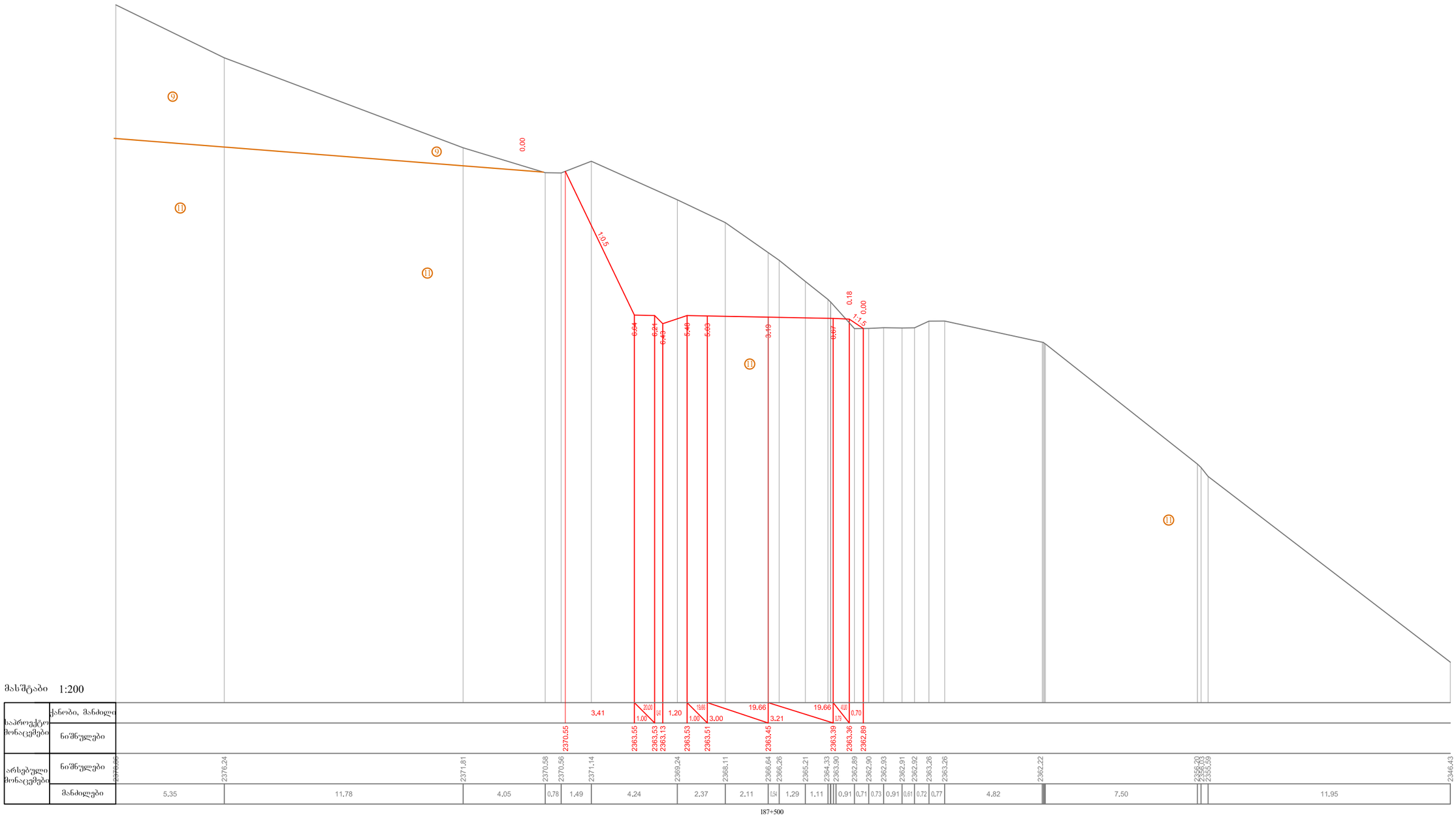
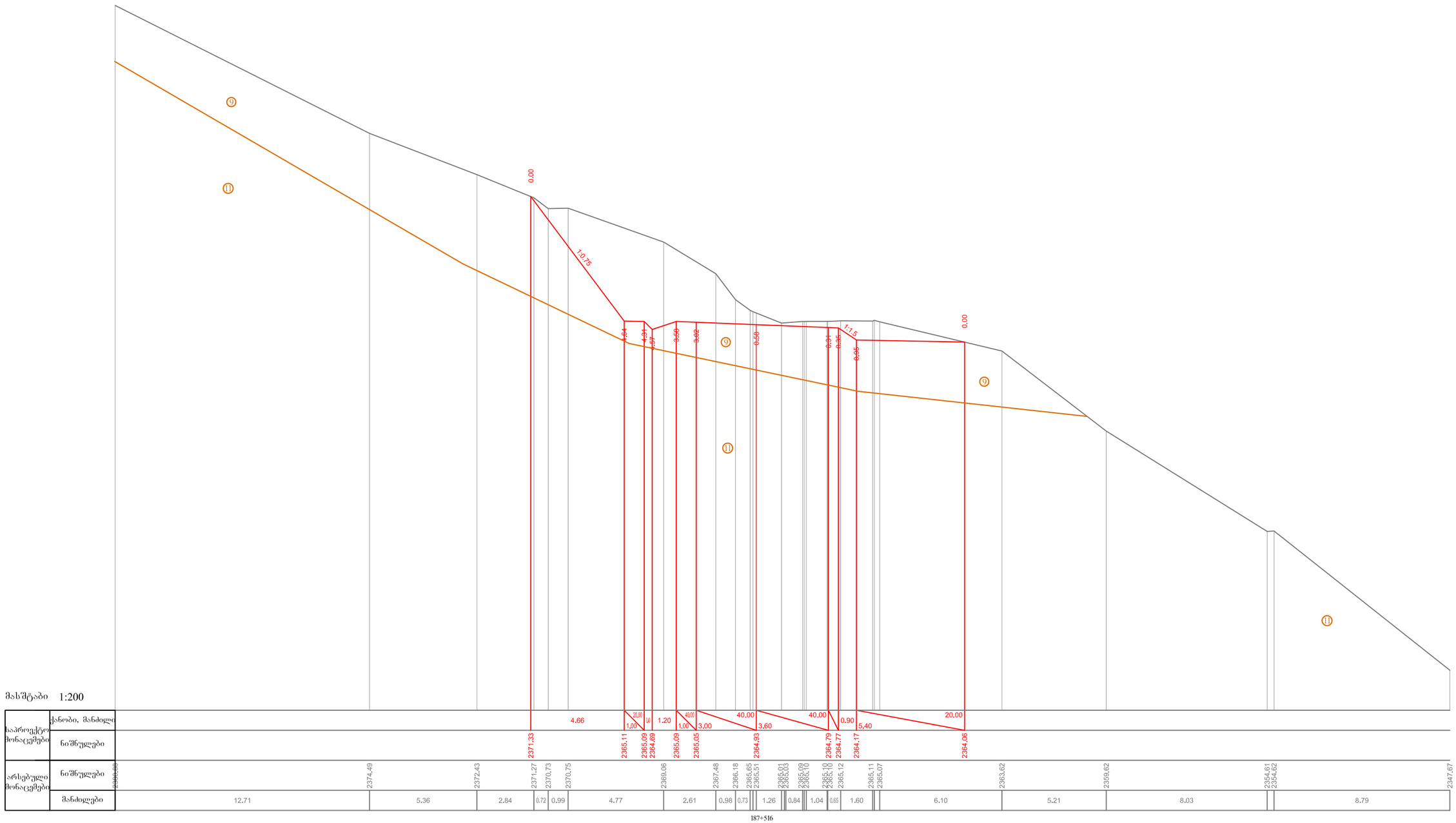



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიურ-ბლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| ბანივი პროფილი<br>კმ 187+500<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 114 |

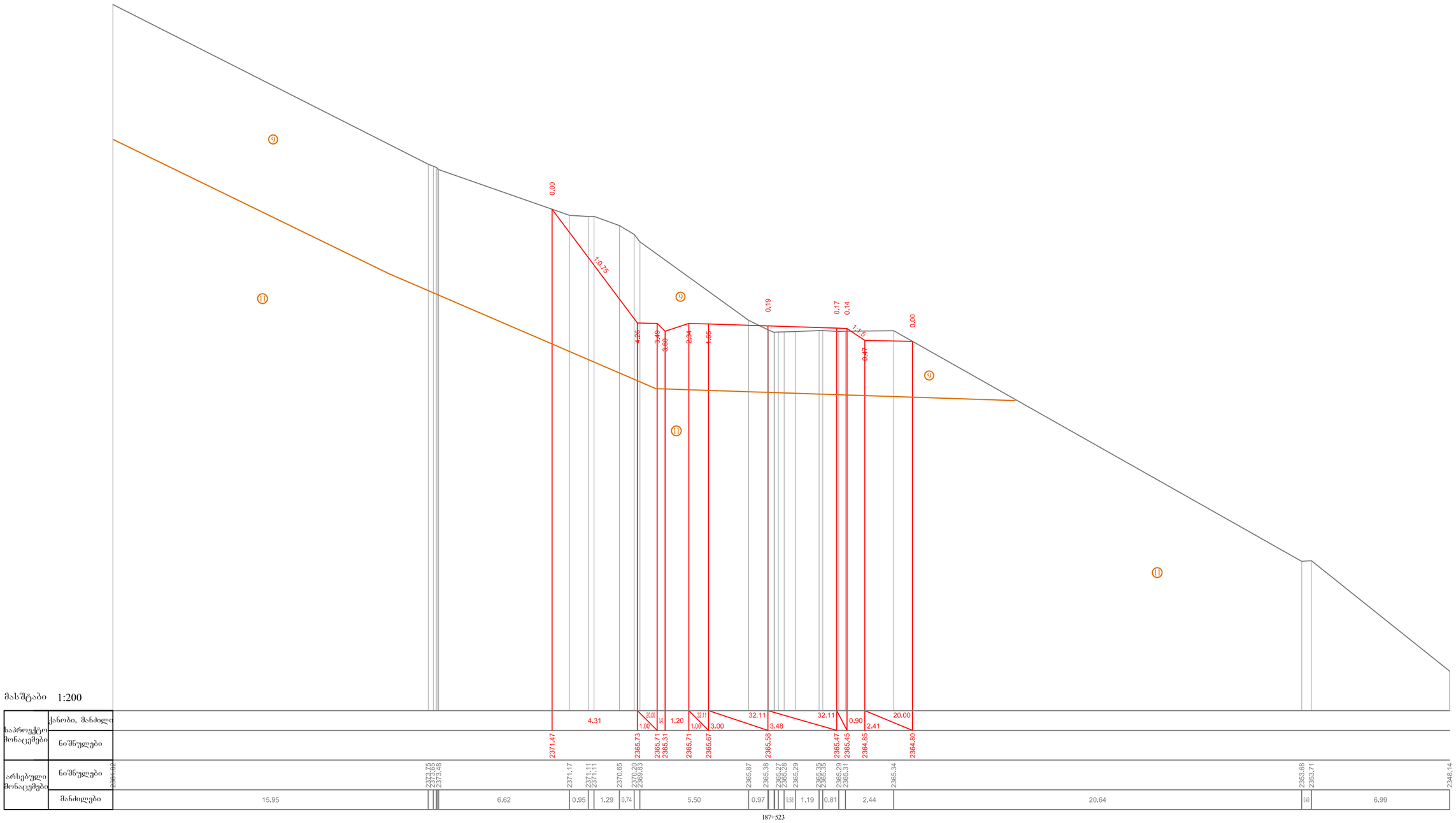



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+516<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 115 |

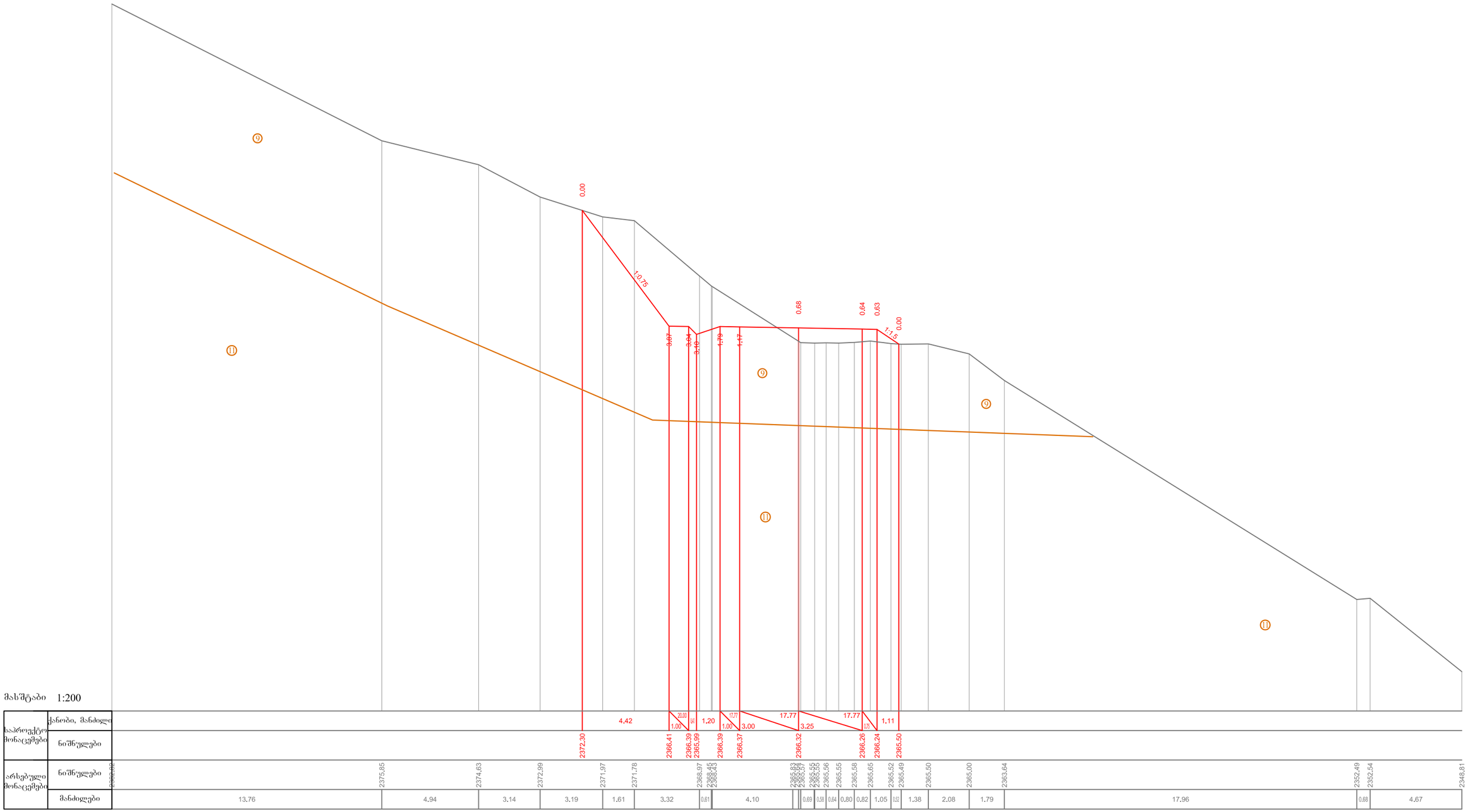



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაცური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+523<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 116 |

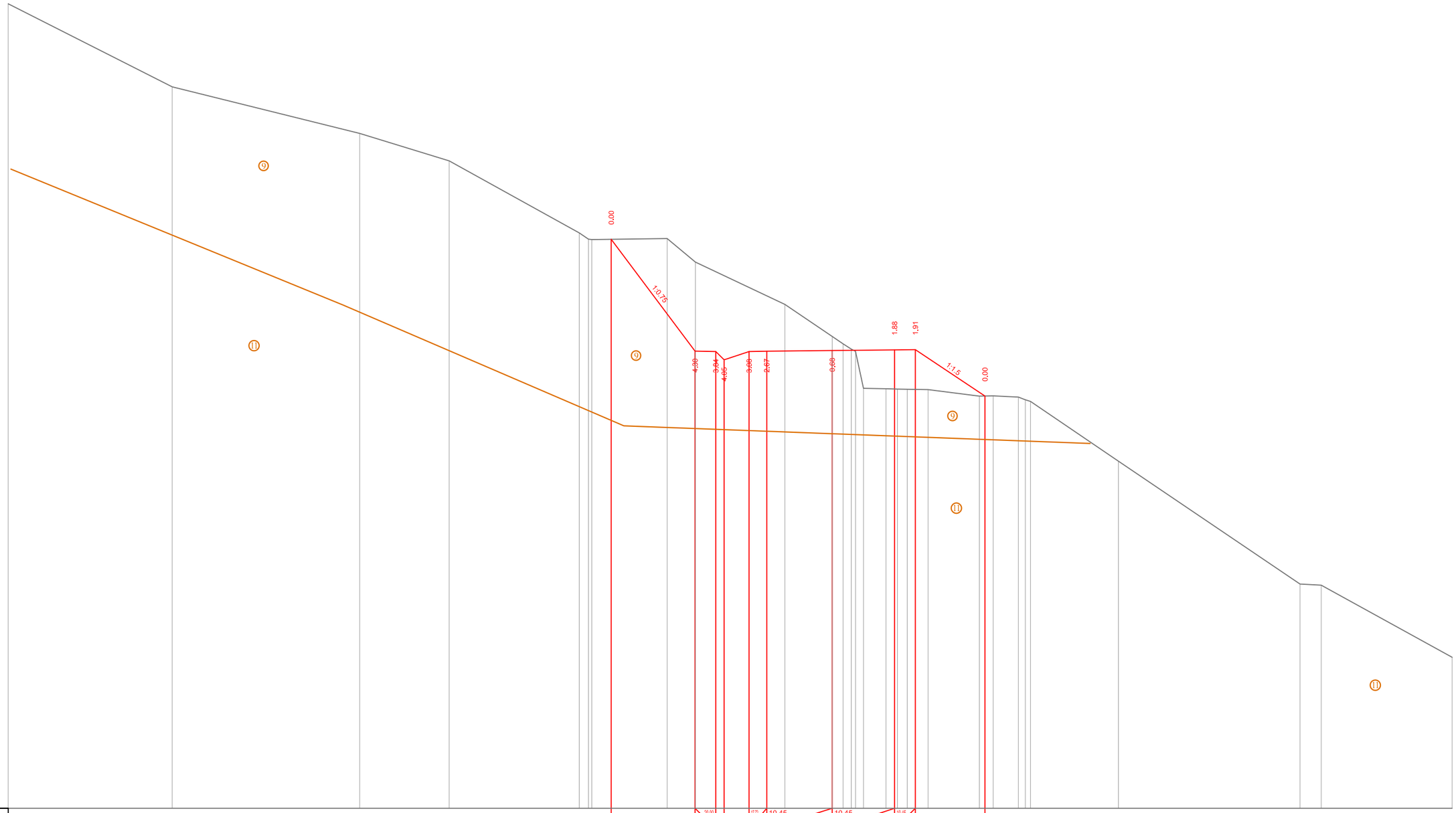



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_{0}$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის ფენება) - $J_2b$-bt(tl). $31_{g}$ 40% $28_{g}/29_{g}$ 60%

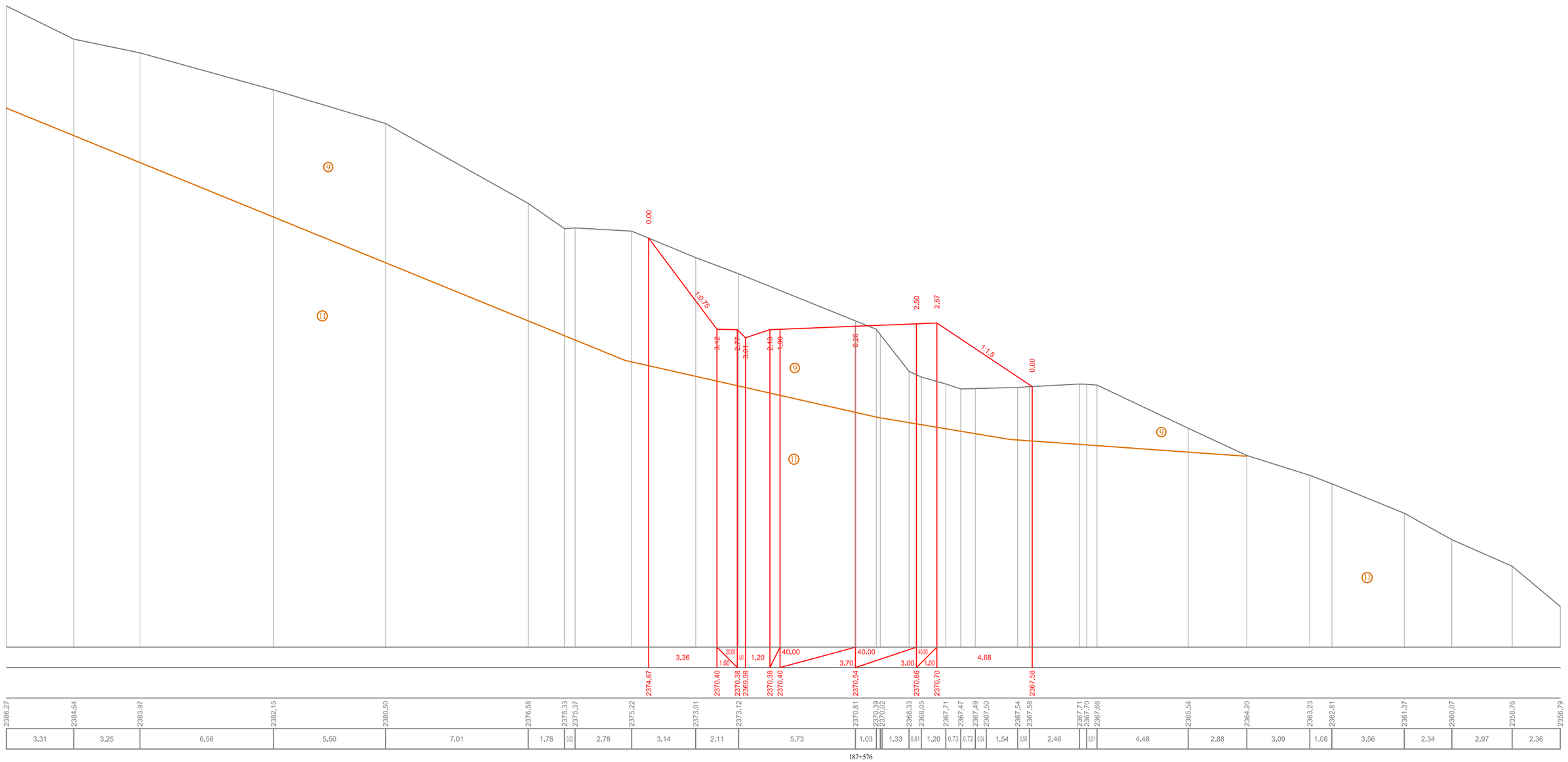
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას ფენები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_{g}/16_{g}$ 35% $15_{g}/16_{g}$ 30% $22_{g}/24_{g}$ 20% $31_{g}$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+531<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 117 |




მასშტაბი 1:200

| | | |

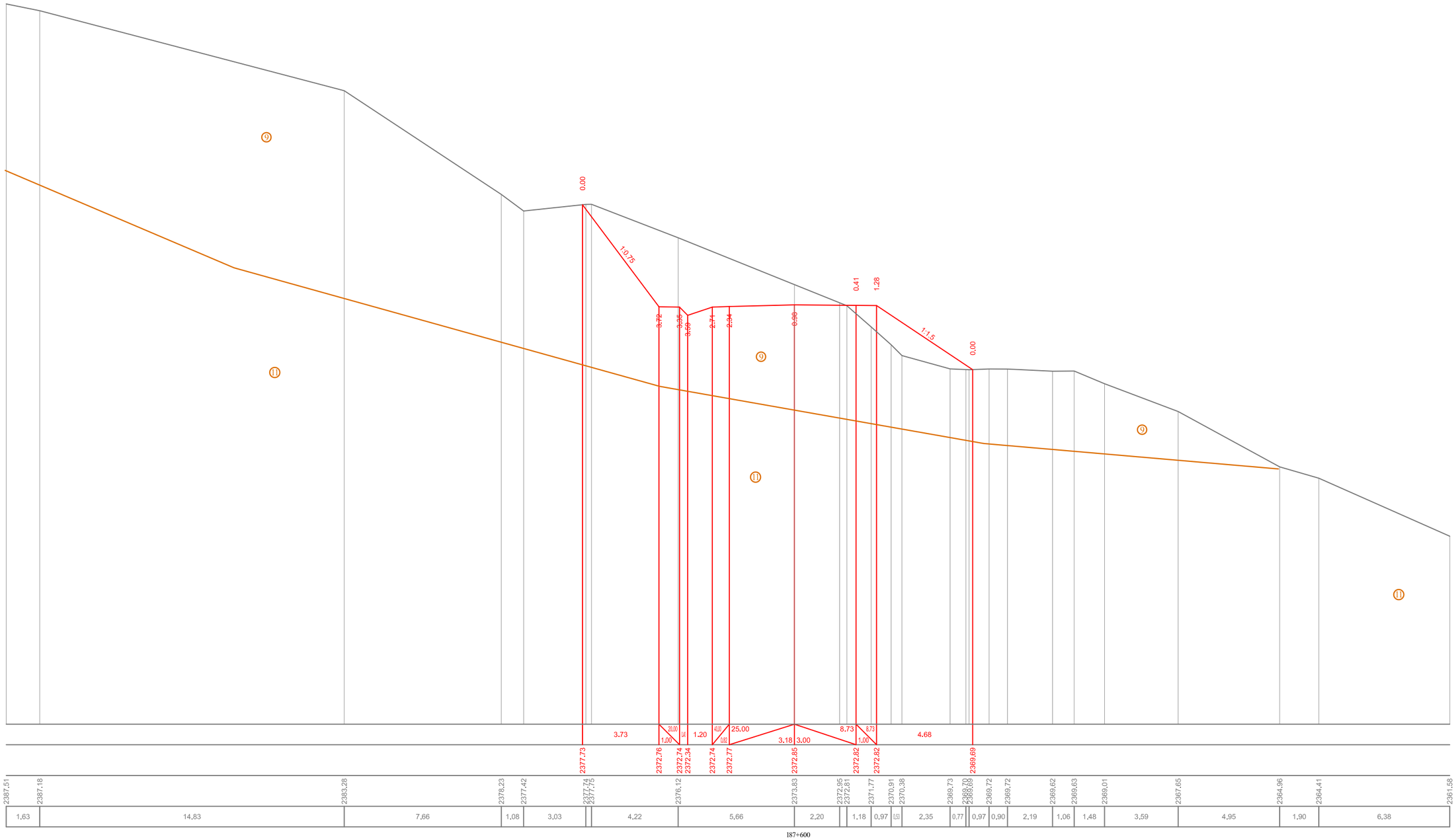



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+576<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 119 |

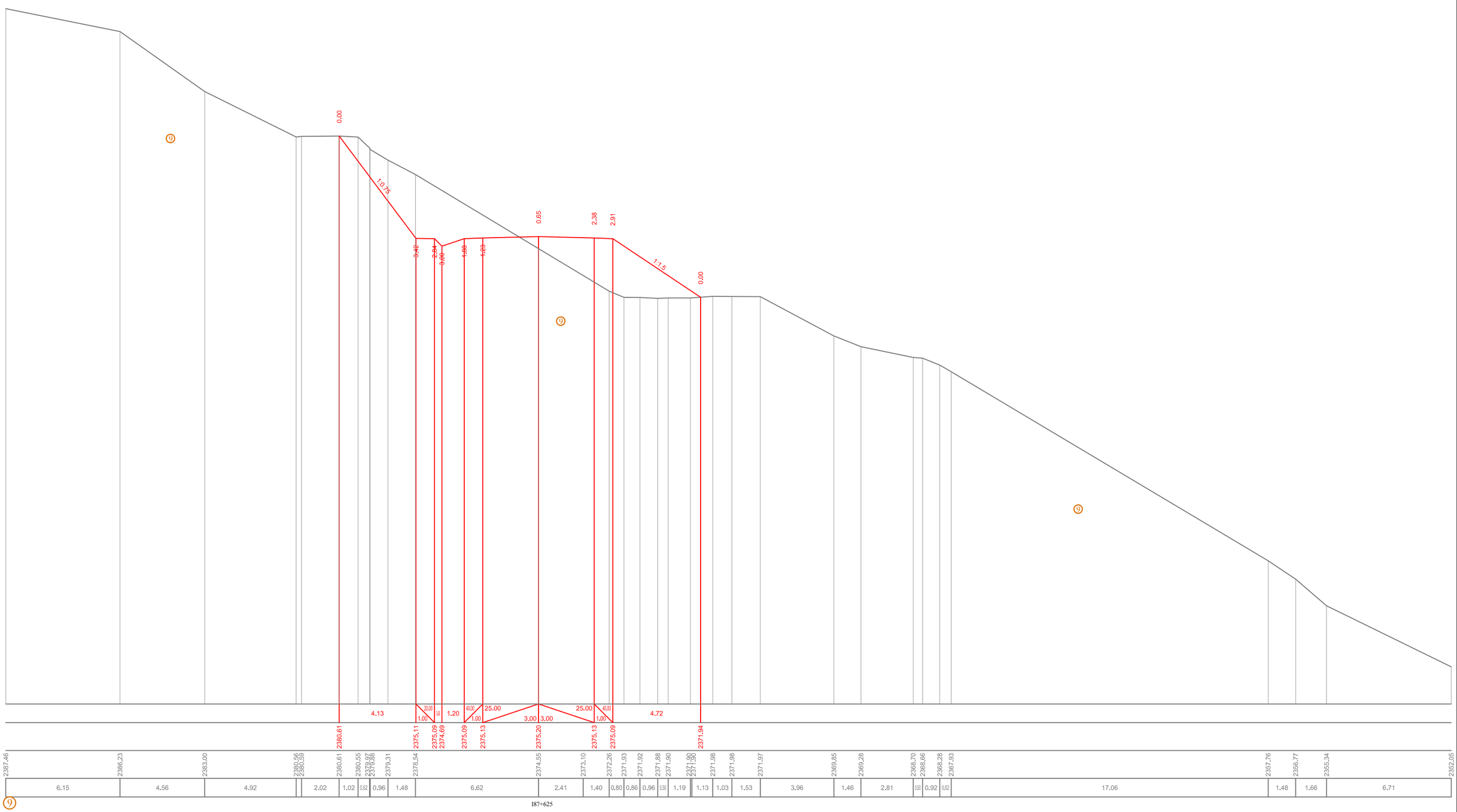



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+600<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 120 |



