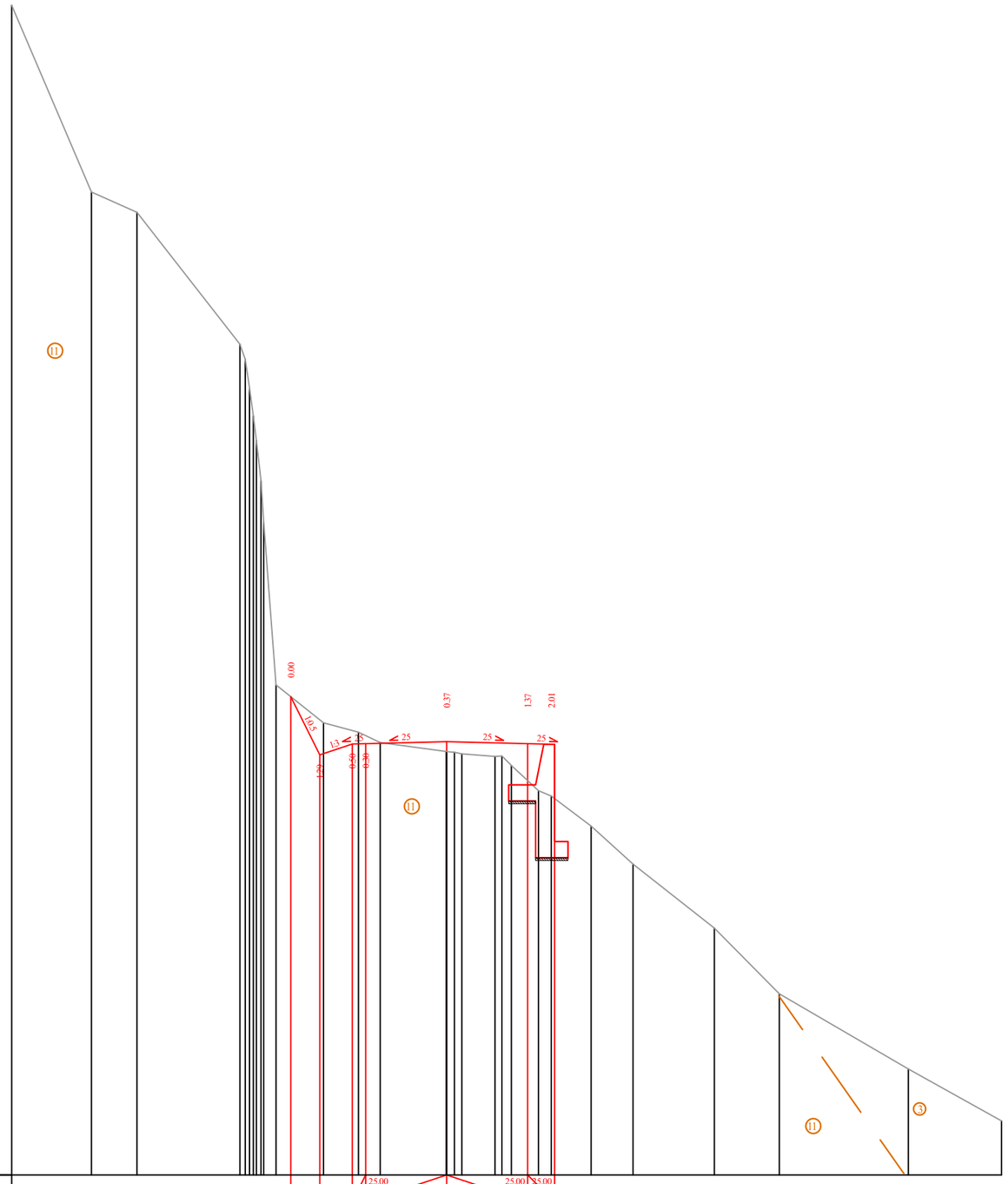
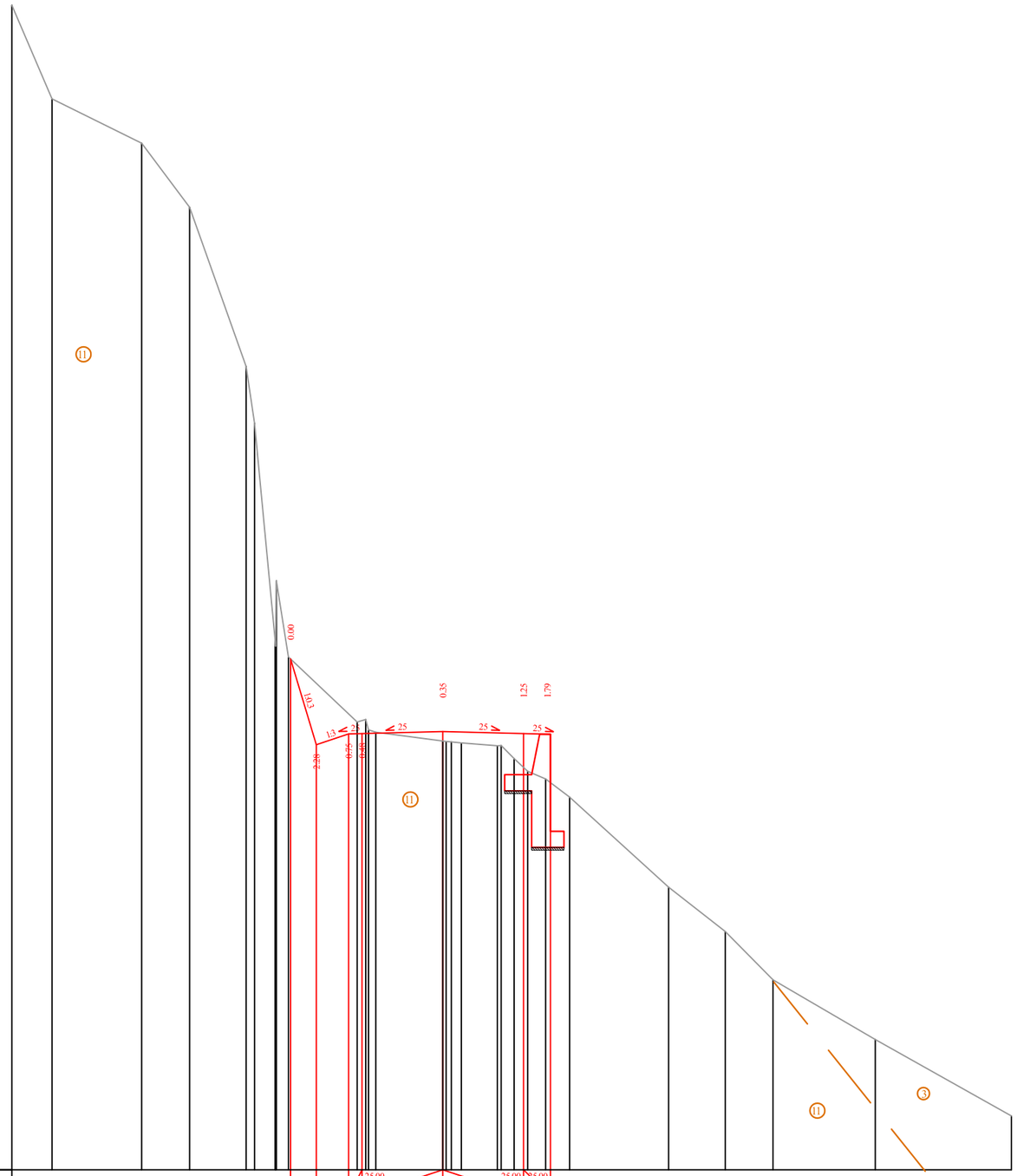


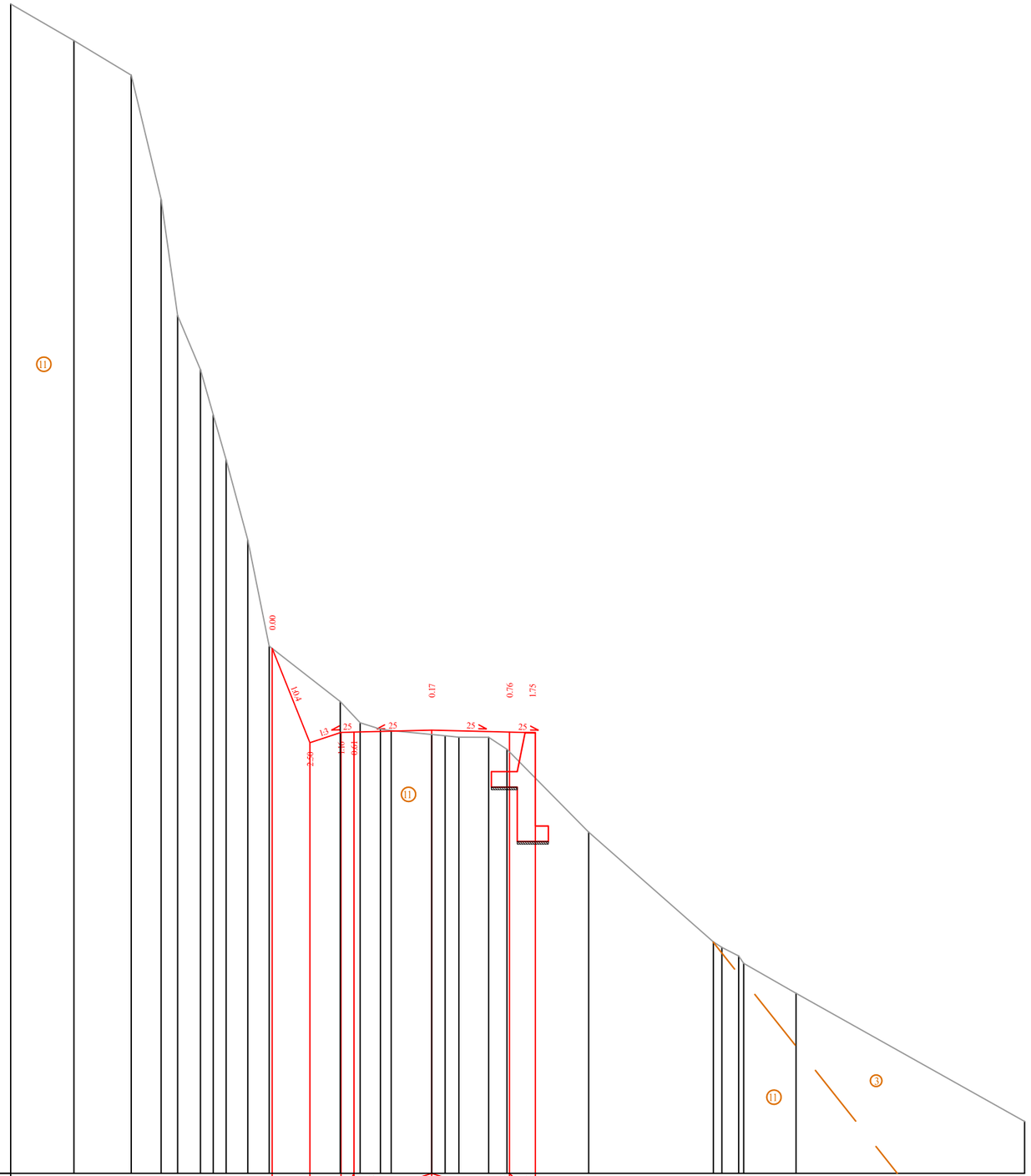
მასშტაბი 1:200

| | | |



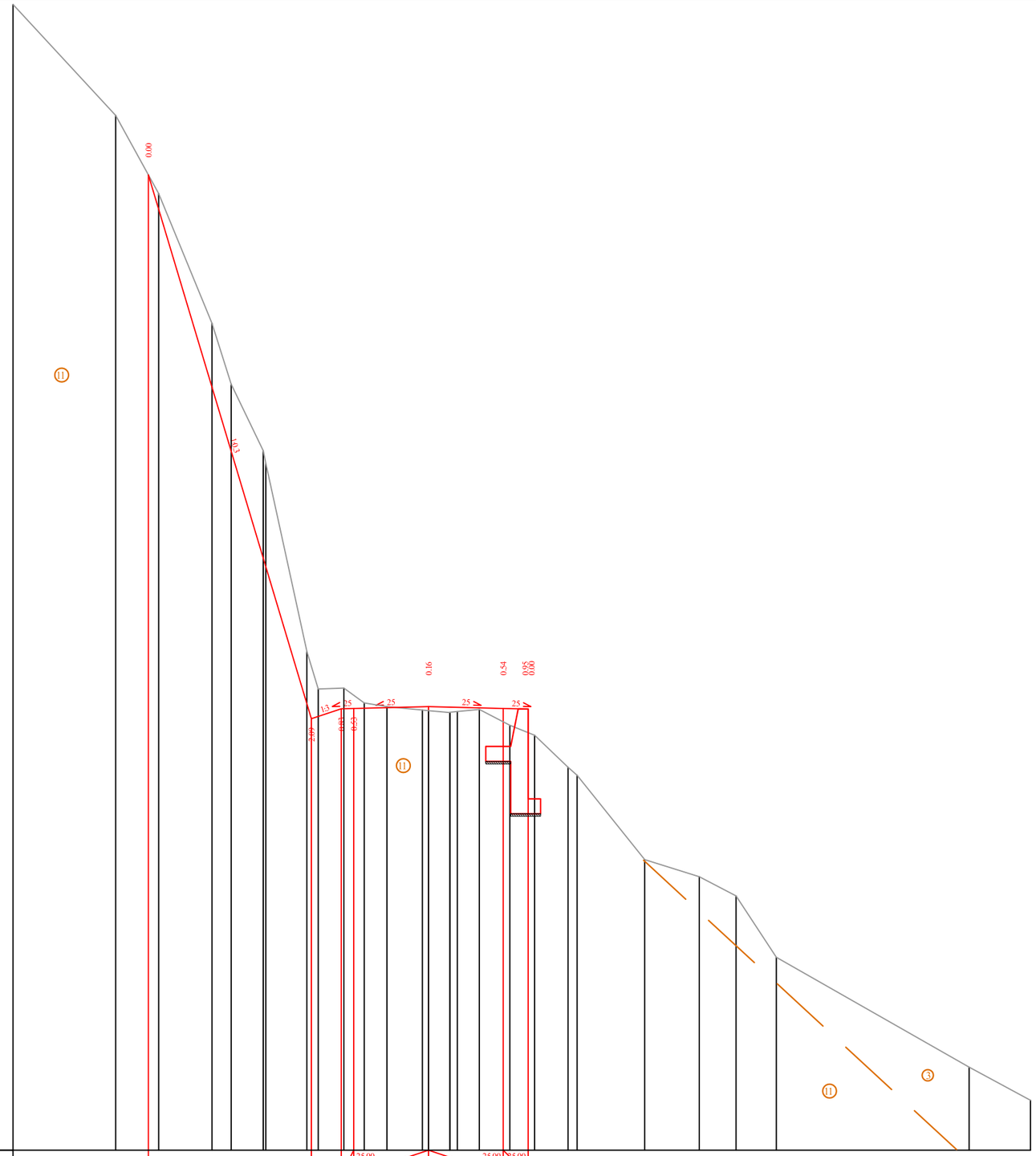
მასშტაბი 1:200

| | | |



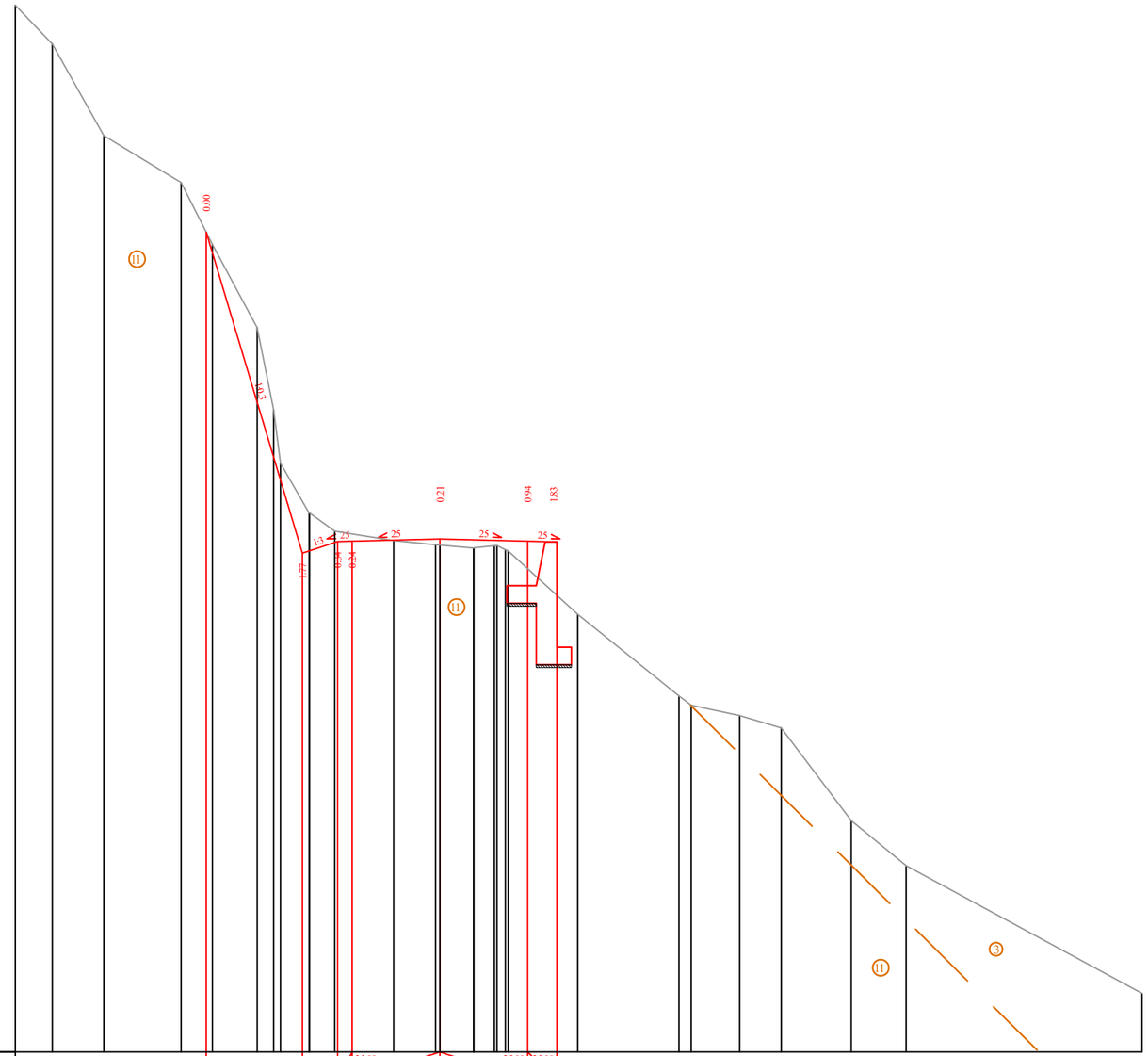
მასშტაბი 1:200

| | | |



მასშტაბი 1:200

| | | |



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																							
						3.29				1.20		25.00			3.00	3.00		25.00	25.00 1.00					
	ნიშნულები					1523.20				1512.23	1512.63 1512.64				1512.71				1512.64	1512.61				
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1530.95	1529.63	1526.50	1524.89	1522.78	1519.93	1517.12 1515.30	1513.60 1513.06	1512.98	1512.66	1512.53 1512.50	1512.40 1512.41	1512.48 1512.34 1512.30		1510.14	1507.35 1507.03	1506.67	1506.25	1503.08	1501.55	1497.18		
	მანძილები	1.27	1.76	2.65	1.07	1.53	0.50	0.23 0.98	0.86	2.02	1.43	1.16	0.70	0.21	2.38	3.46	0.42	1.66	1.42	2.39	1.88	8.07		

