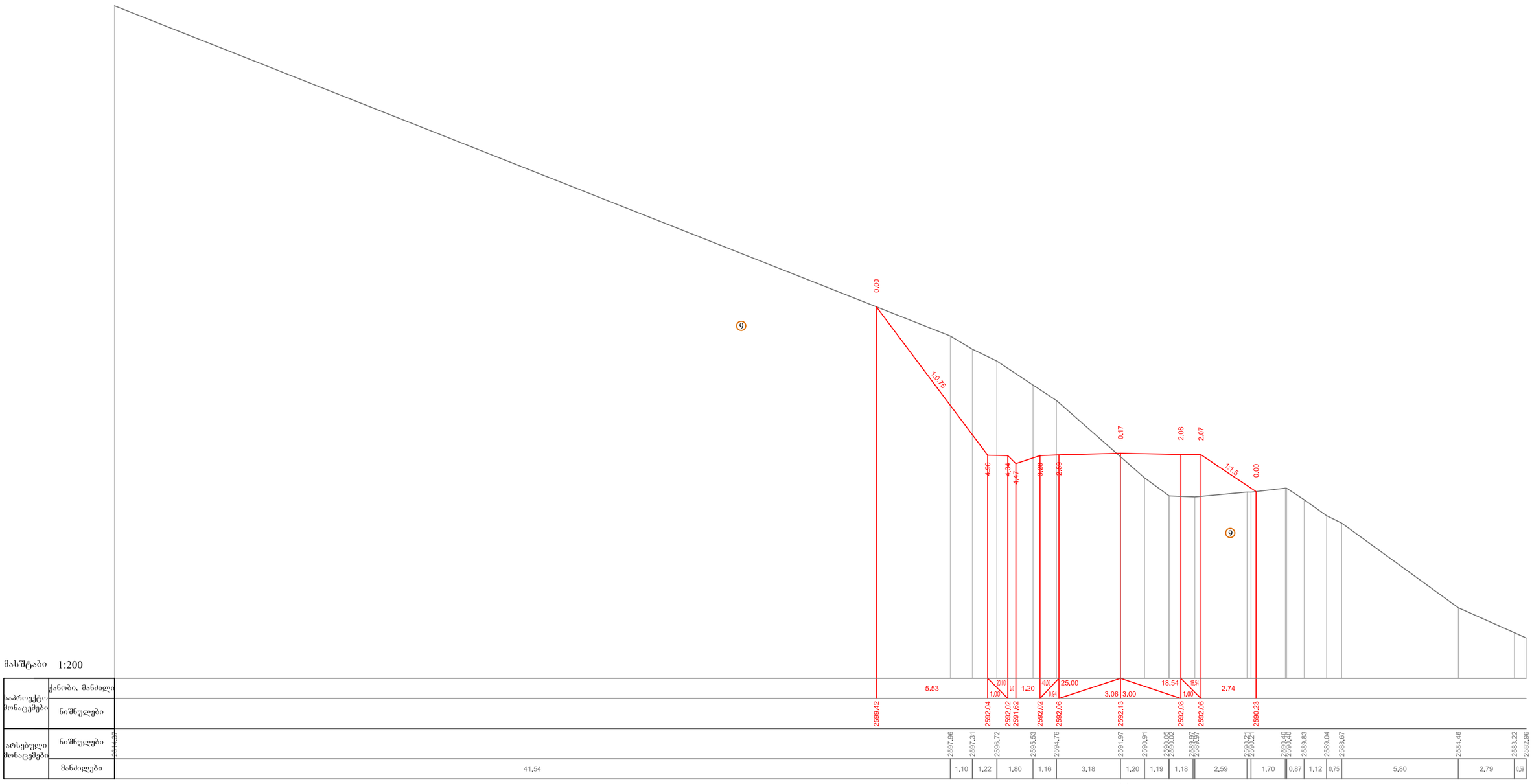


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 190+850 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 235

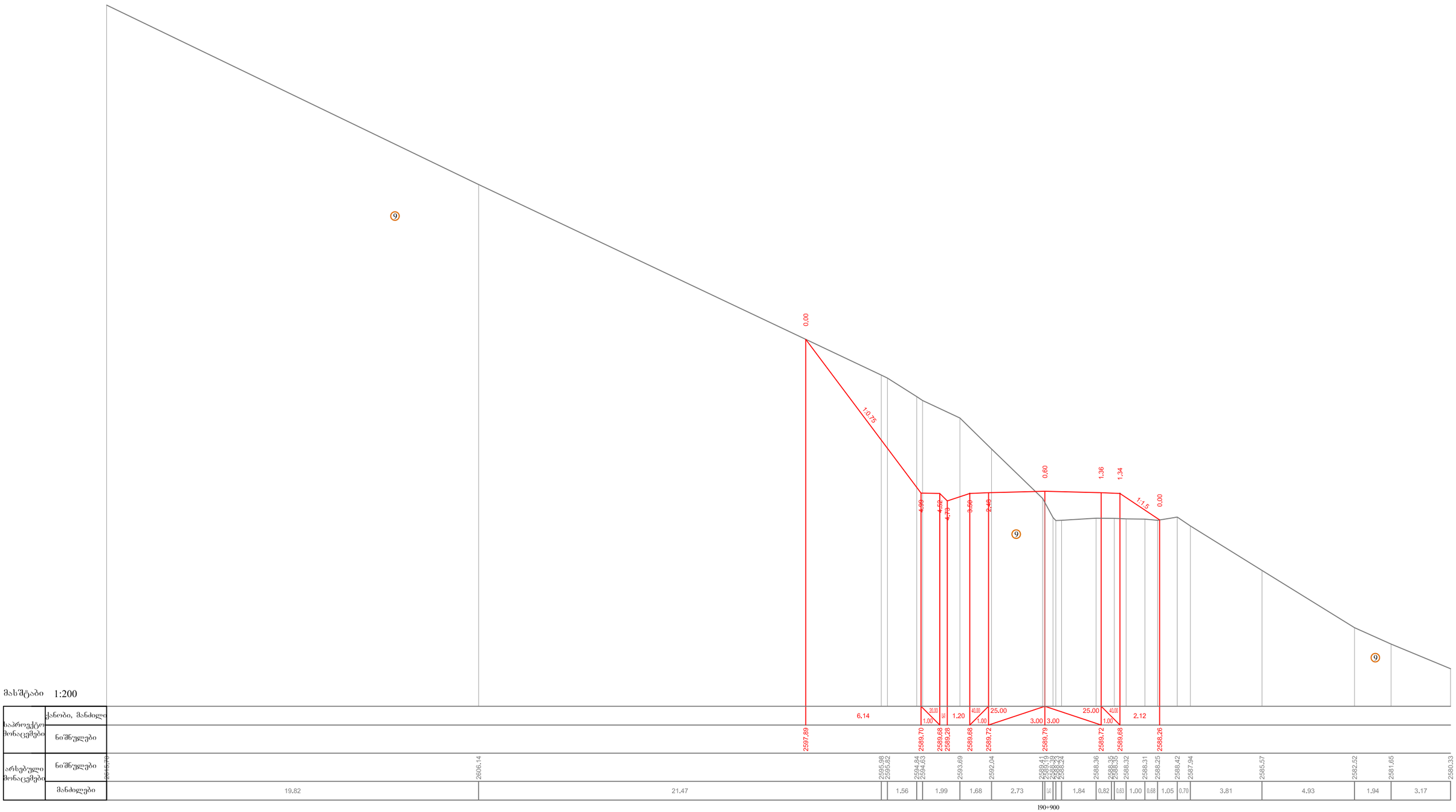


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 190+875 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 236

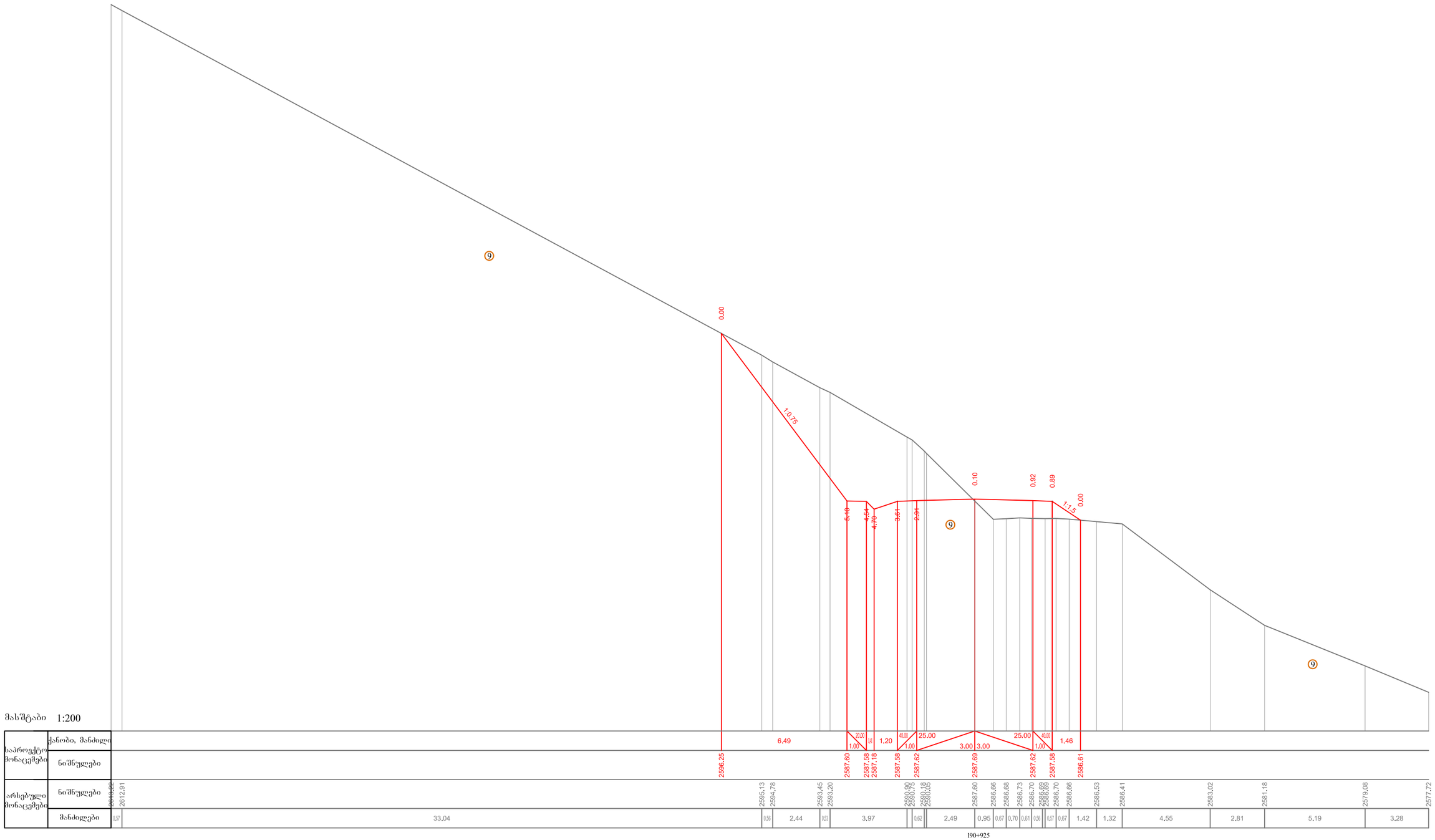


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 190+900 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 237

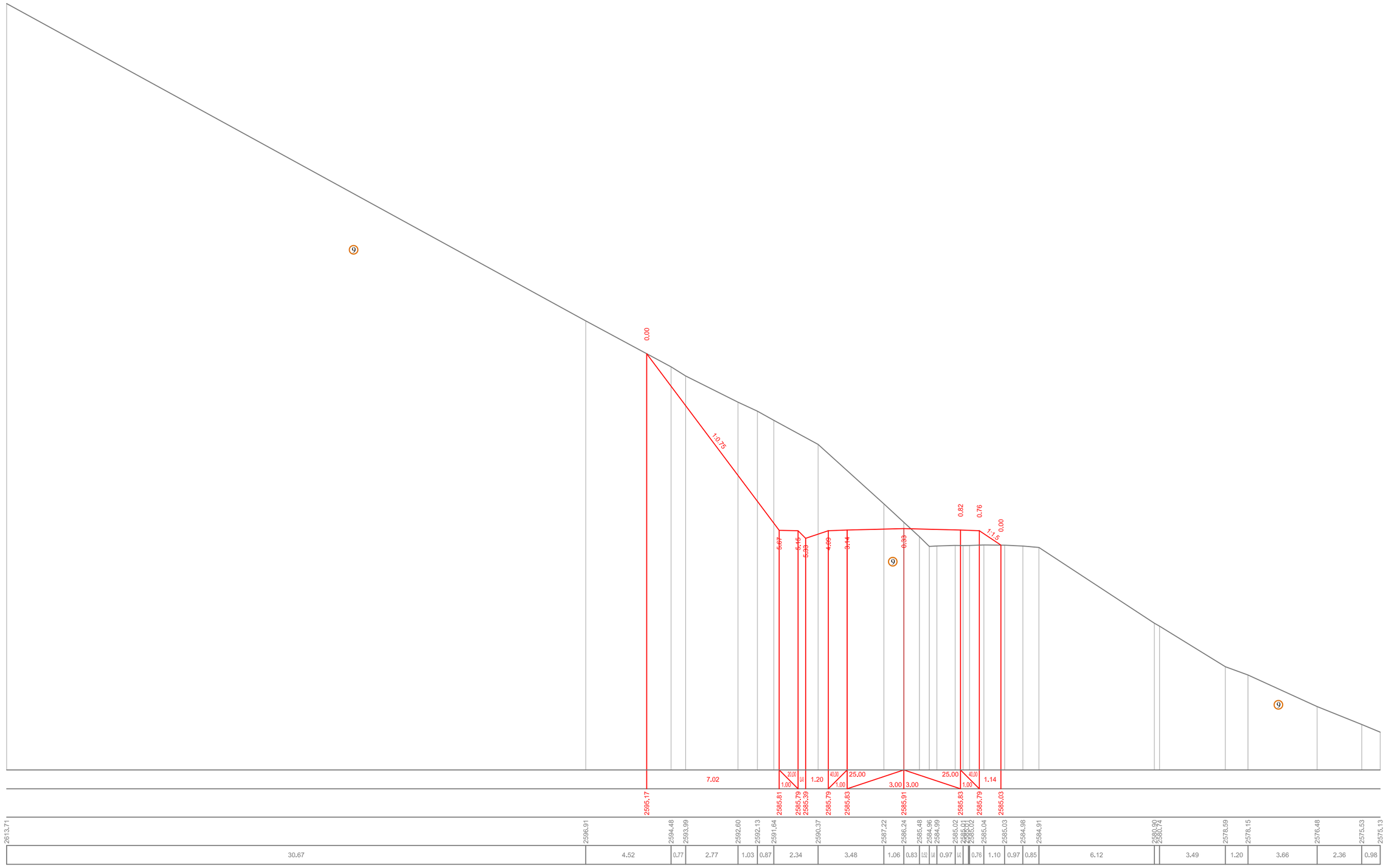


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $3l_g$ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 190+925 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 238

