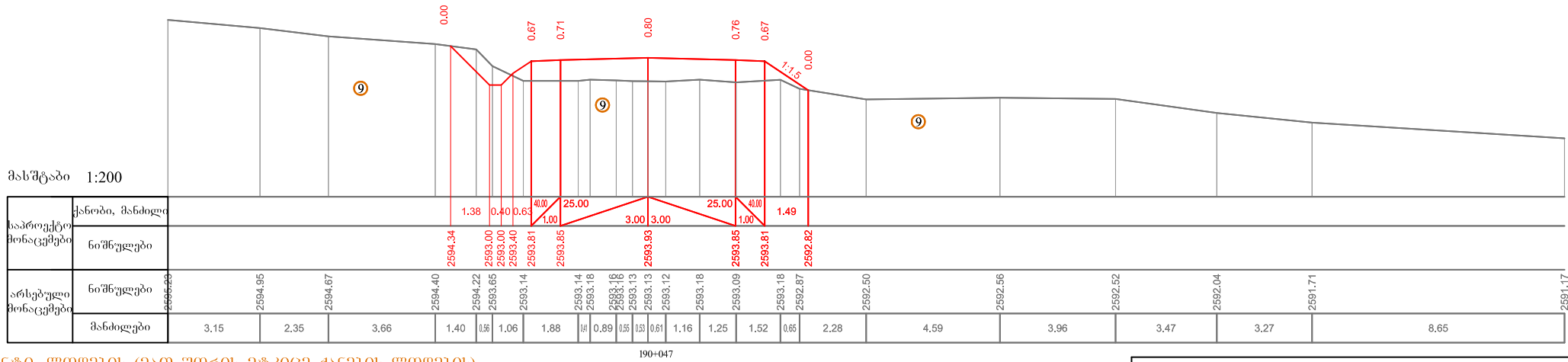
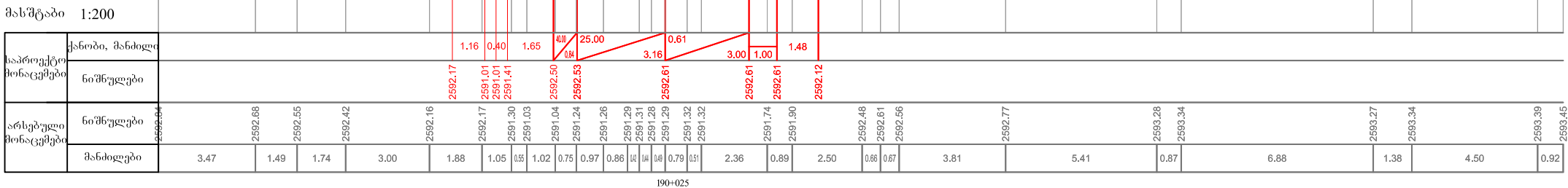
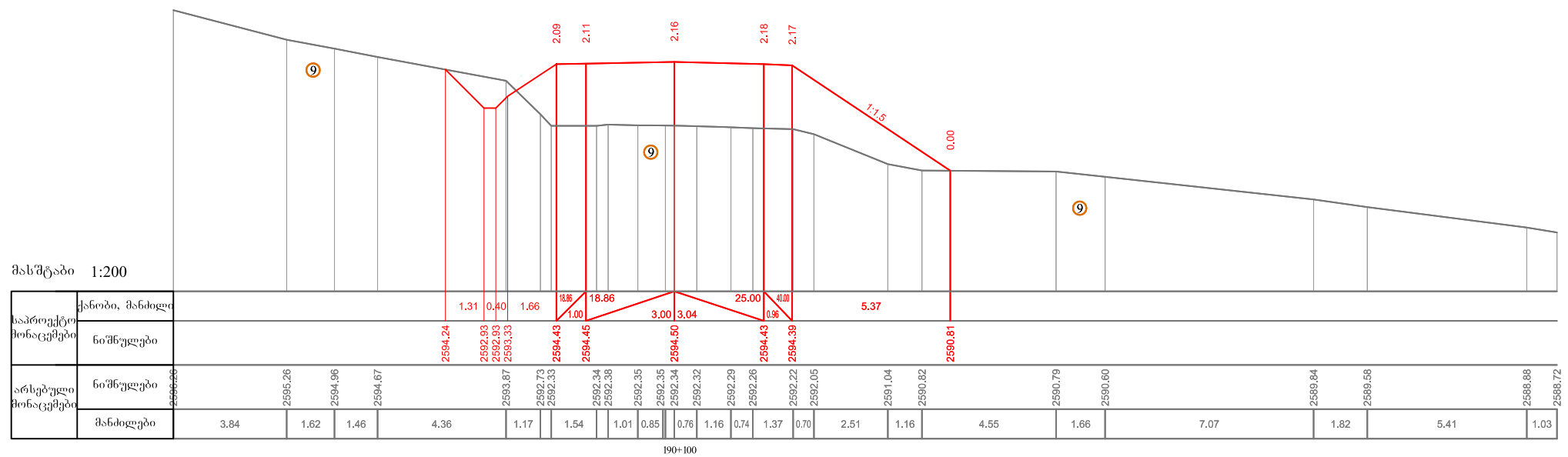
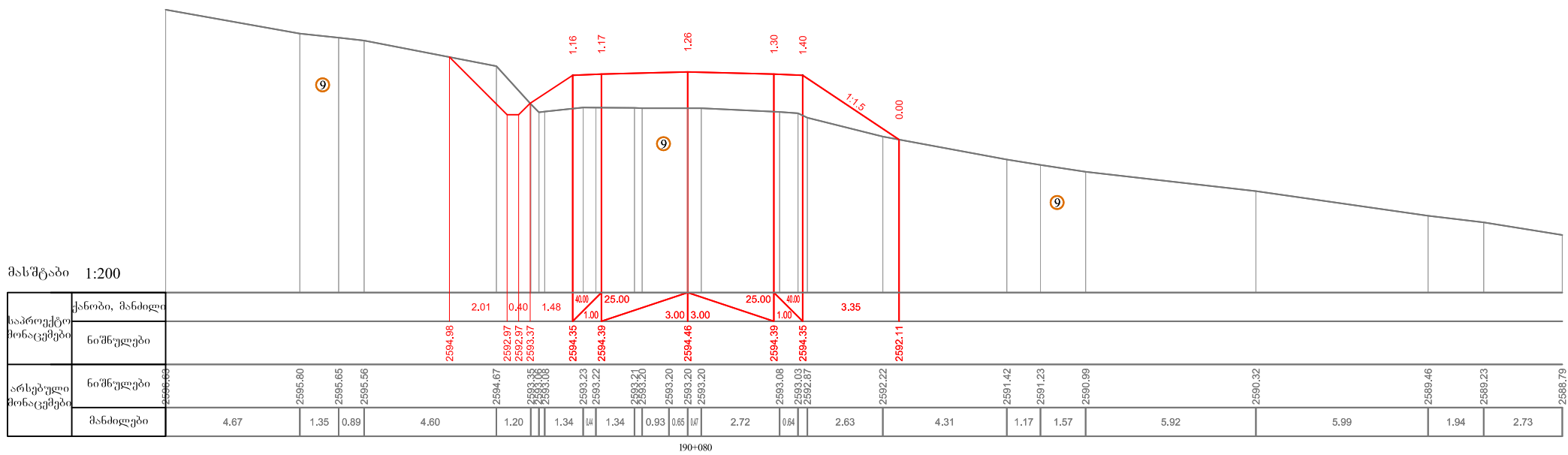
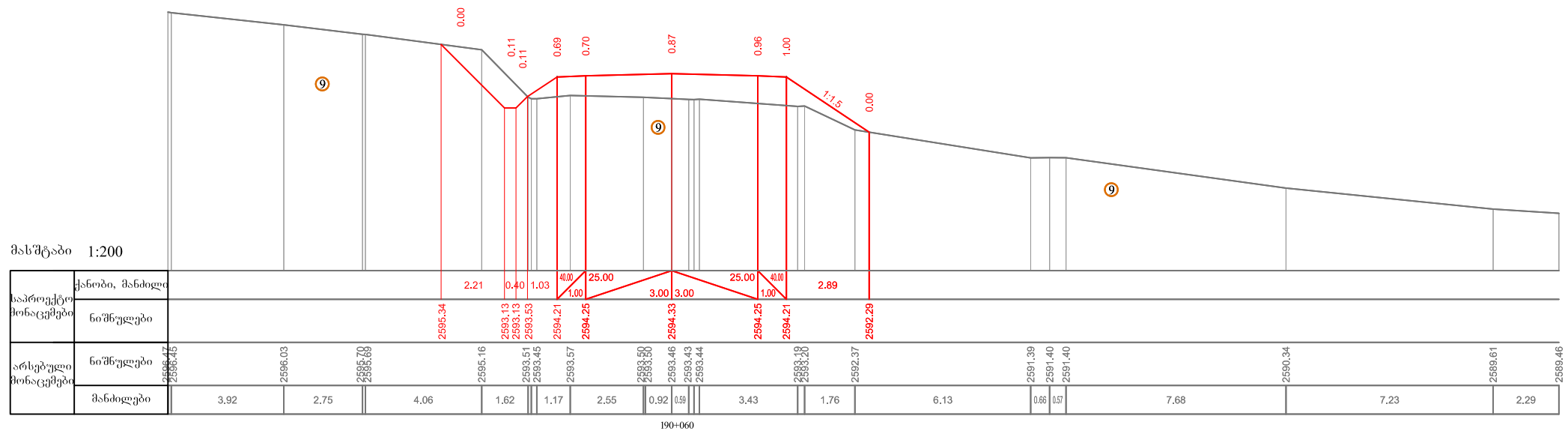
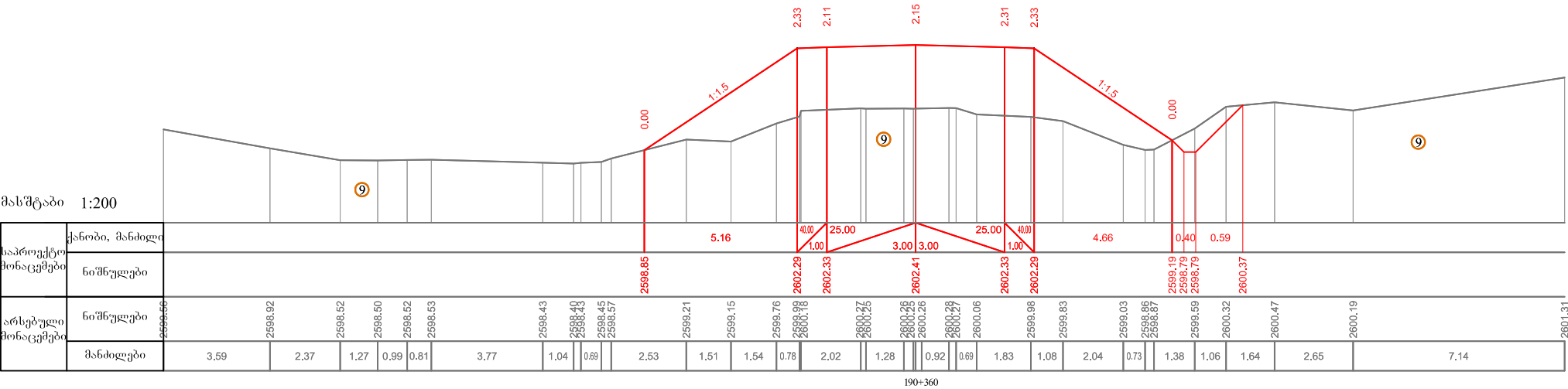
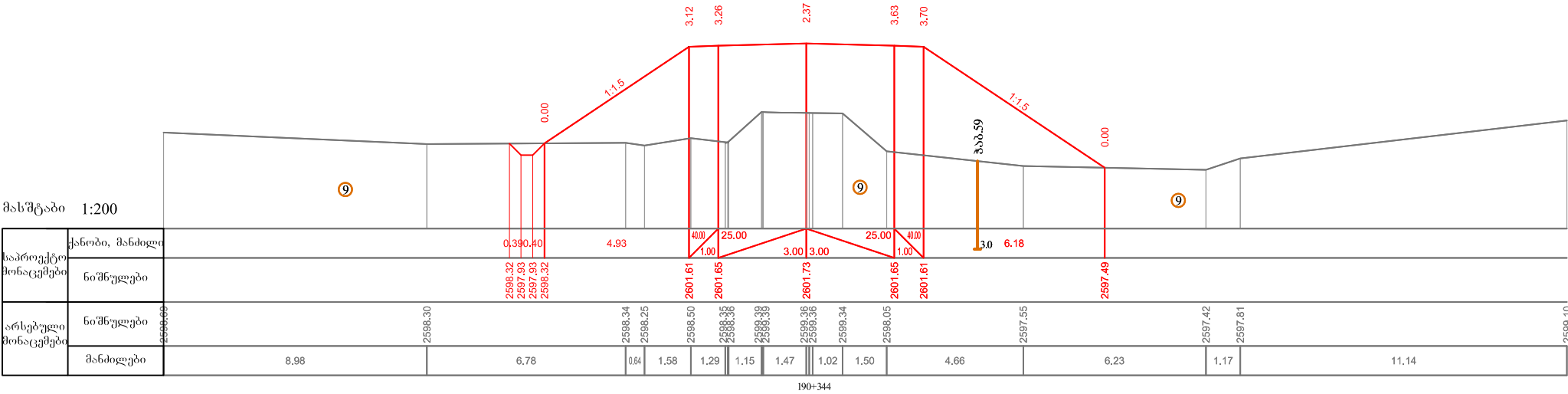
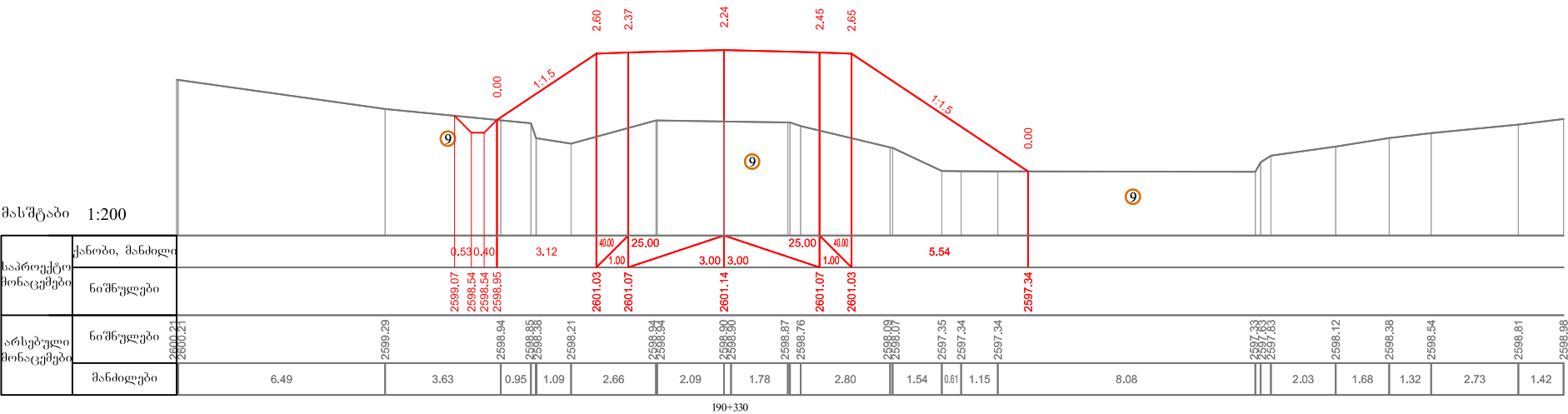




- | | |
|--|------------------|
| <p>ქიზსახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზეგზიდი-ჯვარი-მესტი-ლსილის
საპტომოგოილო ზესი კმ185+000-კმ192+200
მონაკვეთის სარეგირიტაციო სემუშაოევი</p> | თარიღი: |
| | ოქტომბერი, 2018. |
| <p>ბანოვი პროვილი</p> <p>კმ 190+000 - კმ 190+047</p> <p>მსშტაბი 1 : 200</p> | ნახაზი: |
| | №1 - 218 |



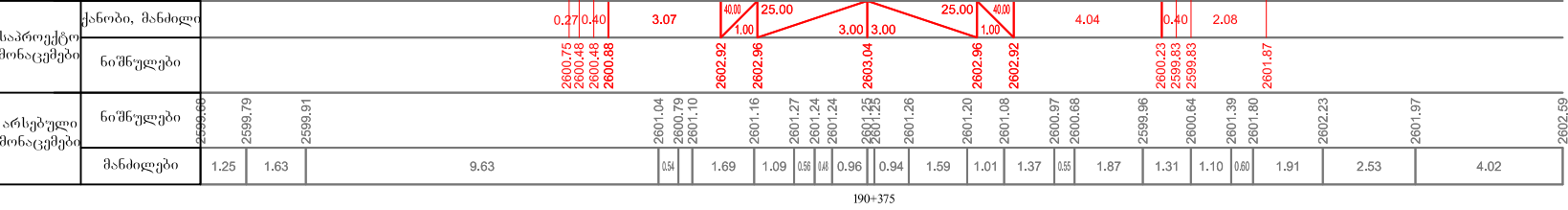
- ⑨ ხეივან-ლორწოვანი ბრუნები, ლორწოვანი (მათ შორის მტკიცე ქანების ლორწოვანი ჩანარებითა და ღინეზებით (ვლწოვალ-გლაციშიერი - ფე_{QIII}, 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვიშანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვიშანი (30%), არძოვული ქვიშაქვიშანი (30%), (გაიოიბი-გაიბი, ტაღაბიანის წყება) - J₂-ხ(ტ). 31₆ 40% 28₆/29₆ 60%
- ⑬ კაშხანი კირქვანი (35%), მირბლოვანი კირქვანი (30%), მირბლოვანი (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [გერბი-პალან-პო-ფორტიფიკი, ფორტიფიკი და ზიორას წყება] - K₁-ხ(pr-cr).15₆/16₆ 35% 15₆/16₆ 30% 22₆/24₆ 20% 31₆ 15%