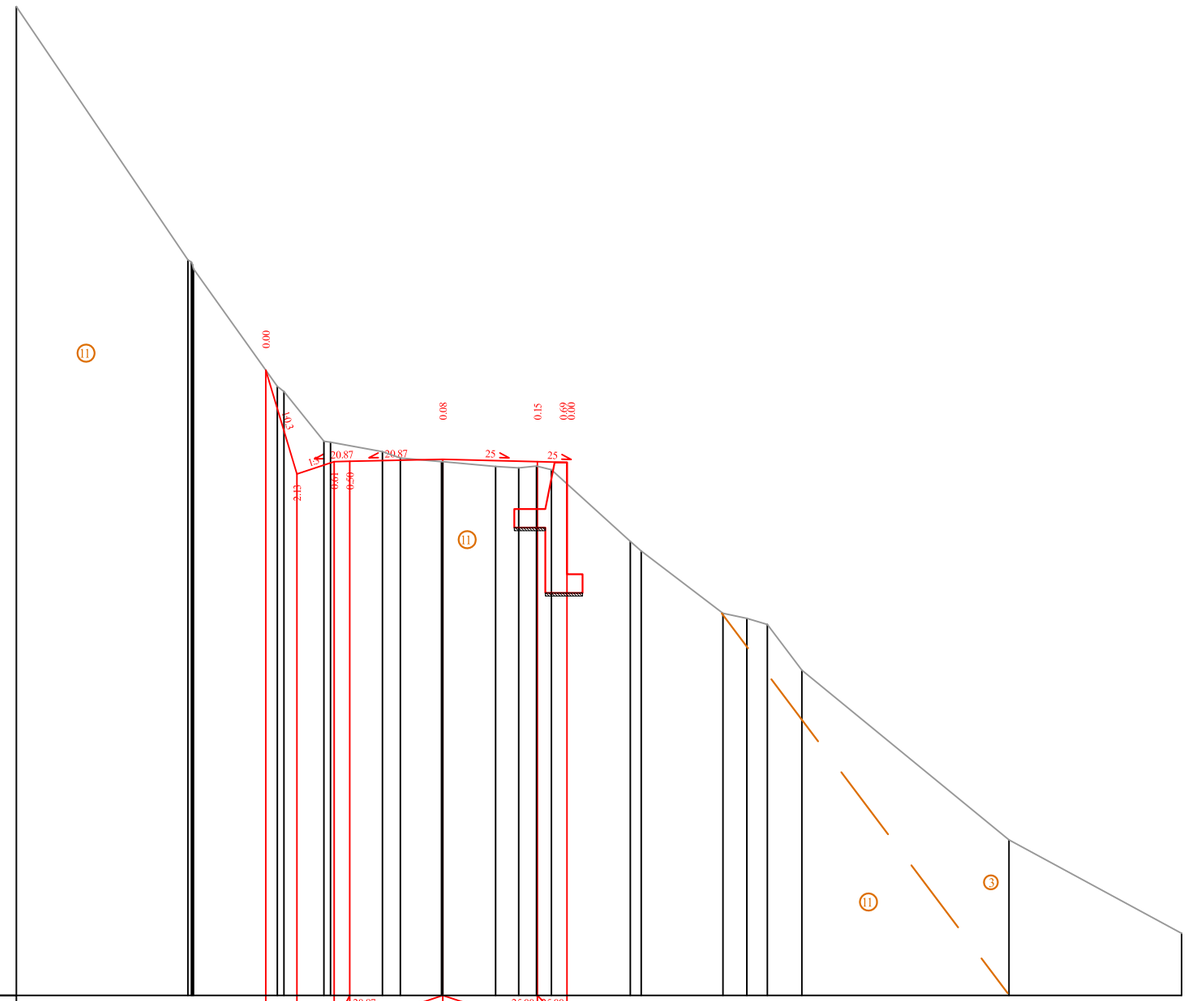
კმ136+664

გეოლოგია:

③ - ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუფიური-cdQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური-tQIV)

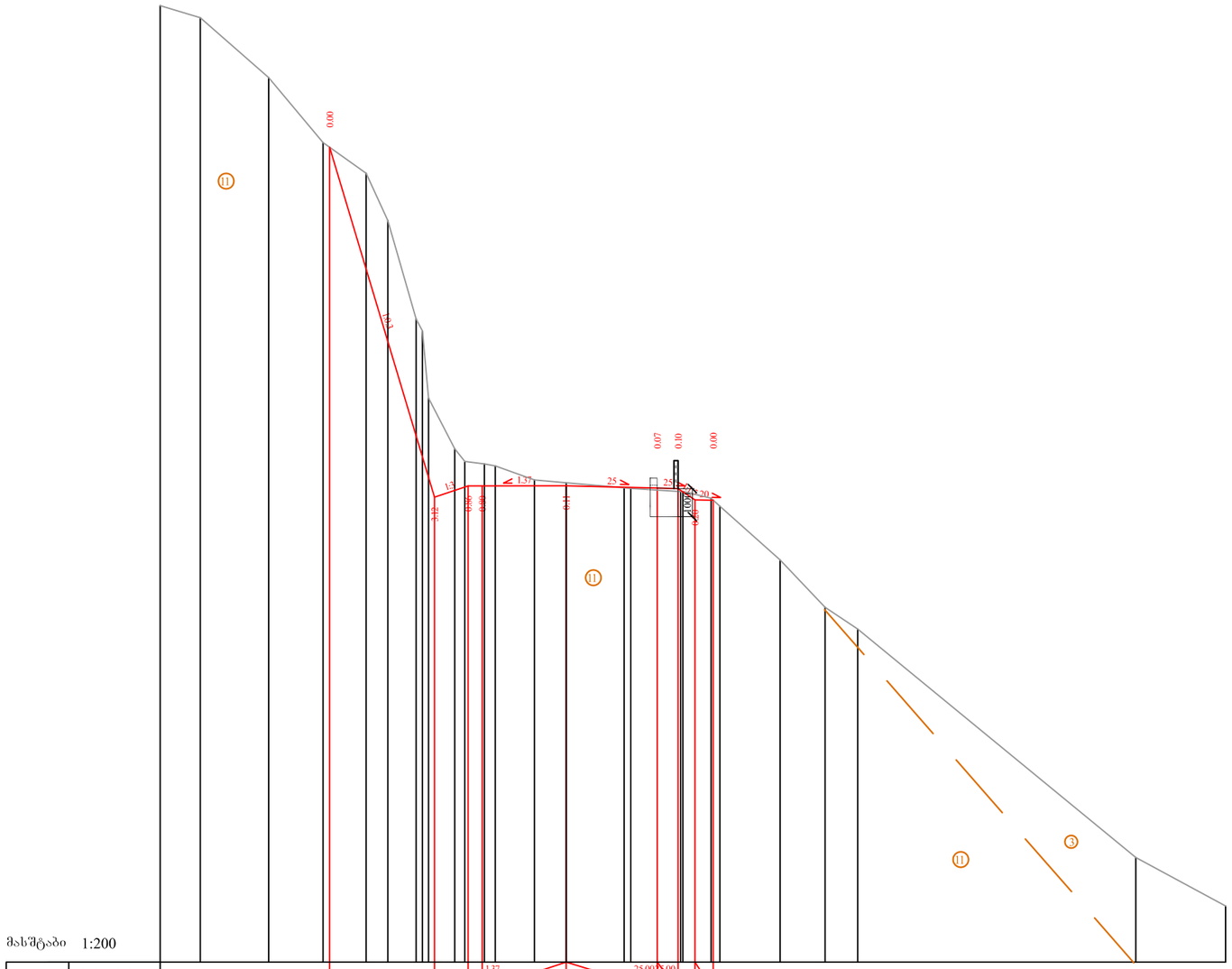
⑪ - თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%) [ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება -J₂ b-bt(tl)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 136+664	ნახაზი: №1 - 603



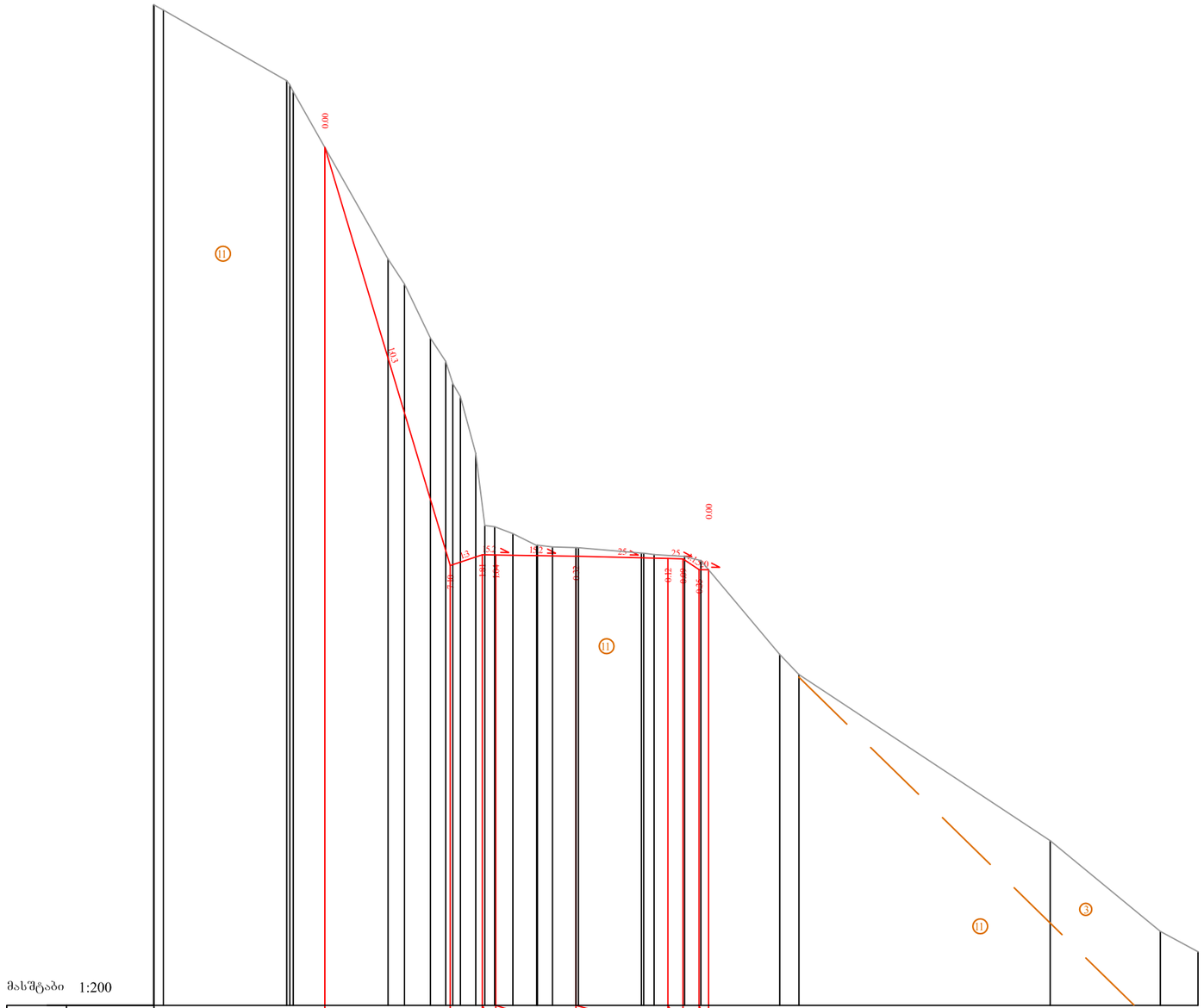
მასშტაბი 1:200

| | | |



მასშტაბი 1:200

| | | |



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

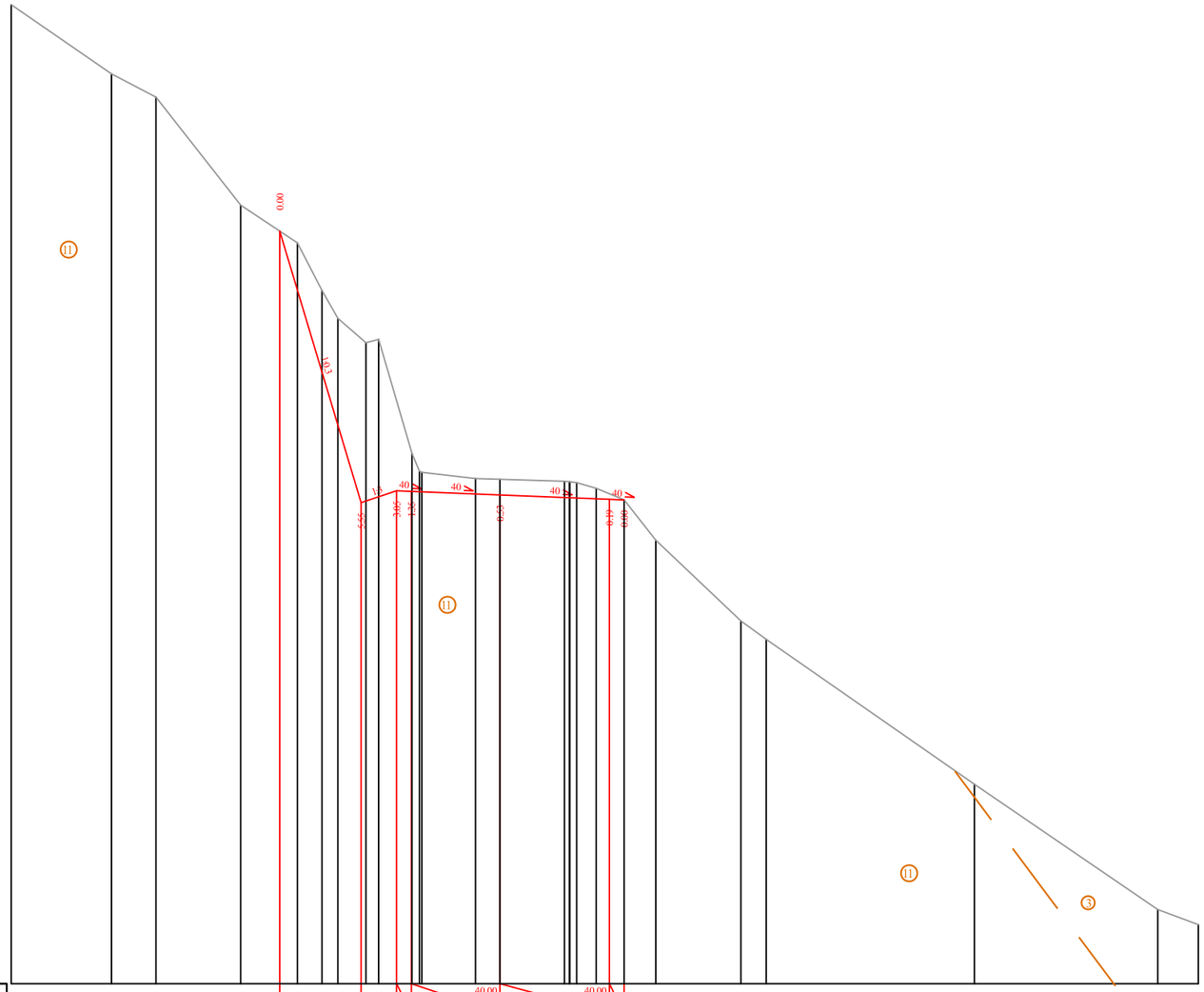
კმ136+681

გეოლოგია:

③- ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ნანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-cdQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური-tQIV)

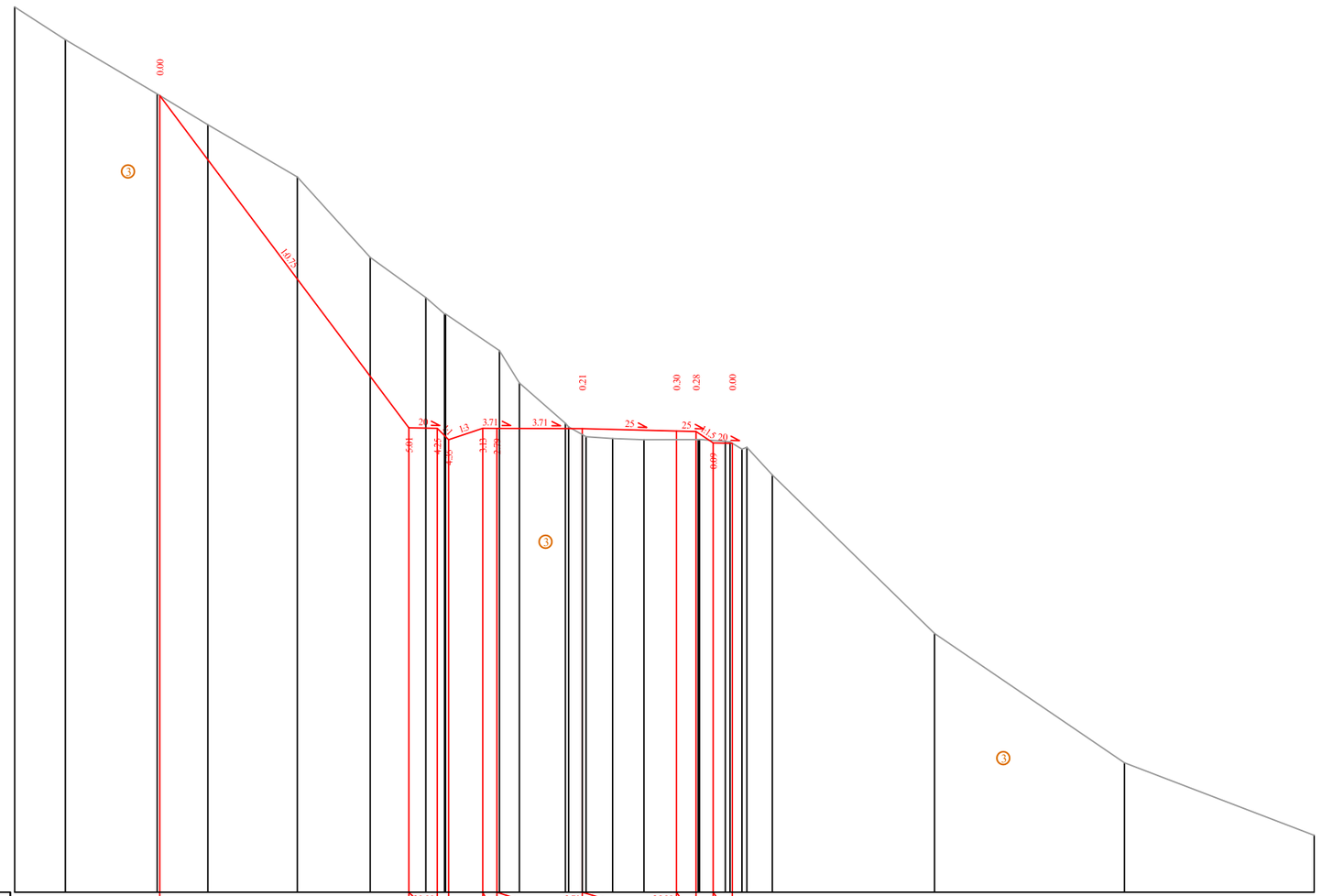
⑪- თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%) [ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება -J2 b-bt(tl)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს ბაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 136+681	ნახაზი: №1 - 606