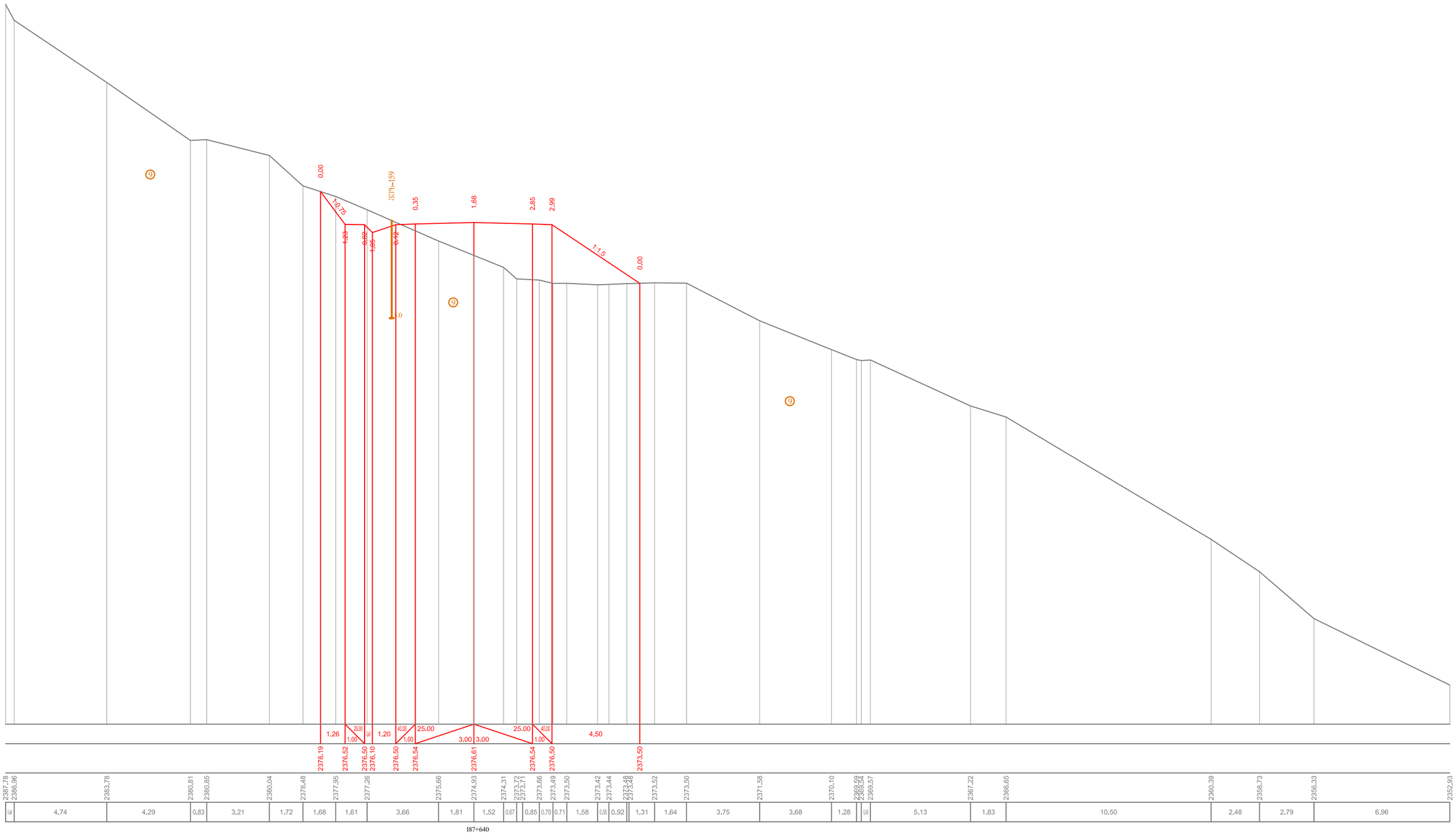

9

ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაცური - $fgQ_{III}$. $10_0$

11 თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

13 კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+625<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 121 |

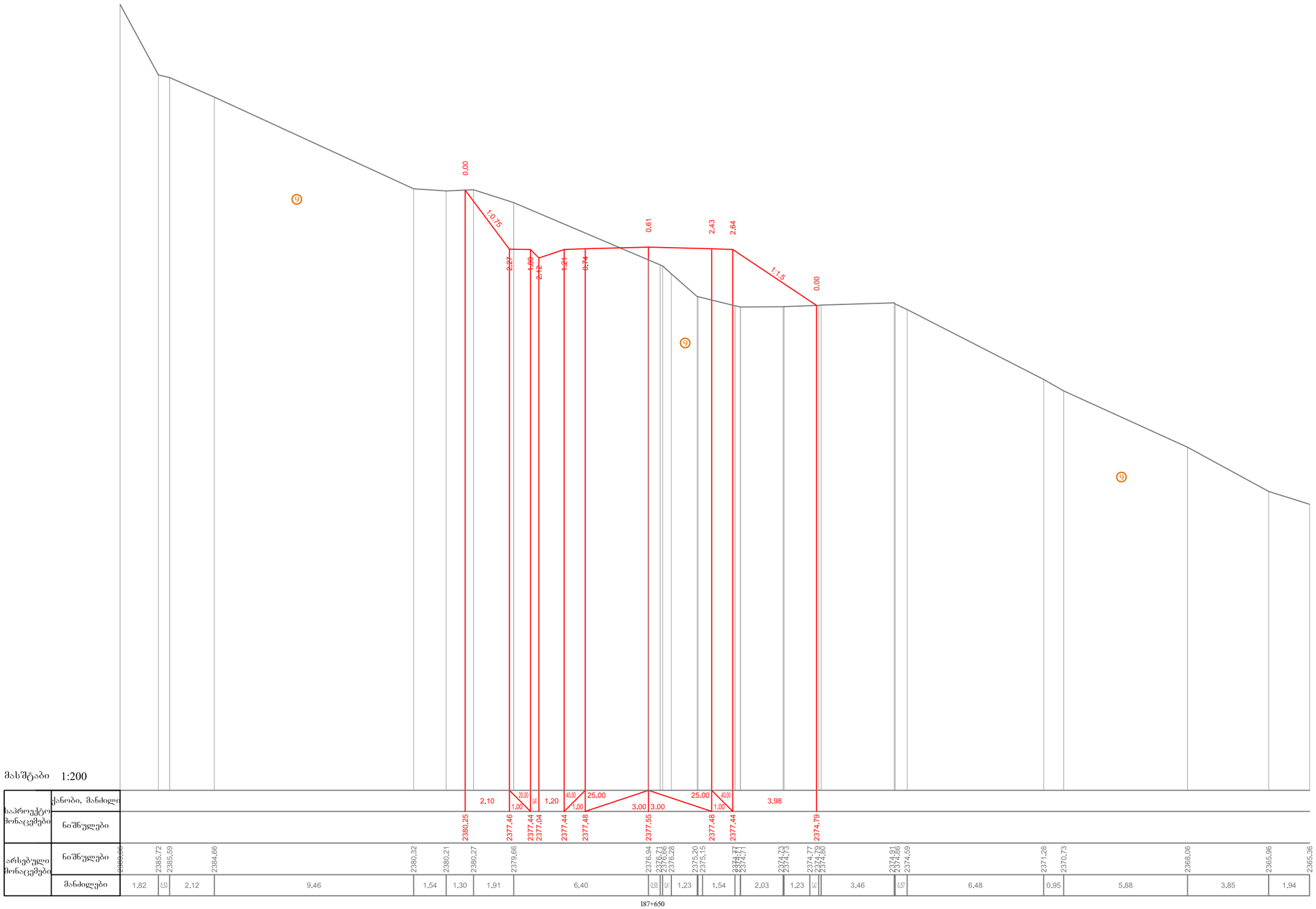



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაცური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+640<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 122 |

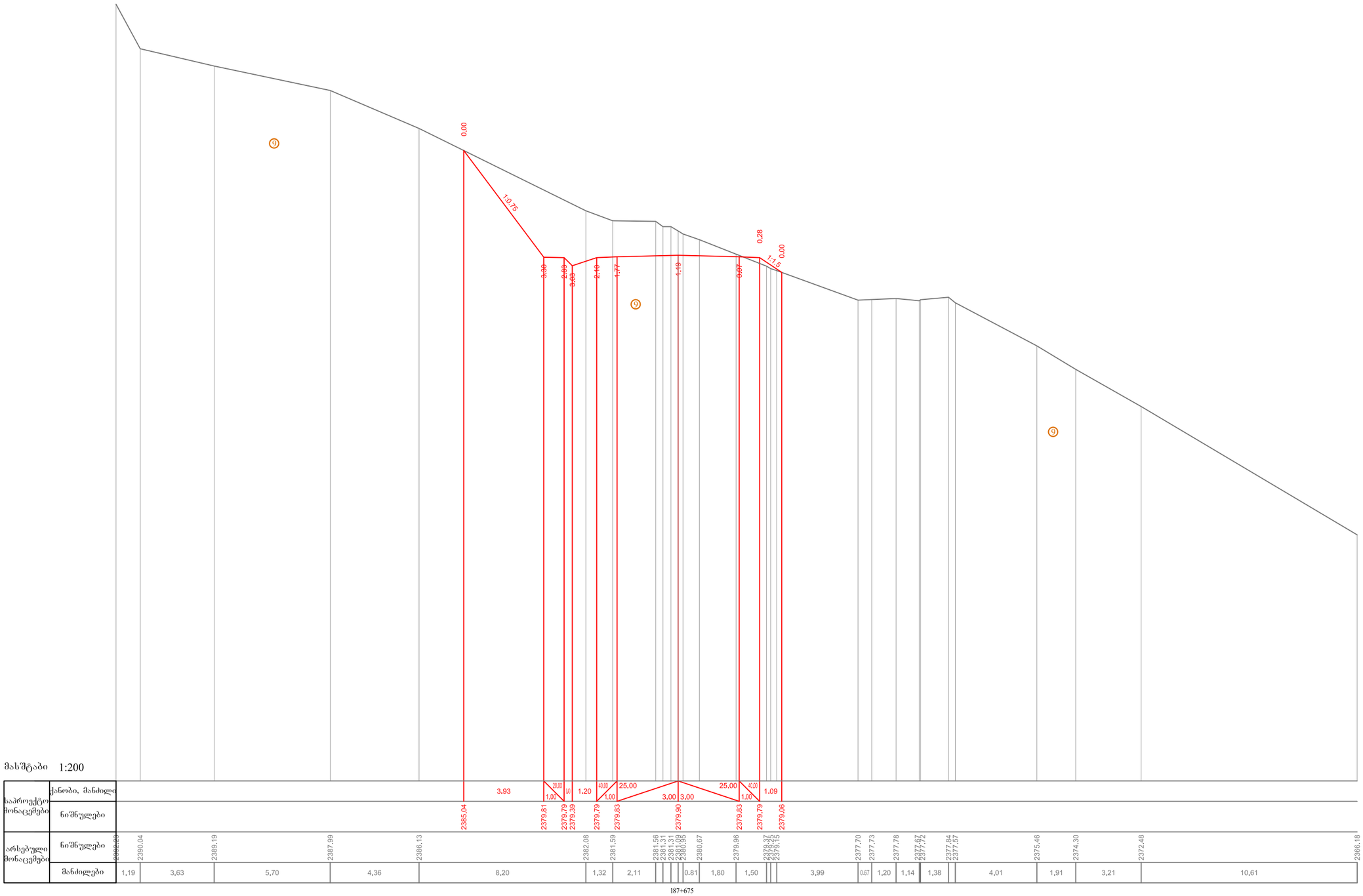



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $3l_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+650<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 123 |

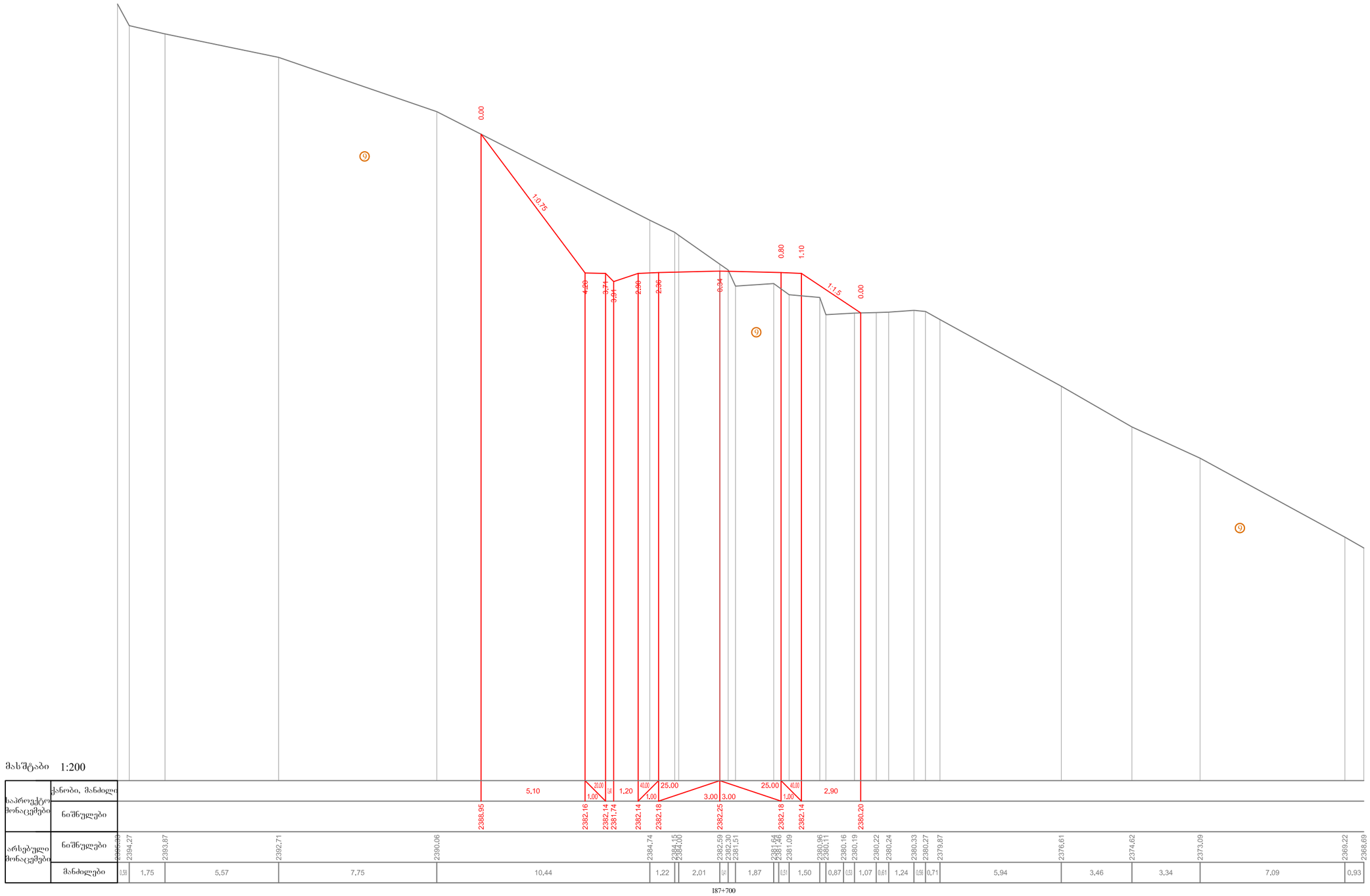



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+675<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 124 |

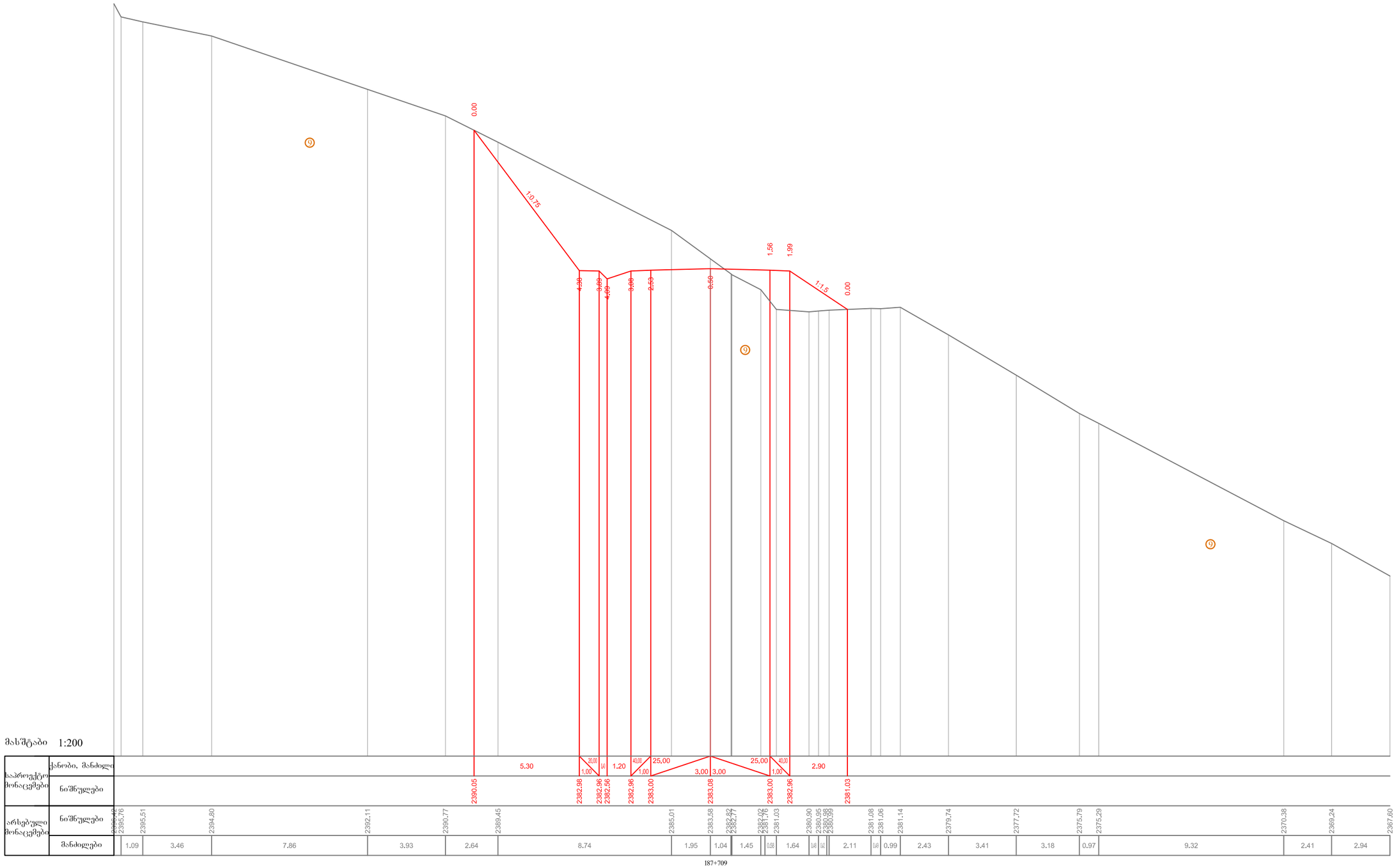



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+700<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 125 |

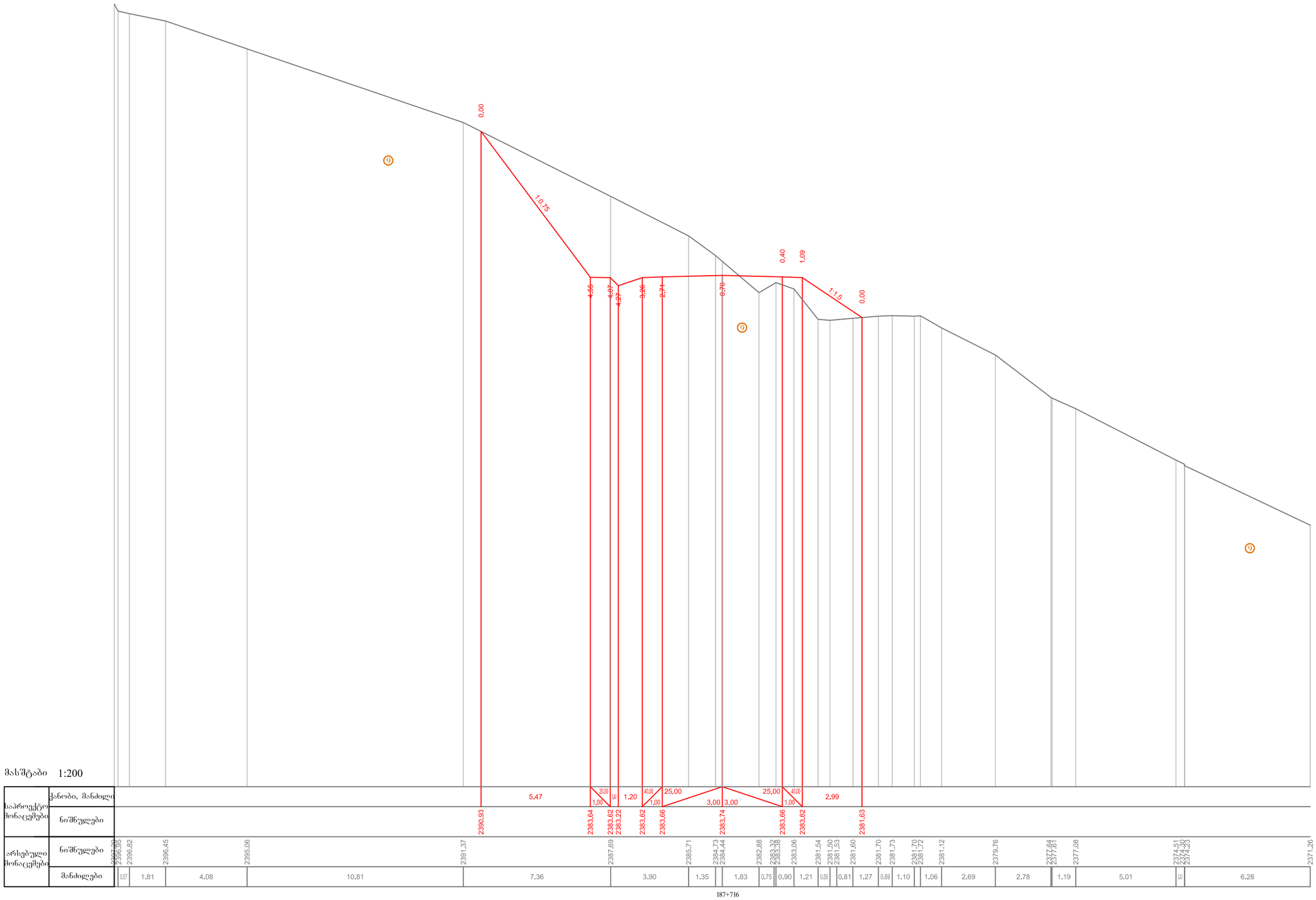



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიურ-ბლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ბიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+709<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 126 |

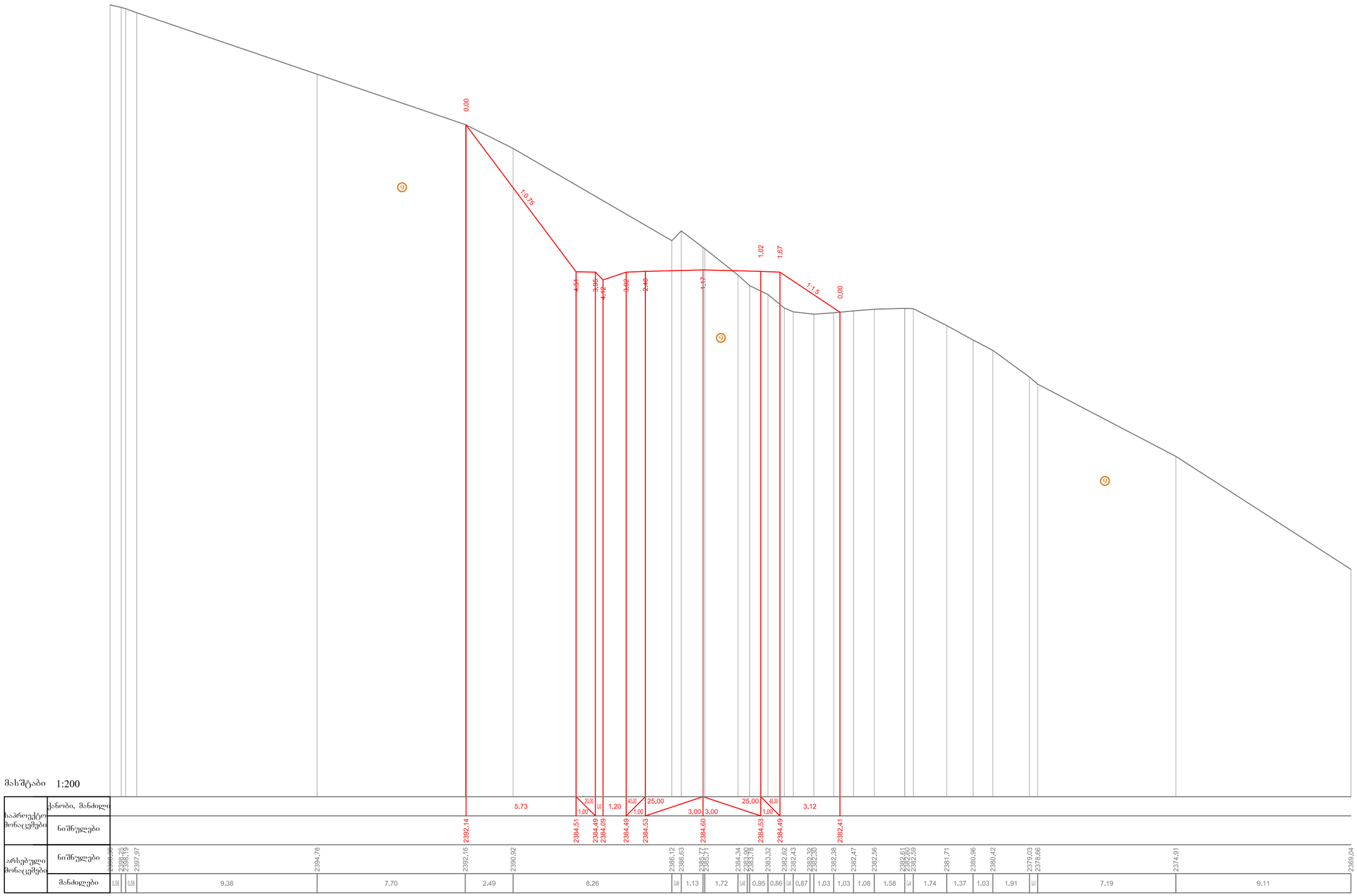



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $3l_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+716<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 127 |