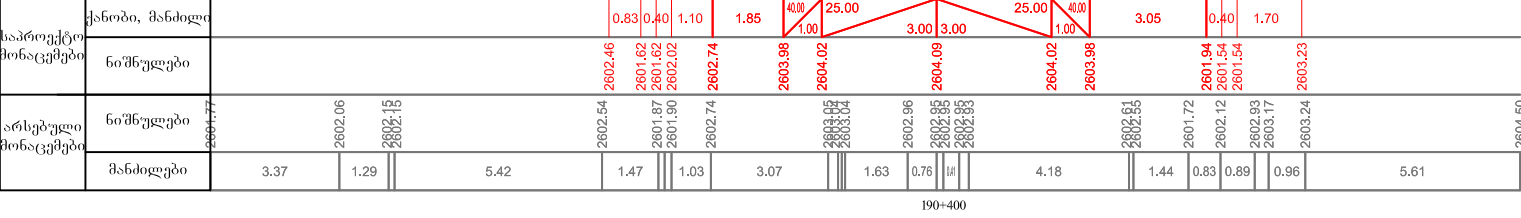
- ⑨ ხვინჭა-ლორღოვანი გზის პროექტი, ლორღოვანის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლორღოვანის) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური - ზღ. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვიშოვანი ფიქსები (40%), ქვიშაქვიშო (30%), არკოზული ქვიშაქვიშო (30%), (ბაიოსი-ბაიოსი, ტალახიანის წყება) - J₂-ხ-ხ(თ). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვიშო (35%), მერბელოვანი კირქვიშო (30%), მერბელოვანი (20%), კარბონატული თიხაქვიშო (15%) [მერბელო-მალანქო-ვოტმირი, ვოტმირი-ვოტმირი და ზირას წყება - K₁-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შედასახელებული მონაცემების ზედადონის-ქვიშო-მესტია-ლანდის საავტორი-გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაცემების სარეგულირებო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
განმარტებული კმ 190+330 - კმ 190+360 მასშტაბი 1 : 200	№1 - 224

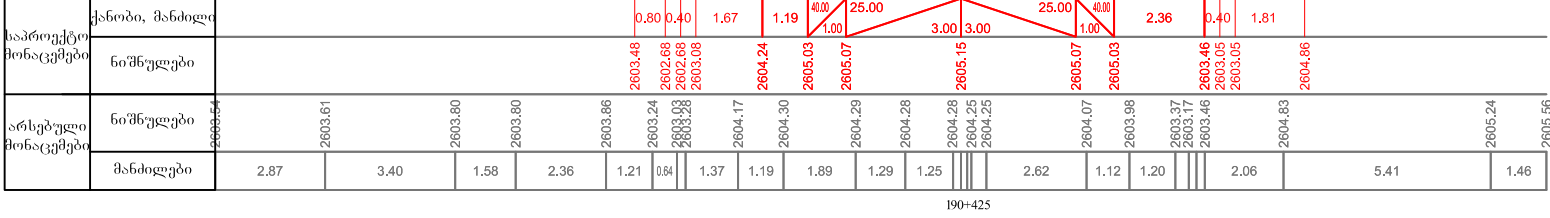
მასშტაბი 1:200



მასშტაბი 1:200



მასშტაბი 1:200

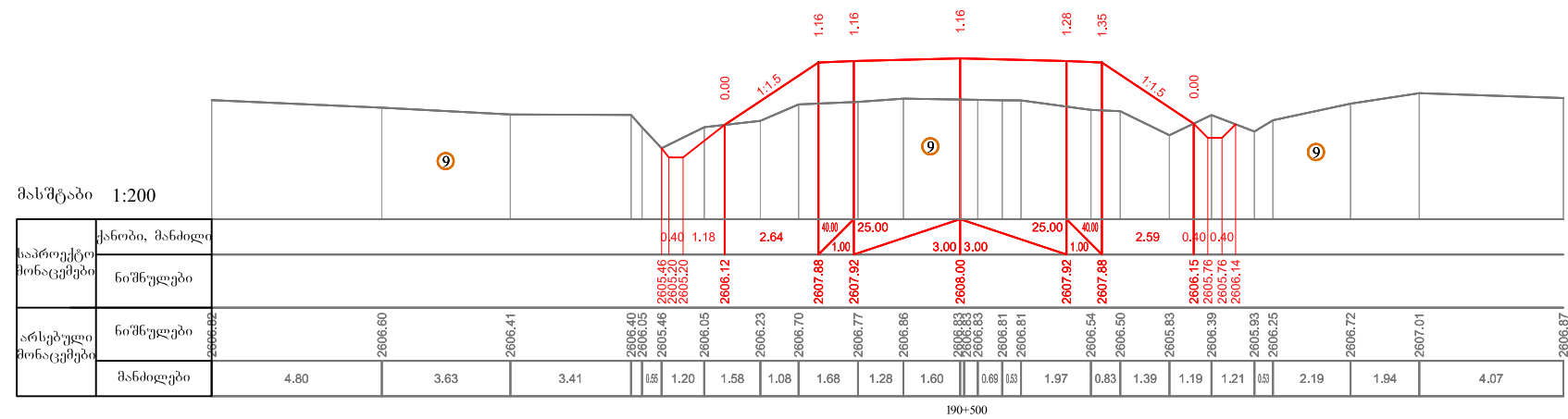
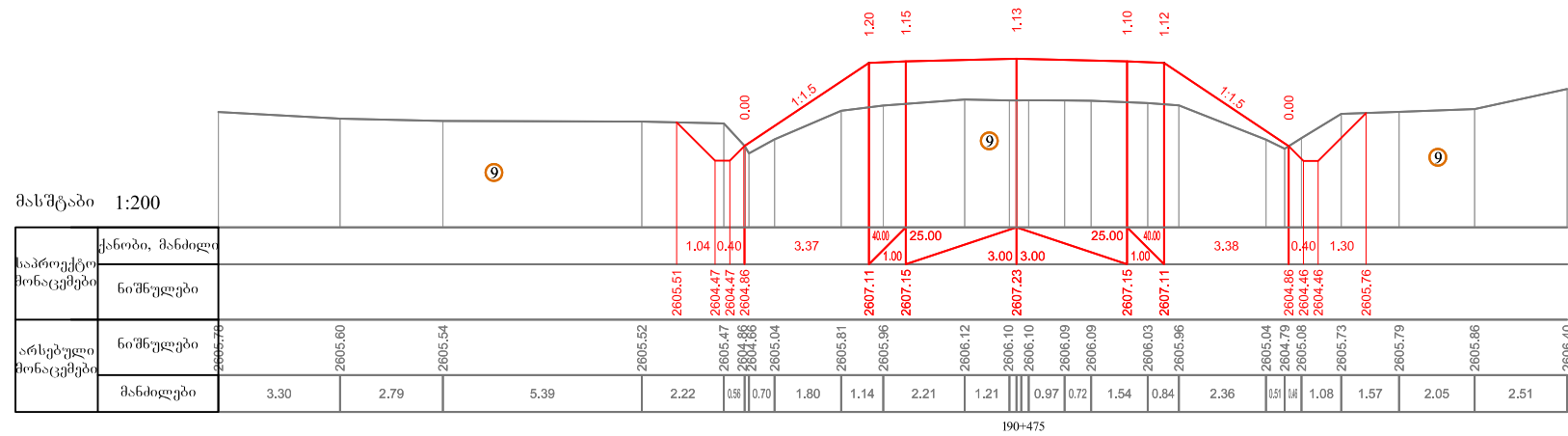
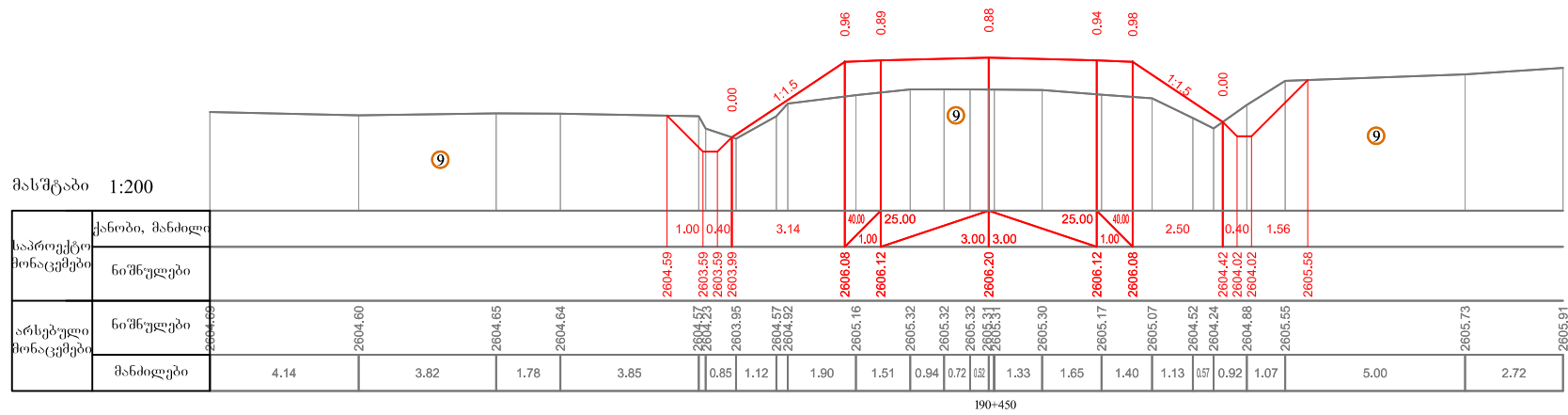


⑨ ხვინჭა-ლორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვილ-გლაციური - ჩვQIII, 10₀

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიქლუბი (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

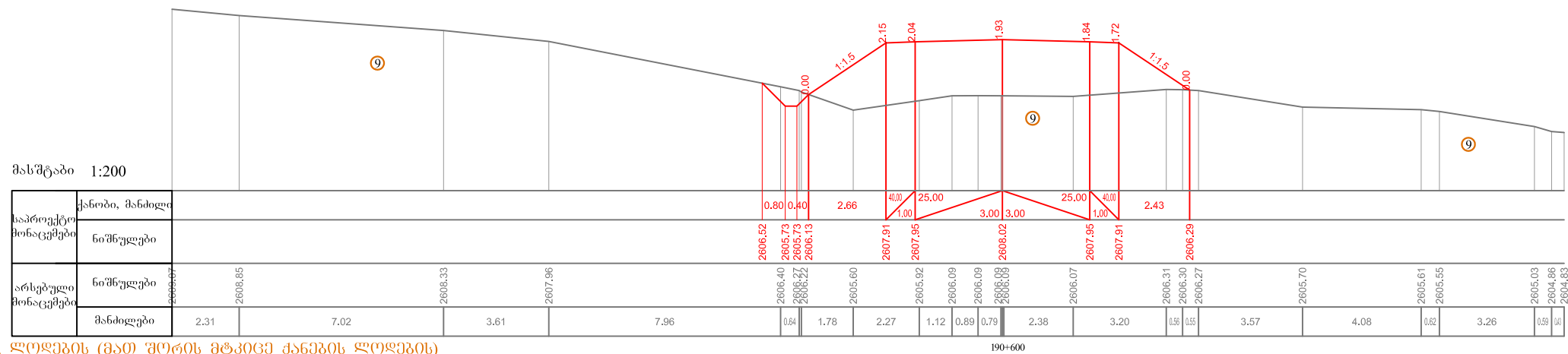
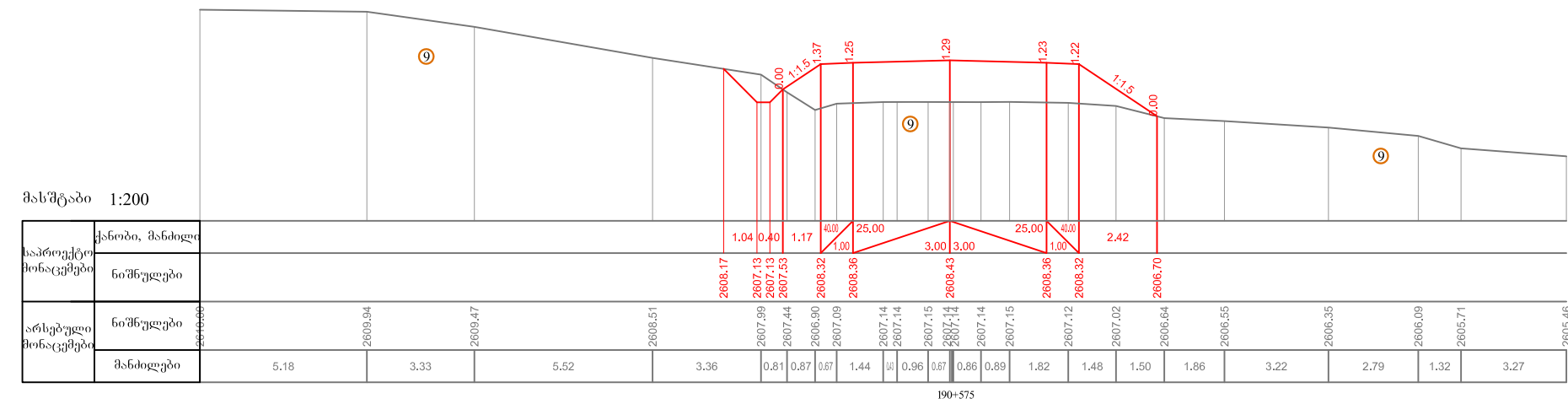
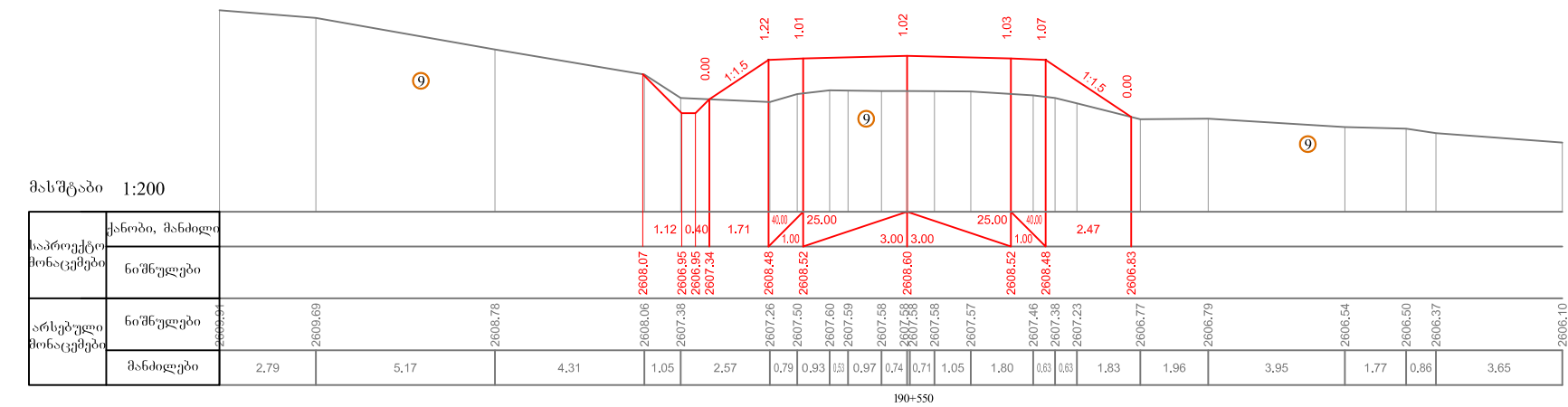
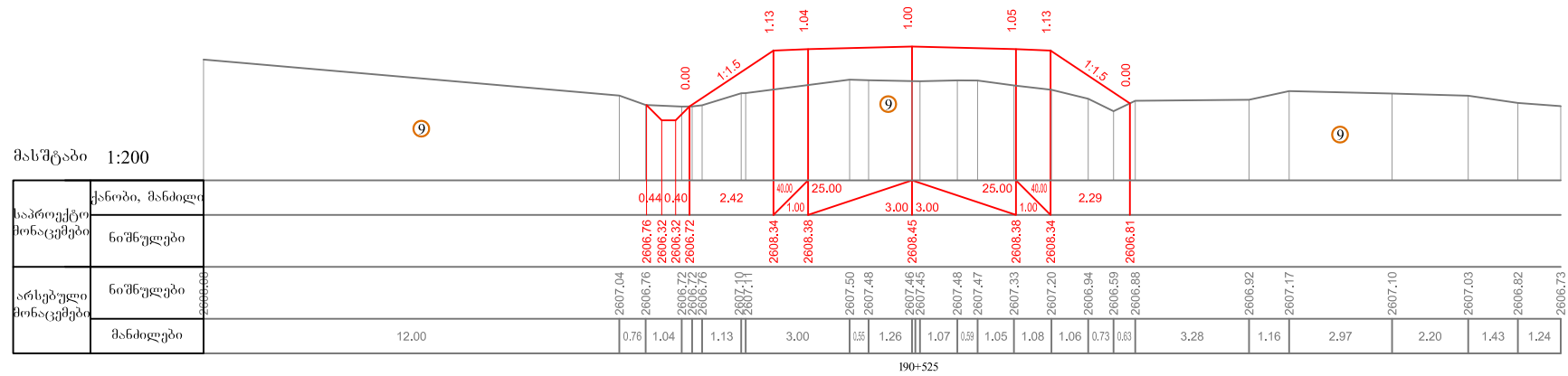
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [გერმასი-გალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებაები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
განვთი პროფილი კმ 190+375 - კმ 190+425 მასშტაბი 1 : 200	№1 - 225