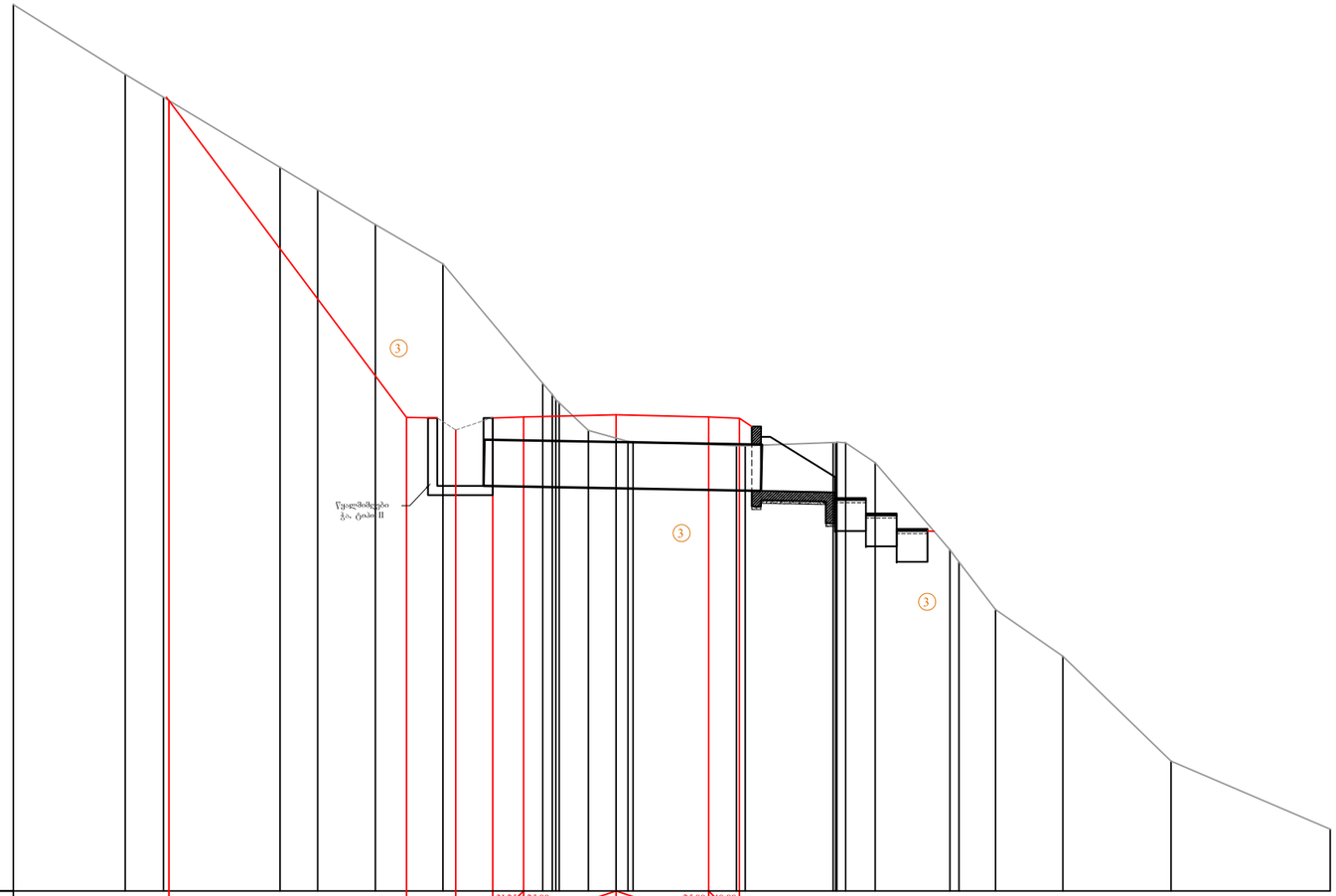
მასშტაბი 1:200

| | | |



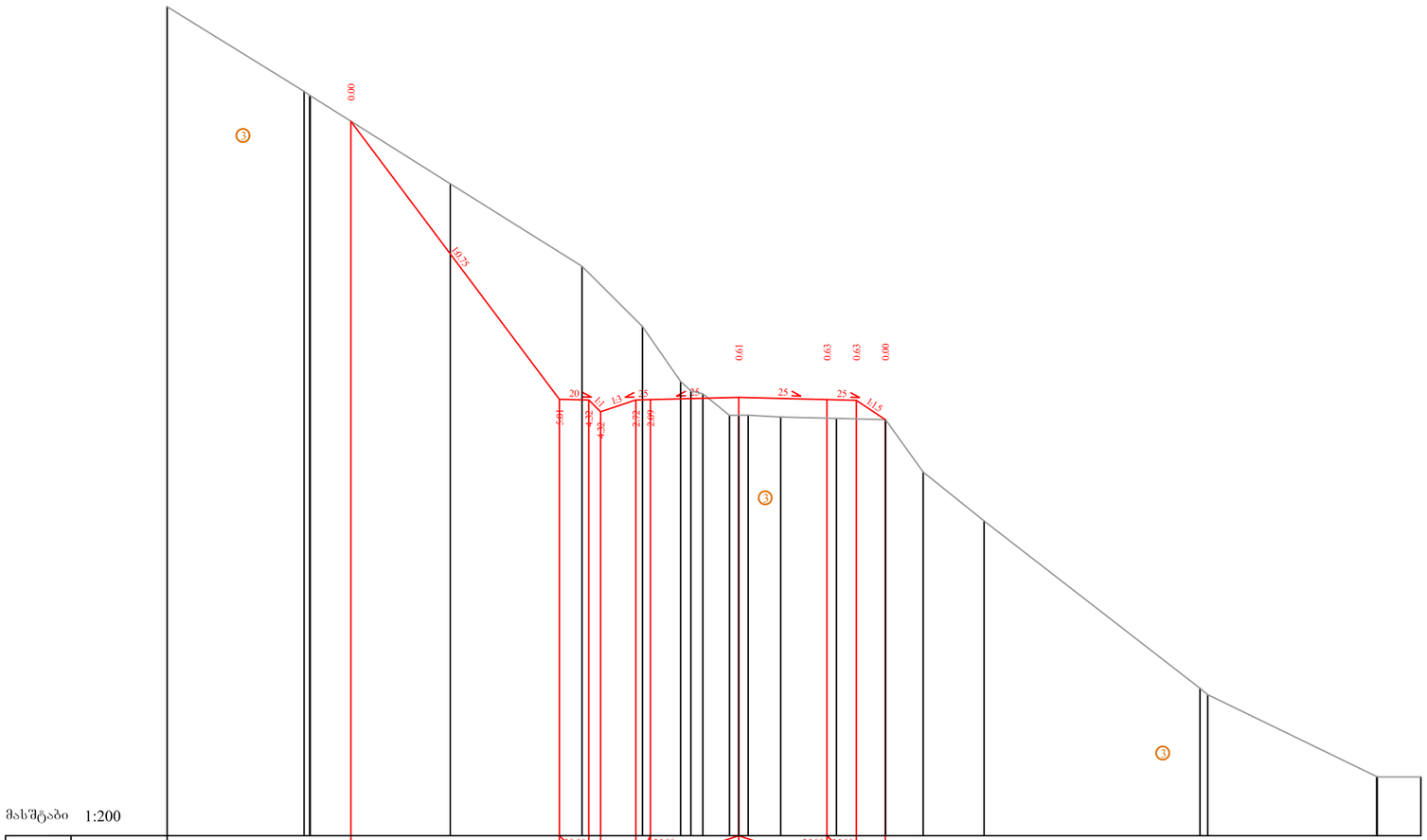
მასშტაბი 1:200

| | | |



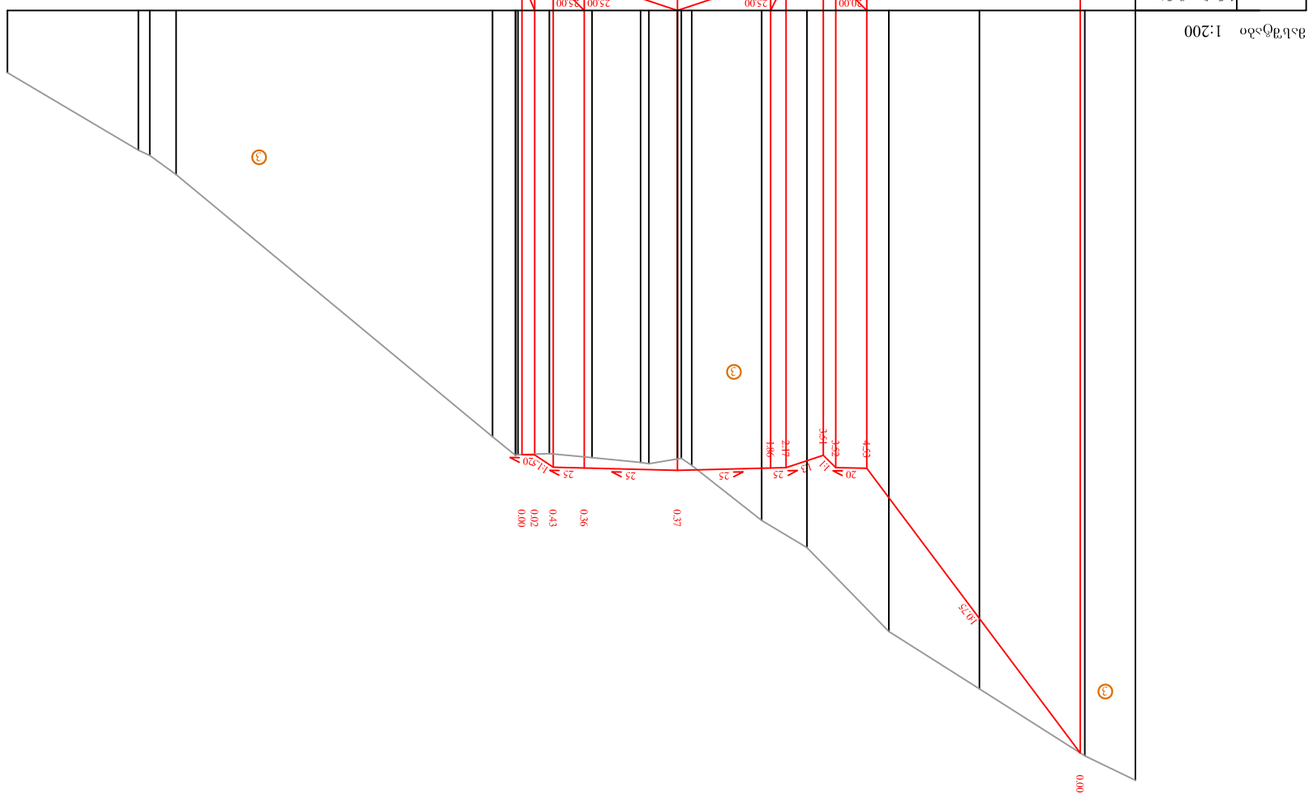
მასშტაბი 1:200

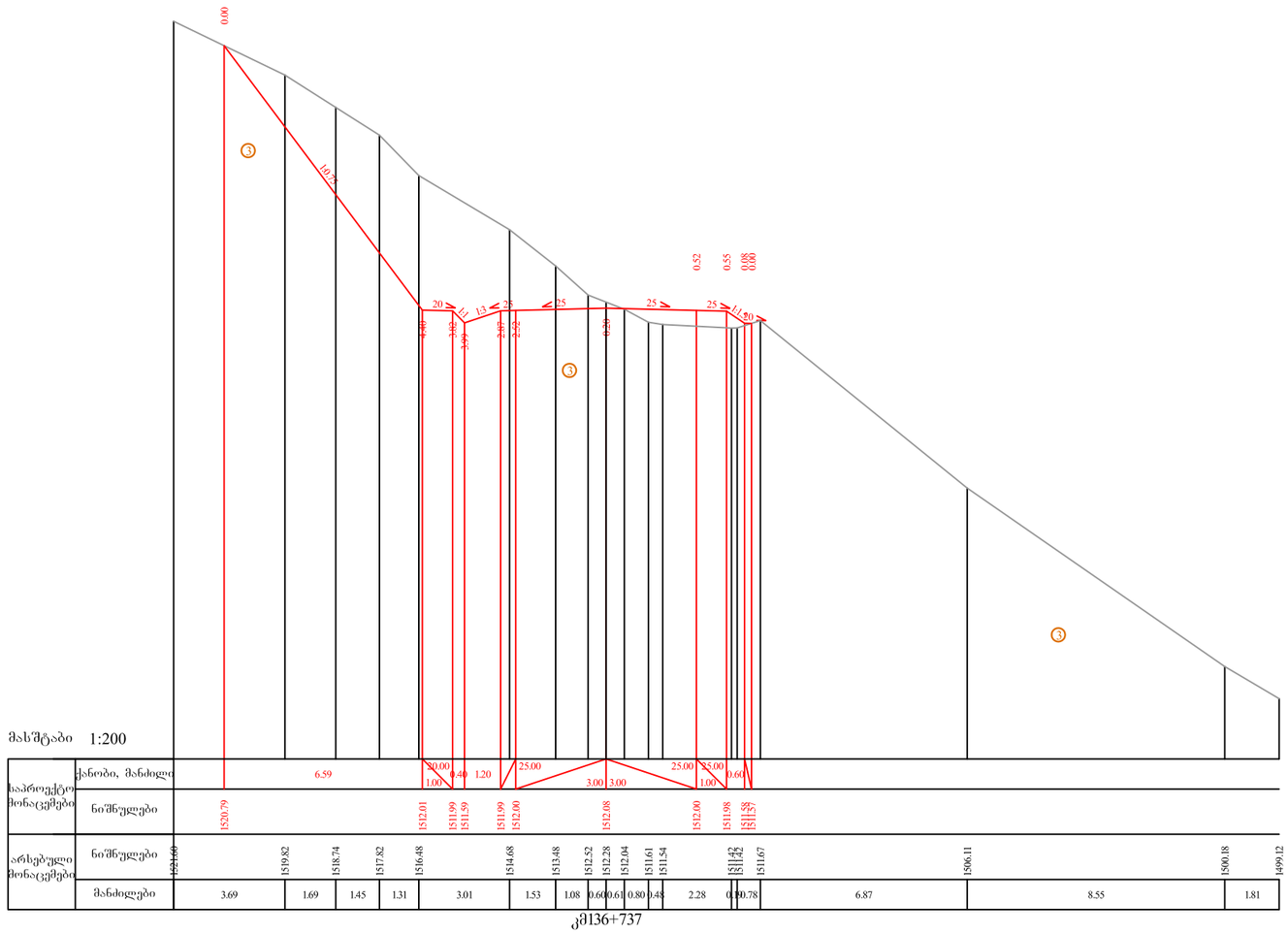
| | | |



მასშტაბი 1:200

| | | |


მასშტაბი 1:200
ქანობი, მანძილი
ნაგებობის ელემენტის
ნაგებობის ეგზეგზეი
ინჟინერიული
ნაგებობის ეგზეგზეი
ბანძილები
0.00
0.87
6.87
30.00
0.40
1.20
25.00
32.00
1.00
0.60
3.00
3.00
25.00
1.00
1+20.87
1+71.27
1+71.28
1+71.69
1+71.70
1+71.71
1+71.78
1+71.81
1+71.84
1+71.87
1+71.91
1+71.96
1+72.01
1+72.25
1+72.27
1+72.29
1+72.97
1+83.81
1+96.96
1+92.64
1+69.70
1+69.91
1+71.36
1+71.38
1+71.24
1+71.27
1+71.28
1+71.29

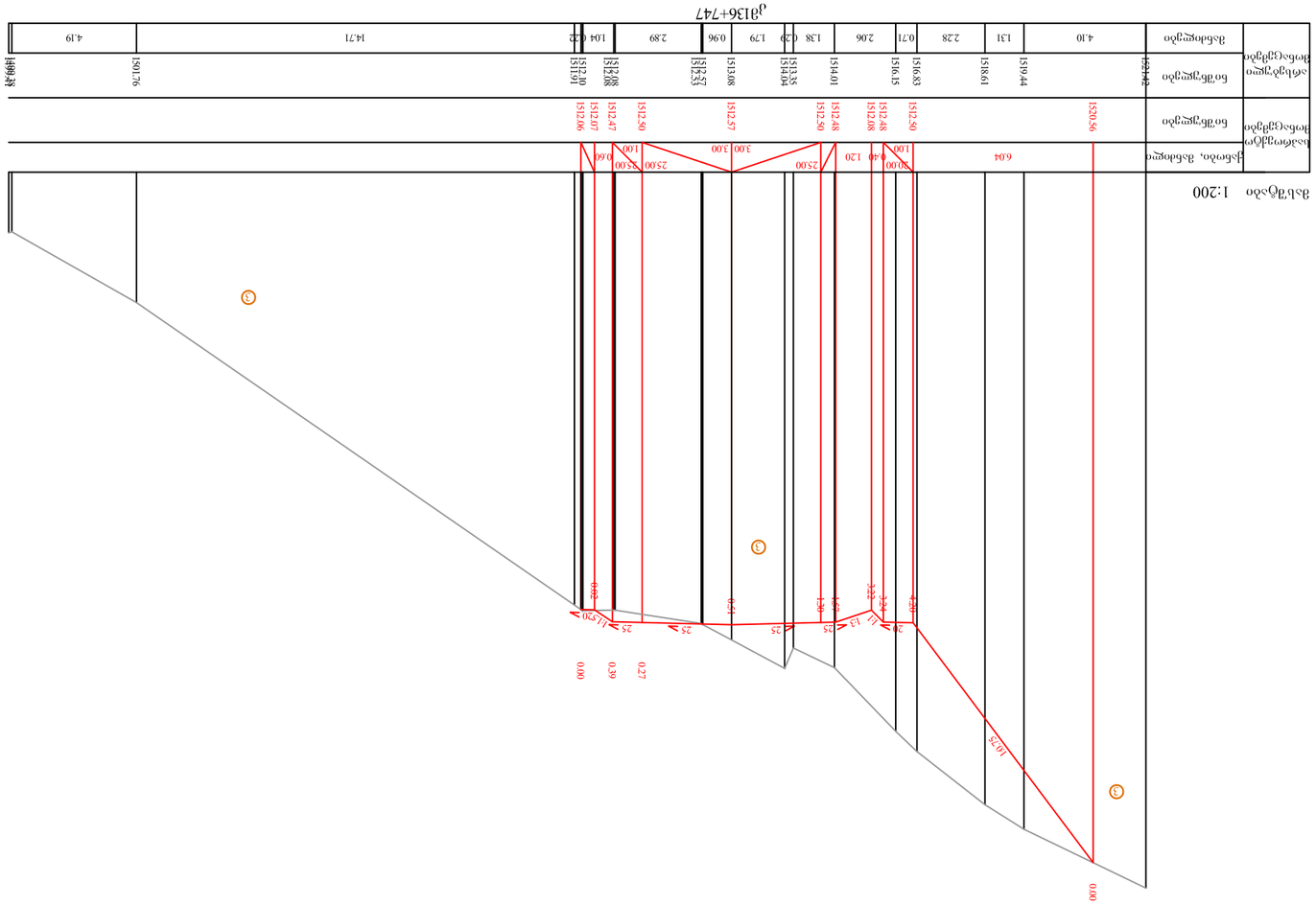


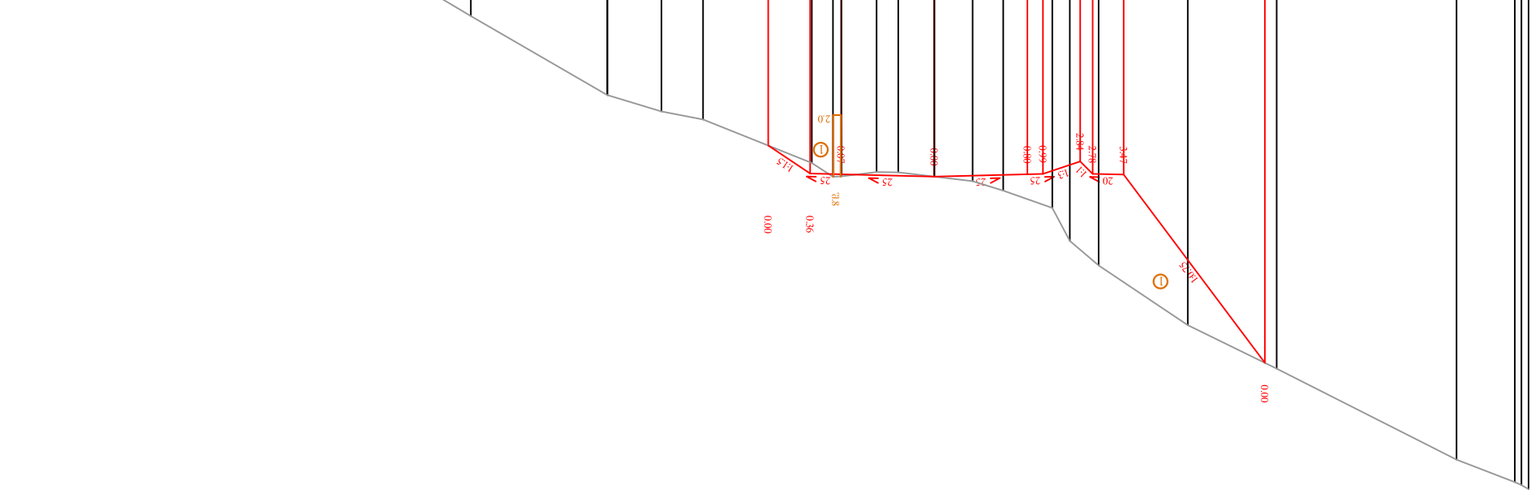
ᲛᲐᲡᲨᲢᲐᲑᲘ 1:200

ᲒᲐᲛᲝᲚᲝᲒᲘᲐ:

