

შესყიდვის ობიექტის აღწერასთან დაკავშირებული ინფორმაცია

პუნქტი 1.1. შესყიდვის ობიექტის დასახელება

გურჯაანის და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტებში სოფელ ველისციხიდან სოფელ კაკაბეთამდე (ცენტრალურ მაგისტრალამდე სოფელ ჭერემის გავლით) გზის რეაბილიტაციისა და მდინარე ჭერემის ხევაზე ორი ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის, ასევე გარემოსდაცვითი დოკუმენტაციის შედგენის მომსახურება.

პუნქტი 1.2. მომსახურების აღწერა და ტექნიკური დავალება

1.2.1. პროექტის მოკლე აღწერა

დასაპროექტებელი ობიექტი წარმოადგენს გურჯაანისა და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტების კუთვნილებაში მყოფ არსებულ გზას. რომლებიც გადის დაუსახლებულ ტერიტორიაზე (სოფ. კაკაბეთამდე) გზის სიგრძე შეადგენს 30 კმ-ს (დაზუსტდეს ადგილზე) სავალი ნაწილის სიგანე 4-8 მ-ს. ზოგ ადგილას შევიწროებულია. გზა გრუნტის საფარიანია, გადის გურჯაანის მუნიციპალიტეტში და გრძელდება საგარეჯოს მუნიციპალიტეტში ტყიან ზოლში. გზა ძლიერ დაზიანებული და ქანობიანია, პირველი 17 კმ მიუყვება მდინარე ჭერემის ხეობას, ორ ადგილას გზა კვეთს მდინარის კალაპოტს. არ გააჩნია კიუვეტები, მომდევნო 13 კმ-ზე გზას არ გააჩნია წყალამრიდი მილები. მოძრაობა შესაძლებელია მხოლოდ სამხიდიანი მანქანით. ნალექების დროს წყალი მიედინება სავალ ნაწილზე, რის გამოც ხდება გზის წარეცხვა. სოფელ ჭერემამდე ადგილობრივი ძალებით დაწყებულია წყალამრიდი მილების და გაბიონების რეაბილიტაციის სამუშაოები.

1.2.2. ტექნიკური დავალება

1.2.2.1. მომსახურების მიზანი

მომსახურების მიწოდება მიზნად ისახავს კაპიტალური საგზაო სამოსის გათვალისწინებით. არსებული საავტომობილო გზის რეაბილიტაციის, ასევე მდინარე ჭერემის ხევაზე ორი ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობის საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენას, რაც გულისხმობს საპროექტო მონაკვეთზე გზის ძირითადი ტექნიკურ-ეკონომიკური და ზოგადი სატრანსპორტო-საექსპლუატაციო მახასიათებლებისა და მონაცემების განხილვას, შესწავლასა და გაანალიზებას, გარემოსდაცვითი, სოციალური და ეკონომიკური შეფასებებისა და ტექნიკური პარამეტრების გათვალისწინებით. სრულყოფილი შეფასების/საპროექტო კვლევის ჩატარებას სარეაბილიტაციო მონაკვეთებზე.

1.2.2.2. საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შედგენისას გასათვალისწინებელი მოთხოვნები

საპროექტო კვლევა უნდა მოიცავდეს არსებულ მიმართულებას, ტექნიკურ კვლევასა და გზის პროექტირებას, ტრანსპორტის მოძრაობის ანალიზს, ეკონომიკურ და სოციალურ ანალიზს, მოსაზრებებს განსახლებასთან, არქეოლოგიურ კვლევებთან და პროექტის განხორციელებასთან

დაკავშირებით. ის უნდა ასახავდეს გარემოზე ზემოქმედებისა და შესაძლო დასაკავებელი მიწებისა და განსახლების საკითხებს (ასეთის არსებობის შემთხვევაში).

დავალებით გათვალისწინებული მიზნის მისაღწევად მიმწოდებელი ვალდებულია გაითვალისწინოს:

- გზის პარამეტრები უნდა შეესაბამებოდეს IV კატეგორიას, რომელიც უნდა აკმაყოფილებდეს საქართველოს ეროვნული სტანდარტების (სსტ Gგზები: 2009) მოთხოვნებს;
- გზის სამოსის კონსტრუქცია გაანგარიშებული უნდა იქნეს ერთ ღერძზე დატვირთვით 100 კნ.
- საავტომობილო გზის საფარად გათვალისწინებული უნდა იყოს კაპიტალური საფარი საანგარიშო სიჩქარით 40 კმ.სთ. წყალგამტარი მილები უნდა აკმაყოფილებდეს 80 ტ. ბორბლიან დატვირთვას (საანგარიშო დატვირთვების მიხედვით A-11 HK-80);
- გზაზე მოსაწყობია კიუვეტები, გასაწმენდია ზედმეტი გრუნტისაგან, წყალამრიდი მილები, მიერთებები და კერძო შესასვლელები;
- მდინარე ჭერებზე მოსაწყობია ორი ახალი სახიდე გადასასვლელი, რომელიც უნდა აკმაყოფილებდეს 80 ტ. ბორბლიან დატვირთვას (საანგარიშო დატვირთვების მიხედვით AA-11 HK-80).