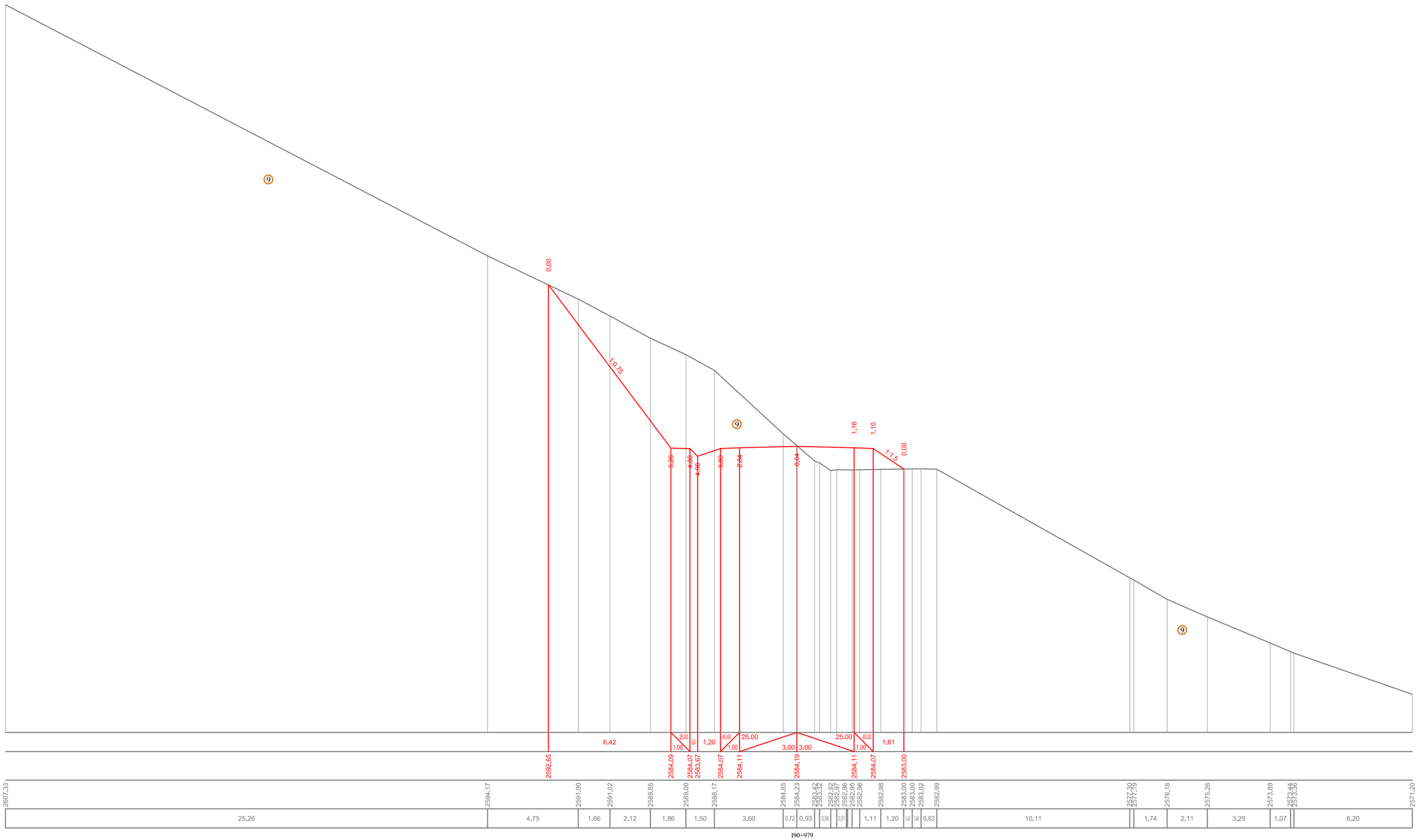


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 190+950 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 239

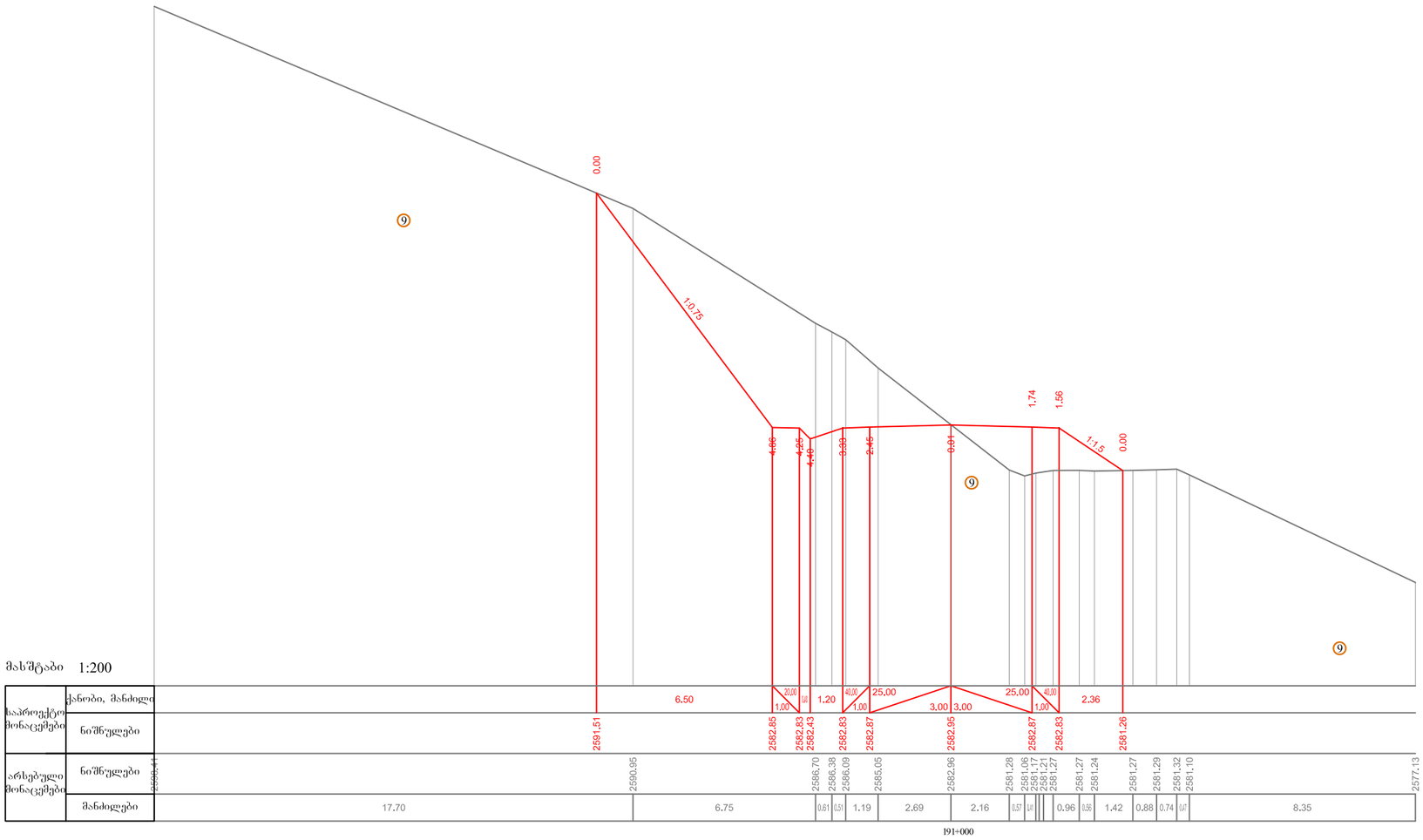


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 190+979 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 240

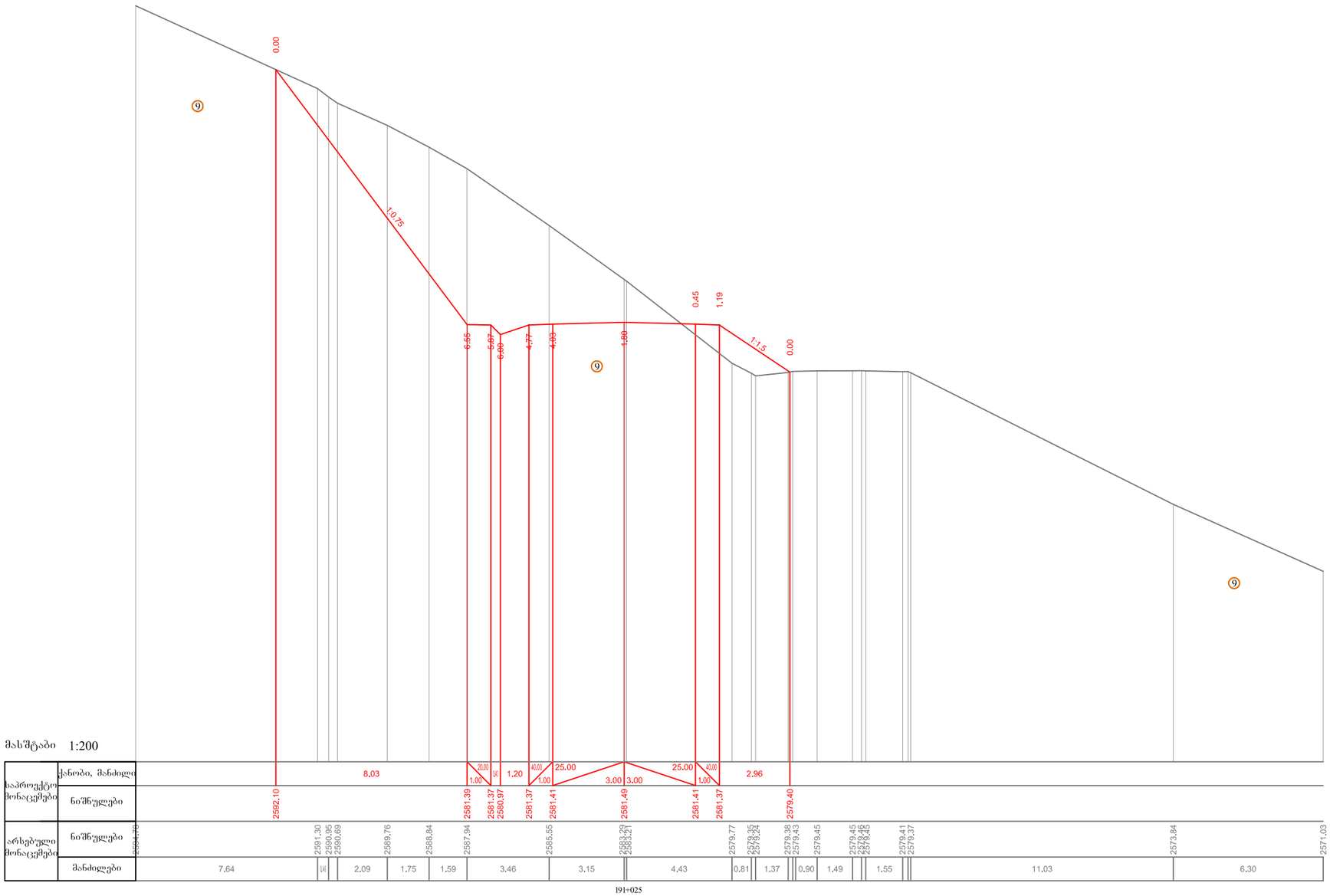


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+000 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 241

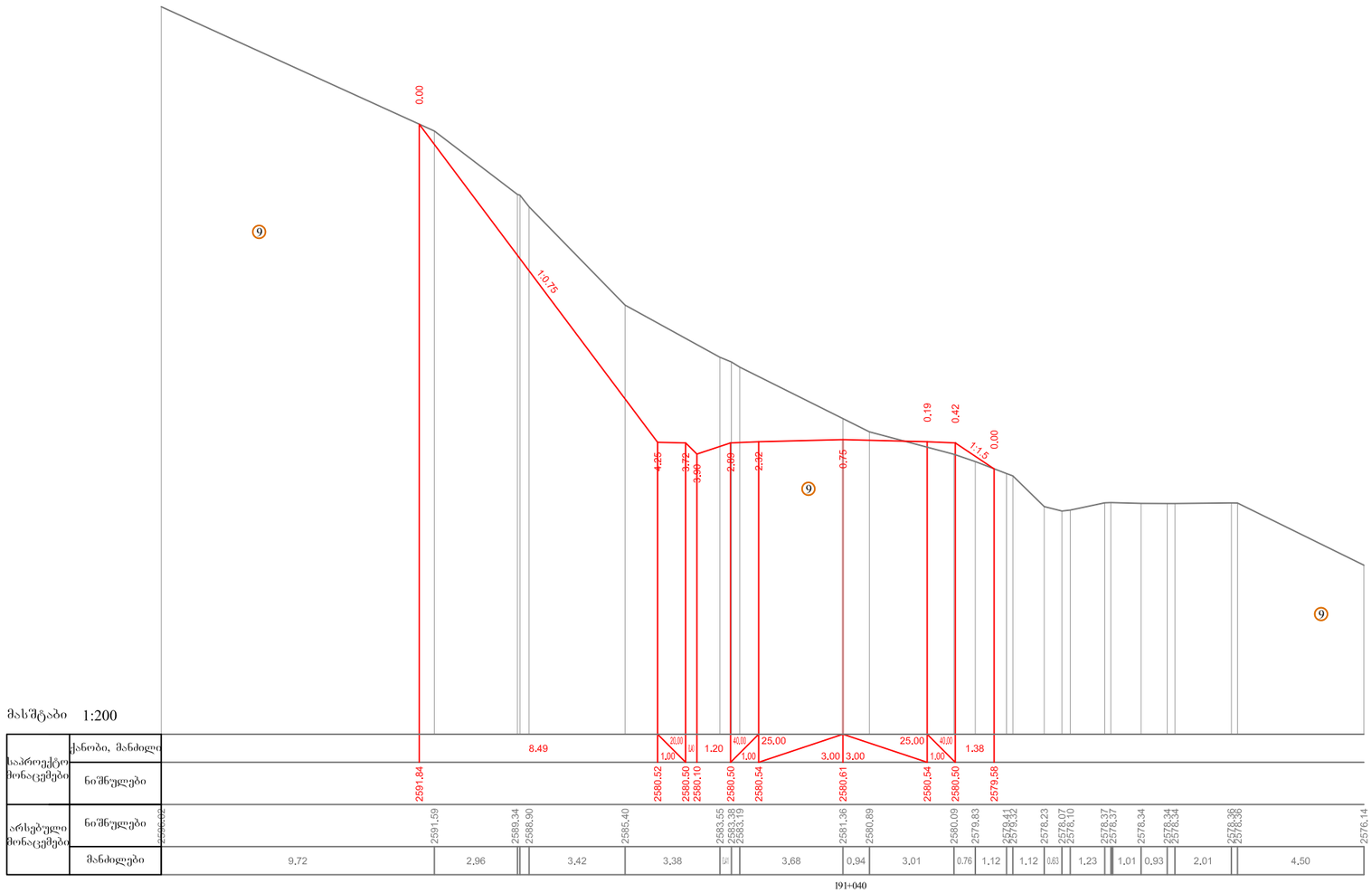


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+025 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 242