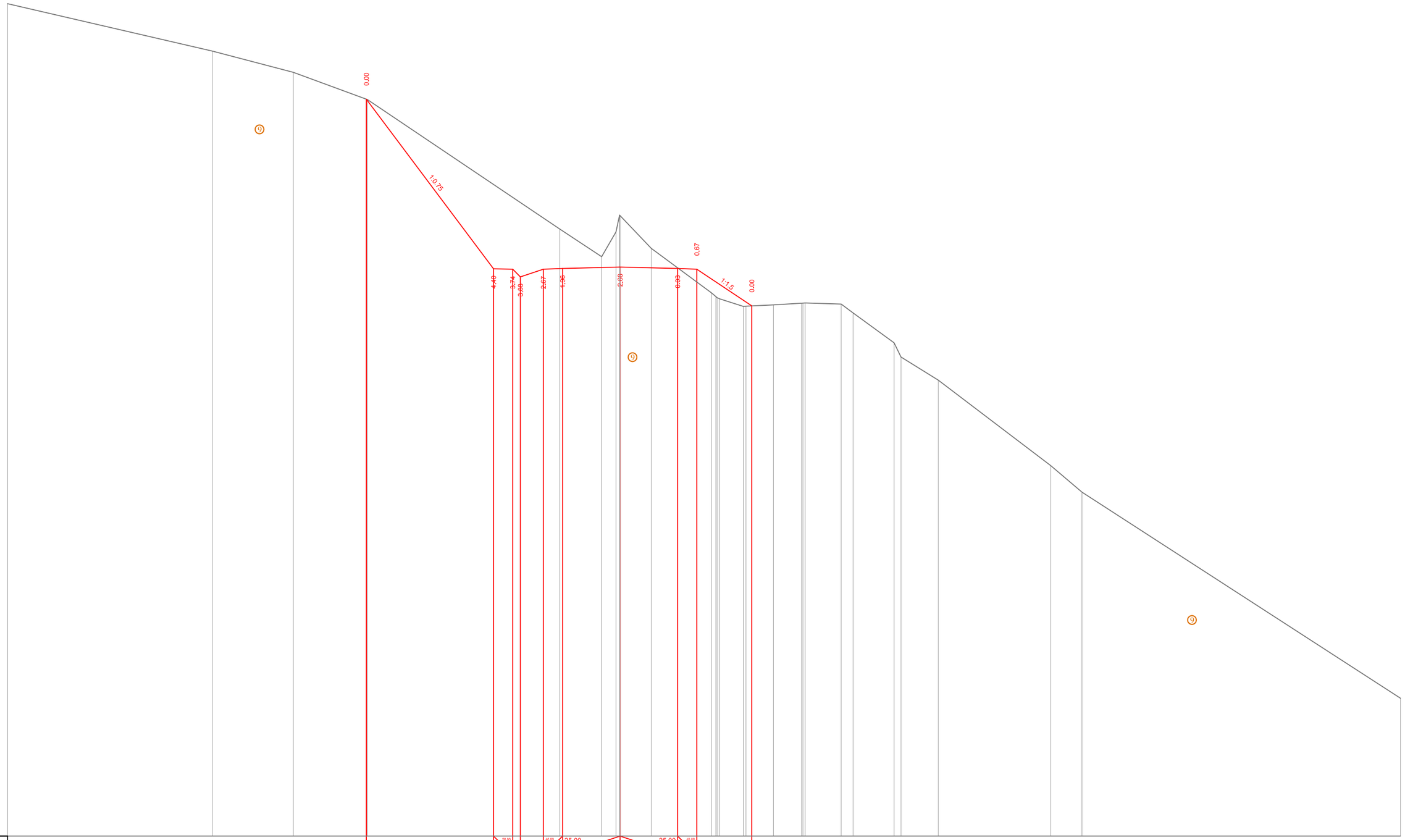



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაცური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

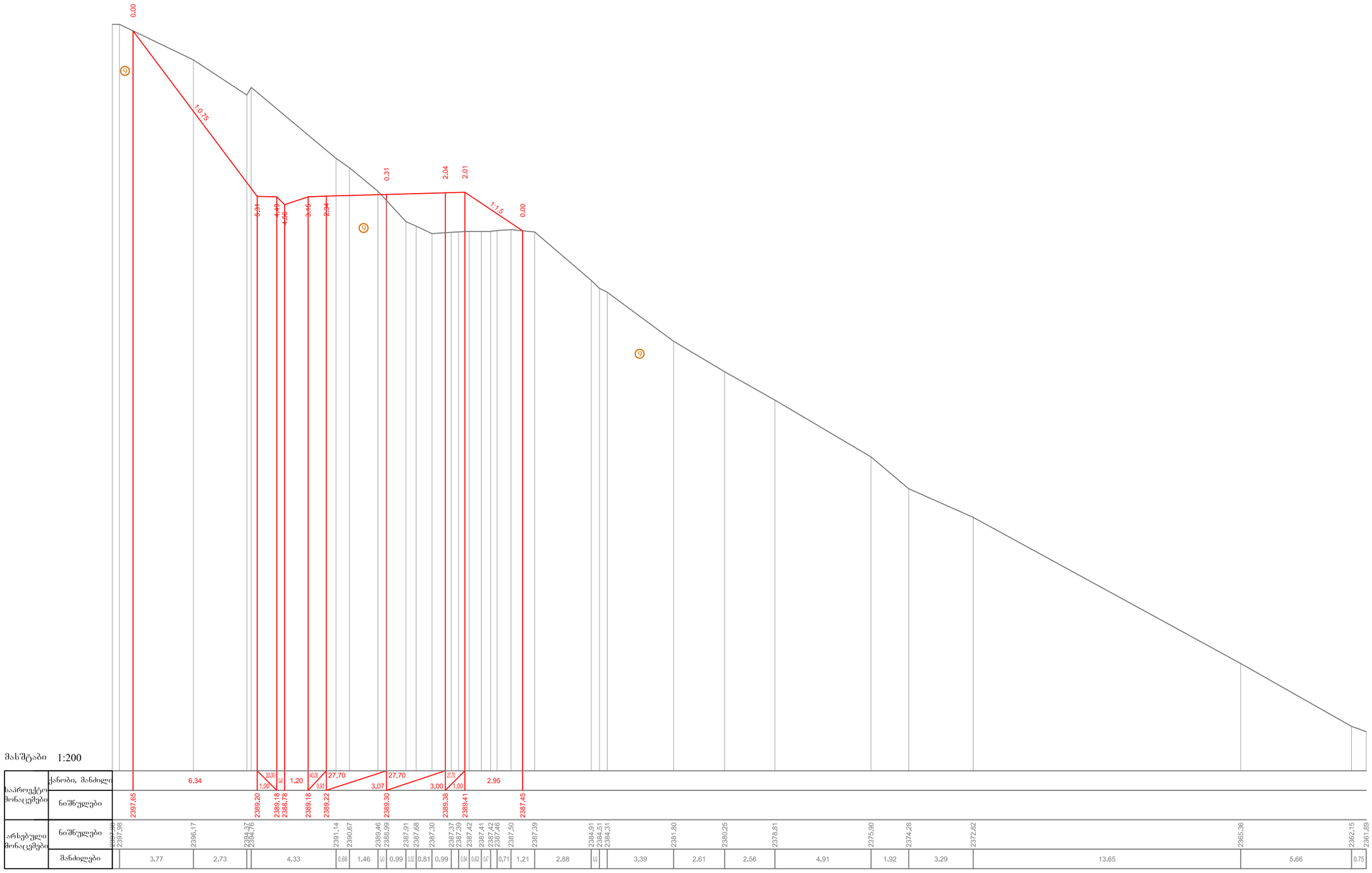
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+725<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 128 |




მასშტაბი 1:200

| | | |

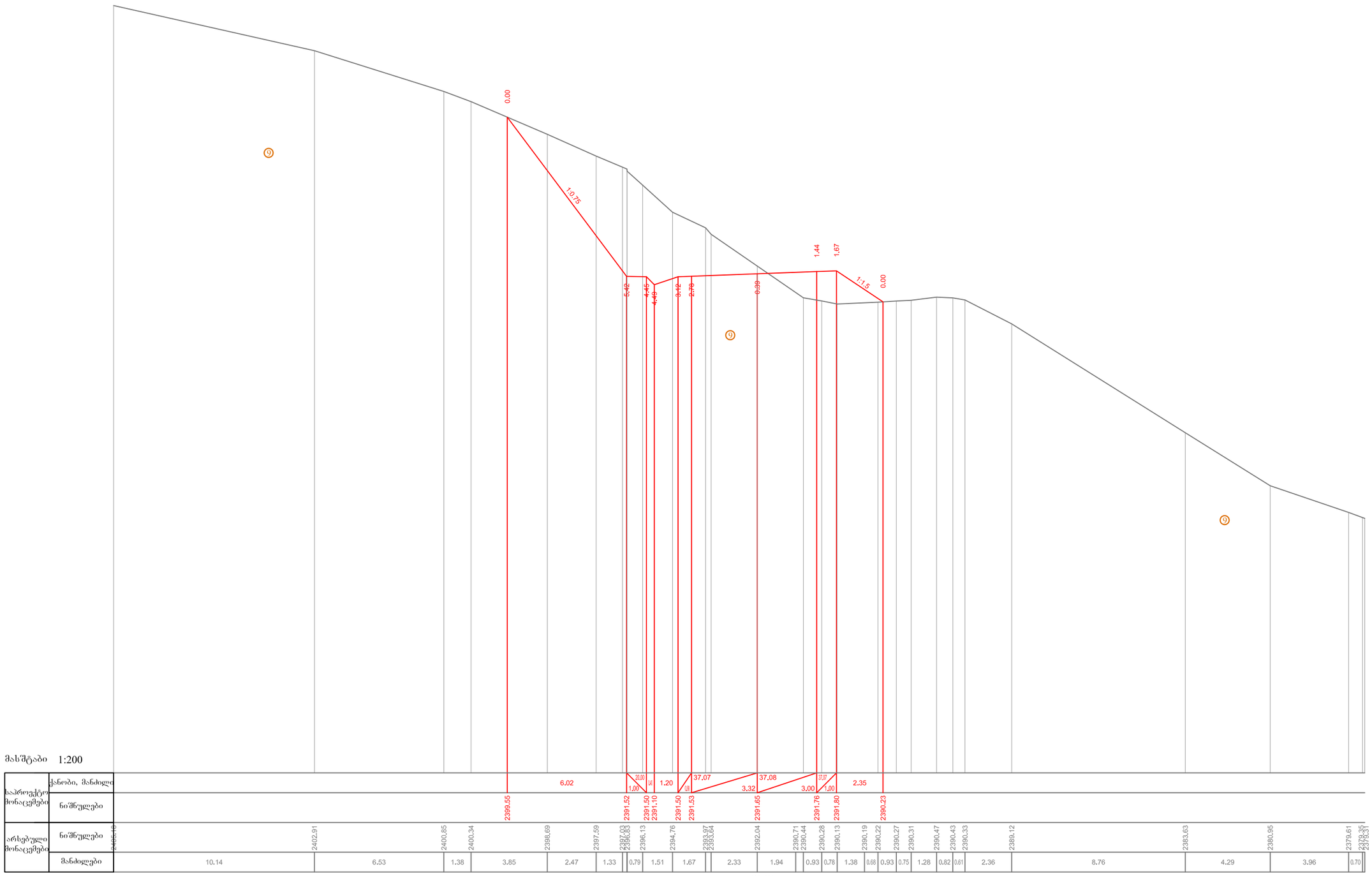



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_{0}$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_{g}$ 40% $28_{g}/29_{g}$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გეროსი-ვალანჟი-ფოტერიული, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_{g}/16_{g}$ 35% $15_{g}/16_{g}$ 30% $22_{g}/24_{g}$ 20% $31_{g}$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+775<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 130 |

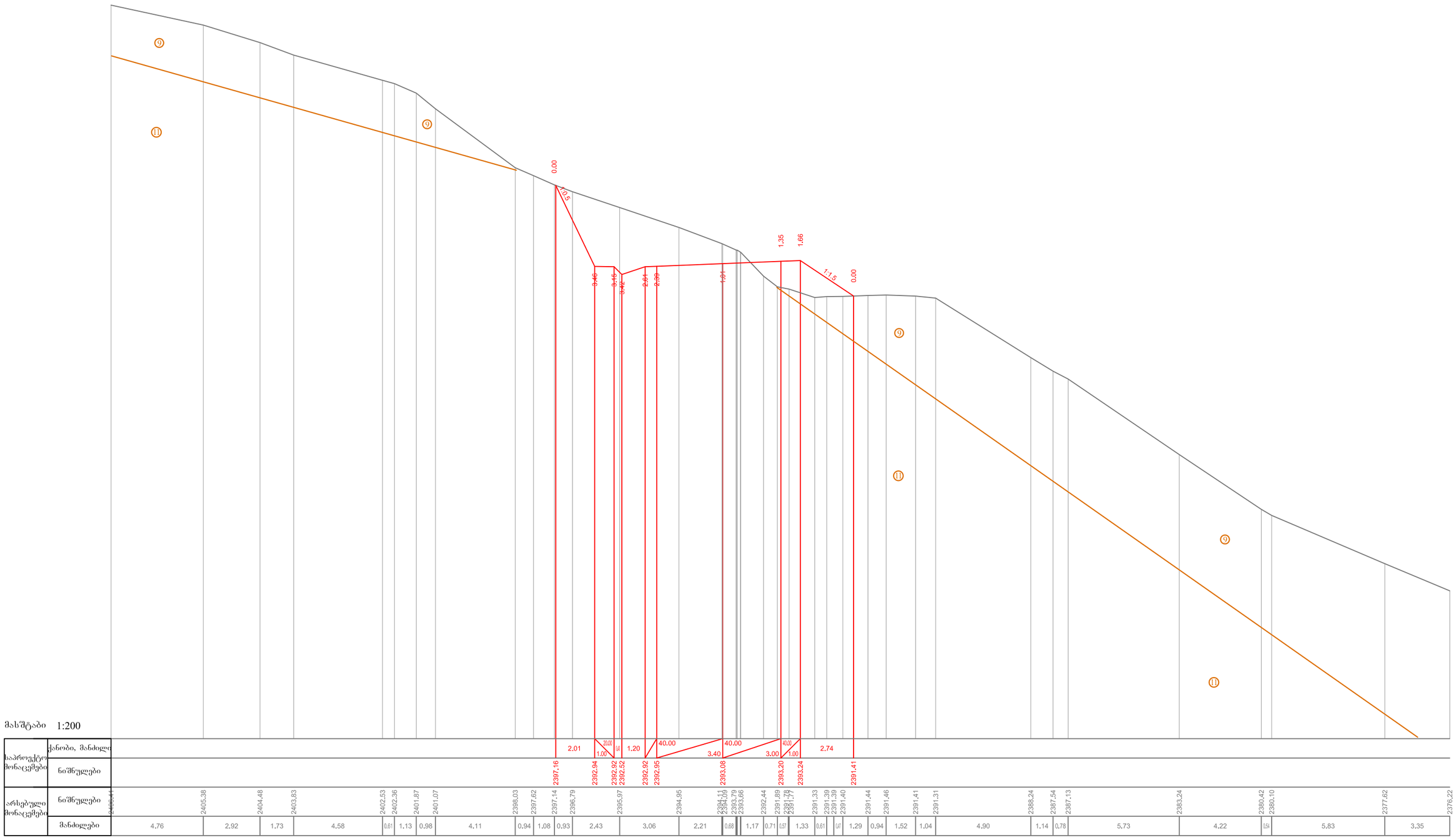



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+800<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 131 |




მასშტაბი 1:200

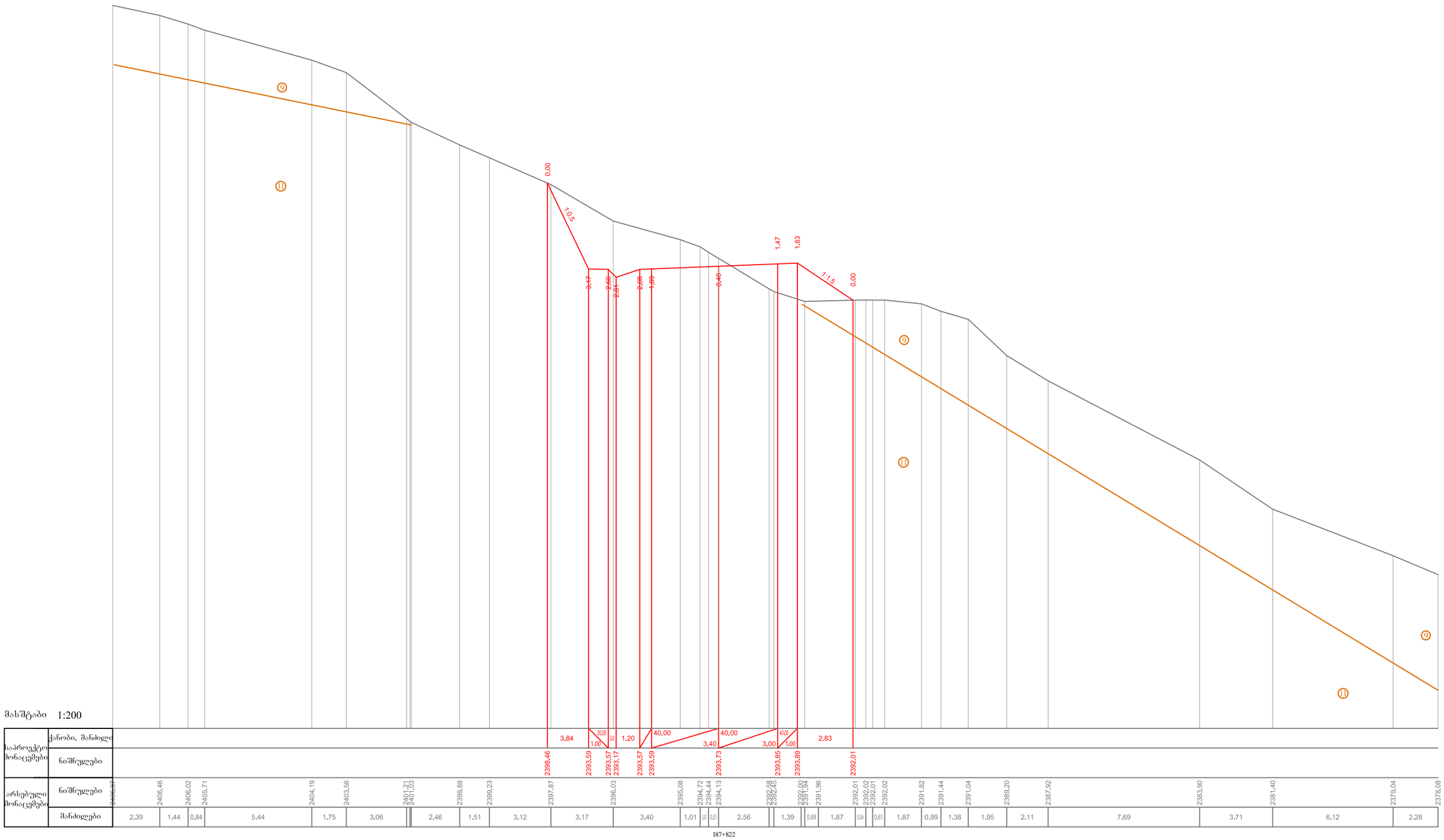
| | | |
|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი, მანძილი | 2.01; 20.00 / 1.00; 0.8; 1.20; 40.00; 3.40; 40.00 / 3.00; 40.00 / 1.00; 2.74 |
| | ნიშნულები | 2397.16; 2392.94; 2392.52; 2392.52; 2392.92; 2392.95; 2393.08; 2393.20; 2393.24; 2391.41 |
| არსებული მონაცემები | ნიშნულები | 2406.41; 2405.38; 2404.48; 2403.83; 2402.53; 2402.36; 2401.87; 2401.07; 2398.03; 2397.62; 2397.14; 2396.79; 2395.97; 2394.95; 2394.11; 2394.09; 2393.79; 2393.66; 2392.44; 2391.89; 2391.78; 2391.77; 2391.33; 2391.39; 2391.39; 2391.40; 2391.44; 2391.46; 2391.41; 2391.31; 2388.24; 2387.54; 2387.13; 2383.24; 2380.42; 2380.10; 2377.62; 2376.22 |
| | მანძილები | 4.76; 2.92; 1.73; 4.58; 0.61; 1.13; 0.98; 4.11; 0.94; 1.08; 0.93; 2.43; 3.06; 2.21; 0.68; 1.17; 0.71; 0.57; 1.33; 0.61; 0.57; 1.29; 0.94; 1.52; 1.04; 4.90; 1.14; 0.78; 5.73; 4.22; 0.54; 5.83; 3.35 |

⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| ბანივი პროფილი<br>კმ 187+815<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 132 |




მასშტაბი 1:200

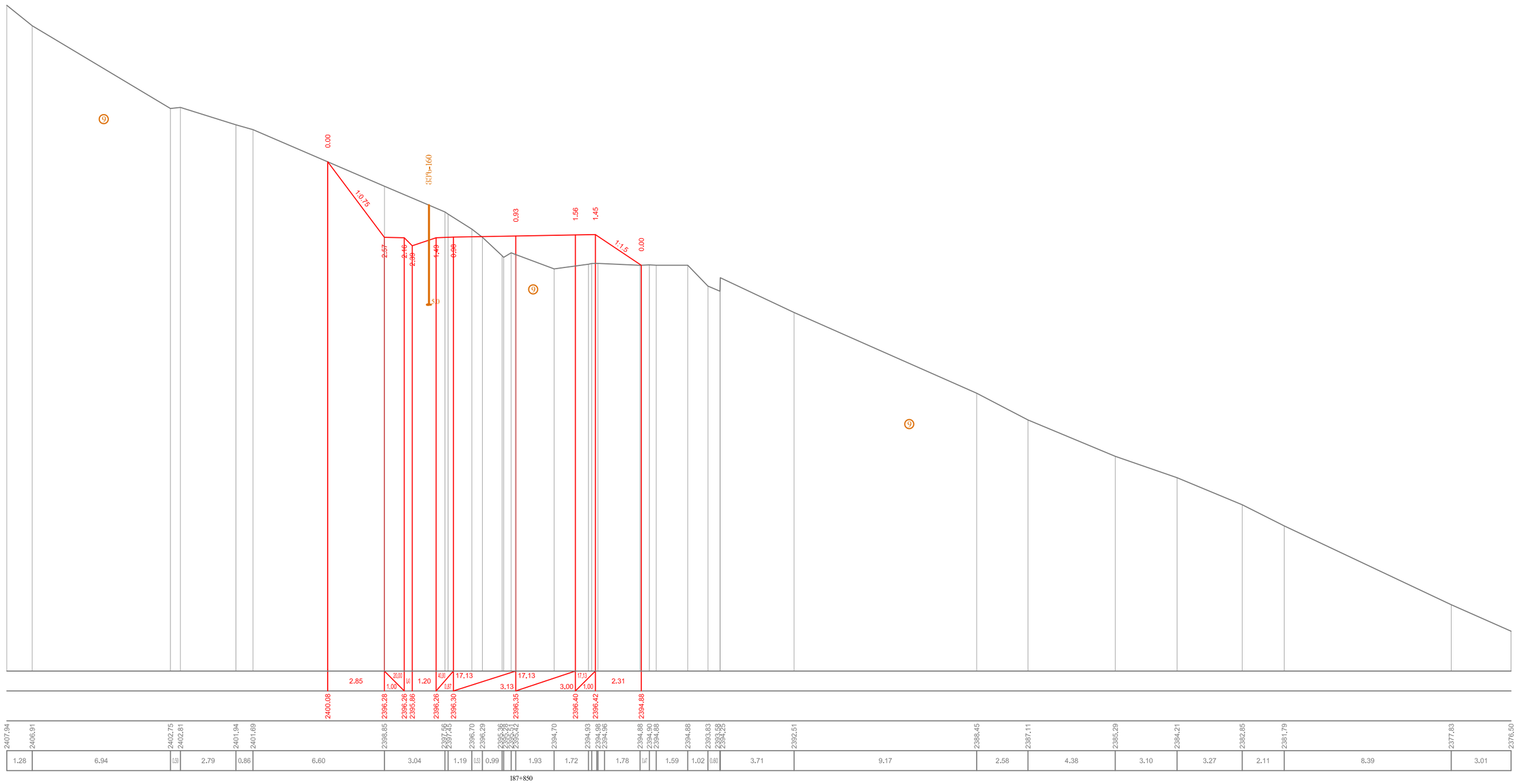
| | | |
|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი, მანძილი | |
| | ნიშნულები | |
| არსებული მონაცემები | ნიშნულები | |
| | მანძილები | |

⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+822<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 133 |

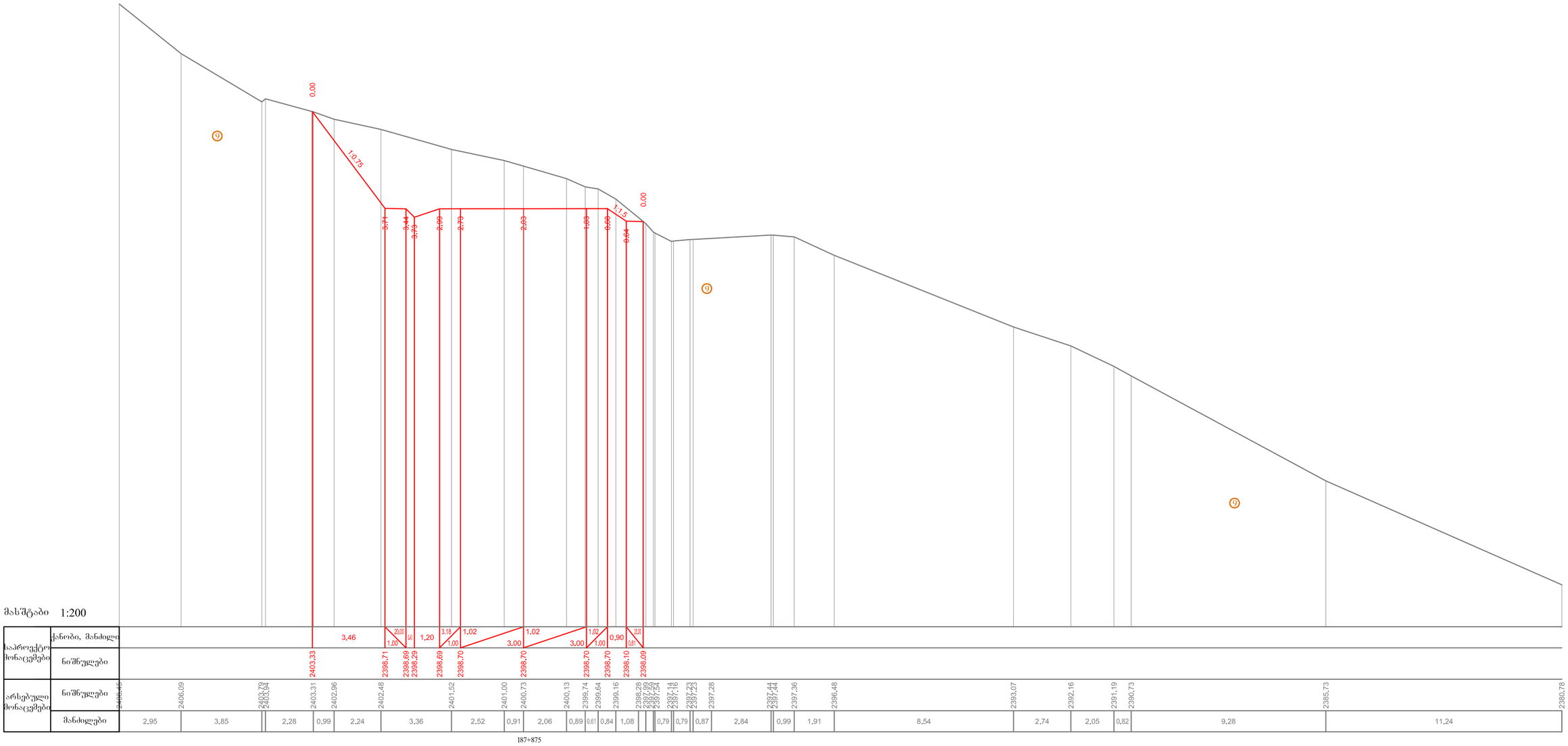



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_8$ 40% $28_3/29_8$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_3/16_3$ 35% $15_8/16_8$ 30% $22_8/24_8$ 20% $31_8$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| ბანივი პროფილი<br>კმ 187+850<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი:<br>№1 - 134 |

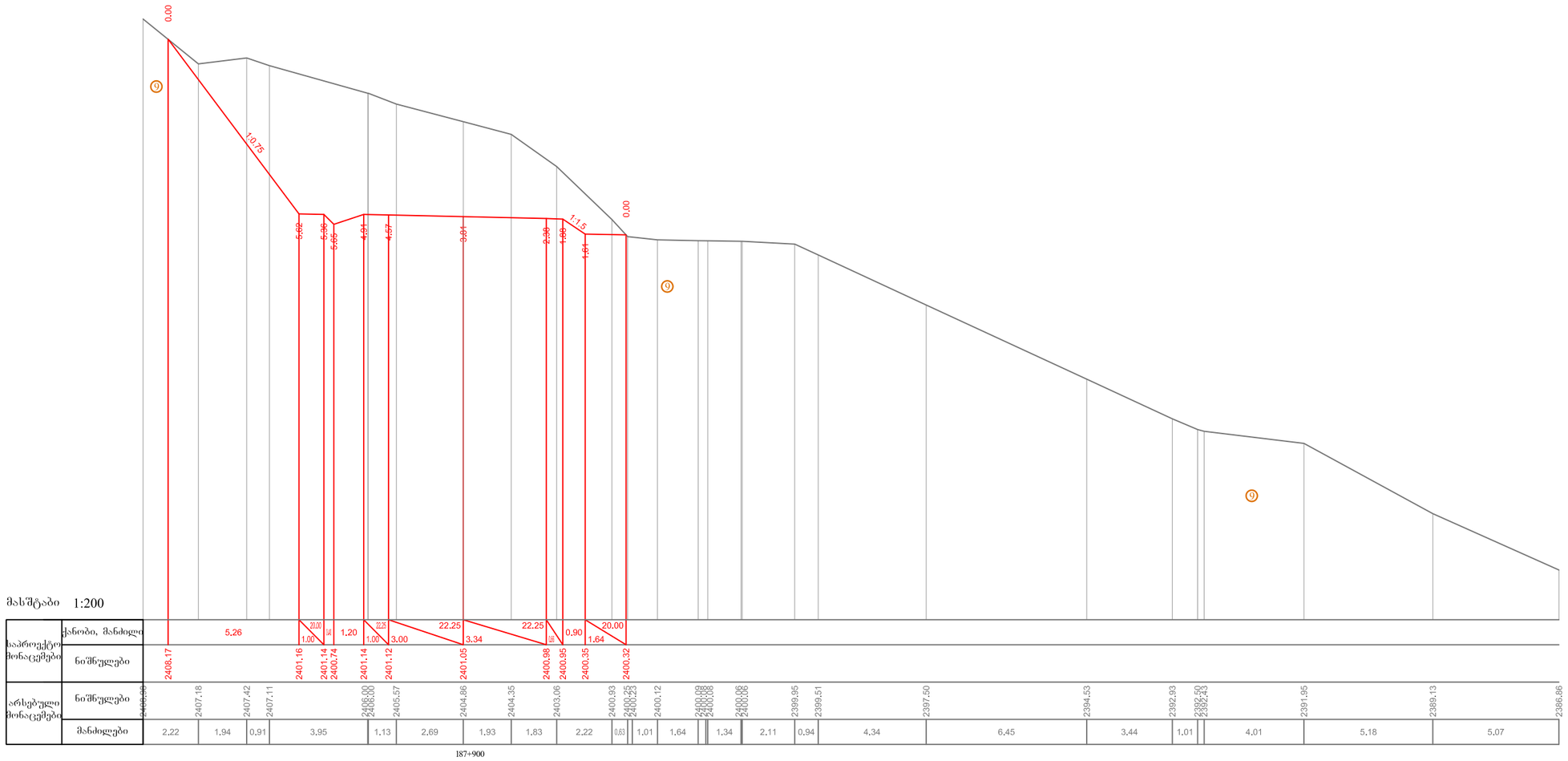



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაცური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+875<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 135 |