დავალებით გათვალისწინებული მიზნის მისაღწევად მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს:

- შემსყიდველთან შეთანხმებული ვერსიას მიხედვით მოამზადოს დეტალური სარეაბილიტაციო-სარეკონსტრუქციო საპროექტო-სახარჯთაღიცხვო დოკუმენტაცია, რომელიც შედგენილი უნდა იყოს საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტებითა და საქართველოში მოქმედი სხვა სტანდარტებისა და სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნებით. ნორმებში რაიმე განსხვავებული დამშვებების აუცილებლობის შემთხვევაში, სპეციფიური ნორმის დამშვებისას, ან მისი შეზღუდვის საკითხი წინასწარ უნდა იქნას შეთანხმებული შემსყიდველთან;
- ავტოტრანსპორტის მოძრაობის გაუმჯობესებისა და სამუშაოების ღირებულების შემცირების მიზნით, საავტომობილო გზის სამშენებლო და სარეკონსტრუქციო სამუშაოებისათვის საჭირო საპროექტო მომსახურება განახორციელოს საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის ინსტრუქციის შესაბამისად (საუწყებო სამშენებლო ნორმები);
- საკვლევამიეზო და საპროექტო სამუშაოების დროულად და ხარისხიანად შესრულებისათვის მოახდინოს დაინტერესებულ ორგანიზაციებთან და პირებთან პროექტის საჭირო წინასწარი შეთანხმებები (გარდა სამშენებლო მოედნის, ტერიტორიის გამოყოფისა და განთავისუფლების, რომელიც წარმოადგენს შემსყიდველის მოვალეობას);
- მოახდინოს უახლოესი მოქმედი კარიერებისა და ინერტული მასალების მიმწოდებელი პოტენციური ორგანიზაციების შერჩევა;
- გაითვალისწინოს საავტომობილო გზების დარგში მიღწეული და დაგროვილი საერთაშორისო გამოცდილებები, ახალი ტექნოლოგიებისა და მოწყობილობების გამოყენება, საქართველოს სპეციფიკური პირობებიდან გამომდინარე;

- გზებზე ხელოვნური ნაგებობები (ხიდები, მილები, საყრდენი კედლები და ა.შ.) უნდა დაპროექტდეს საქართველოში მიღებული სამშენებლო ნორმებისა და წესების გათვალისწინებით.

1.2.2.3. გასაწევი ღონისძიებების ჩამონათვალი და თანმიმდევრობა

1.2.2.3.1. საძიებო-კვლევითი სამუშაოები:

საძიებო-კვლევითი სამუშაოებისას გათვალისწინებული უნდა იყოს:

- საპროექტო გზის საინჟინრო-გეოლოგიური კვლევა თითოეულ კილომეტრზე 3 განივი პროფილით 2 შურვის მოწყობის მეთოდით სიღრმით 3.0 მ. და გრუნტის ნიმუშების აღებით;
- დამეწყრილი მონაკვეთების დეტალური შესწავლა;
- ახალი წყალგამშვები მილების საფუძვლის შესწავლა მექანიკური, სვეტური ბურღვის მეთოდით თითოეულ მილზე 1 ან 2 (საჭიროების მიხედვით) ჭაბურღილების გაყვანით სიღრმით 1.0 მეტრამდე გრუნტის ნიმუშების აღებით;
- არსებულ სახიდე გადასასვლელებზე ბურჯების ფუნდამენტებისა და არსებული საყრდენი კედლების ფუნდამენტების მდგომარეობის შესწავლა;
- ჭაბურღილებისა და შურვებიდან აღებული გრუნტის ნიმუშებისა და მონოლითების ლაბორატორიული კვლევის ჩატარება და მათი შედეგების გაანალიზება;
- საპროექტო გზის საინჟინრო - გეოლოგიურ აღწერა და ადრე ჩატარებული გეოლოგიური სამუშაოების მასალების შესწავლა და გაანალიზება;
- ტოპოგეოდეზიური სამუშაოების ჩატარება UTM კოორდინატთა სისტემაში (GeoCORS);
- საჭიროების შემთხვევაში ტრასის ახალი მიმართულების დადგენა;
- რელიეფის ტოპოგრაფიული გადაღება გზის ღერძიდან 30 მეტრში ორივე მხარეს, რომელიც დამუშავებული უნდა იყოს აბსოლუტურ U კოორდინატთა სისტემაში;
- ტრასის პიკეტაჟი;
- ტრასის ნიველირება;
- განივი პროფილების გადაღება მრუდეებსა და მთაგორიან ადგილებში ყოველ 20 მეტრში;
- ტრასის მისაბმელად პროფილში მუდმივი და დროებითი რეპერების მოწყობა ხელოვნურ ნაგებობებთან, დიდ ხიდებთან მდინარის ორივე მხარეს, დიდ ჭრილებთან ჭრილის დასაწყისთან ორივე მხარეს, ხოლო სწორ ადგილებში ყოველ 1200 მ-ში;
- შემსყიდველისთვის ტრასის დამაგრება და რეპერები ჩაბარება სათანადო აქტით;
- დამეწყრილი ადგილების, სახიდე გადასასვლელების, მცირე ხელოვნური ნაგებობების მოწყობის ადგილების დეტალური შესწავლა;
- შერჩეული კარიერებიდან საპროექტო ტრასამდე ზიდვის მანძილების დადგენა;
- სავალი ნაწილის არსებული საგზაო სამოსის კონსტრუქციის გამოკვლევა;
- არსებული ხელოვნური ნაგებობების შეწავლა (საყრდენი კედლები, ხიდები, წყალგამტარი მილები და ა.შ.);
- ზედაპირული წყლების მოცილების ღონისძიებების შესწავლა და ანალიზი;
- არსებული მიწისქვეშა და მიწისზედა კომუნიკაციების მდგომარეობის შესწავლა და დატანა სიტუაციურ გეგმაზე;
- საპროექტო გზის ბუფერში არსებული ხე მცენარეების აღწერა, რომელიც შემდგომში გათვალისწინებული იქნება ხარჟთაღრიცხვაში;