③ - ხვინჭა დორღის შემცველობით, ღლიღების ჩანართებით, თიხარის შემავსებლით
(კოლუვიურ-ღელუვიური-cdQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური-tQiv)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:	
	ოქტომბერი, 2018	
განივი პროფილი	ნახაზი:	
კმ 136+737	№1 - 612	


ઉકેલવા માટેની તકનીકી વિગતો
બાંધકામ દરમ્યાન વિગતો
કોતરણી, ઢોળાવમાં
બાંધકામ દરમ્યાન
ઢોળાવમાં
કોતરણી
ઢોળાવ
ઢોળાવ
કોતરણી
ઢોળાવ
ઢોળાવ
કોતરણી
ઢોળાવ
ઢોળાવ

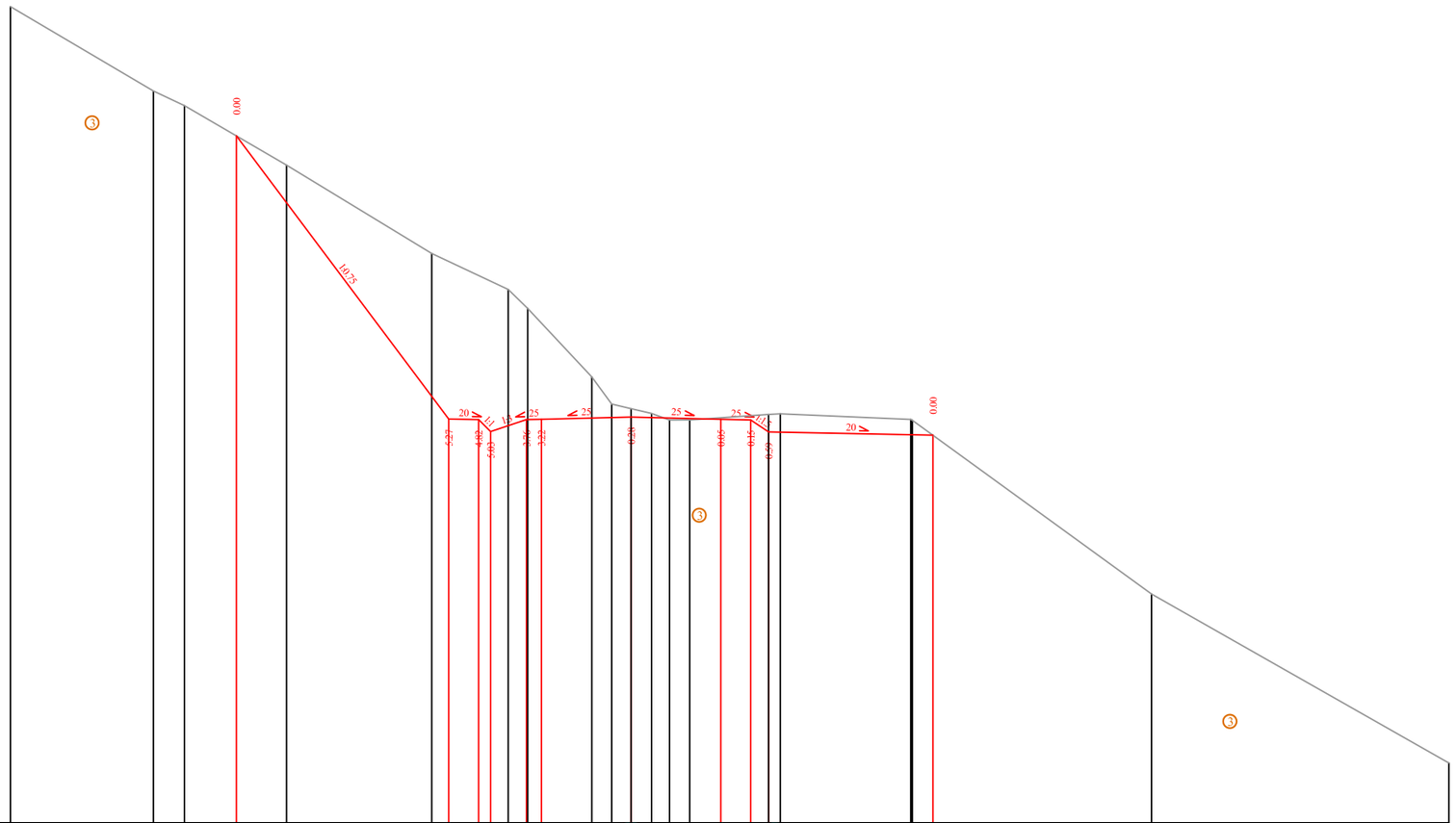


ձևաթղթեր 1:200

նշանակում	լայնություն	բարձրություն	հոսքագծի թեքություն	սահմանային թեքություն	ճանապարհի թեքություն
1	4.55	0.00	0.00	1.00	25.00
2	1.88	0.00	0.40	1.20	25.00
3	5.79	0.00	0.93	0.57	25.00
4	2.86	0.00	0.99	1.58	25.00
5	2.87	0.00	0.99	1.23	25.00
6	3.51	0.00	1.13	1.16	25.00
7	1.34	0.00	1.11	0.70	25.00
8	1.74	0.00	2.98	1.45	25.00
9	4.40	0.00	2.98	1.35	25.00
10	9.93	0.00	3.47	1.35	25.00
11	4.90	0.00	3.47	1.35	25.00

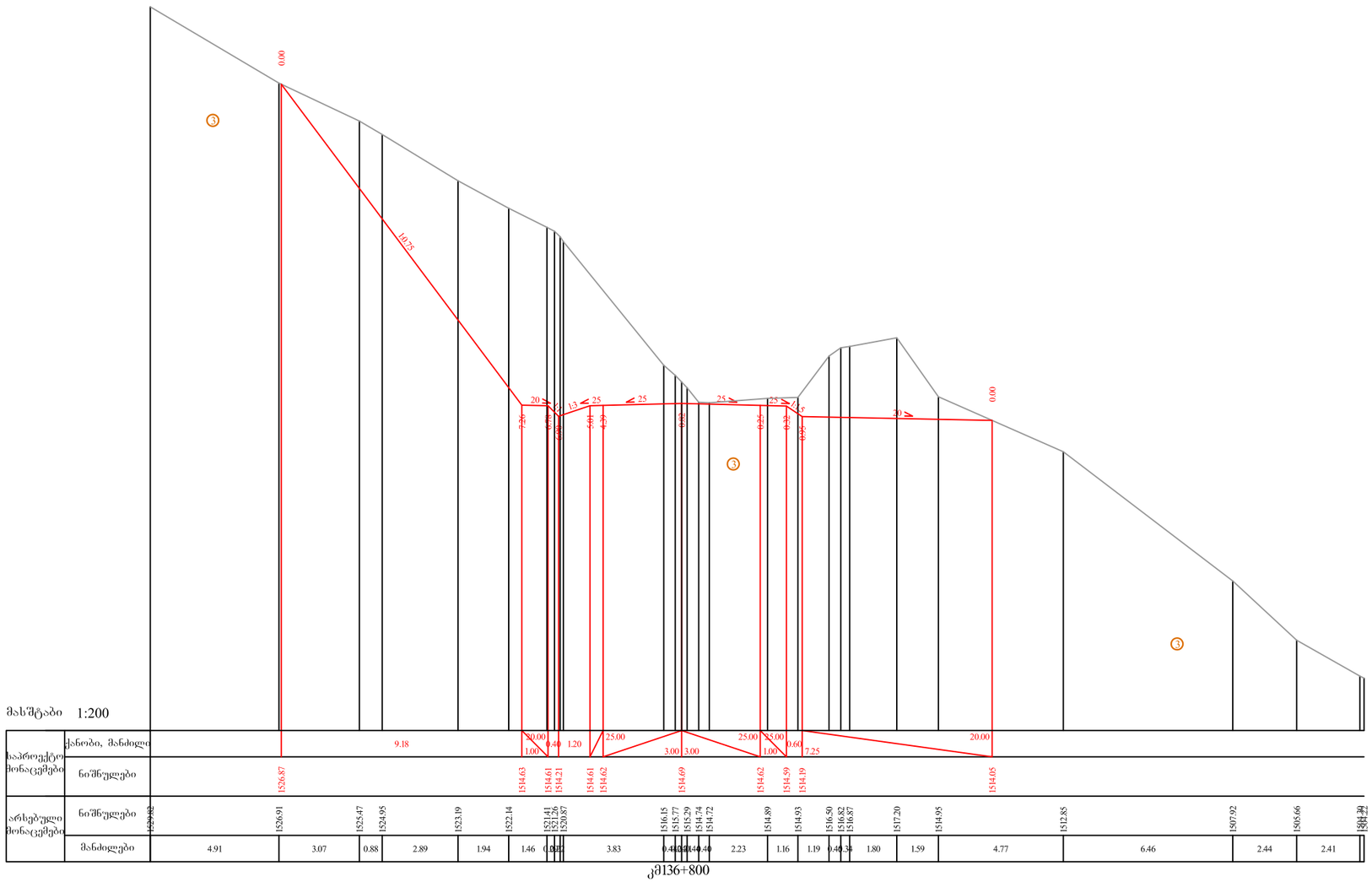
ձևաթղթեր՝

① - ջրամբարում ջրի ջրմսկրա, ասիմետրիա-քլորաֆեսների հիդրոկրեպտոս (լուսաշղթրոնային-գնի ՕՅՖԻՄՇՀԳԹո-գնի)



მასშტაბი 1:200

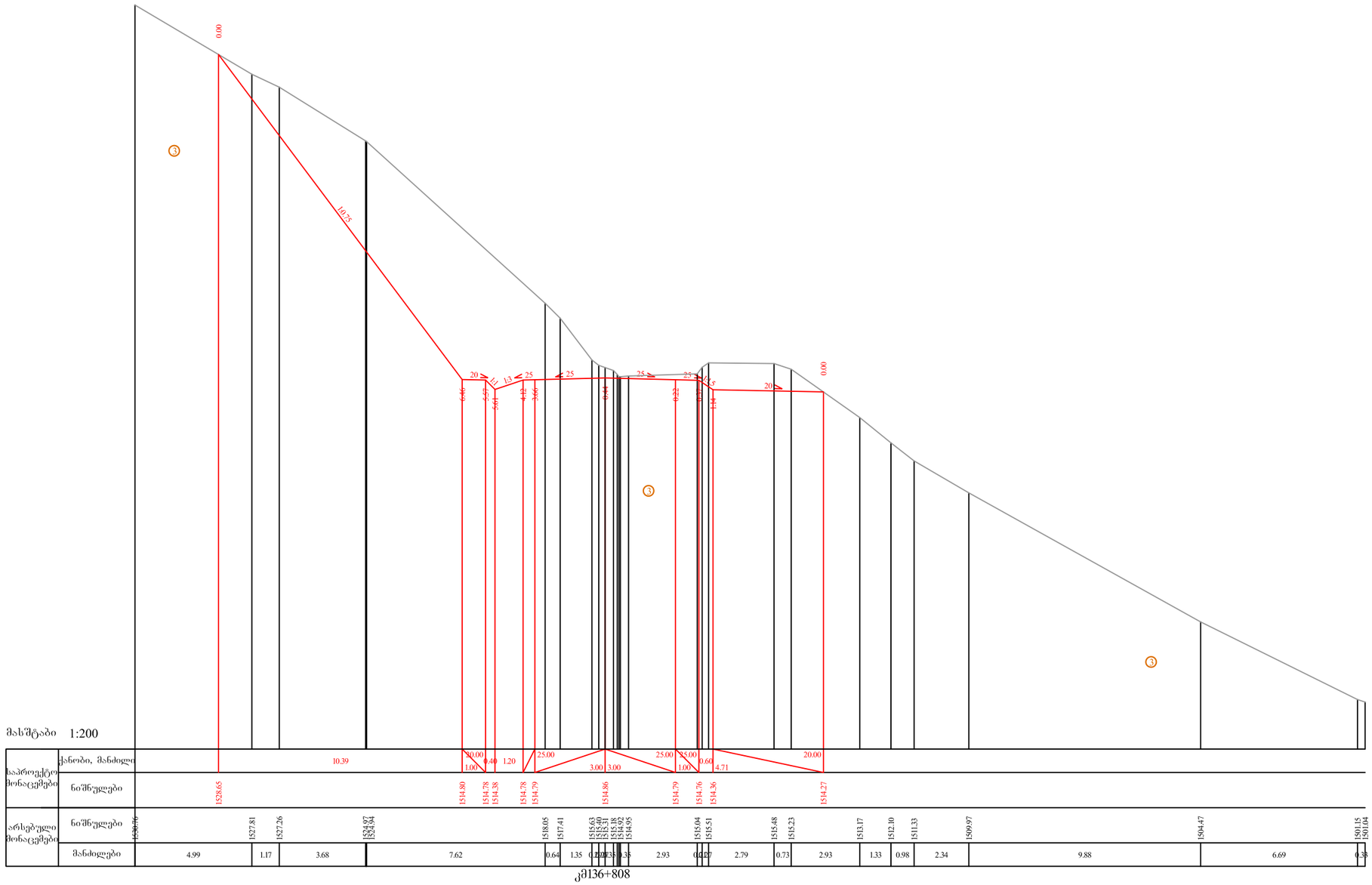
| | | |



გეოლოგია:

3 - ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-cdQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური-tQiv)

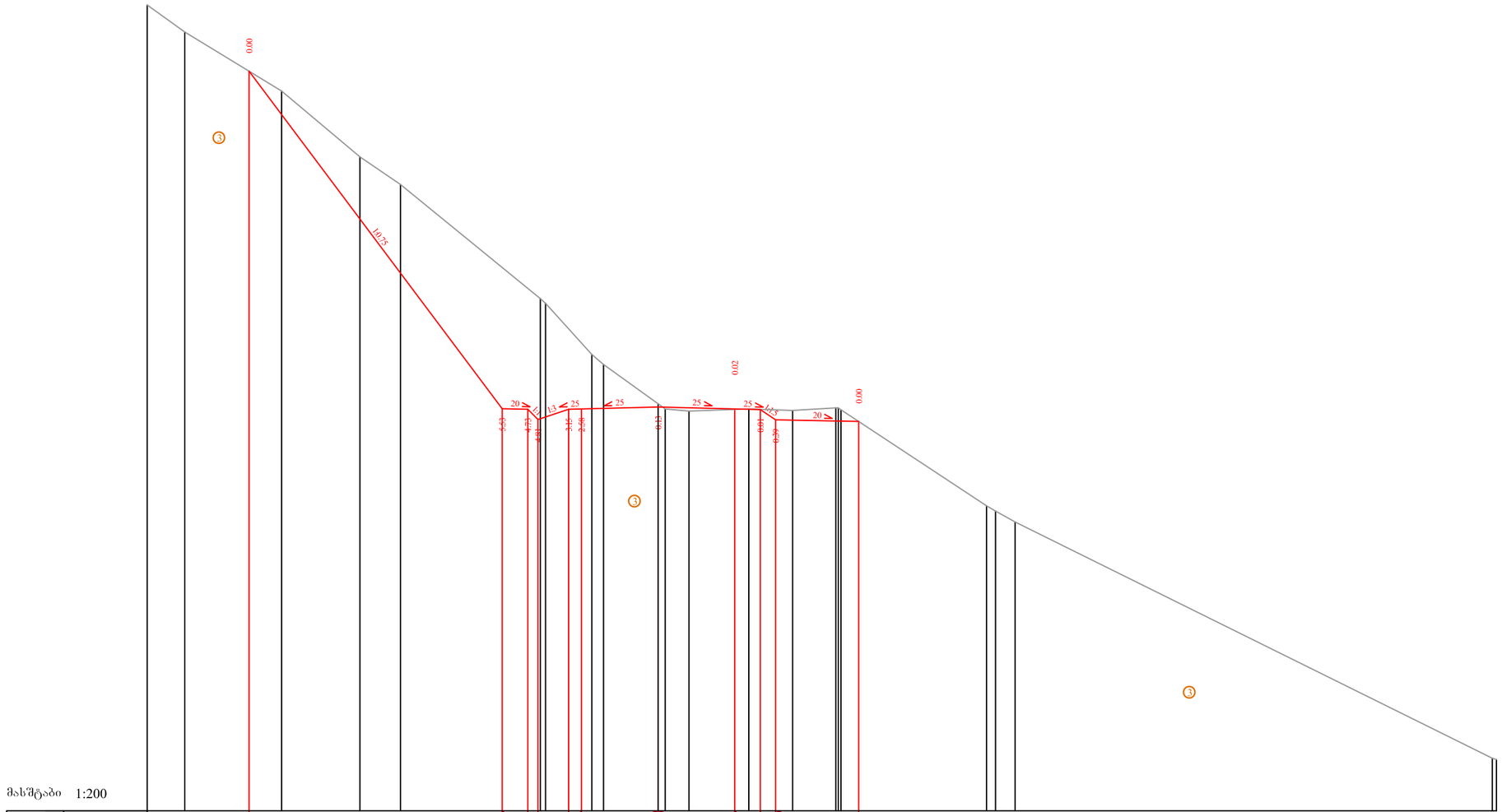
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 136+800	ნახაზი: №1 - 616



გეოლოგია:

