











მასშტაბი 1:200

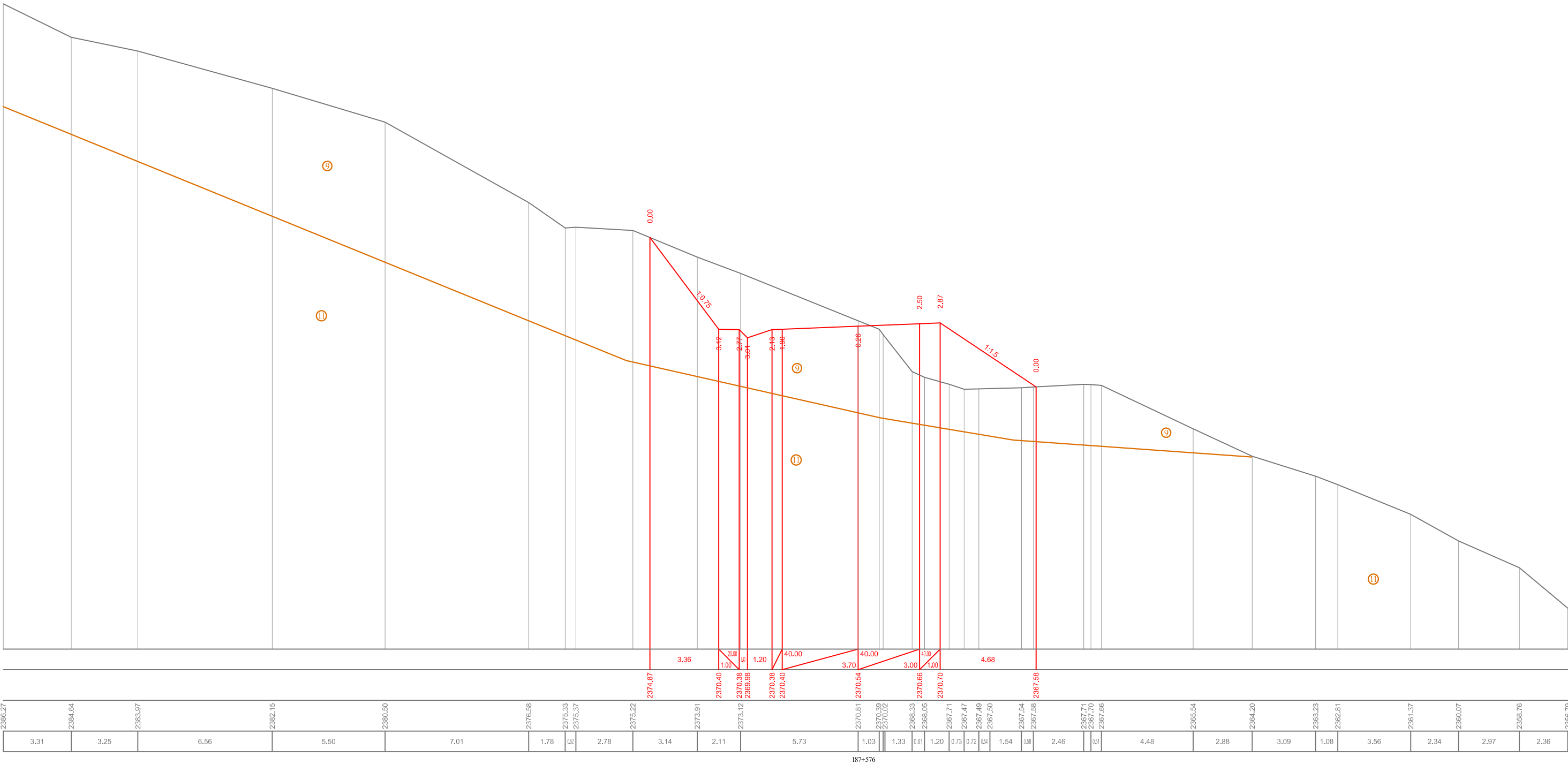
|                         |                 |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------|-----------------|---------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| საპროექტო<br>მონაცემები | ქანობი, მანძილი |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                         | ნიშნულები       |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| არსებული<br>მონაცემები  | ნიშნულები       | 2380.84 |      | 2378.60 | 2377.27 | 2373.81 | 2373.51 | 2373.39 | 2373.54 | 2372.41 | 2368.12 | 2368.10 | 2367.70 | 2368.10 | 2368.12 | 2368.15 | 2368.16 | 2368.19 | 2365.96 | 2356.92 | 2356.86 | 2353.39 |
|                         | მანძილები       | 7.89    | 9.02 | 4.30    | 6.26    | 3.62    | 1.36    | 4.31    | 2.28    | 1.08    | 1.08    | 1.00    | 1.00    | 2.47    | 0.67    | 1.21    | 4.23    | 8.74    | 1.02    | 6.30    |         |         |

187+550

- Ⓐ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ<sub>III</sub>. 10<sub>0</sub>)
- Ⓑ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბატი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- Ⓒ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიქვები (15%) [გერმანი-მალანში-ფოტმირივი, ფორხიშულის და ჰირორას წყებები - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
|                                                                                                                                            | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                            | №1 - 118         |

განვიხი პროფილი  
კმ 187+550  
მასშტაბი 1 : 200



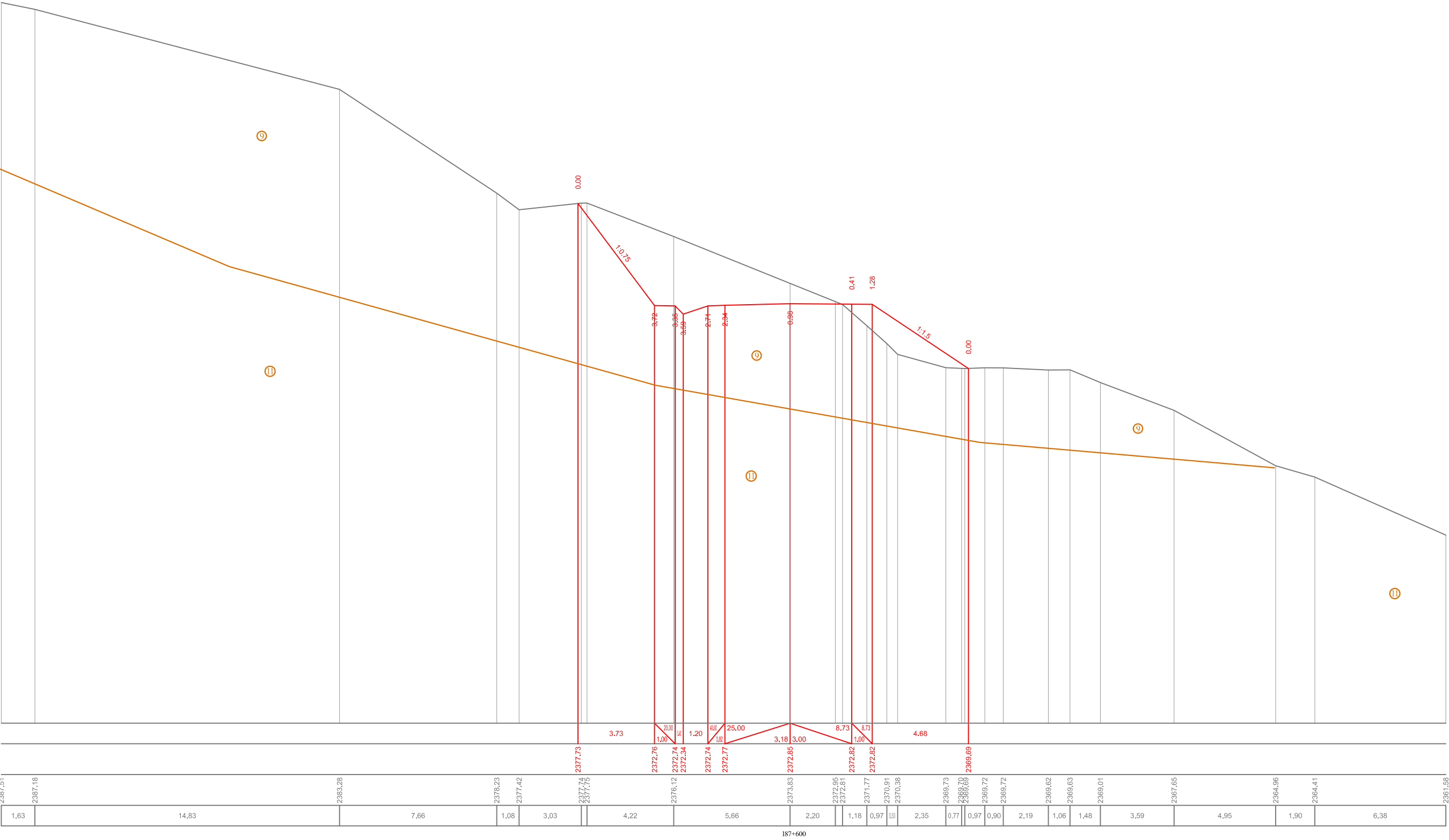
⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ<sub>III</sub>. 10<sub>0</sub>)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიპები (15%) [ბერიასი-მალანძი-ვოტმრივი, ვორხიშულის და ზირას წყებები - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                         |                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელწოდებები მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                         | ოქტომბერი, 2018. |
|                                                                                                                                         | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                         | №1 - 119         |

ბანოში პროფილი  
კმ 187+576  
მასშტაბი 1 : 200

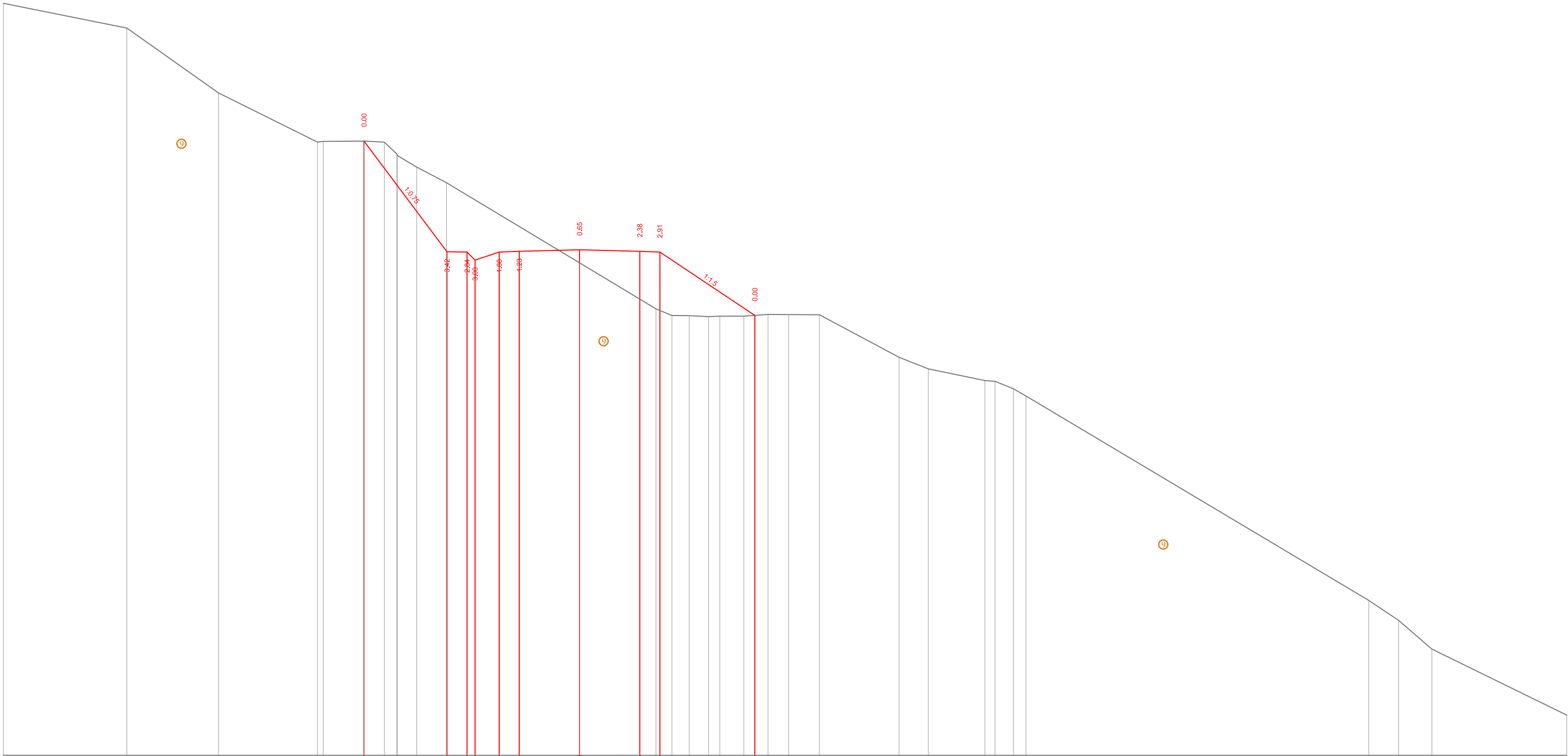


⑨ ხვინჯა-ლორლოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინეებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ<sub>III</sub>. 10<sub>0</sub>)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>b-bt(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიასი-მალანძი-ვოტმრივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K<sub>1</sub>b-h(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
| განვიხი პროფილი<br>კმ 187+600<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                          | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                            | №1 - 120         |



|         |         |  |         |  |                    |  |         |  |         |  |                    |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |
|---------|---------|--|---------|--|--------------------|--|---------|--|---------|--|--------------------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|---------|--|
| 2387.46 | 2386.23 |  | 2383.00 |  | 2380.56<br>2380.59 |  | 2380.61 |  | 2380.55 |  | 2379.87<br>2379.86 |  | 2379.31 |  | 2378.54 |  | 2375.11 |  | 2375.09 |  | 2374.69 |  | 2375.09 |  | 2375.13 |  | 2374.55 |  | 2373.10 |  | 2372.26 |  | 2371.93 |  | 2371.92 |  | 2371.88 |  | 2371.90 |  | 2371.90 |  | 2371.98 |  | 2371.98 |  | 2371.97 |  | 2369.85 |  | 2369.28 |  | 2368.70 |  | 2368.66 |  | 2368.28 |  | 2367.93 |  | 2357.76 |  | 2356.77 |  | 2355.34 |  | 2352.05 |  |
|         | 6.15    |  | 4.56    |  | 4.92               |  | 2.02    |  | 1.02    |  | 0.82               |  | 0.96    |  | 1.48    |  | 6.62    |  | 2.41    |  | 1.40    |  | 0.80    |  | 0.86    |  | 0.96    |  | 1.19    |  | 1.13    |  | 1.03    |  | 1.53    |  | 3.96    |  | 1.46    |  | 2.81    |  | 0.92    |  | 0.82    |  | 17.06   |  | 1.48    |  | 1.66    |  | 6.71    |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |         |  |

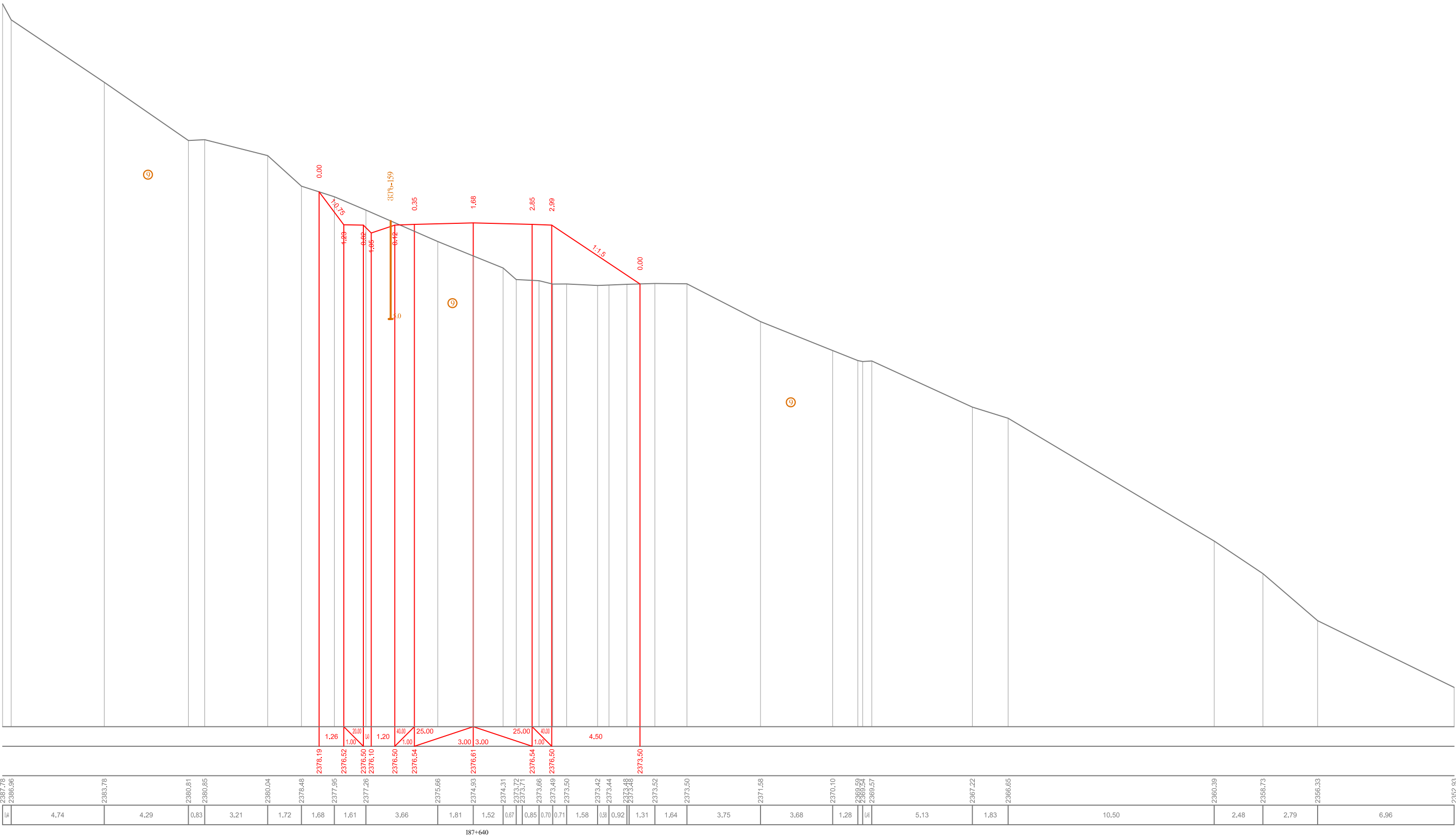
187+625

ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ<sub>III</sub>. 10<sub>0</sub>)

11 თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%

13 კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიასი-მაღანქო-ვოტმრივი, ვორხიშულის და ზირას წყებაები - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                             |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                             | ოქტომბერი, 2018. |
| განვი პროფილი<br>კმ 187+625<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                             | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                             | №1 - 121         |

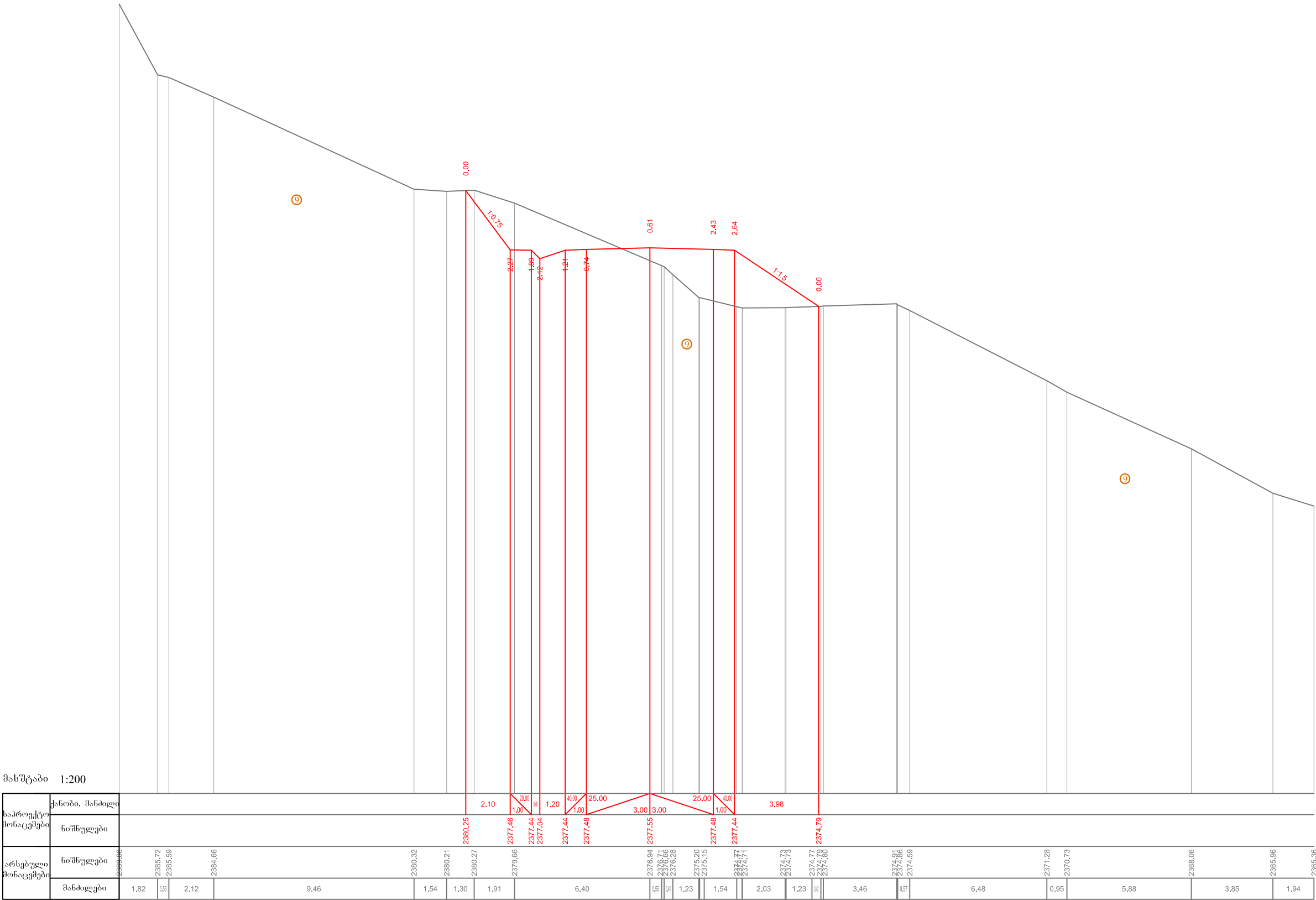


⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური -  $fgQ_{III}$ ,  $10_0$ )

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) -  $J_2b-h(tl)$ .  $31_8$  40%  $28_8/29_8$  60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაქვები (15%) [გერმანი-მალანძი-ვოტმირი, ვორხიშულის და ზირას წყებაები -  $K_1b-h(pr-cr)$ .  $15_8/16_8$  35%  $15_8/16_8$  30%  $22_8/24_8$  20%  $31_8$  15%