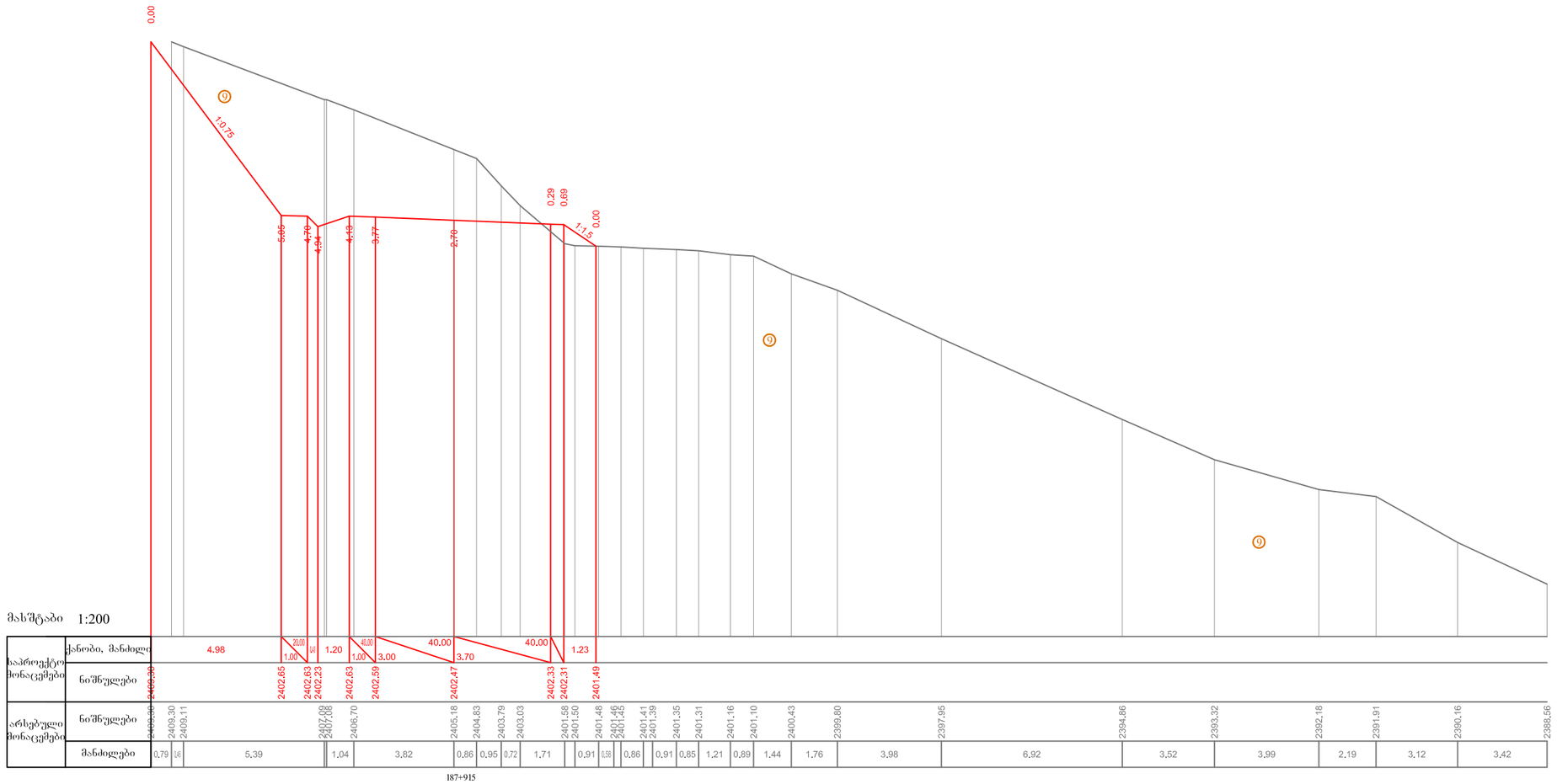



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაცური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გეროასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+900<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 136 |

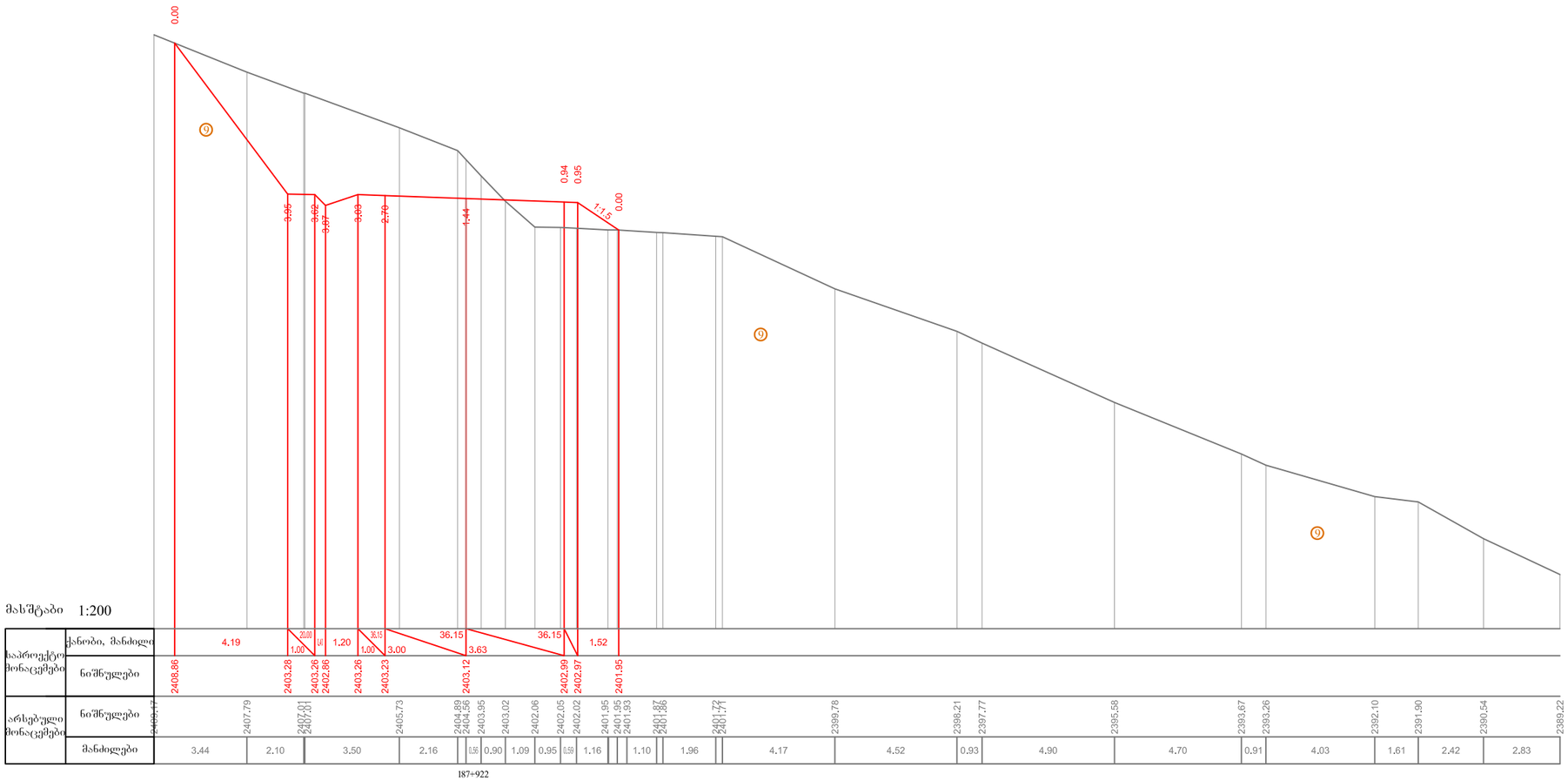



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+915<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 137 |

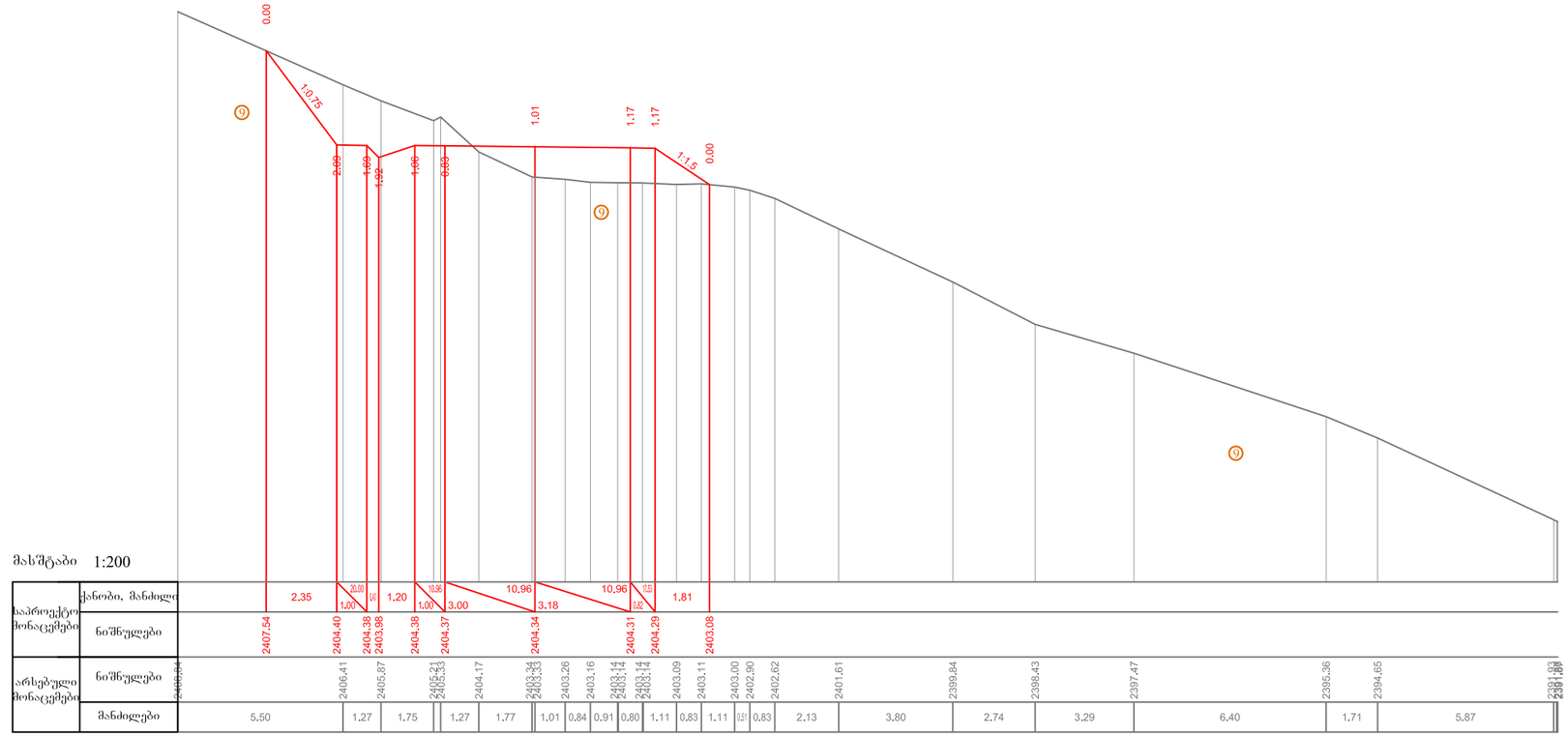


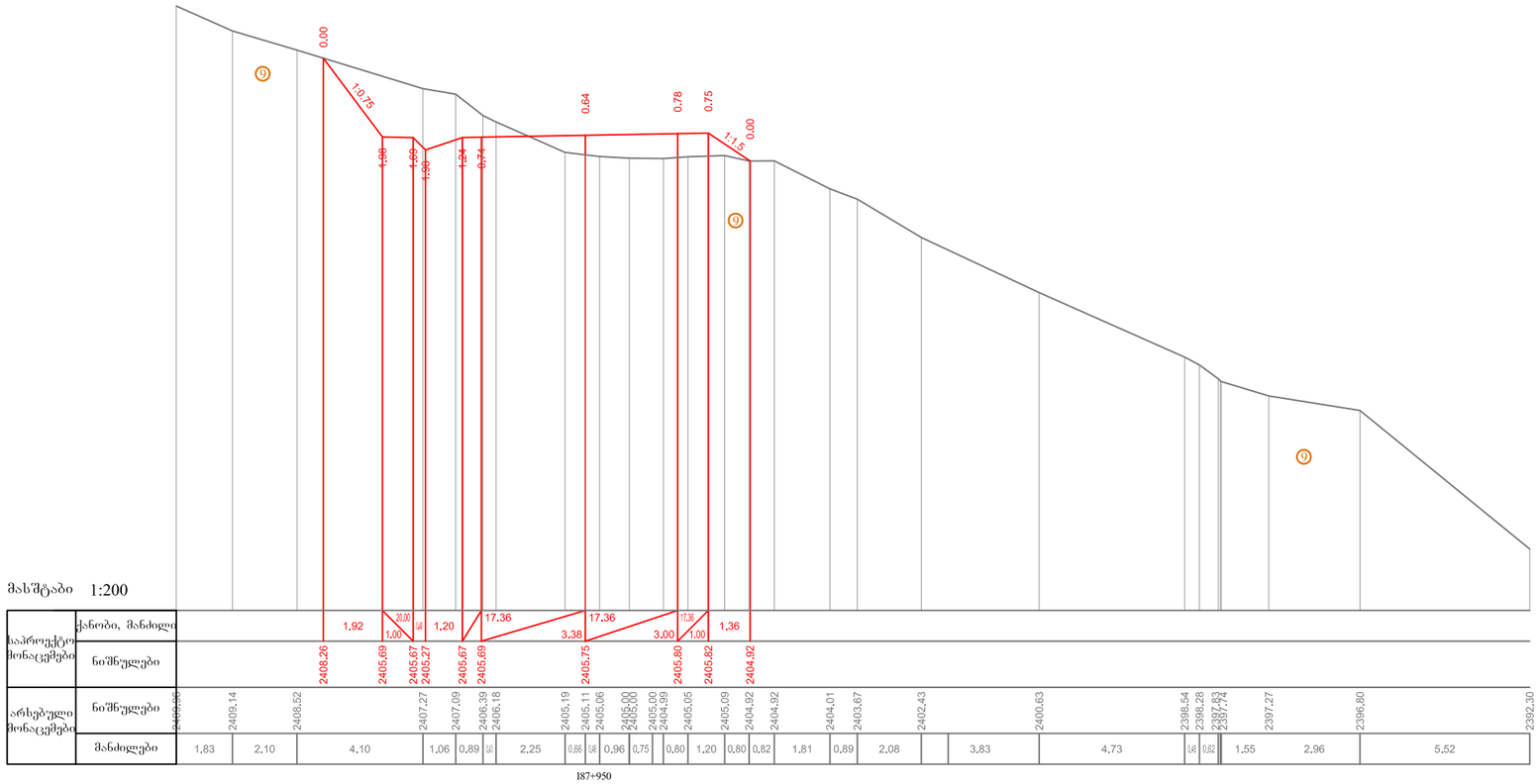

⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+922<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 138 |



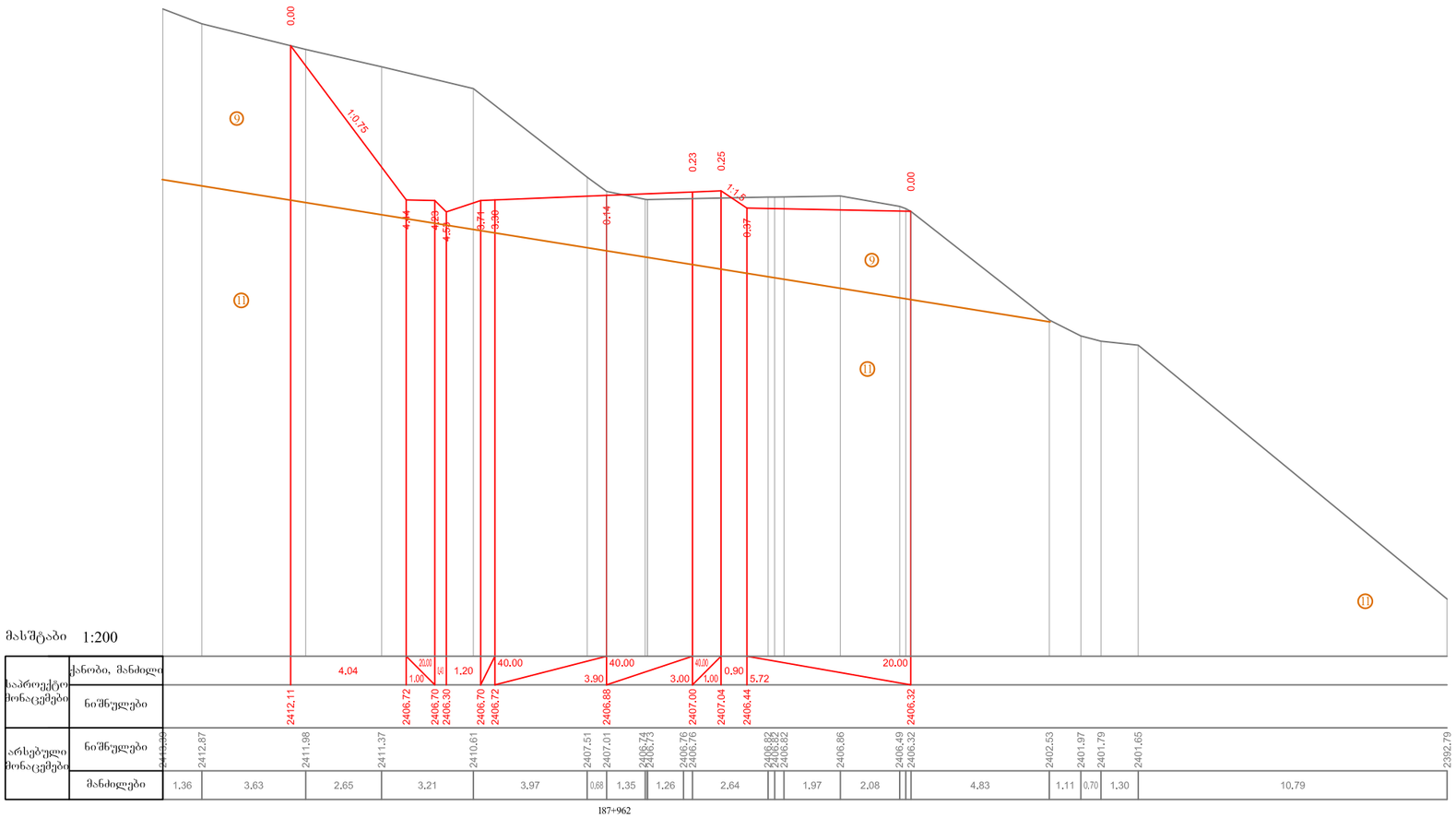




⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაითსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+935 - კმ 187+950<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი:<br>№1 - 139 |

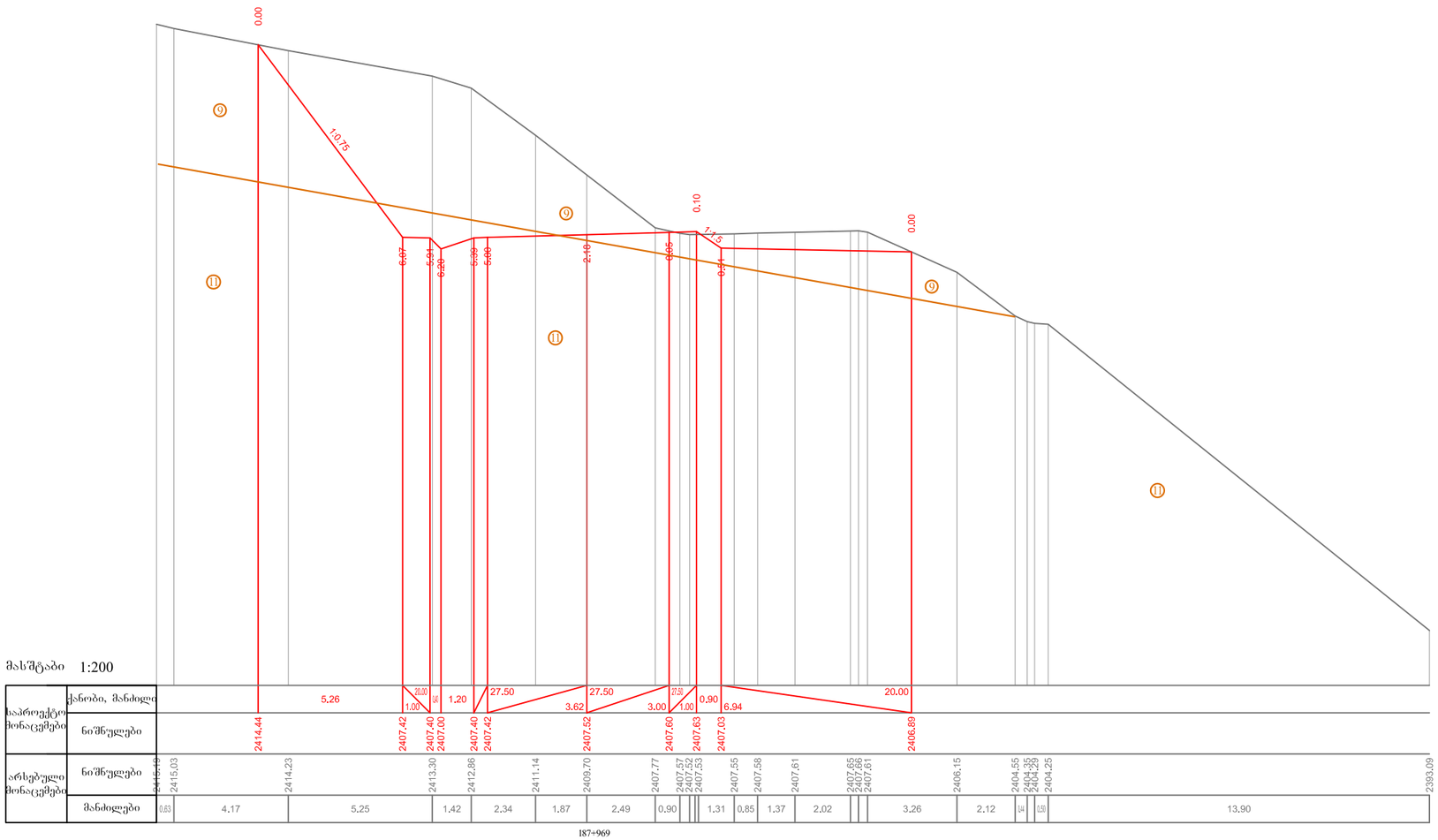



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+962<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 140 |

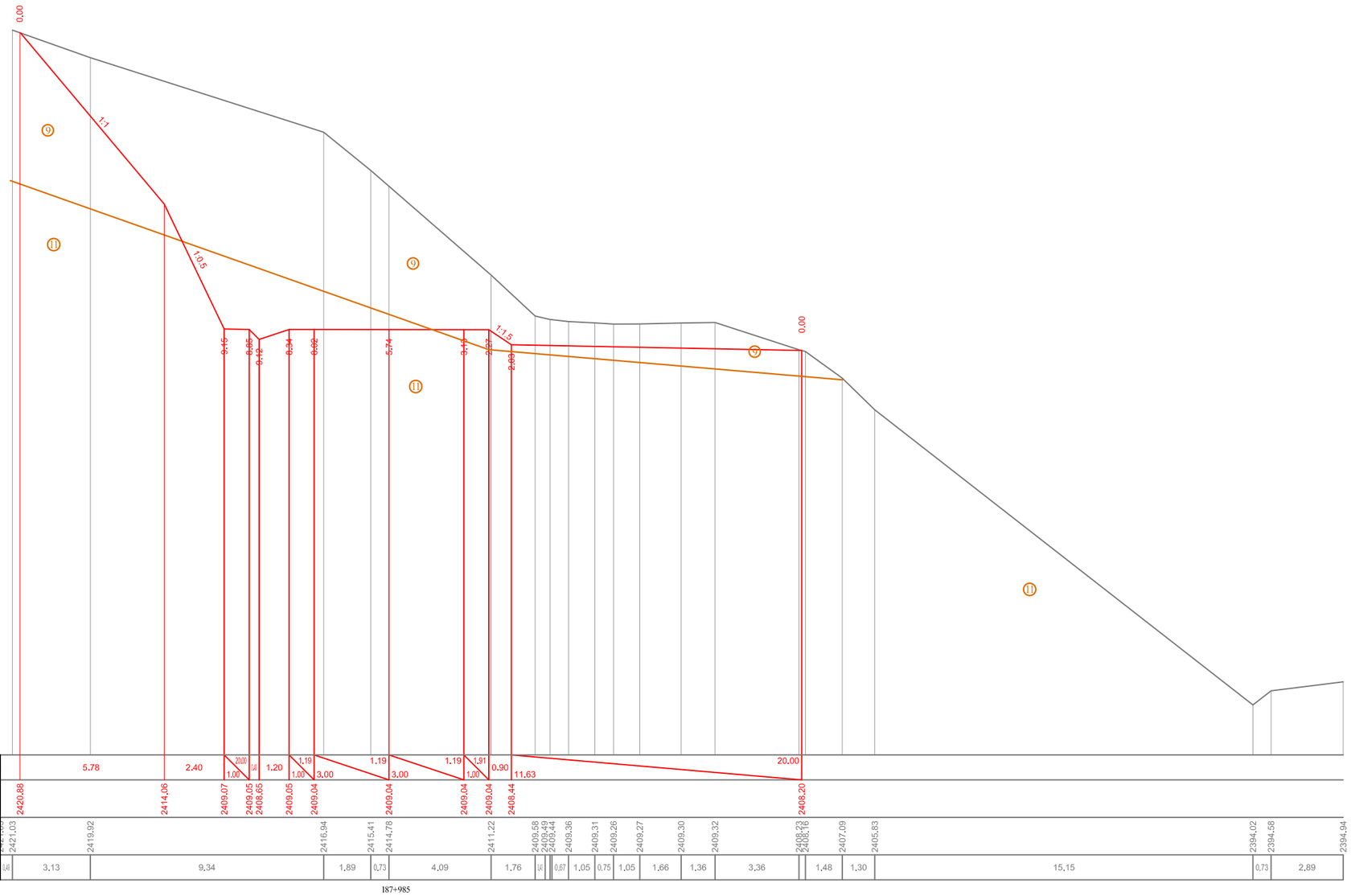



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+969<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 141 |