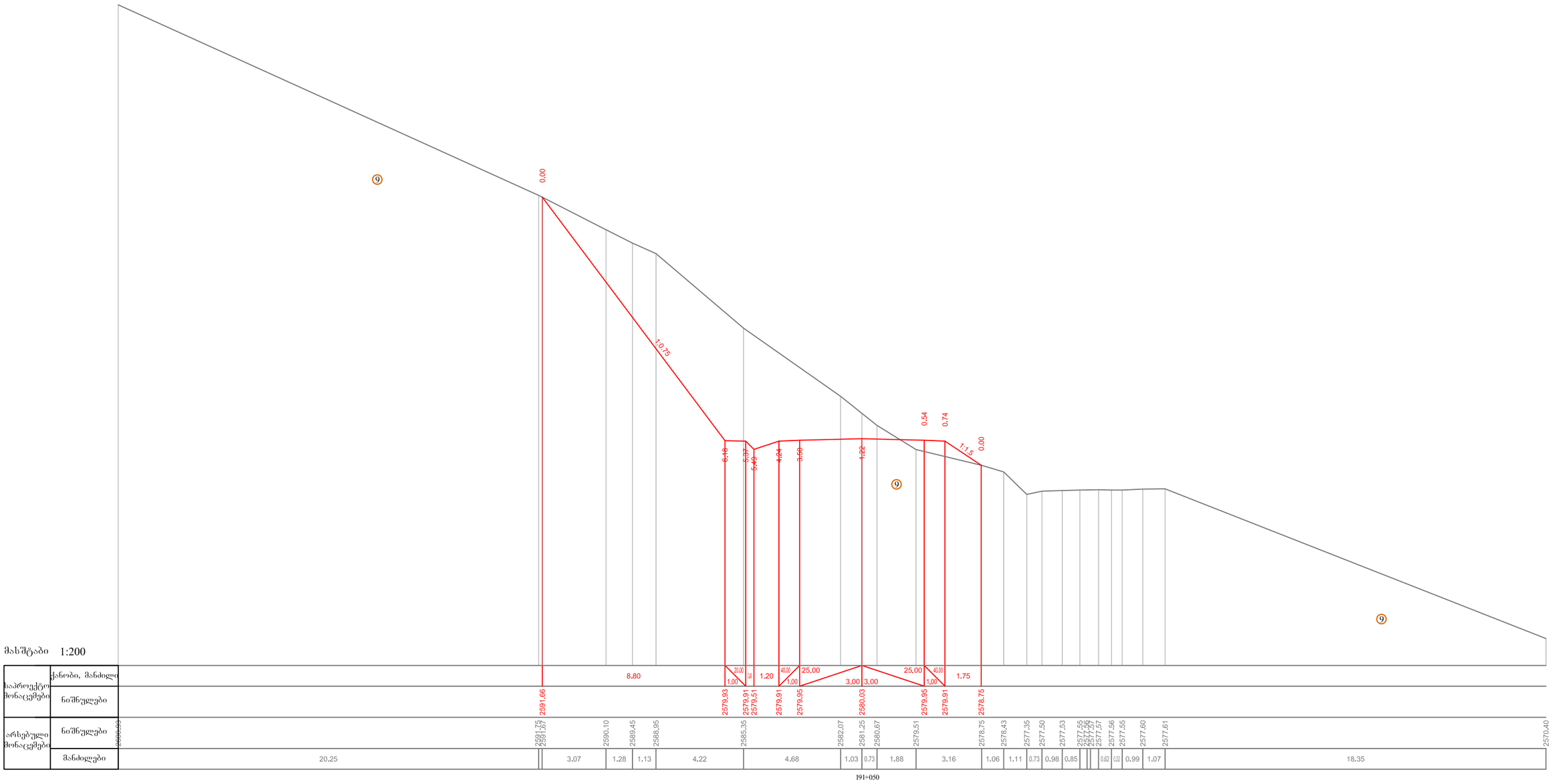


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_{0}

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის ფენება) - J_2b-bt(tl). 31_{g} 40% $28_{g}/29_{g}$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას ფენები - K_1b-h(pr-cr).$15_{g}/16_{g}$ 35% $15_{g}/16_{g}$ 30% $22_{g}/24_{g}$ 20% 31_{g} 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+040 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 243

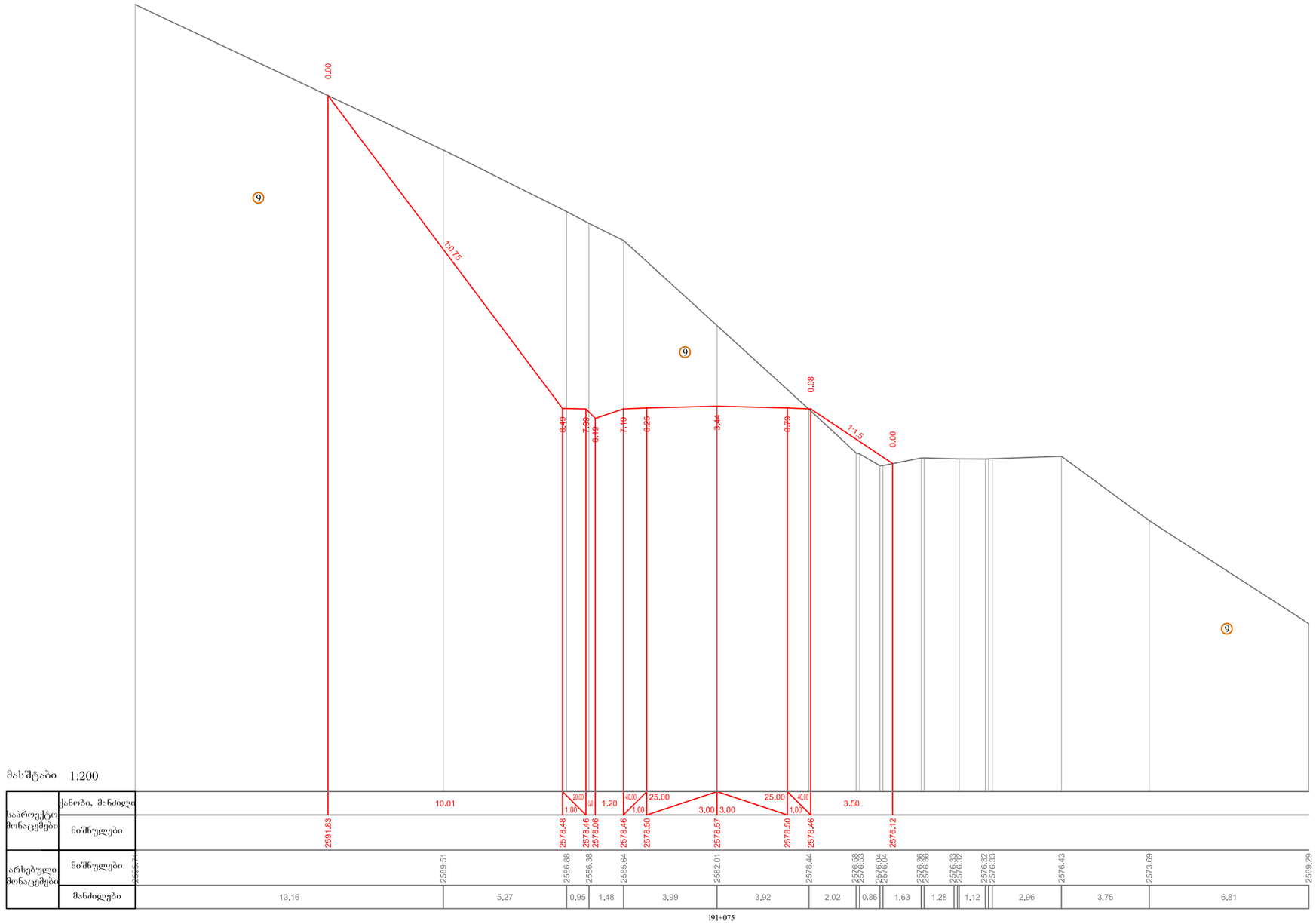


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+050 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 244

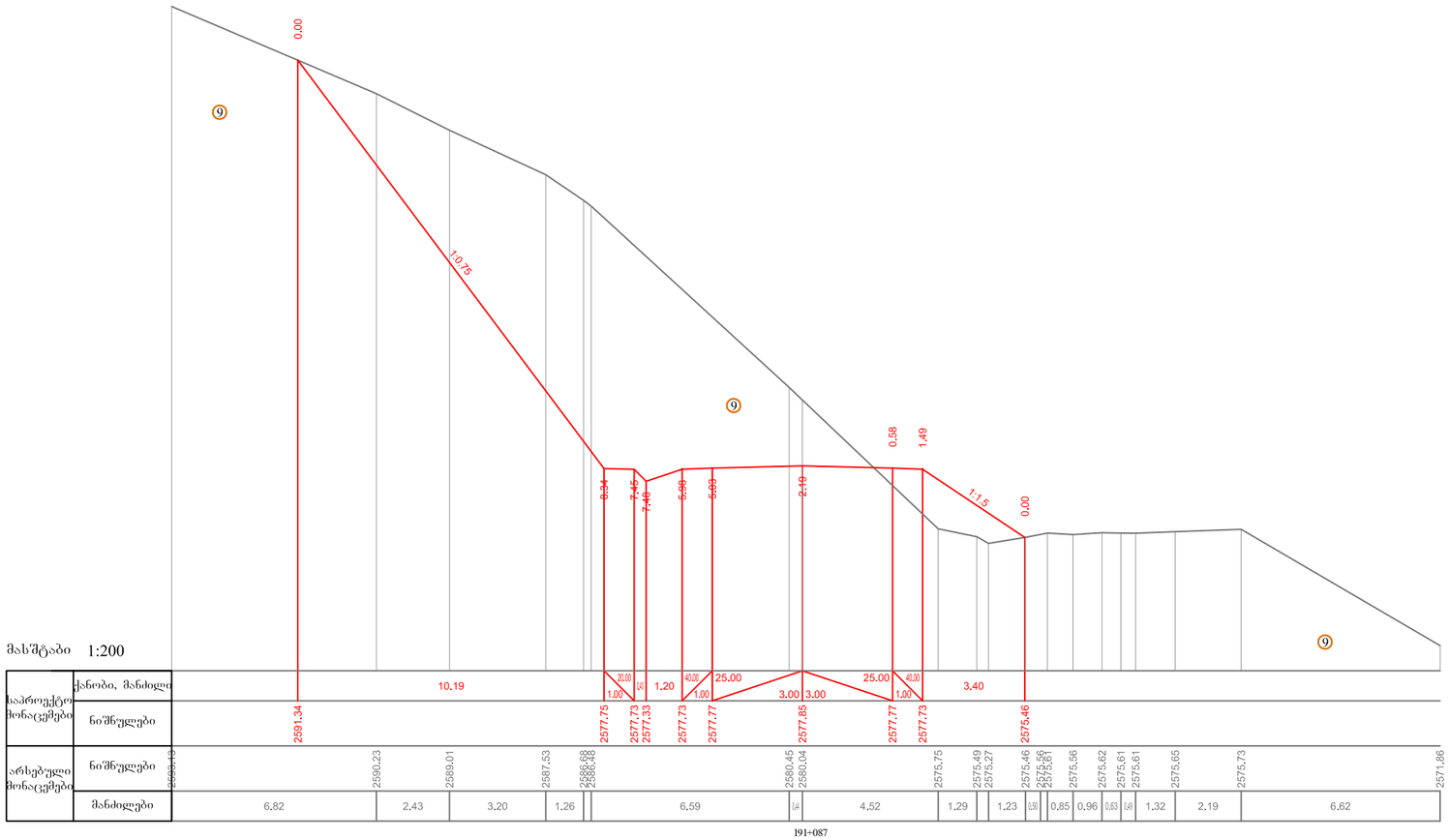


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+075 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 245



მასშტაბი 1:200

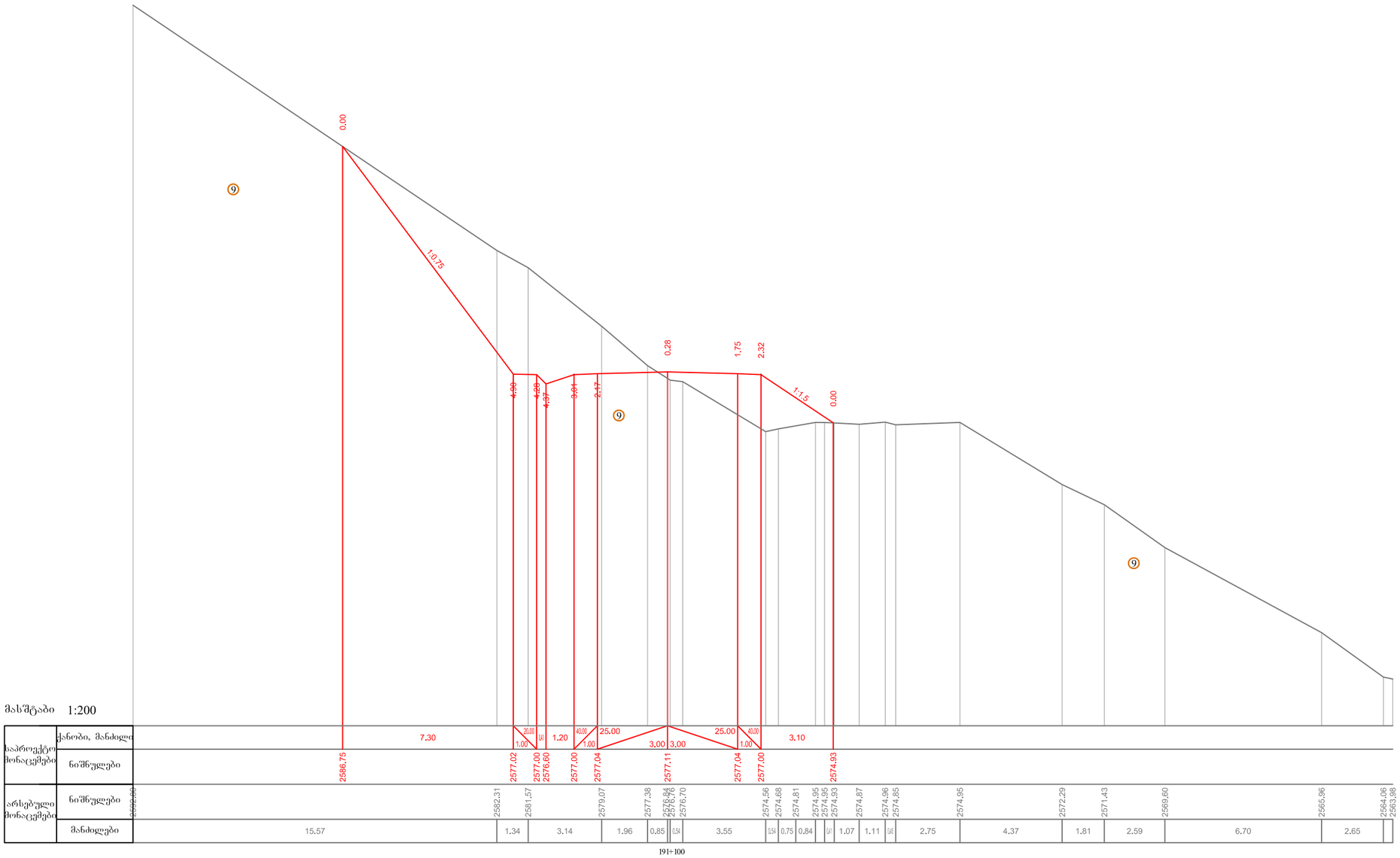
საპროექტო ჰორიზონტები	ქანობი, მანძილი	10,19 · 1,20 · 25,00 · 3,00 · 3,00 · 25,00 · 3,40
	ნიშნულები	2591.34 · 2577.75 · 2577.73 · 2577.33 · 2577.73 · 2577.77 · 2577.85 · 2577.77 · 2577.73 · 2575.46
არსებული ჰორიზონტები	ნიშნულები	2593.49 · 2590.23 · 2589.01 · 2587.53 · 2586.68 · 2586.48 · 2580.45 · 2580.04 · 2576.75 · 2575.49 · 2575.27 · 2575.46 · 2575.56 · 2575.61 · 2575.56 · 2575.62 · 2575.61 · 2575.61 · 2575.65 · 2575.73 · 2571.86
	მანძილები	6.82 · 2.43 · 3.20 · 1.26 · 6.59 · 4.52 · 1.29 · 1.23 · 0.85 · 0.96 · 1.32 · 2.19 · 6.62

⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+087 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 246

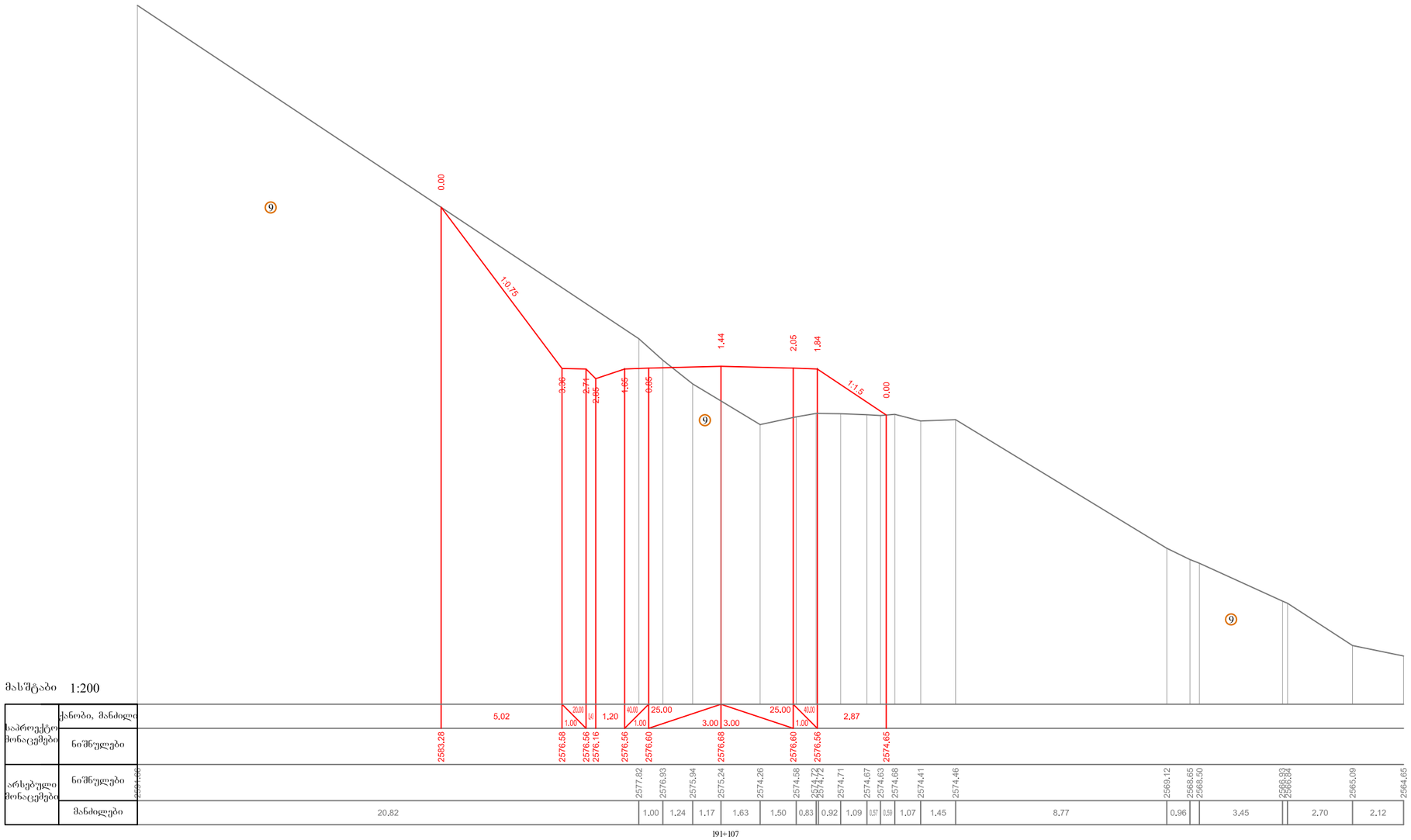


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაცური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+100 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 247

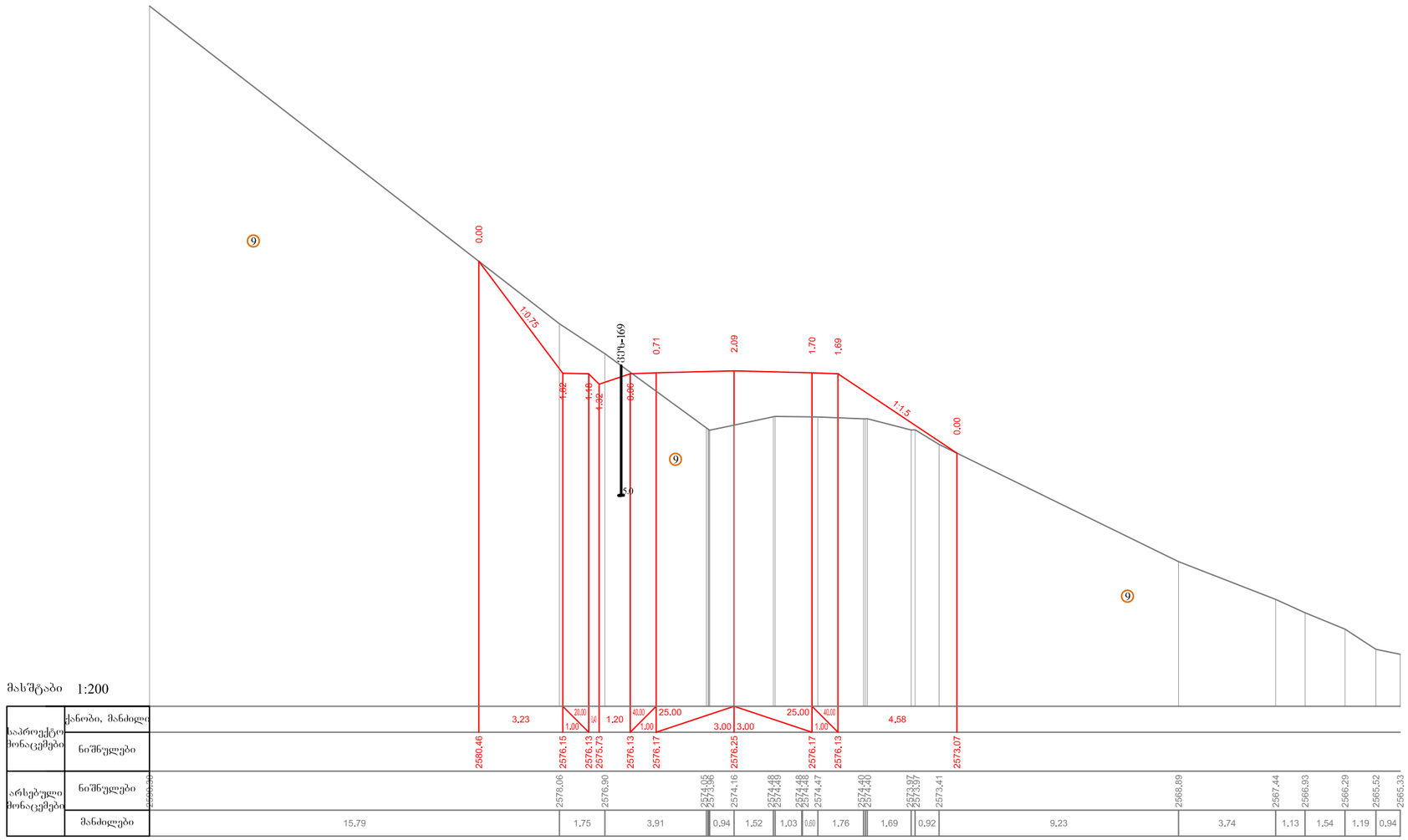


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+107 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 248



მასშტაბი 1:200

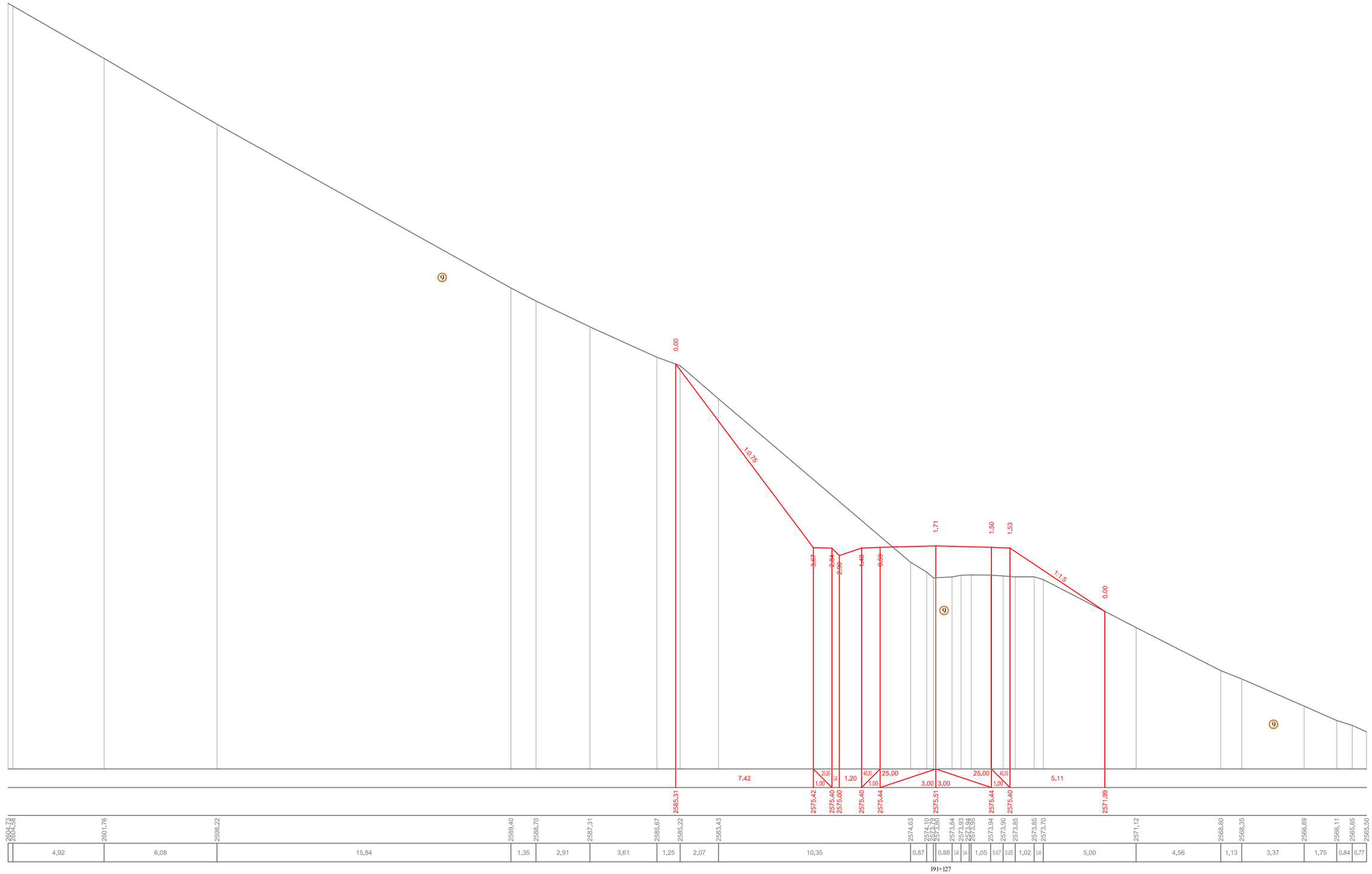
საპროექტო ჰორიზონტები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	2580.46 / 2576.15 / 2576.13 / 2575.73 / 2576.13 / 2576.17 / 2576.25 / 2576.17 / 2576.13 / 2573.07
არსებული ჰორიზონტები	ნიშნულები	2580.39 / 2578.06 / 2576.90 / 2574.95 / 2574.96 / 2574.16 / 2574.48 / 2574.49 / 2574.48 / 2574.47 / 2574.40 / 2574.40 / 2573.97 / 2573.97 / 2573.41 / 2568.89 / 2567.44 / 2566.93 / 2566.29 / 2565.52 / 2565.33
	მანძილები	15.79 / 1.75 / 3.91 / 0.94 / 1.52 / 1.03 / 0.80 / 1.76 / 1.69 / 0.92 / 9.23 / 3.74 / 1.13 / 1.54 / 1.19 / 0.94

⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ბიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ I91+115 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 249