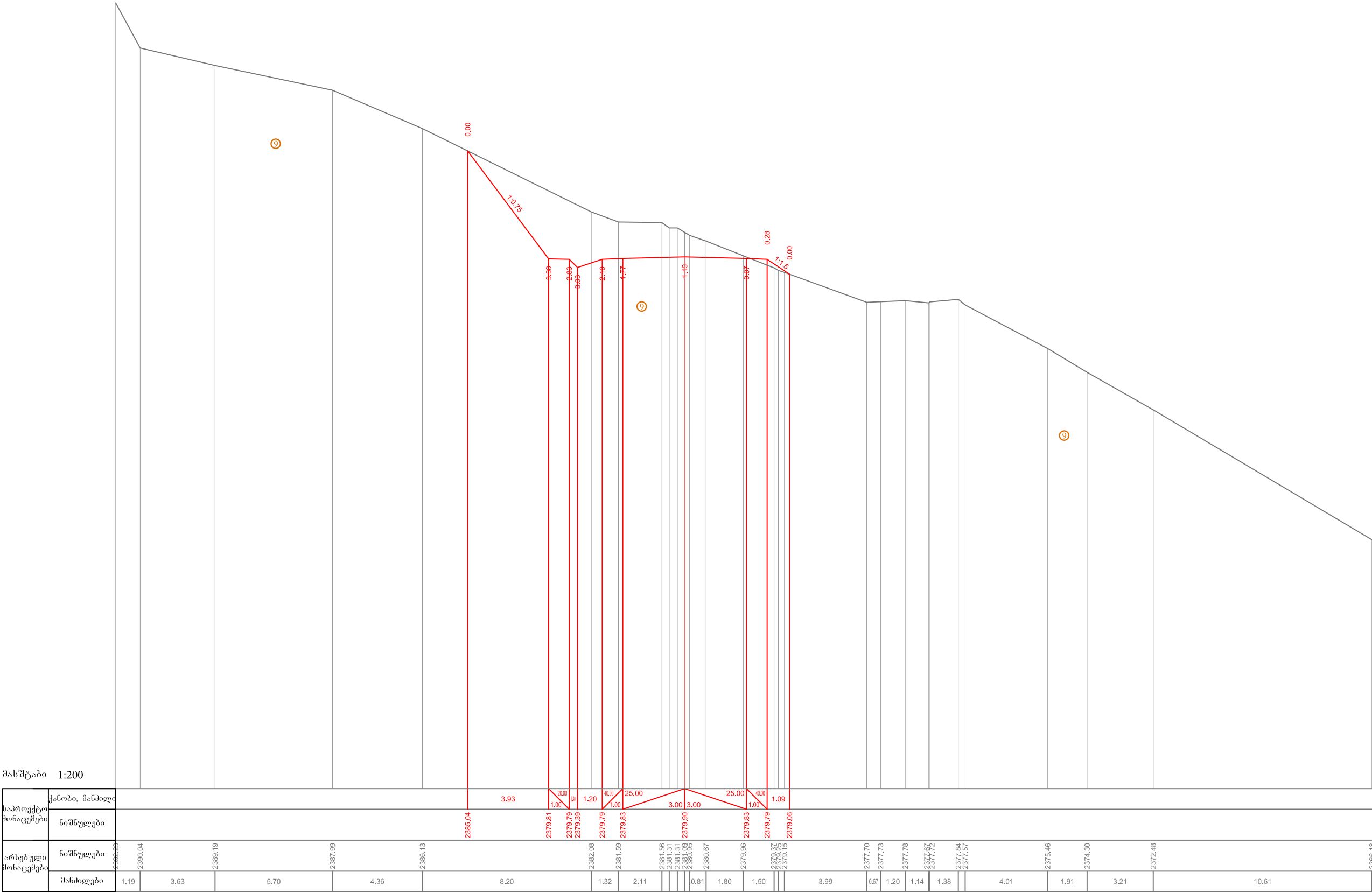
|                                                                                                                                             |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                             | ოქტომბერი, 2018. |
| განვივი პროფილი<br>კმ 187+640<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                           | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                             | №1 - 122         |



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გზის, ლოგის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოგის) ჩანართებითა და ლინეებით (ფლუვილ-გლაციური -  $Q_{III}$  10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხიანი-ქვიშაქვიშაანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვიშა (30%), არაქვიშა ქვიშაქვიშა (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) -  $J_2$ -ხ(ტ). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაპიტალური კირქვიშა (35%), მერმელოვანი კირქვიშა (30%), მერმელოვანი (20%), კარბონატული თიხაქვიშა (15%) [ბერბასი-გალანძი-ფოტოგრაფი, ფოტოგრაფი და ფოტოგრაფი -  $K_1$ -ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შედასახელებული მონაცემების ზუსტი-გვარი-მნიშვნელობის საავტორობის გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაცემების სარეგულირებელი სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                | ოქტომბერი, 2018. |
| განმარტებული<br>კმ 187+650<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                 | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                | №1 - 123         |





⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10<sub>0</sub>

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [გერმანი-მალანში-ვოტმერივი, ვორხიშულის და ზიორას წყებები - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                             |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                             | ოქტომბერი, 2018. |
|                                                                                                                                             | ნახაზი:          |
| განვივი პროფილი                                                                                                                             | №1 - 124         |
| კმ 187+675                                                                                                                                  |                  |
| მასშტაბი 1 : 200                                                                                                                            |                  |





მასშტაბი 1:200

|                         |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ნაპროექტო<br>მოწოდებები | ქანობი, მანძილი | 5.30    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                         | ნიშნულები       | 2390.05 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| არსებული<br>მოწოდებები  | ნიშნულები       | 2395.76 | 2395.51 | 2394.80 | 2392.11 | 2390.77 | 2389.45 | 2382.98 | 2382.96 | 2382.56 | 2382.96 | 2383.00 | 2385.01 | 2383.58 | 2382.82 | 2382.77 | 2382.02 |
|                         | მანძილები       | 1.09    | 3.46    | 7.86    | 3.93    | 2.64    | 8.74    | 1.95    | 1.04    | 1.45    | 0.58    | 1.64    | 2.11    | 0.99    | 2.43    | 3.41    | 3.18    |

187+709

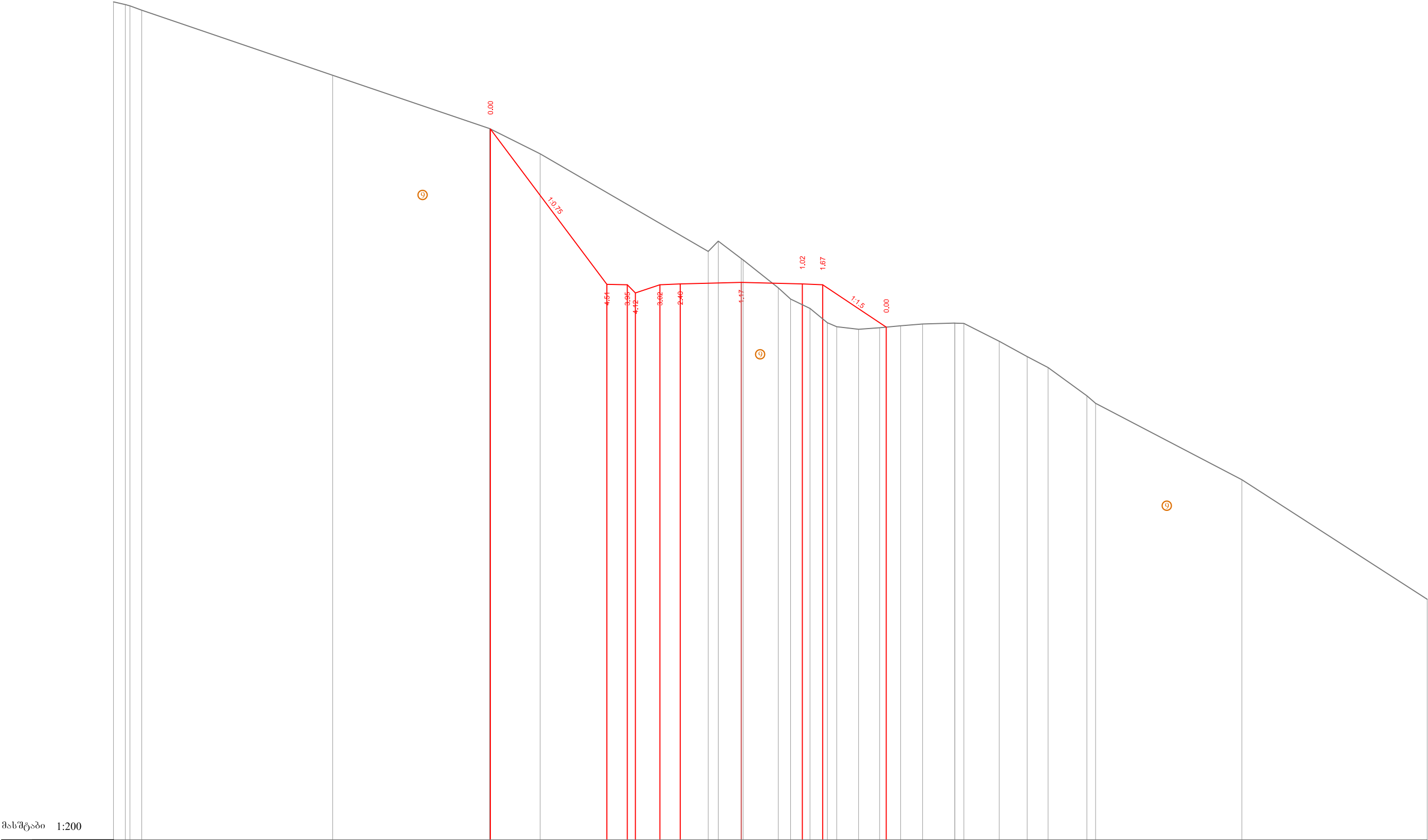
⑨ ხვინჭა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ<sub>III</sub>, 10<sub>0</sub>)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიფები (15%) [ბერიასი-გალანძი-ვოტმრივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                             |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტორობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                             | ოქტომბერი, 2018. |
| განვივი პროფილი<br>კმ 187+709<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                           | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                             | №1 - 126         |





მასშტაბი 1:200

|                         |                 |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |         |  |              |  |         |              |         |         |         |      |         |      |         |       |         |              |         |      |         |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |
|-------------------------|-----------------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---------|--|--------------|--|---------|--------------|---------|---------|---------|------|---------|------|---------|-------|---------|--------------|---------|------|---------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|
| საპროექტო<br>მოწოდებები | ქანობი, მანძილი |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5.73    |  | 2.00<br>1.00 |  | 1.20    | 4.00<br>1.00 |         | 25.00   |         | 3.00 |         | 3.00 |         | 25.00 |         | 4.00<br>1.00 |         | 3.12 |         |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |
|                         | ნიშნულები       | 2392.14 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2384.51 |  | 2384.49      |  | 2384.09 | 2384.49      |         | 2384.53 | 2384.60 |      | 2384.53 |      | 2384.49 |       | 2382.41 |              |         |      |         |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |
| არსებული<br>მოწოდებები  | ნიშნულები       | 2392.16 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 2386.12 |  | 2386.63      |  | 2385.77 |              | 2386.12 |         | 2386.63 |      | 2386.12 |      | 2386.63 |       | 2386.12 |              | 2386.63 |      | 2374.91 |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |  |      |
|                         | მანძილები       | 9.38    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 7.70    |  | 2.49         |  | 8.26    |              | 1.13    |         | 1.72    |      | 0.95    |      | 0.86    |       | 0.87    |              | 1.03    |      | 1.03    |  | 1.08 |  | 1.58 |  | 1.74 |  | 1.37 |  | 1.03 |  | 1.91 |  | 7.19 |  | 9.11 |

⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ<sub>III</sub>. 10<sub>0</sub>)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოზი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>b-bt(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიახი-მალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K<sub>1</sub>b-h(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
| განვივი პროფილი<br>კმ 187+725<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                          | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                            | №1 - 128         |

მასშტაბი 1:200

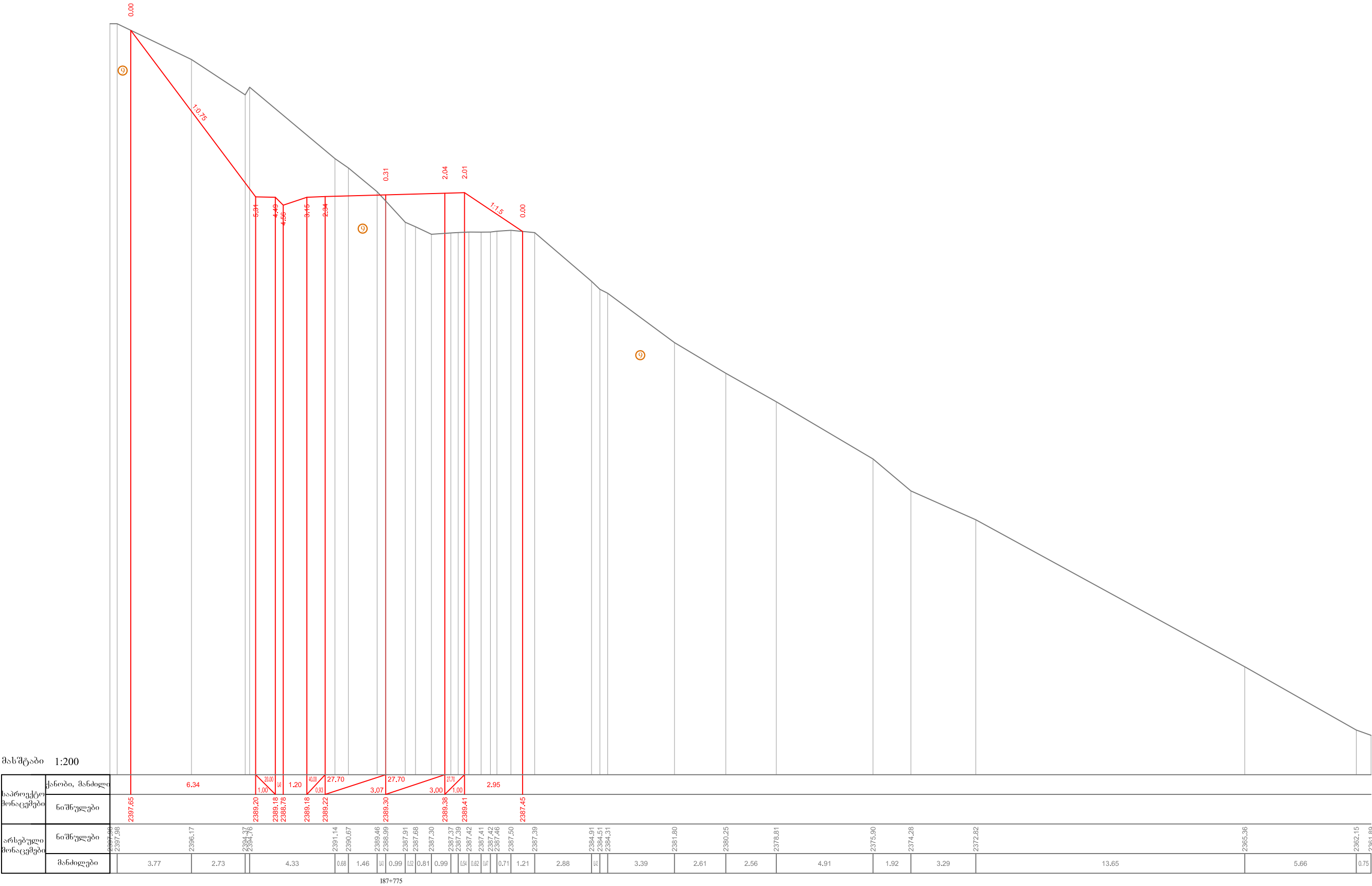
|                         |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| საპროექტო<br>მონაცემები | ქანობი, მანძილი |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                         | ნიშნულები       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| არსებული<br>მონაცემები  | ნიშნულები       | 2398.21 | 2397.10 | 2395.68 | 2395.70 | 2386.86 | 2386.84 | 2386.44 | 2386.84 | 2386.88 | 2387.49 | 2388.78 | 2387.95 | 2386.88 | 2386.84 | 2384.92 | 2384.98 |
|                         | მანძილები       | 10.68   | 4.23    | 3.87    | 10.02   | 2.19    | 0.75    | 1.60    | 3.14    | 1.17    | 1.44    | 1.47    | 1.88    | 0.82    | 2.14    | 1.95    | 5.86    |

⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ<sub>III</sub>. 10<sub>0</sub>)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქოვანი ვიძლუბი (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%

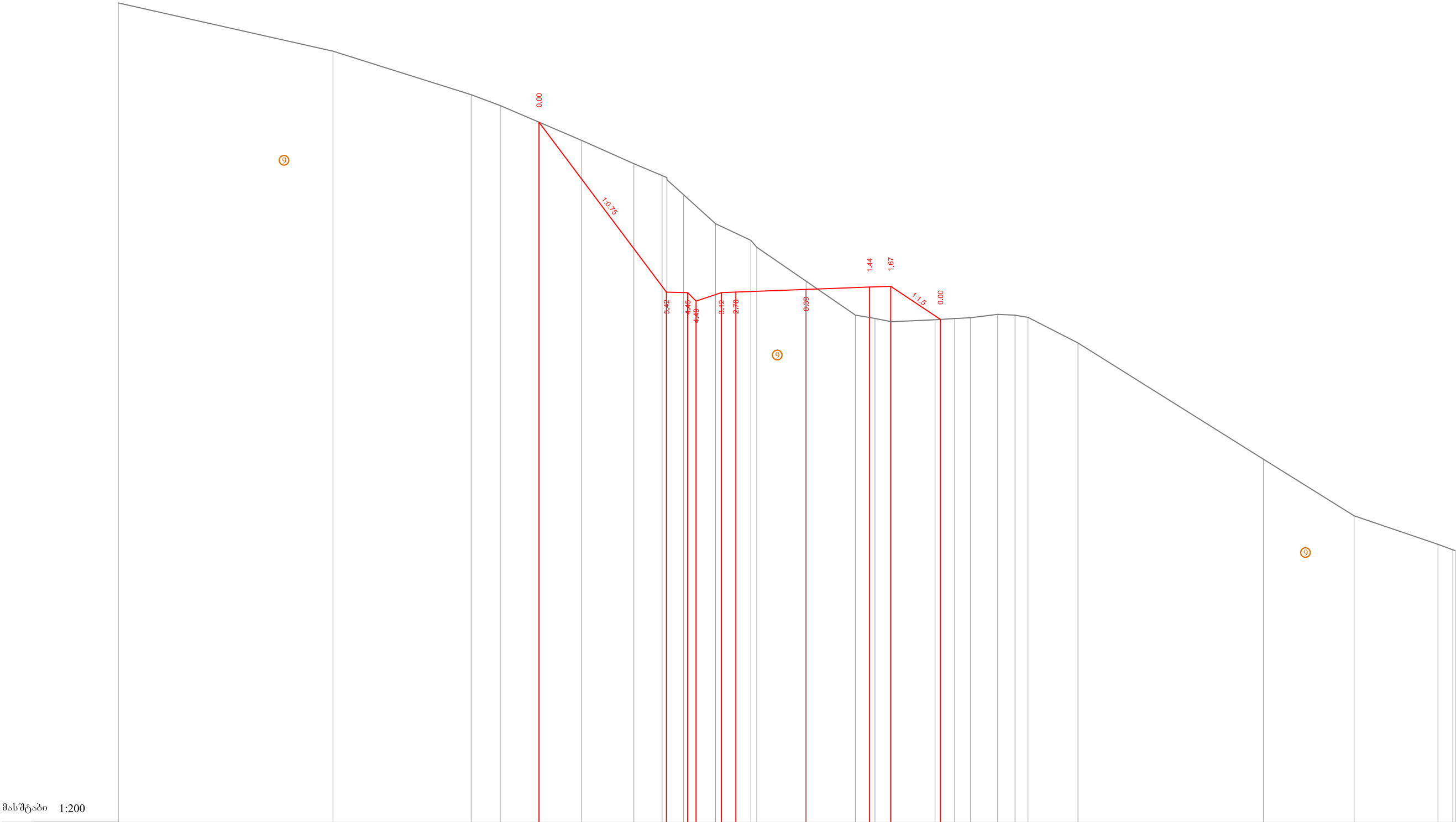
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიპები (15%) [ბერიასი-ვალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                             |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელწიფიფიფიფიფი მნიშვნელოვის ზუზდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტოფიფილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                             | ოქტომბერი, 2018. |
| განვთი პროფილი<br>კმ 187+750<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                            | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                             | №1 - 129         |



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური - ფეQ<sub>III</sub>, 10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაქვები (15%) [ბერისი-მაღანქო-ვოტმირი, ვოტმირის და ზირას წყება - K<sub>1</sub>-h(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                        |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელწოდებები მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლადილის საავტორობილი გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                        | ოქტომბერი, 2018. |
| განვით პროფილი<br>კმ 187+775<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                       | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                        | №1 - 130         |



მასშტაბი 1:200

|                           |                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |      |  |      |      |      |      |      |      |      |
|---------------------------|-----------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|------|------|--|------|------|------|------|------|------|------|
| გეოდეზიკური<br>მონაცემები | ქანობი, მანძილი |         |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |      |  |      |      |      |      |      |      |      |
|                           | ნიშნულები       |         |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |      |  |      |      |      |      |      |      |      |
|                           | მანძილები       |         |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |      |  |      |      |      |      |      |      |      |
| არსებული<br>მონაცემები    | ნიშნულები       | 2402.91 |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |      |  |      |      |      |      |      |      |      |
|                           | მანძილები       | 10.14   |      |      |      |      |      |      |      |      |  |      |      |  |      |      |      |      |      |      |      |
|                           | მანძილები       |         | 6.53 | 1.38 | 3.85 | 2.47 | 1.33 | 0.79 | 1.51 | 1.67 |  | 2.33 | 1.94 |  | 0.93 | 0.78 | 1.38 | 0.68 | 0.93 | 0.75 | 1.28 |