- საპროექტო გზის განთავსების ზოლში მოხვედრილი საკუთრების მიწის ფართობების რაოდენობისა და მათი სახეობების (სასოფლო-სამეურნეო დანიშნულებისა და სხვ.) განსაზღვრა;

- გზის მიმდებარე და პოტენციური ზემოქმედების ქვეშ მყოფი ფიზიკური გარემოს (გეოლოგია, გეომორფოლოგია, საშიში გეოლოგიური პროცესები, ეროზია, ნიადაგი, ლანდშაფტები, კლიმატი, ჰიდროლოგია, ჰიდროგეოლოგია, წყლის ხარისხი, ფლორა, ფაუნა, კულტურული მემკვიდრეობა, არქეოლოგია და სხვა) შესწავლა.

1.2.2.3.2. კამერალური სამუშაოები

სამიებო-კვლევითი სამუშაოების დასრულების შემდეგ მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს კამერალური სამუშაოების ჩატარება შემდეგი პირობების გათვალისწინებით:

- გზის ტრასის სიტუაციური გეგმა დაპროექტების სირთულის პირობების მიხედვით რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 1000; გადაკვეთილი რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 2000;

- გზის გრძივი პროფილი გადაკვეთილი რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 2000 _ 1 : 200, ხოლო რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 1000 _ 1 : 100;

- განივი პროფილები რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 100 სწორ ადგილებში მასშტაბში 1 : 200;

- ტოპოგრაფიული გეგმები ნორმალურ პირობებში მასშტაბში 1 : 1000 რთული რელიეფის პირობებში მასშტაბში 1 : 500;

- სიტუაცია ტრასის გეგმაზე და გრძივ პროფილზე დატანილი უნდა იყოს სამშენებლო ნორმებით განსაზღვრული პირობითი ნიშნების გამოყენებით;

- აუცილებელია გზის მონიშვნა და საგზაო ნიშნების დაყენება;

- საპროექტო და არსებული მდგომარეობის ტოპოგრაფიულ გეგმებზე დატანილი იქნას რეგისტრირებული მიწის ნაკვეთების გეგმა საკადასტრო საზღვრების, მიწის ნაკვეთების მესაკუთრეების და კოდის მითითებით. ელექტრონული DWG ფაილში.

1.2.2.3.3. საპროექტო დოკუმენტაციის ექსპერტიზა

- სახიდე გადასასვლელების საბოლოო ვერსიას შემუშავების შემდეგ, მიმწოდებელი ვალდებულია საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს პროექტის ექსპერტიზის ჩატარება დამოუკიდებელი საექსპერტო დაწესებულების ან ექსპერტის მიერ.

- პროექტის ექსპერტიზა უნდა ჩატარდეს სათანადო კვალიფიკაციისა და დარგში აღიარებული ექსპერტების მიერ, შესაბამისად ექსპერტიზის ჩატარებამდე საექსპერტო დაწესებულება ან ექსპერტები წინასწარ უნდა შეთანხმდეს შემსყიდველთან. ხოლო, იმ შემთხვევაში თუ, საპროექტო დოკუმენტაციის თანახმად სამშენებლო ობიექტი განისაზღვრება მე-5 კლასის კატეგორიის ობიექტად, პროექტის ექსპერტიზა სავალდებულოდ უნდა ჩატარდეს ტექნიკური რეგლამენტის - განსაკუთრებული მნიშვნელობის ობიექტების მშენებლობის პროექტების სავალდებულო ექსპერტიზის ჩატარების დროებითი წესის თანახმად რეგისტრირებული ექსპერტების მიერ.

- ყველა ნახაზზე უნდა იყოს აღნიშნული პასუხისმგებელი და შემსრულებელი პირების გვარები და მათი ხელმოწერები.

1.2.2.3.4. გარემოსდაცვითი მოთხოვნები

მიმწოდებელმა პროექტის შემუშავების ყველა ეტაპზე უნდა გაითვალისწინოს გარემოსდაცვითი და სოციალური საკითხები.