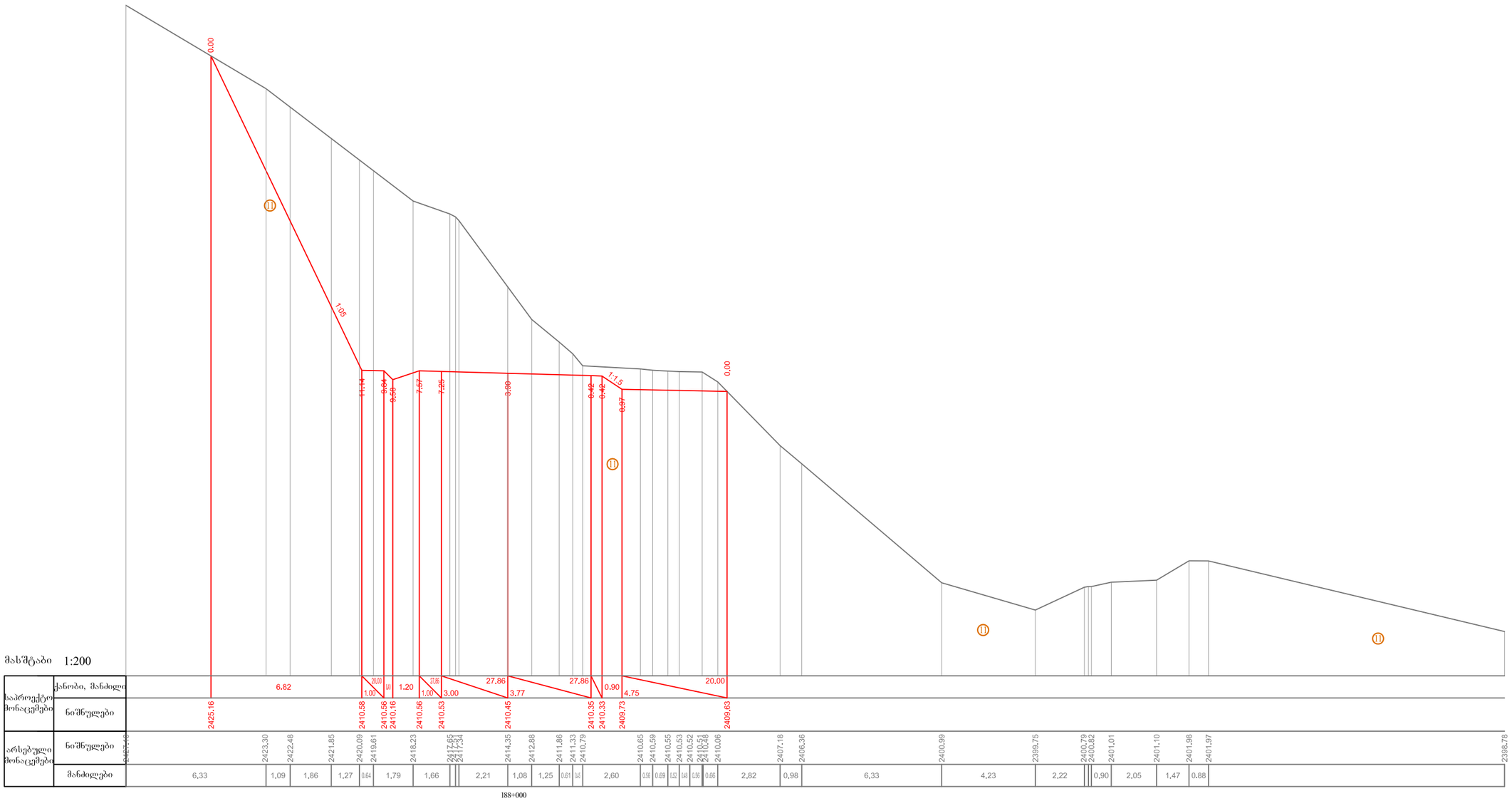



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაცური - $fgQ_{III}$. $10_{0}$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_{g}$ 40% $28_{g}/29_{g}$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გეორასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_{g}/16_{g}$ 35% $15_{g}/16_{g}$ 30% $22_{g}/24_{g}$ 20% $31_{g}$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 187+985<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 142 |

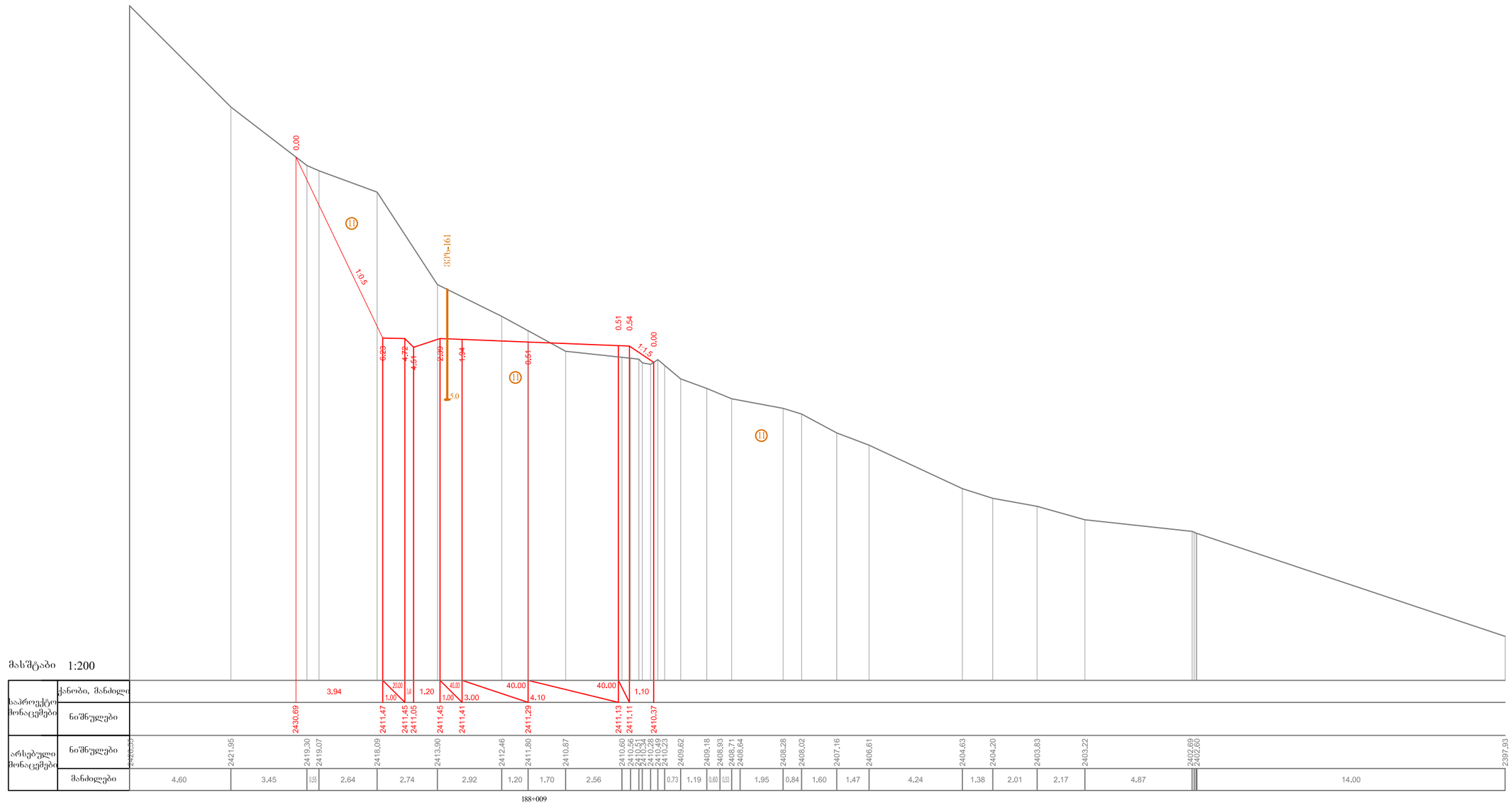



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+000<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 143 |

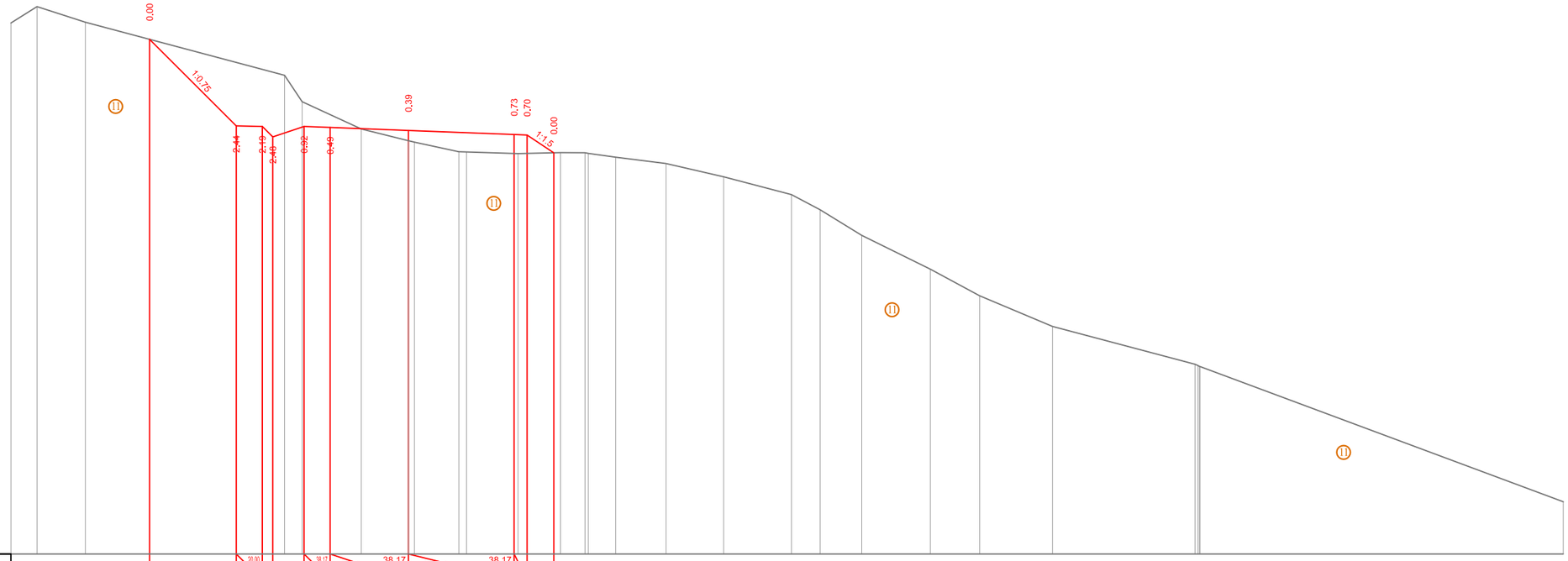



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

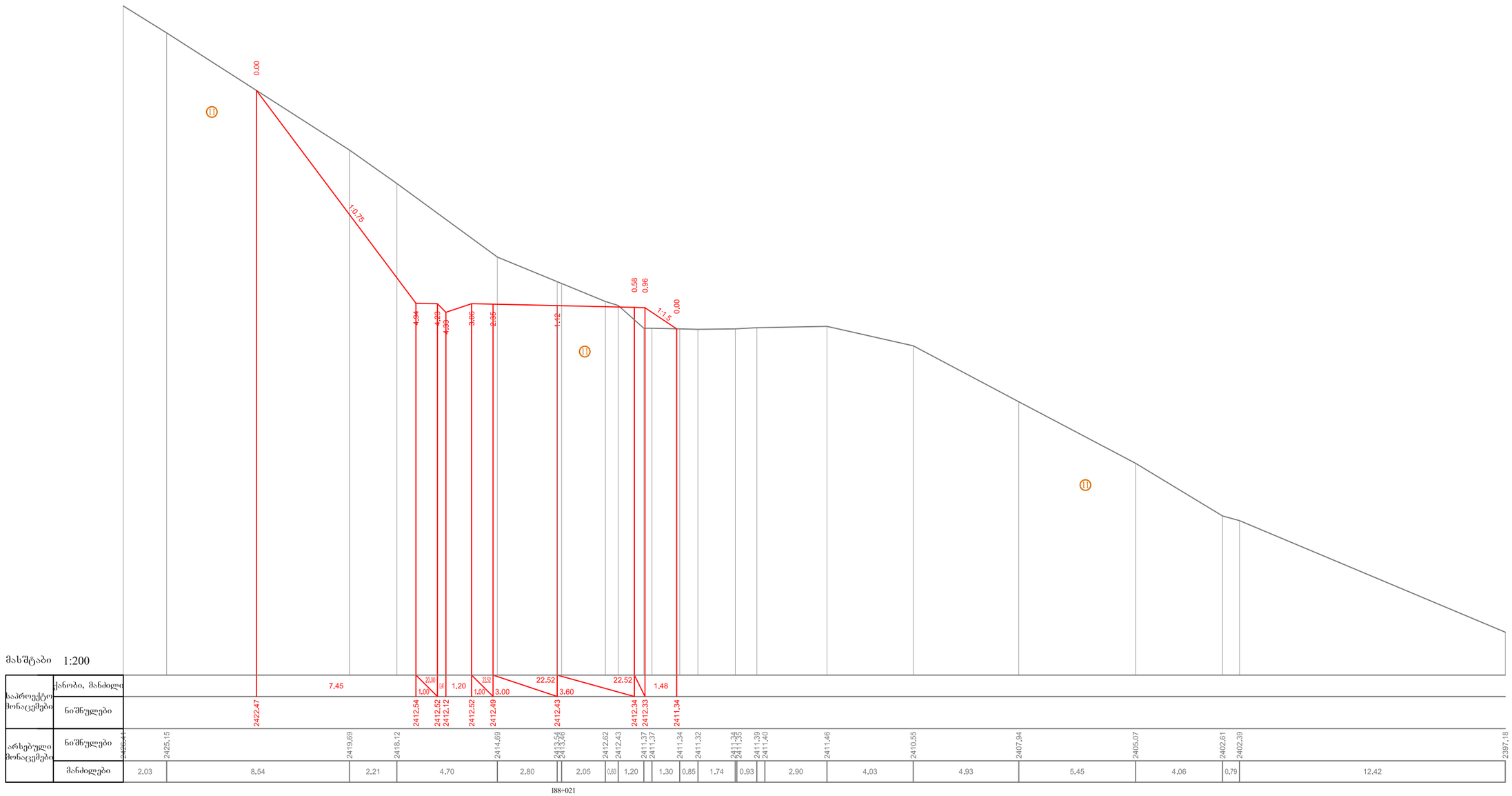
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+009<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 144 |




მასშტაბი 1:200

| | | |

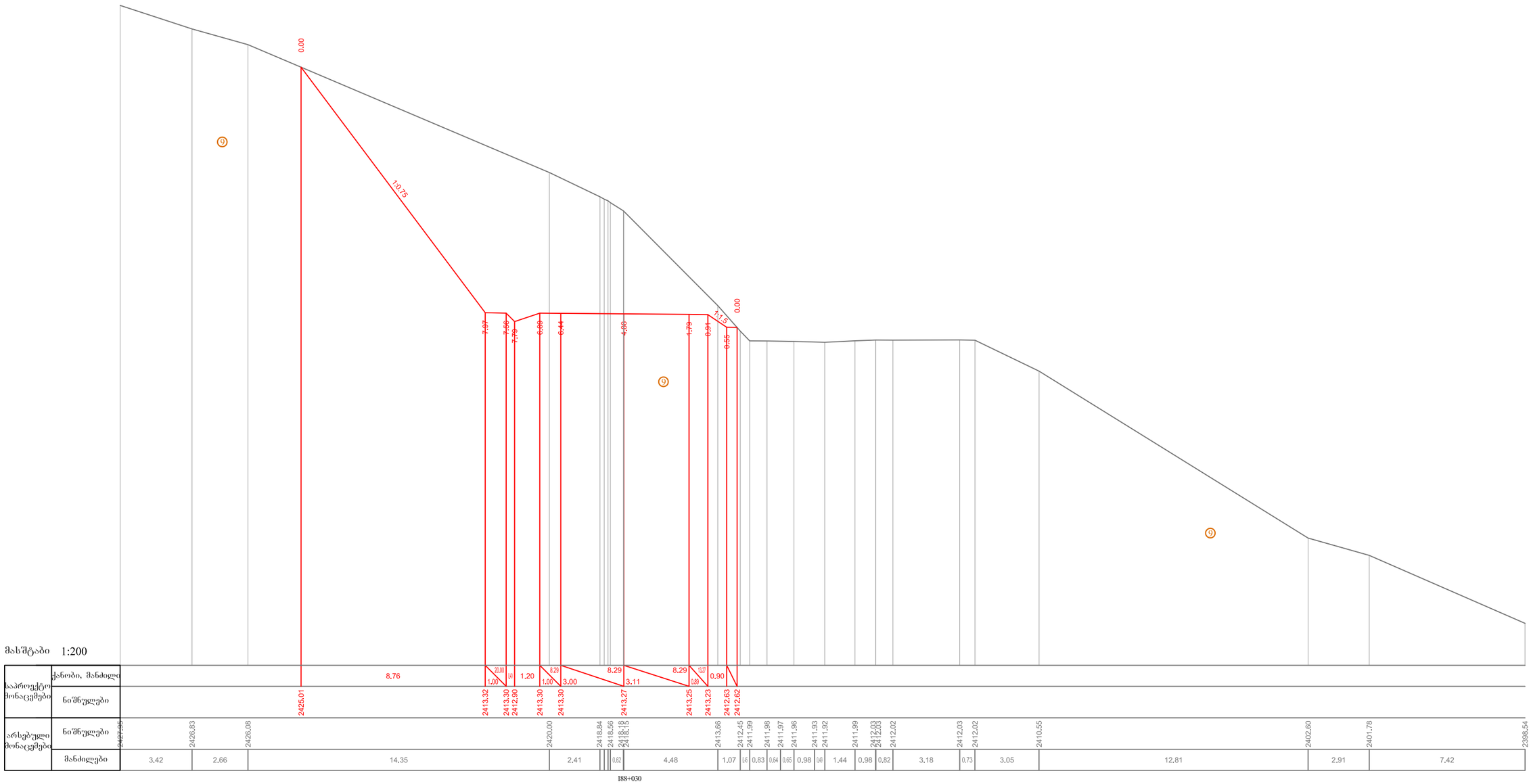



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+021<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 146 |




მასშტაბი 1:200

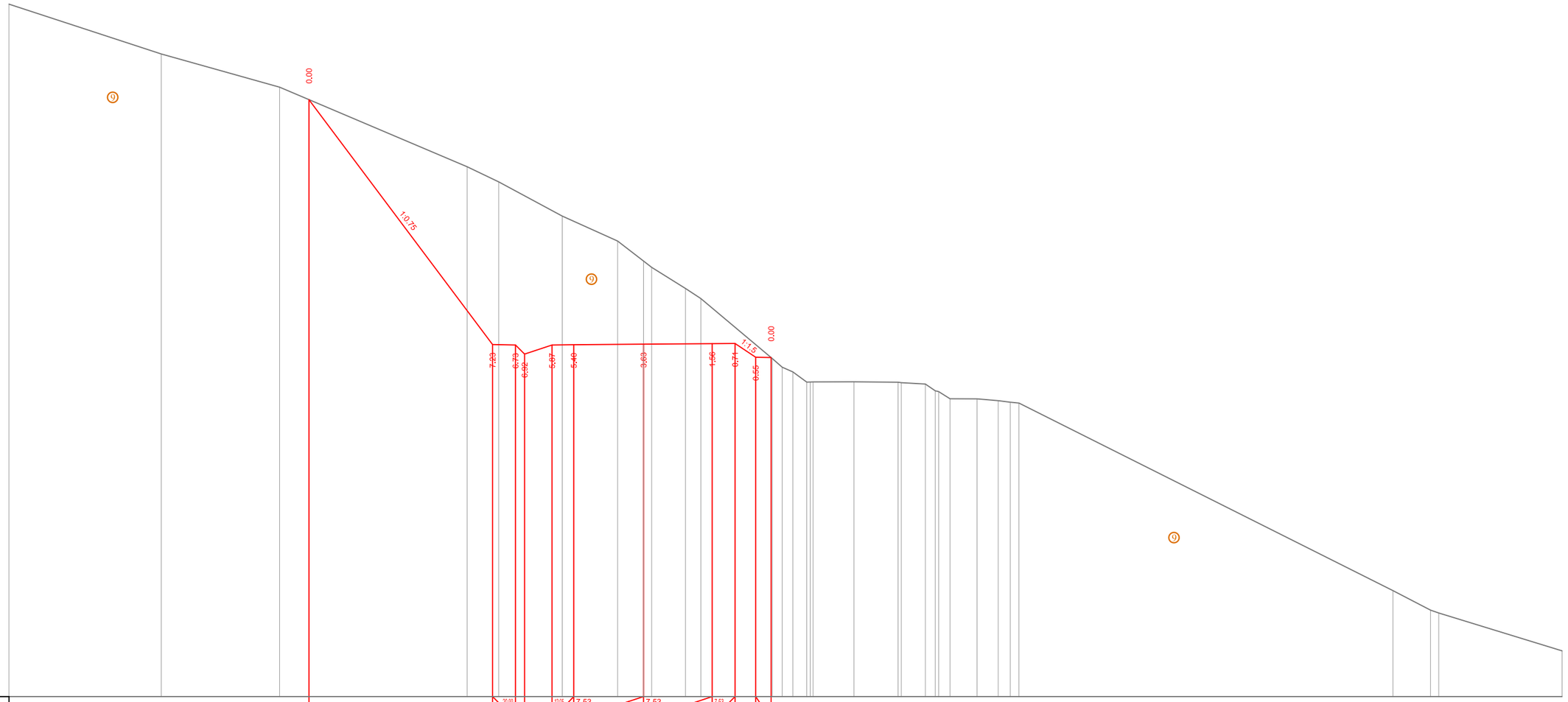
| | | |
|---|---|---|
| საპროექტო მონაცემები | ქანობი, მანძილი | 8.76; 1.00; 20.00; 1.20; 1.00; 8.29; 3.00; 8.29; 3.11; 8.29; 0.89; 1:0.7; 0.90 |
| | ნიშნულები | 2425.01; 2413.32; 2413.30; 2412.90; 2413.30; 2413.30; 2413.27; 2413.25; 2413.23; 2412.63; 2412.62 |
| არსებული მონაცემები | ნიშნულები | 2427.55; 2426.83; 2426.08; 2420.00; 2418.84; 2418.56; 2418.18; 2418.15; 2413.66; 2412.45; 2411.99; 2411.98; 2411.97; 2411.96; 2411.93; 2411.92; 2411.99; 2412.03; 2412.03; 2412.02; 2412.03; 2412.02; 2410.55; 2402.60; 2401.78; 2398.54 |
| | მანძილები | 3.42; 2.66; 14.35; 2.41; 0.62; 4.48; 1.07; 0.83; 0.64; 0.65; 0.98; 1.44; 0.98; 0.82; 3.18; 0.73; 3.05; 12.81; 2.91; 7.42 |

⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

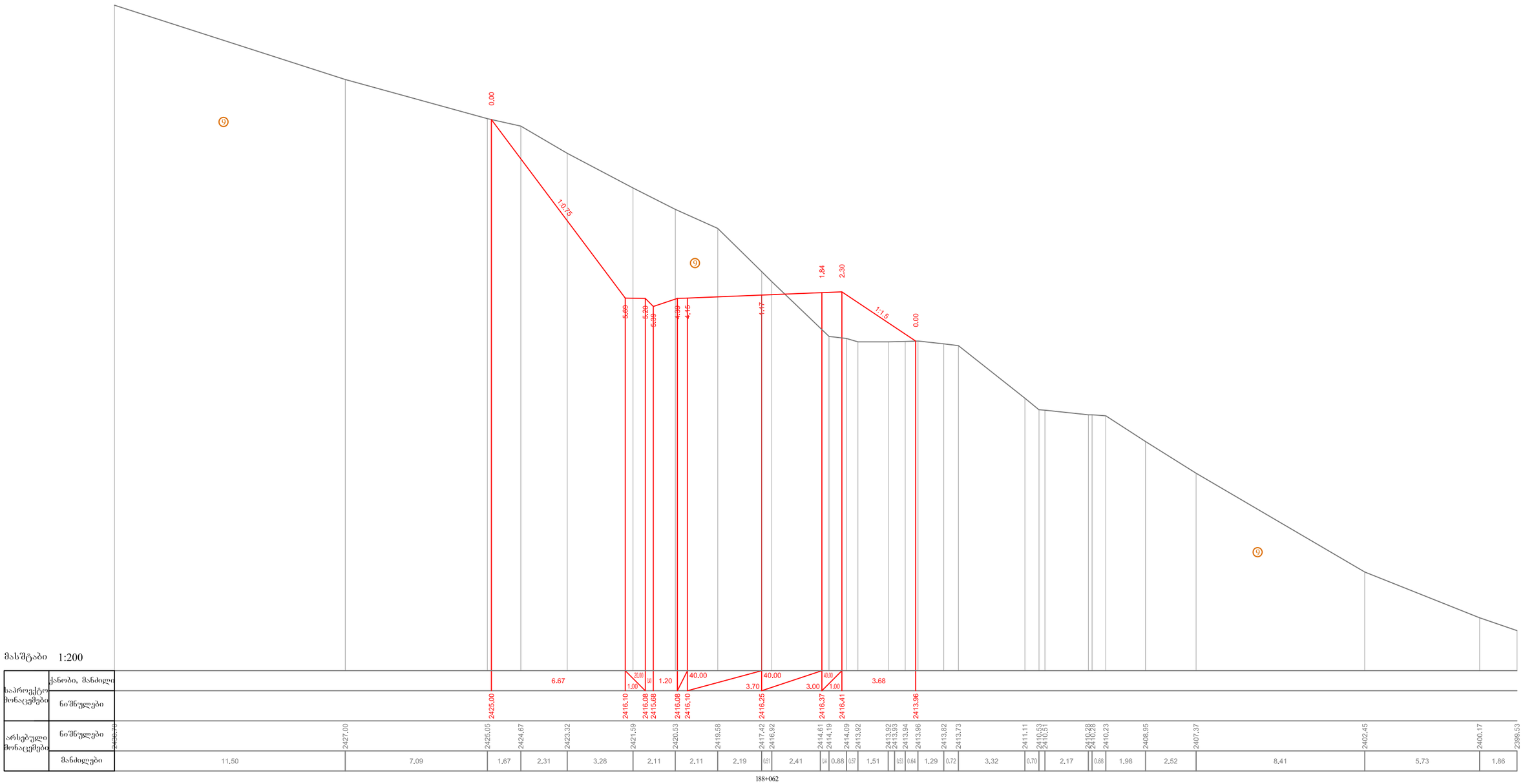
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $3l_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+030<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 147 |




მასშტაბი 1:200

| | | |

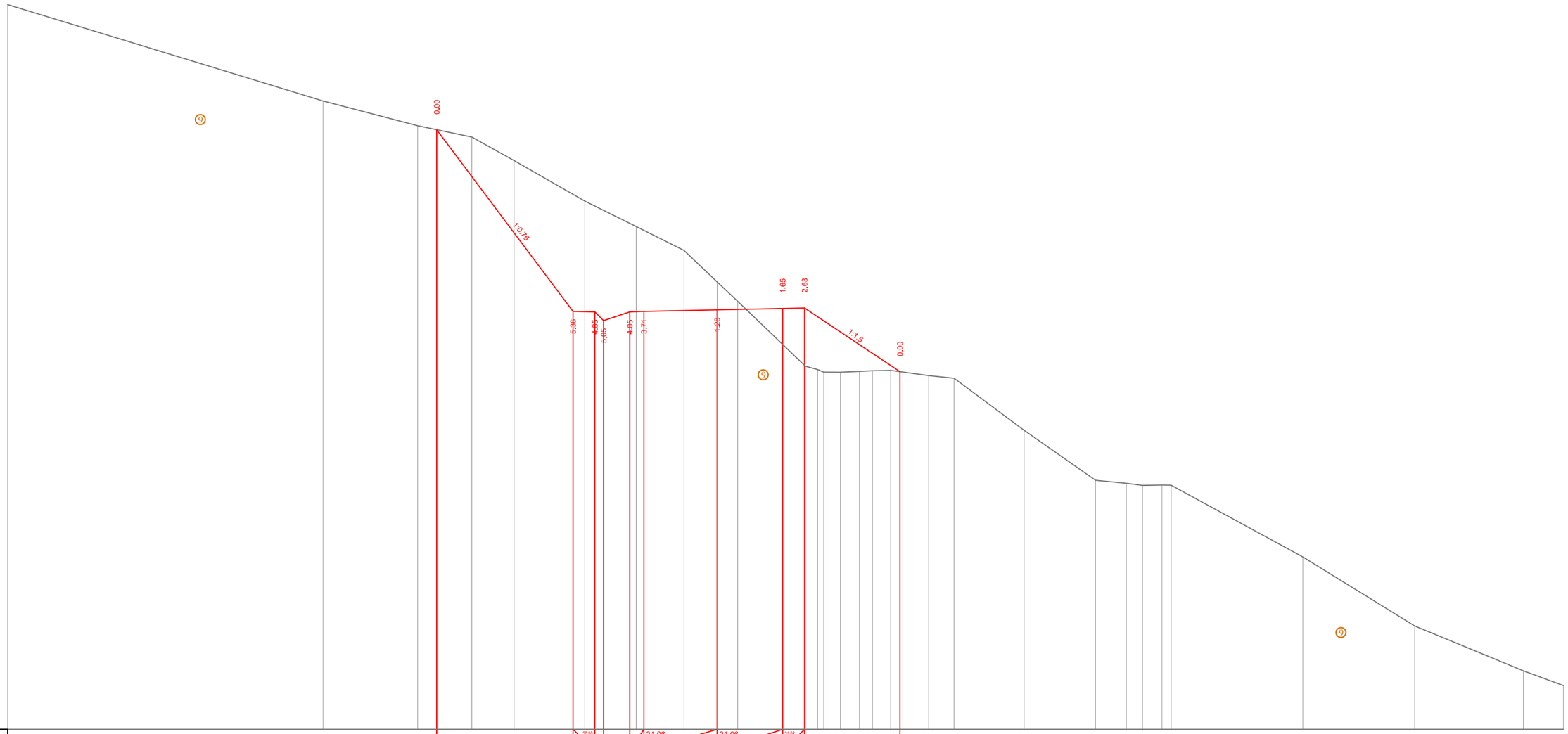



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

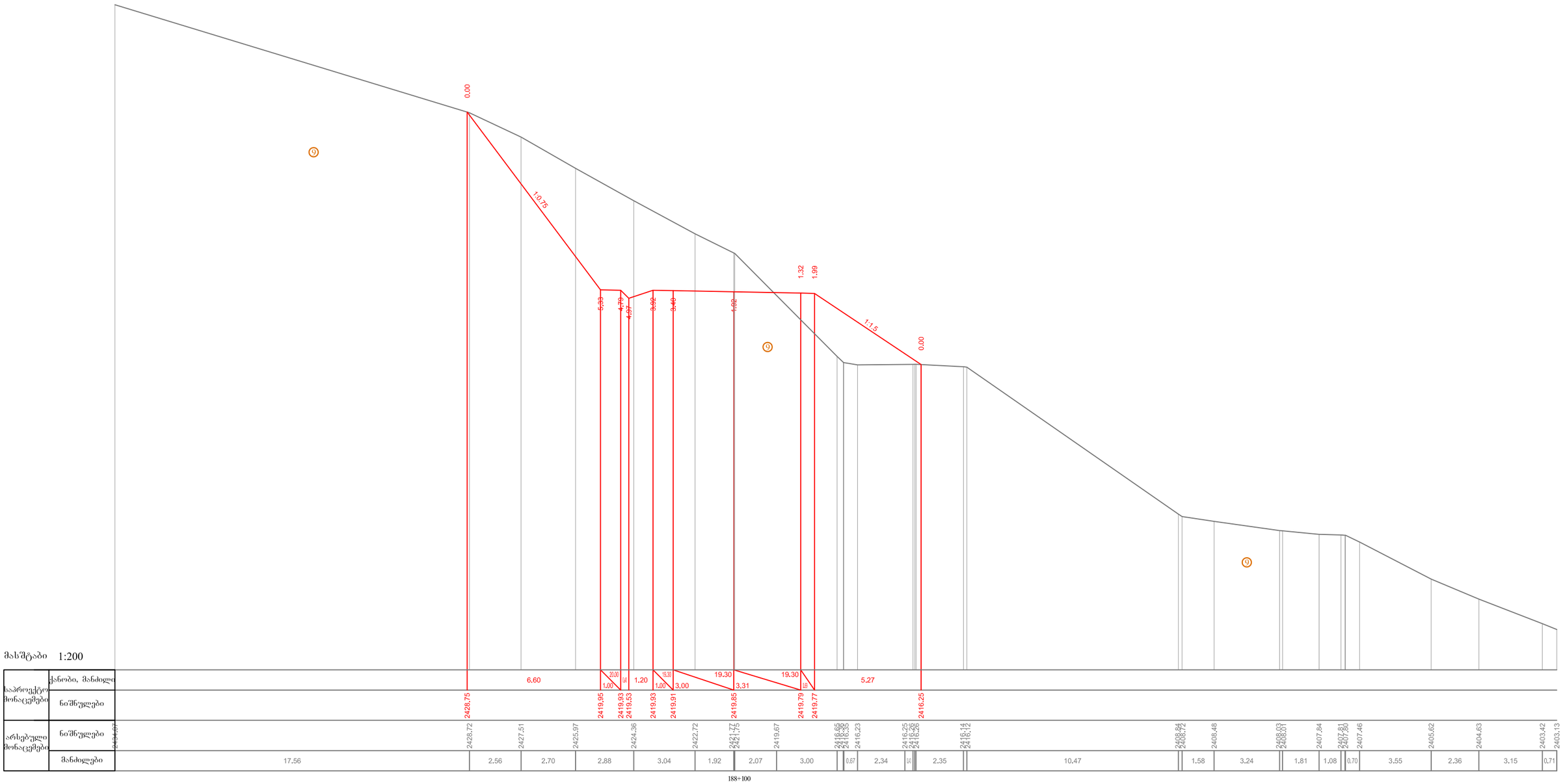
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+062<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 149 |