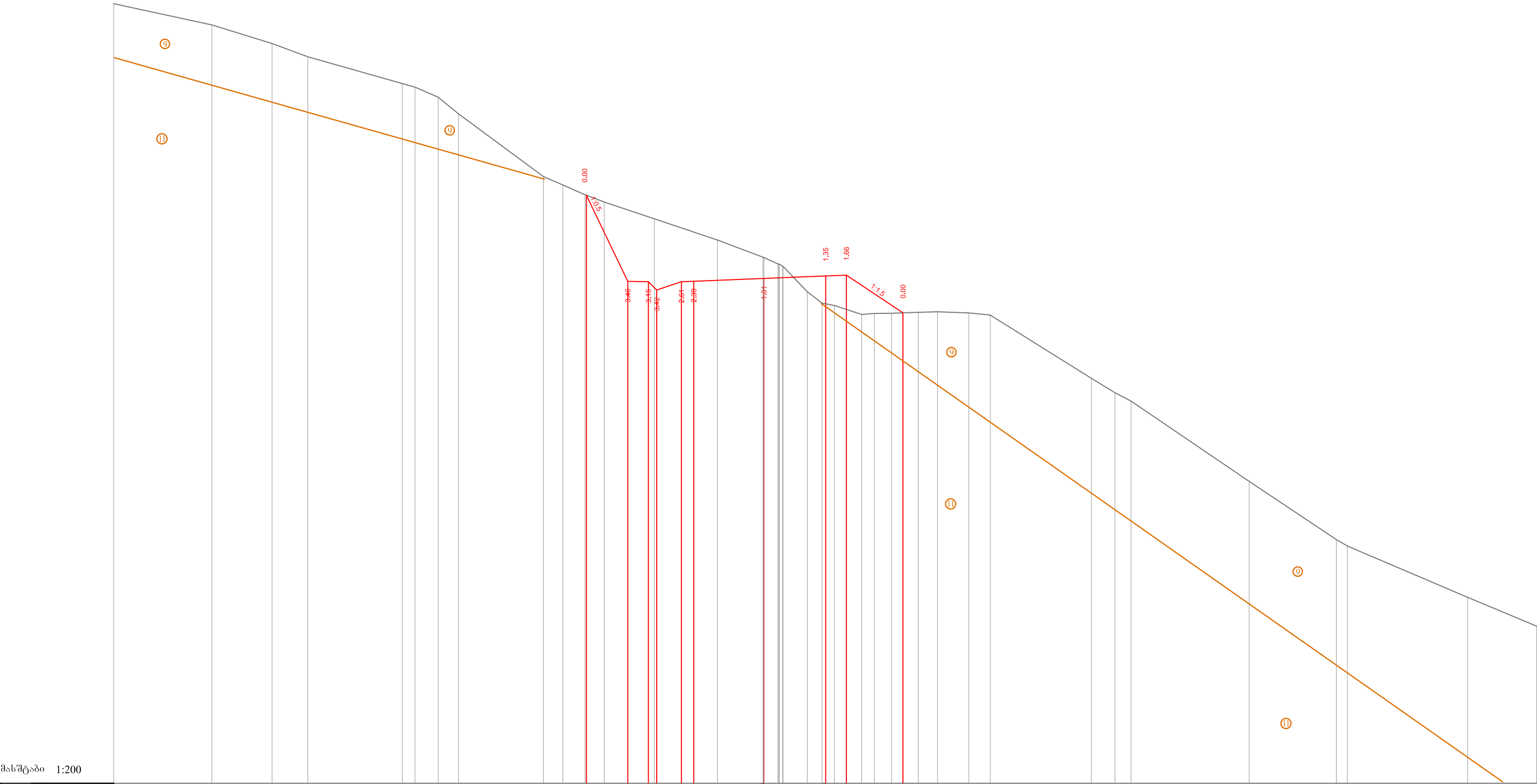
187+800

- 9 ხვინჯა-ლორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10<sub>0</sub>)
- 11 თიხოვან-ქვიშაქვიშანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვიშა (30%), არკოზული ქვიშაქვიშა (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(ტ). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- 13 კაჟიანი კირქვი (35%), მერგელოვანი კირქვი (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაქვიშა (15%) [გერმანი-მალანში-ვოტერივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყება - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
|                                                                                                                                            | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                            | №1 - 131         |

განვი პროფილი  
კმ 187+800  
მასშტაბი 1 : 200





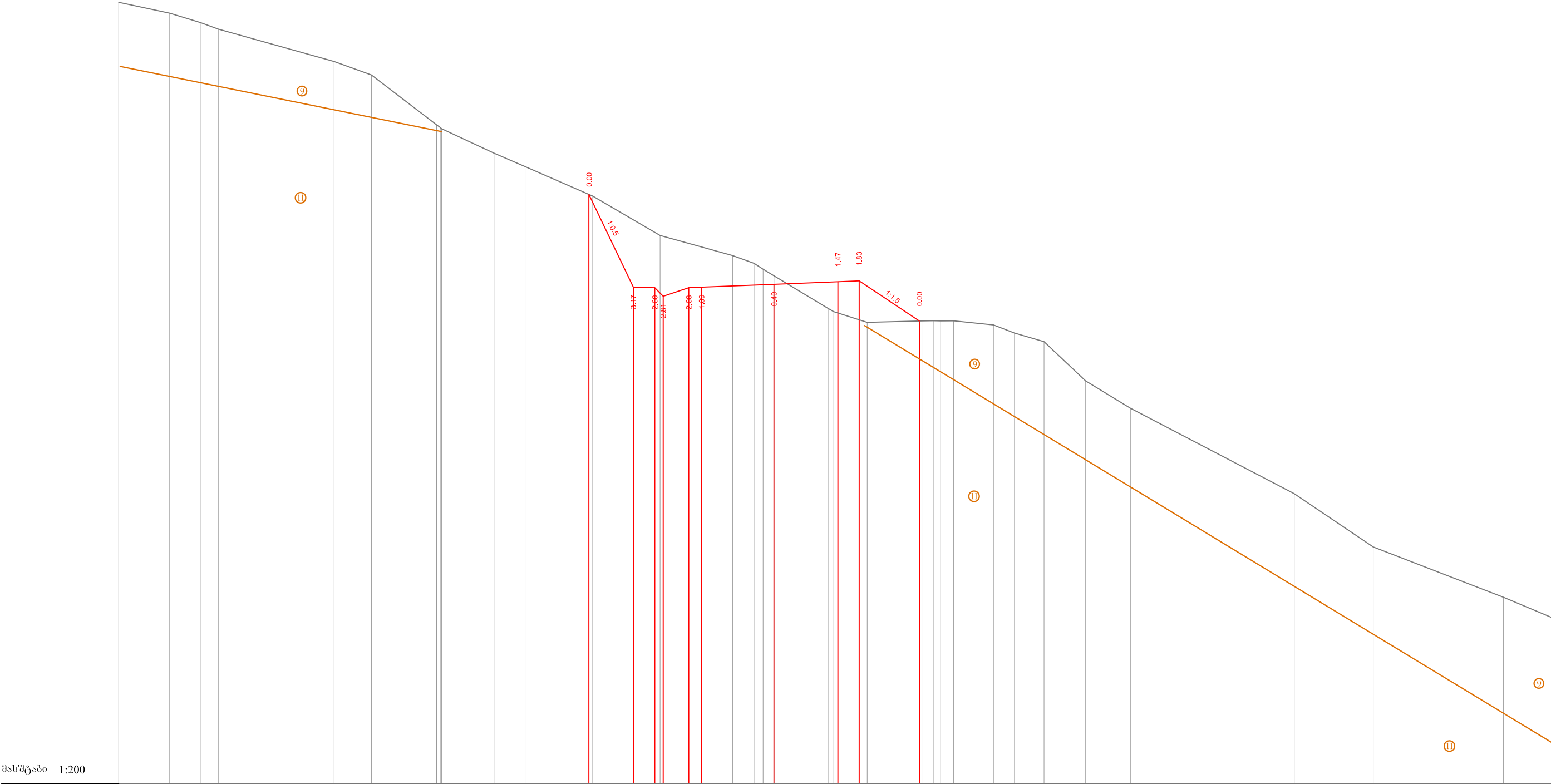
მასშტაბი 1:200

|                         |                 |         |         |         |      |         |         |         |         |      |         |         |         |         |         |      |         |                                                       |         |                                                       |         |                                                       |                                                       |         |         |         |         |         |         |         |         |      |         |         |         |  |         |  |         |         |  |         |         |
|-------------------------|-----------------|---------|---------|---------|------|---------|---------|---------|---------|------|---------|---------|---------|---------|---------|------|---------|-------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|---------|---------|---------|--|---------|--|---------|---------|--|---------|---------|
| საპროექტო<br>მონაცემები | ქანობი, მანძილი |         |         |         |      |         |         |         |         |      |         |         |         |         |         |      | 2,01    | <div><div></div><div>20,00</div><div>1,00</div></div> | 1,20    | <div><div></div><div>40,00</div><div>3,40</div></div> | 40,00   | <div><div></div><div>40,00</div><div>3,00</div></div> | <div><div></div><div>40,00</div><div>1,00</div></div> | 2,74    |         |         |         |         |         |         |         |      |         |         |         |  |         |  |         |         |  |         |         |
|                         | ნიშნულები       |         |         |         |      |         |         |         |         |      |         |         |         |         |         |      | 2397,16 | 2392,94                                               | 2392,92 | 2392,52                                               | 2392,95 | 2393,08                                               | 2393,20                                               | 2393,24 | 2391,41 |         |         |         |         |         |         |      |         |         |         |  |         |  |         |         |  |         |         |
| არსებული<br>მონაცემები  | ნიშნულები       | 2405,38 | 2404,48 | 2403,83 |      | 2402,53 | 2402,36 | 2401,87 | 2401,07 |      | 2398,03 | 2397,62 | 2397,14 | 2396,79 | 2395,97 |      | 2394,95 | 2394,11                                               | 2393,79 | 2393,66                                               | 2392,44 | 2391,89                                               | 2391,77                                               | 2391,33 | 2391,39 | 2391,38 | 2391,40 | 2391,44 | 2391,46 | 2391,41 | 2391,31 |      | 2388,24 | 2387,54 | 2387,13 |  | 2383,24 |  | 2380,42 | 2380,10 |  | 2377,62 | 2376,22 |
|                         | მანძილები       | 4,76    | 2,92    | 1,73    | 4,58 | 0,81    | 1,13    | 0,98    | 4,11    | 0,94 | 1,08    | 0,93    | 2,43    | 3,06    | 2,21    | 0,88 | 1,17    | 0,71                                                  | 0,57    | 1,33                                                  | 0,61    | 0,67                                                  | 1,29                                                  | 0,94    | 1,52    | 1,04    | 4,90    | 1,14    | 0,78    | 5,73    | 4,22    | 5,83 | 3,35    |         |         |  |         |  |         |         |  |         |         |

187+815

- 9 ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10<sub>0</sub>)
- 11 თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- 13 კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-მალანძი-ფოტირისი, ფორბიშულის და ჰირას წყებაები - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                             |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                             | ოქტომბერი, 2018. |
| განვივი პროფილი<br>კმ 187+815<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                           | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                             | №1 - 132         |



მასშტაბი 1:200

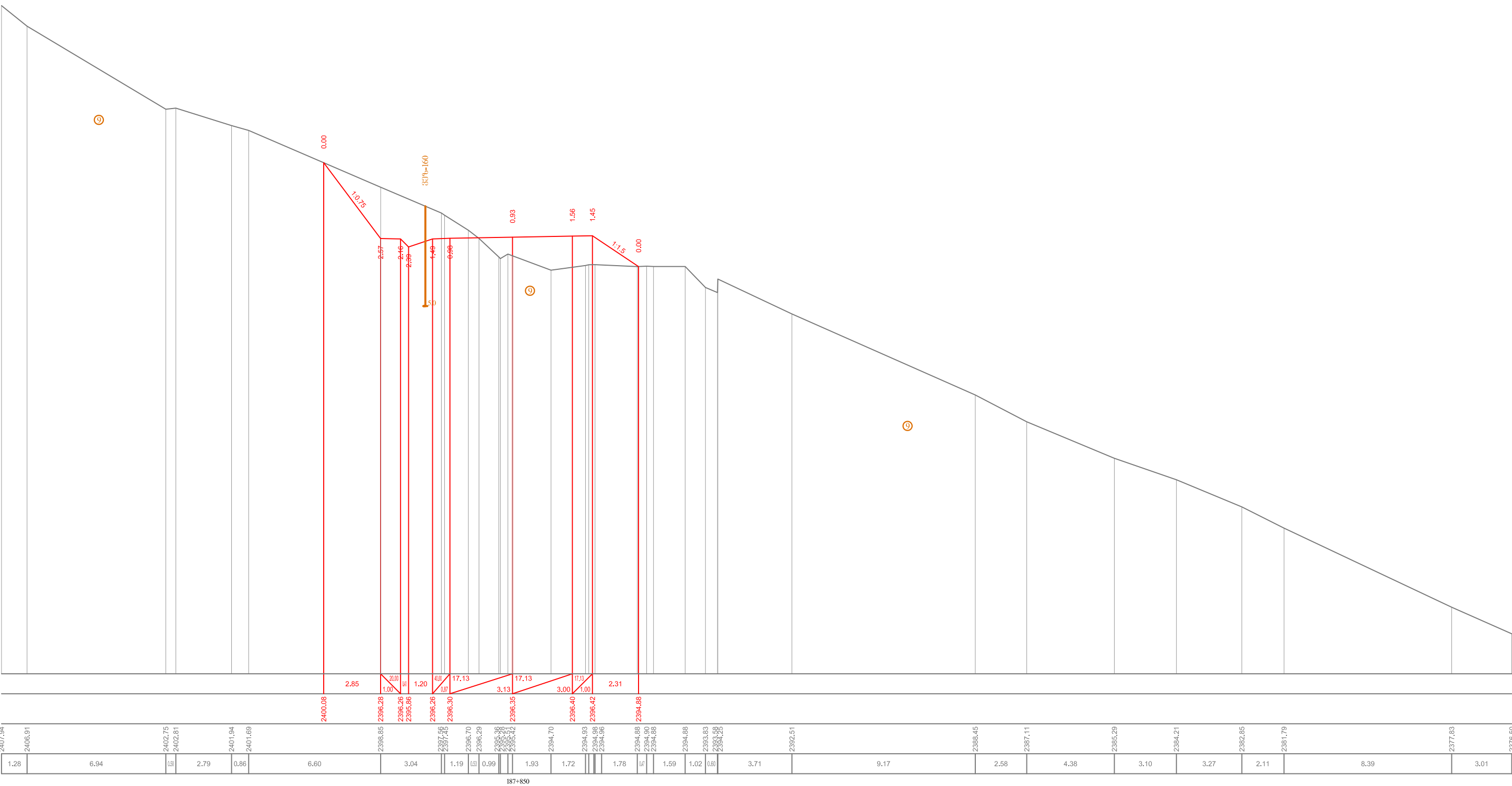
|                         |                 |         |         |         |         |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |  |  |  |  |  |
|-------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|---------|---------|---------|--|--|--|--|--|
| საპროექტო<br>მონაცემები | ქანობი, მანძილი |         |         |         |         |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 3,84    | 2,09    | 1,58    | 1,20    | 40,00   | 3,40    | 40,00   | 3,00    | 40,00   | 1,00    | 2,83    |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |  |  |  |  |  |
|                         | ნომერული        |         |         |         |         |         |      |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 2398,46 | 2393,59 | 2393,17 | 2393,57 | 2393,59 | 2393,73 | 2393,85 | 2393,89 | 2392,01 |         |         |         |         |         |         |         |         |  |         |         |         |  |  |  |  |  |
| არსებული<br>მონაცემები  | ნომერული        | 2406,07 | 2406,46 | 2406,02 | 2405,71 | 2404,19 |      | 2403,56 | 2401,21 | 2401,03 | 2399,88 | 2399,23 | 2397,87 | 2396,03 | 2395,08 | 2394,72 | 2394,44 | 2394,13 | 2393,58 | 2393,57 | 2393,59 | 2392,00 | 2391,96 | 2392,01 | 2392,02 | 2392,01 | 2392,02 | 2391,82 | 2391,44 | 2391,04 | 2388,20 | 2387,92 | 2383,90 |  | 2381,40 | 2379,04 | 2378,08 |  |  |  |  |  |
|                         | მანძილები       | 2,39    | 1,44    | 0,84    | 5,44    |         | 1,75 | 3,06    | 2,46    | 1,51    | 3,12    | 3,17    | 3,40    | 1,01    | 0,51    | 2,56    | 1,39    | 0,69    | 1,87    | 1,51    | 0,61    | 1,87    | 0,99    | 1,38    | 1,95    | 2,11    | 7,69    |         | 3,71    | 6,12    |         | 2,28    |         |  |         |         |         |  |  |  |  |  |

187+822

- ⑨ ხვინჯა-ლორლეოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური -  $f_{\text{გQIII}}$  10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) -  $J_2\text{ხ-ხ}(tl)$ . 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიპები (15%) [ბერიასი-მალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები -  $K_1\text{ხ-h}(pr-cr)$ .15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
|                                                                                                                                            | ნახაზი:          |
| განვიხი პროფილი                                                                                                                            | №1 - 133         |
| კმ 187+822                                                                                                                                 |                  |
| მასშტაბი 1 : 200                                                                                                                           |                  |



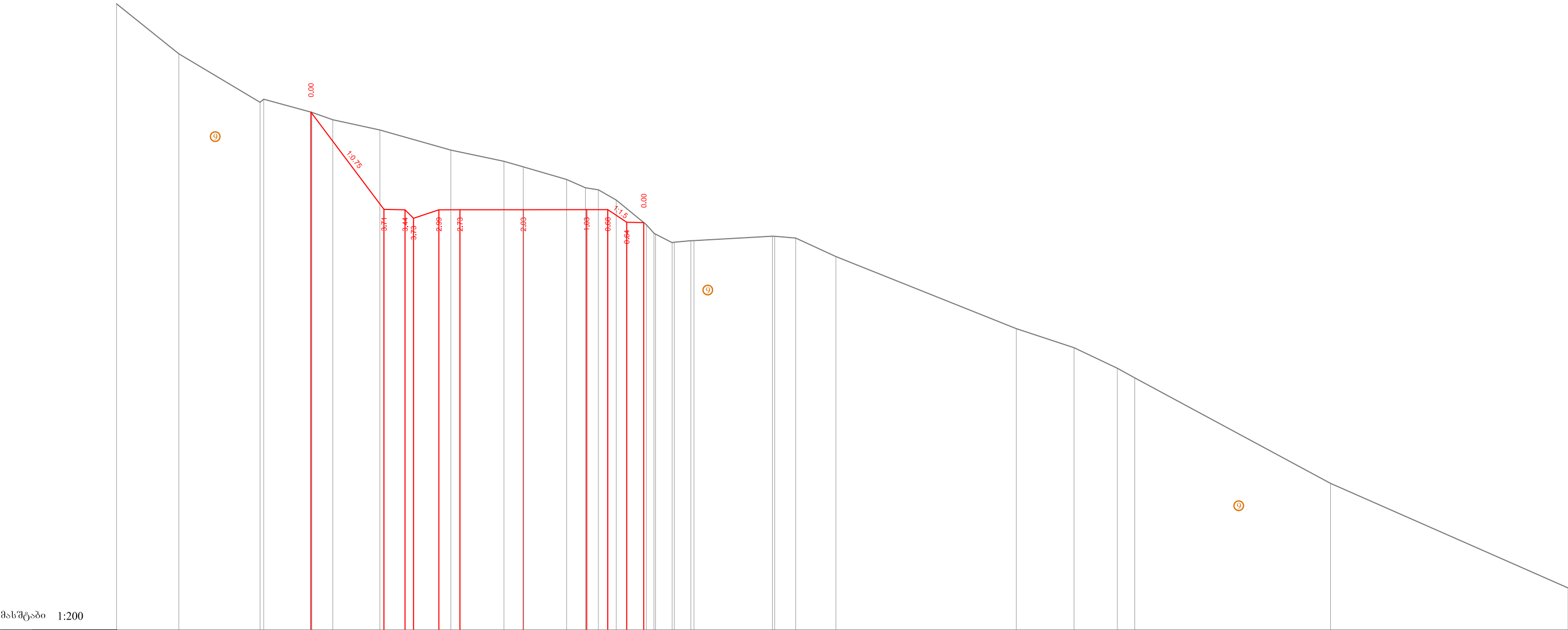


⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გზის, ლოღოვის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოღოვის) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფგ<sub>III</sub>. 10<sub>0</sub>)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>b-h(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელივანი კირქვები (30%), მერგელივანი (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერისი-მაღანძო-ფოტოვანი, ფორბოვლის და ჰიორას წყებაები - K<sub>1</sub>b-h(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
| განვივი პროფილი<br>კმ 187+850<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                          | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                            | №1 - 134         |



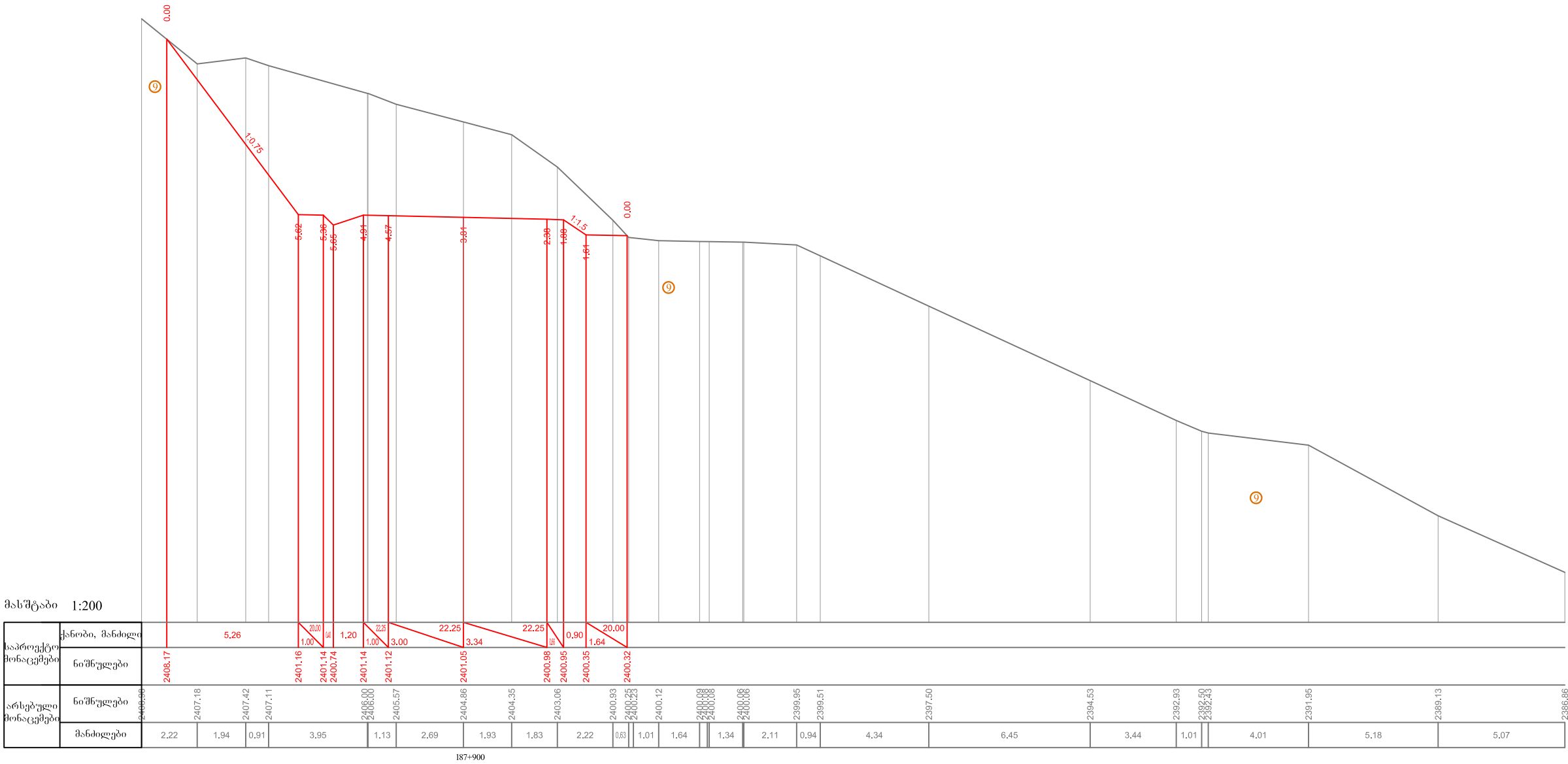
მასშტაბი 1:200

|                        |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| პროექტის<br>მოთხოვნები | ქანობი, მანძილი |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                        | ნიშნულები       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| არსებული<br>მოთხოვნები | ნიშნულები       | 2406.09 | 2403.70 | 2403.31 | 2402.96 | 2402.48 | 2398.69 | 2401.52 | 2401.00 | 2400.73 | 2400.13 | 2399.74 | 2399.64 | 2399.16 | 2398.28 | 2393.07 |
|                        | მანძილები       | 2.95    | 3.85    | 2.28    | 0.99    | 2.24    | 3.36    | 2.52    | 0.91    | 2.06    | 0.89    | 0.61    | 0.84    | 1.08    | 0.79    | 2.84    |