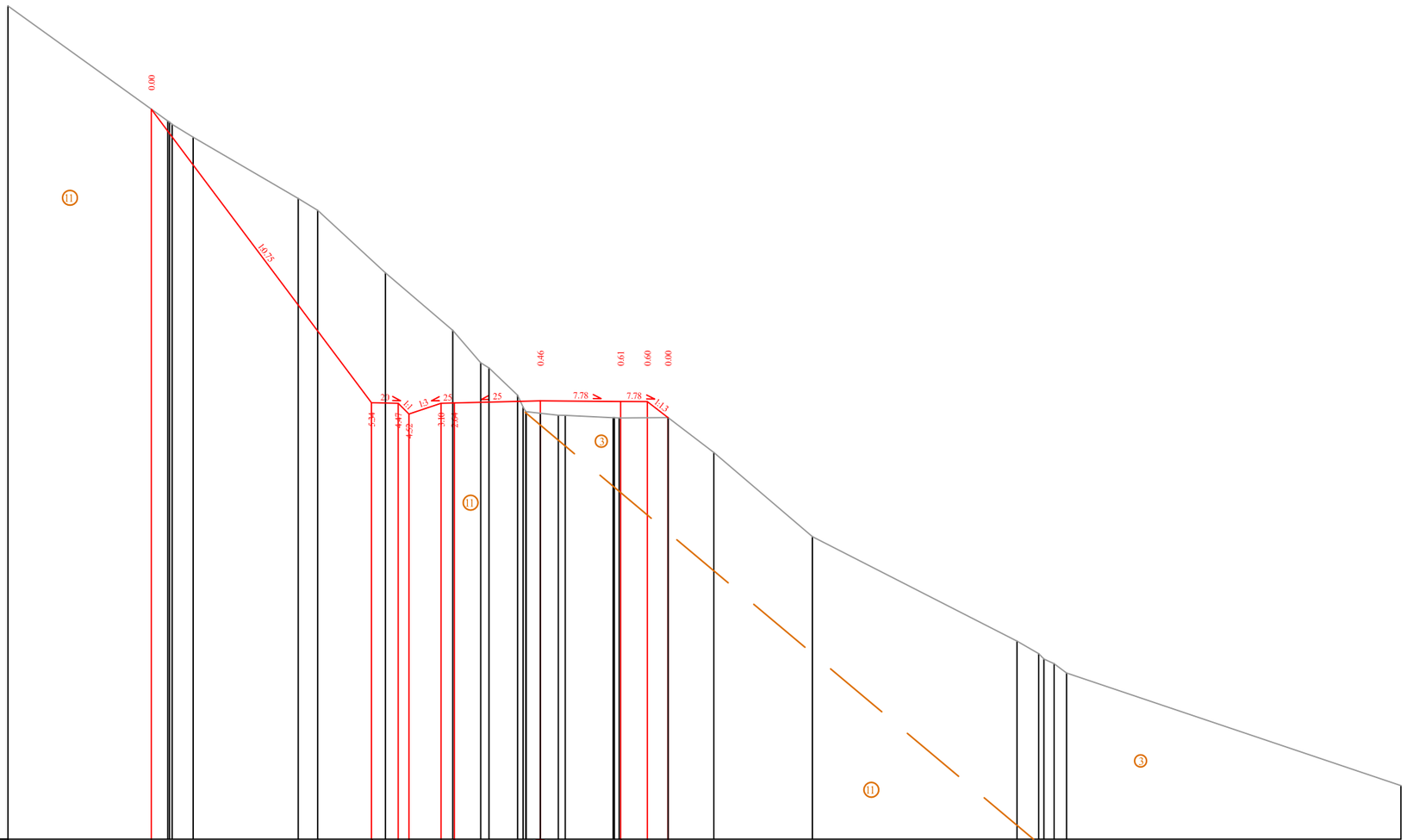
③- ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-cdQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური-tQIV)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 136+808	ნახაზი: №1 - 617



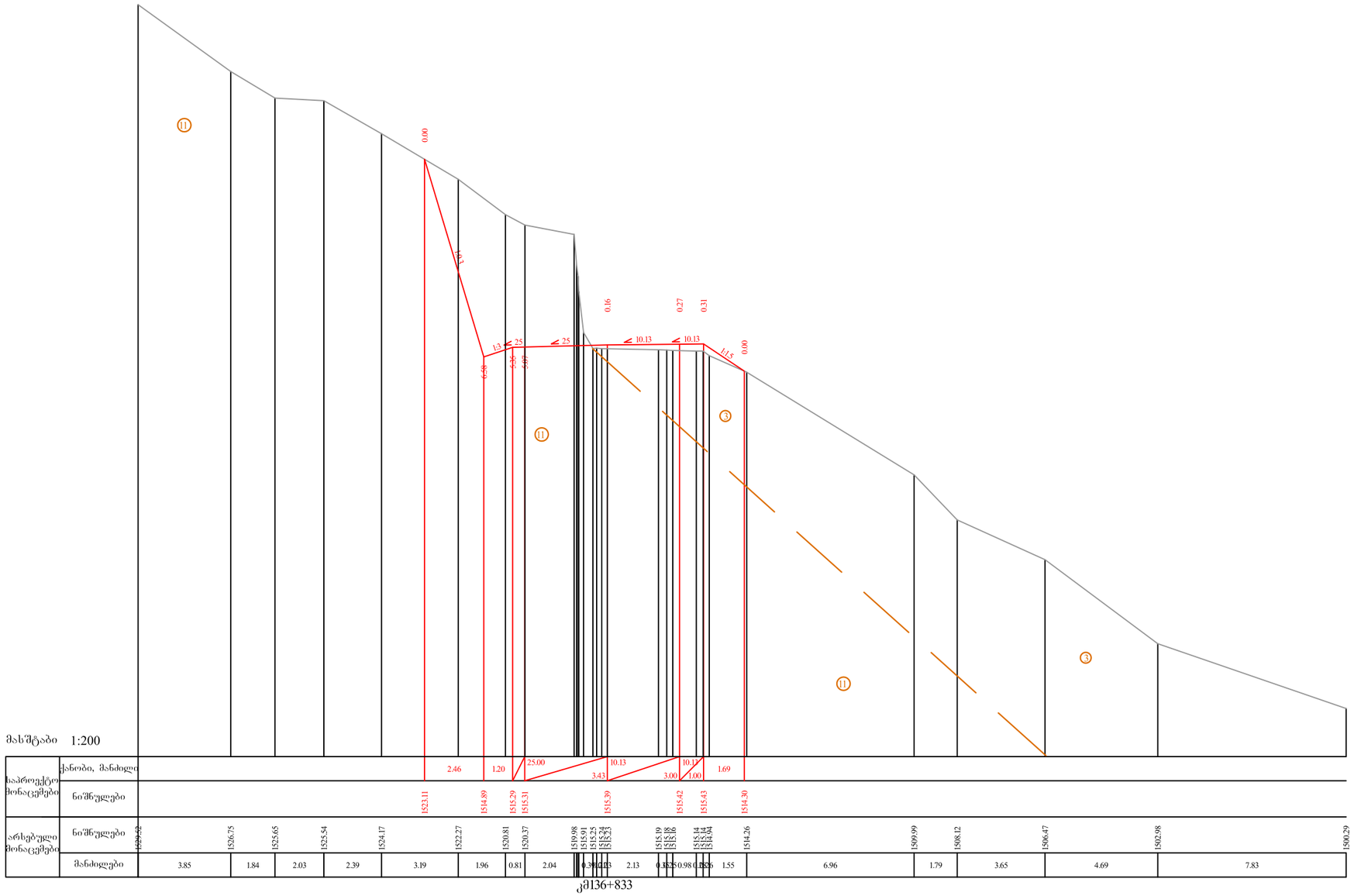
მასშტაბი 1:200

| | | |



მასშტაბი 1:200

| | | |

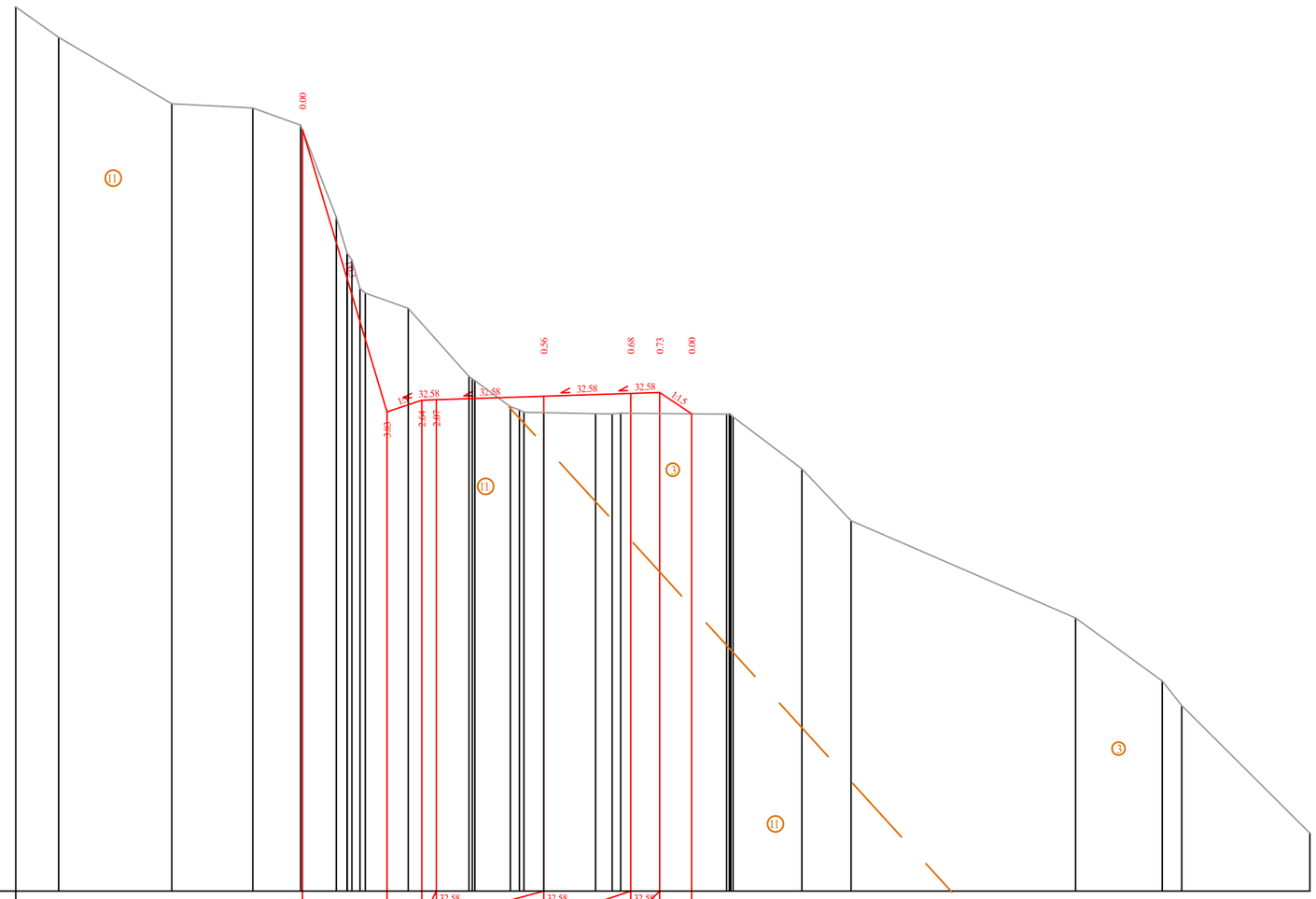


გეოლოგია:

③ - ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ღორღების ნანართებით, თიხარის შემავსებლით
(კოლუვიურ-დელუვიური-cdQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური-tQIV)

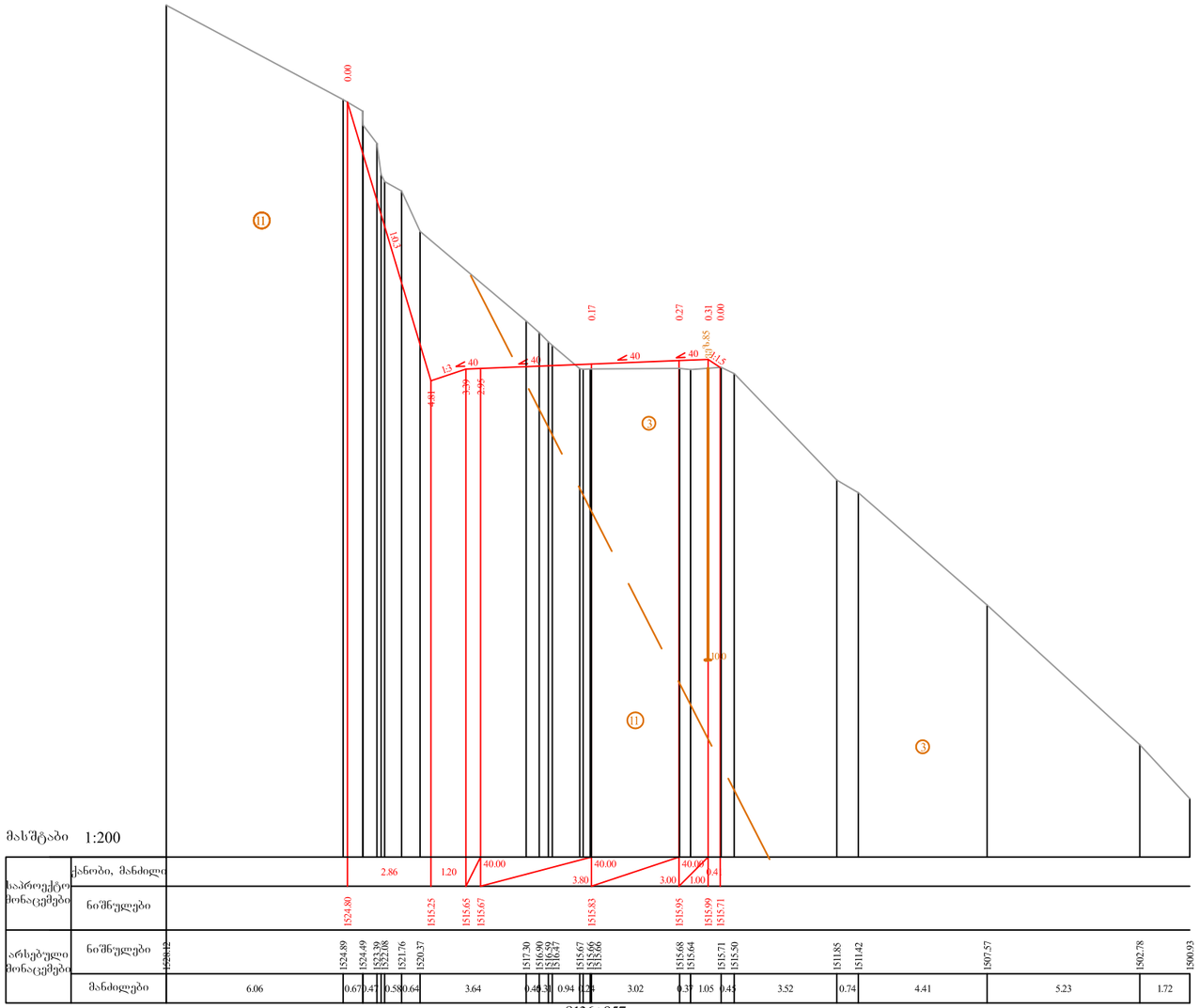
⑪ - თიხოვან-ქვიშაქვოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%) [ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება -J2 b-bt(tl)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 136+833	ნახაზი: №1 - 620