მასშტაბი 1:200

| | | |

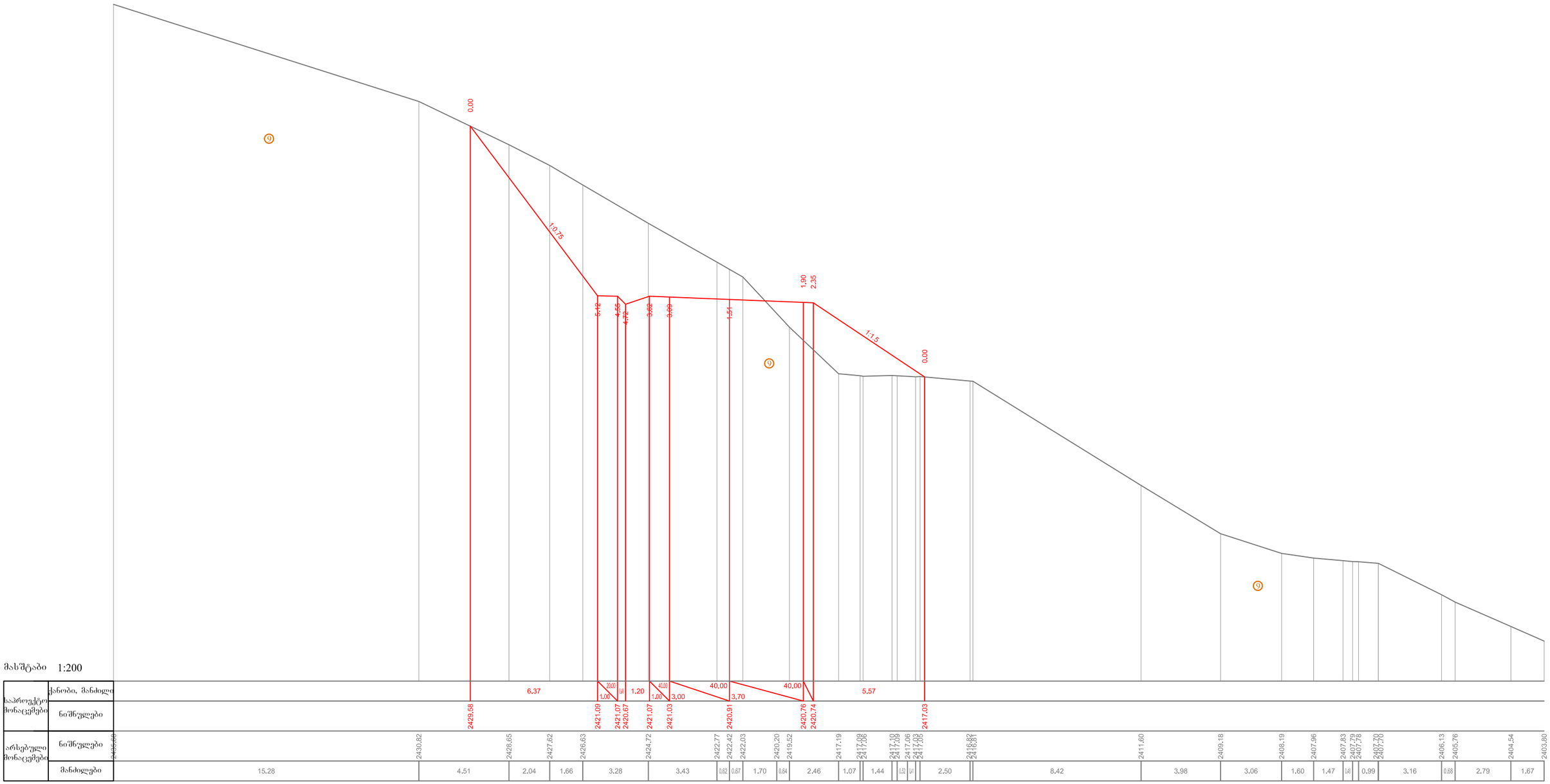



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+100<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 151 |

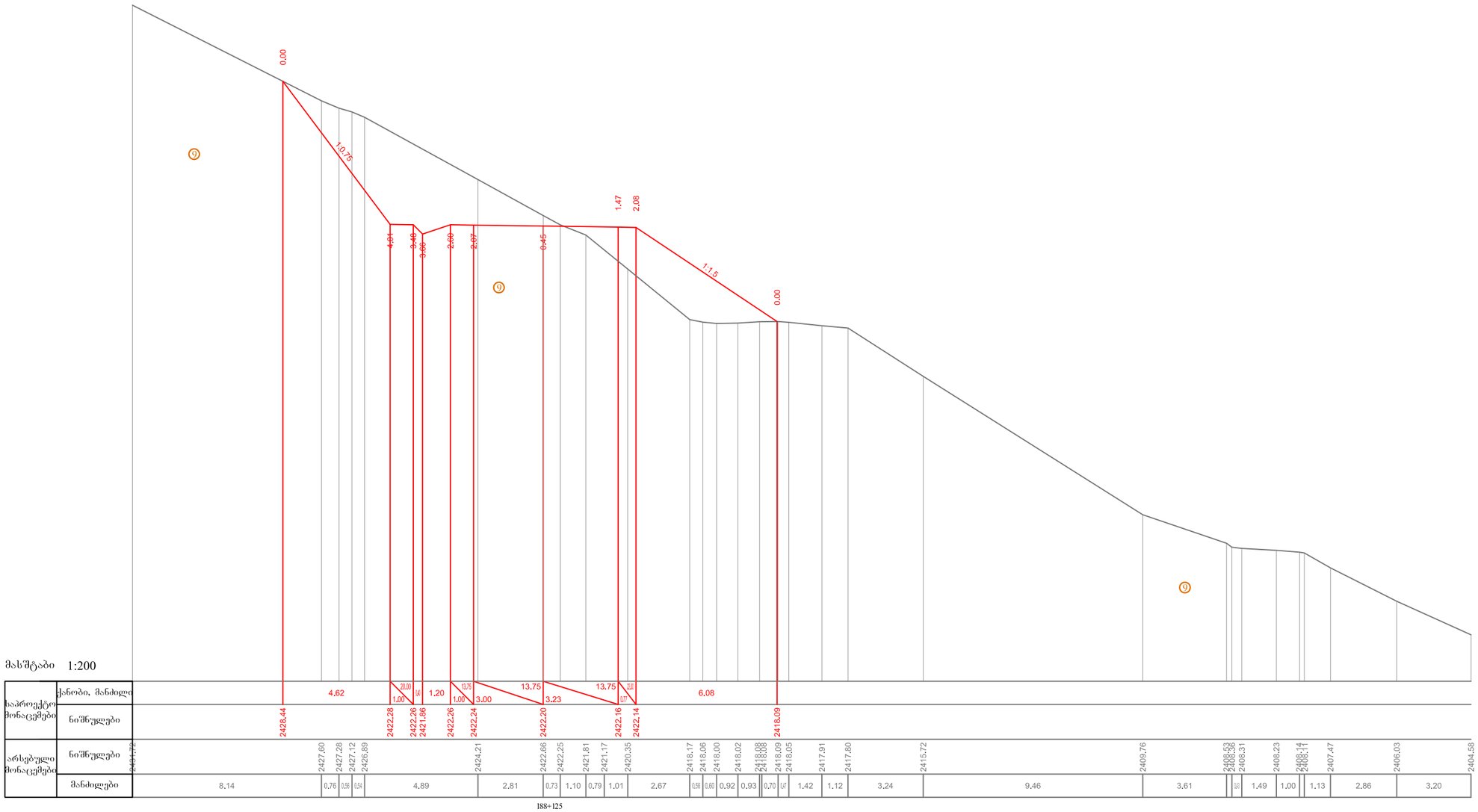



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის ფენება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას ფენები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+111<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 152 |

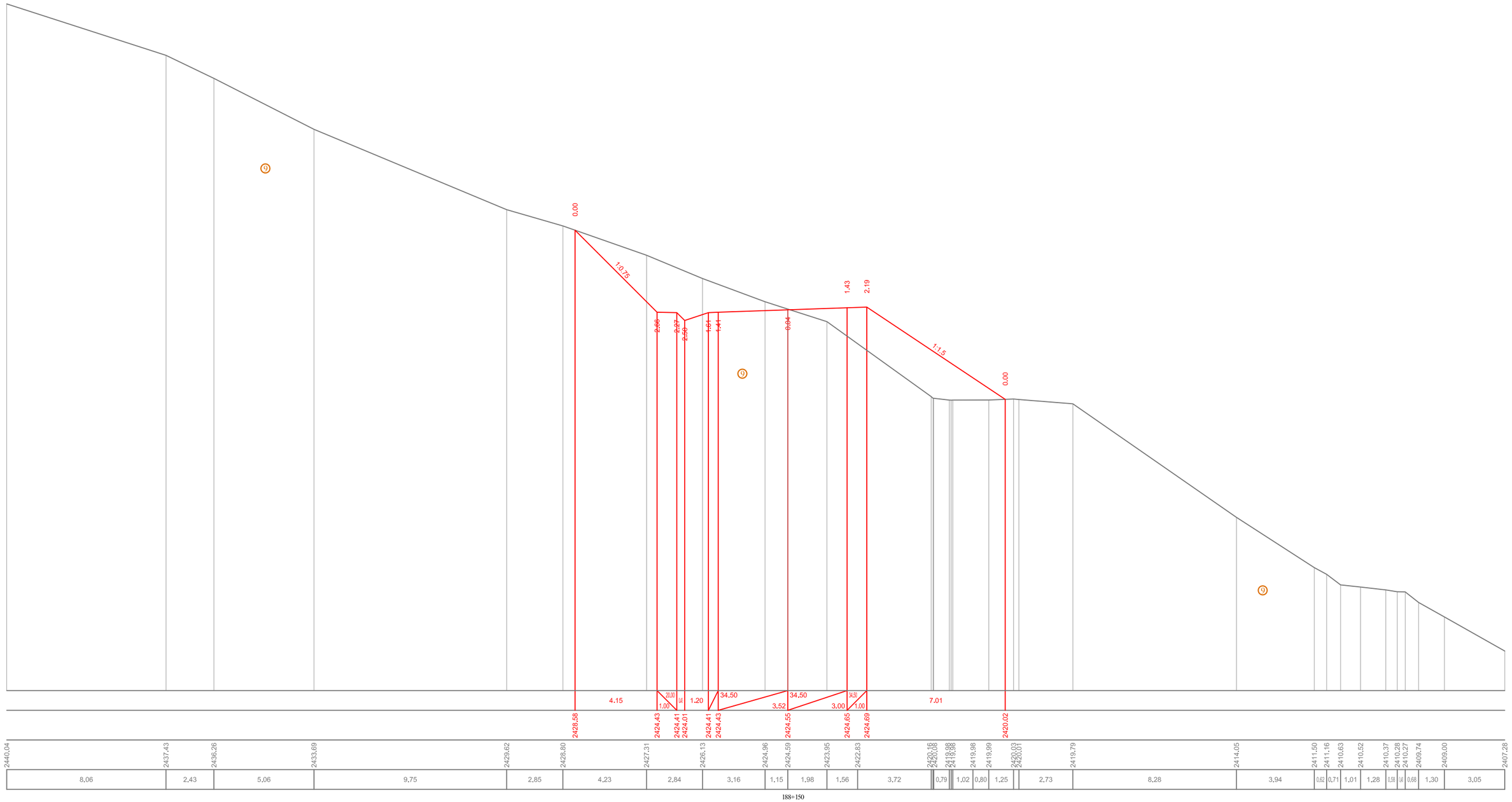



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_{0}$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_{g}$ 40% $28_{g}/29_{g}$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_{g}/16_{g}$ 35% $15_{g}/16_{g}$ 30% $22_{g}/24_{g}$ 20% $31_{g}$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+125<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 153 |

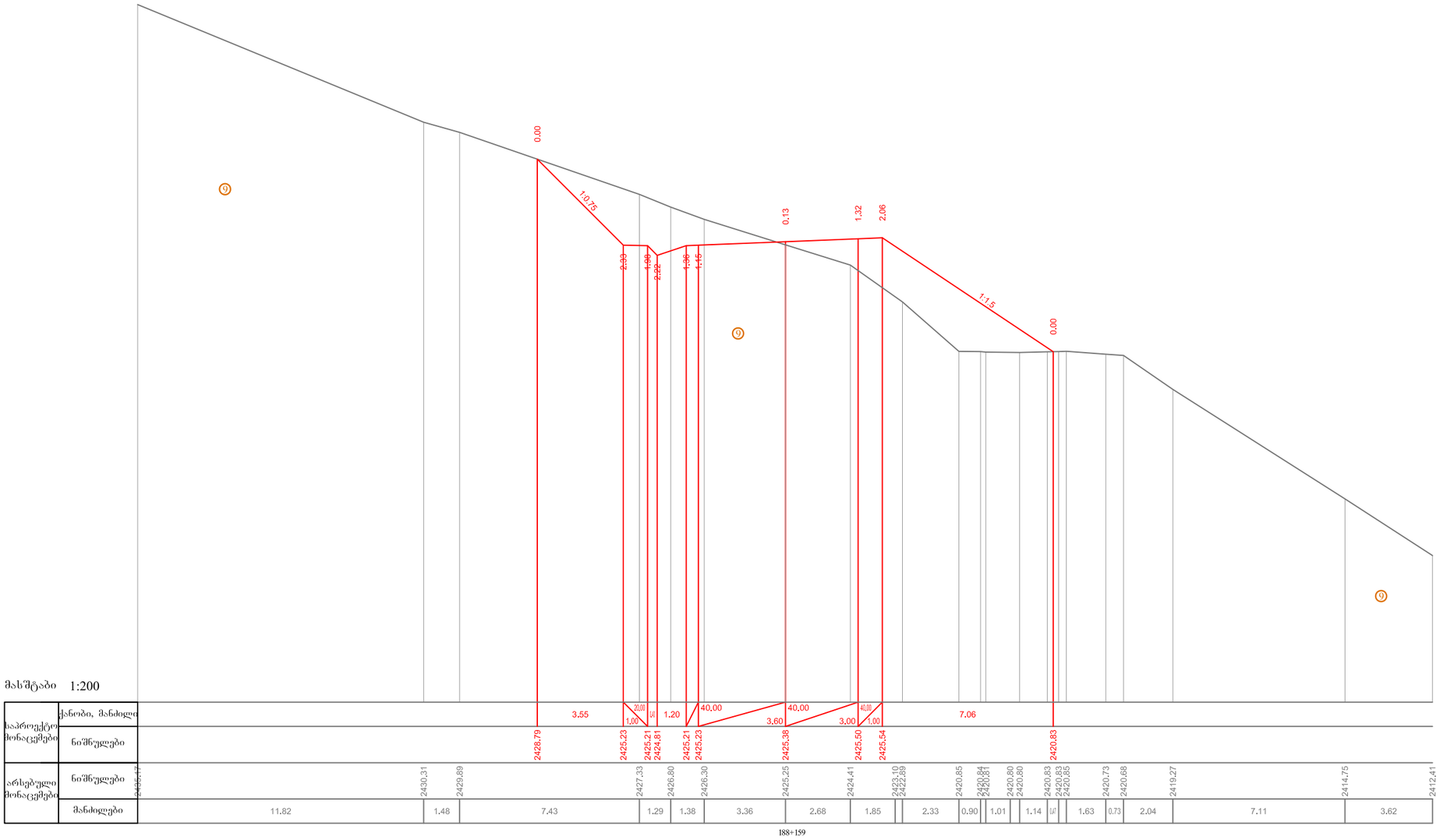



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის ფენება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას ფენები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+150<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 154 |

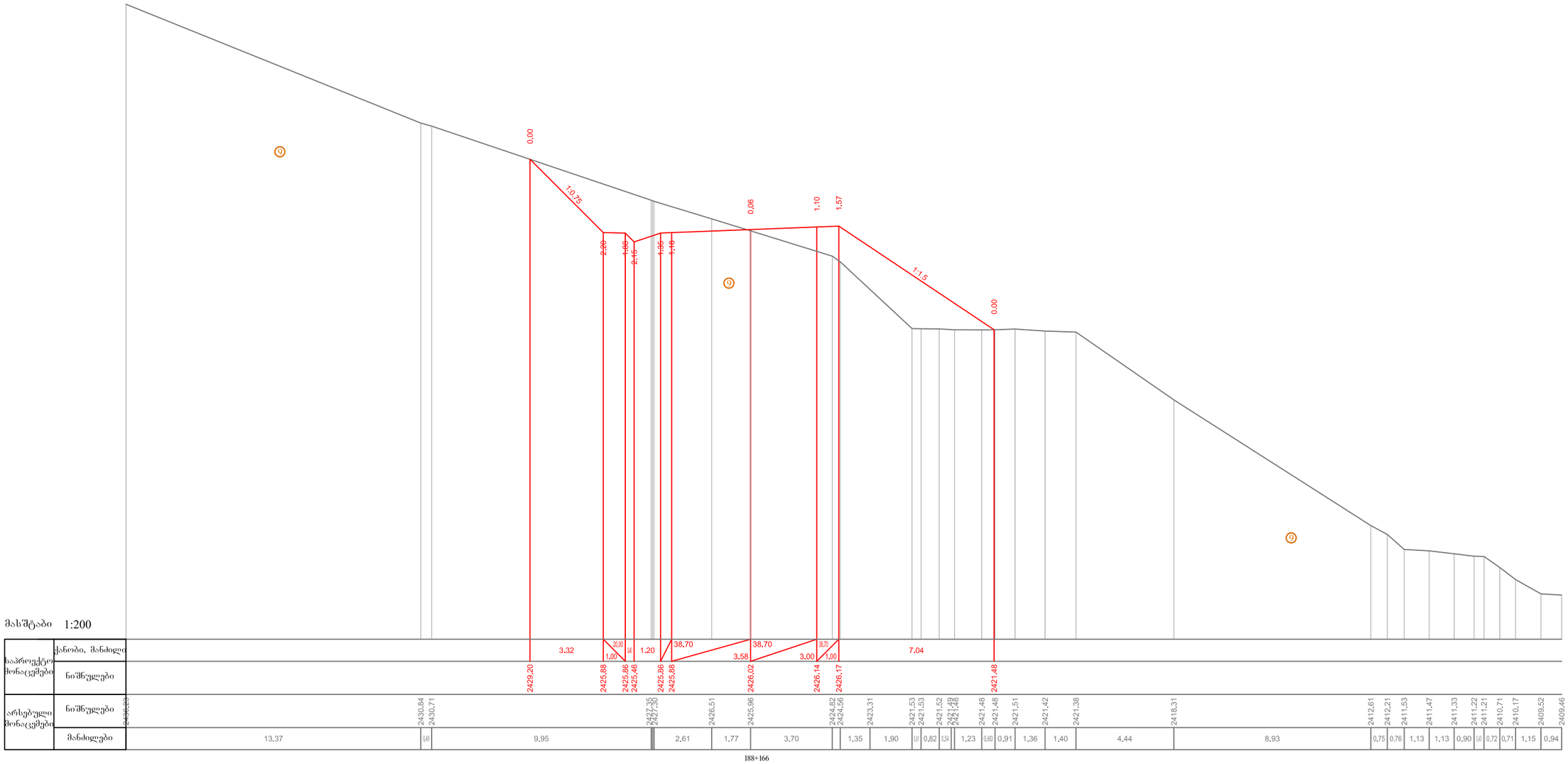



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-ბლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $3l_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+159<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 155 |

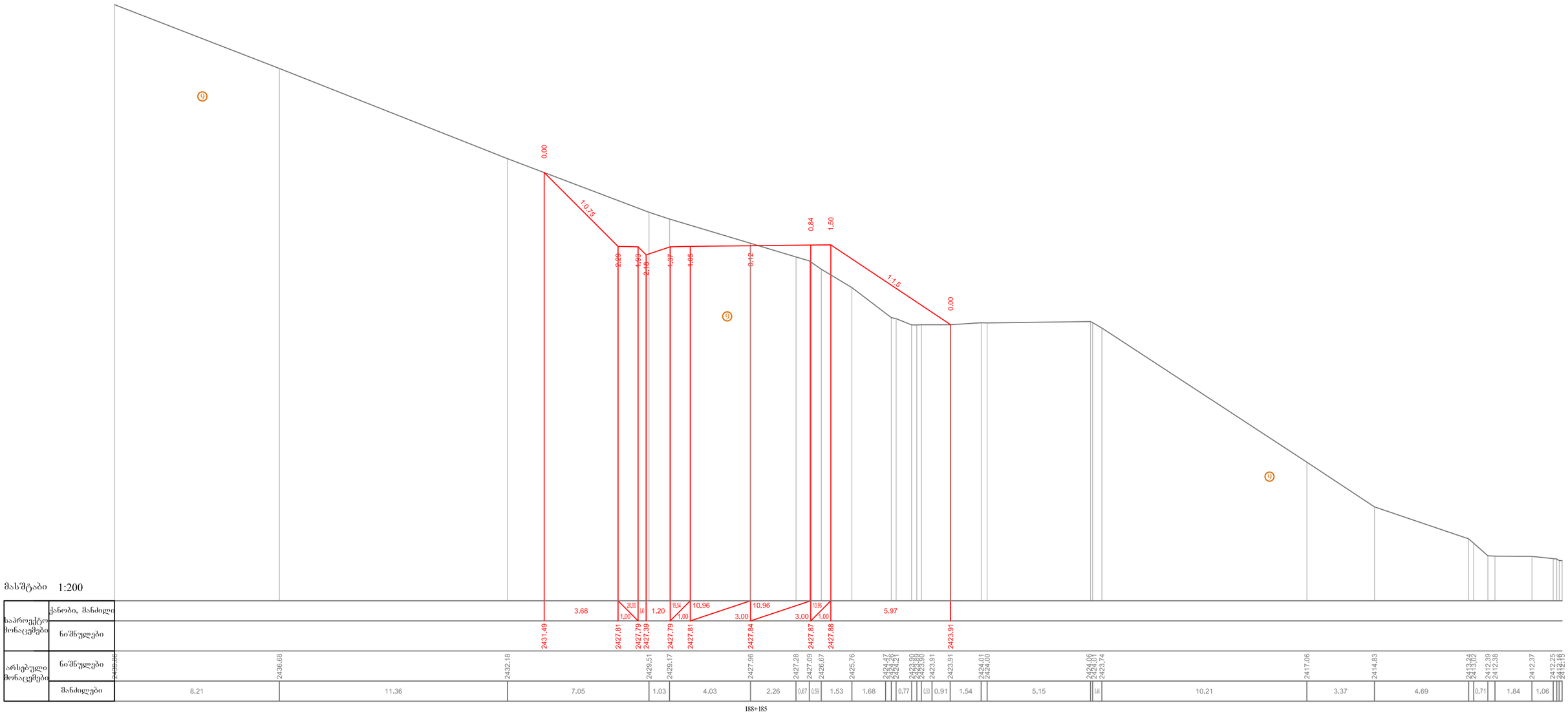



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_{0}$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_{g}$ 40% $28_{g}/29_{g}$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_{g}/16_{g}$ 35% $15_{g}/16_{g}$ 30% $22_{g}/24_{g}$ 20% $31_{g}$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+166<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 156 |

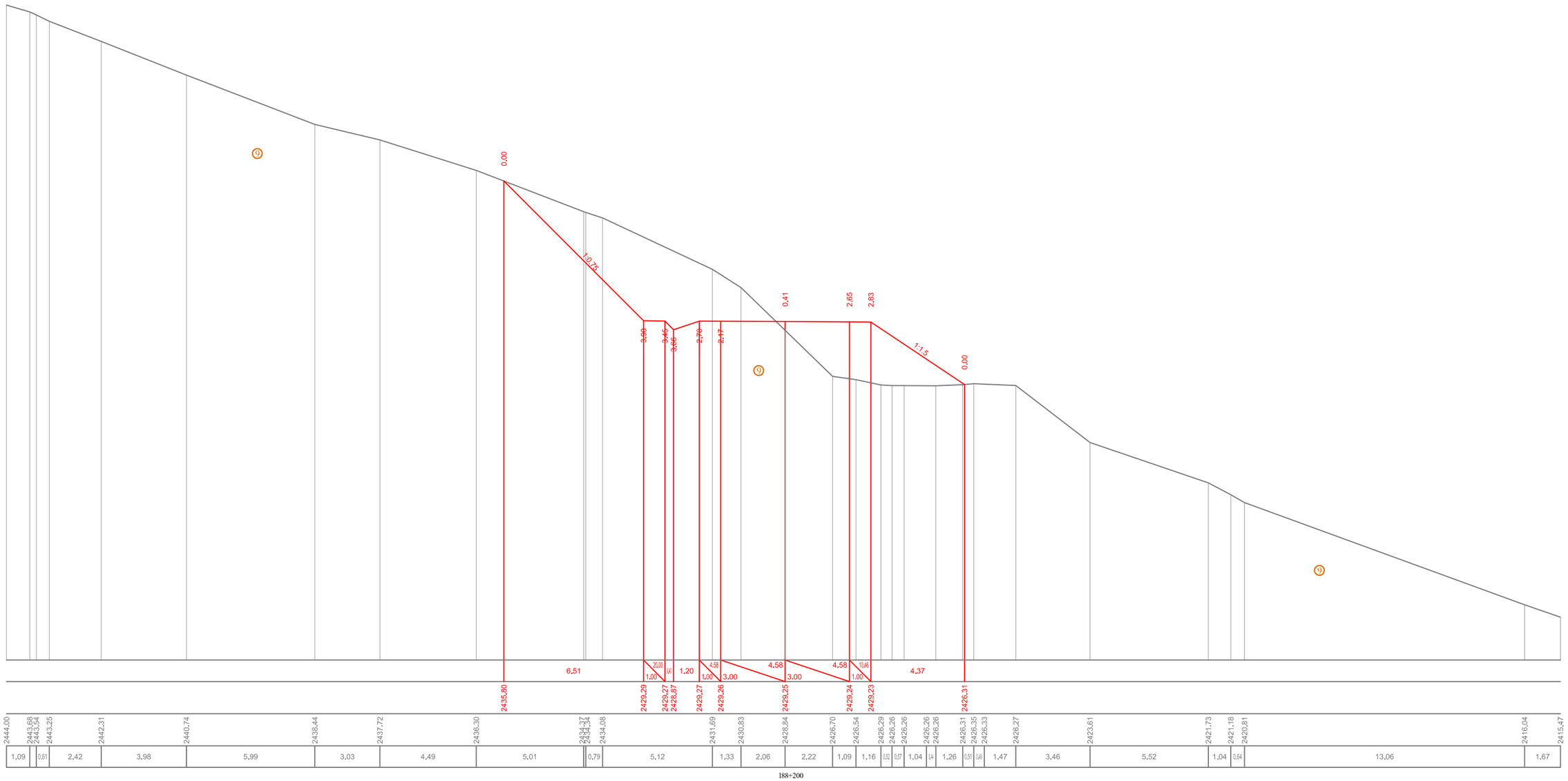



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_{0}$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_{g}$ 40% $28_{g}/29_{g}$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_{g}/16_{g}$ 35% $15_{g}/16_{g}$ 30% $22_{g}/24_{g}$ 20% $31_{g}$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+185<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 157 |