187+875

- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური -  $f_{\text{ფ}}Q_{\text{III}}$ ,  $10_0$ )
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბაიო, ტალახიანის წყება) -  $J_2\text{ხ-ხ}(tl)$ .  $31_8$  40%  $28_8/29_8$  60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერმელოვანი კირქვები (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიასი-მაღანძო-ვოტმირი, ვორხიშულის და ზიორას წყებები -  $K_1\text{ხ-ხ}(pr-cr)$ .  $15_8/16_8$  35%  $15_8/16_8$  30%  $22_8/24_8$  20%  $31_8$  15%

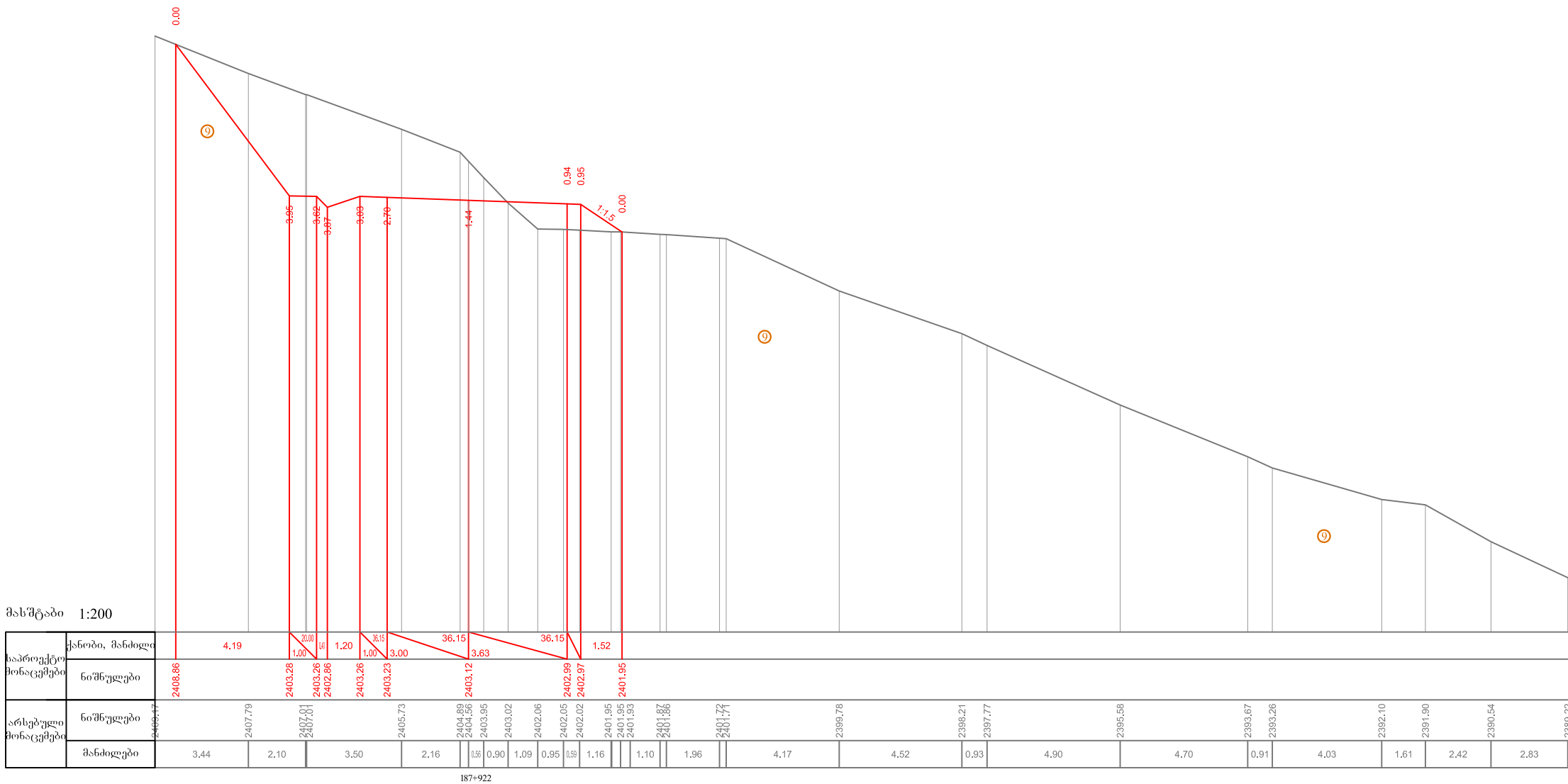
|                                                                                                                                           |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლესდლის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                           | ოქტომბერი, 2018. |
| განვით პროფილი<br>კმ 187+875<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                          | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                           | №1 - 135         |



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური - ჩვQIII. 10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიფები (15%) [გერმანი-მაღანქო-ვოტმირი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებაები - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

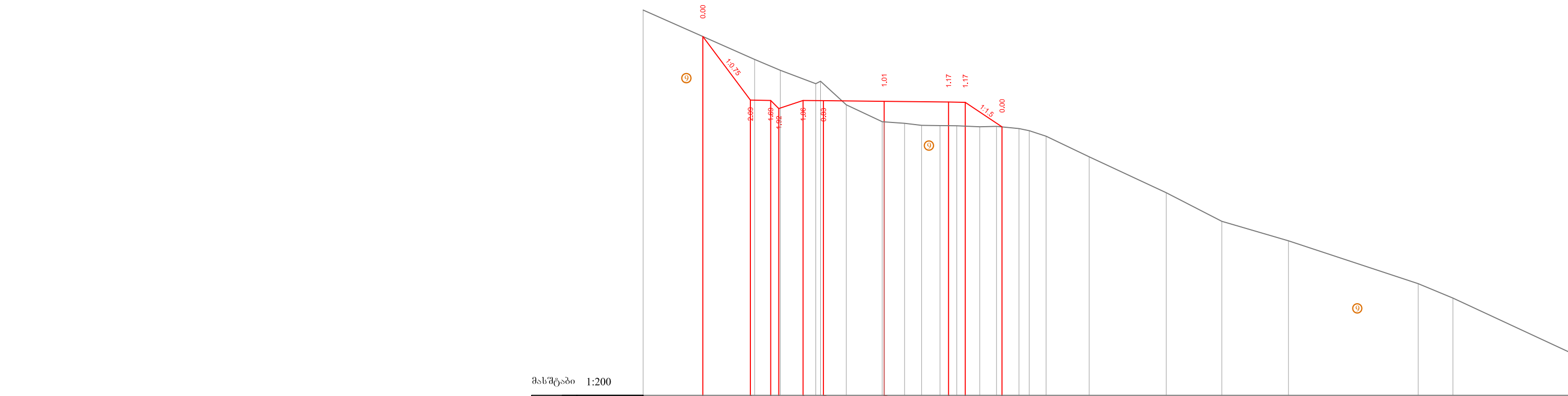
|                                                                                                                                             |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                             | ოქტომბერი, 2018. |
| განვივი პროფილი<br>კმ 187+900<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                           | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                             | №1 - 136         |





- 9 ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინხებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10<sub>0</sub>)
- 11 თიხოვან-ქვიშაქვიშანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვიშანი (30%), არკოზული ქვიშაქვიშანი (30%), (ბაიონი-ბაიონი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- 13 კაჟიანი კირქვი (35%), მერმელოვანი კირქვი (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაქვიშანი (15%) [ბერიასი-მალანქო-ვოტმირი, ვორხიშულის და ჰიორას წყება - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

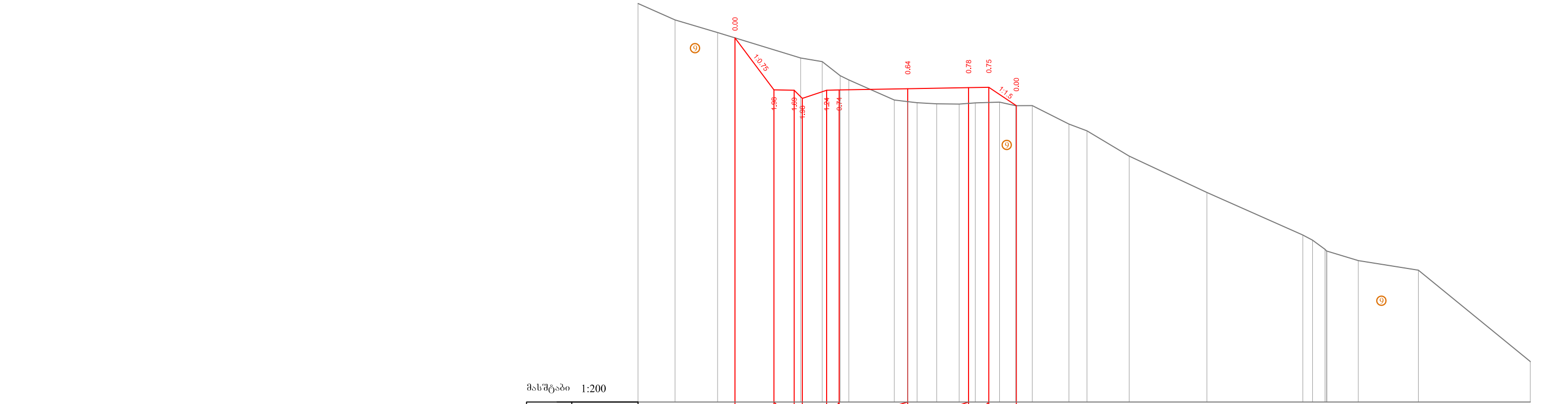
|                                                                                                                                             |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                             | ოქტომბერი, 2018. |
| განვთი პროფილი<br>კმ 187+922<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                            | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                             | №1 - 138         |



მასშტაბი 1:200

|                         |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| პროექტული<br>მონაცემები | ქანობი, მანძილი |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                         | ნომერები        | 2407.54 | 2404.40 | 2403.98 | 2403.98 | 2404.38 | 2404.37 | 2403.34 | 2403.26 | 2403.16 | 2403.14 | 2403.14 | 2403.09 | 2403.11 | 2403.00 | 2402.90 | 2402.62 | 2401.61 |
| არსებული<br>მონაცემები  | ნომერები        | 2406.54 | 2406.41 | 2405.67 | 2405.67 | 2405.41 | 2405.41 | 2404.17 | 2403.34 | 2403.26 | 2403.16 | 2403.14 | 2403.09 | 2403.11 | 2403.00 | 2402.90 | 2402.62 | 2401.61 |
|                         | მანძილები       | 5.50    | 1.27    | 1.75    | 1.27    | 1.77    | 1.01    | 0.84    | 0.91    | 0.80    | 1.11    | 0.83    | 1.11    | 0.83    | 2.13    | 3.80    | 2.74    | 3.29    |

187+935



მასშტაბი 1:200

|                         |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| პროექტული<br>მონაცემები | ქანობი, მანძილი |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                         | ნომერები        | 2408.26 | 2405.69 | 2405.67 | 2405.67 | 2405.67 | 2405.69 | 2405.75 | 2405.75 | 2405.80 | 2405.82 | 2404.92 | 2404.01 | 2403.67 | 2402.43 | 2400.63 | 2398.54 | 2398.28 |
| არსებული<br>მონაცემები  | ნომერები        | 2409.14 | 2408.52 | 2407.27 | 2407.09 | 2406.39 | 2406.18 | 2405.19 | 2405.11 | 2405.06 | 2405.00 | 2405.00 | 2404.99 | 2405.05 | 2405.09 | 2404.92 | 2404.92 | 2404.01 |
|                         | მანძილები       | 1.83    | 2.10    | 4.10    | 1.06    | 0.89    | 2.25    | 0.86    | 0.96    | 0.75    | 0.80    | 1.20    | 0.80    | 0.82    | 1.81    | 0.89    | 2.08    | 3.83    |

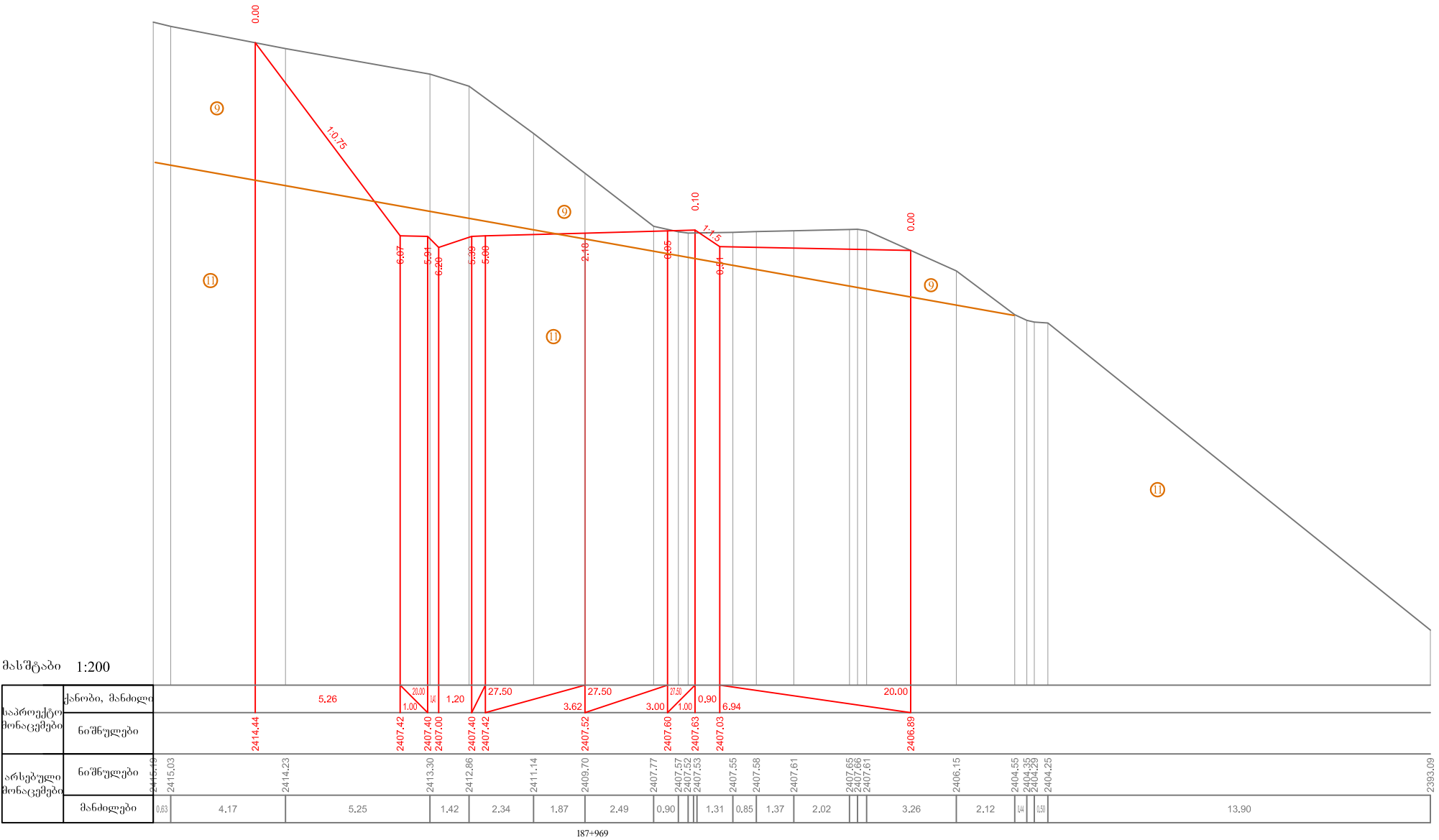
187+950

- ⑨ ხვინჯა-ლორლოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII, 10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბატი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიპები (15%) [ბერიასი-მაღანძი-ვოტმრივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტოროპილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
| განვით პროფილი<br>კმ 187+935 - კმ 187+950<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                              | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                            | №1 - 139         |



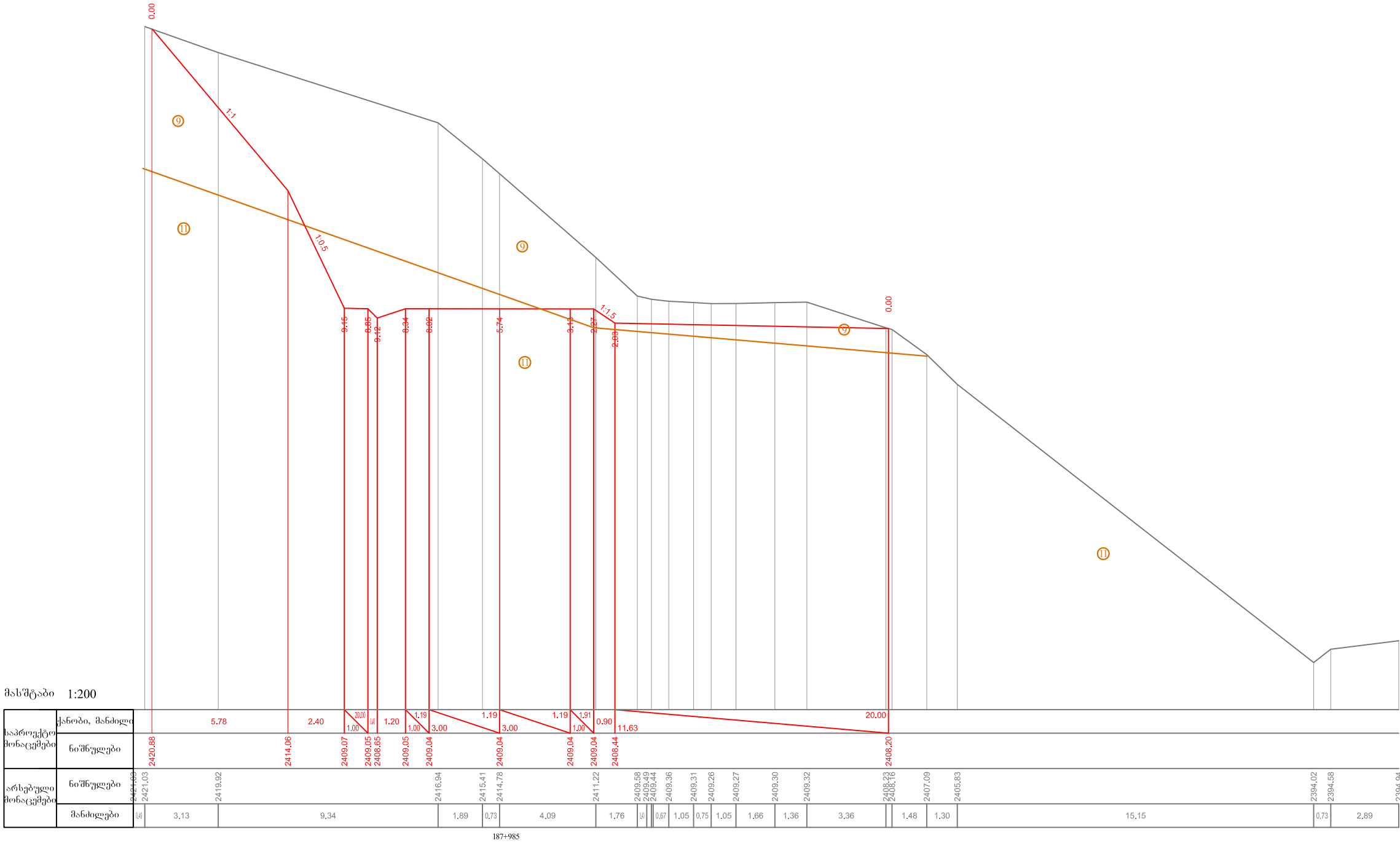




- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბატი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ბt(ტl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიასი-ვალანძო-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K<sub>1</sub>ხ-ბ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

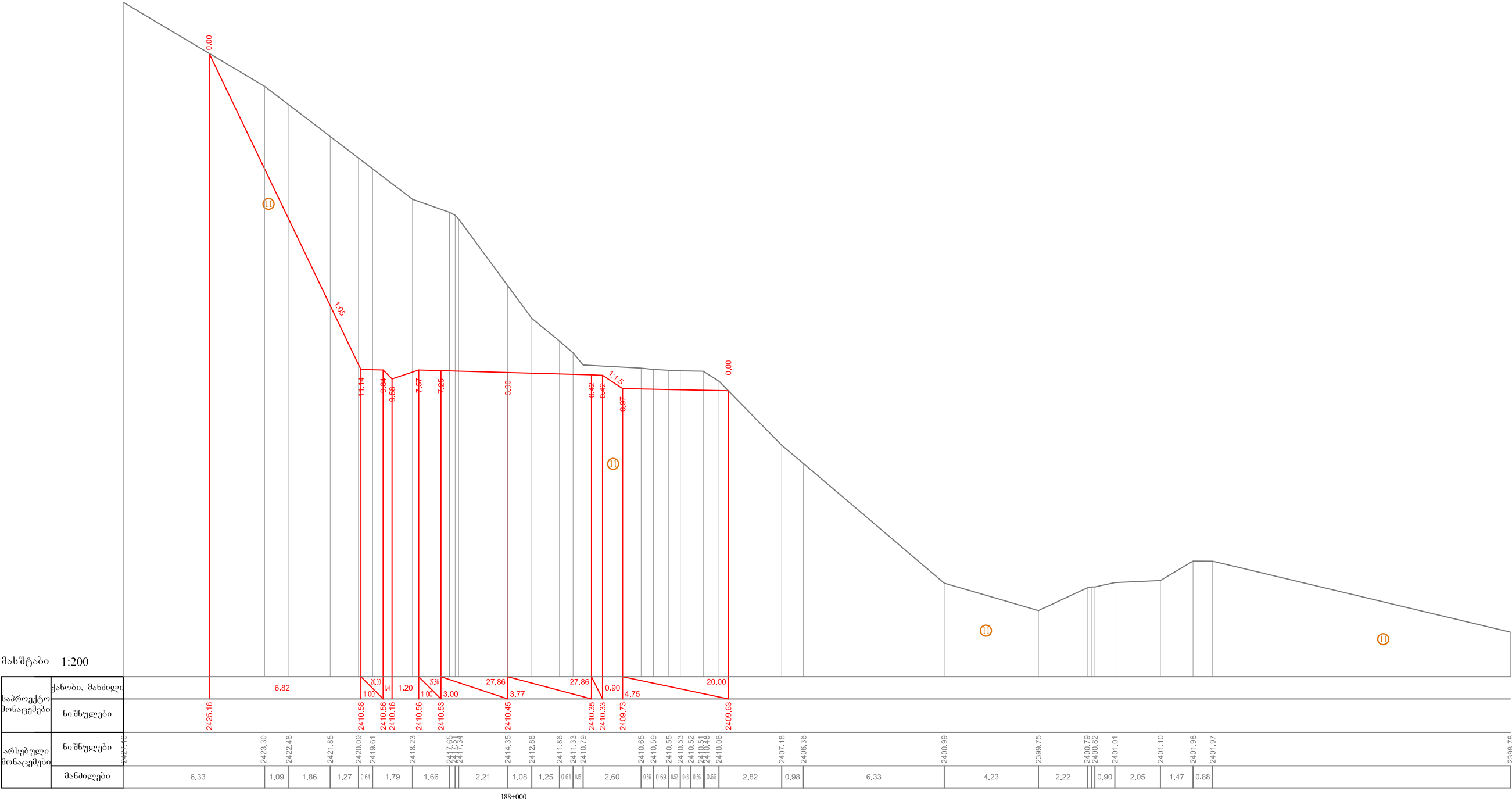
|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
| განვი პროფილი<br>კმ 187+969<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                            | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                            | №1 - 141         |