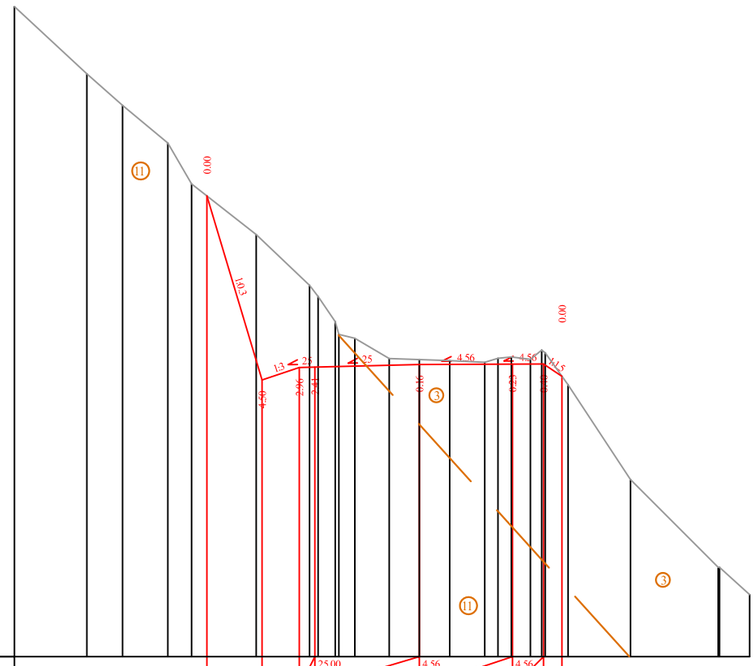
მასშტაბი 1:200

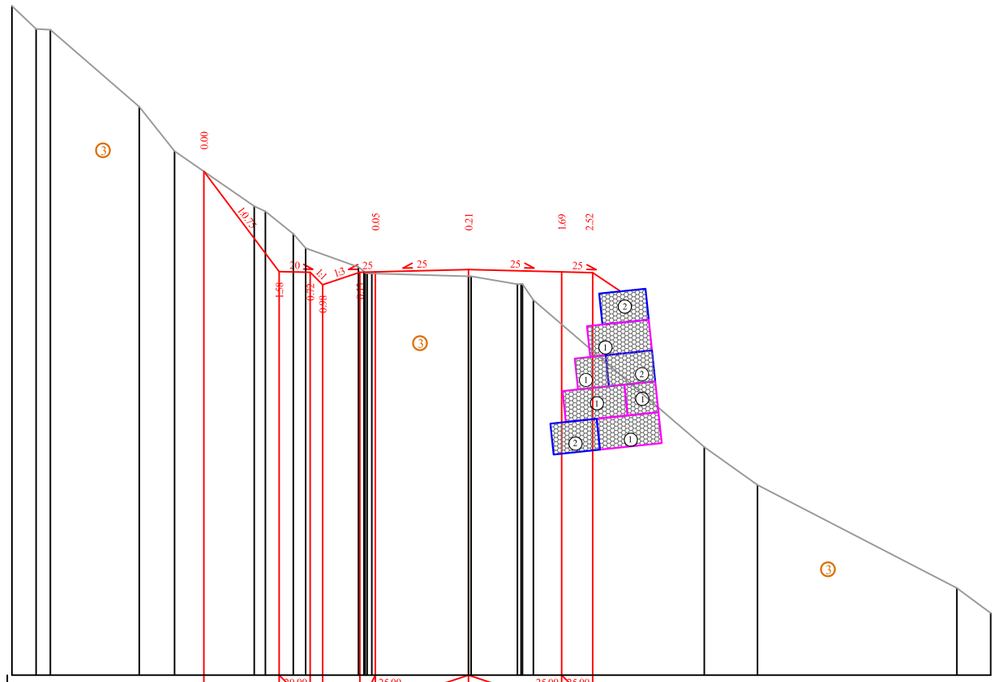
| | | |



მასშტაბი 1:200

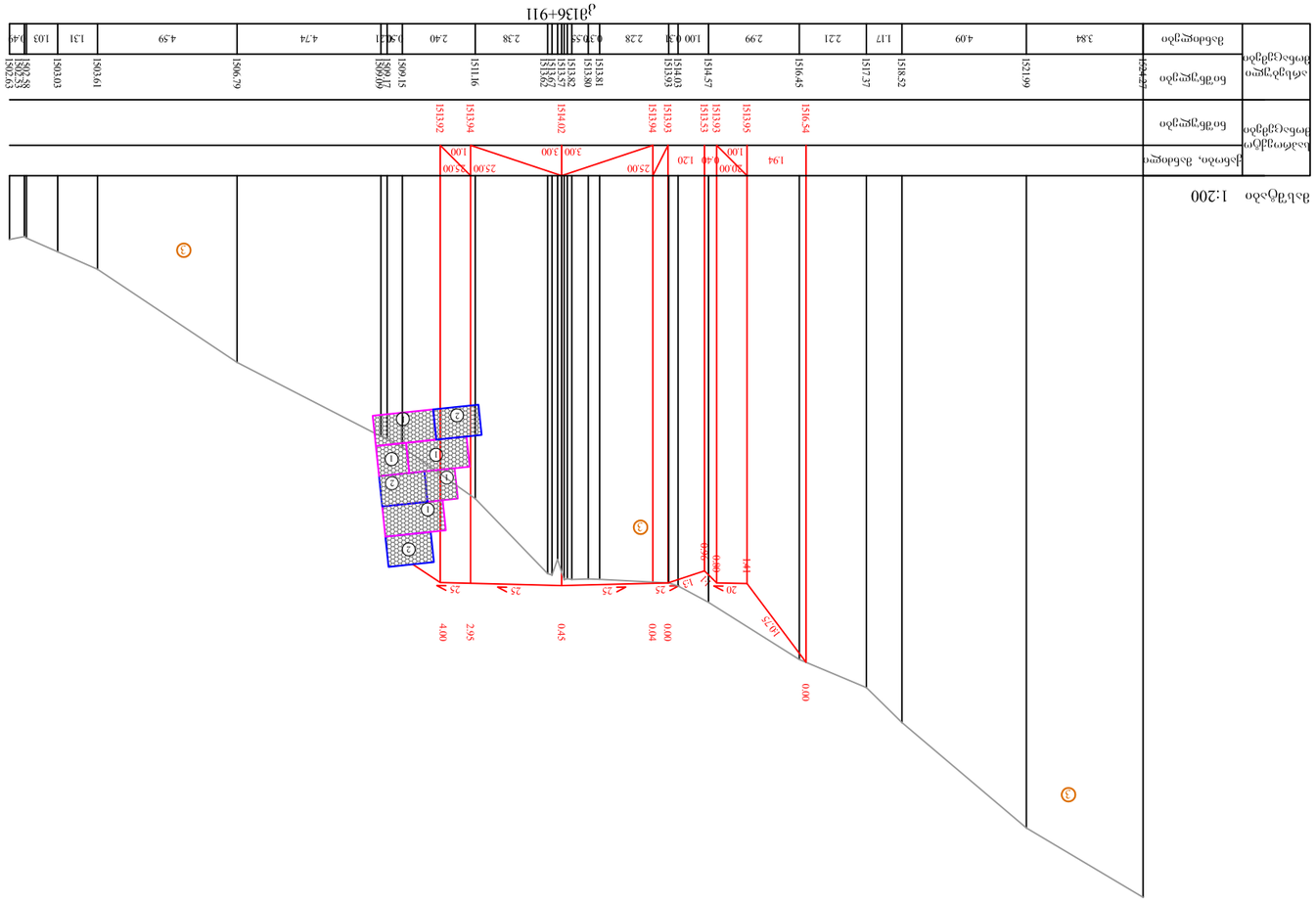
| | | |

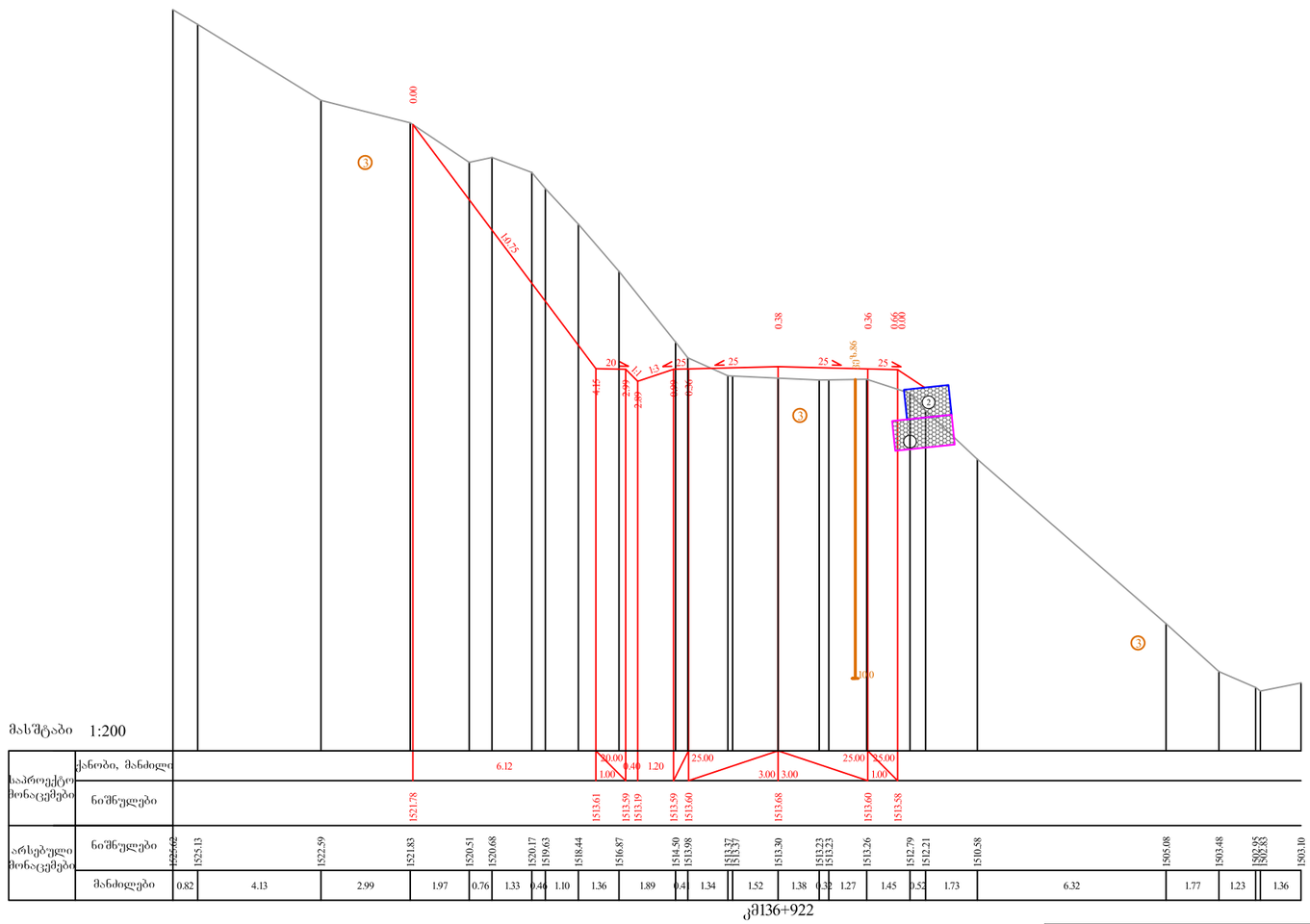




მასშტაბი 1:200

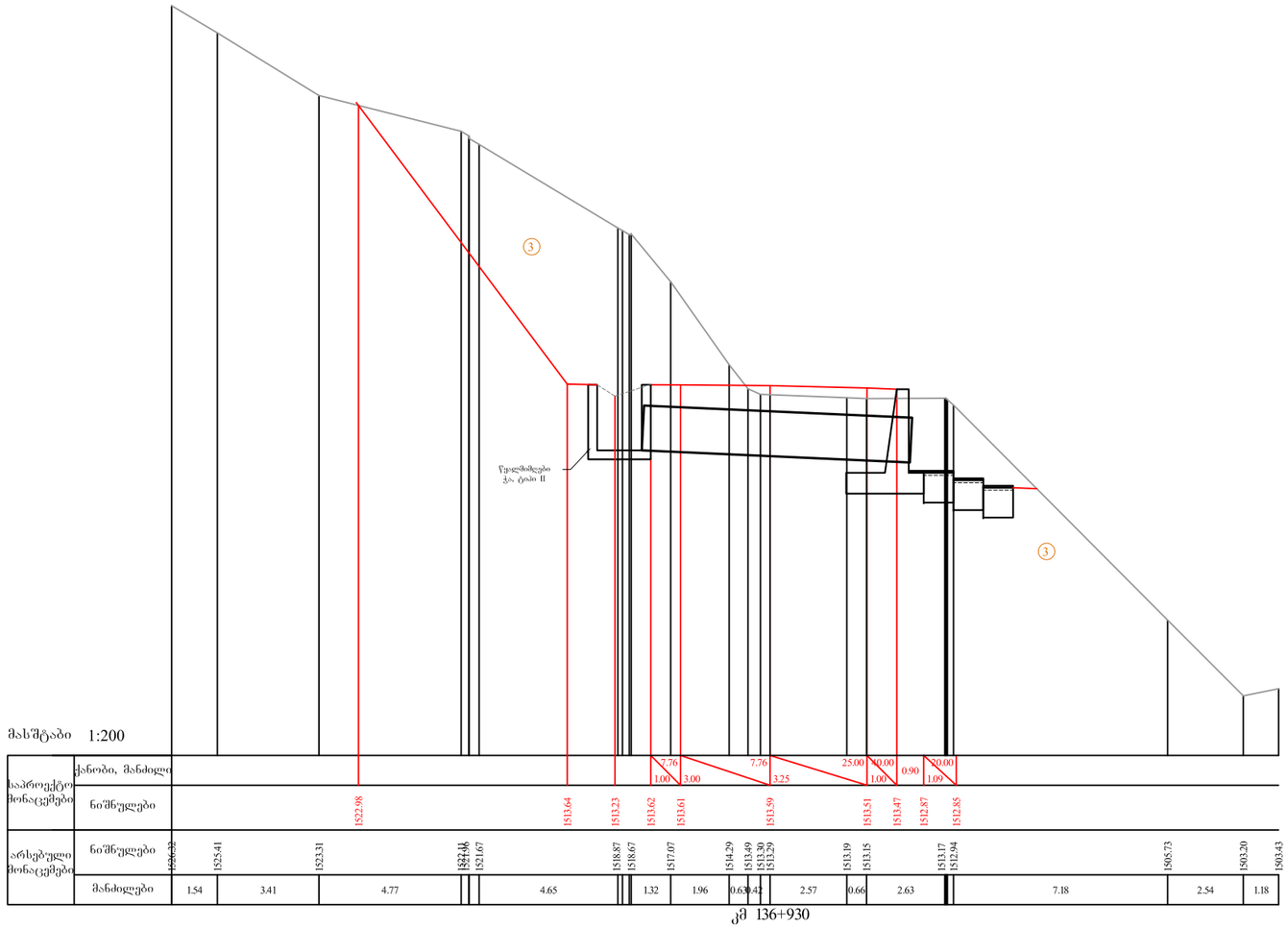
| | | |


ბასრმდინარეების ბასეინების
ნიადაგსაფარი
ინჟინერიული გეოლოგიური
ნაგებობა, ბასეინი
ნიადაგი
ინჟინერიული
ინჟინერიული
ინჟინერიული



მასშტაბი 1:200

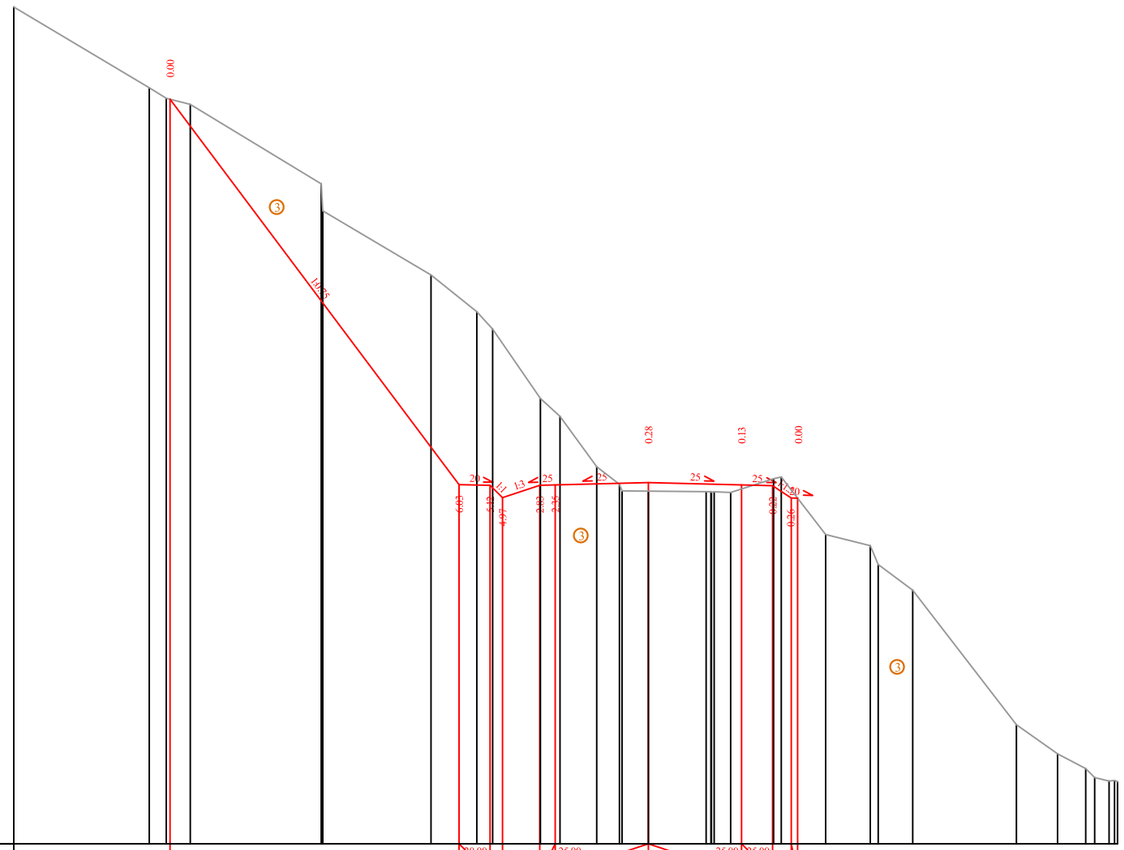
| | | |



გეოლოგია:

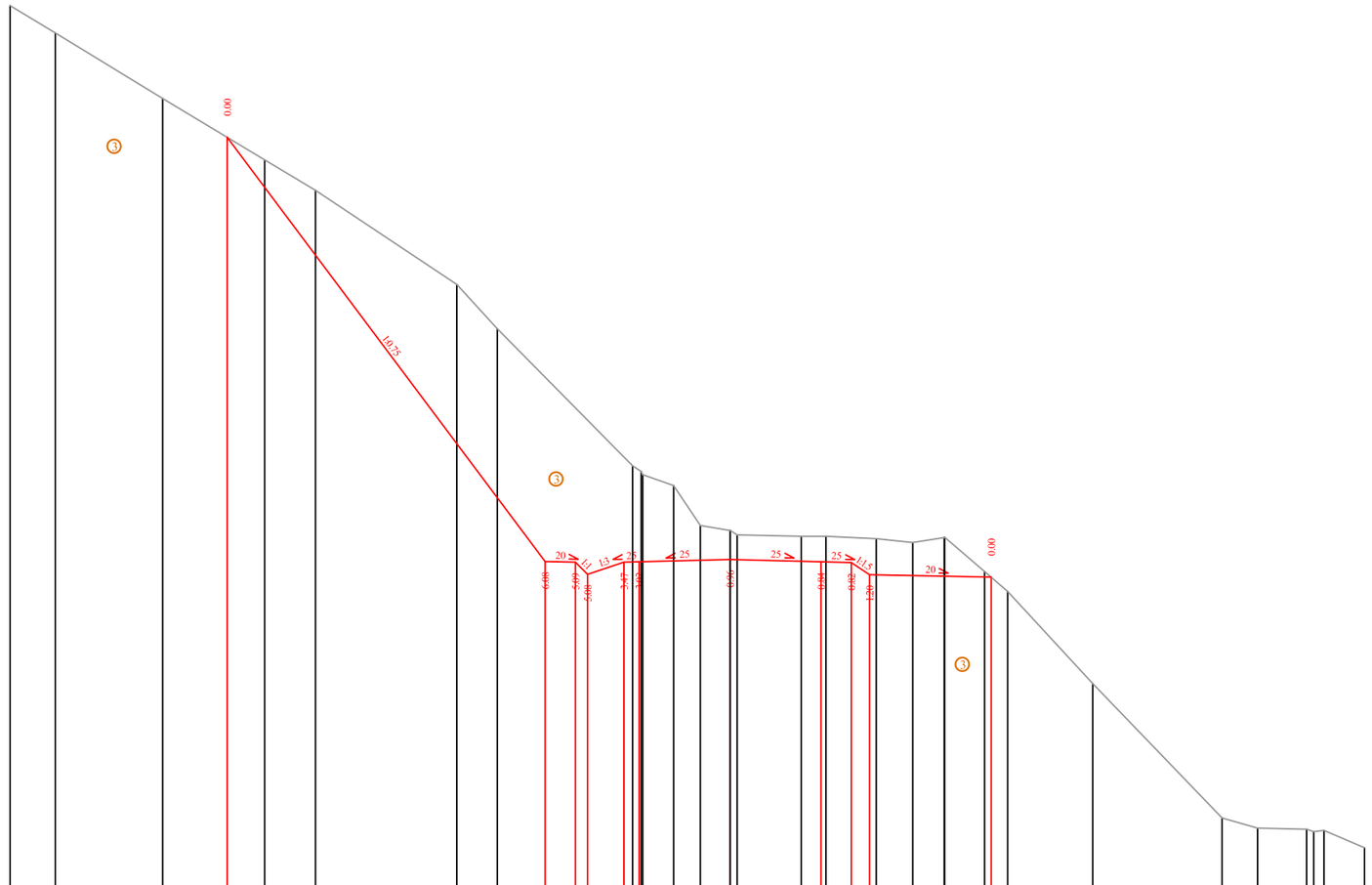
3 - ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-cdQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური-tQIV)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 136+930	ნახაზი: №1 - 626