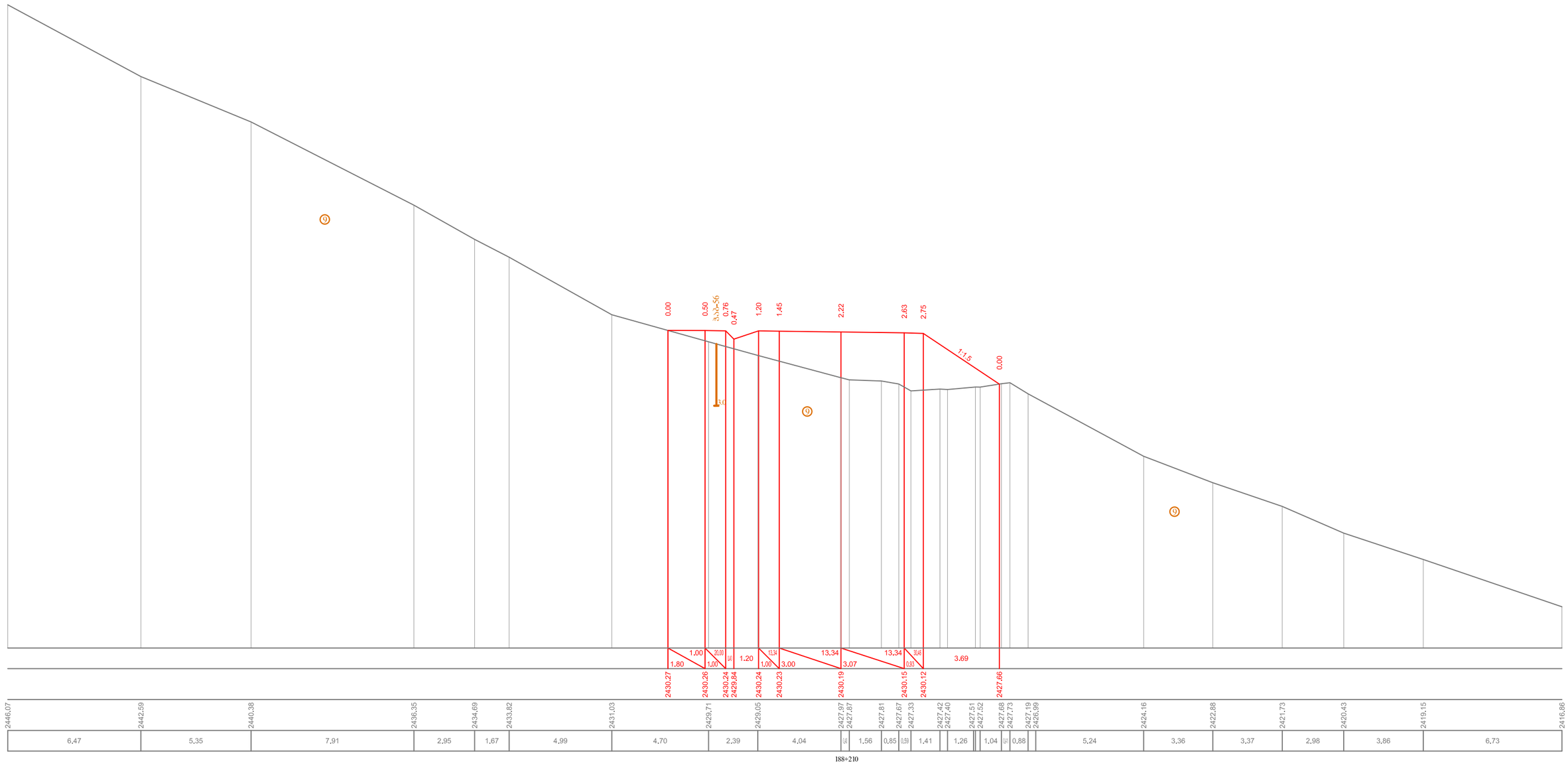



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჯიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+200<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 158 |

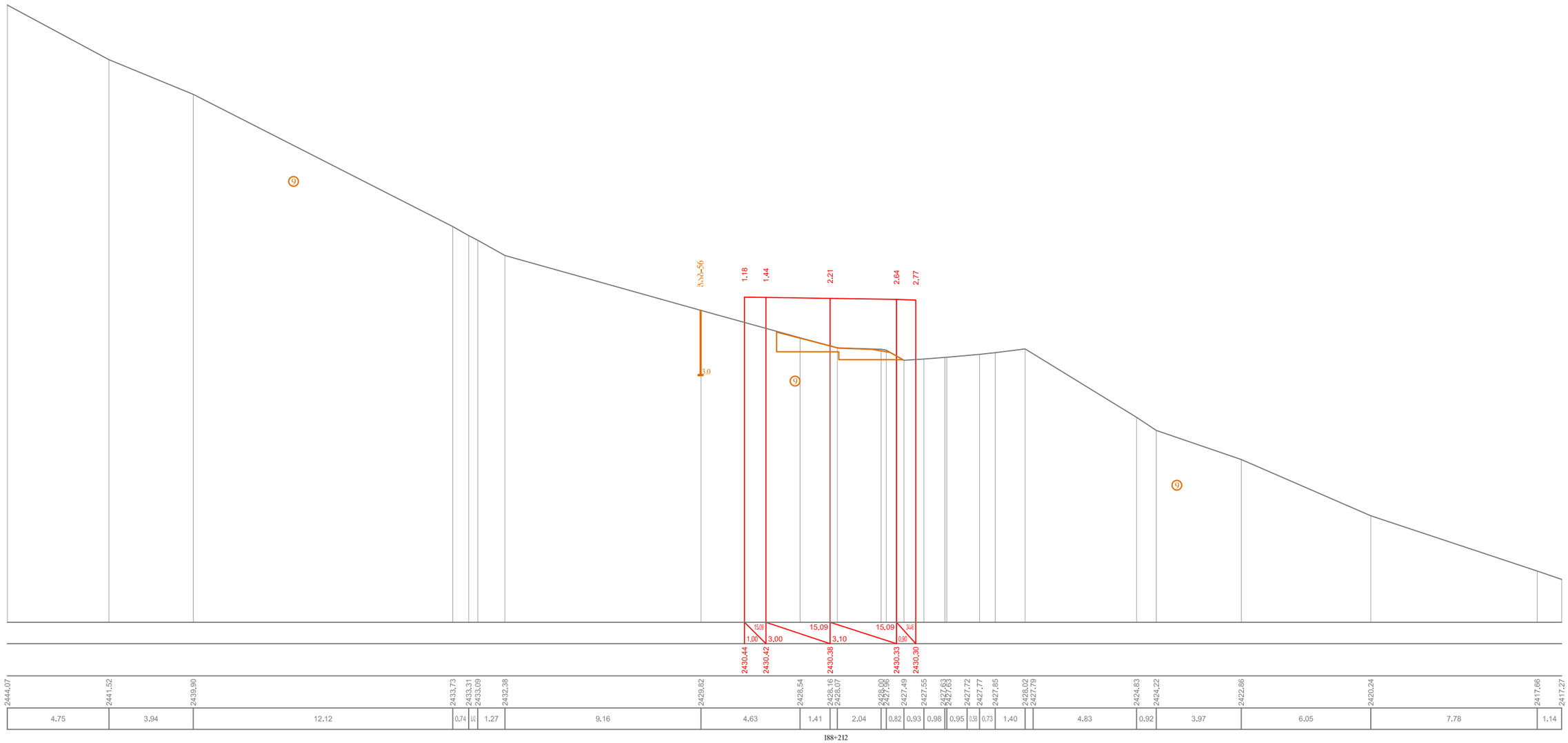



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხოშულის და ჭიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+210<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 159 |

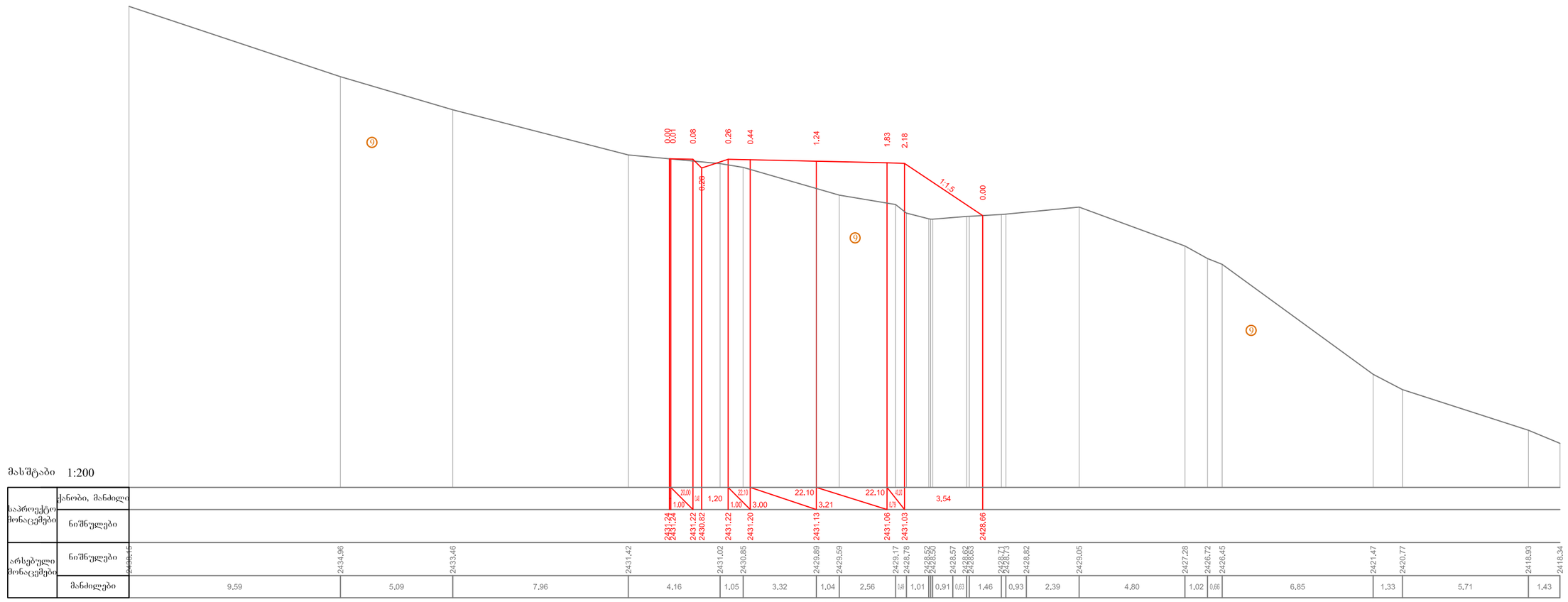



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის ფენება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას ფენები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+212<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 160 |

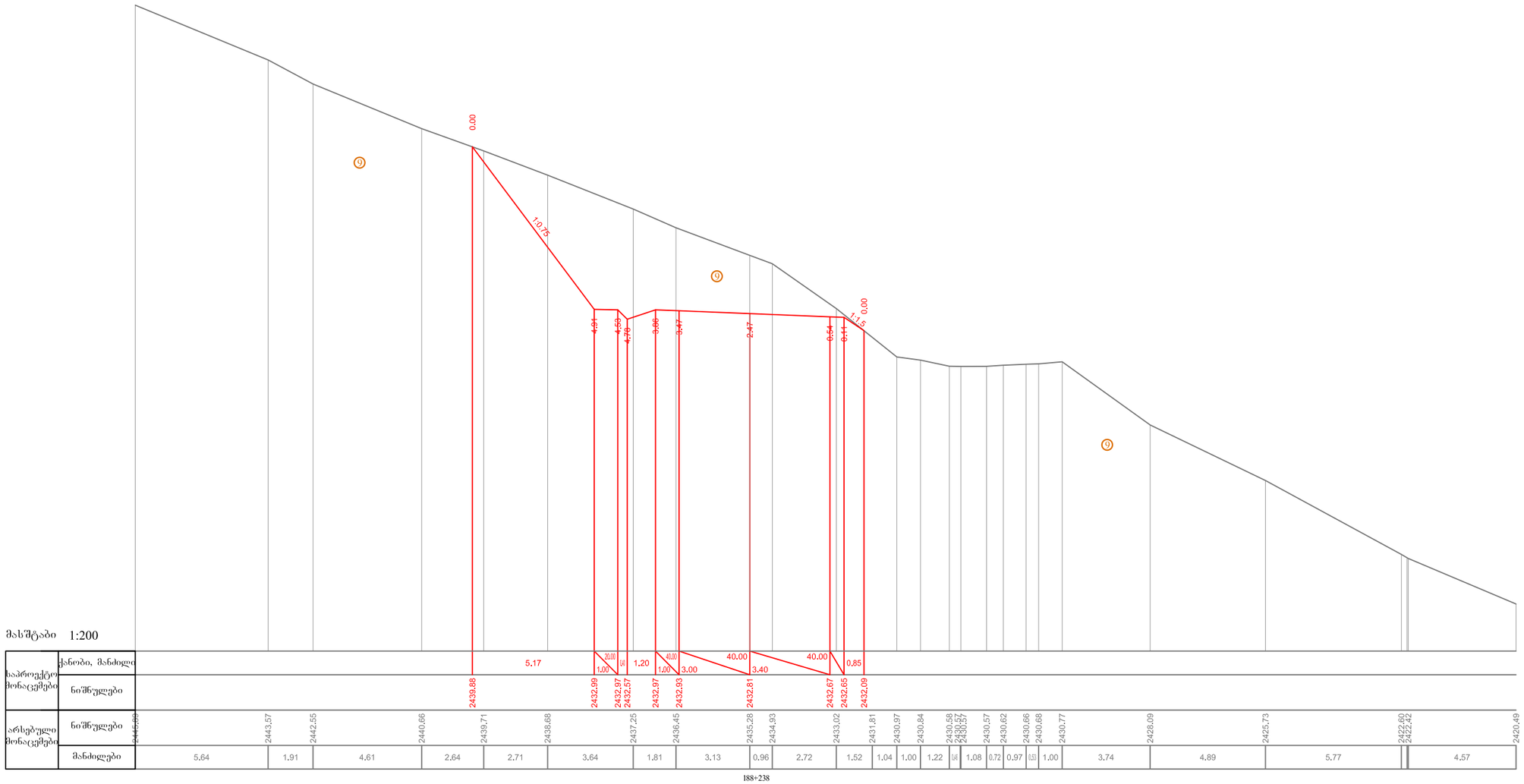



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ხუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+220<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 161 |

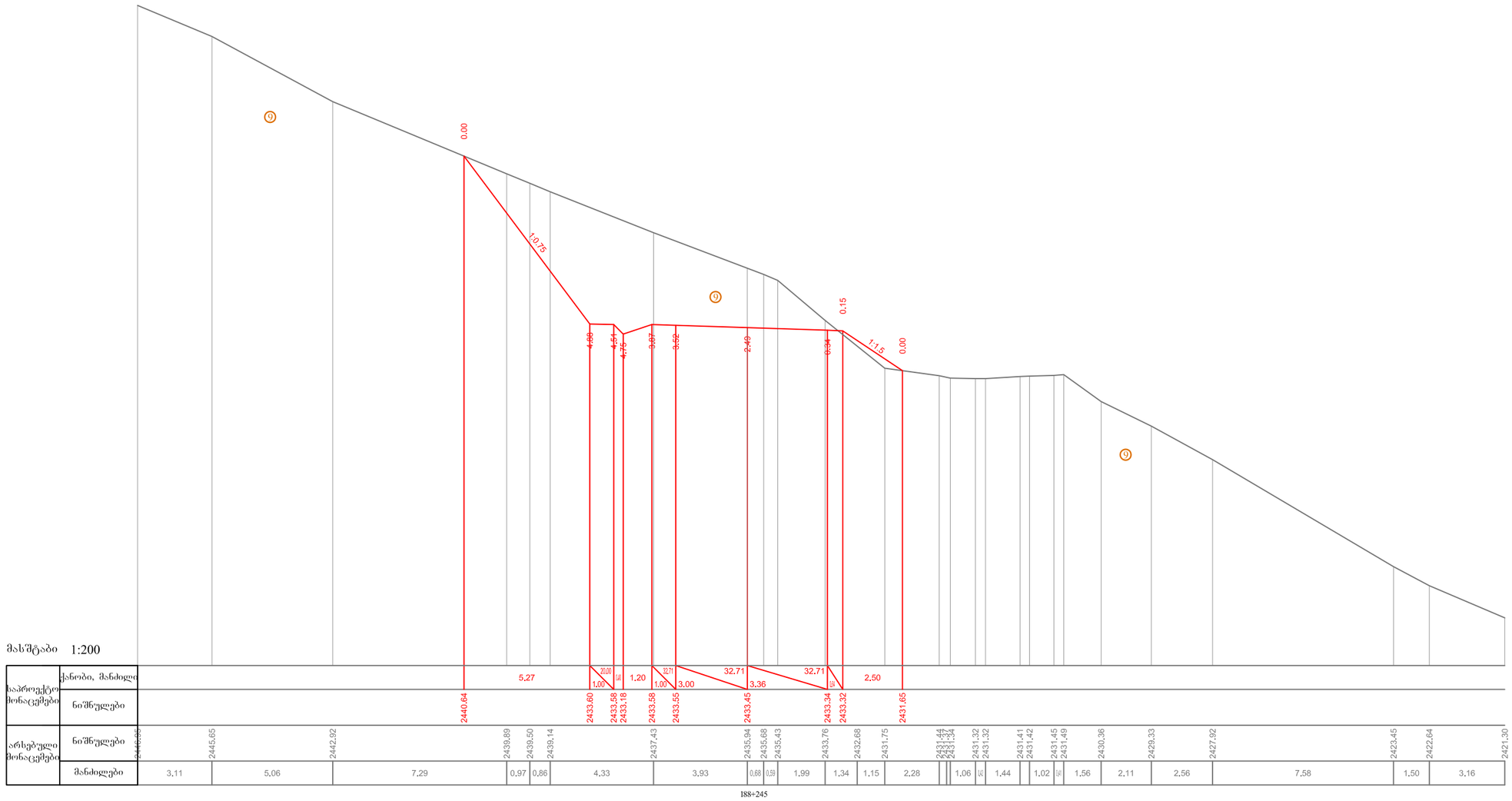



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+238<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 162 |

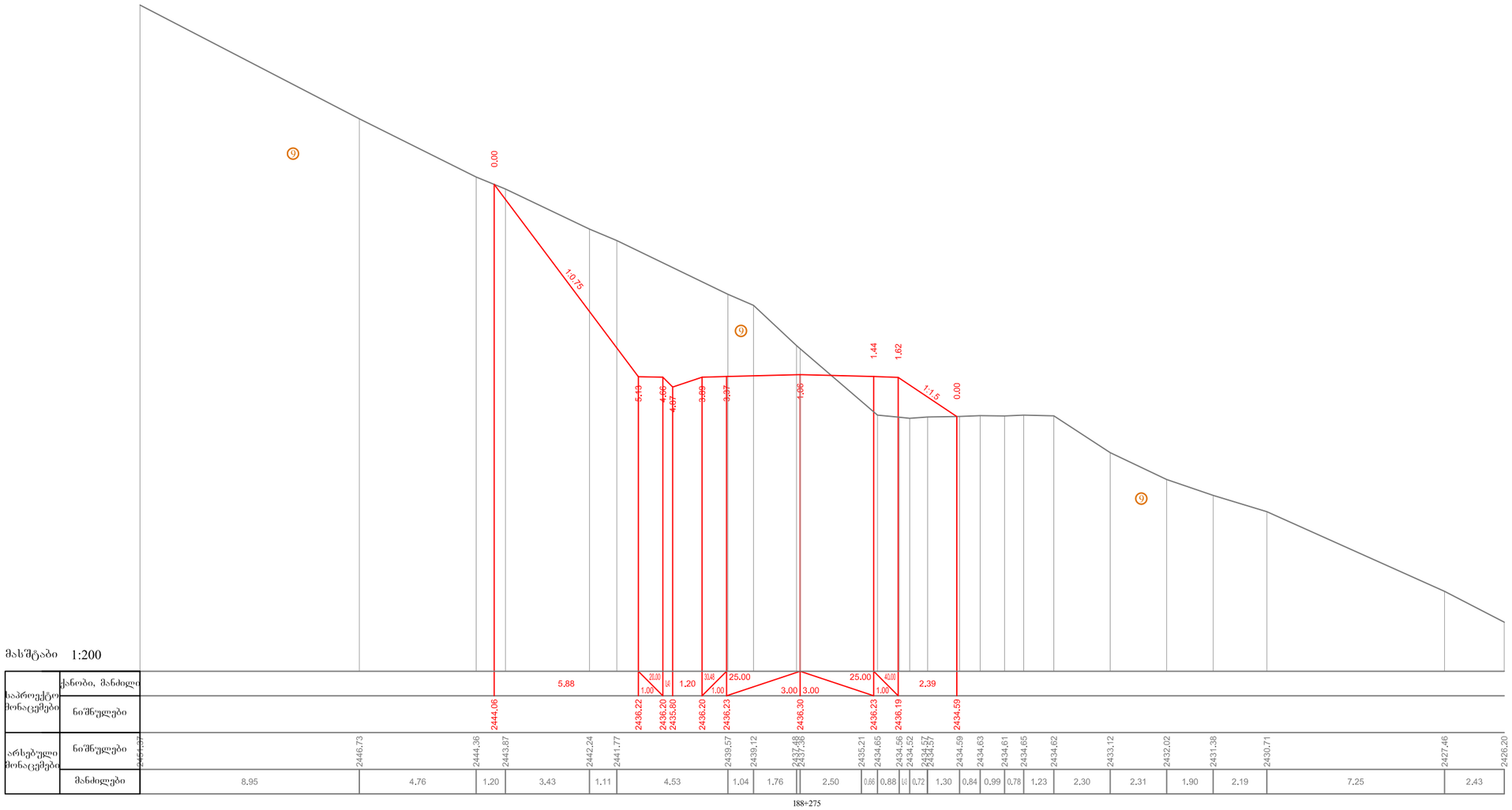



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხოშულის და ჭიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $3l_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+245<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 163 |

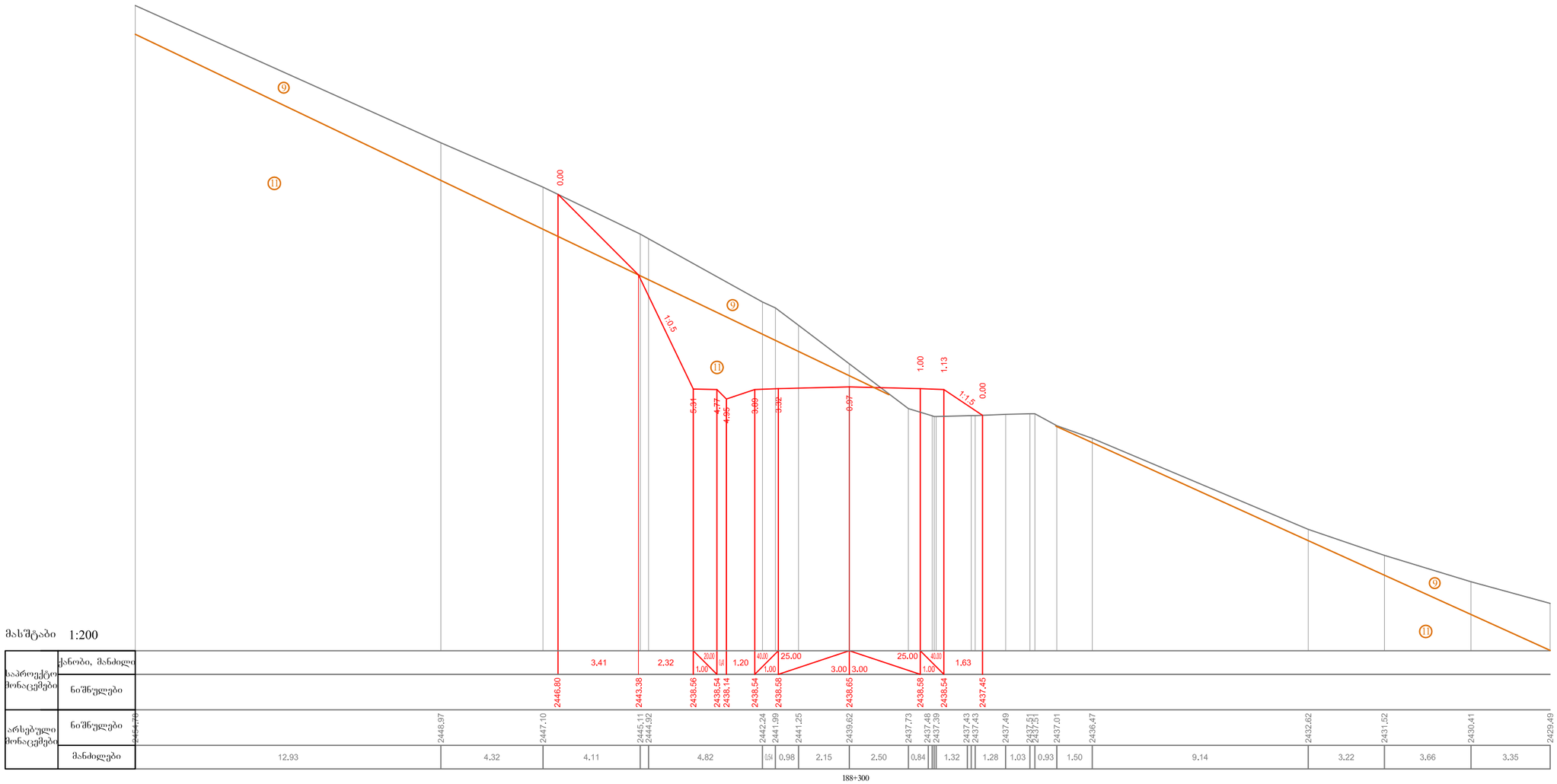



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გეორასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+275<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 164 |

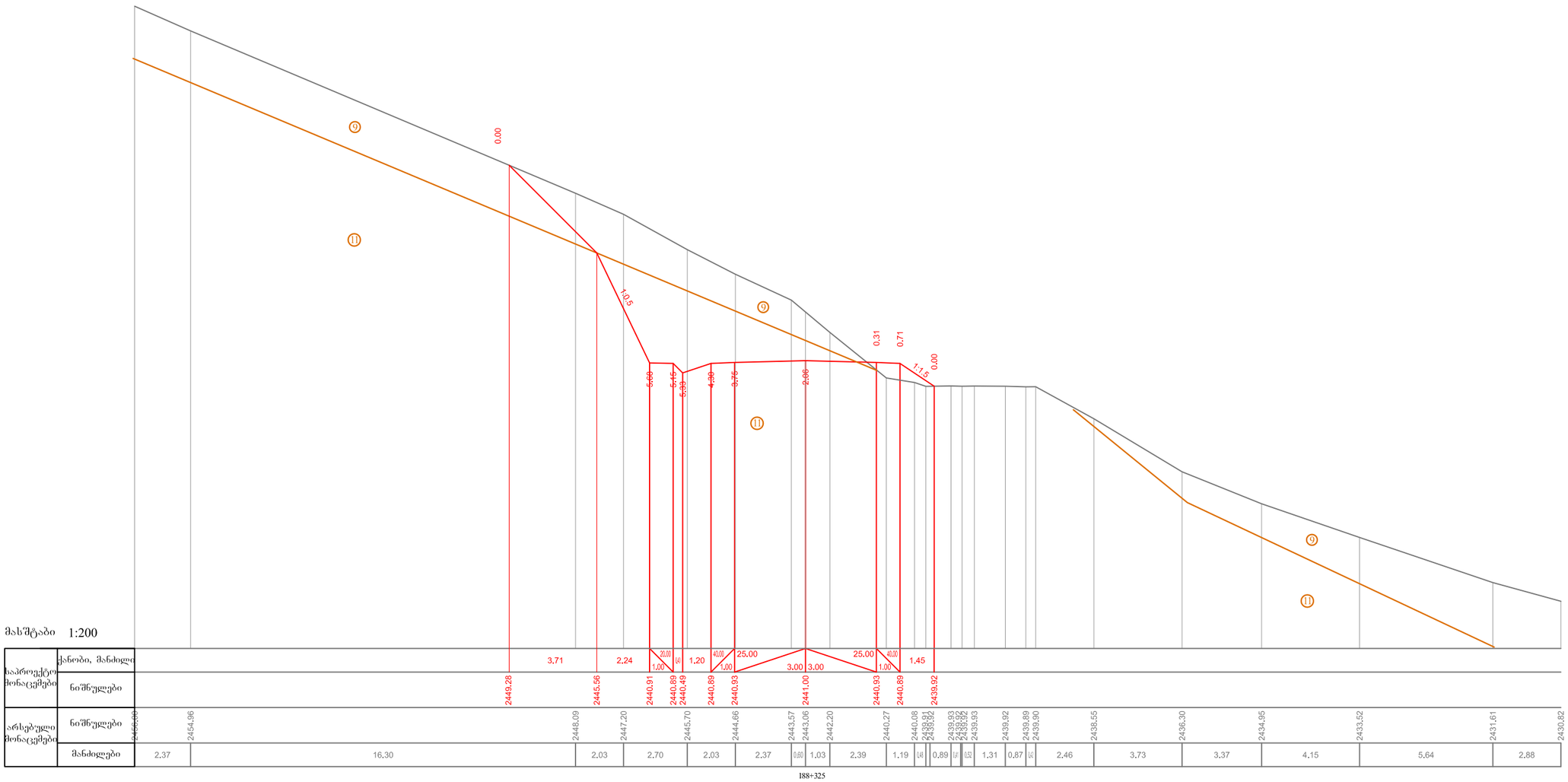



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [გერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+300<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 165 |