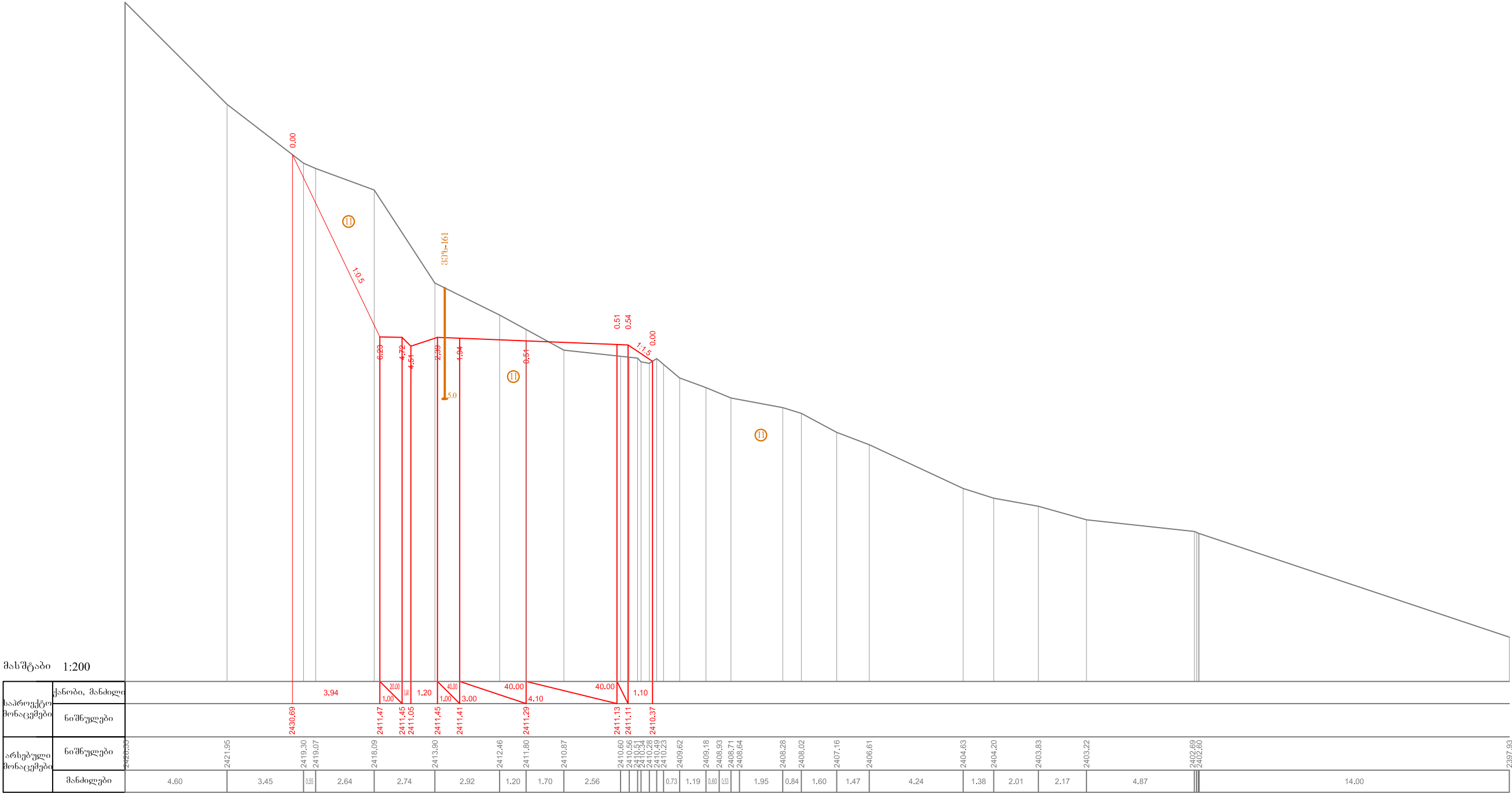
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური -  $fgQ_{III}$ .  $10_0$ )
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლუბი (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) -  $J_2b-h(tl)$ .  $31_8$  40%  $28_8/29_8$  60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაქვები (15%) [ბერიასი-მაღანქო-ვოტმირი, ვორბიშულის და ზიორას წყებაები -  $K_1b-h(pr-cr)$ .  $15_8/16_8$  35%  $15_8/16_8$  30%  $22_8/24_8$  20%  $31_8$  15%

|                                                                                                                                             |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                             | ოქტომბერი, 2018. |
| განვივი პროფილი<br>კმ 187+985<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                           | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                             | №1 - 142         |



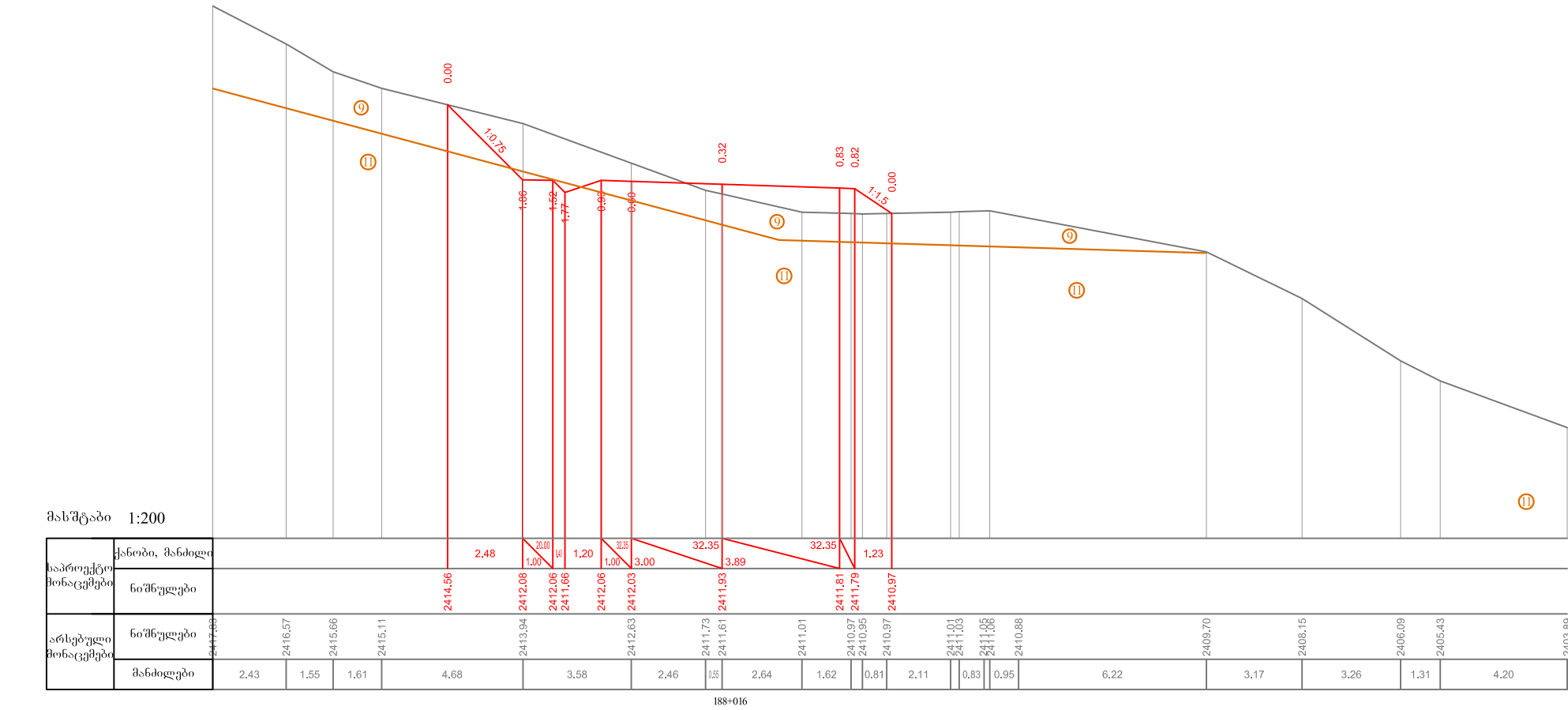
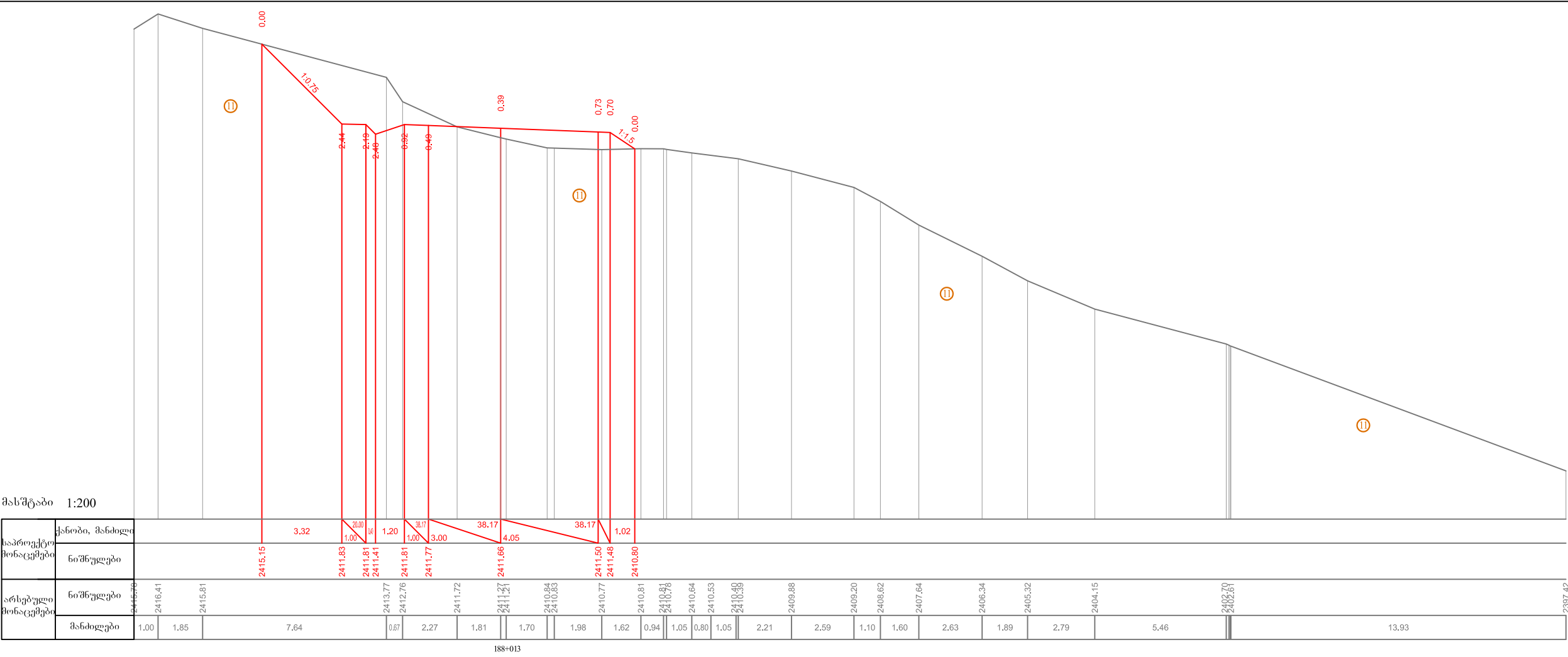
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გზის, ლოღოვის (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოღოვის) ჩანართებითა და ლინეებით (ვლუვილ-გლაციური - ჩვQ<sub>III</sub>. 10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვიშანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვიშანი (30%), არკოზული ქვიშაქვიშანი (30%), (ბაიოსი-ბაიოსი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>-ხ-ხ(ტ). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვი (35%), მერმელოვანი კირქვი (30%), მერმელოვანი (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერბისი-მალანტი-ვოტინი, ვოტინის და ზირას წყება] - K<sub>1</sub>-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                       |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელწოდებები მნიშვნელობის ზუგდილი-წვარი-მესტია-ლესდის საავტორობილი გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                       | ოქტომბერი, 2018. |
| განვით პრეზიდი<br>კმ 188+000<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                      | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                       | №1 - 143         |



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ზღუდით 10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერმელოვანი კირქვები (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-მაღანძი-ვოტმირი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებაები - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

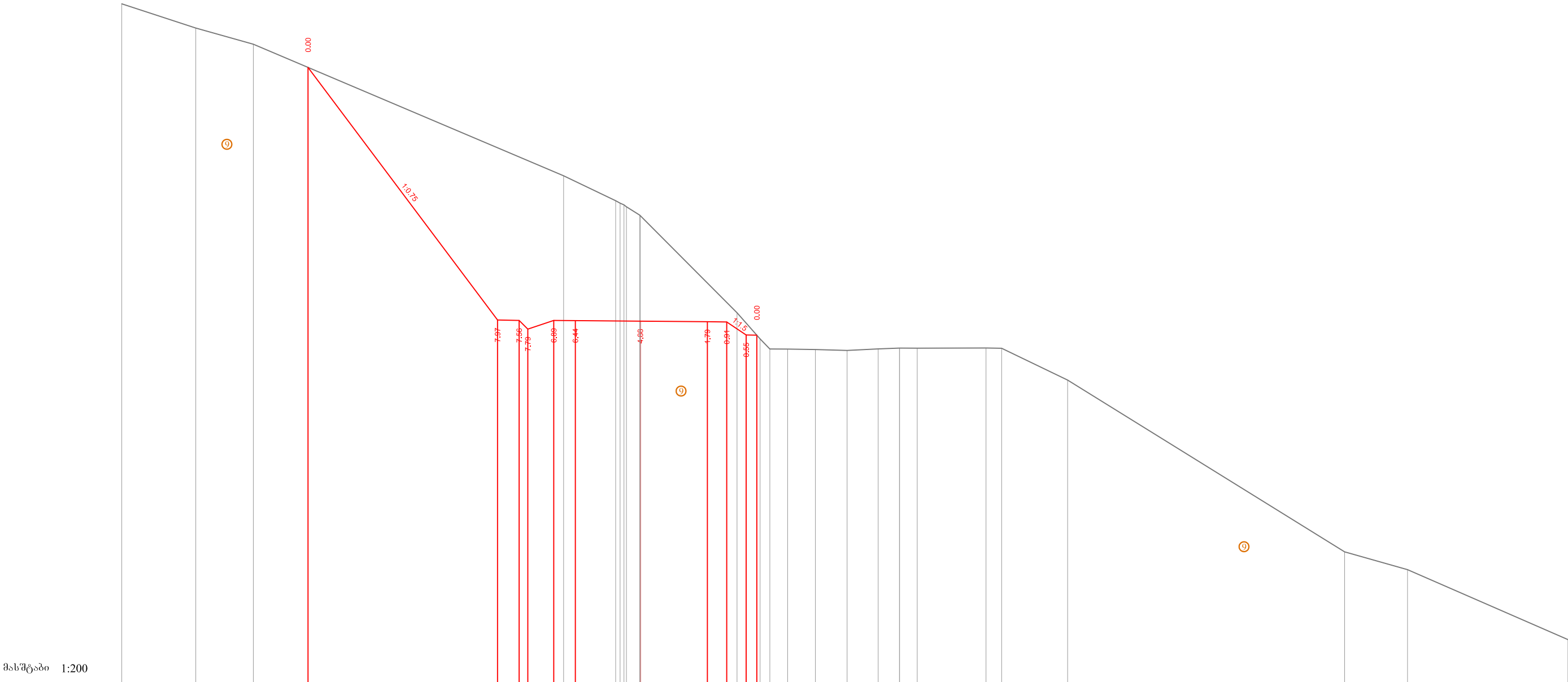
|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
| განვივი პროფილი<br>კმ 188+009<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                          | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                            | №1 - 144         |



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლორღების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლორღების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ზღუდით 10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გაიტი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>-ხ(ტ). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერმელოვანი კირქვები (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [გერმანი-ვალანძო-ვოტმარივი, ვორხიშულის და ზიორას წყებაები - K<sub>1</sub>-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                             |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტოროპილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                             | ოქტომბერი, 2018. |
|                                                                                                                                             | ნახაზი:          |
| განვივი პროფილი<br>კმ 188+013 - კმ 188+016<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                              | №1 - 145         |





მასშტაბი 1:200

|                         |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |      |      |         |         |  |       |  |         |         |         |         |
|-------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|------|------|---------|---------|--|-------|--|---------|---------|---------|---------|
| პროექტული<br>მონაცემები | ქანობი, მანძილი | 8.76    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |      |      |         |         |  |       |  |         |         |         |         |
|                         | ნიშნულები       | 2425.01 | 2413.32 | 2413.30 | 2412.90 | 2413.30 | 2413.30 | 2420.00 | 2418.64 | 2418.56 | 2418.18 | 2413.27 | 2413.25 | 2413.23 | 2412.63 | 2412.62 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |      |      |      |         |         |  |       |  |         |         |         |         |
| არსებული<br>მონაცემები  | ნიშნულები       | 2427.95 | 2426.83 | 2426.08 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 2413.66 | 2412.45 | 2411.99 | 2411.98 | 2411.97 | 2411.96 | 2411.93 | 2411.92 | 2411.99 | 2412.03 | 2412.02 |      |      |      | 2412.03 | 2412.02 |  |       |  | 2410.55 | 2402.60 | 2401.78 | 2398.54 |
|                         | მანძილები       | 3.42    | 2.66    | 14.35   |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         | 2.41    | 0.82    | 4.48    | 1.07    | 0.83    | 0.84    | 0.65    | 0.98    | 1.44    | 0.98    | 0.82    | 3.18 | 0.73 | 3.05 |         |         |  | 12.81 |  |         |         | 2.91    | 7.42    |

188+030

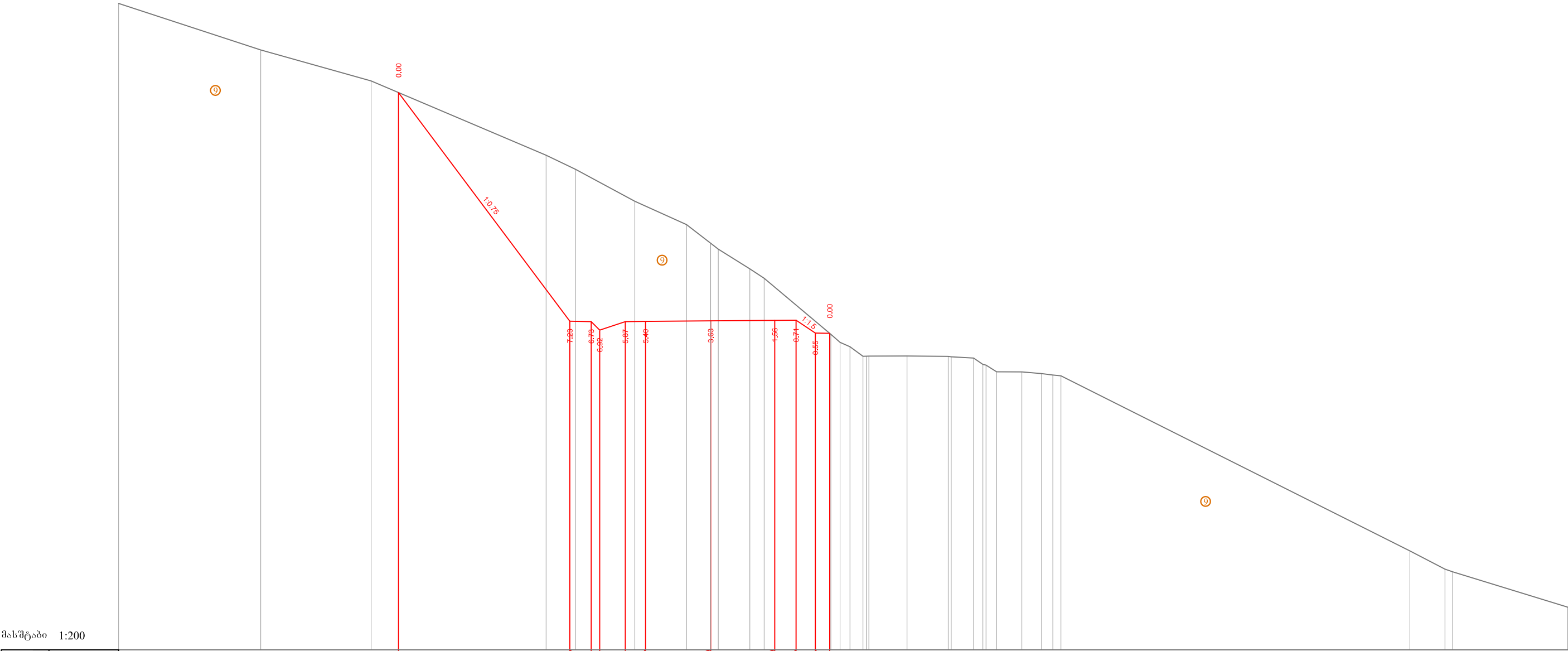
9 ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური - ჩეQIII. 10<sub>0</sub>

11 თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>-ხ(ტ). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%

13 კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიპები (15%) [გერმანო-მაღანო-ვოტმირი, ვორხიშელის და ჰირას წყებები - K<sub>1</sub>-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                          |                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდ-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                          | ოქტომბერი, 2018. |
| განვი პროფილი<br>კმ 188+030<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                          | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                          | №1 - 147         |





|                     |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|---------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| მასშტაბი 1:200      | ქანობი, მანძილი | 8.03    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                     | ნიშნულები       | 2424.90 | 2414.20 | 2414.18 | 2413.78 | 2414.18 | 2414.19 | 2414.21 | 2414.23 | 2414.24 | 2413.64 | 2413.63 | 2413.58 | 2413.57 | 2413.56 | 2412.57 |
| არსებული მონაცემები | ნიშნულები       | 2426.89 | 2425.44 | 2421.96 | 2421.30 | 2419.81 | 2418.72 | 2417.84 | 2417.57 | 2416.64 | 2416.21 | 2413.58 | 2413.57 | 2413.56 | 2412.57 | 2403.44 |
|                     | მანძილები       | 6.66    | 5.17    | 8.20    | 1.38    | 2.78    | 2.42    | 1.13    | 1.48    | 0.67    | 3.13    | 1.06    | 0.61    | 0.62    | 1.17    | 16.35   |