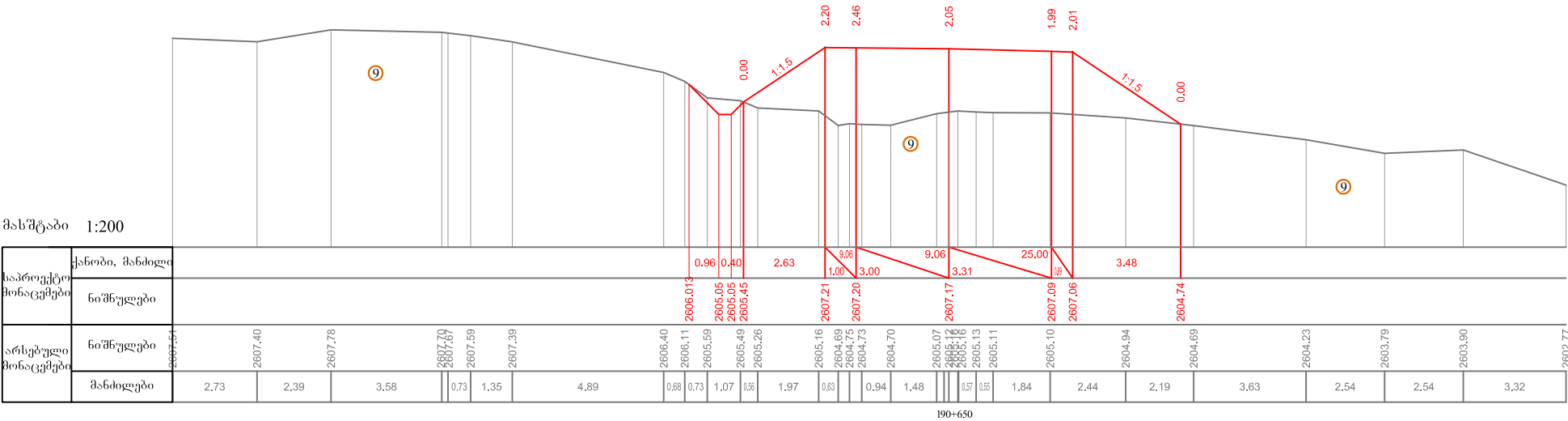
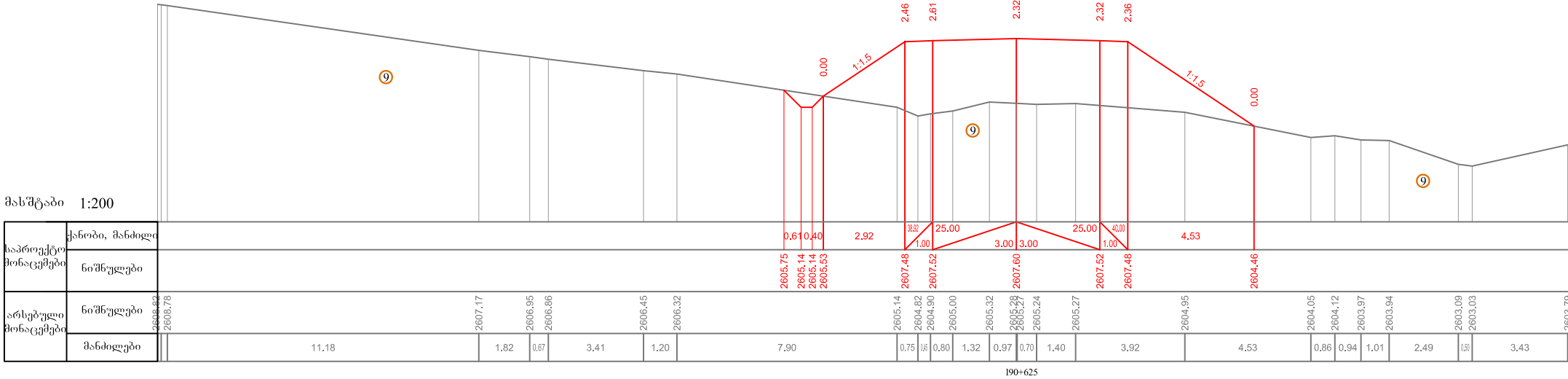
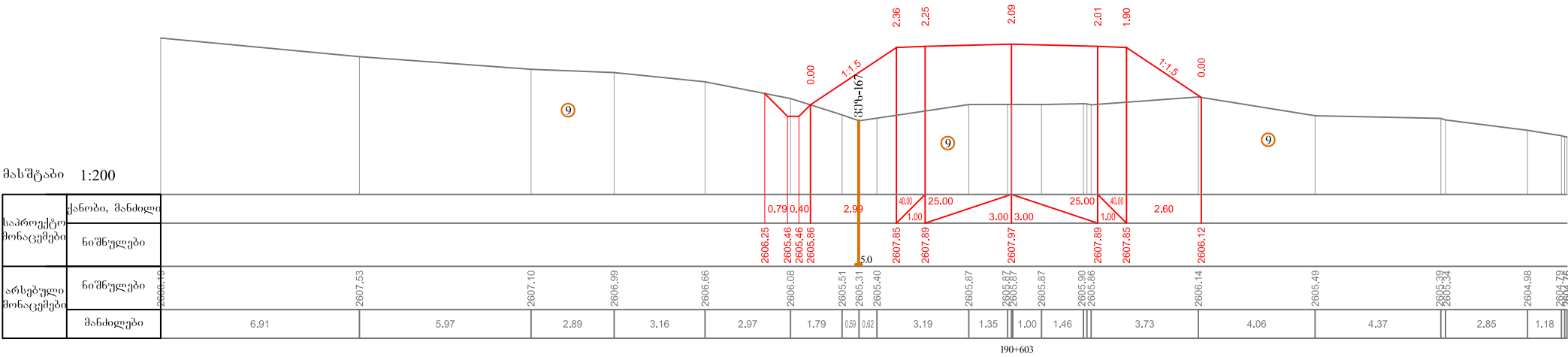
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ზრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინეებით (ფლუვილ-პლაცირი - ფგ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხურვან-ძვიშაძვრვანი ფიქლები (40%), ძვიშაძვრვანი (30%), არკოზული ძვიშაძვრვანი (30%), (ბაიოსი-ბაიო, ტალახიანის წყება) - J₂b-tt(ტ). 31_ფ 40% 28_ვ/29_ფ 60%
- ⑬ კაჟიანი პირძვრვანი (35%), მგრძელკოვანი პირძვრვანი (30%), მგრძელკოვანი (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [კრისტალიზ-პალაქი-ფორტიფიკი, ფორტიფიკის და ჰიორას წყება] - K₁b-h(pr-cr).15_ვ/16_ფ 35% 15_ფ/16_ფ 30% 22_ფ/24_ფ 20% 31_ფ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვი პრეზიდი კმ 190+450 - კმ 190+500 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 226



- ⑨ ნონიზაცია-ლორდოვების გრუნტი, ლორდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლორდების) ჩანარებებითა და ლინეზებით (ფლუვიულ-პლანციური - ფე_{III}, 10₀)
- ⑪ თიხივან-ძვირძაძვირვანი ფიქლები (40%), ძვირძაძვები (30%), არკოზული ძვირძაძვები (30%), (გაბიონი-გაბი, ტალახიანის წყება) - J₂-bt(tl). 31₆ 40% 28₃/29₆ 60%
- ⑬ კაპიანო პირძვები (35%), მიგრულივანი პირძვები (30%), მიგრულები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გრებიანი-პალანძო-ფორტიფიკო, ფორტიფიკო და ჰიორას წყებაები - K₁-h(pr-cr).15₃/16₃ 35% 15₈/16₆ 30% 22₆/24₆ 20% 31₆ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის სუბიდი-ჰვარი-მესტია-ლსდილის საავტოროზილი გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
ბანკი პოზილი კმ 190+525 - კმ 190+600 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 227

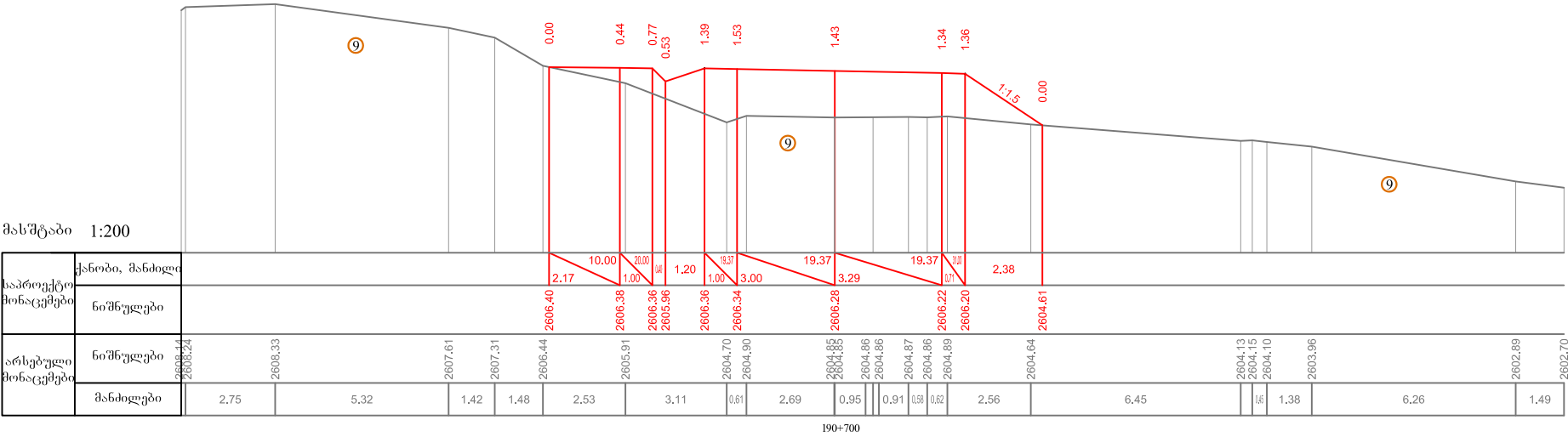
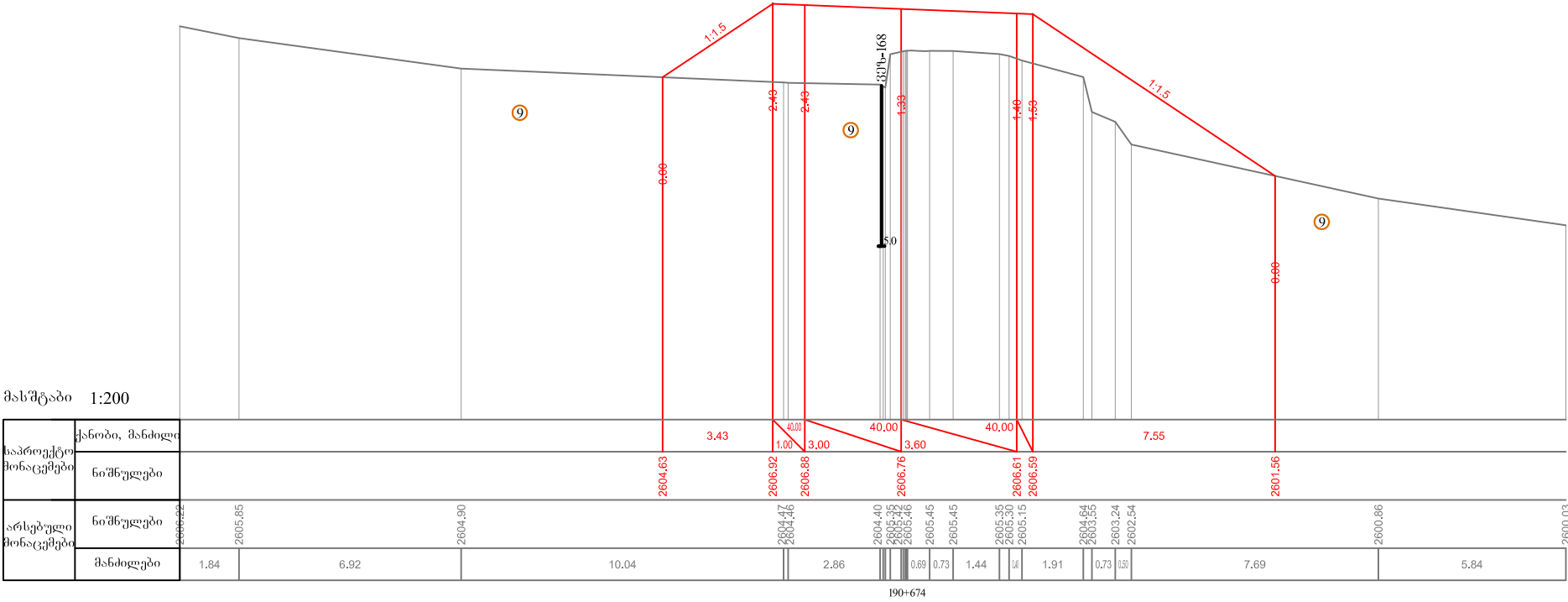


⑨ ხვინგა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური - ჩეQIII, 10₀

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [გერასი-ვალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზიორას წყებაები - K₁-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

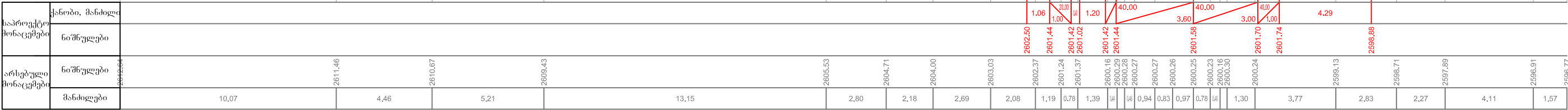
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
განვივი პროფილი	№1 - 228
კმ 190+603 - კმ 190+650	
მასშტაბი 1 : 200	



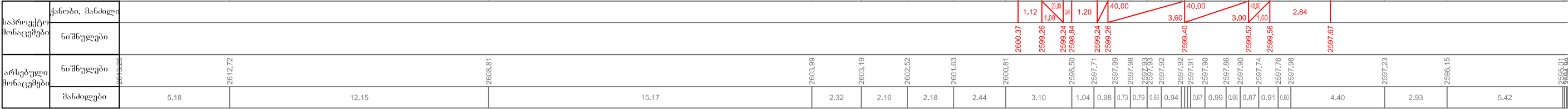
- ⑨ ხვინჯა-ლორლოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $f_{\text{გ}}Q_{\text{III}}$. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2\text{-h(tl)}$. 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-მალანქო-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1\text{-h(pr-cr)}$.15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტოფიგირი გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
ბანოში პროფილი კმ 190+674 - კმ 190+700 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 229

მასშტაბი 1:200



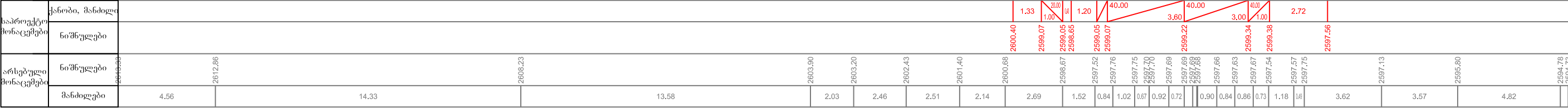
მასშტაბი 1:200



- 9 ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოღების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოღების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10₀)
- 11 თიხოვან-ჰვიშაჰოვანი ვიძლები (40%), ჰვიშაჰვები (30%), არკოზული ჰვიშაჰვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂b-ht(d). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- 13 კაჰიანი კირჰვები (35%), მერბელოვანი კირჰვები (30%), მერბელუბი (20%), კარბონატული თიხაჰვიძები (15%) [ბერიასი-გალანჰი-ჰოტმირივი, ჰორხიჰულის და ჰირორას წყებაები - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

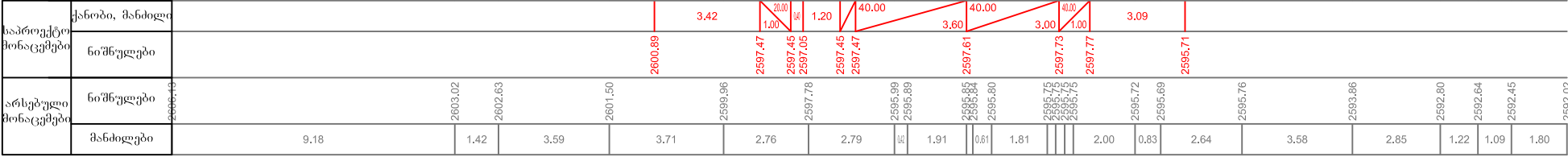
შიღასახელჰვიოვებრივი მნიშვნელოვან ჰუბლიდი-ჰვარი-მესტია-ღასდიღის საავტორობრილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
ბანდიო პროჰილი კმ 190+775 - კმ 190+798 მასშტაბი 1 : 200	№1 - 231