მიმწოდებელმა საქმიანობის ადრეულ ეტაპზევე უნდა მოახდინოს იდენტიფიცირება დაგეგმილი სამუშაოებიდან რომელიმე მათგანი ხვდება თუ არა გარემოსდაცვითი შეფასების კოდექსის I და II დანართებიდან ერთ-ერთში და ექვემდებარება თუ არა სკრინინგს ან/და გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას საქართველოს კანონმდებლობისა და აზიის გნავითარების აზიის გნავითარების ბანკის პოლიტიკის შესაბამისად. იმ შემთხვევაში თუ პროექტი ექვემდებარება სკრინინგს/ სკოპინგს/ გზშ-ს, მიმწოდებელი ვალდებულია, შემსყიდველიდან წერილობითი თანხმობის მიღების შემდგომ, მოამზადოს სკრინინგის/ სკოპინგისა და გარემოზე ზემოქმედების შეფასების ანგარიშები საქართველოს კანონმდებლობისა და აზიის გნავითარების ბანკის პოლიტიკის მოთხოვნის შესაბამისად. ასევე, გარემოსდაცვითი გადაწყვეტილების მისაღებად, მიმწოდებელი ვალდებულია მოამზადოს სხვა დამატებითი დოკუმენტები საჭიროების შემთხვევაში. თუ დოკუმენტების შესაბამის უწყებებში წარდგენისას გამოვლინდა რაიმე ხარვეზი, მიმწოდებელმა დაუყოვნებლივ უნდა შეიტანოს შესაბამისი ცვლილებები დოკუმენტებში და წარადგინოს ხელახლა.

იმ შემთხვევაში თუ ქვე-პროექტით გათვალისწინებული საქმიანობები არ ექვემდებარება გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას, მიმწოდებელმა, შემსყიდველთან შეთანხმებით, უნდა მოამზადოს გარემოსდაცვითი მართვის გეგმა. გეგმაში წარმოდგენილი უნდა იყოს შემდეგი ინფორმაცია (თუმცა არ უნდა შემოიფარგლოს მხოლოდ ამ ინფორმაციით):

- ტოპოგრაფიული, გეოლოგიური და ჰიდროლოგიური მაჩვენებლების შესახებ ინფორმაცია (რელიეფის, გეოლოგიის, მიწის აღწერა, საარქივო მასალებზე დაყრდნობით და ვიზუალური კვლევის საფუძველზე; ინფორმაცია სახიფათო გეოლოგიური პროცესების მიწისქვეშა წყლების ადგილმდებარეობის შესახებ და ა.შ.);

- სიახლოვე მიწისზედა წყლების (მდინარეები, არხები და ა.შ.) შესახებ;

- პოტენციური ადგილები, სადაც შესაძლებელი იქნება ზედმეტი მასალების/გრუნტის, სამშენებლო ნარჩენების განთავსება, მოკლე აღწერა შემოთავაზებული ადგილების (საკადასტრო ინფორმაციის ჩათვლით) და რუკა;

- უახლოესი კარიერების ადგილმდებარეობა და დისტანცია საპროექტო ტერიტორიასთან;

- გზის კორიდორში მოხვედრილი მიწისქვეშა და მიწისზედა ხაზოვანი კომუნიკაციები;

- მიწის საკუთრებისა და მიწათსარგებლობის საკითხები: ა) საკადასტრო ინფორმაცია საპროექტო არეალის; ბ) ფორმალურად დადასტურებული ინფორმაცია პროექტი ახდენს თუ არა ზეგავლენას კერძო საკუთრებაში არსებულ ქონებაზე;

- საპროექტო არეალის მიმდებარე ტერიტორიაზე მოკლე სოციო-ეკონომიკური პირობების აღწერა;

- მცენარეული საფარისა და ფლორის სახეობების აღწერა, იდენტიფიცირება წითელი ნუსხით დაცული სახეობების ბოტანიკური და ზოოლოგიური კვლევის საფუძველზე. იმ შემთხვევაში თუ ქვე-პროექტის ფარგლებში საჭირო გახდება ხეების მოჭრა, მიმწოდებელი ვალდებულია წარმოადგინოს ხეების მოჭრის ნებართვის მისაღებად ყველა საჭირო ინფორმაცია და ხეების აღრიცხვის უწყისი.

მიმწოდებელმა შემსყიდველისგან წერილობითი შეტყობინების მიღების შემდეგ, უნდა დაიწყოს საწყისი გარემოსდაცვითი შეფასების (Initial Environmental Examination) ან/და აზიის გნავითარების ბანკის უსაფრთხოების პოლიტიკით (SPS 2009) განსაზღვრული შესაბამისი გარემოსდაცვითი დოკუმენტების მომზადება.

1.2.2.3.5. განსახლება

მიმწოდებელი სამუშაოების დაწყების საწყის ეტაპზე ვალდებულია სამშენებლო ბუფერში არსებულ ტერიტორიაზე ჩაატაროს დეტალური აზომვითი სამუშაოები. მიმწოდებელმა უნდა მოახდინოს პროექტის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული მიწის ნაკვეთების იდენტიფიცირება და გადაამოწმოს მიწის ნაკვეთების სტატუსი (რეგისტრირებული, არარეგისტრირებული, ლეგალიზებული, არალეგალიზებული, სახელმწიფო საკუთრება და სხვ.) ასევე მიმწოდებელმა უნდა მოახდინოს სამშენებლო ბუფერის ზემოქმედების ქვეშ მოქცეული მიწის ნაკვეთების მეპატრონეების სიის წარმოდგენა სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდში საკადასტრო კოდებთან ერთად.

ყველა ზემოთ ჩამოთვლილი საქმიანობა დაწყებამდე შეთანხმებული უნდა იყოს შემსყიდველთან (სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი).