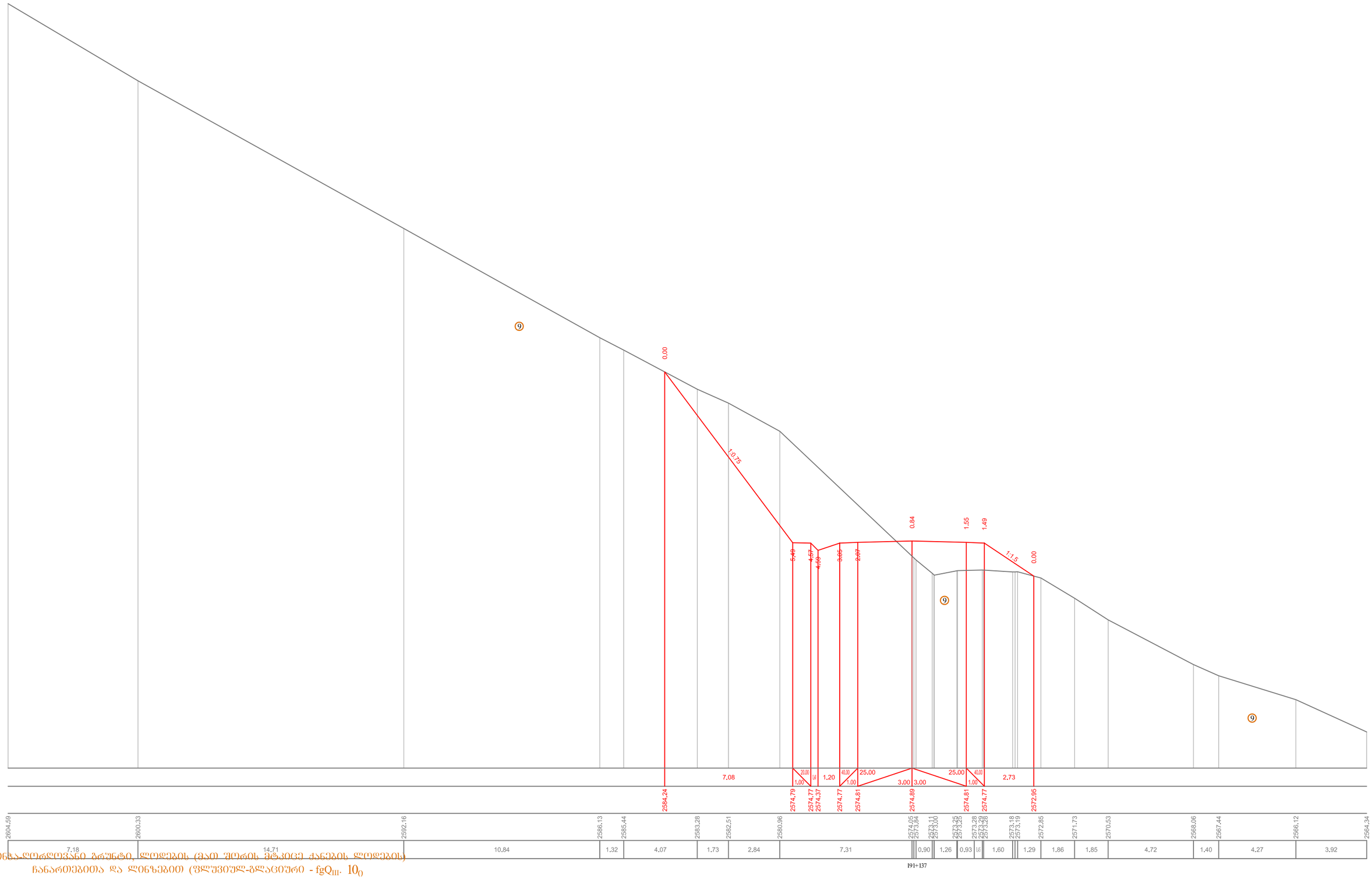


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის ფენება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას ფენები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+127 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 250

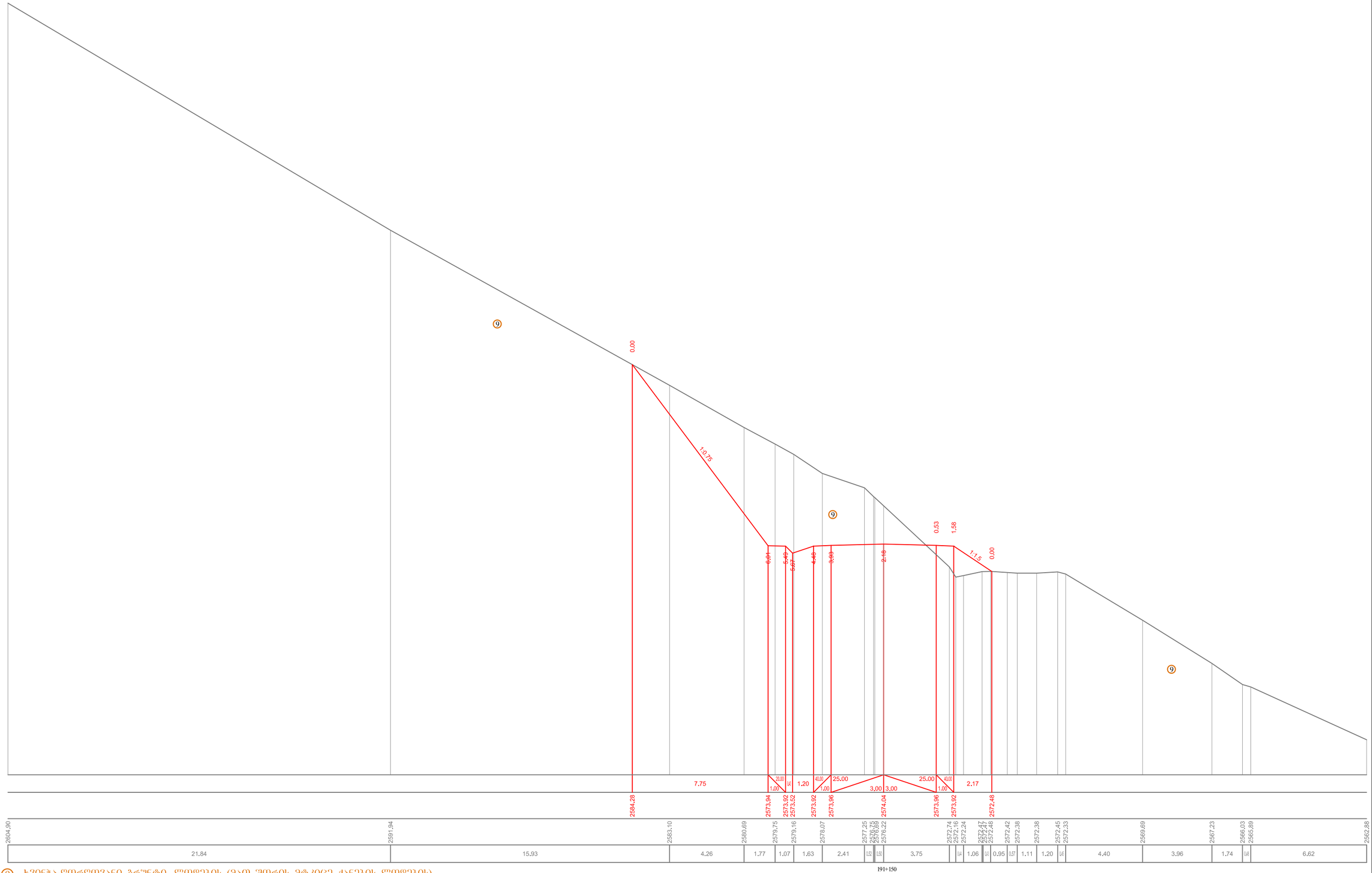


⑨ ხვინჭა-ღორღღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
ბანივი პროფილი კმ 191+137 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 251

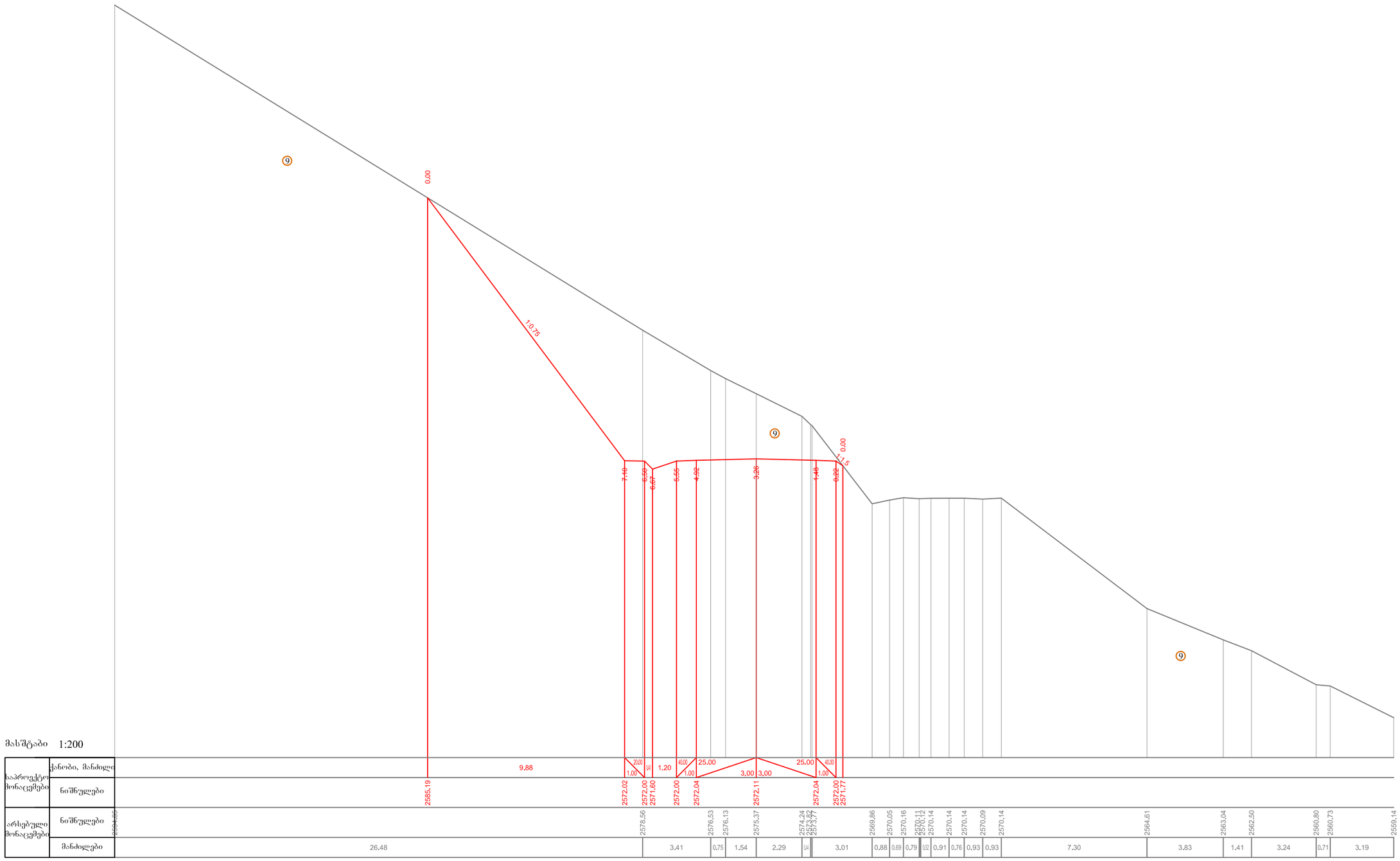


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიურ-ბლაცური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+150 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 252

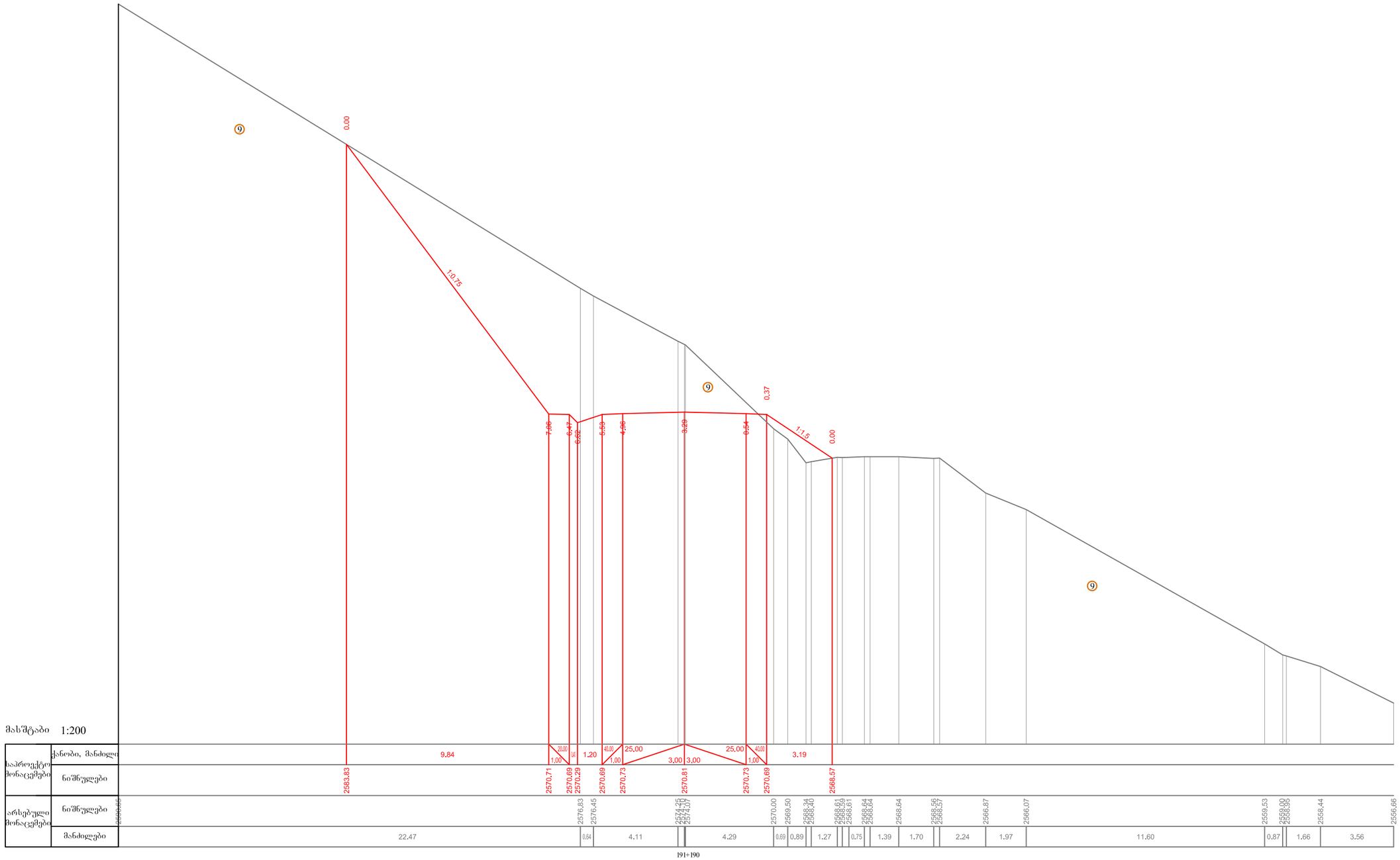


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_{0}

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_{g} 40% $28_{g}/29_{g}$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_{g}/16_{g}$ 35% $15_{g}/16_{g}$ 30% $22_{g}/24_{g}$ 20% 31_{g} 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+175 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 253