მასშტაბი 1:200



190+800

მასშტაბი 1:200



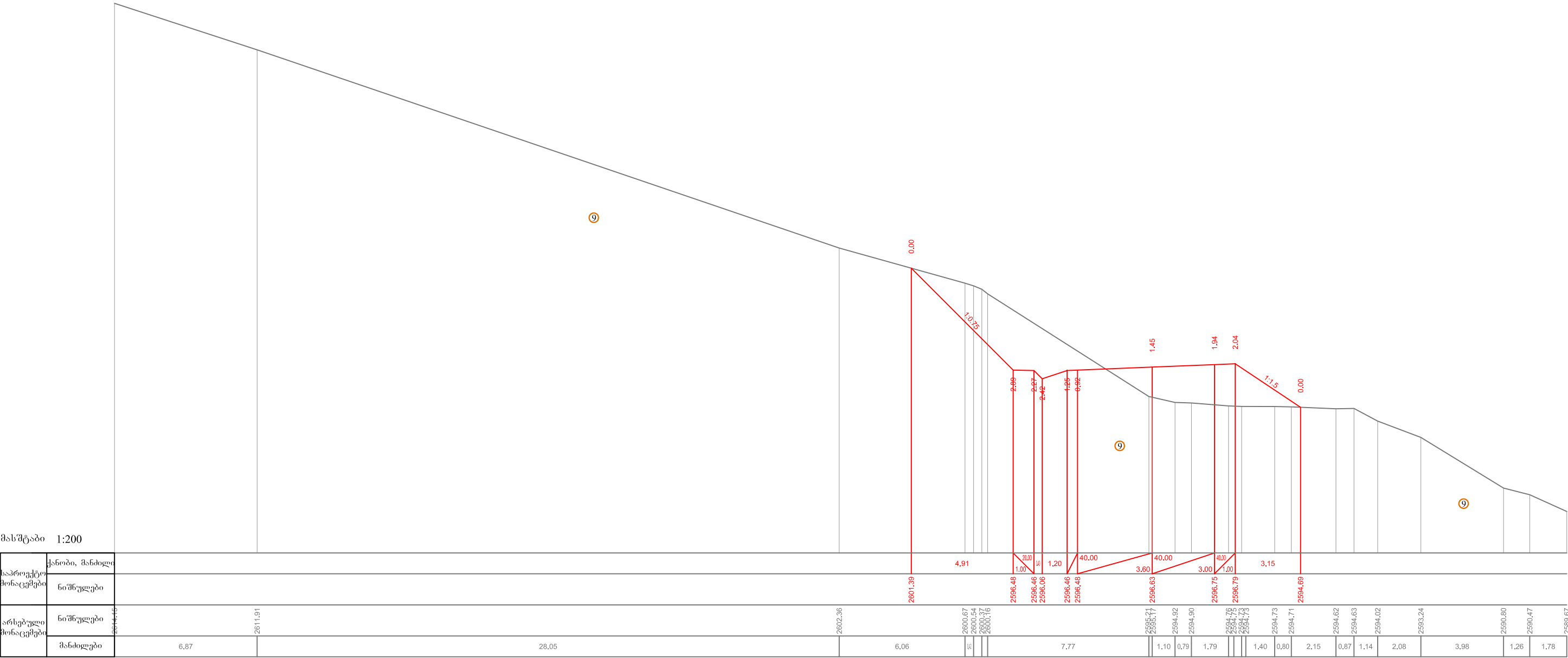
190+817

⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10₀)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბატი, ტალახიანის წყება) - J₂b-h(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

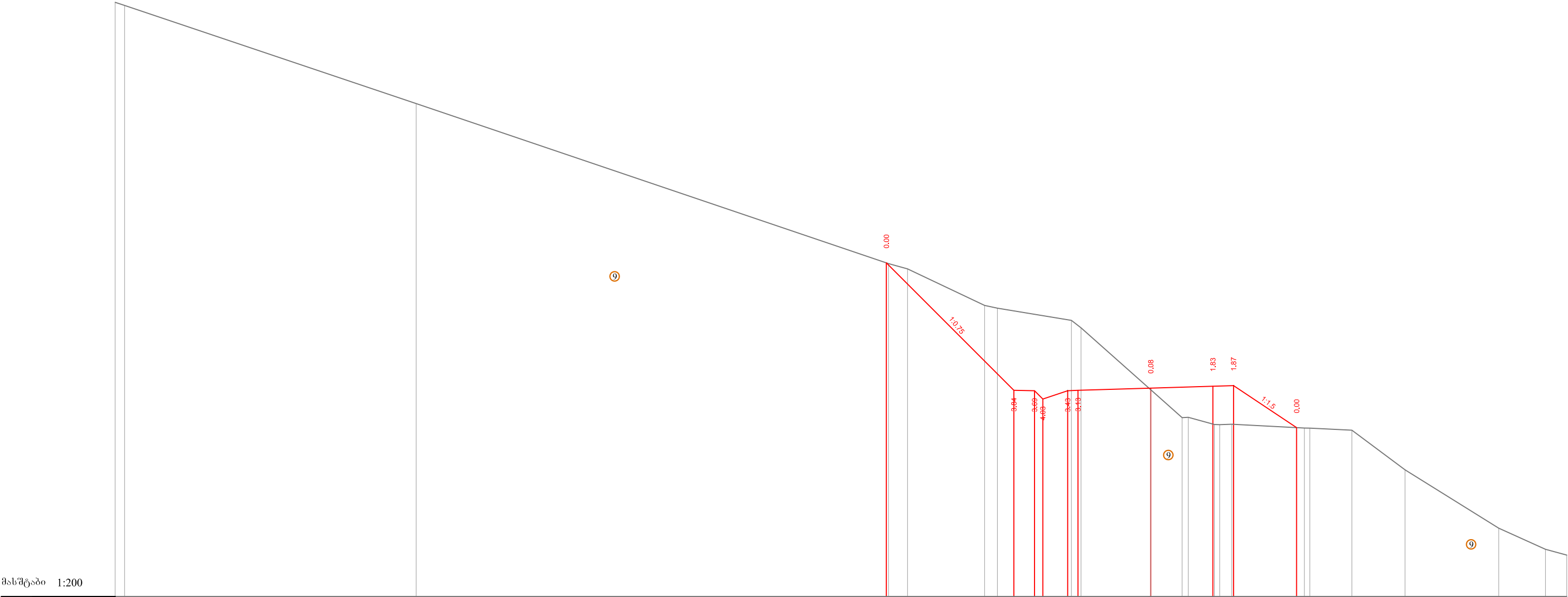
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [გერასი-გალანძი-ფოტერივი, ფორბიშულის და ზირას წყება - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
ბანძი პროფილი კმ 190+800 - კმ 190+817 მასშტაბი 1 : 200	№1 - 232



- 9 ხვინჯა-ლორეოვანი ბრუნტი, ლორეოვის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლორეოვის) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციაური - ფგQIII. 10₀
- 11 თიხოვან-ქვიშაქოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - J₂b-bt(d). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- 13 კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [გერიასი-ვალანტი-ვოტერისი, ვორხიშულის და პიორას წყებები - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვთი პროფილი კმ 190+827 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 233

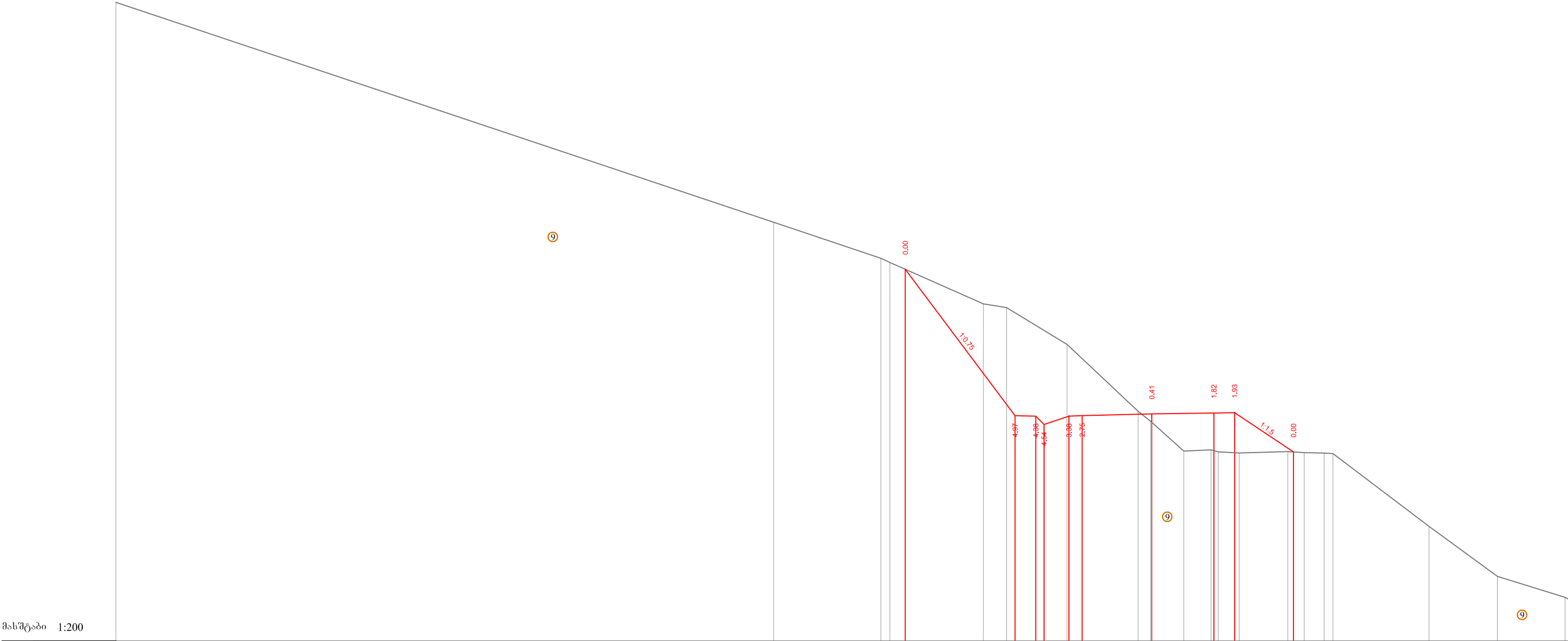


საპროექტო შინაგებები	ქანობი, მანძილი																		
	ნიშნულები																		
არსებული შინაგებები	ნიშნულები	2614.16																	
	მანძილები	14.08																	

190+837

- Ⓐ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10₀
- Ⓑ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- Ⓒ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-მალანძი-ფოტიმრივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
ბანფიში პროფილი კმ 190+837 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 234



მასშტაბი 1:200	
ხაპროექტის მონაცემები	ქანობი, მანძილი
არსებული მონაცემები	ნიშნულები
მანძილები	
31.75	
5.18	
4.52	
1.12	
2.92	
3.43	
1.54	
1.32	
1.02	
2.00	
0.79	
0.96	
4.64	
3.30	
3.27	

9 ხვინჭა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10₀

11 თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

13 კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიპები (15%) [ბერიასი-ვალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზირიას წყებაები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუზდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვიხი პროფილი კმ 190+850 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 235

მასშტაბი 1:200

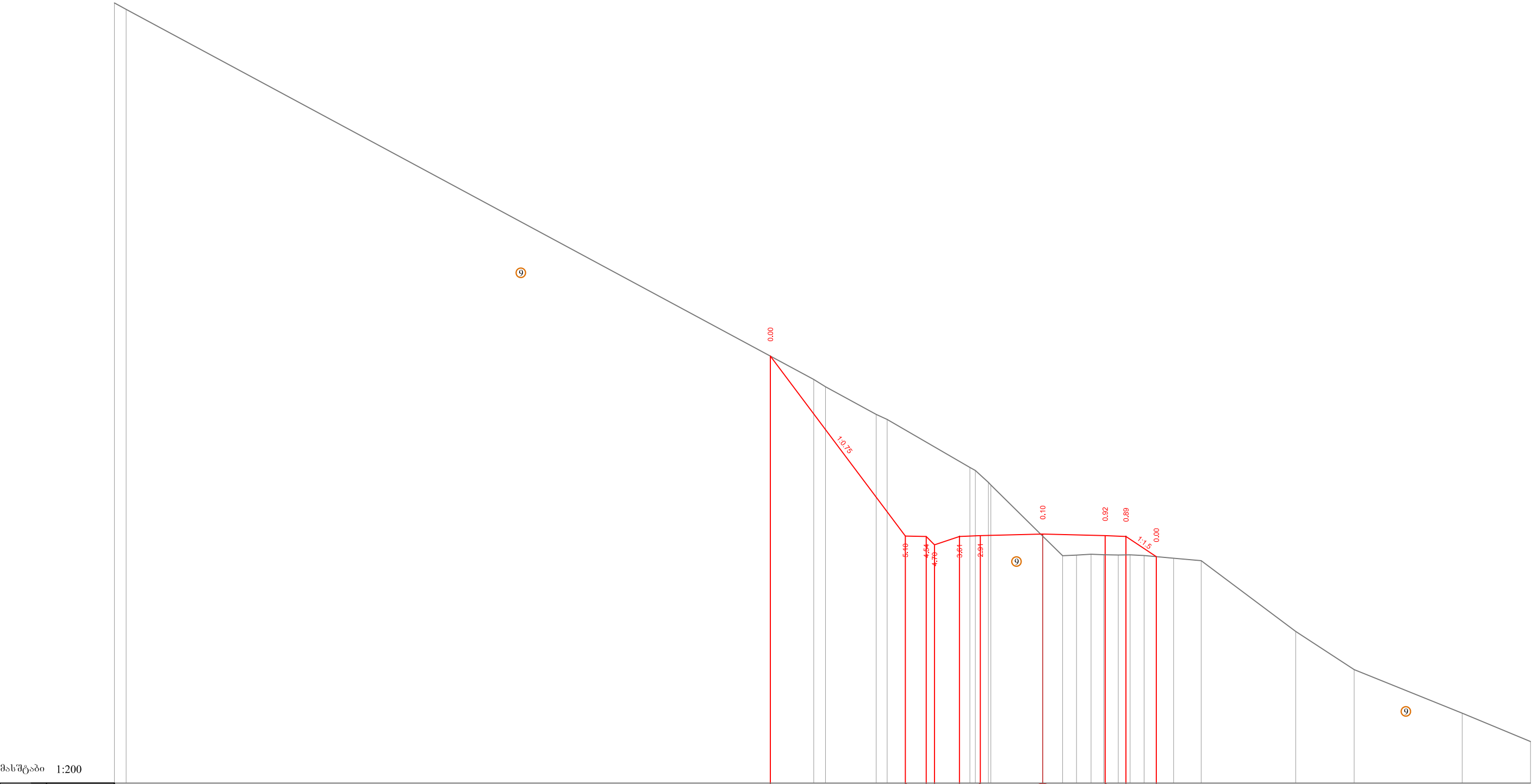
საპროექტო მოწოდებები	ქანობი, მანძილი																									
	ნიშნულები																									
არსებული მოწოდებები	ნიშნულები																									
	მანძილები	19.82	2606.14				21.47					1.56	1.99	1.68	2.73	1.84	0.82	0.63	1.00	0.68	1.05	0.70	3.81	4.93	1.94	3.17

Ⓐ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀

Ⓒ თიხოვან-ქვიშაქვიშანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

Ⓔ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [გერისი-გალანძი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ზირას წყებები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელწიფიფიფიფიფი მნიშვნელოვის ზუბდილი-ჰვარი-მესტიან-ლასდილის საავტოფიფილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვი პოფიფი კმ 190+900 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 237



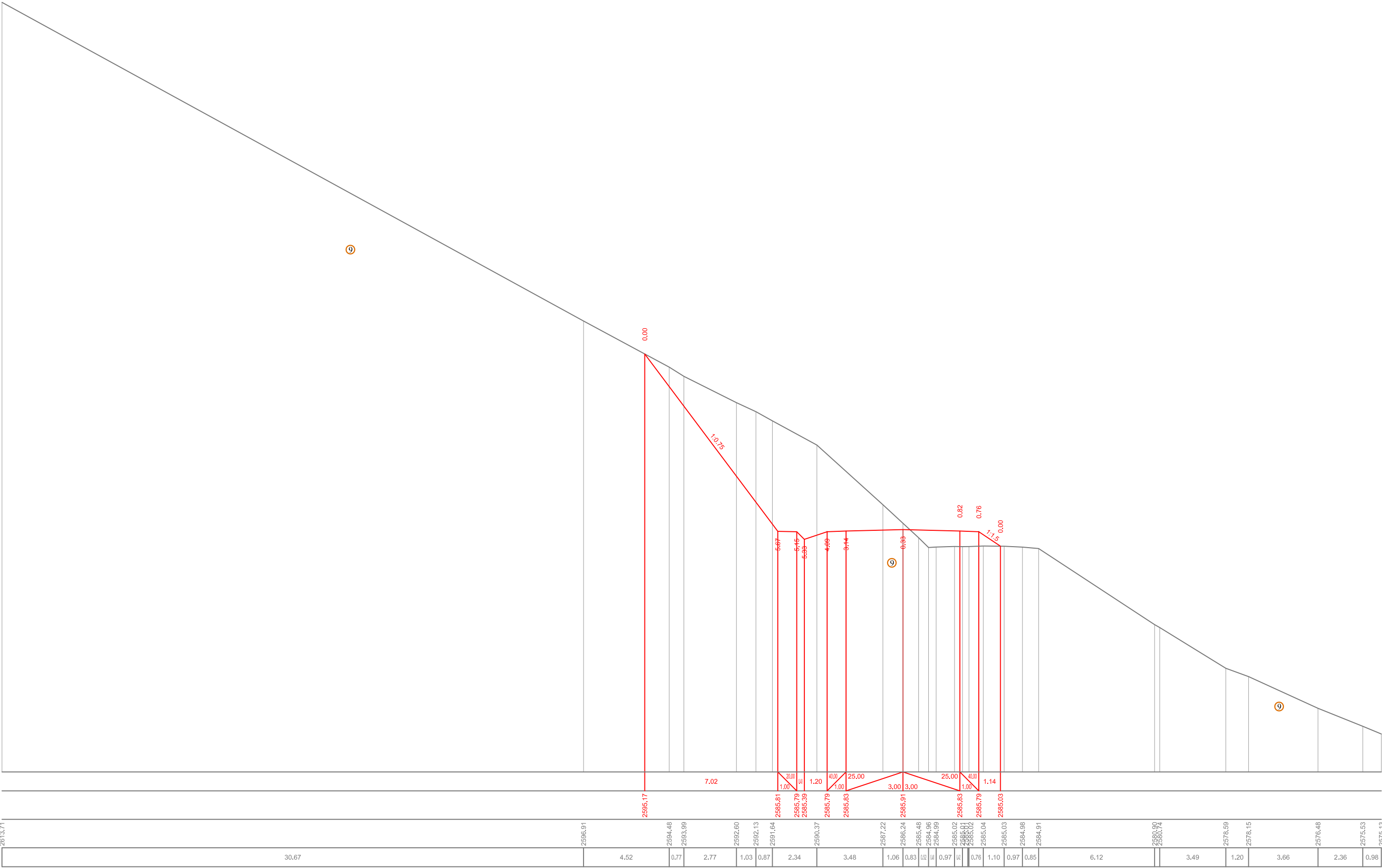
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	2612.91
	მანძილები	0.57 33.04 0.56 2.44 0.53 3.97 0.82 2.49 0.95 0.67 0.70 0.81 0.58 0.57 0.67 1.42 1.32 4.55 2.81 5.19 3.28 2577.72