1.2.2.3.6. განსაკუთრებული პირობა

სამშენებლო საქმიანობის განხორციელების პროცესში, მათ შორის საპროექტო დოკუმენტაციის შედგენის ხელშეკრულების ვადის ამოწურვის შემდეგაც, შესრულებული სამუშაოების ხარისხისა და დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციის შესაბამისობის უზრუნველსაყოფად, მიმწოდებელი ვალდებულია მიიღოს მონაწილეობა საპროექტო გადაწყვეტათა დაზუსტებაში, და საჭიროების შემთხვევაში მუშა დოკუმენტაციის, სამშენებლო მოცულობების და კონტრაქტის სხვა შესაბამისი ცვლილებების მომზადება-შეთანხმებაში, შემსყიდველის მოთხოვნის საფუძველზე სამშენებლო სამუშაოების მიმდინარეობის მონიტორინგში, ასევე ტექნიკური დავალების დანართით გათვალისწინებული ღონისძიებების განხორციელებაში.

მიმწოდებელი ვალდებულია საპროექტო დოკუმენტაცია შეადგინოს ისე, რომ არ არც ერთ იურიდიულ და ფიზიკურ პირს არ შეეზღუდოს საავტომობილო და საფეხმავლო მისასვლელი გზები. აღნიშნული საკითხთან დაკავშირებული ყველა დეტალი პროექტირების ეტაპზე შეთანხმებული უნდა იყოს შემსყიდველთან, რათა აღნიშნულ საკითხთან დაკავშირებით გათვალისწინებული იყოს დონორი ორგანიზაციის მოთხოვნები.

1.2.2.4. საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის შემადგენლობა და წარმოსადგენი დოკუმენტაციის ჩამონათვალი

საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია უნდა მოიცავდეს ქვემოთ მითითებულ დოკუმენტებს, რომელიც შედგენილი უნდა იყოს საქართველოს საერთო სარგებლობის საავტომობილო გზების გეომეტრიული და სტრუქტურული სტანდარტებითა და საქართველოში მოქმედი სხვა სტანდარტებისა და სამშენებლო ნორმებისა და წესების მოთხოვნებით. (ნორმებში რაიმე განსხვავებული დაშვებების აუცილებლობის შემთხვევაში, სპეციფიკური ნორმის დაშვებისას, ან მისი შეზღუდვის საკითხი წინასწარ უნდა იქნას შეთანხმებული შემსყიდველთან).

- განმარტებითი ბარათი;
- საპროექტო გზის გეგმა;
- გრძივი პროფილები გზის ღერძის გასწვრივ, რომელიც უნდა შეიცავდეს საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, კილომეტრაჟს, პიკეტაჟს და მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, გრძივი ქანობების, ვერტიკალური და ჰორიზონტალური

მრუდების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობები პარამეტრებით.

- განივი პროფილები, გადაღებული უნდა იყოს ყოველ 20 მ-ში (საჭიროების მიხედვით) და მახასიათებელ წერტილებში, რომელიც უნდა შეიცავდეს საპროექტო (წითელ), მიწის (შავ) და მუშა ნიშნულებს, მანძილებს მახასიათებელ წერტილებს შორის, განივი ქანობების გრაფიკულ ასახვას რიცხობრივ მაჩვენებლებთან ერთად, მიმდებარე სიტუაციას. დატანილი უნდა იყოს საპროექტო და არსებული ხელოვნური ნაგებობები პარამეტრებთან ერთად).

- საგზაო სამოსის კონსტრუქცია შესაბამისი ანგარიშების გათვალისწინებით (შემსყიდველთან შეთანხმებით);

- წყალამრიდი და სადრენაჟო კონსტრუქციების პროექტი;
- მდინარეებისა და ჩამონადენი წყლების ჰიდროლოგიური ანგარიში.
- სახიდე გადასასვლელების პროექტი მოსალოდნელი მაქსიმალური დატვირთვების გაანგარიშებით.

- ყველა აუცილებელი უწყისი (პროექტის შესაბამისად):
- მშენებლობის კალენდარული გრაფიკი;
- მშენებლობის ორგანიზაცია;
- მშენებლობის ხარჯთაღრიცხვა, რომელიც შედგენილი უნდა იყოს როგორც რესურსული ისე ლოკალური სახით. ხარჯთაღრიცხვის შედგენისას გათვალისწინებული უნდა იყოს მშენებლობის შემფასებელთა კავშირის მიერ გამოცემული ფასები;

- სატენდერო დოკუმენტაციისათვის ტექნიკური სპეციფიკაციები რომელიც ცალკე უნდა დაერთოს საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციას და უნდა მოიცავდეს სამშენებლო ტენდერში მონაწილეთათვის/კონტრაქტორისათვის ზოგად მითითებებსა და რეკომენდაციებს. ასევე, დეტალურ სპეციფიკაციებს (ყველა აუცილებელი სტანდარტის მითითებით) გამოყენებული მასალებისა და მოწყობილობა-დანადგარებისათვის, სამუშაოთა შესრულების/გამოცდის მეთოდებისა და ხარისხის კონტროლისთვის.