188+040

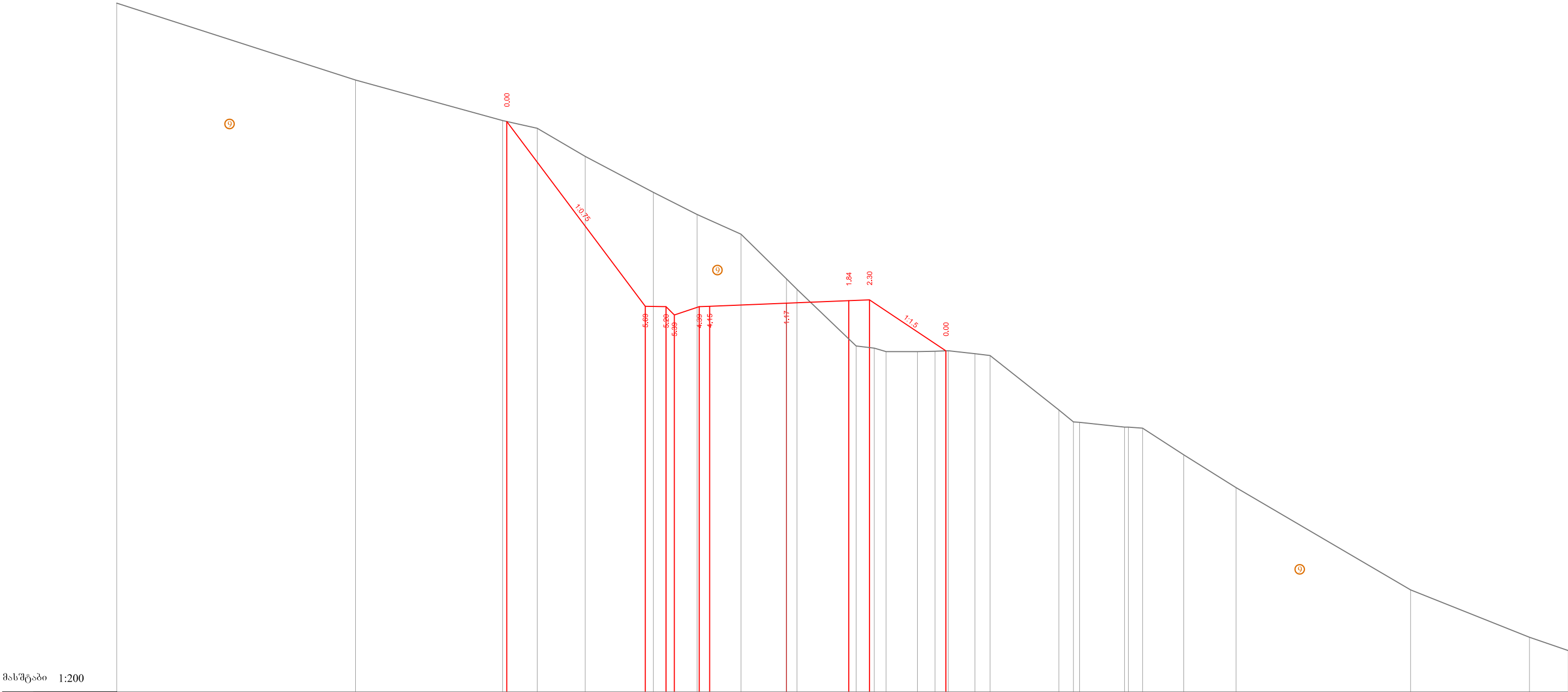
⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ვლუვიულ-გლაციური - ფეQ<sub>III</sub>. 10<sub>0</sub>)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოზი-ბატი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>b-ht(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-მაღანძი-ვოტმრივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K<sub>1</sub>b-h(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                             |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტორობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                             | ოქტომბერი, 2018. |
|                                                                                                                                             | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                             | №1 - 148         |

ბანოვი პროფილი  
კმ 188+040  
მასშტაბი 1 : 200



მასშტაბი 1:200

|                         |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| საპროექტო<br>მონაცემები | ქანობი, მანძილი |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                         | ნიშნულები       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| არსებული<br>მონაცემები  | ნიშნულები       | 2427.00 | 2425.05 | 2424.67 | 2423.32 | 2421.59 | 2416.08 | 2415.68 | 2420.53 | 2416.10 | 2416.25 | 2417.42 | 2416.92 | 2414.61 | 2414.19 | 2414.09 | 2413.92 | 2413.93 | 2413.94 | 2413.96 |
|                         | მანძილები       | 11.50   | 7.09    | 1.67    | 2.31    | 3.28    | 2.11    | 2.11    | 2.19    | 3.70    | 40.00   | 3.70    | 40.00   | 3.00    | 40.00   | 1.00    | 3.68    | 2413.96 | 2413.96 | 2413.96 |

188+062

9 ხვინჯა-ლორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ<sub>III</sub>. 10<sub>0</sub>

11 თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%

13 კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაქვები (15%) [გერმანი-მალანტი-ვოტერივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებაები - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტოროპილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
| განვთი პროფილი<br>კმ 188+062<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                           | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                            | №1 - 149         |



მასშტაბი 1:200

|                         |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| საპროექტო<br>მონაცემები | ქანობი, მანძილი |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                         | ნოშნულები       |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| არსებული<br>მონაცემები  | ნოშნულები       | 2427.06 | 2425.93 | 2425.41 | 2424.34 | 2422.48 | 2417.41 | 2417.01 | 2417.41 | 2417.43 | 2420.22 | 2418.78 | 2417.89 | 2416.94 | 2414.92 | 2414.77 | 2414.65 | 2414.65 | 2414.68 | 2414.70 | 2414.71 | 2414.73 | 2414.49 | 2414.37 | 2411.99 | 2409.70 | 2409.56 | 2409.46 | 2409.48 | 2409.47 | 2406.19 | 2403.03 | 2400.98 | 2400.30 |
|                         | მანძილები       | 14.45   | 4.33    | 2.48    | 1.94    | 3.24    | 2.35    | 2.19    | 1.52    | 0.94    | 0.99    | 2.11    | 0.98    | 0.77    | 0.87    | 0.83    | 1.74    | 1.16    | 3.21    | 3.27    | 1.41    | 0.75    | 0.89    | 6.03    | 5.12    | 4.97    | 1.83    |         |         |         |         |         |         |         |

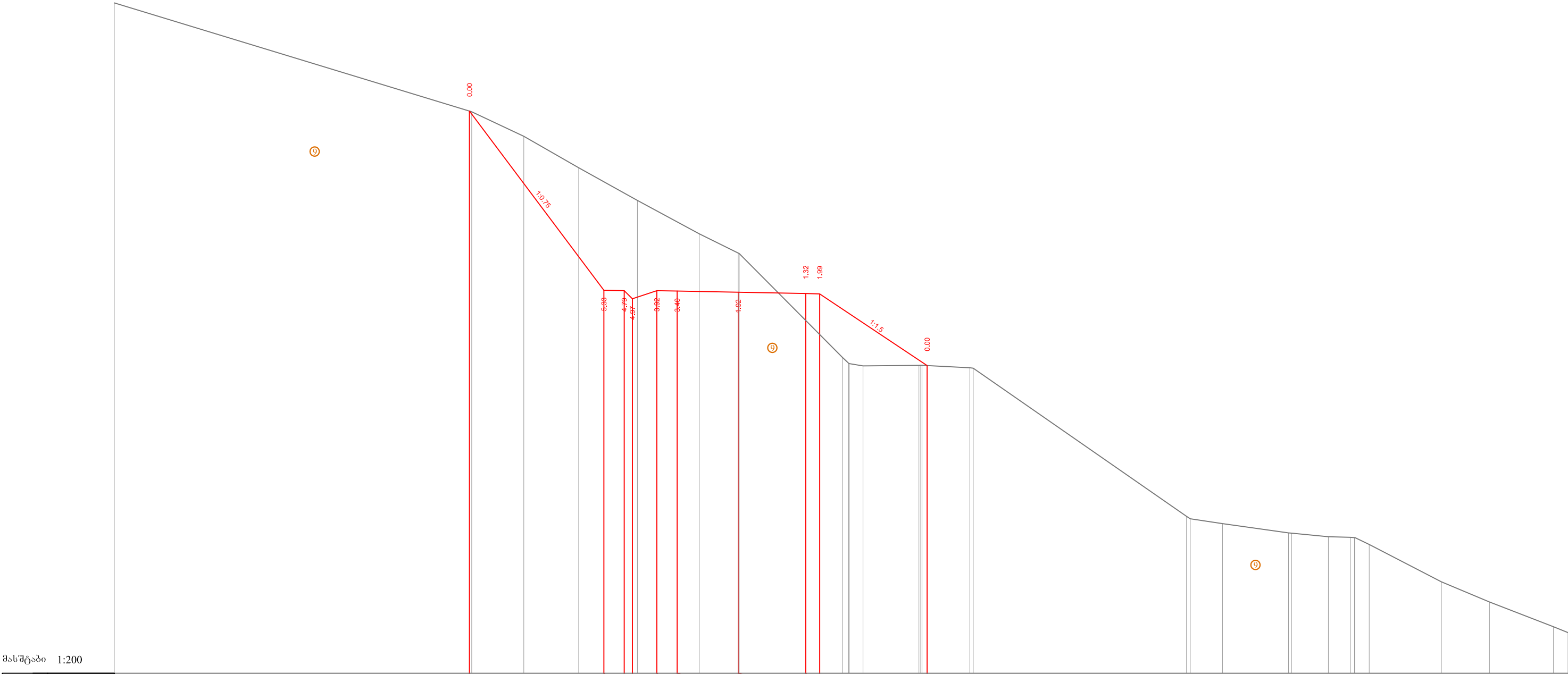
188+075

⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური -  $f_{\text{gQIII}}$ ,  $10_0$ )

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) -  $J_2\text{ხ-ხ}(tl)$ .  $31_8$  40%  $28_8/29_8$  60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიპები (15%) [ბერიასი-მაღანძო-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზირორას წყებები -  $K_1\text{ხ-ხ}(pr-cr)$ .  $15_8/16_8$  35%  $15_8/16_8$  30%  $22_8/24_8$  20%  $31_8$  15%

|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
| განვთი პროფილი<br>კმ 188+075<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                           | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                            | №1 - 150         |



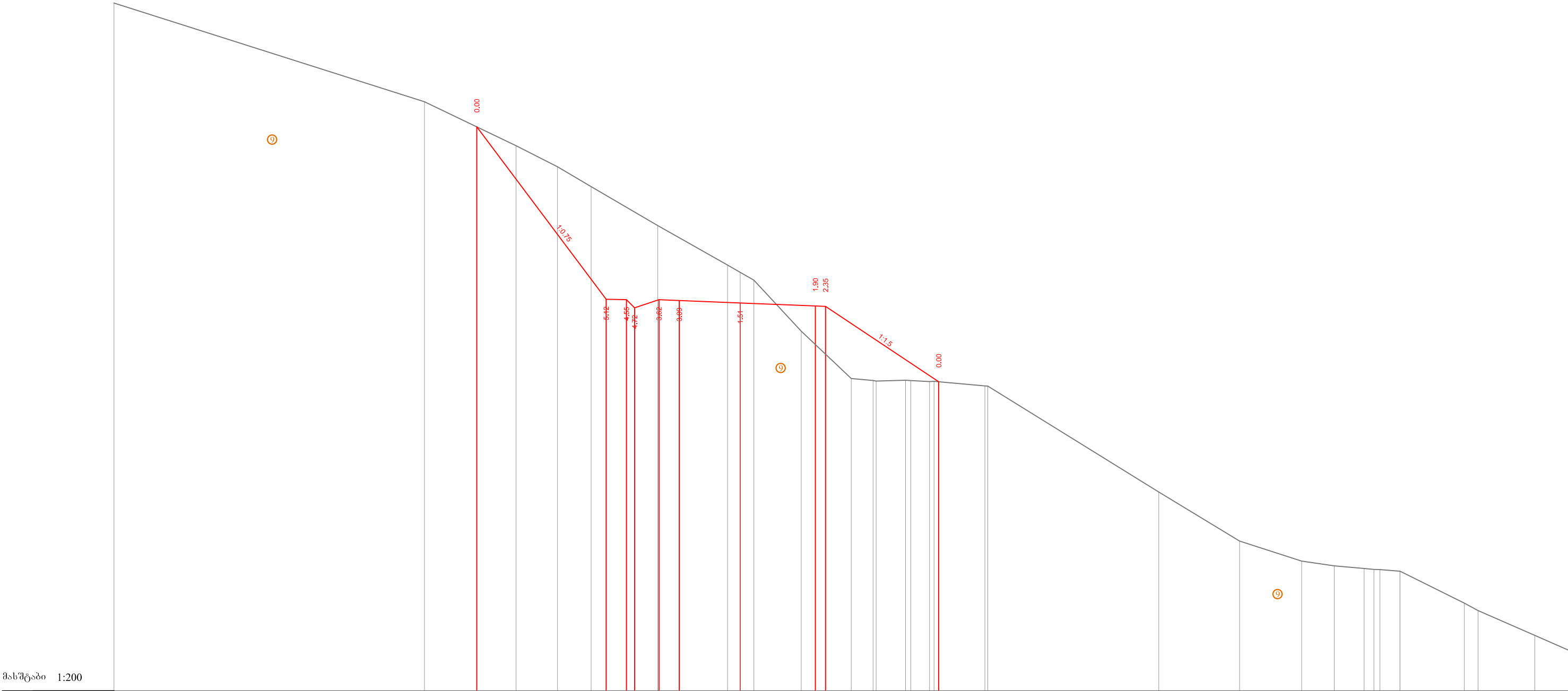
მასშტაბი 1:200

|                         |                 |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|-------------------------|-----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| საპროექტო<br>მოწოდებები | ქანობი, მანძილი | 6.60    |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |         |
|                         | ნიშნულები       | 2428.75 |         |         | 2419.95 | 2419.93 | 2419.93 | 2419.93 | 2419.91 | 2422.72 | 2421.77 | 2419.67 | 2419.79 | 2419.77 |         | 2416.25 |         |         |         |         |
| არსებული<br>მოწოდებები  | ნიშნულები       | 2428.72 | 2427.51 | 2425.97 | 2424.36 |         |         |         |         |         |         |         | 2416.65 | 2416.35 | 2416.23 | 2416.25 | 2416.28 | 2408.84 | 2408.48 | 2408.03 |
|                         | მანძილები       | 17.56   | 2.56    | 2.70    | 2.88    | 3.04    | 1.92    | 2.07    | 3.00    | 0.67    | 2.34    | 2.35    | 10.47   | 1.58    | 3.24    | 1.81    | 1.08    | 0.70    | 3.55    | 2.36    |

188+100

- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური -  $f_{\text{gQIII}}$  10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) -  $J_2\text{ხ-ხ(tl)}$ . 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-მაღანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზირას წყებაები -  $K_1\text{ხ-ხ(pr-cr)}$ .15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                             |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                             | ოქტომბერი, 2018. |
| განვთი პროფილი<br>კმ 188+100<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                            | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                             | №1 - 151         |



მასშტაბი 1:200

|                 |           |      |  |  |  |         |  |  |  |         |         |         |         |         |  |         |  |                                 |                 |                                  |                 |                  |                 |                  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|-----------|------|--|--|--|---------|--|--|--|---------|---------|---------|---------|---------|--|---------|--|---------------------------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|------------------|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| ქანობი, მანძილი |           | 6.37 |  |  |  |         |  |  |  |         |         |         |         |         |  |         |  | <div>2400</div> <div>1.00</div> | <div>1.20</div> | <div>40.00</div> <div>1.00</div> | <div>3.00</div> | <div>40.00</div> | <div>3.70</div> | <div>40.00</div> | 5.57 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                 | ნიშნულები |      |  |  |  | 2429.58 |  |  |  | 2421.09 | 2421.07 | 2420.67 | 2421.07 | 2421.03 |  | 2420.91 |  | 2420.76                         | 2420.74         |                                  | 2417.03         |                  |                 |                  |      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

188+111

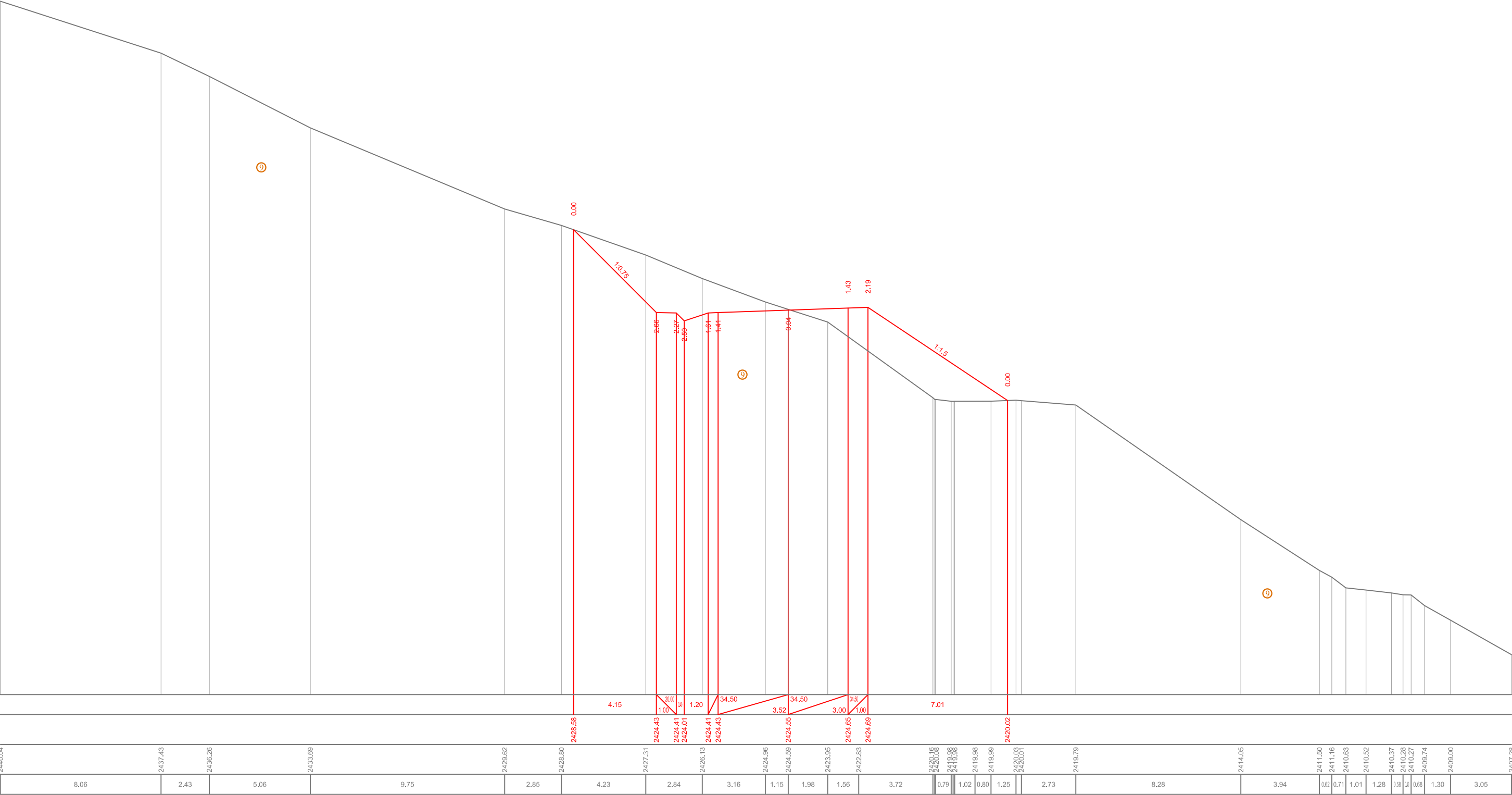
⑨ ხვინჭა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ<sub>III</sub>. 10<sub>0</sub>)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბატი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიასი-გალანძი-ვოტმრივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                             |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლესდილის საავტორობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                             | ოქტომბერი, 2018. |
| განვთი პროფილი<br>კმ 188+111<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                            | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                             | №1 - 152         |



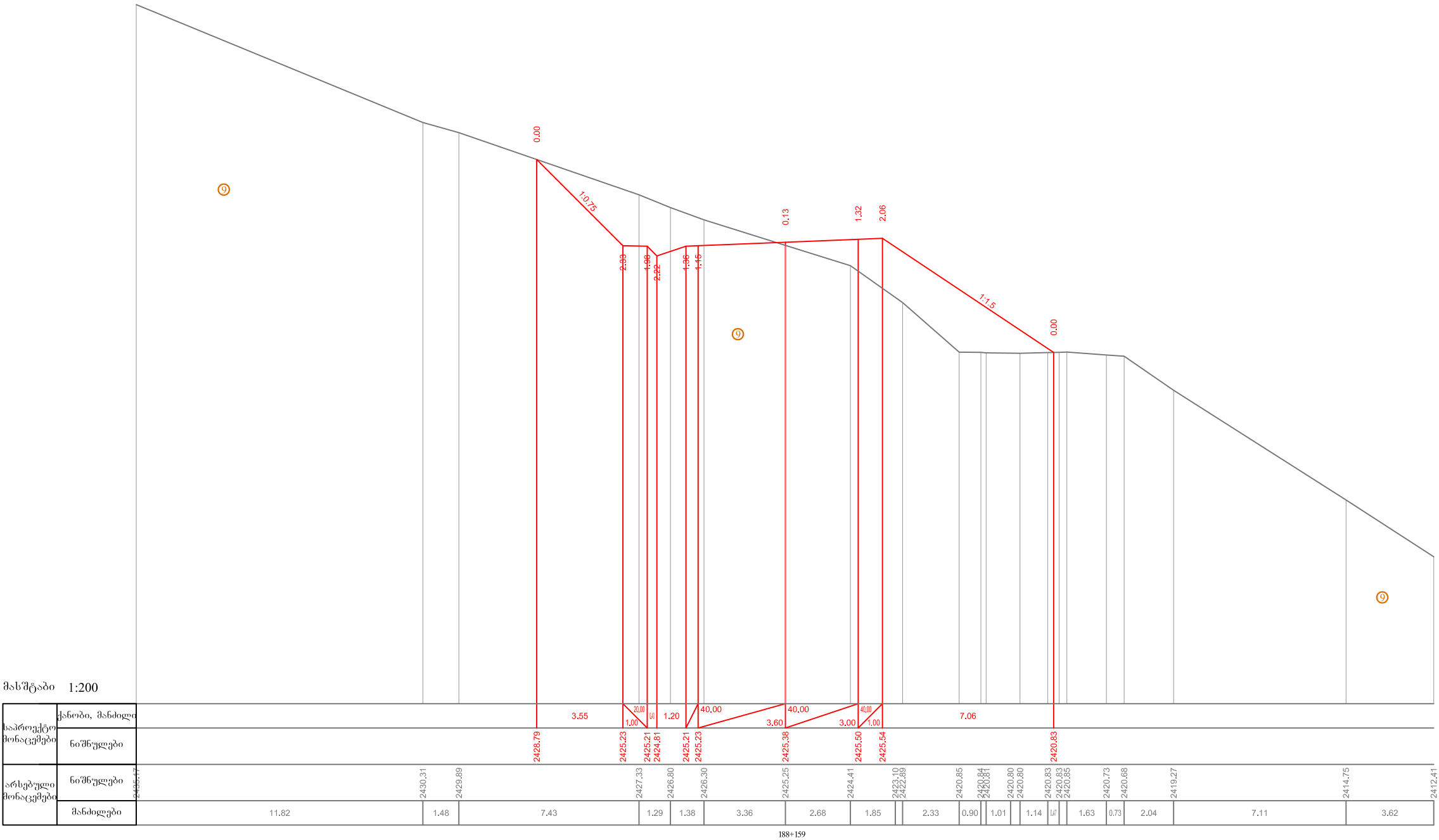


⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10<sub>0</sub>)