9 ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინეებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10₀

11 თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

13 კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [გერმანი-მალანში-ვოტმირი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვით პროფილი კმ 190+925 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 238

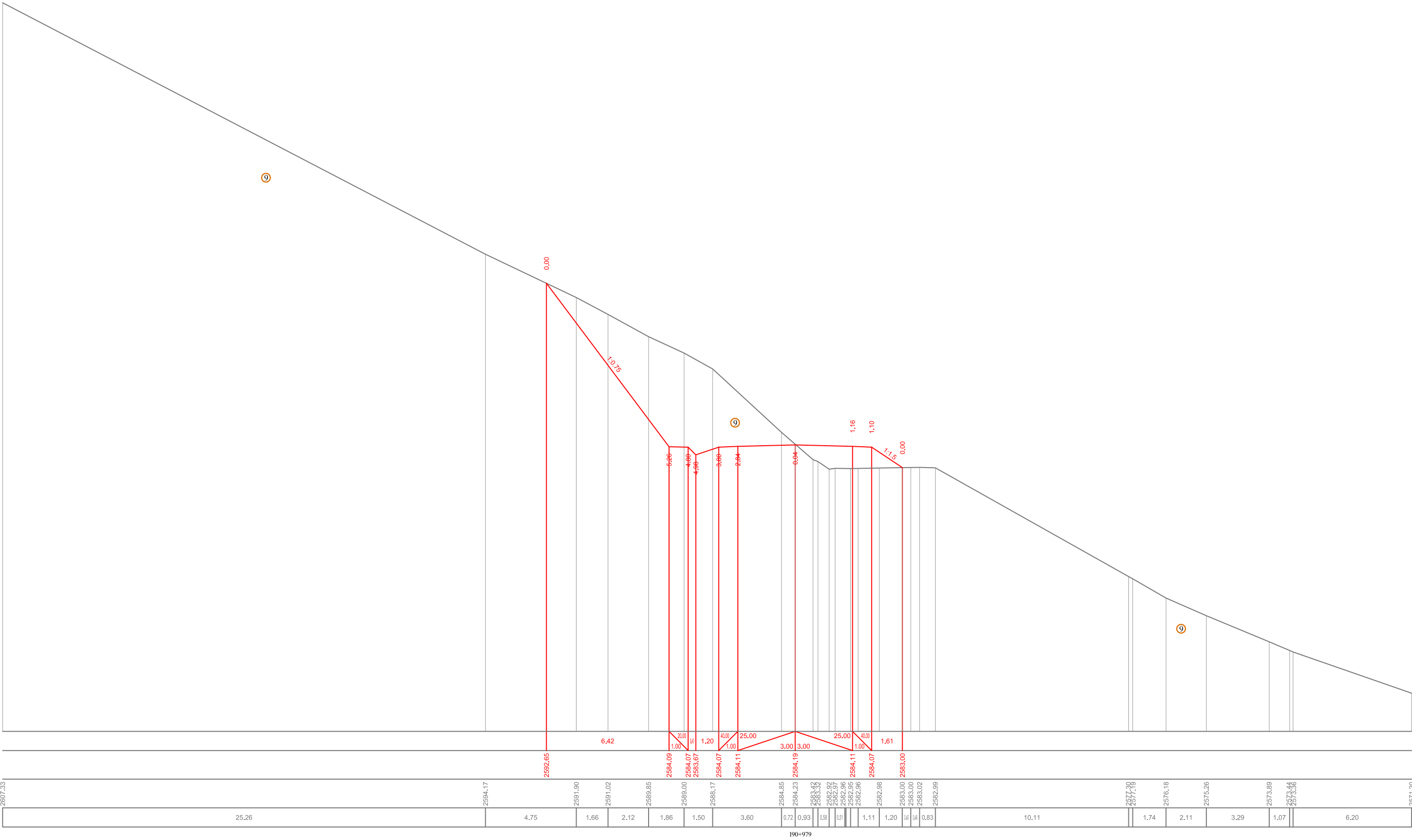


⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂b-bt(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

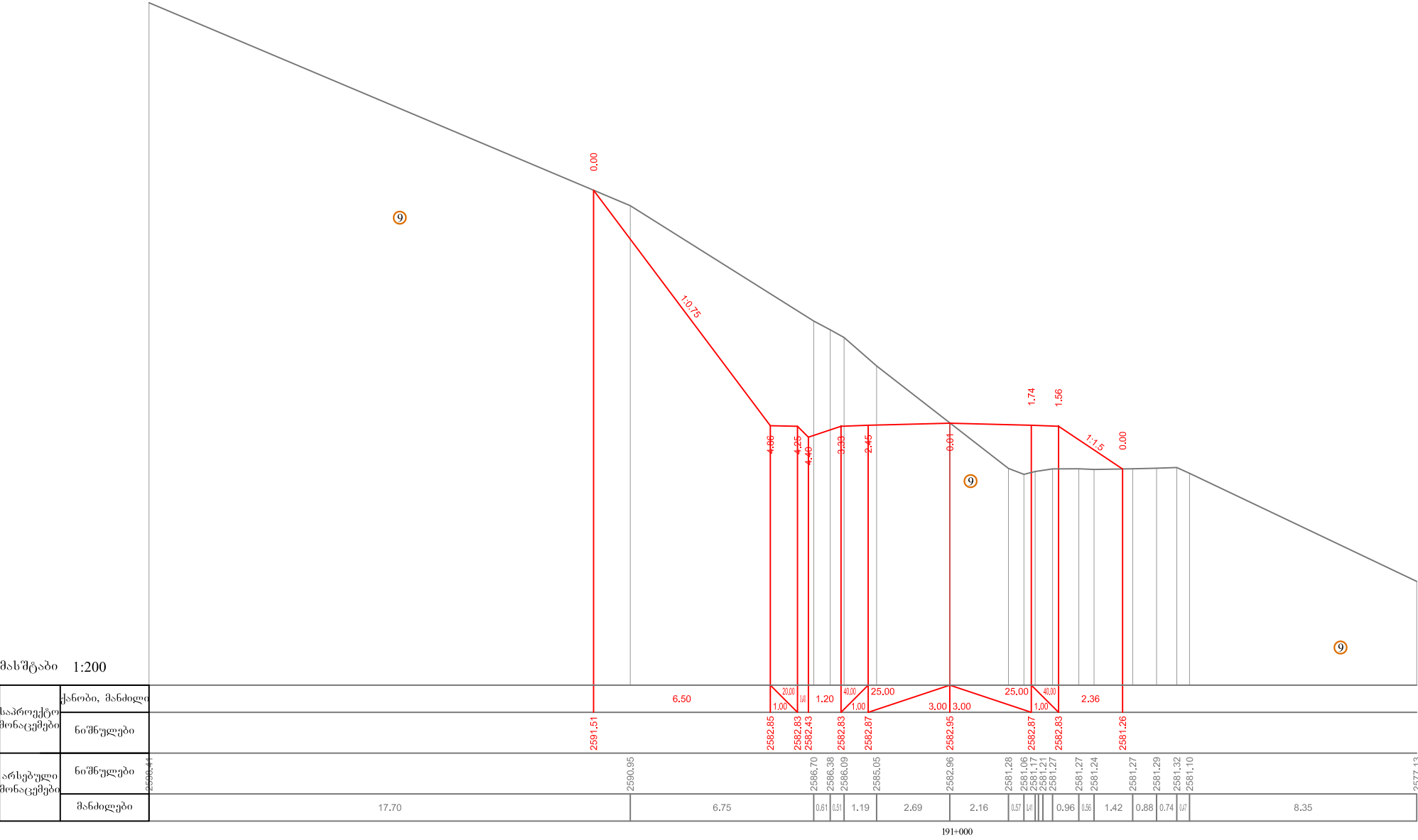
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიასი-მალანძი-ფოტმირივი, ფორხიშულის და ზიორას წყებები - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვიხი პროფილი კმ 190+950 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 239



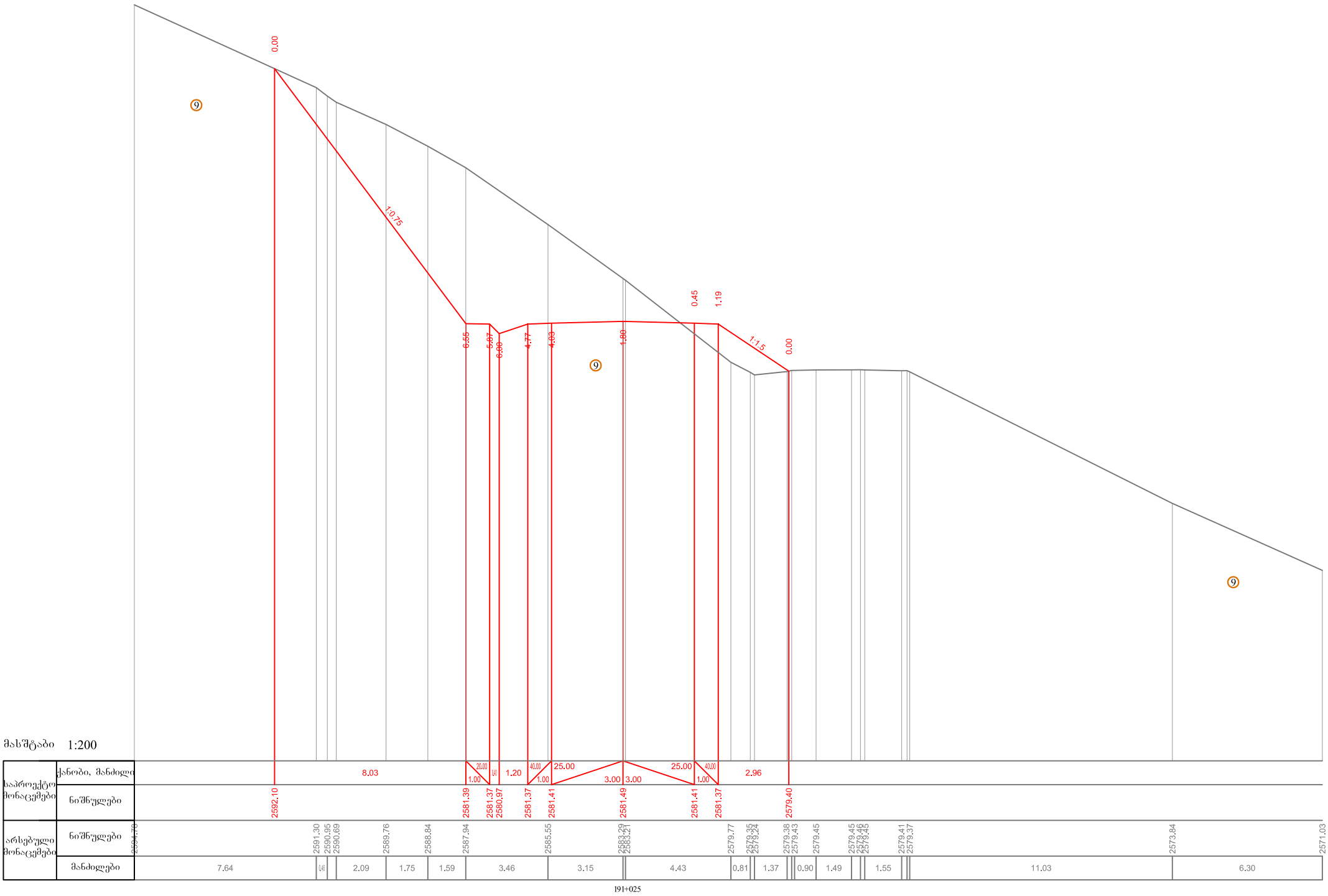
- ⑨ ხვინჯა-ლორლეოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - f_{gQIII} , 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b-h(tl)$. 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [გერმანი-მალანში-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b-h(pr-cr)$. 15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელწოდებები მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტორობილი გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვთი პროფილი კმ 190+979 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 240



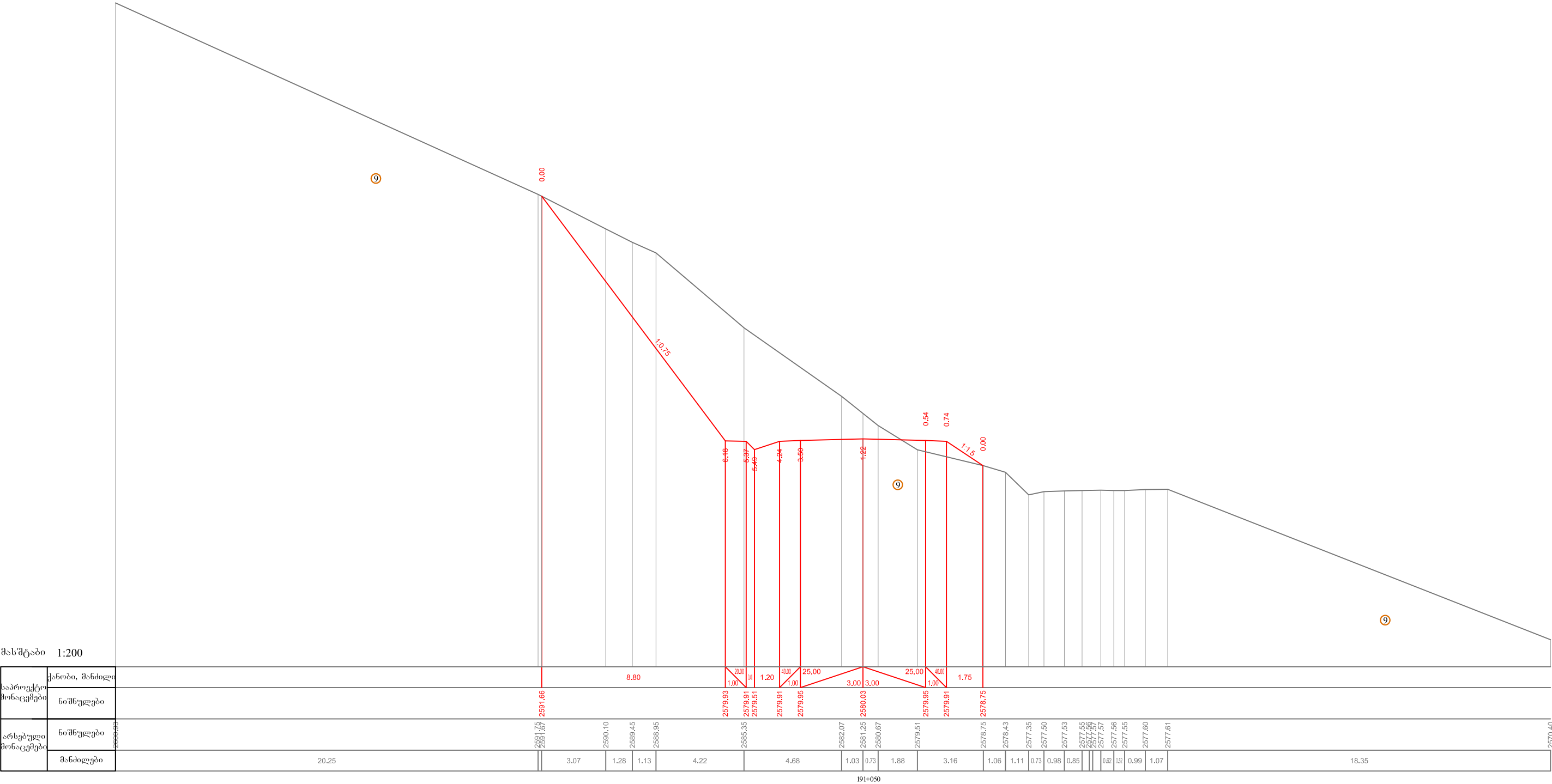
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბატი, ტალახიანის წყება) - J₂b-bt(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიქვები (15%) [ბერიასი-ვალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზიორას წყებაები - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვივი პროფილი კმ 191+000 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 241