1.2.2.5. მომსახურების გაწევისას აუცილებელი სპეციალისტები

დავალებით გათვალისწინებული მიზნის მისაღწევად მიმწოდებელს უნდა ჰყავდეს გამოცდილი სპეციალისტებით დაკომპლექტებული გუნდი. შემსყიდველის მოთხოვნის შემთხვევაში მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს ძირითადი სპეციალისტების კანდიდატურების შემსყიდველთან შეთანხმება. ასევე, აუცილებლობის შემთხვევაში შემსყიდველის დასაბუთებული არგუმენტაციის საფუძველზე უზრუნველყოს ძირითადი სპეციალისტების ჩანაცვლება სხვა უფრო მაღალი კვალიფიკაციის სპეციალისტებით.

ტექნიკური დავალებით გათვალისწინებული ღონისძიებების გატარების მიზნით მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს ქვემოთ მითითებული კვალიფიკაციისა და გამოცდილების მქონე ძირითადი სპეციალისტების ჩართვა:

1. ხელოვნური ნაგებობების ინჟინერი – სპეციალობით მუშაობის არანაკლებ 10 წლის გამოცდილებით;
2. ტოპოგრაფიული კვლევის სპეციალისტი – სპეციალობით მუშაობის არანაკლებ 5 წლის გამოცდილებით;
3. ინჟინერ-გეოლოგი – სპეციალობით მუშაობის არანაკლებ 10 წლის გამოცდილებით;
4. ჰიდროლოგი - სპეციალობით მუშაობის არანაკლებ 10 წლის გამოცდილებით;

5. ხარჯთაღრიცხვის სპეციალისტი - სპეციალობით მუშაობის არანაკლებ 5 წლის გამოცდილებით;

6. საგზაო ინჟინერი – სპეციალობით მუშაობის არანაკლებ 5 წლისგამოცდილებით;

7. გარემოს დაცვის სპეციალისტი - სპეციალობით მუშაობის არანაკლებ 5 წლისგამოცდილებით.

აუცილებლობის შემთხვევაში მომსახურების დროულად დასრულების მიზნით მიმწოდებელი ვალდებულია უზრუნველყოს ძირითადი სპეციალისტების რაოდენობის გაზრდა.

1.2.3.შემსყიდველის წვლილი

შემსყიდველი გადასცემს მიმწოდებელს მის ხელთ არსებულ ყველა მასალას, რომელიც შეიძლება საჭირო იყოს მომსახურების გაწევისათვის.

პუნქტი 1.3. ხარჯთაღრიცხვა (გათვალისწინებულია დამატებითი დოკუმენტით)

პუნქტი 1.4. მომსახურების ეტაპების მიწოდების ვადები

1.4.1. ხელშეკრულების გაფორმების მომდევნო დღიდან 10 (ათი) კვირის ვადაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარუდგინოს შემსყიდველს თითოეულ დასაპროექტებელ ობიექტზე (1. გურჯაანის და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტებში სოფელ ველისციხიდან სოფელ კაკაბეთამდე (ცენტრალურ მაგისტრალამდე სოფ. ჭერემის გავლით) საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია; 2. მდინარე ჭერემისხევზე ორი ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა) ჩატარებული სამიებო-კვლევითი საუშაოების ანგარიში, რომელიც მომზადებული უნდა იყოს წინამდებარე დანართით N1 (შესყიდვის ობიექტის აღწერასთან დაკავშირებული ინფორმაცია) გათვალისწინებული მოთხოვნების შესაბამისად. ხელშეკრულებით შემსყიდველის მიერ განსაზღვრული უფლებამოსილი პირი წარმოდგენიდან წარმოდგენიდან 1 (ერთი) კვირის ვადაში განიხილავს თითოეულ ობიექტზე ჩატარებული სამიებო-კვლევითი საუშაოების ანგარიშს და იმ შემთხვევაში თუ წარმოდგენილი ანგარიშები შეესაბამება წინამდებარე დანართით N1 გათვალისწინებულ მოთხოვნას შემსყიდველი მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე უზრუნველყოფს წარმოდგენილი დოკუმენტაციის მიღებას, ხოლო ხარვეზის არსებობის შემთხვევაში მიმწოდებელი ვალდებულია არაუგვიანეს 2 (ორი) კვირის ვადაში უზრუნველყოს ხარვეზის გამოსწორება და შემსყიდველის ან ხელშეკრულებით შემსყიდველის უფლებამოსილი პირის მიერ წერილობით ან ელექტრონული ფოსტის საშუალებით წარდგენილი შენიშვნების ან კომენტარების გათვალისწინებით მიაწოდოს შემსყიდველს სამიებო-კვლევითი საუშაოების ანგარიში.

1.4.2. სამიებო-კვლევითი საუშაოების ანგარიშის მიღება-ჩაბარების აქტის გაფორმების თარიღიდან არაუგვიანეს 10 (ათი) კვირის ვადაში მიმწოდებელი ვალდებულია წარუდგინოს შემსყიდველს შესათანხმებლად თითოეული პროექტის (1. გურჯაანის და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტებში სოფელ ველისციხიდან სოფელ კაკაბეთამდე (ცენტრალურ მაგისტრალამდე სოფ. ჭერემის გავლით) საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია; 2. მდინარე ჭერემისხევზე ორი ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა) საწყისი ვარიანტი. შემსყიდველი ან ხელშეკრულებით შემსყიდველის უფლებამოსილი პირი პროექტების საწყისი ვარიანტის მიღების მომდევნო სამუშაო დღიდან 1 (ერთი) კვირის ვადაში წერილობით ან ელექტრონული ფოსტის საშუალებით მიაწვდის მიმწოდებელს კომენტარებს პროექტების საწყის ვარიანტთან დაკავშირებით.