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიასი-ვალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზიორას წყებები - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

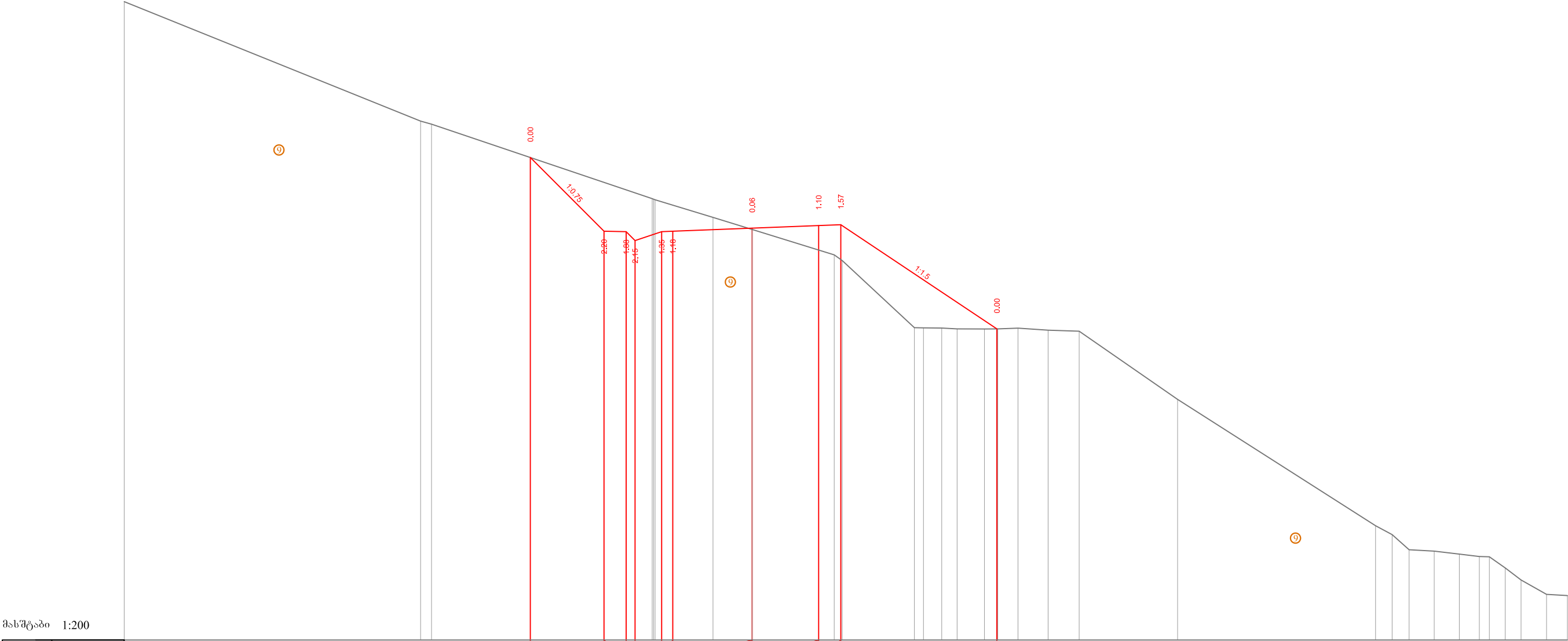
|                                                                                                                                        |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელწოდებები მნიშვნელობის ზუგდიდი-წვარი-მესტია-ლხდილის საავტორობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                        | ოქტომბერი, 2018. |
| განვით პროფილი<br>კმ 188+150<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                       | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                        | №1 - 154         |



- ⑨ ხვინჭა-ლორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლავი (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [გერმანი-მაღანძი-ვოტმერივი, ვორხიშულის და ზიორას წყებაები - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
|                                                                                                                                            | ნახაზი:          |
| განვივი პროფილი                                                                                                                            | №1 - 155         |
| კმ 188+159                                                                                                                                 |                  |
| მასშტაბი 1 : 200                                                                                                                           |                  |





მასშტაბი 1:200

|                         |                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| საპროექტო<br>მოწოდებები | ქანობი, მანძილი |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|                         | ნიშნულები       | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div>&lt;</div> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

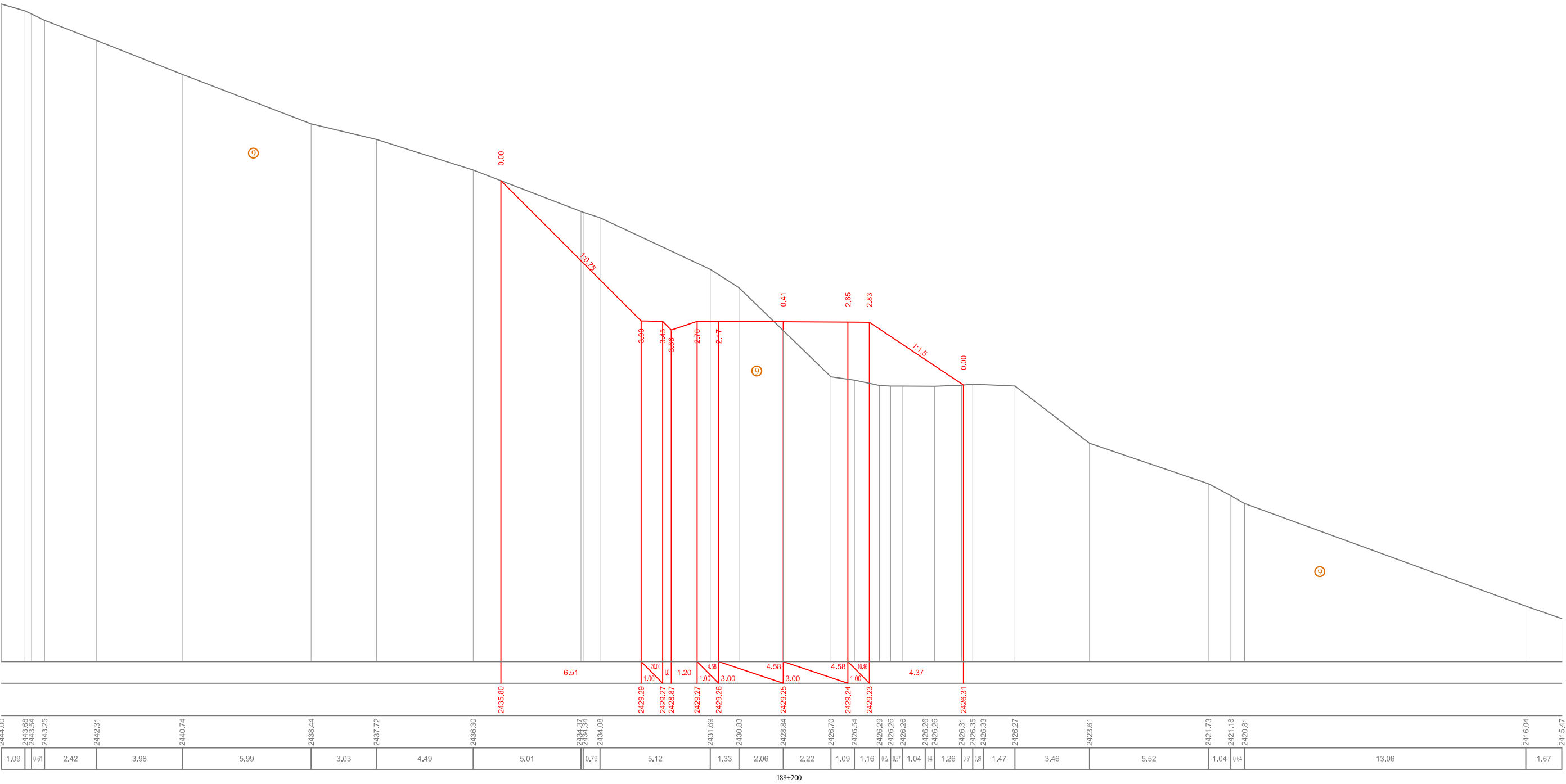
188+166

- ⑨ ხვინჭა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინხებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQIII. 10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>b-bt(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაქვები (15%) [გერმანი-გალანძი-ვოტმერივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K<sub>1</sub>b-h(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
| განვი პროფილი<br>კმ 188+166<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                            | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                            | №1 - 156         |

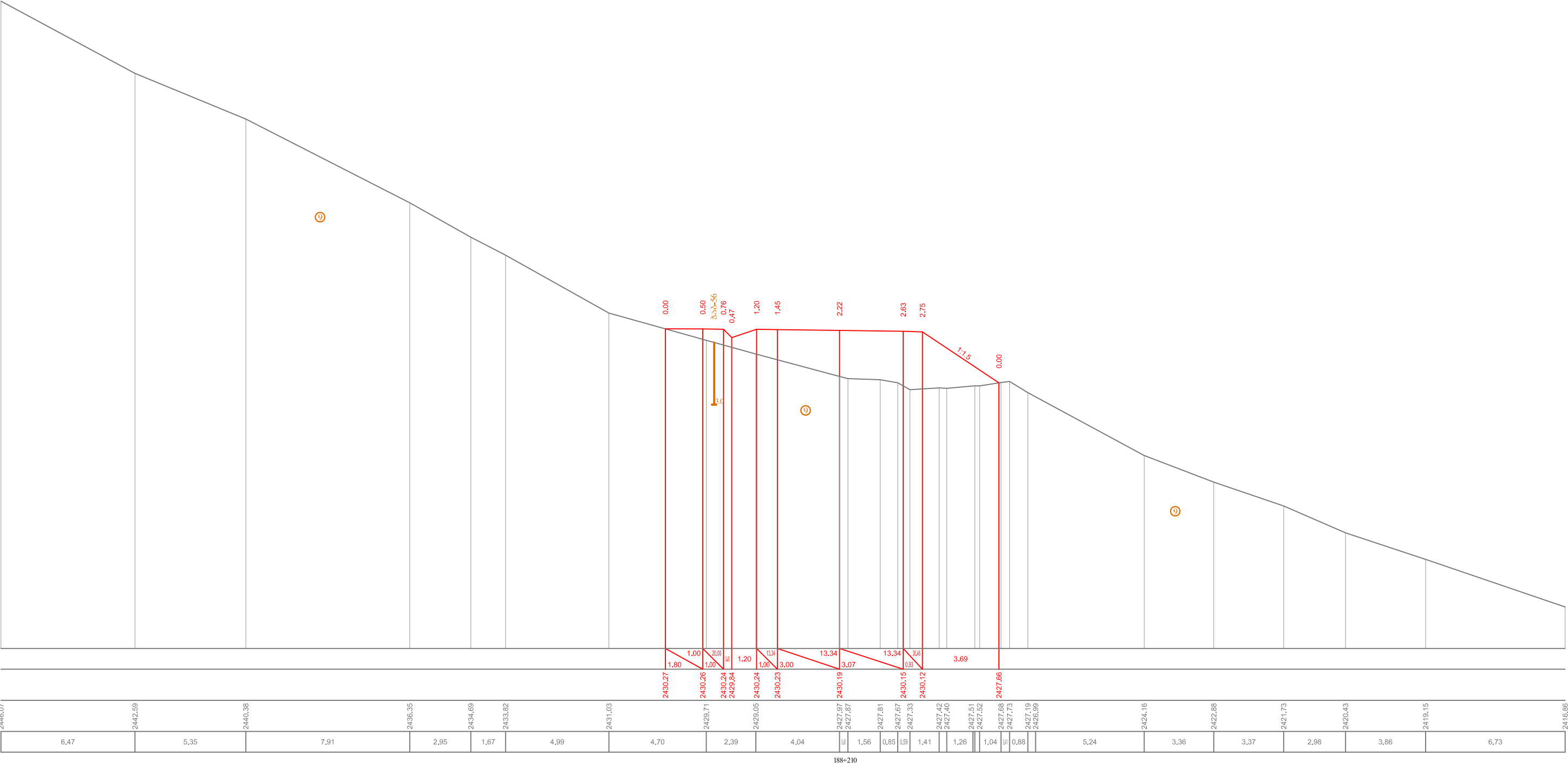






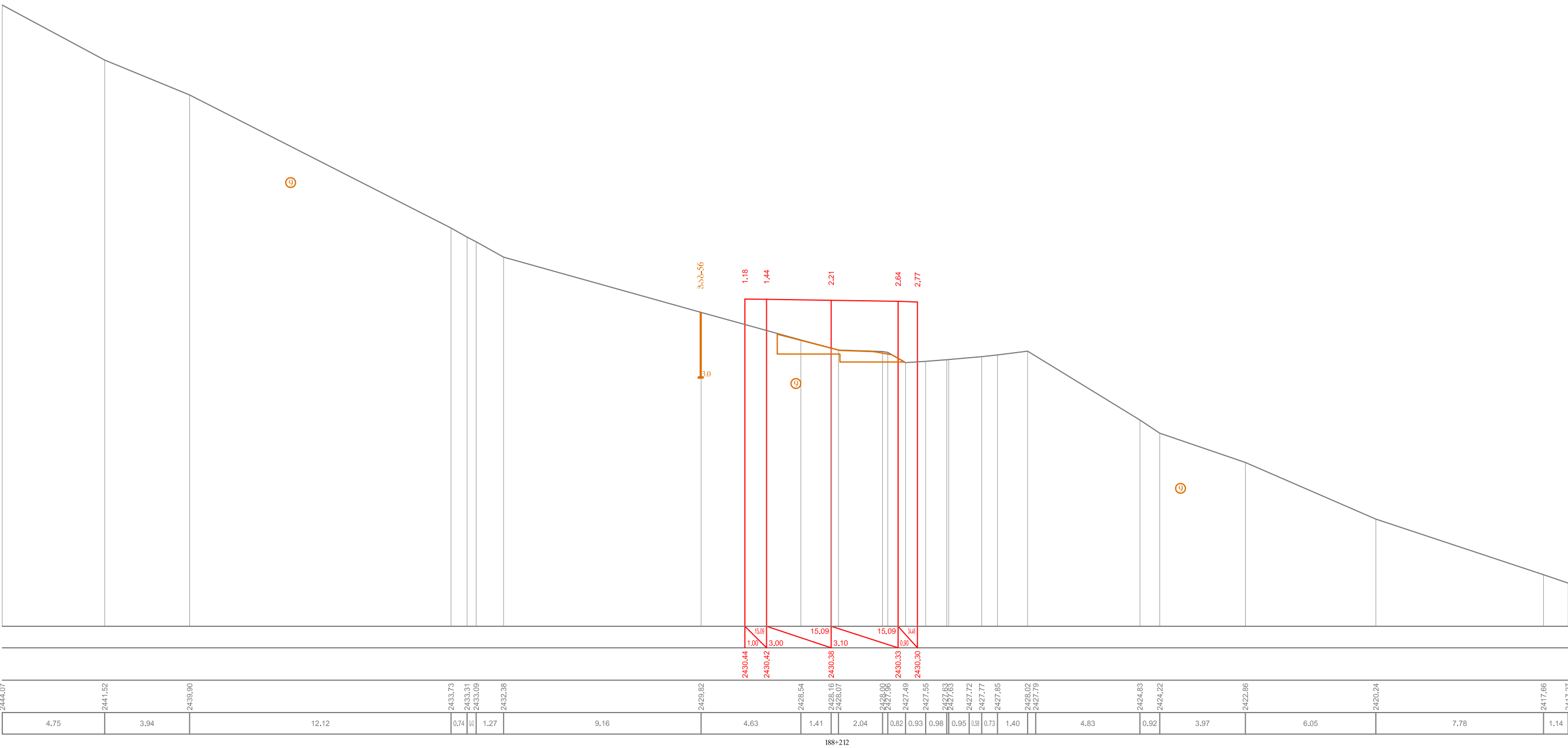
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური -  $fgQ_{III}$ . 10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) -  $J_2b-h(tl)$ . 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიფები (15%) [ბერიასი-მაღანძო-ვოტმრივი, ვორხიშულის და ზიორას წყებები -  $K_1b-h(pr-cr)$ .15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                             |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელოზის ზუზდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                             | ოქტომბერი, 2018. |
|                                                                                                                                             | ნახაზი:          |
| ბან6030 პროფილი                                                                                                                             | №1 - 158         |
| კმ 188+200                                                                                                                                  |                  |
| მასშტაბი 1 : 200                                                                                                                            |                  |



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ<sub>III</sub>. 10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>b-bt(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიპები (15%) [ბერიასი-მაღანქო-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K<sub>1</sub>b-h(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

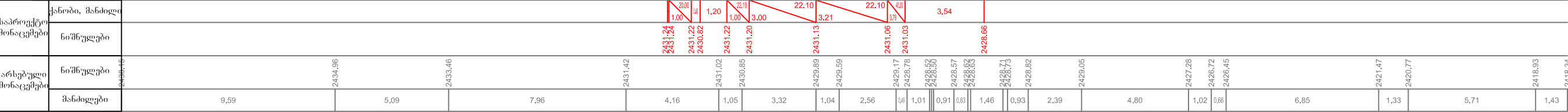
|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
| განვთი პროფილი<br>კმ 188+210<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                           | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                            | №1 - 159         |



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინებით (ფლუვილ-გლაციური -  $f_{gQ_{III}}$  10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) -  $J_2b-bt(tl)$ . 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-ვალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზირას წყებები -  $K_1b-h(pr-cr)$ .15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

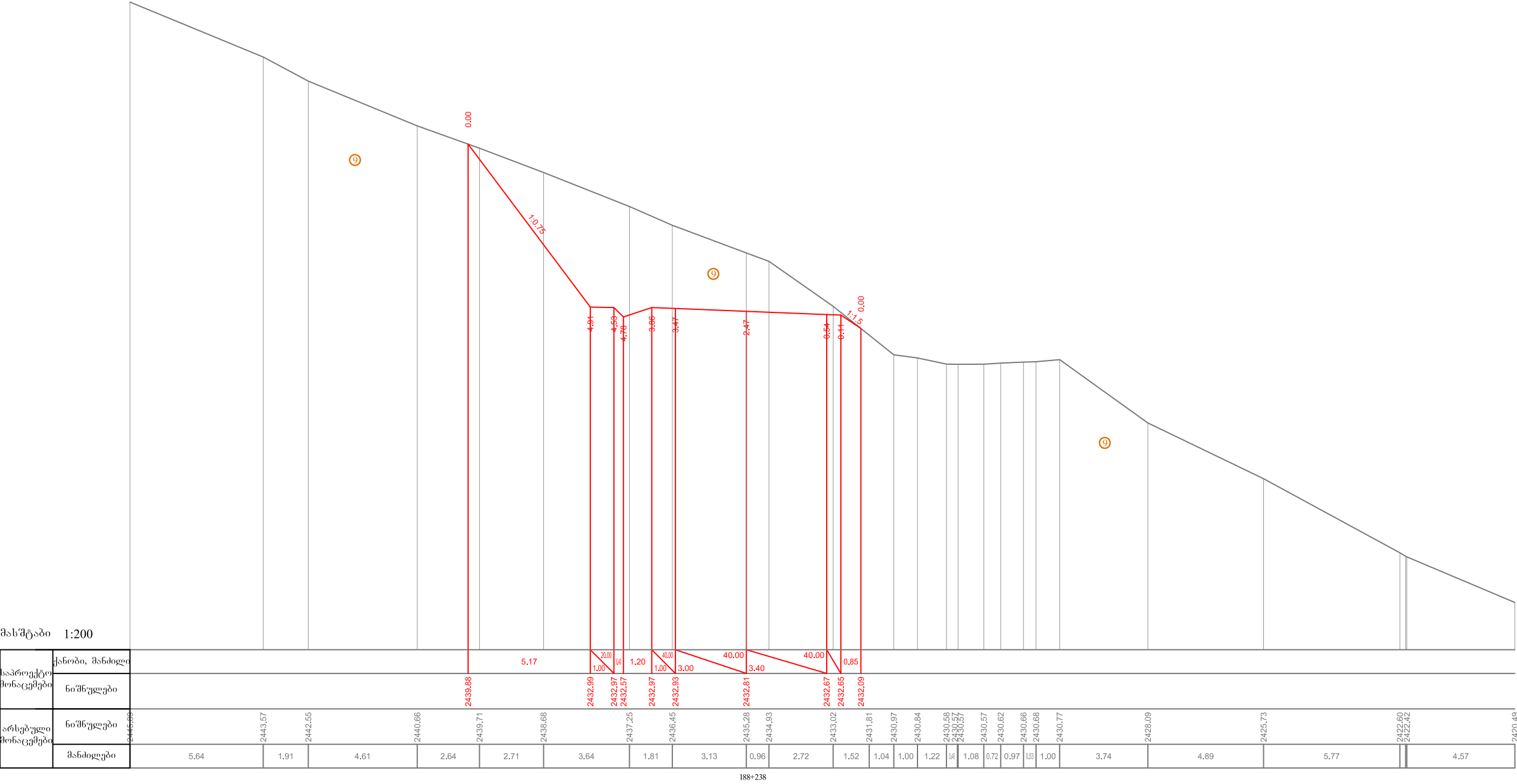
|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტორობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
| განვივი პროფილი<br>კმ 188+212<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                          | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                            | №1 - 160         |

მასშტაბი 1:200



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური -  $fgQ_{III}$ .  $10_0$ )
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) -  $J_2b-h(tl)$ .  $31_8$  40%  $28_8/29_8$  60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიპები (15%) [ბერიასი-გალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები -  $K_1b-h(pr-cr)$ .  $15_8/16_8$  35%  $15_8/16_8$  30%  $22_8/24_8$  20%  $31_8$  15%

|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
| განვიხი პროფილი<br>კმ 188+220<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                          | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                            | №1 - 161         |