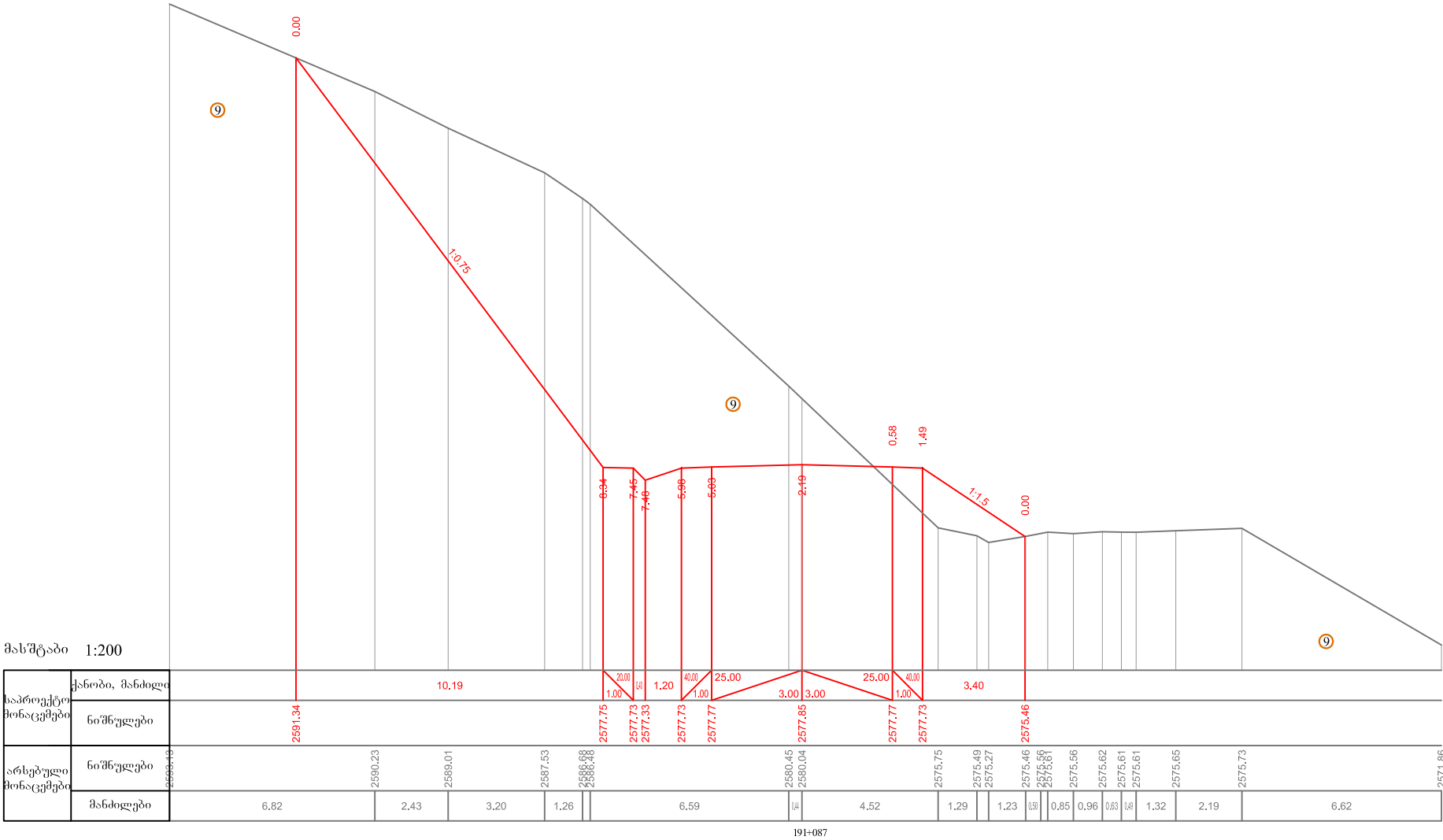
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გზის, ლოღოვის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოღოვის) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - Q_{III} , 10_0)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - J_2 -ხ(ტ). 31_0 40% $28_0/29_0$ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერმელოვანი კირქვები (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანძი-ვოტმირი, ვოტმირის და ზირას წყება] - K_1 -ხ(pr-cr). $15_0/16_0$ 35% $15_0/16_0$ 30% $22_0/24_0$ 20% 31_0 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვით პროფილი კმ 191+025 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 242



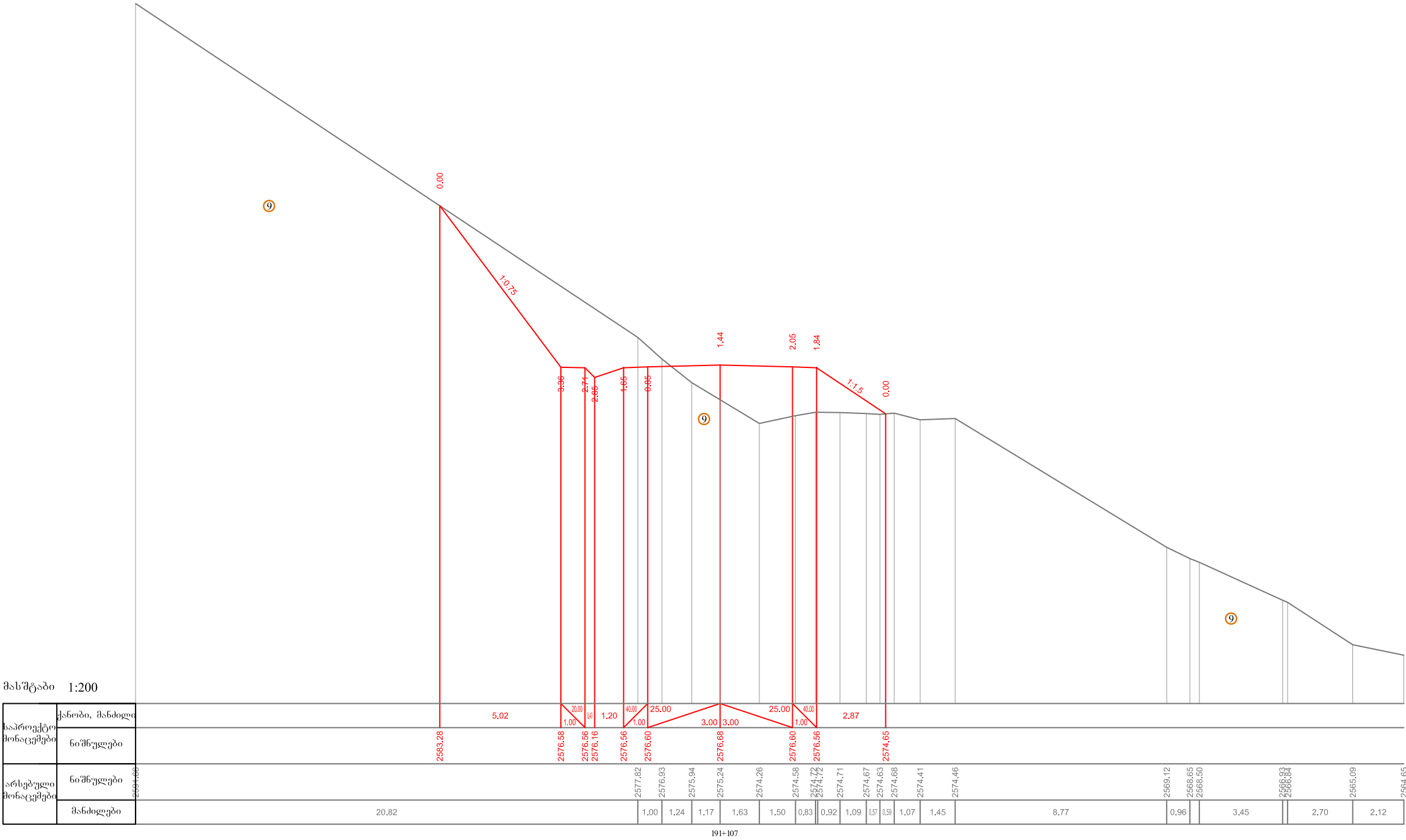
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-მალანძი-ფოტმირივი, ფორხიშულის და ზირას წყებაები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვი პროფილი კმ 191+050 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 244



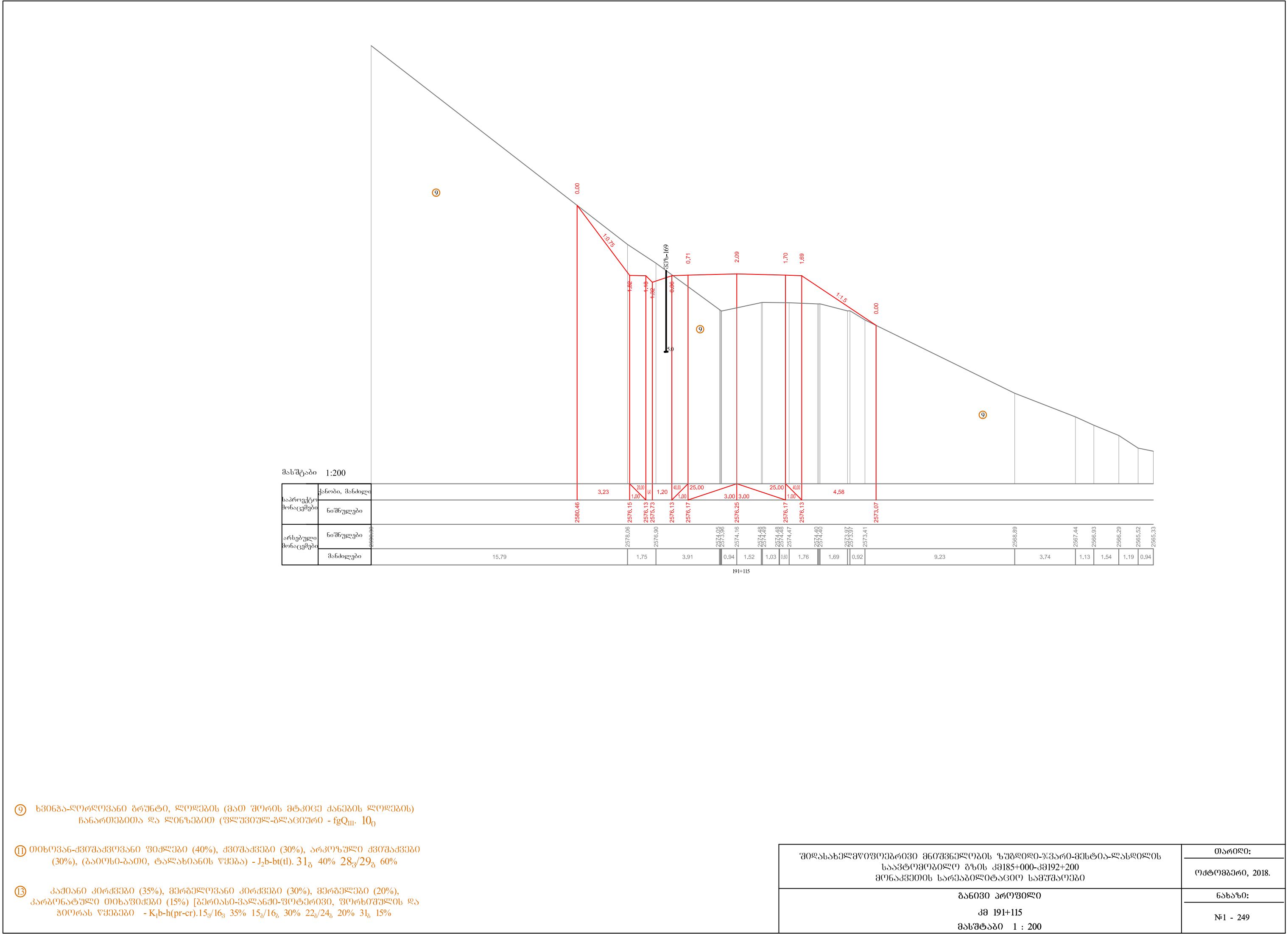
- ⑨ ხვინჯა-ლორლოვანი გზის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინებით (ფლუვილ-გლაციური - $f_{gQ_{III}}$ 10₀)
- ⑪ თიხიანი-ქვიშაქვიშანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვიშანი (30%), არკოზული ქვიშაქვიშანი (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - $J_2b-h(tl)$ 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვიშანი (35%), მერმელოვანი კირქვიშანი (30%), მერმელოვანი (20%), კარბონატული თიხაქვიშანი (15%) [ბერიალი-მალანდი-ვოტმირი, ვოტმირის და ზირას წყება] - $K_1b-h(pr-cr)$ 15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

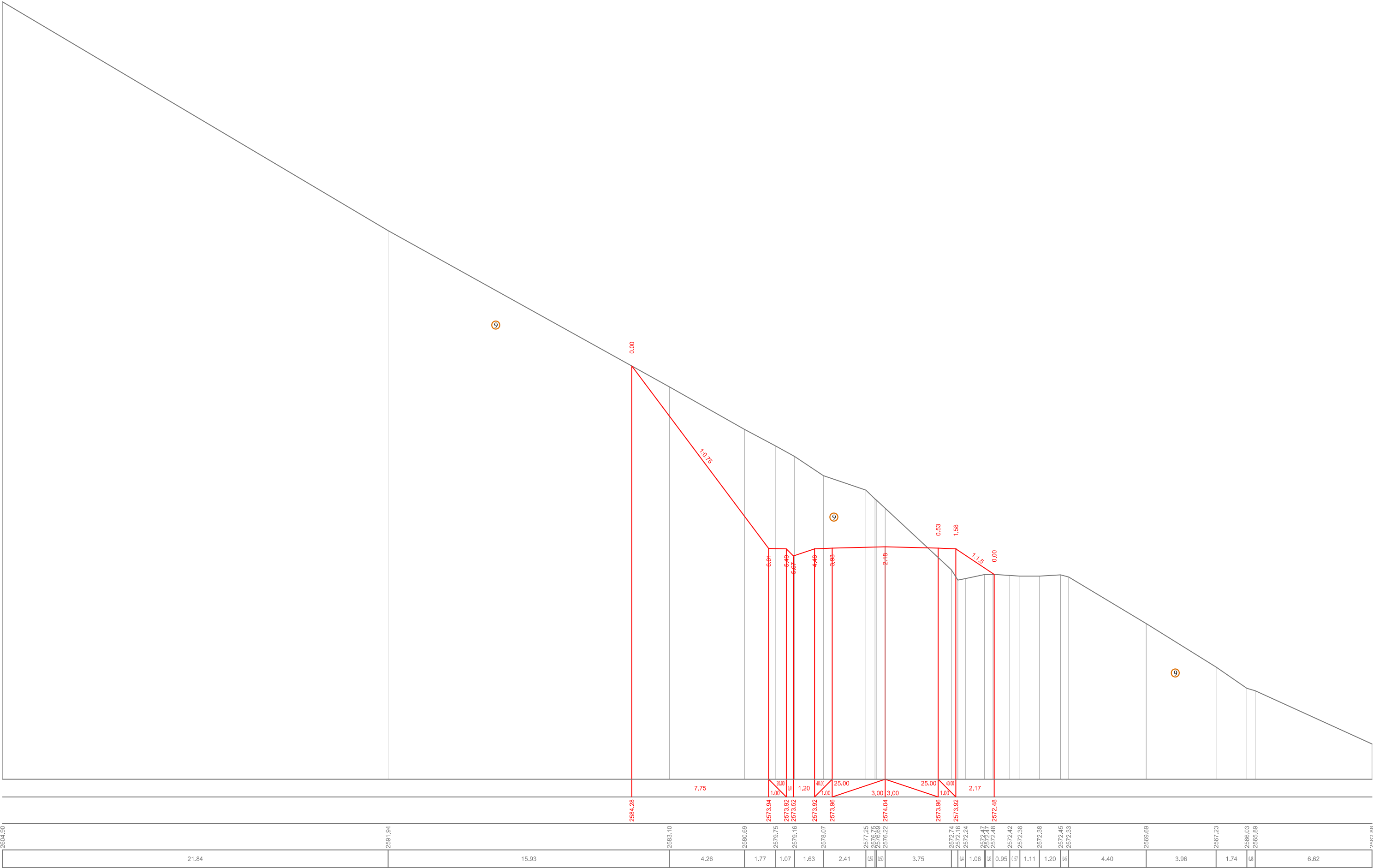
შიდასახელები ფიქლები მნიშვნელობის ზუგდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდის საავტორული გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვითარებული პროექტი კმ 191+087 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 246



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გზის ლოკალიზაცია (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოკალიზაცია) ჩანართებითა და ლინეებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფგQIII. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - J₂h-bt(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერმელოვანი კირქვები (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიასი-მალანქო-ვოტმირი, ვორხიშელის და ზირას წყება - K₁h-pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

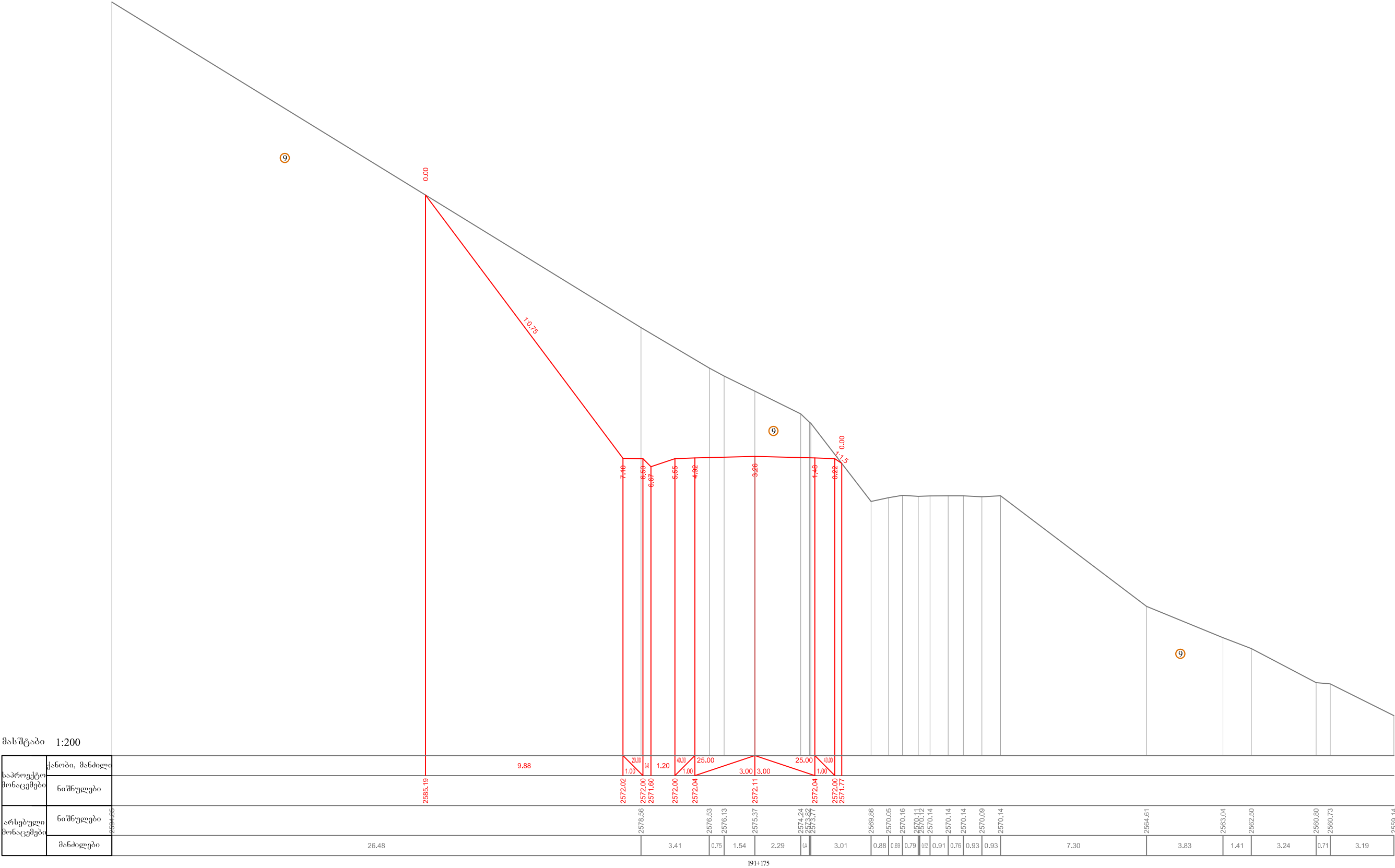
შედასახელებული ფორმები მნიშვნელობის უზღოვარი-მნიშვნელობის საავტორო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეგულირებო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
	ნახაზი:
განვიხილო პროექტი	№1 - 248
კმ 191+107	
მასშტაბი 1 : 200	