მასშტაბი 1:200

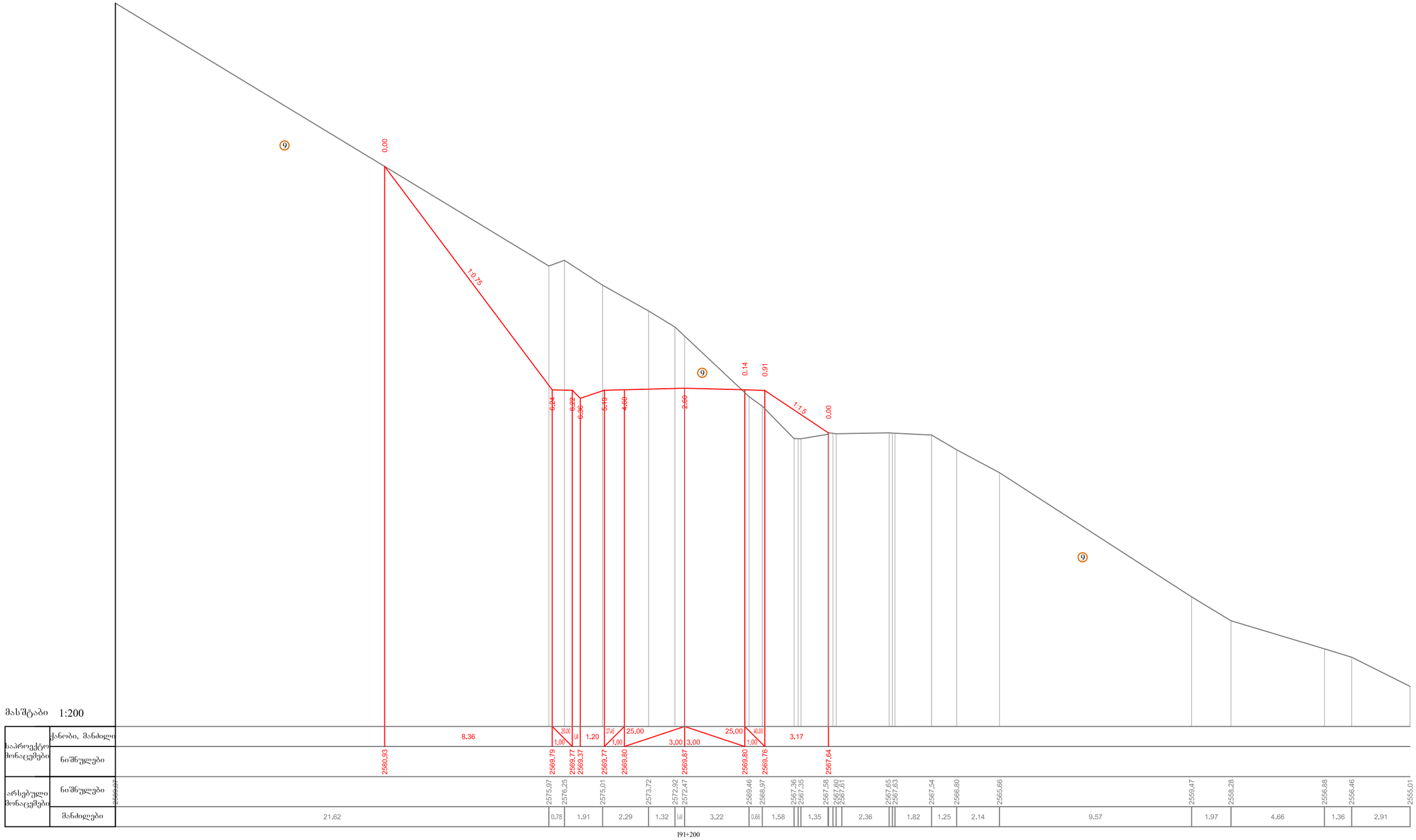
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	9.84; 1.20; 3.19
	ნიშნულები	2583.83; 2570.71; 2570.69; 2570.29; 2570.69; 2570.73; 2570.81; 2570.73; 2570.69; 2568.57
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	2576.83; 2576.45; 2574.25; 2574.10; 2574.07; 2570.00; 2569.50; 2568.34; 2568.40; 2568.61; 2568.59; 2568.51; 2568.64; 2568.64; 2568.64; 2568.56; 2568.57; 2566.87; 2566.07; 2559.53; 2559.00; 2558.95; 2558.44; 2556.66
	მანძილები	22.47; 0.64; 4.11; 4.29; 0.69; 0.89; 1.27; 0.75; 1.39; 1.70; 2.24; 1.97; 11.60; 0.87; 1.66; 3.56

⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+190 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 254



მასშტაბი 1:200

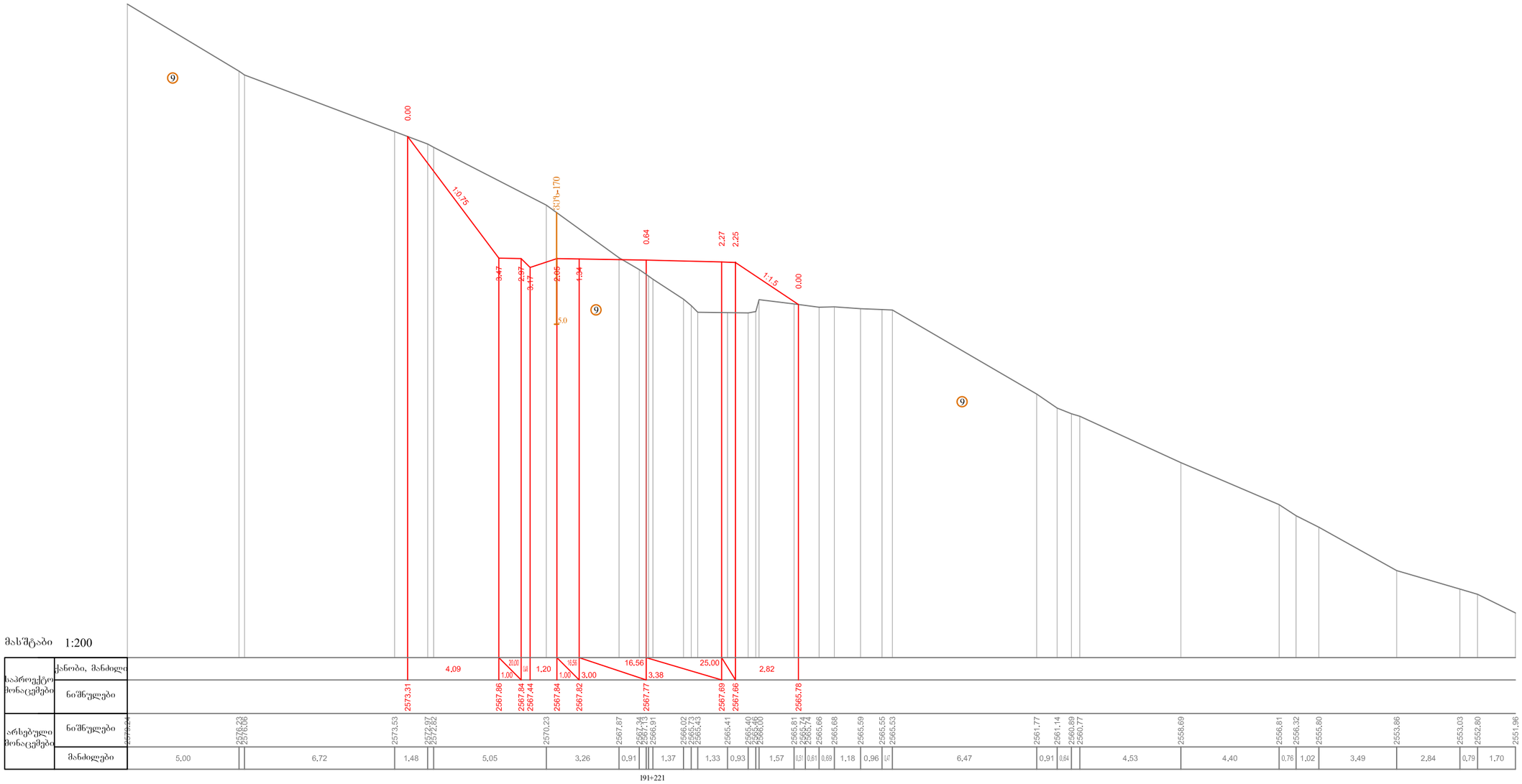
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	8.36; 1.20; 3.17
	ნიშნულები	2580.93; 2569.79; 2569.77; 2569.37; 2569.77; 2569.80; 2569.87; 2569.80; 2569.76; 2567.64
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	2569.97; 2575.97; 2576.25; 2575.01; 2573.72; 2572.92; 2572.47; 2569.46; 2568.97; 2567.36; 2567.35; 2567.58; 2567.65; 2567.63; 2567.54; 2566.80; 2565.66; 2559.47; 2558.28; 2556.88; 2556.46; 2555.01
	მანძილები	21.62; 0.78; 1.91; 2.29; 1.32; 3.22; 0.66; 1.58; 1.35; 2.36; 1.82; 1.25; 2.14; 9.57; 1.97; 4.66; 1.36; 2.91

⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_8 40% $28_3/29_8$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_3/16_3$ 35% $15_8/16_8$ 30% $22_8/24_8$ 20% 31_8 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+200 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 255

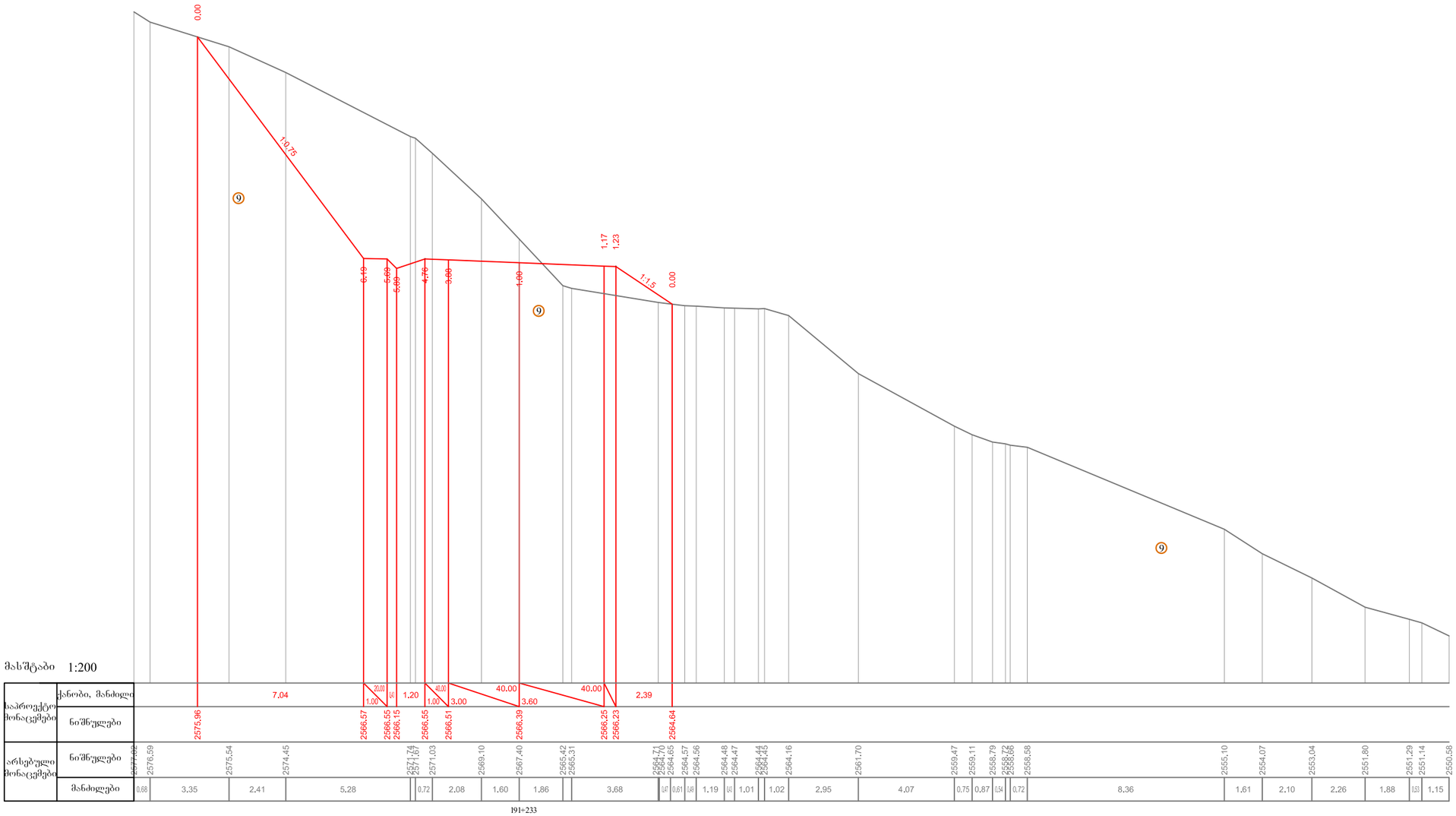


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+221 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 256