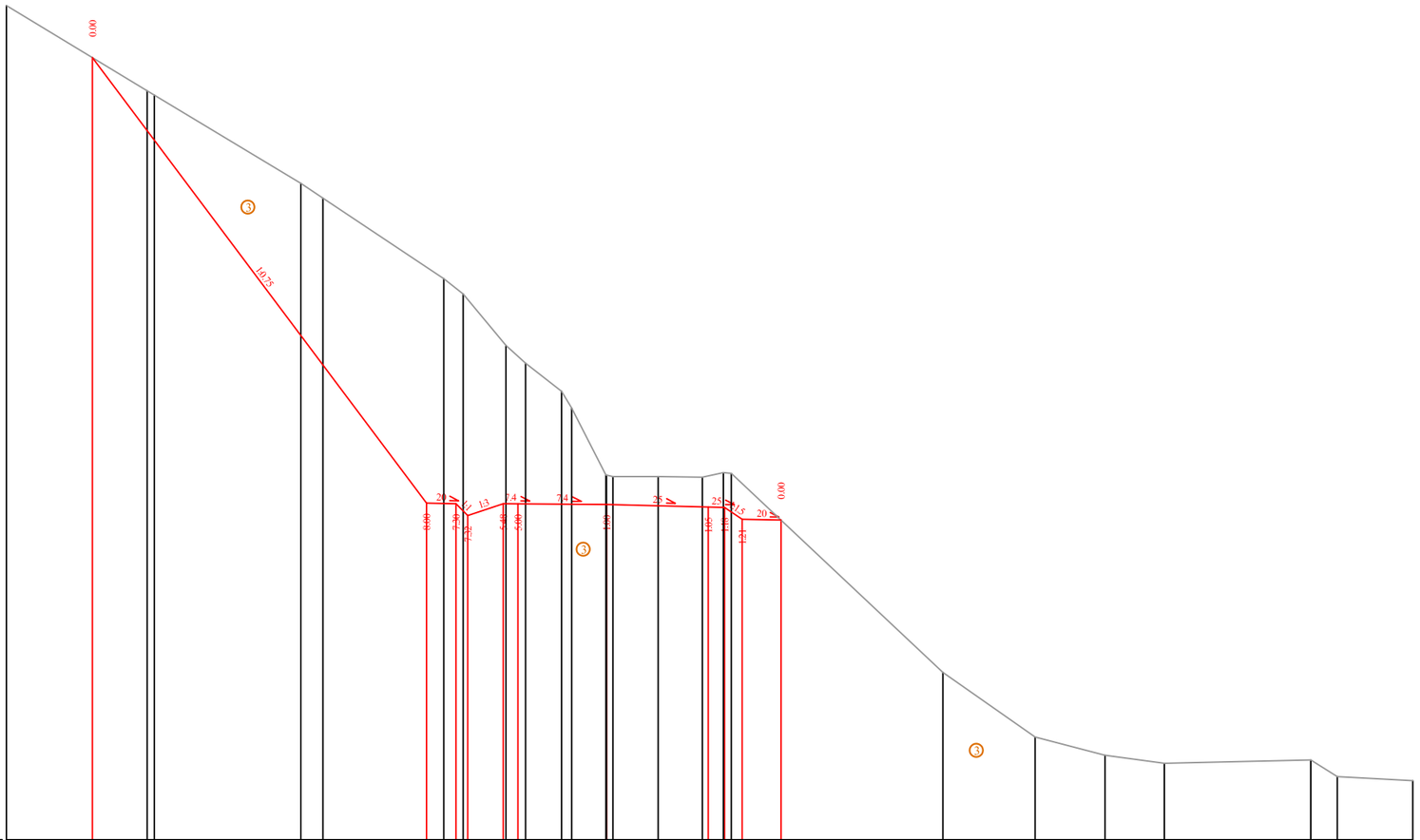
მასშტაბი 1:200

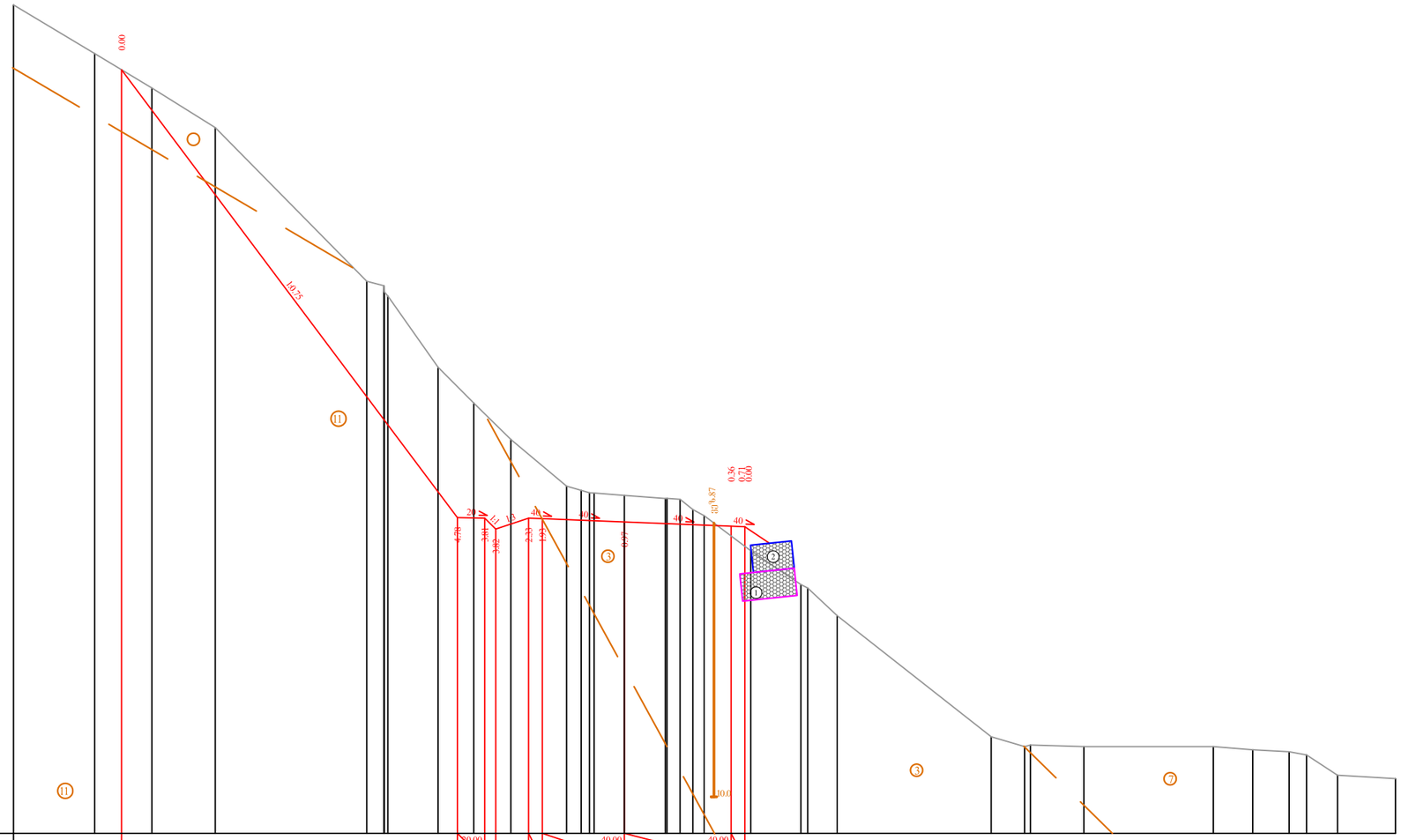
| | | |

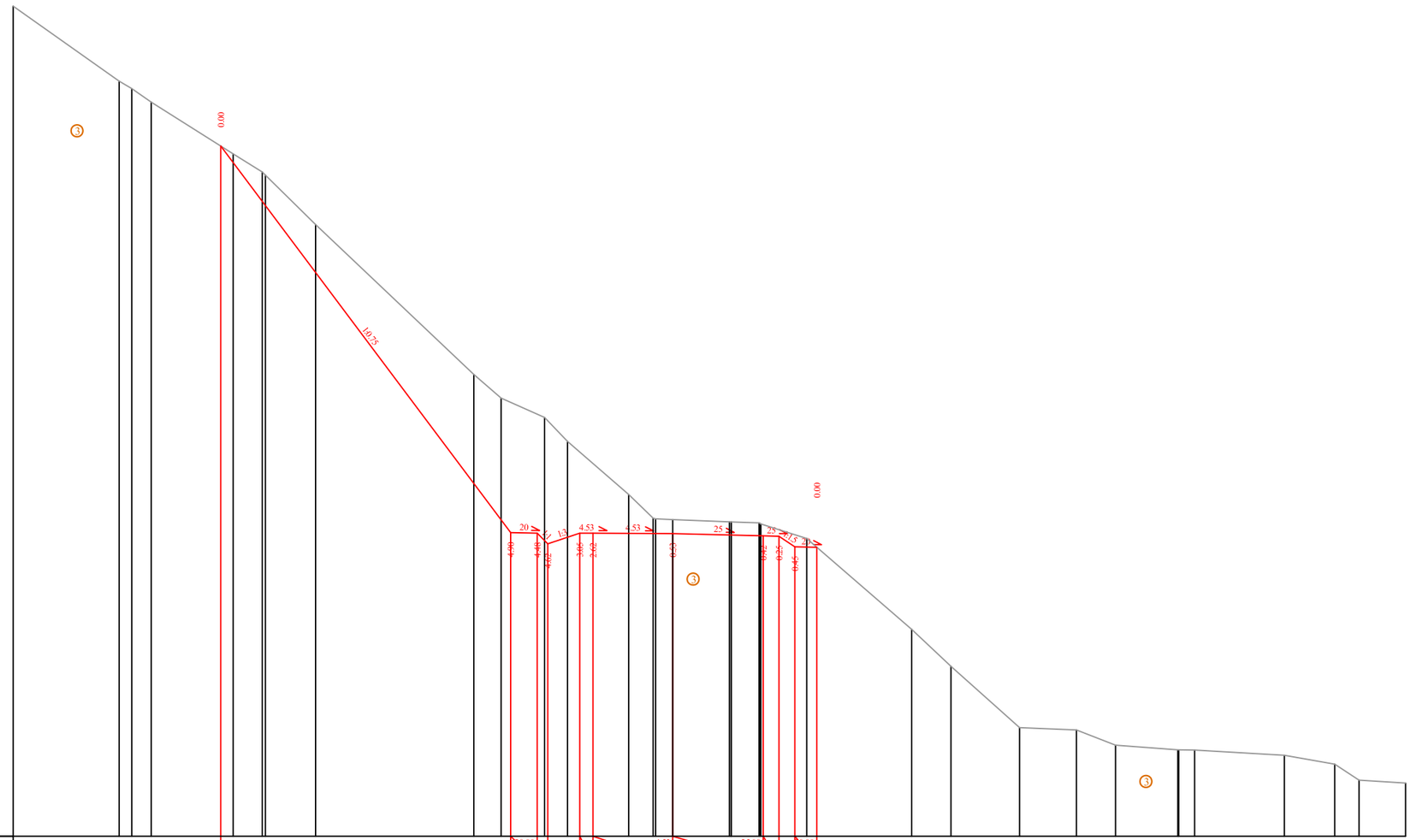


მასშტაბი 1:200

| | | |

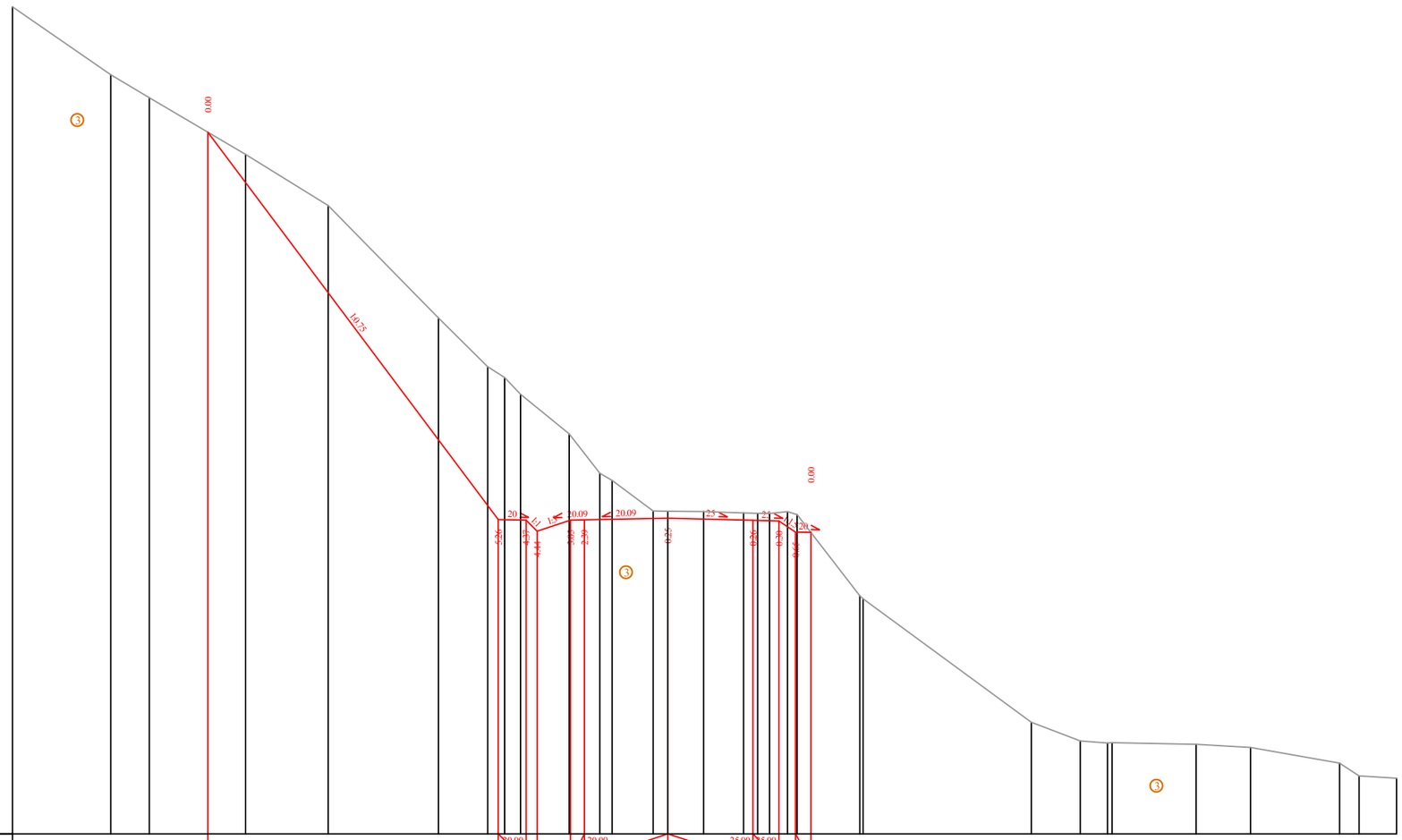

0.00
10.75
3
3
3
20
1:3
1:4
1:4
1:4


0.00
10.75
11
3
7
1
2
10.0
0.97
0.36
0.77
0.00
40
20
1.1
1.5
4.76
3.81
3.62
2.53
1.93
0.97
40
40
40