- Ⓐ ხვინჯა-ლორლოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-პლაციური - ფეQIII- 10₀)
- Ⓑ თიხოვან-ქვიშაქვიშანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - J₂-ხ(ქ). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- Ⓒ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვი (15%) [პერიასი-პალანტი-ფოტერივი, ფორსიშულის და ჰიორას წყებები - K₁-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვივი პროფილი კმ 191+150 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 252

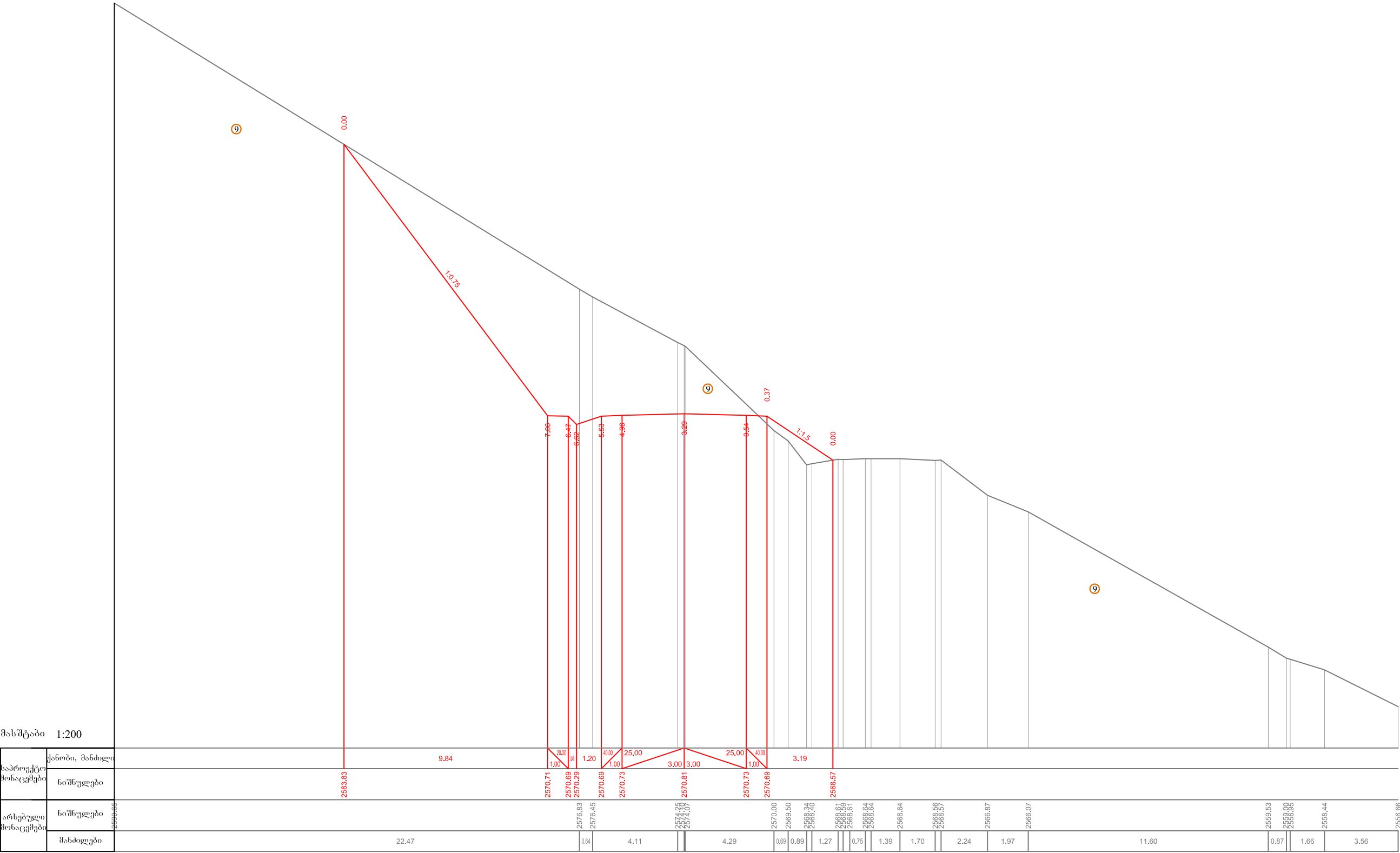


⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

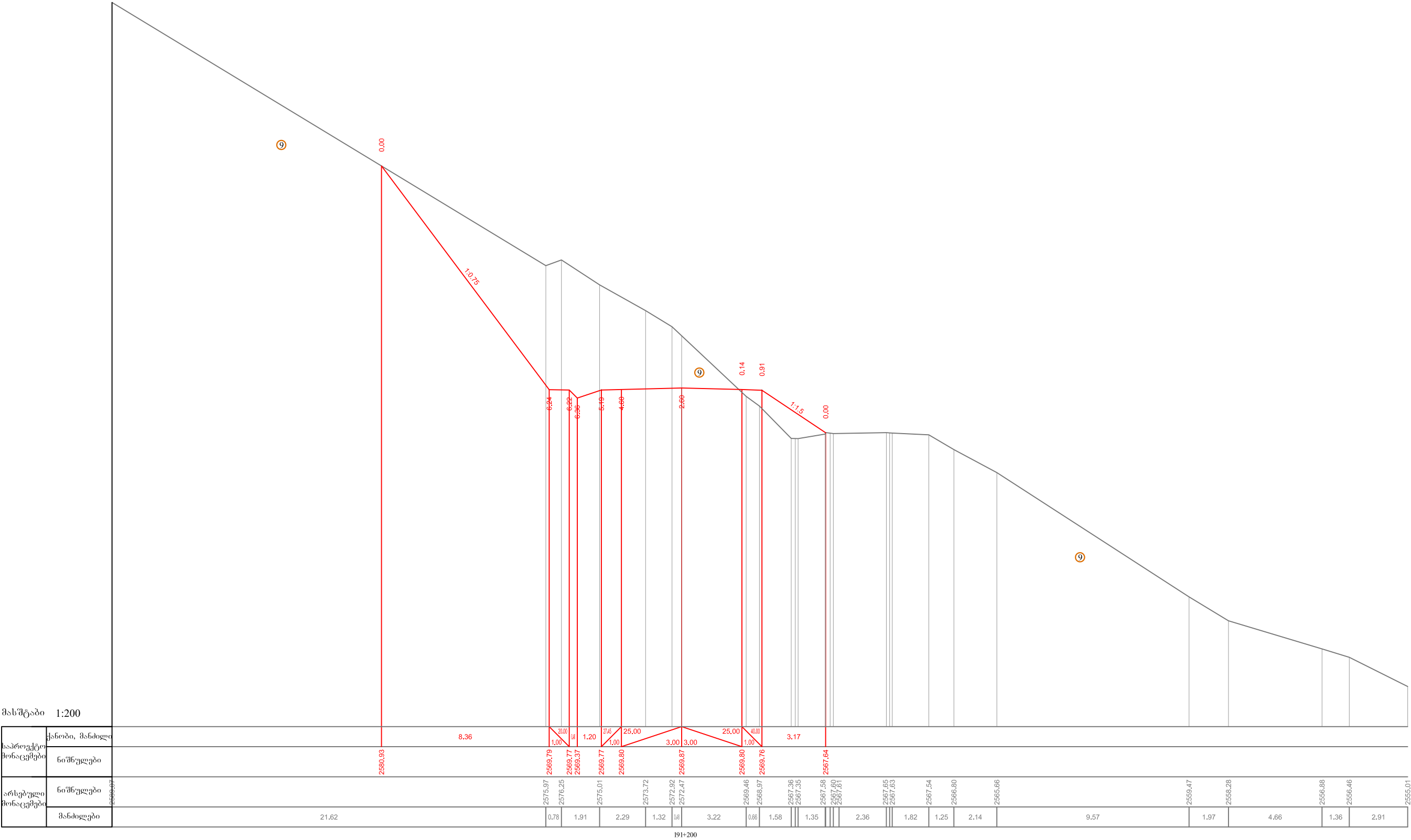
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელივანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გერმანი-გალანძი-ფოტმერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებაები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვივი პროფილი კმ 191+175 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 253



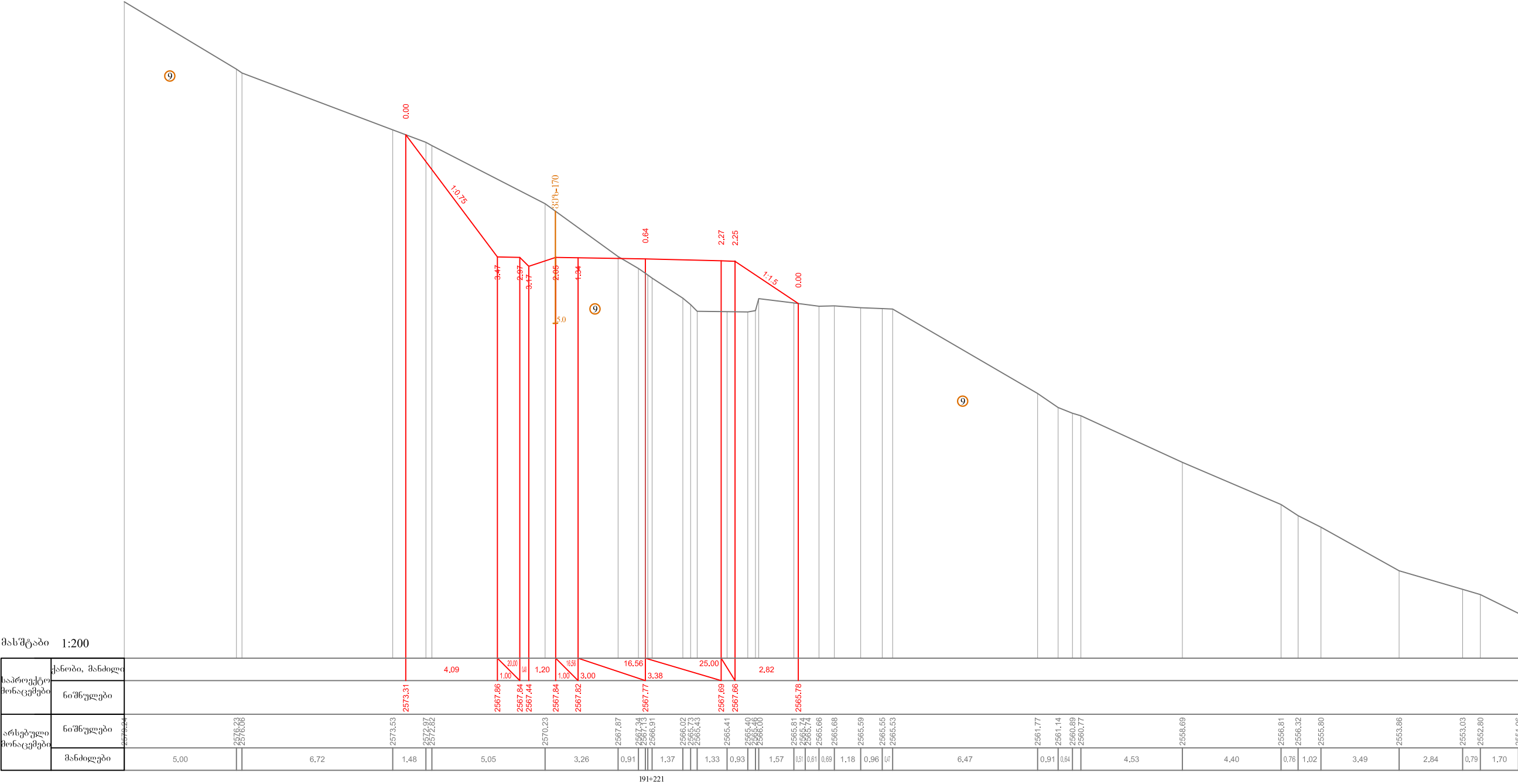
- 9 ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინხებით (ფლუვიულ-გლაციური - $f_{gQ_{III}}$ 10₀)
- 11 თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b-h(tl)$. 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- 13 კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაქვები (15%) [გერმანი-გალანდო-ვოტმერი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებაები - $K_1b-h(pr-cr)$. 15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვივი პროფილი კმ 191+190 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 254



- 9 ხვინჯა-ლორღოვანი გზის, ლოღების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოღების) ჩანართებითა და ლინხებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10₀)
- 11 თიხივან-ქვიშაქვიშანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვიშანი (30%), არკოზული ქვიშაქვიშანი (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- 13 კაჟიანი კირქვიშანი (35%), მერმელოვანი კირქვიშანი (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაქვიშანი (15%) [გერმანი-გალანძი-ფორმირები, ფორმირების და ზიორას წყება] - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელები ფორმირების მნიშვნელობის ზუგდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვით პროფილი კმ 191+200 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 255



- ⑨ ხვინჭა-ლორლოვანი გზის, ლოგის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოგის) ჩანართებითა და ლინხებით (ფლუვილ-გლაციური - ფეკმ. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვიშანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვიშანი (30%), არკოზული ქვიშაქვიშანი (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - J₂-ხ(ტ). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვიშანი (35%), მერმელოვანი კირქვიშანი (30%), მერმელოვანი (20%), კარბონატული თიხაქვიშანი (15%) [ბერიანი-მაღალი-ფორმირებული, ფორმირების და ზიორას წყება] - K₁-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შოღასხელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდლის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვი პროფილი კმ 191+221 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 256

მასშტაბი 1:200

პროექტული მონაცემები	ქანობი, მანძილი	7.04															1.00 2.00 3.00 4.00 5.00 6.00 7.00 8.00 9.00 10.00 11.00 12.00 13.00 14.00 15.00 16.00 17.00 18.00 19.00 20.00 21.00 22.00 23.00 24.00 25.00 26.00 27.00 28.00 29.00 30.00 31.00 32.00 33.00 34.00 35.00 36.00 37.00 38.00 39.00 40.00 41.00 42.00 43.00 44.00 45.00 46.00 47.00 48.00 49.00 50.00 51.00 52.00 53.00 54.00 55.00 56.00 57.00 58.00 59.00 60.00 61.00 62.00 63.00 64.00 65.00 66.00 67.00 68.00 69.00 70.00 71.00 72.00 73.00 74.00 75.00 76.00 77.00 78.00 79.00 80.00 81.00 82.00 83.00 84.00 85.00 86.00 87.00 88.00 89.00 90.00 91.00 92.00 93.00 94.00 95.00 96.00 97.00 98.00 99.00 100.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
	ნიშნულები	2575.96				2566.57	2566.55	2566.15	2566.55	2566.51	2566.39	2566.25	2566.23	2564.64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						