1.4.3. თითოეული პროექტის პროექტის საწყის ვარიანტთან დაკავშირებით შემსყიდველის ან ხელშეკრულებით შემსყიდველის უფლებამოსილი პირის მიერ კომენტარების გადაცემის მომდევნო დღიდან 1 (ერთი) კვირის ვადაში მიმწოდებელი ვალდებულია კომენტარების გათვალისწინებით შეიტანოს ცვლილებები საპროექტო დოკუმენტაციებში (ასეთის აუცილებლობის შემთხვევაში) და წარუდგინოს შემსყიდველს თითოეული დასაპროექტებელი ობიექტის (1. გურჯაანის და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტებში სოფელ ველისციხიდან სოფელ კაკაბეთამდე (ცენტრალურ მაგისტრალამდე სოფ. ჭერემის გავლით) საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია; 2. მდინარე ჭერემისხევზე ორი ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა) საბოლოო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია.

1.4.4. საავტომობილო გზის გურჯაანის და საგარეჯოს მუნიციპალიტეტებში სოფელ ველისციხიდან სოფელ კაკაბეთამდე (ცენტრალურ მაგისტრალამდე სოფ. ჭერემის გავლით) საავტომობილო გზის) საბოლოო დეტალური საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის მიღება განხორციელდება წარმოდგენიდან 1 (ერთი) კვირის ვადაში, 2. მდინარე ჭერემისხევზე ორი ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა) საბოლოო დეტალური საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების მიღება განხორციელდება საექსპერტო დაწესებულების ან ექსპერტების მიერ საპროექტო დოკუმენტაციაზე გაცემული დადებითი დასკვნის საფუძველზე, დასკვნის წარმოდგენიდან 1 (ერთი) კვირის ვადაში.

1.4.5 (მდინარე ჭერემისხევზე ორი ახალი სახიდე გადასასვლელის მშენებლობა) საბოლოო დეტალური საპროექტო დოკუმენტაციაზე ექსპერტიზის დადებითი დასკვნის მისაღებად შემსყიდველი გონივრულ ვადად განიხილავს არაუგვიანეს 4 (ოთხი) კვირას წიანმდებარე პუნქტის 1.4.3. ქვეპუნქტით გათვალისწინებული ვადის ამოწურვის მომდევნო დღიდან. შესაბამისად მიმწოდებელი ვალდებულია გაატაროს ყველა აუცილებელი ღონისძიება დადებითი დასკვნის მისაღებად და გაითვალისწინოს, რომ, როგორც მიმწოდებლის მიზეზით, ასევე საექსპერტო დაწესებულების ან ექსპერტების მიზეზით აღნიშნული ვადის დარღვევის გამო ხელშეკრულებით გათვალისწინებული პასუხისმგებლობა დაეკისრება მიმწოდებელს.

1.4.6. თითოეულ ობიექტზე საბოლოო საპროექტო სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციის ჩაბარების დღიდან მოდევნო 1 (ერთი) კვირის ვადაში, მიმწოდებელი ვალდებულია წარუდგინოს შემსყიდველს ადგილობრივ მუნიციპალიტეტთან თითოეული პროექტის შეთანხმების დოკუმენტი.

1.4.7. გარემოსდაცვითი დოკუმენტაციის მიწოდების ვადები

1.4.7.1. ეტაპი I. პროექტის საწყის ვარიანტთან ერთად მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველს წარუდგინოს დასკვნა ექვემდებარება თუ არა დაგეგმილი სამუშაოები გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას. კერძოდ, „საქართველოს საავტომობილო გზების საგზაო სამუშაოების კლასიფიკაციის ტექნიკური რეგლამენტის“ შესაბამისად (დამტკიცებულია საქართველოს ტავრობის 2013 წლის 10 ივლისი #172 დადგენილებით) განისაზღვროს პროექტის გათვალისწინებული სამუშაოები წარმოადგენს არსებული გზის რეაბილიტაციას, რეკონსტრუქციას თუ მოდერნიზაცია-მშენებლობას.

1.4.7.2. ეტაპი II. იმ შემთხვევაში, თუ გადაწყდება, რომ ქვე-პროექტი საჭიროებს გარემოზე ზემოქმედების შეფასებას, შემსყიდველიდან წერილობითი თანხმობის მიღების შემდგომ, მიმწოდებელი ვალდებულია 2 კვირის განმავლობაში შემსყიდველს წარუდგინოს სკოპინგის

ანგარიშის საწყისი ვარიანტი. შემსყიდველი ან ხელშეკრულებით შემსყიდველის უფლებამოსილი პირი პროექტის საწყისი ვარიანტის მიღების მომდევნო სამუშაო დღიდან 1 (ერთი) კვირის ვადაში წერილობით ან ელექტრონული ფოსტის საშუალებით მიაწვდის მიმწოდებელს კომენტარებს ანგარიშის საწყის ვარიანტთან დაკავშირებით. სკოპინგის ანგარიშის საწყის ვარიანტთან დაკავშირებით შემსყიდველის ან ხელშეკრულებით შემსყიდველის უფლებამოსილი პირის მიერ კომენტარების გადაცემის მომდევნო დღიდან 1 (ერთი) კვირის ვადაში მიმწოდებელი ვალდებულია კომენტარების გათვალისწინებით შეიტანოს ცვლილებები სკოპინგის ანგარიშში (ასეთის აუცილებლობის შემთხვევაში) და წარუდგინოს შემსყიდველს სკოპინგის საბოლოო ანგარიში. საბოლოო ანგარიში უნდა წარმოდგენილიყოს ანგარიში წარმოდგენილი უნდა იქნას ელექტრონულად.