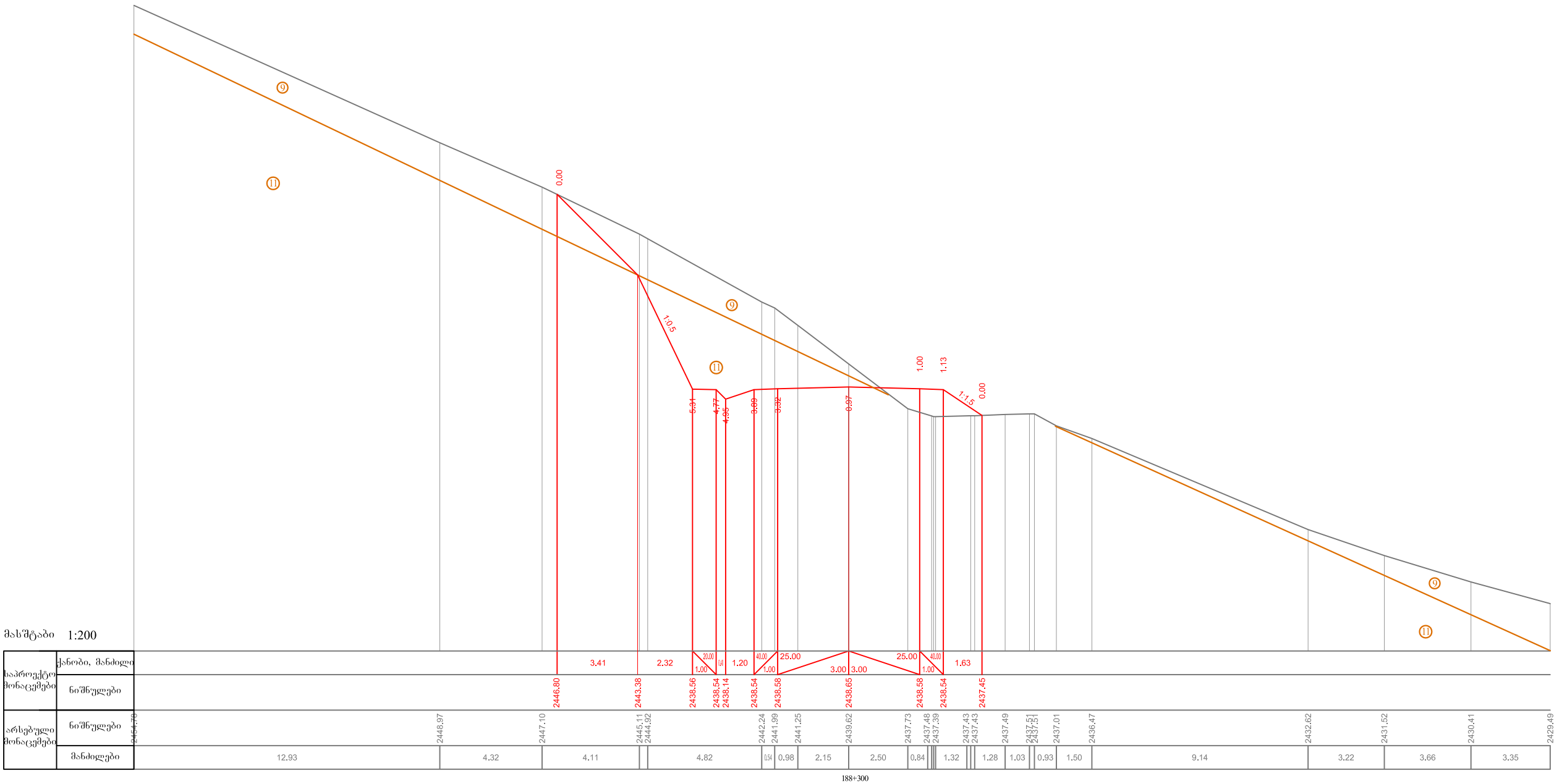
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ<sub>III</sub>, 10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არაოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბატი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაწიქვები (15%) [ბერიასი-მაღანძო-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                             |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                             | ოქტომბერი, 2018. |
|                                                                                                                                             | ნახაზი:          |
| განვივი პროფილი                                                                                                                             | №1 - 162         |
| კმ 188+238                                                                                                                                  |                  |
| მასშტაბი 1 : 200                                                                                                                            |                  |





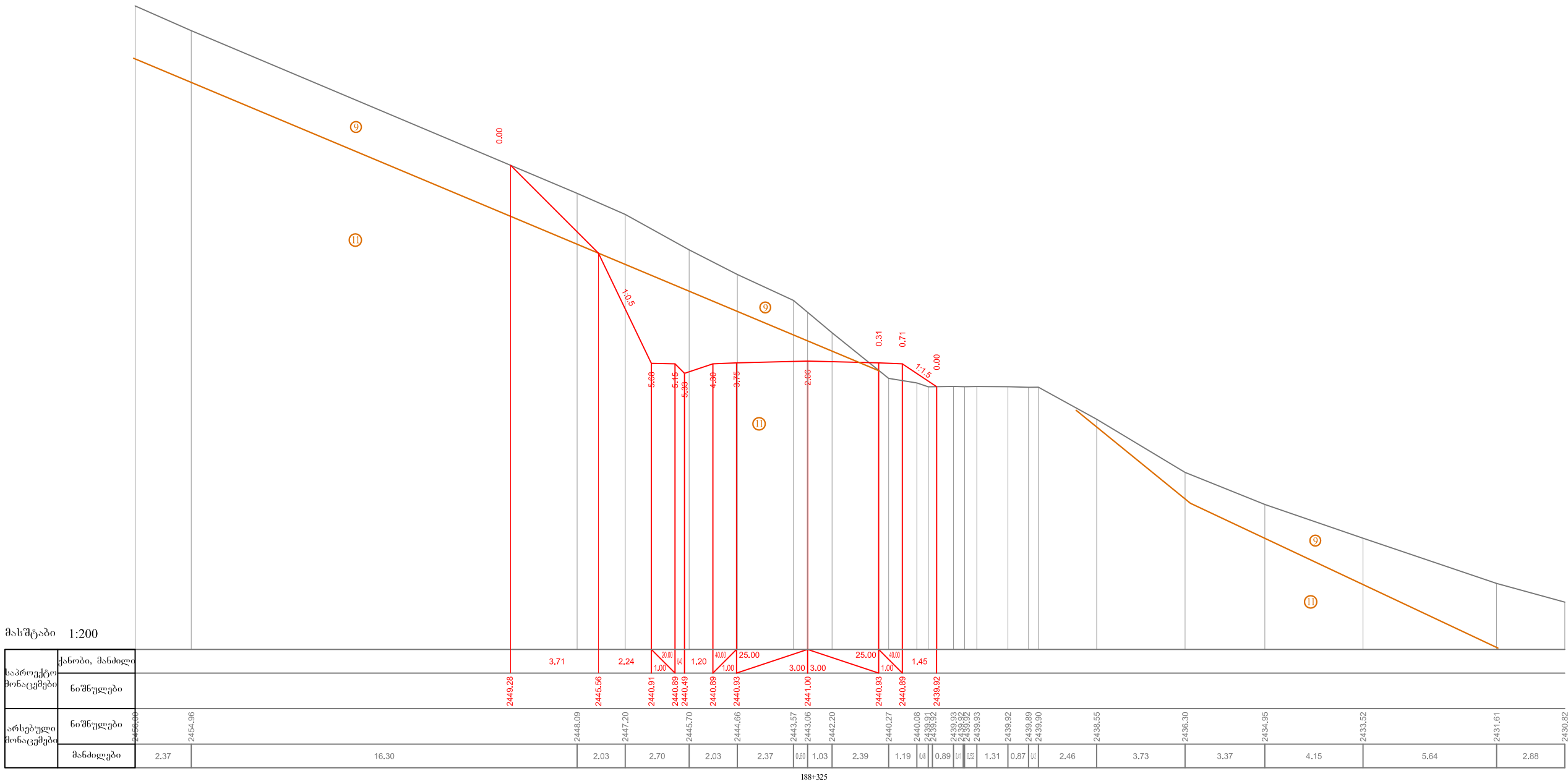




- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი გზის ბოლო, ლორღოვანი (მათ შორის მტკიცე ქანების ლორღოვანი) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური -  $f_{\text{gl}} Q_{\text{III}}$  10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბაიოსი, ტალახიანის წყება) -  $J_2 \text{ხ-ხ}(tl)$ . 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერმელოვანი კირქვები (30%), მერმელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [გერმანი-მალანტი-ფორმირები, ფორმირების და ზიორას წყებაები -  $K_1 \text{ხ-ხ}(pr-cr)$ . 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

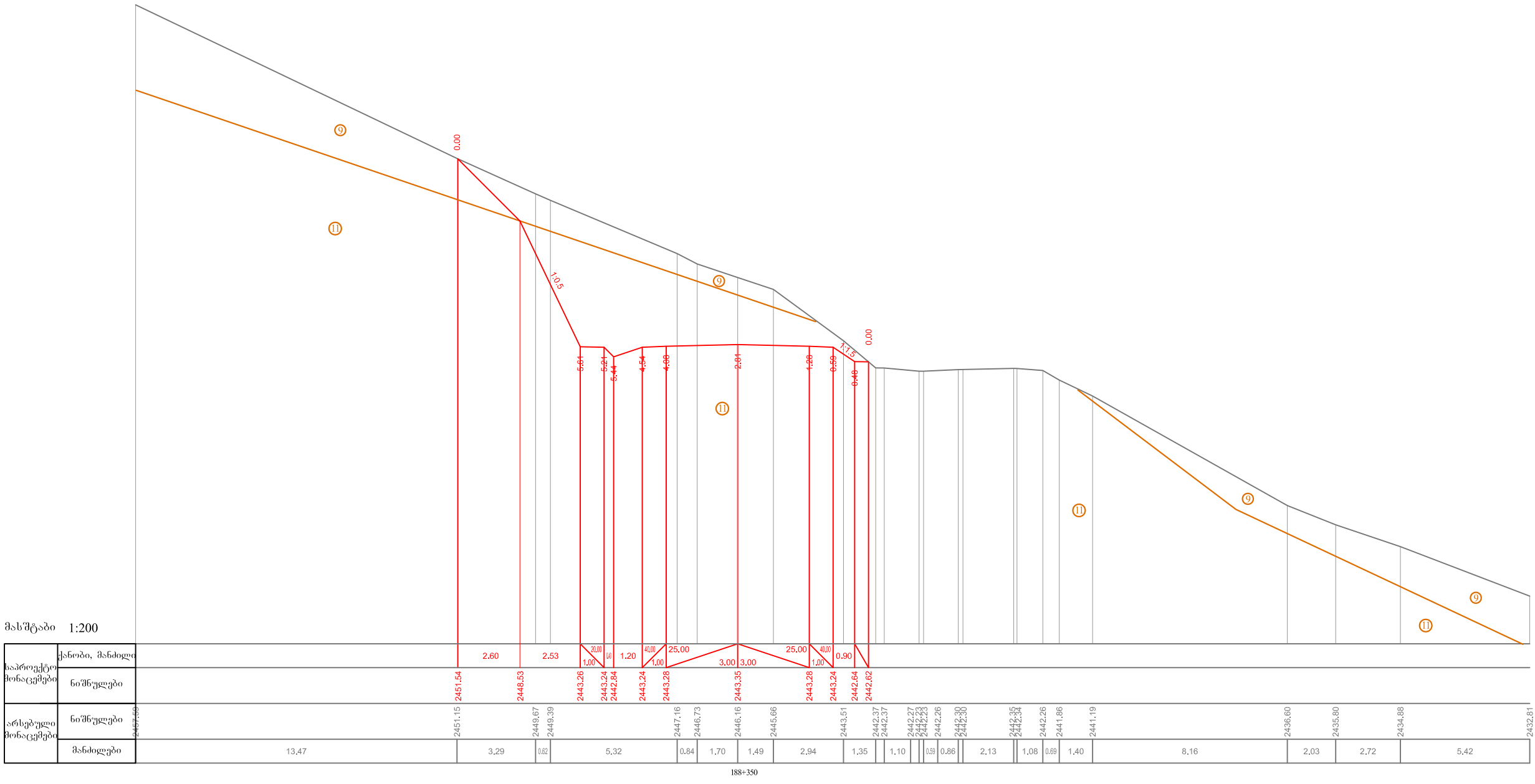
|                                                                                                                                              |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შოდანხმებული ფორმირების მნიშვნელობის ზღვარი-ჰვარი-მესტია-ლანდის საავტორიტორული გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                              | ოქტომბერი, 2018. |
| განვითარებული პროექტი<br>კმ 188+300<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                      | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                              | №1 - 165         |





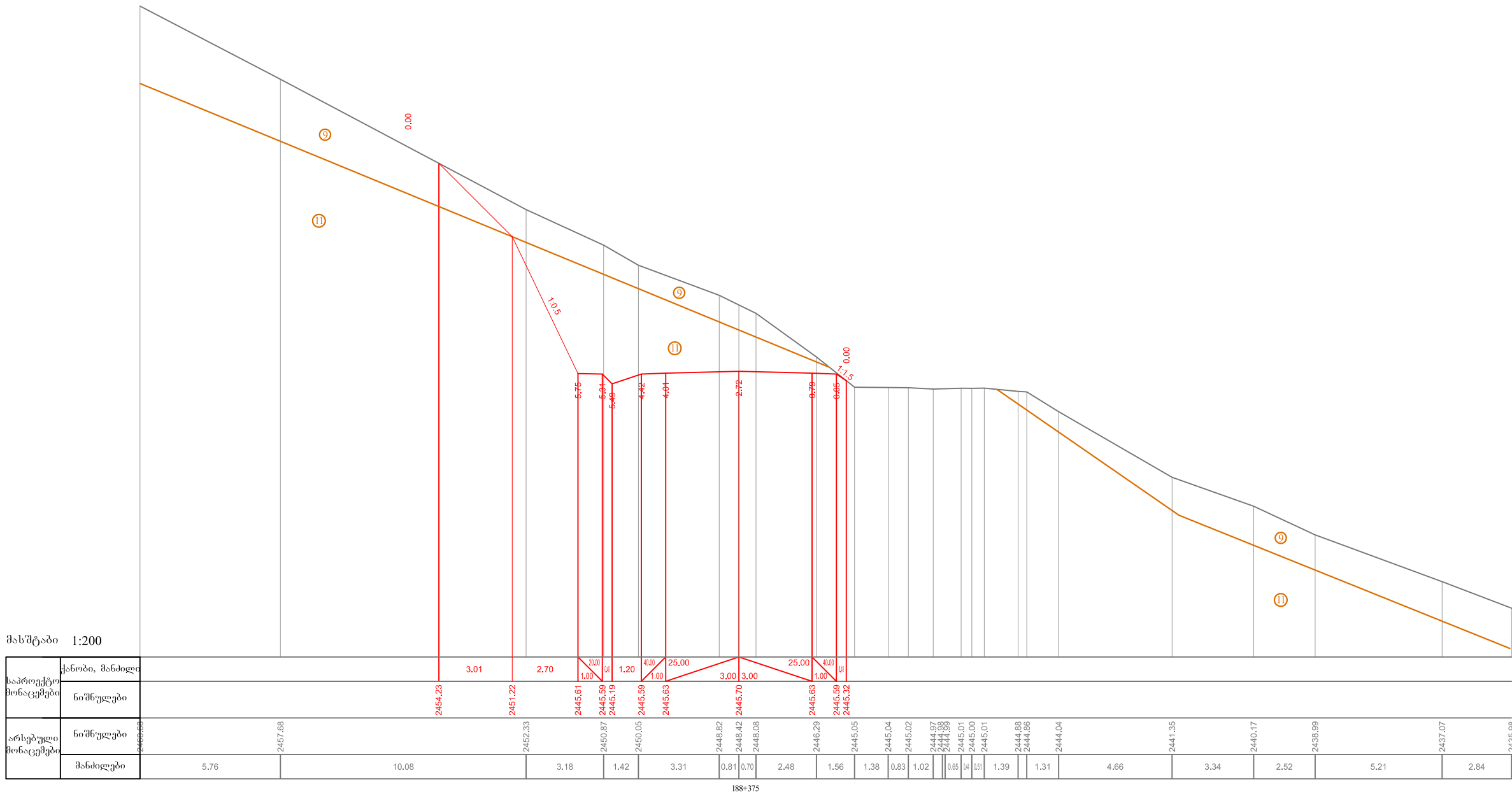
- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ<sub>III</sub>. 10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ვიძლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>ხ-ხ(tl). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაქვები (15%) [ბერიასი-გალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები - K<sub>1</sub>ხ-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჟვარი-მესტია-ლესდილის საავტორობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
|                                                                                                                                            | ნახაზი:          |
| ბანოში პროფილი                                                                                                                             | №1 - 166         |
| კმ 188+325                                                                                                                                 |                  |
| მასშტაბი 1 : 200                                                                                                                           |                  |



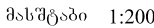
- 9 ხვინჯა-ლორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - ფეQ<sub>III</sub>. 10<sub>0</sub>)
- 11 თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიონი-ბათი, ტალახიანის წყება) - J<sub>2</sub>-ხ(ტ). 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- 13 კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [გერმანი-გალანძი-ფოტმირივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - K<sub>1</sub>-ხ(pr-cr).15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
| განვი პროფილი<br>კმ 188+350<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                            | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                            | №1 - 167         |



- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური -  $f_{\text{gl}} Q_{III}$ ,  $10_0$ )
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) -  $J_2b-h(tl)$ .  $31_0$  40%  $28_0/29_0$  60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქვები (15%) [ბერიასი-მაღანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ჰიორას წყებები -  $K_1b-h(pr-cr)$ .  $15_0/16_0$  35%  $15_0/16_0$  30%  $22_0/24_0$  20%  $31_0$  15%

|                                                                                                                                             |                  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფონებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლასდილის საავტორობილი გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                             | ოქტომბერი, 2018. |
| განვთი პროფილი<br>კმ 188+375<br>მასშტაბი 1 : 200                                                                                            | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                             | №1 - 168         |



13 კაჟიანი პირპეზი (35%), მგრძელონანი პირპეზი (30%), მგრძელები (20%),  
პარბონატული თიხაფიძე (15%) [გერიანი-გალანტი-ვოტერივი, ვორიშეშის და  
ჰიორას წყებები - K<sub>2</sub>h-h(pr-cr).15<sub>3</sub>/16<sub>3</sub> 35% 15<sub>3</sub>/16<sub>3</sub> 30% 22<sub>3</sub>/24<sub>3</sub> 20% 31<sub>3</sub> 15%

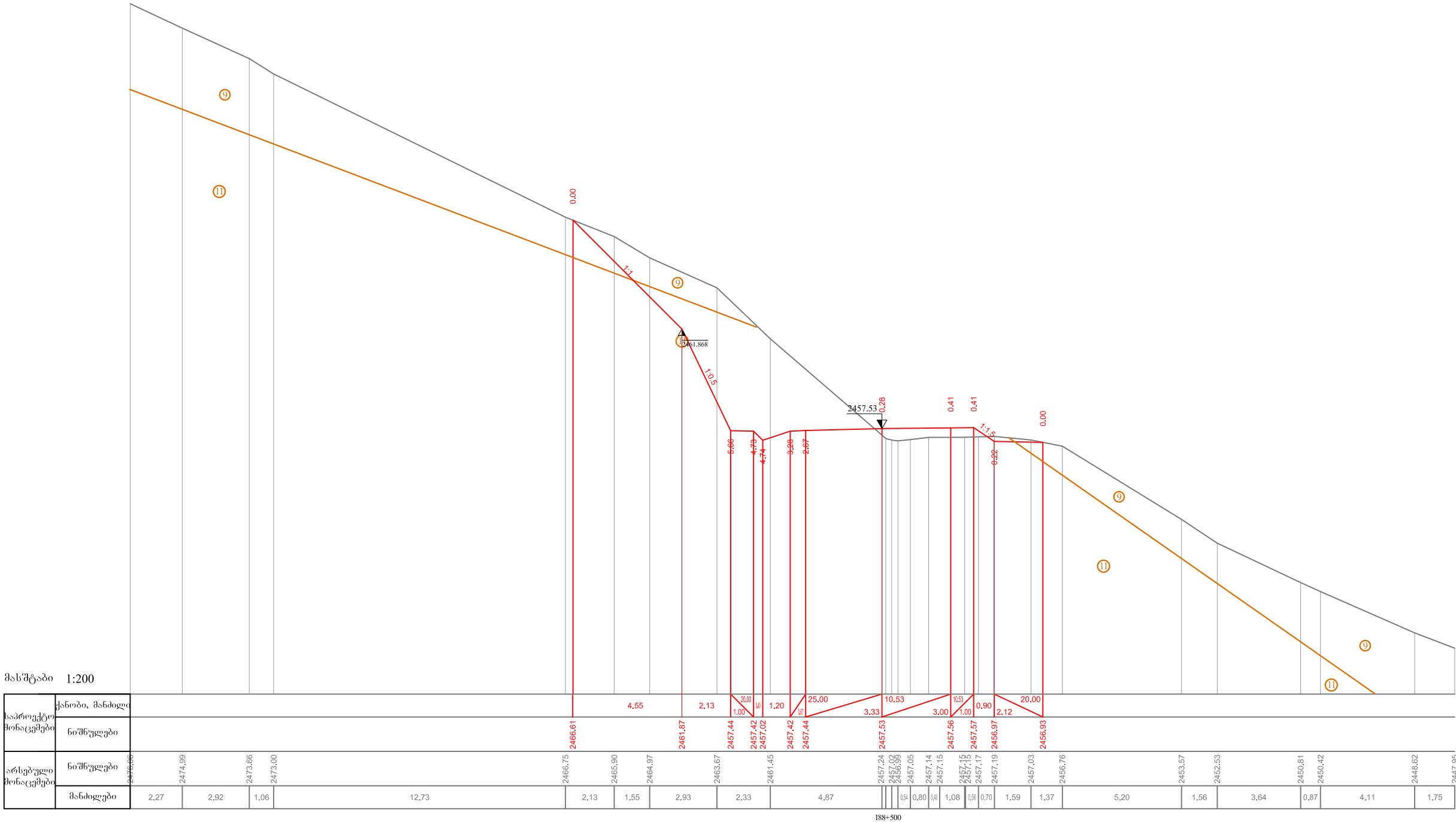
|                                                                                                                                                  |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| <p>შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდ-ჯვარი-მესტია-ლასდიღის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის ხარეაბილიტაციო სამუშაოები</p> | თარიღი:          |
|                                                                                                                                                  | ოქტომბერი, 2018. |
| <p>ბანოვი პროექტი</p> <p>კმ 188+400</p> <p>მასშტაბი 1 : 200</p>                                                                                  | ნახაზი:          |
|                                                                                                                                                  | №1 - 169         |











- ⑨ ხვინჯა-ლორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური -  $f_{gQ_{III}}$  10<sub>0</sub>)
- ⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) -  $J_2b-h(tl)$ . 31<sub>გ</sub> 40% 28<sub>გ</sub>/29<sub>გ</sub> 60%
- ⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქები (15%) [ბერიასი-ვალანძი-ვოტმირივი, ვორხიშულის და ზირას წყებაები -  $K_1b-h(pr-cr)$ .15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 35% 15<sub>გ</sub>/16<sub>გ</sub> 30% 22<sub>გ</sub>/24<sub>გ</sub> 20% 31<sub>გ</sub> 15%

|                                                                                                                                            |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდილი-ჰვარი-მესტია-ლესდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარმაპილიტაციო სამუშაოები | თარიღი:          |
|                                                                                                                                            | ოქტომბერი, 2018. |
|                                                                                                                                            | ნახაზი:          |
| ბანოში პროფილი                                                                                                                             | №1 - 173         |
| კმ 188+500                                                                                                                                 |                  |
| მასშტაბი 1 : 200                                                                                                                           |                  |