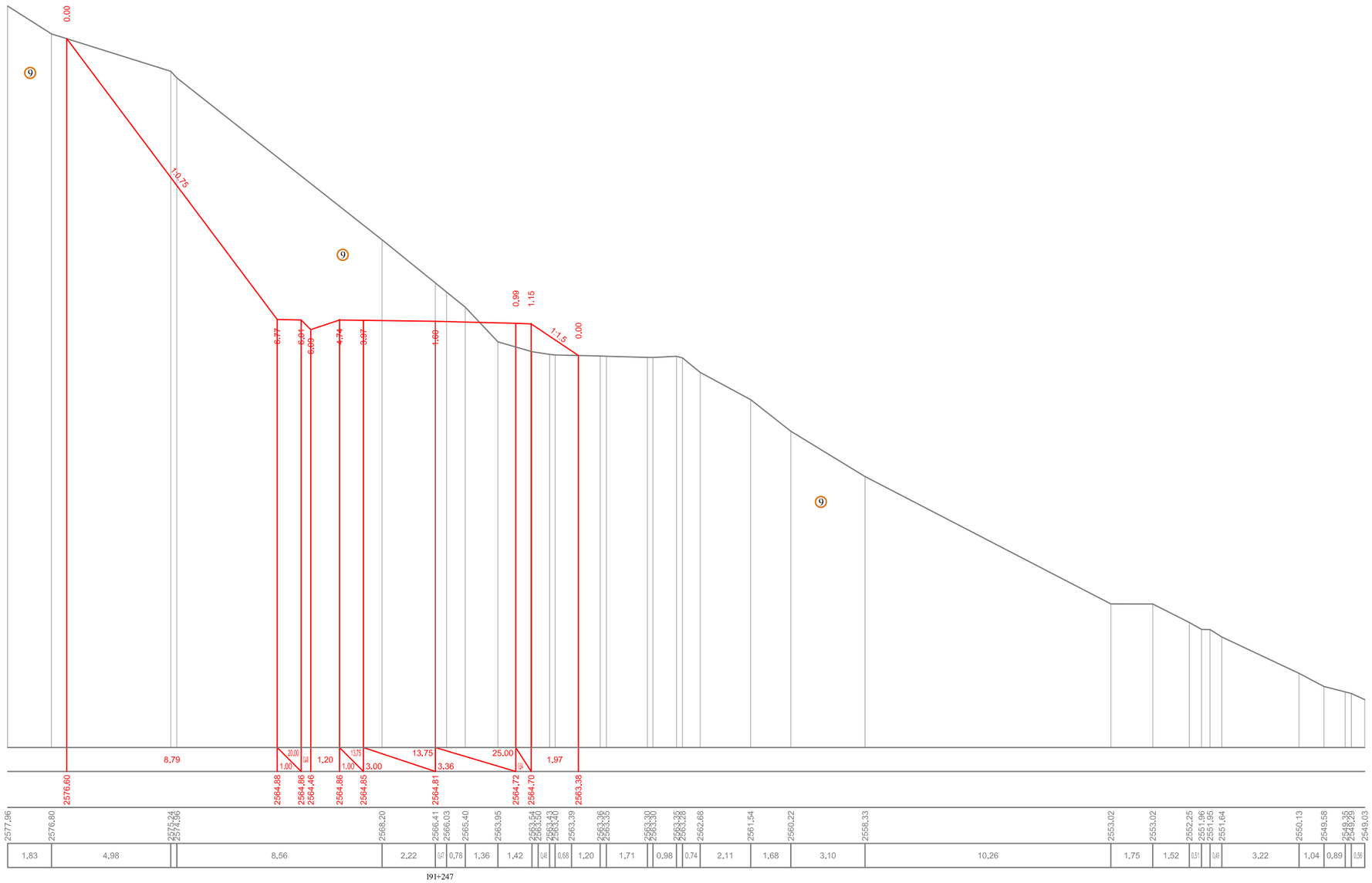


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+233 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 257

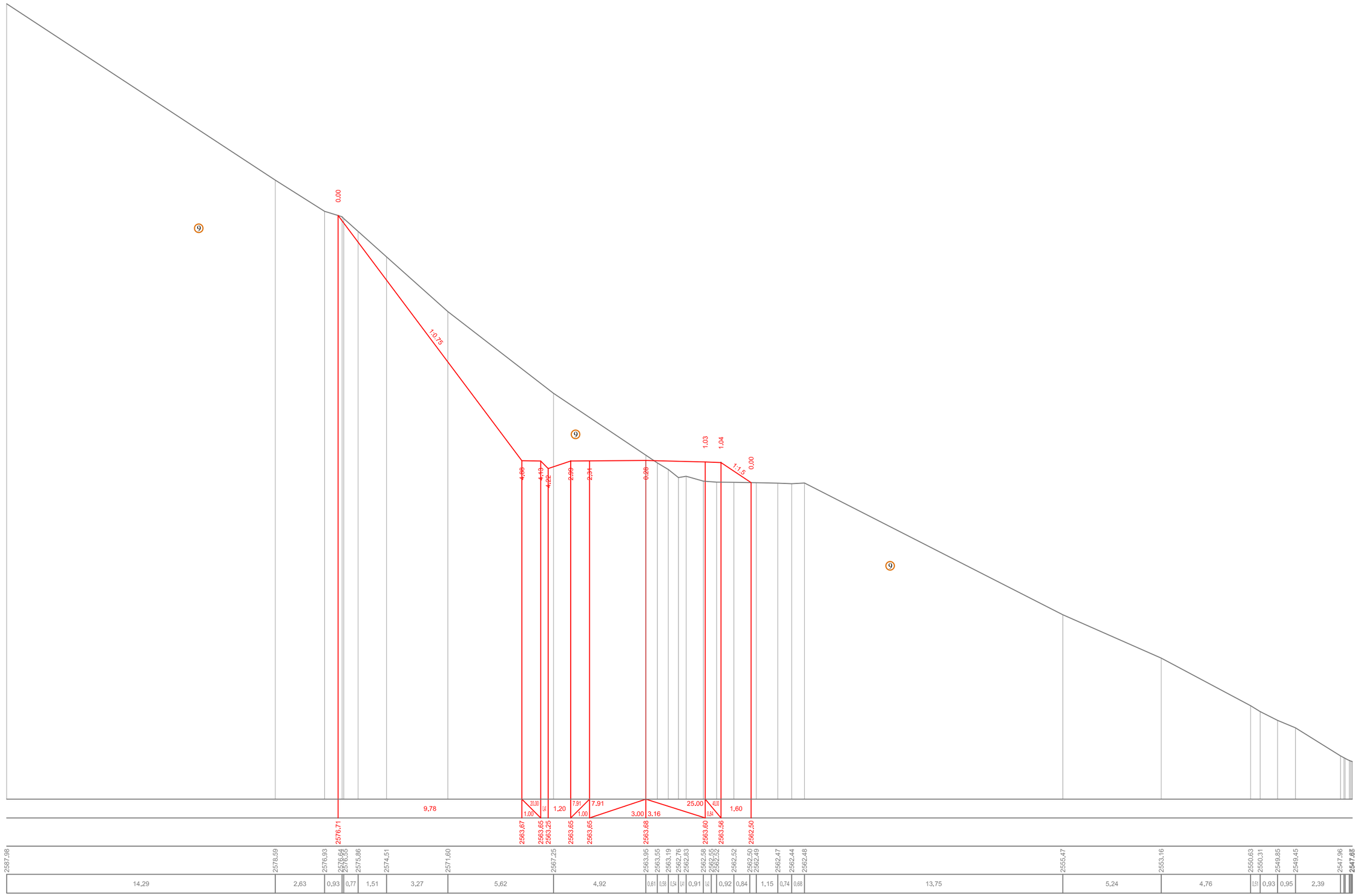


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+247 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 258

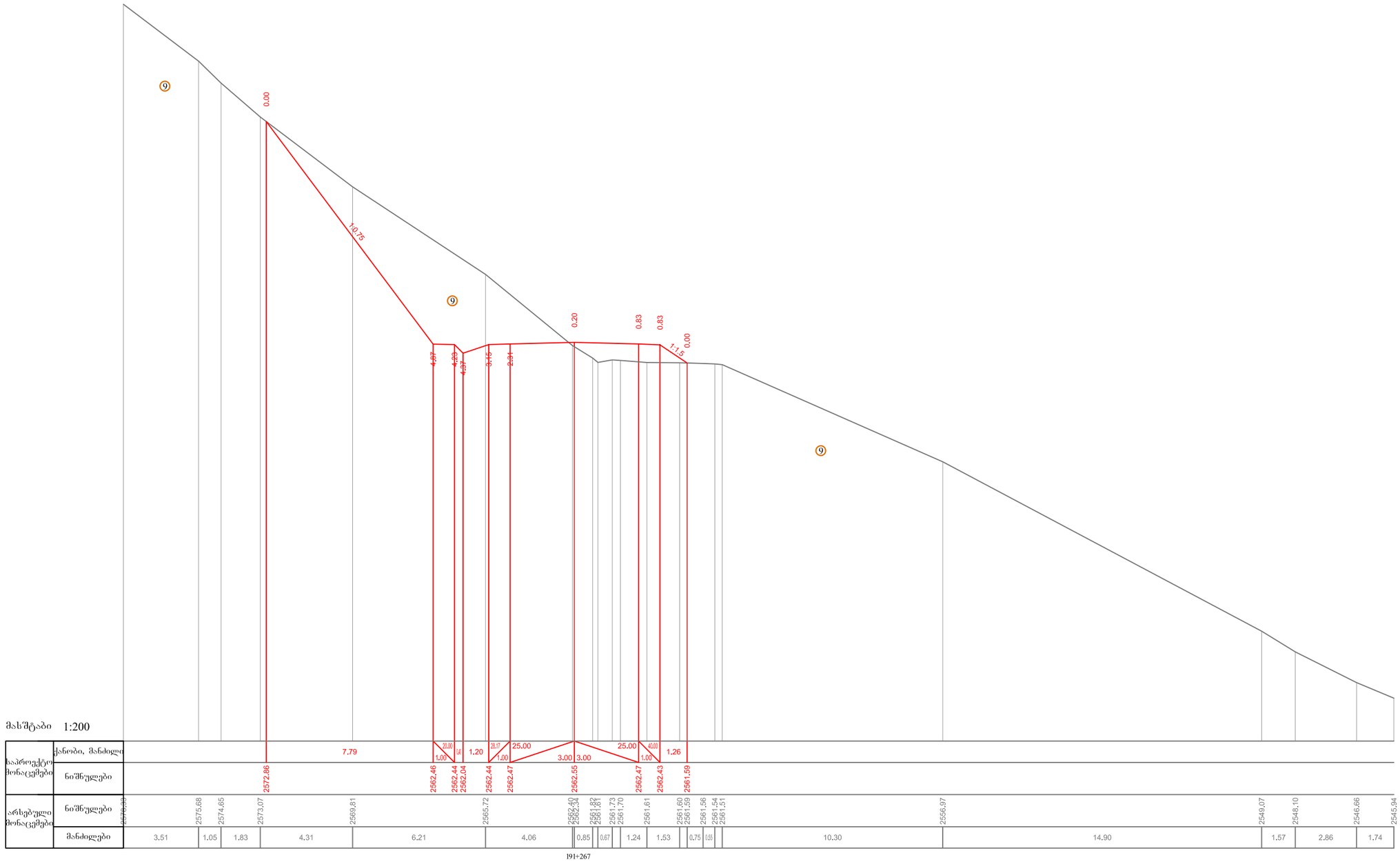


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+257 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 259

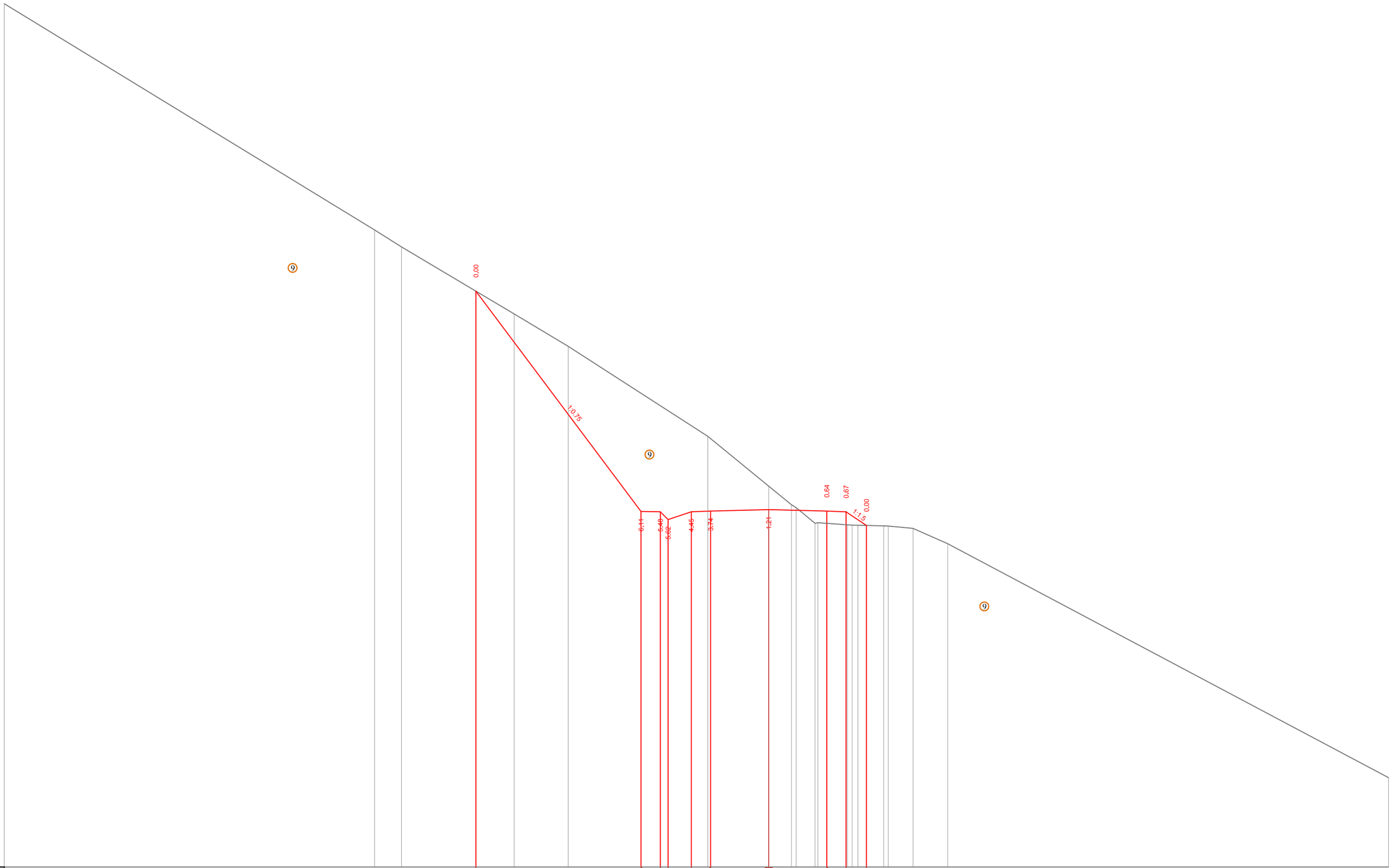


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. $10_{()}$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის ფენება) - J_2b-bt(tl). $31_{ბ}$ 40% $28_{ბ}/29_{ბ}$ 60%