საჭიროების შემთხვევაში, მიმწოდებელმა საწყისი გარემოსდაცვითი შეფასების (Initial Environmental Examination) ან/და აზიის განვითარების ბანკის უსაფრთხოების პოლიტიკით (SPS 2009) განსაზღვრული შესაბამისი გარემოსდაცვითი დოკუმენტები უნდა წარმოადგინოს სკოპინგის ანგარიშთან ერთად.

1.4.7.2. ეტაპი III. მიმწოდებელი ვალდებულია წარუდგინოს შემსყიდველს გარემოზე ზემოქმედების ანგარიშის საწყისი ვარიანტი შემსყიდველიდან წერილობითი თანხმობის მიღების შემდგომ 8 (რვა) კვირის ვადაში. შემსყიდველი ან ხელშეკრულებით შემსყიდველის უფლებამოსილი პირი გზშ-ს ანგარიშის საწყისი ვარიანტის მიღების მომდევნო სამუშაო დღიდან 1 (ერთი) კვირის ვადაში წერილობით ან ელექტრონული ფოსტის საშუალებით მიაწვდის მიმწოდებელს კომენტარებს ანგარიშის საწყის ვარიანტთან დაკავშირებით. გზშ-ს ანგარიშის საწყის ვარიანტთან დაკავშირებით შემსყიდველის ან ხელშეკრულებით შემსყიდველის უფლებამოსილი პირის მიერ კომენტარების გადაცემის მომდევნო დღიდან 1 (ერთი) კვირის ვადაში მიმწოდებელი ვალდებულია კომენტარების გათვალისწინებით შეიტანოს ცვლილებები გზშ-ს ანგარიშში (ასეთის აუცილებლობის შემთხვევაში) და წარუდგინოს შემსყიდველს გზშ-ს საბოლოო ანგარიში. საბოლოო ანგარიში წარმოდგენილი უნდა იყოს ანგარიში წარმოდგენილი უნდა იქნას ელექტრონულად და 2 ქართულ და ერთ ინგლისურ ეგზემპლარად.

1.4.7.2.1. საჭიროების შემთხვევაში, მიმწოდებელმა საწყისი გარემოსდაცვითი შეფასების (Initial Environmental Examination) ან/და აზიის განვითარების ბანკის უსაფრთხოების პოლიტიკით (SPS 2009) განსაზღვრული შესაბამისი გარემოსდაცვითი დოკუმენტების საბოლოო ვერსია (საჯარო განხილვის მასალებთან ერთად) უნდა წარმოადგინოს გზშ ანგარიშთან ერთად.

პუნქტი 1.5. მომსახურების მიწოდების ფორმა და ადგილი

1.5.1. მოსახურების ყველა ეტაპის ანგარიში წარდგენილი უნდა იყოს წერილობითი სახით.

1.5.2. თითოეული დასაპროექტებელი საბოლოო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იყოს ქართულ და ინგლისურ ენაზე, როგორც ელექტრონულ ფორმატში (MS Word და Excel ფორმატში, გრაფიკული ნაწილი - AutoCAD ან ArchiCAD ფორმატში. სატენდეროდ აუცილებელია, ასევე, ნახაზების წარმოდგენა PDF ფორმატში. კომპაქტური დისკებით (CD ან DVD) სახით.), ასევე ბეჭდური ვერსიით მყარი ასლების (A4 და A3 ფორმატში) სახით ქართულ ენაზე 3 (სამი) ეგზემპლარად, ხოლო ინგლისურ ენაზე 1 (ერთი) ეგზემპლარად, ალბომების სახით.

1.5.3. გარემოსდაცვითი დოკუმენტაცია წარმოდგენილი უნდა იყოს წინამდებარე დანართის N1 (შესყიდვის ობიექტის აღწერასთან დაკავშირებული ინფორმაცია - ტექნიკური დავალება) 1.4.7. პუნქტით გათვალისწინებული პირობების შესაბამისად

1.5.4. სახიდე გადასასვლელების პროექტების საექსპერტო დასკვნა, საბოლოო დეტალური საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაციების შეთანხმების დოკუმენტები წარმოდგენილი უნდა იყოს ქართულ ენაზე.

1.5.5. მომსახურების ეტაპის ანგარიში, საბოლოო საპროექტო-სახარჯთაღრიცხვო დოკუმენტაცია, საექსპერტო დასკვნა, შეთანხმების დოკუმენტები და გარემოსდაცვითი დოკუმენტაცია წარდგენილ უნდა იყოს შემდეგ მისამართზე: ქ. თბილისი, დ. აღმაშენებლის გამზირი N150, სსიპ საქართველოს მუნიციპალური განვითარების ფონდი.