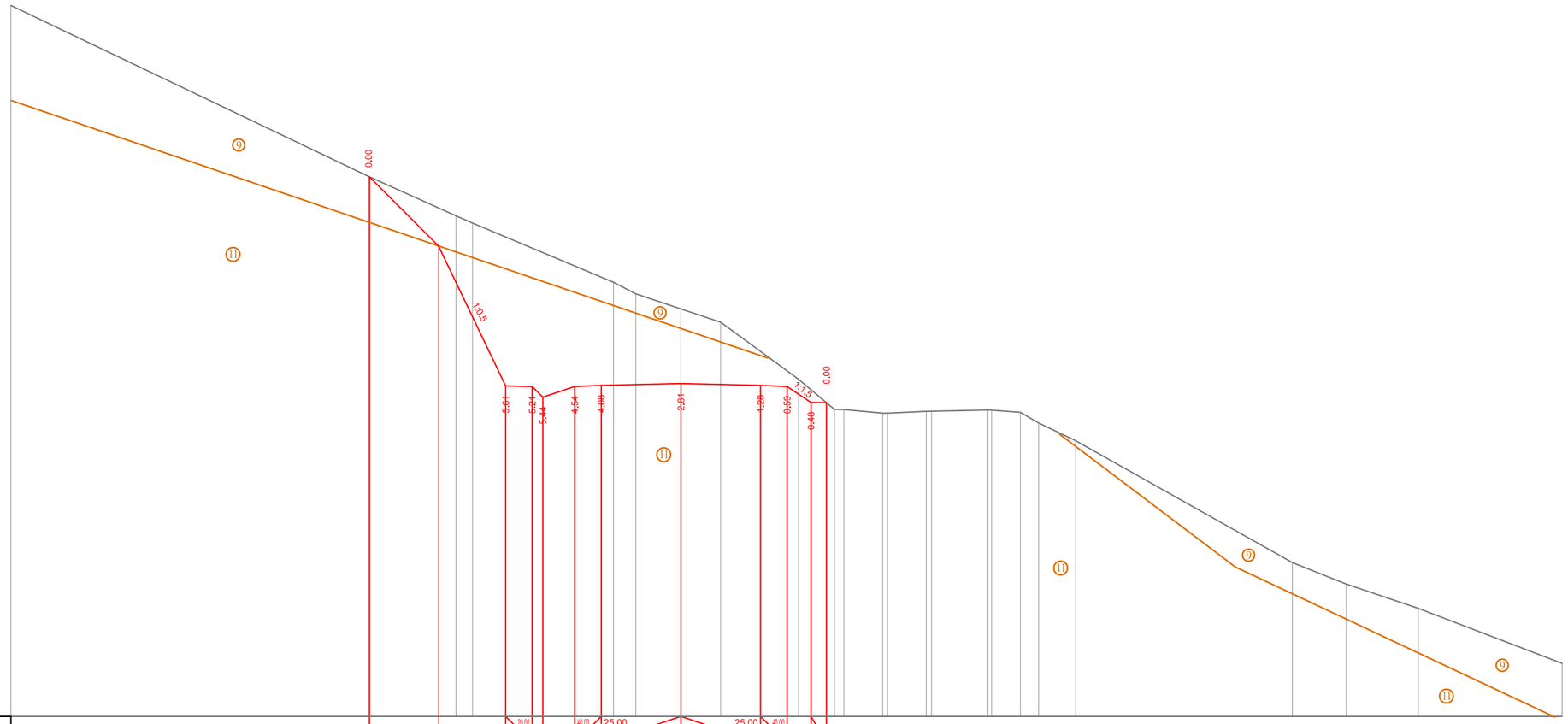



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

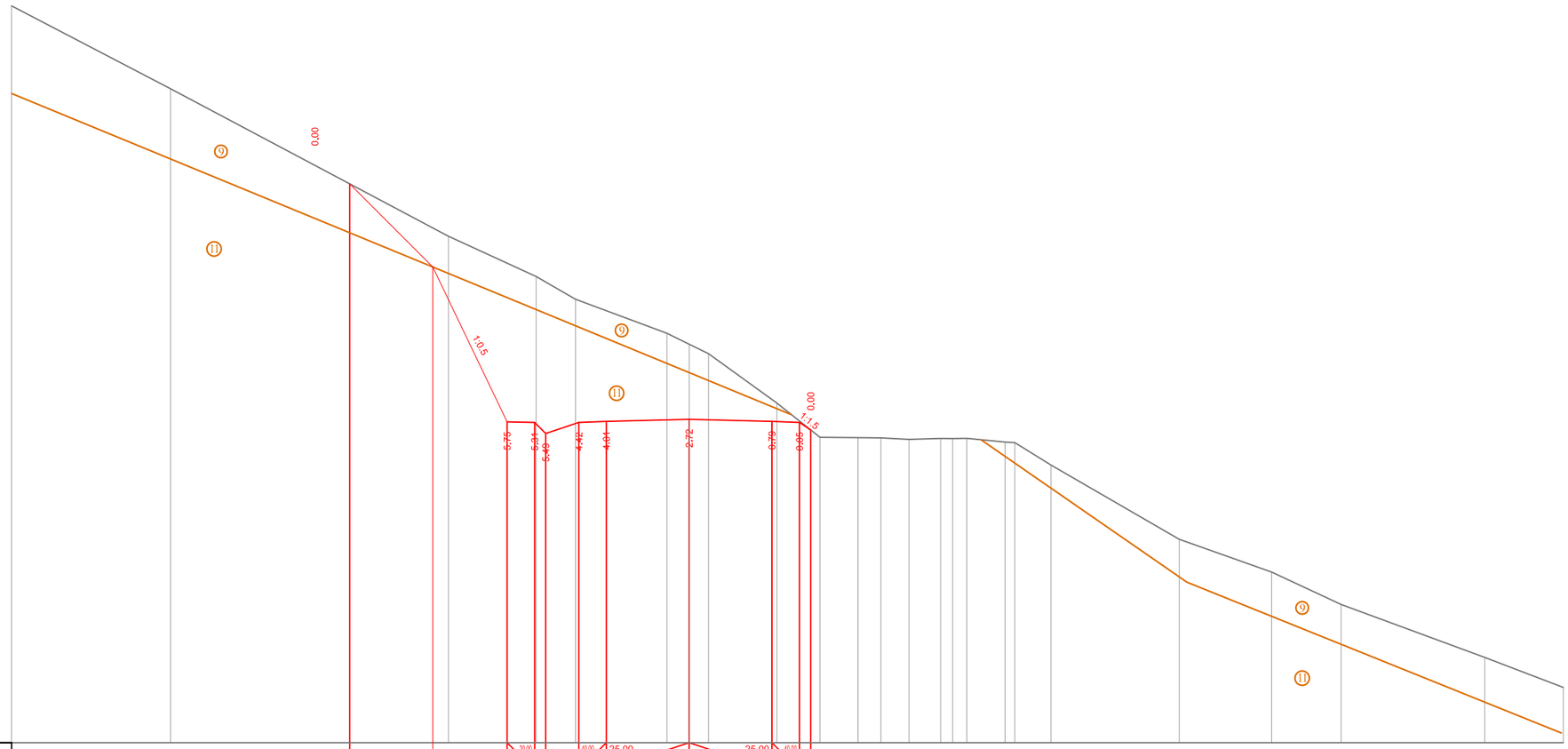
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+325<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 166 |



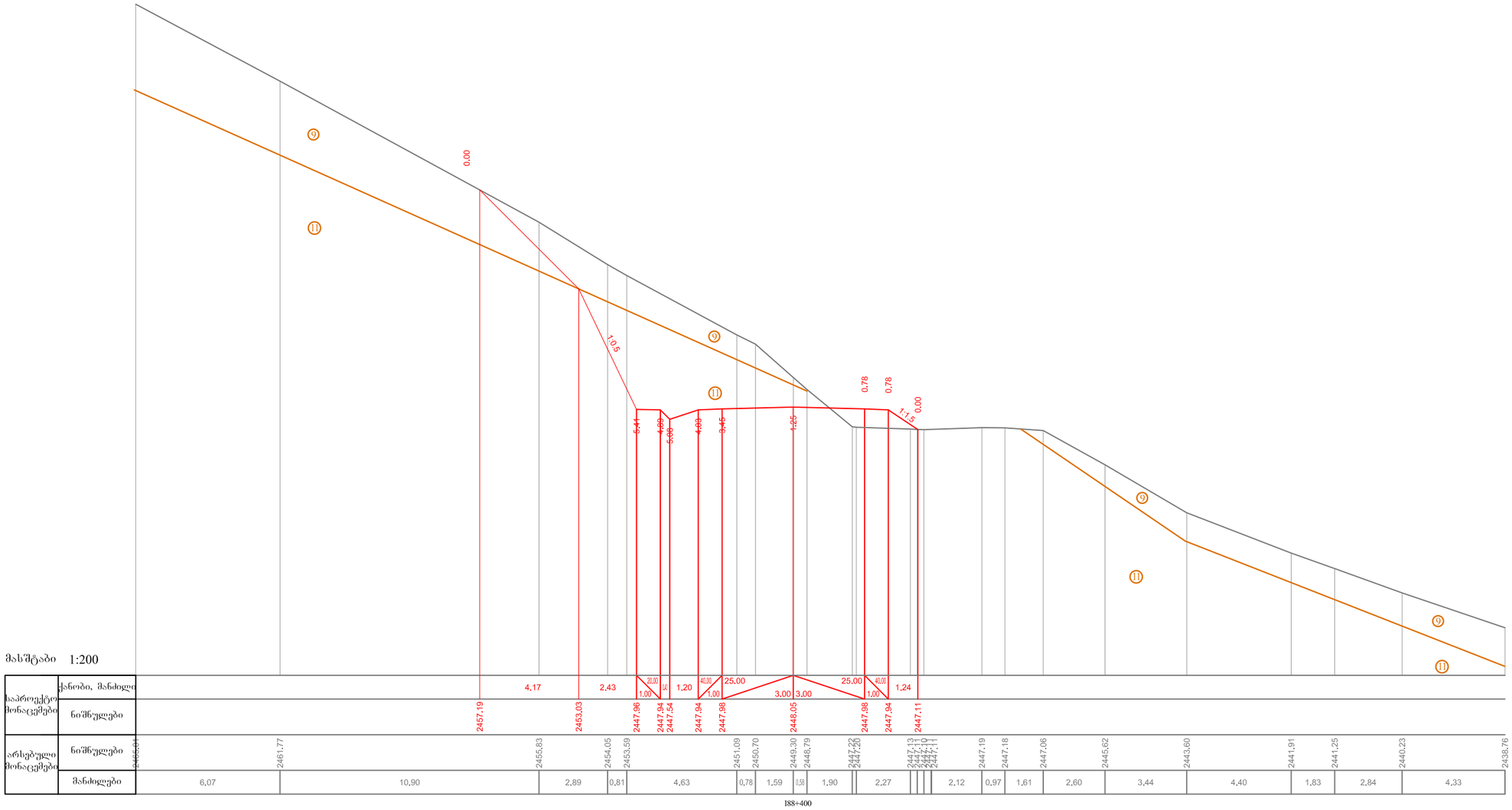

მასშტაბი 1:200

| | | |




მასშტაბი 1:200

| | | |

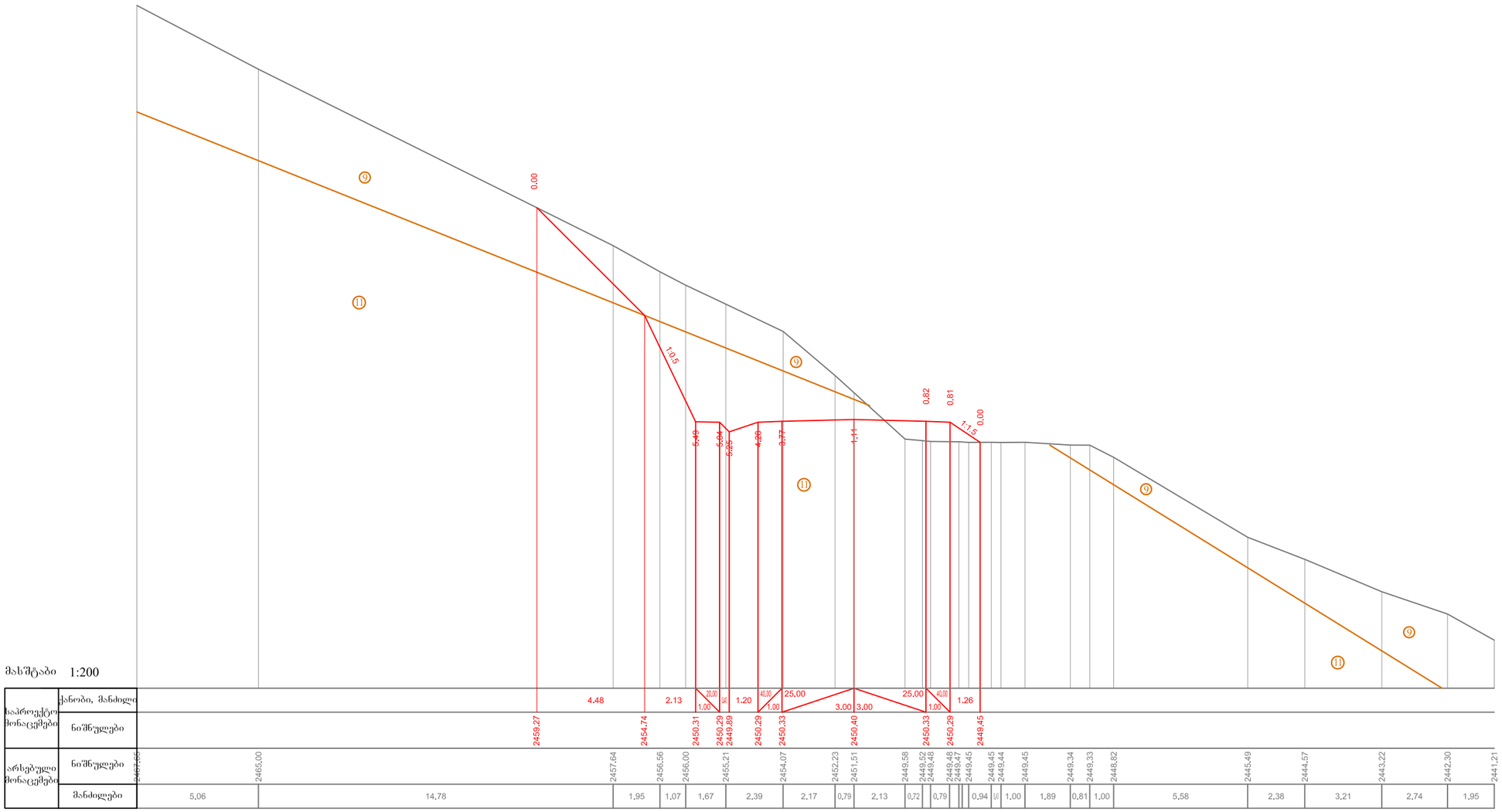



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_8$ 40% $28_3/29_8$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხოშულის და ჭიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_3/16_3$ 35% $15_8/16_8$ 30% $22_8/24_8$ 20% $31_8$ 15%

| | | |
|---|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+400<br>მასშტაბი 1 : 200 | | ნახაზი: №1 - 169 |

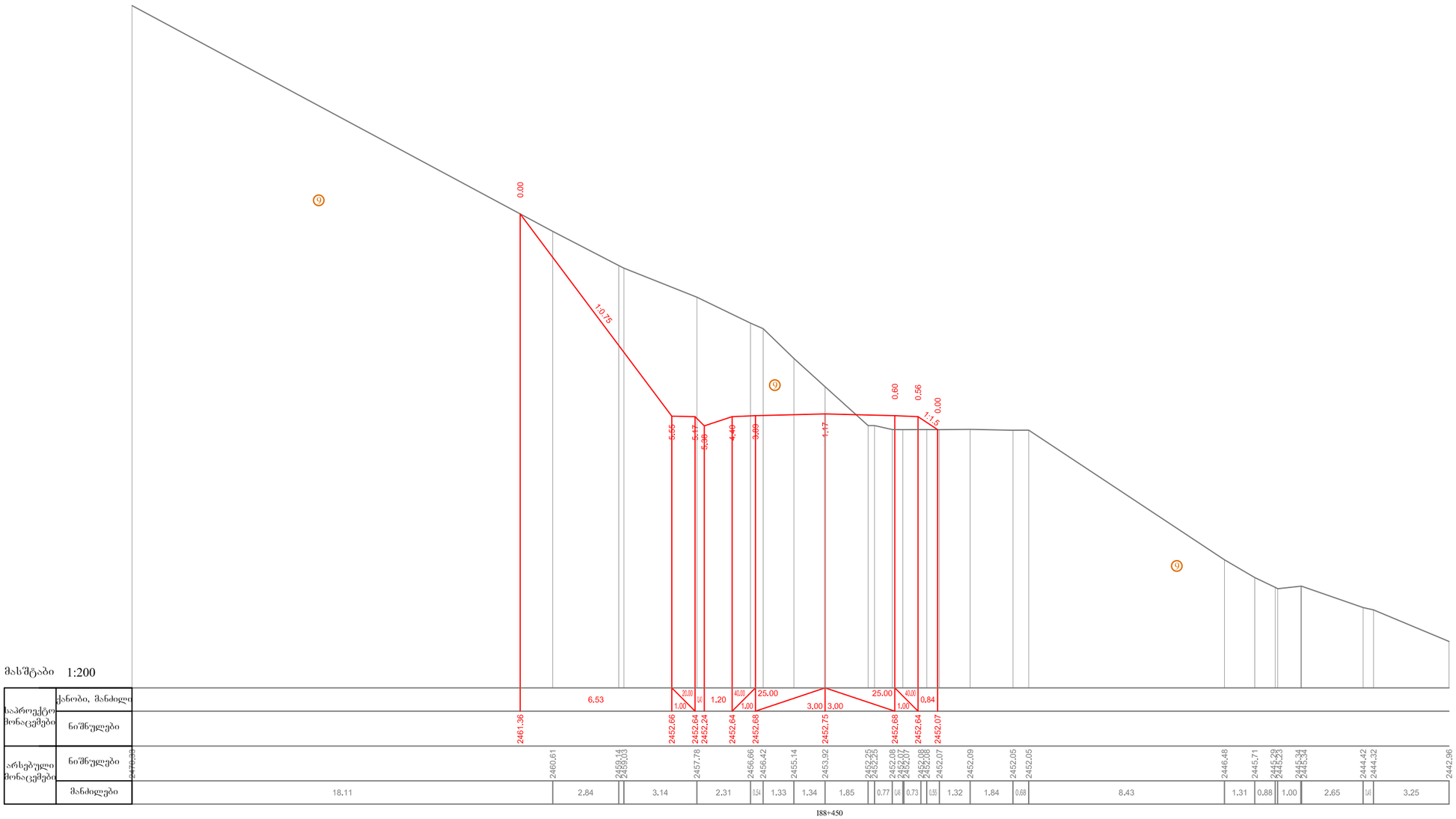



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი ბრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_0$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_g$ 40% $28_g/29_g$ 60%

⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჰიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_g/16_g$ 35% $15_g/16_g$ 30% $22_g/24_g$ 20% $31_g$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუგდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+425<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 170 |

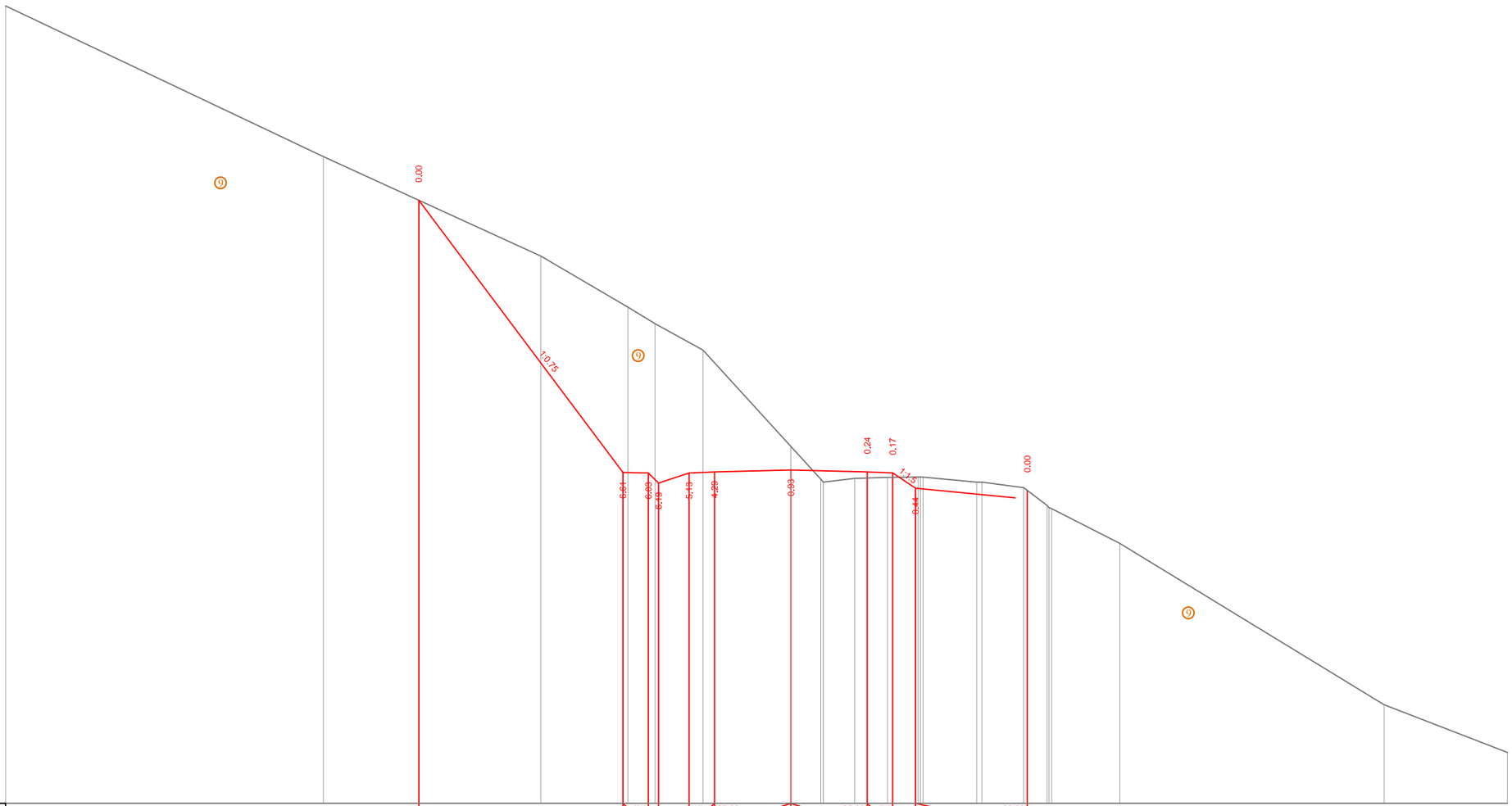



⑨ ხვინჭა-ღორღოვანი გრუნტი, ლოდების (მათ შორის მტკიცე ქანების ლოდების) ჩანართებითა და ლინზებით (ფლუვიულ-გლაციური - $fgQ_{III}$. $10_{()}$

⑪ თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%), (გაიოსი-გათი, ტალახიანის წყება) - $J_2b$-bt(tl). $31_{g}$ 40% $28_{g}/29_{g}$ 60%

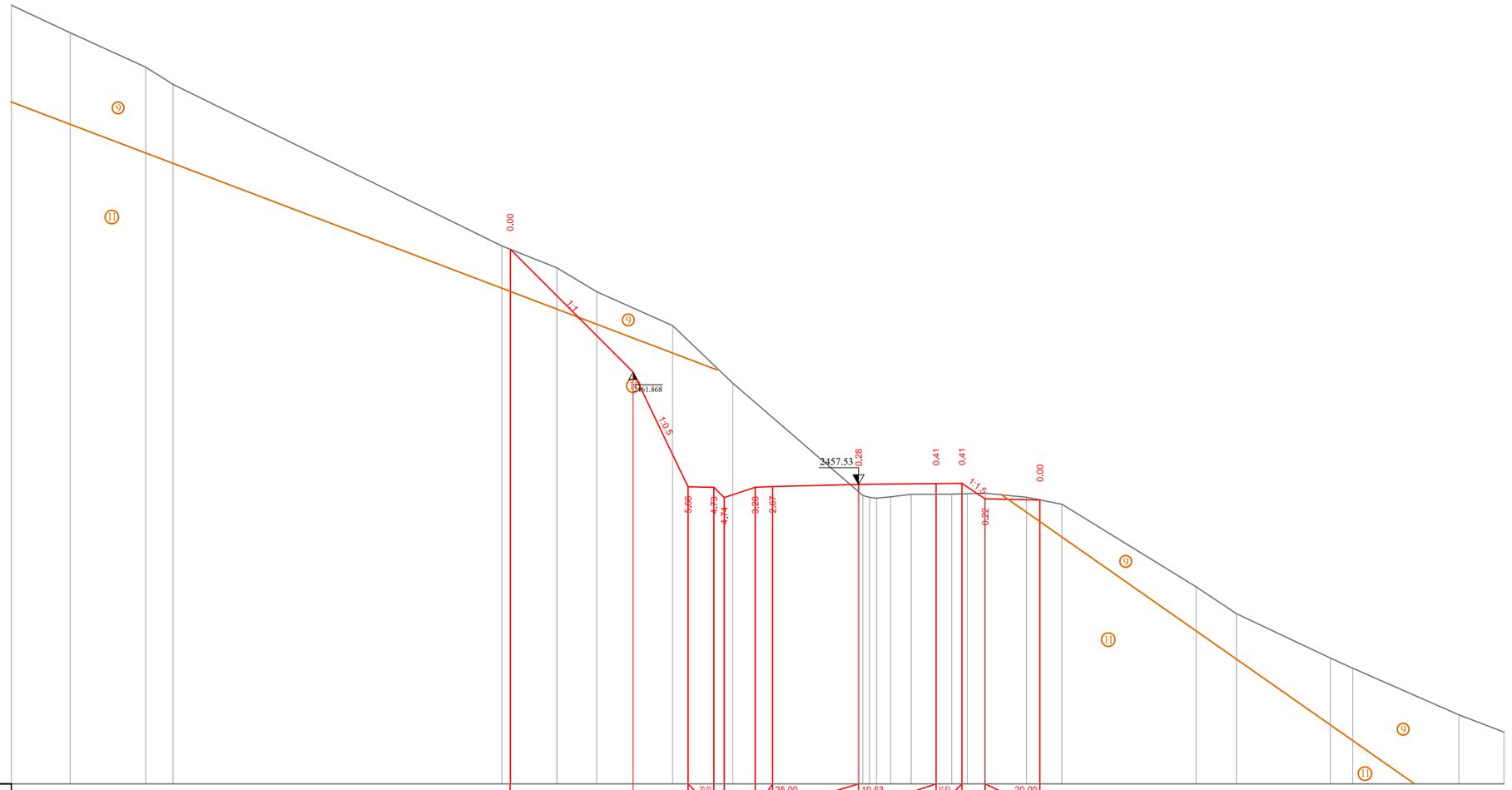
⑬ კაჟიანი კირქვები (35%), მერგელოვანი კირქვები (30%), მერგელები (20%), კარბონატული თიხაფიქლები (15%) [ბერიასი-ვალანჟი-ფოტერივი, ფორხიშულის და ჭიორას წყებები - $K_1b$-h(pr-cr).$15_{g}/16_{g}$ 35% $15_{g}/16_{g}$ 30% $22_{g}/24_{g}$ 20% $31_{g}$ 15%

| | |
|---|---|
| შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ზუბდიდი-ჯვარი-მესტია-ლასდილის საავტომობილო გზის კმ185+000-კმ192+200 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები | თარიღი: ოქტომბერი, 2018. |
| განივი პროფილი<br>კმ 188+450<br>მასშტაბი 1 : 200 | ნახაზი: №1 - 171 |




მასშტაბი 1:200

| | | |




მასშტაბი 1:200

| | | |