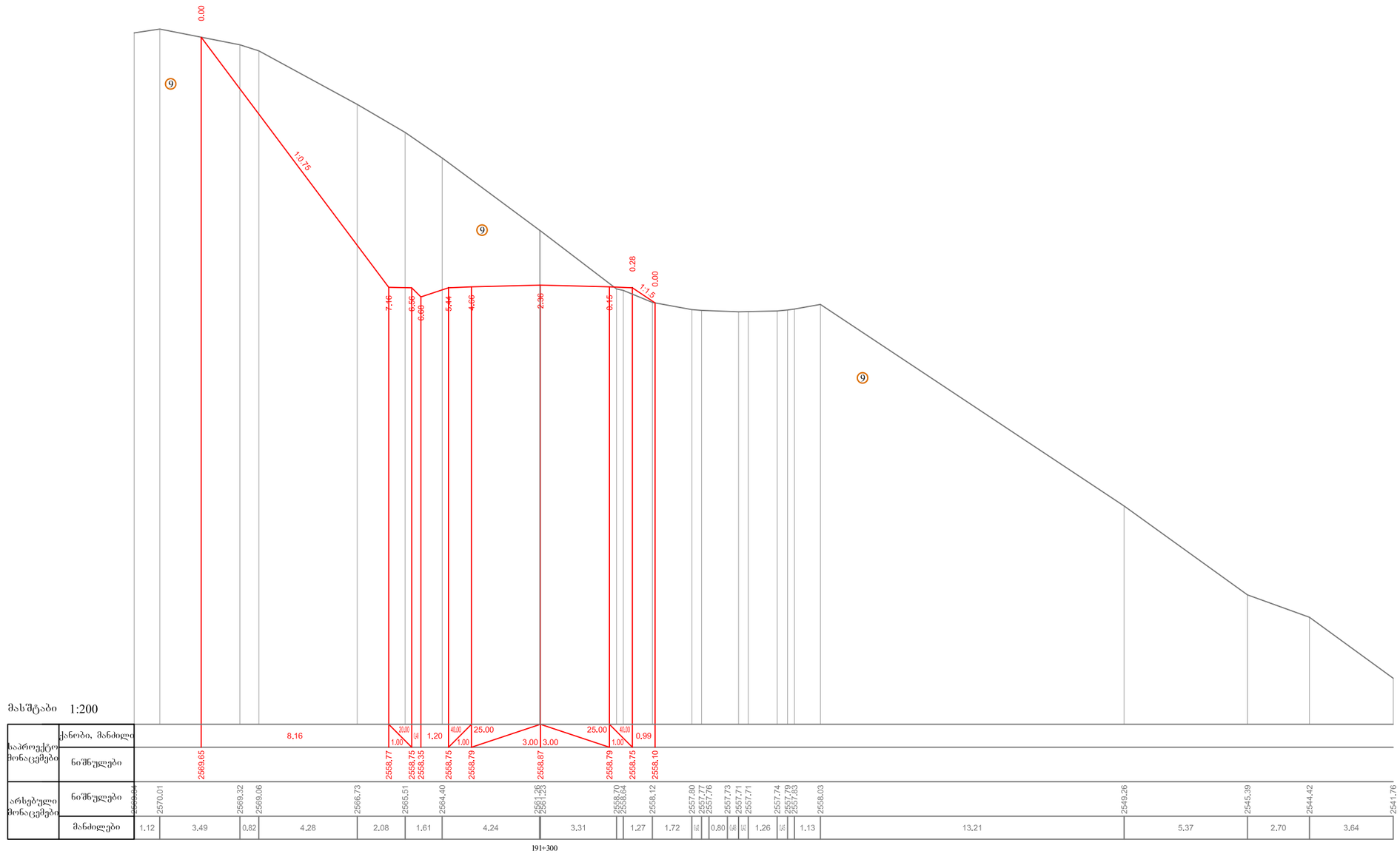
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას ფენები - K_1b-h(pr-cr).$15_{ბ}/16_{ბ}$ 35% $15_{ბ}/16_{ბ}$ 30% $22_{ბ}/24_{ბ}$ 20% $31_{ბ}$ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+267 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 260



მასშტაბი 1:200

| | | |

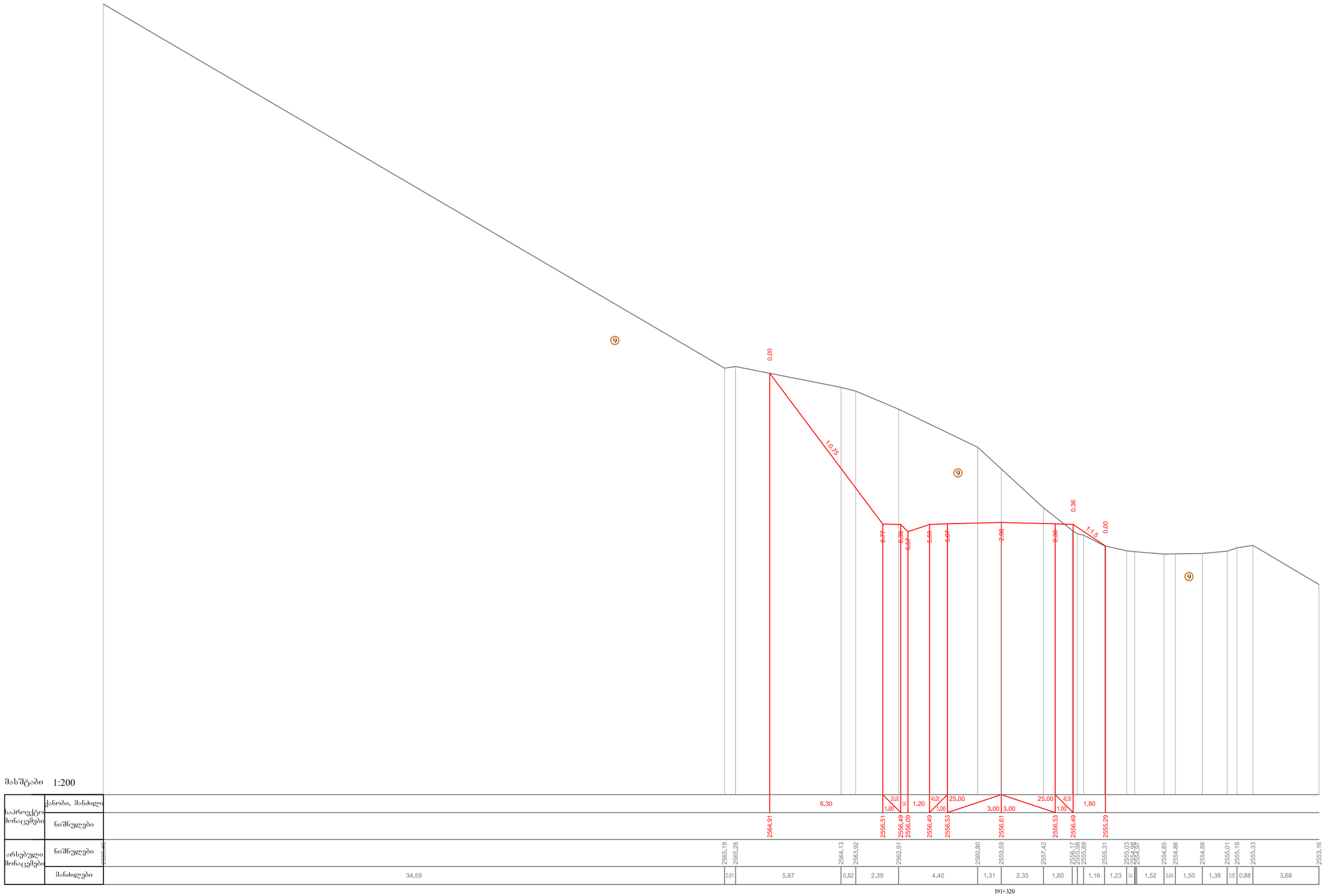


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გეროასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+300 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 262

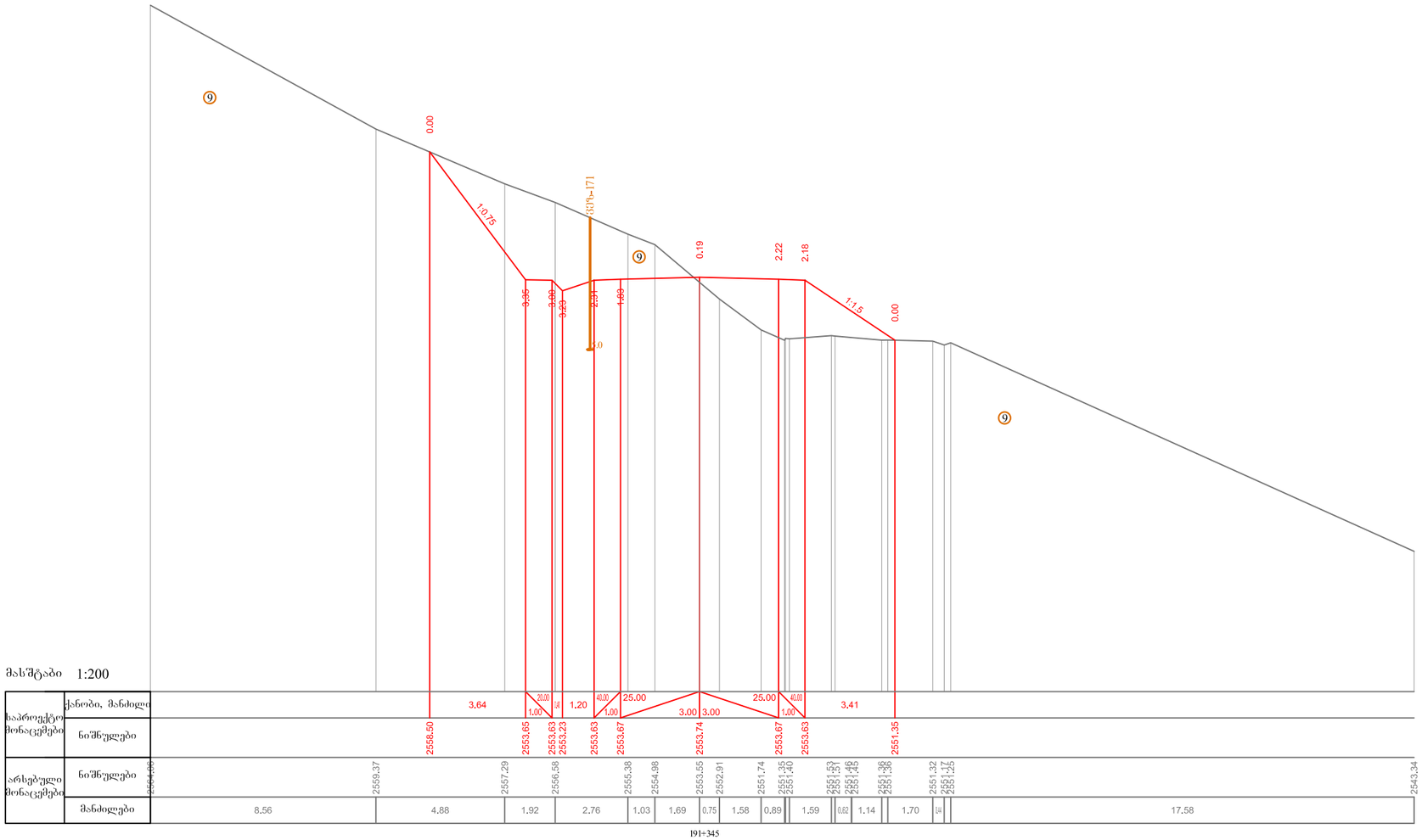


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $3l_g$ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+320 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 263

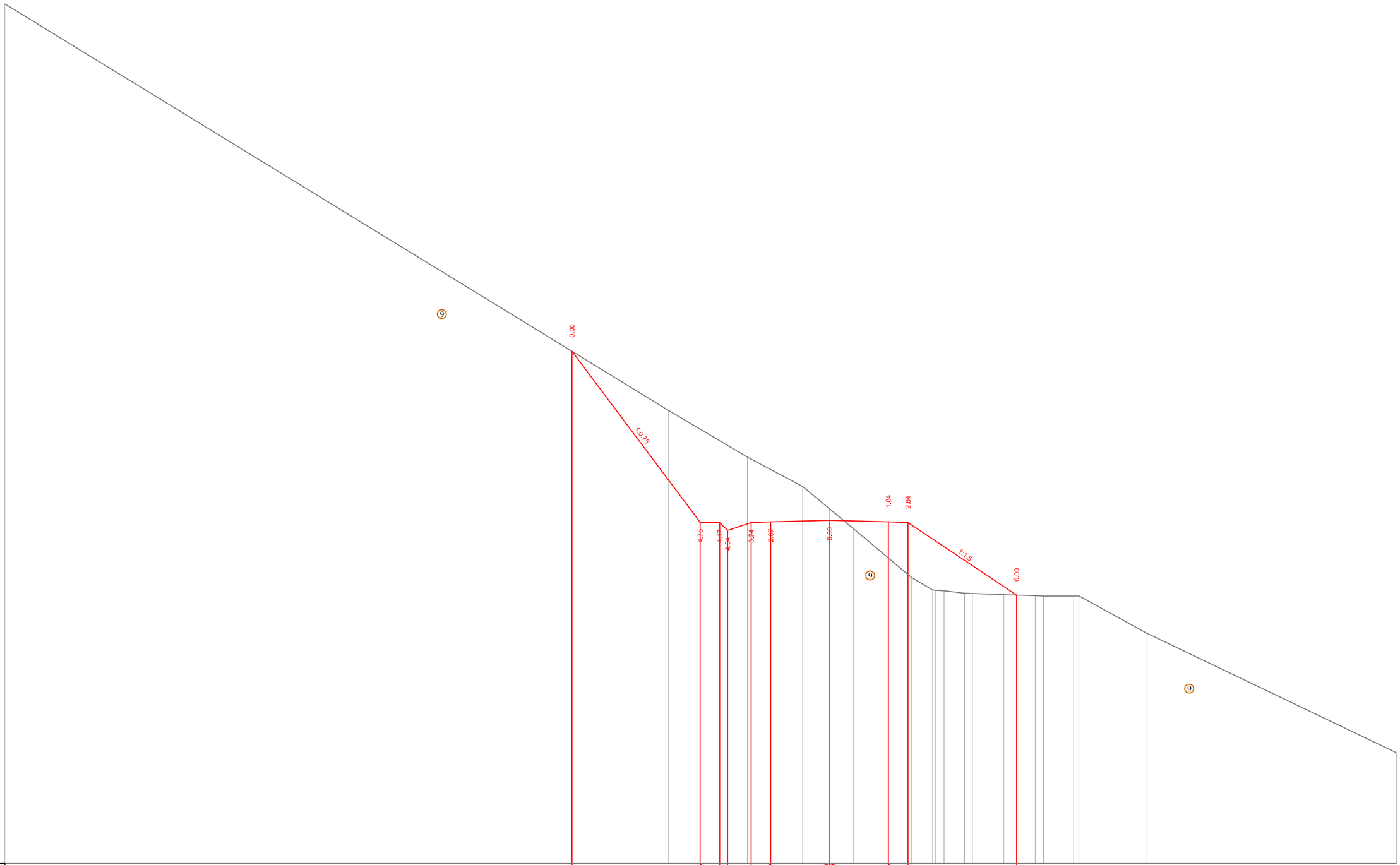


⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III}. 10_0

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - J_2b-bt(tl). 31_g 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - K_1b-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% 31_g 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი: ოქტომბერი, 2018.
განივი პროფილი კმ 191+345 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი: №1 - 264



მასშტაბი 1:200

| | | |