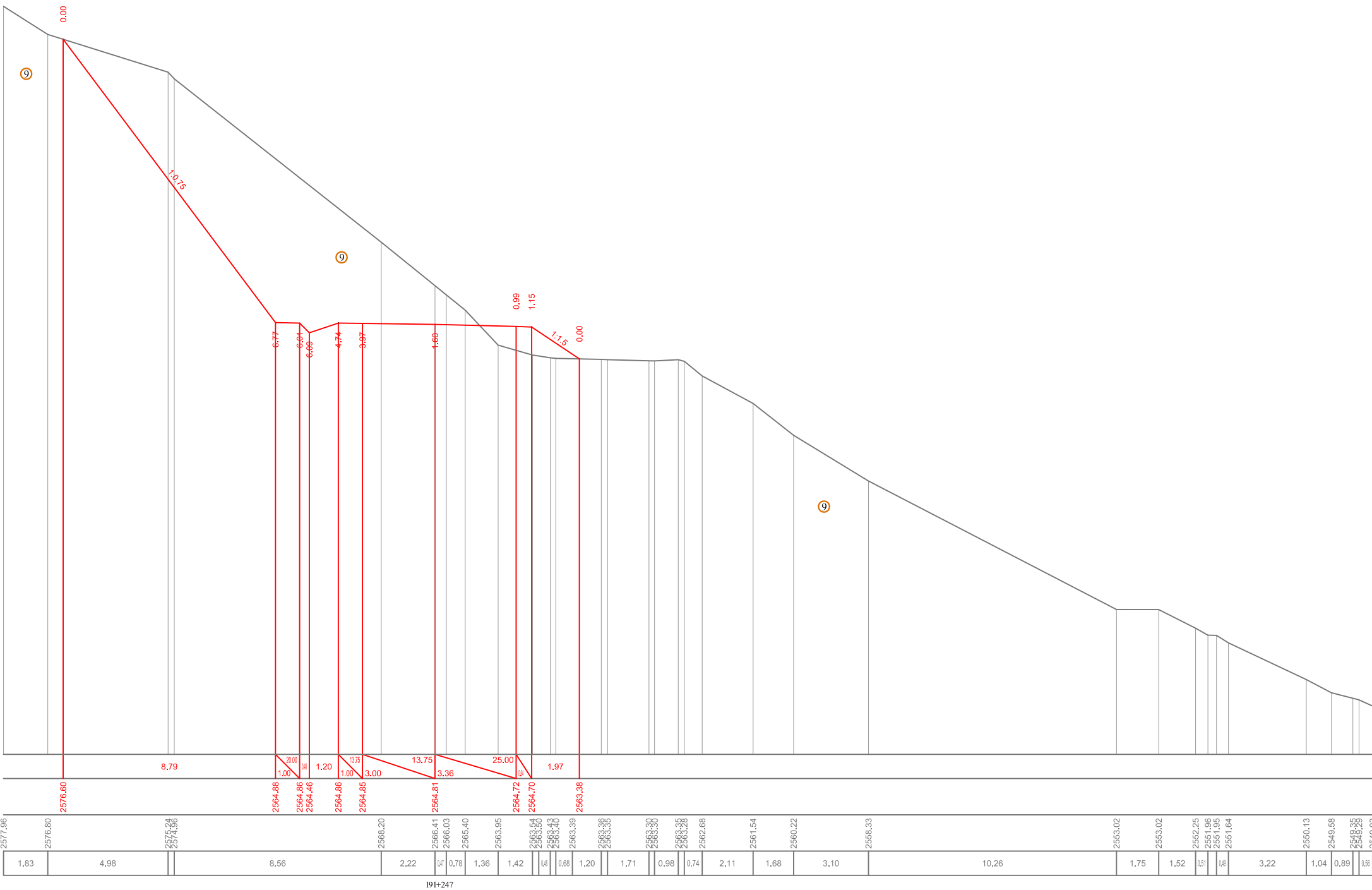
191+233

⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბატი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%

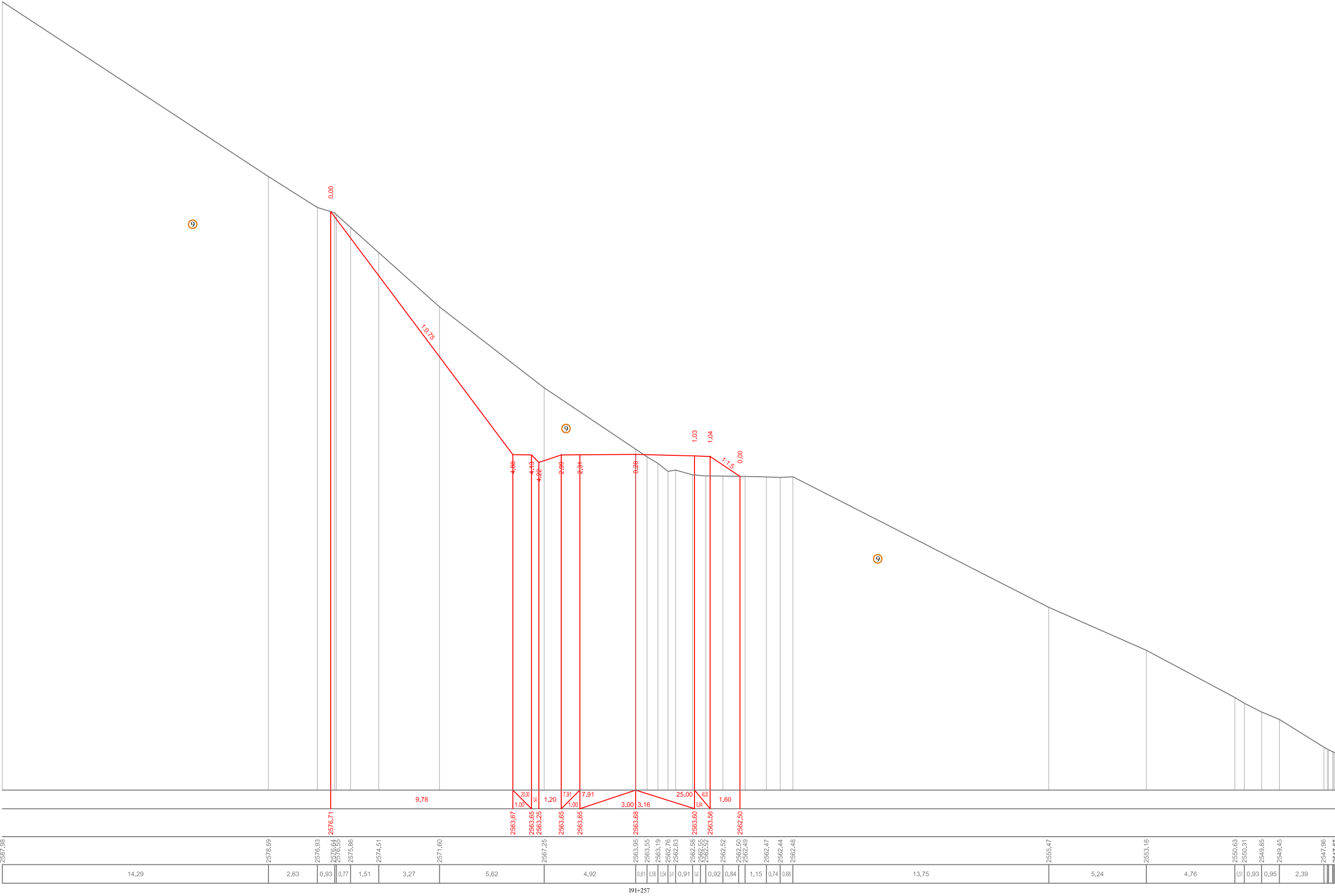
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-მაღანძო-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზიორას წყებები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვიხი პროფილი კმ 191+233 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 257



- 9 ხვინჯა-ლორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინებით (ფლუვილ-გლაციური - fgQ_{III} . 10_0)
- 11 თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b-bt(tl)$. 31_8 40% $28_8/29_8$ 60%
- 13 კაჟიანი კირქვები (35%), მერმელოვანი კირქვები (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაქვები (15%) [ბერიასი-მაღანქო-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b-h(pr-cr)$. $15_8/16_8$ 35% $15_8/16_8$ 30% $22_8/24_8$ 20% 31_8 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვივი პროფილი კმ 191+247 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 258



⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III} . 10_0)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b-bt(tl)$. 31_8 40% $28_8/29_8$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიასი-მალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზირას წყებები - $K_1b-h(pr-cr)$. $15_8/16_8$ 35% $15_8/16_8$ 30% $22_8/24_8$ 20% 31_8 15%

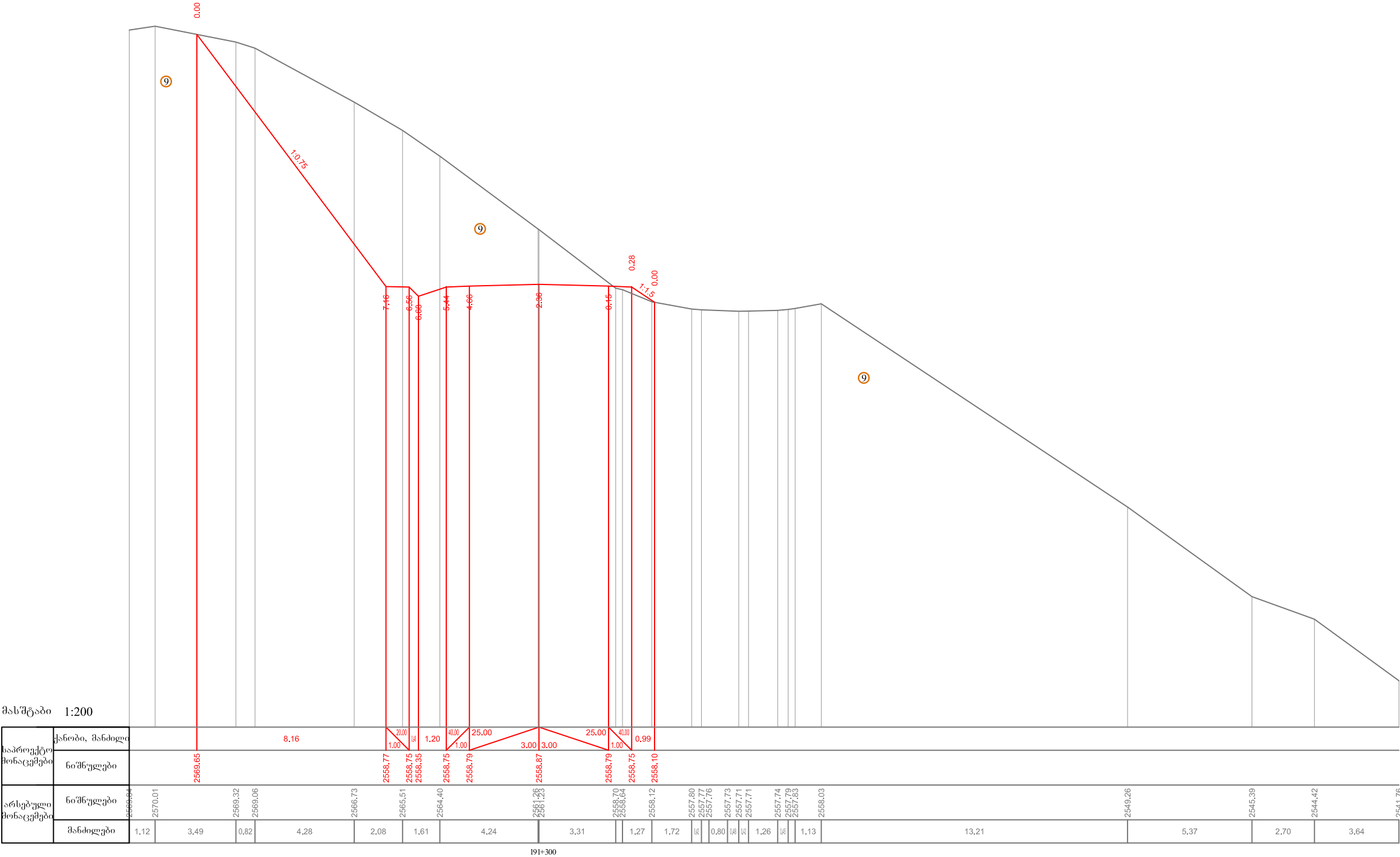
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლახდილის საავტორობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვთი პროფილი კმ 191+257 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 259

მასშტაბი 1:200

ქანობი, მანძილი																	
	ნიშნულები																
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	2576.14	2575.27		2571.80	2570.13		2565.48	2562.91	2561.94	2561.79	2560.92	2560.89	2560.81	2560.72	2559.94	2547.85
	მანძილები	19.14	1.39	5.82	2.80	7.21		3.15	1.18	0.98	1.39			1.33	0.95	1.79	22.79

- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ_{III}. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂b-h(tl). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერმელოვანი კირქვები (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [გერმასი-მალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზირას წყებები - K₁b-h(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელები მონაცემების ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდლის საავტორილი გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეგულირაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვით პროფილი კმ 191+275 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 261



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური - f_{gIII} , 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქოვანი ვიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b-h(tl)$. 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიქვები (15%) [გერმანი-მალანში-ვოტმრივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b-h(pr-cr)$.15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

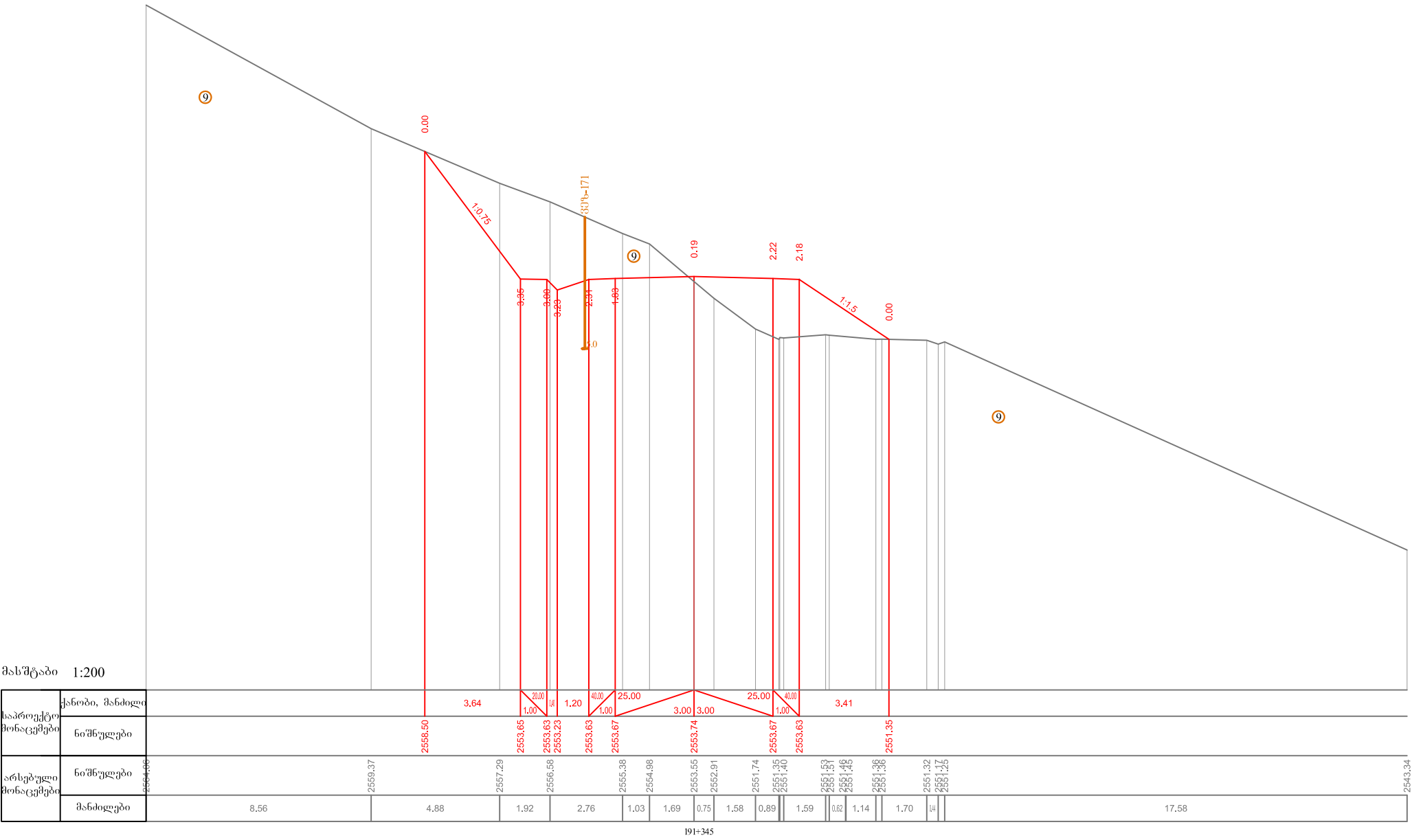
შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვივი პროფილი კმ 191+300 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 262

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მოწოდებები	ქანობი, მანძილი																	6,30	20,00 1,00 1,20 40,00 25,00 3,00 3,00 25,00 40,00 1,80	2564,91	2556,51	2556,49	2556,09	2556,49	2556,53	2556,61	2556,53	2556,49	2555,29																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
	ნიშნულები																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J₂ხ-ხ(ქ). 31_გ 40% 28_გ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [გერმანი-ვალანძი-ფოტმირივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁ხ-ხ(pr-cr).15_გ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_გ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელოვის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვთი პროფილი კმ 191+320 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 263



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური - fgQ_{III} . 10_0)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b-h(tl)$. 31_8 40% $28_8/29_8$ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [გერმანი-მაღანქო-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b-h(pr-cr)$. $15_8/16_8$ 35% $15_8/16_8$ 30% $22_8/24_8$ 20% 31_8 15%

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვი პროფილი კმ 191+345 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 264

მასშტაბი 1:200

პროექტის მონაცემები	ქანობი, მანძილი											
	ნიშნულები											
არსებული მონაცემები	ნიშნულები											
	მანძილები											

- ⑨ ხვინჯა-ლორლოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - fგQIII- 10₀)
- ⑪ თიხოვან-ჰვიშაჰოვანი ფიქლები (40%), ჰვიშაჰები (30%), არკოზული ჰვიშაჰები (30%), (გაიონი-ბაიი, ტალახიანის წყება) - J₂b-bt(II). 31_გ 40% 28_ვ/29_გ 60%
- ⑬ კაჟიანი კირჰები (35%), მერგელოვანი კირჰები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [გერიასი-ვალანჰი-ფოტმირი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K₁b-h(pr-cr).15_ვ/16_გ 35% 15_გ/16_გ 30% 22_ვ/24_გ 20% 31_გ 15%

შიდასახელწოდებები მნიშვნელობის ზუგდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტორობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018.
განვით პროფილი კმ 191+375 მასშტაბი 1 : 200	ნახაზი:
	№1 - 265