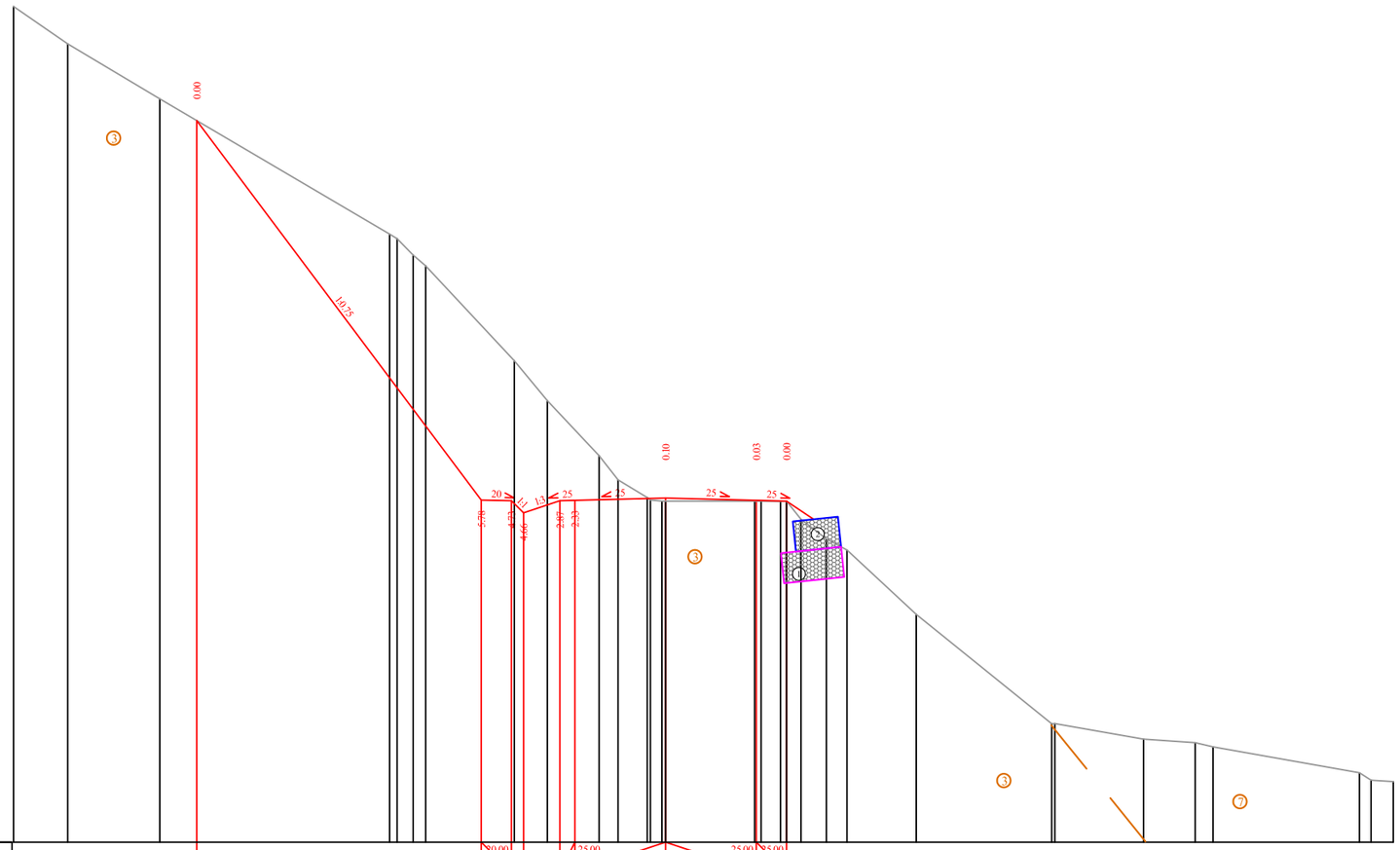
მასშტაბი 1:200

| | | |



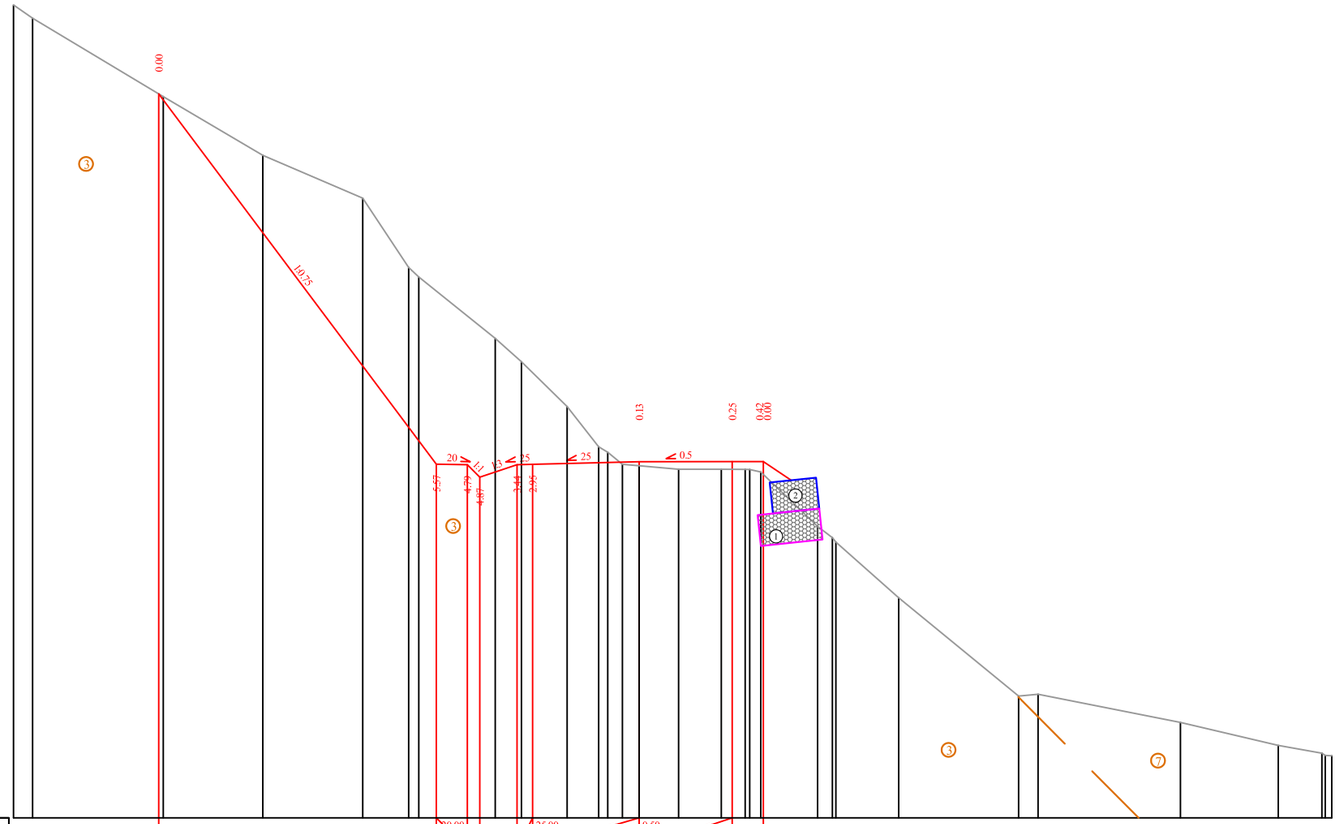
მასშტაბი 1:200

| | | |



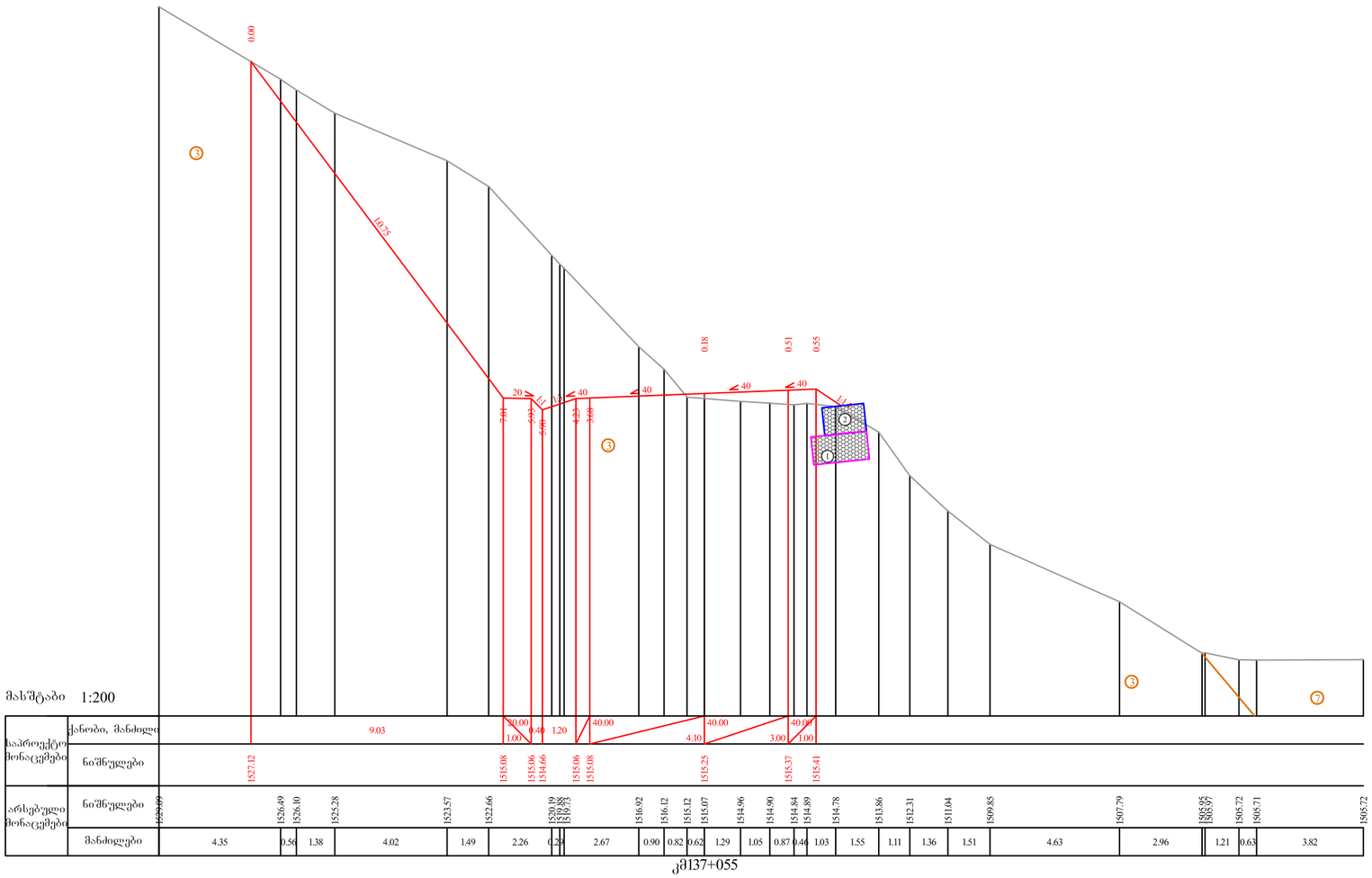
მასშტაბი 1:200

| | | |



მასშტაბი 1:200

| | | |

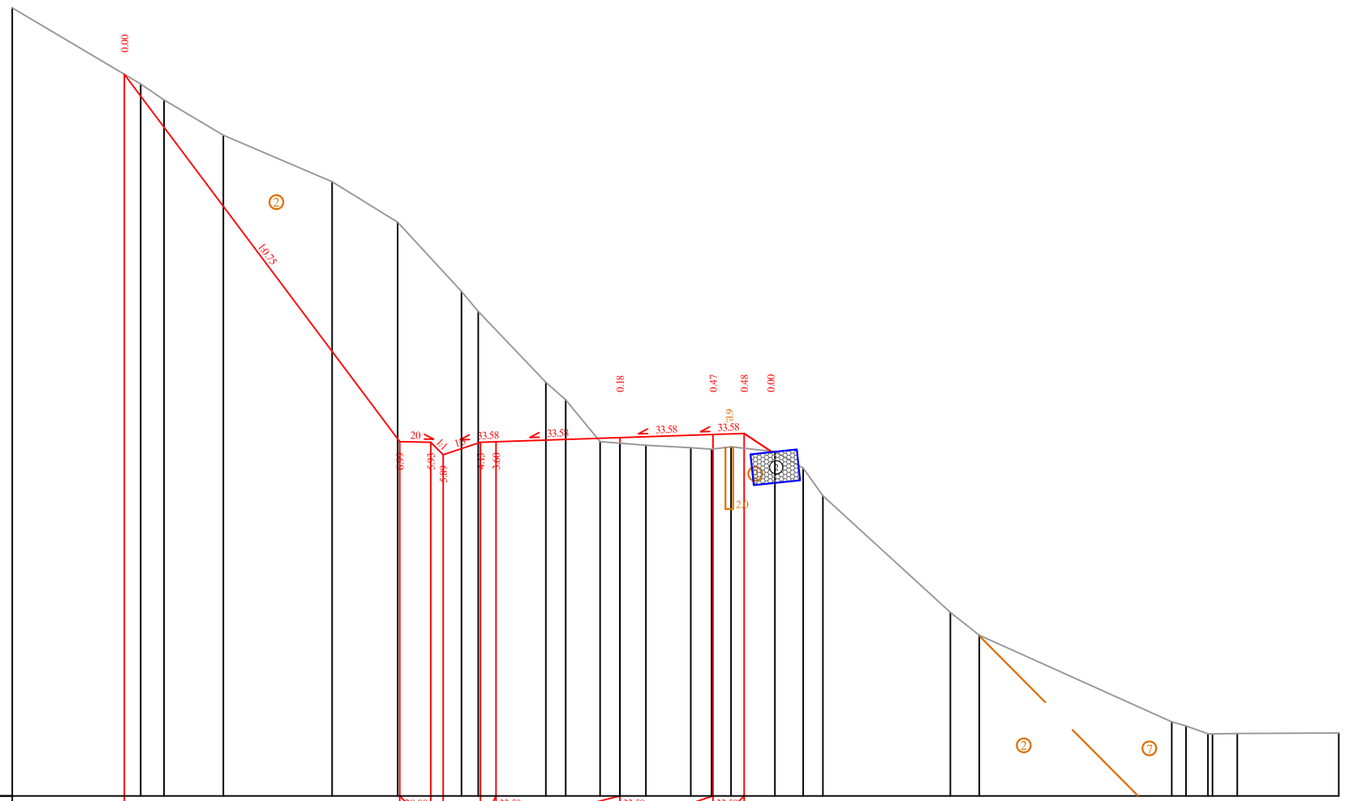


გეოლოგია:

3 - ხვინჭა ღორღის შემკვეთლობით, ღოღების ნანართებით, თიხარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-cdQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური-tQiv)

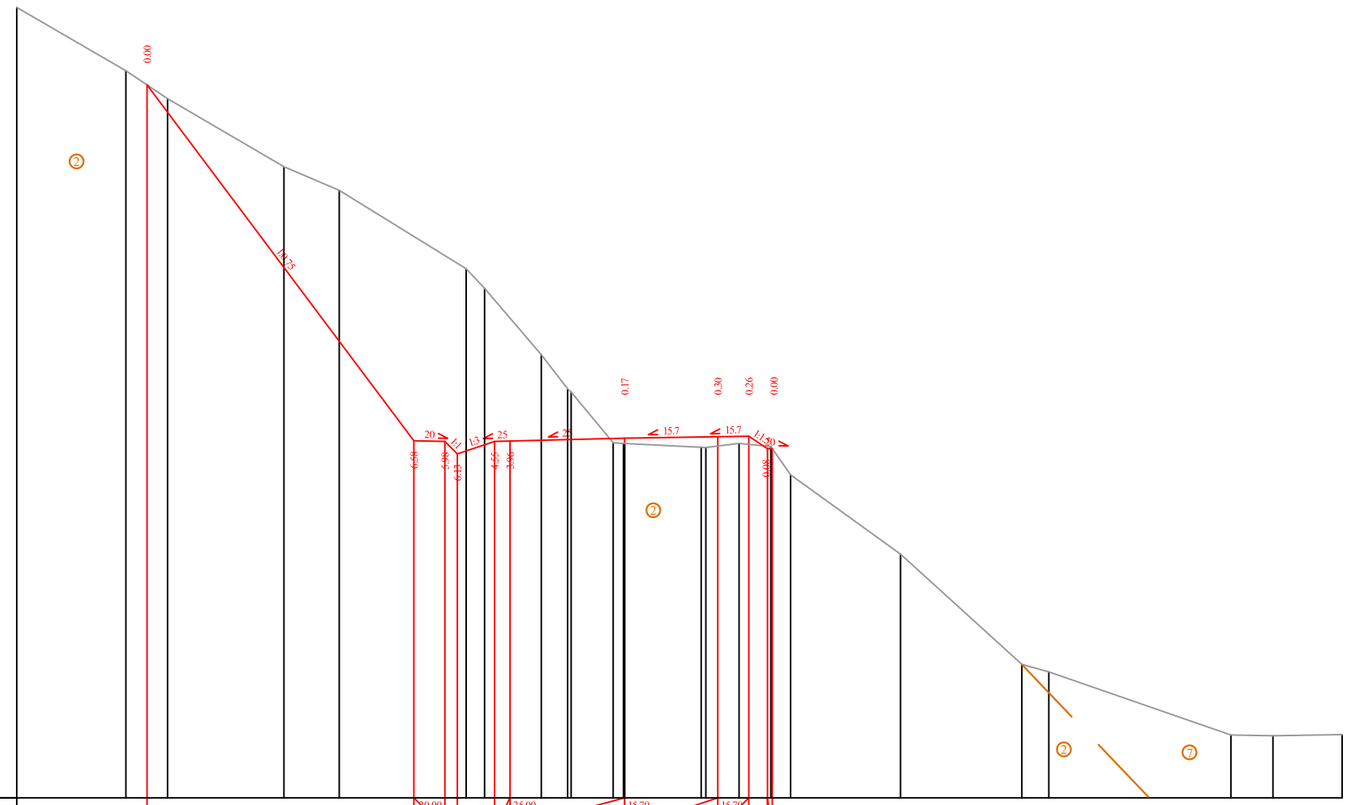
7 - ავტნარი კაჭარის ნანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQiv)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 137+055	ნახაზი: №1 - 635



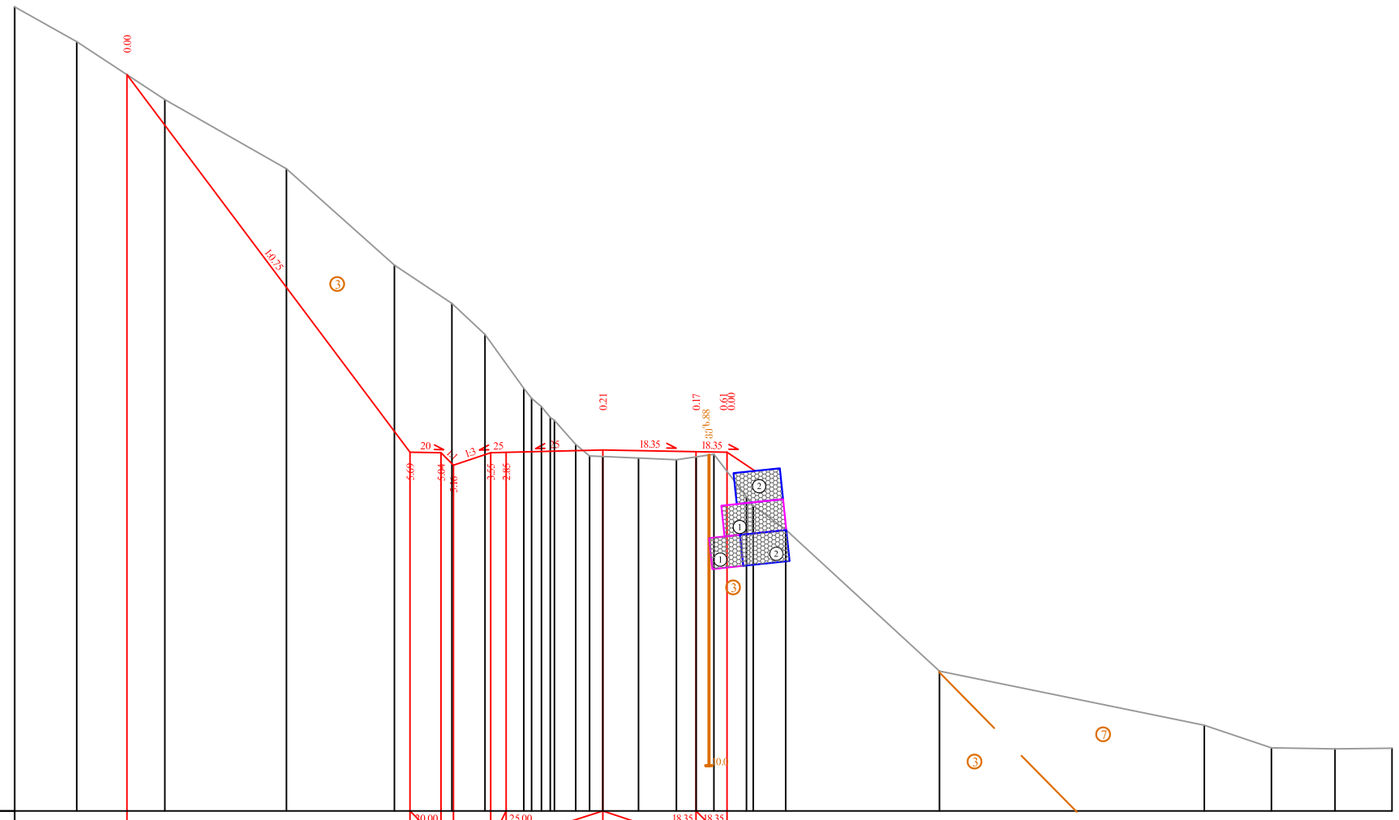
მასშტაბი 1:200

| | | |



მასშტაბი 1:200

| | | |



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	9.11	20.00 1.00	4.46	1.20	25.00	3.11	3.00	18.35	18.35 1.00																
	ნიშნულები	1528.03	1515.88	1515.86 1515.46	1515.86	1515.87	1515.95		1515.89	1515.88																
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1530.22	1529.09	1527.23	1525.00	1521.90	1520.67	1519.67	1517.93 1517.61 1517.35 1517.00 1516.90	1516.13	1515.76	1515.74	1515.69	1515.63	1515.72	1515.81	1514.44 1514.16	1513.39	1508.83	1507.08	1506.36	1506.33	1506.35
	მანძილები	2.00	2.84	3.92	3.48	1.85	1.06	1.25	0.25 0.32 0.10 0.20 0.69	0.40	0.43	1.15	1.22	0.63	0.57	1.05	0.22 1.05	4.95	8.53	2.16	2.05	1.83	

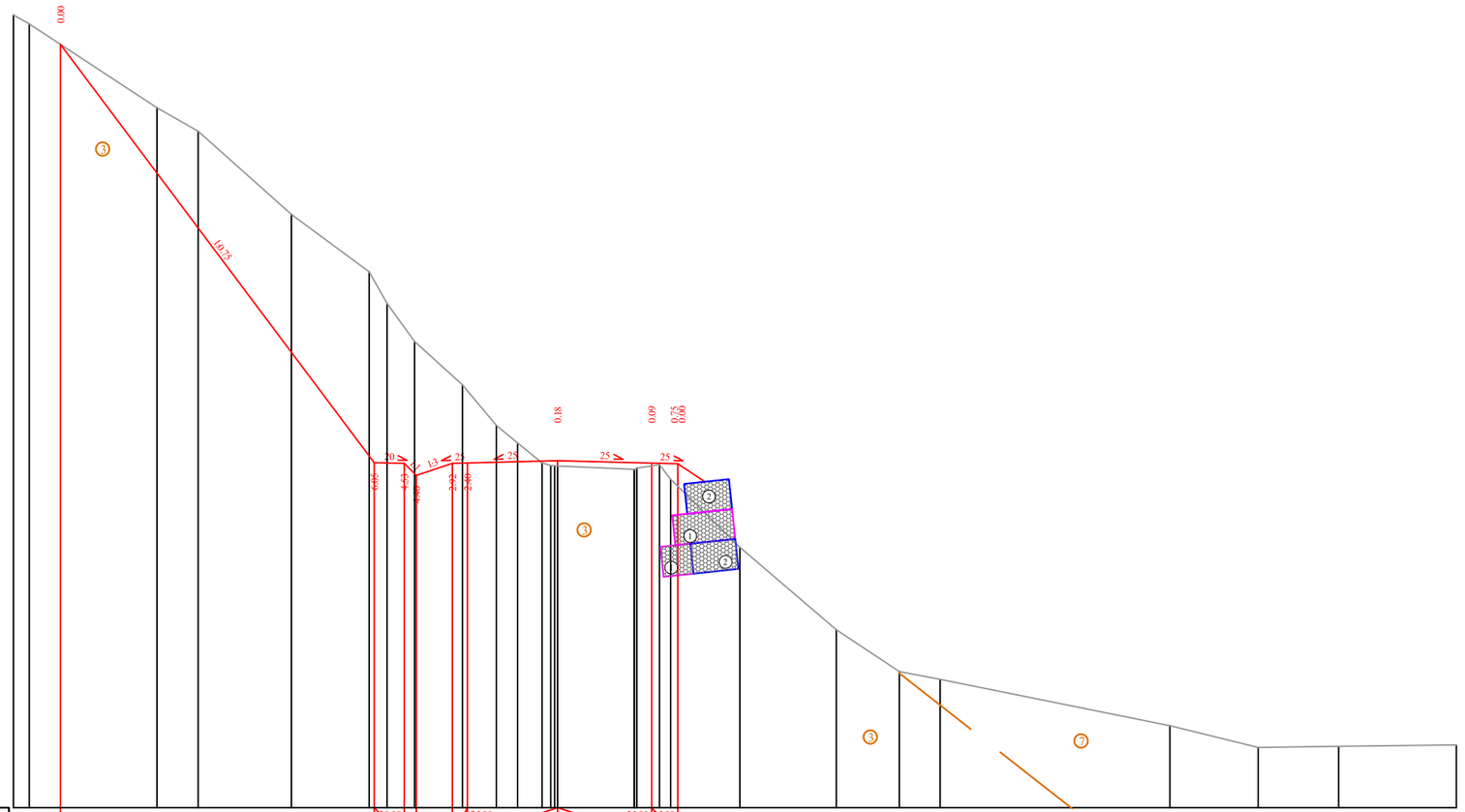
კმ137+069

გეოლოგია:

3 - ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ღოდების ნანართობით, თიხარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-cdQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური-tQIV)

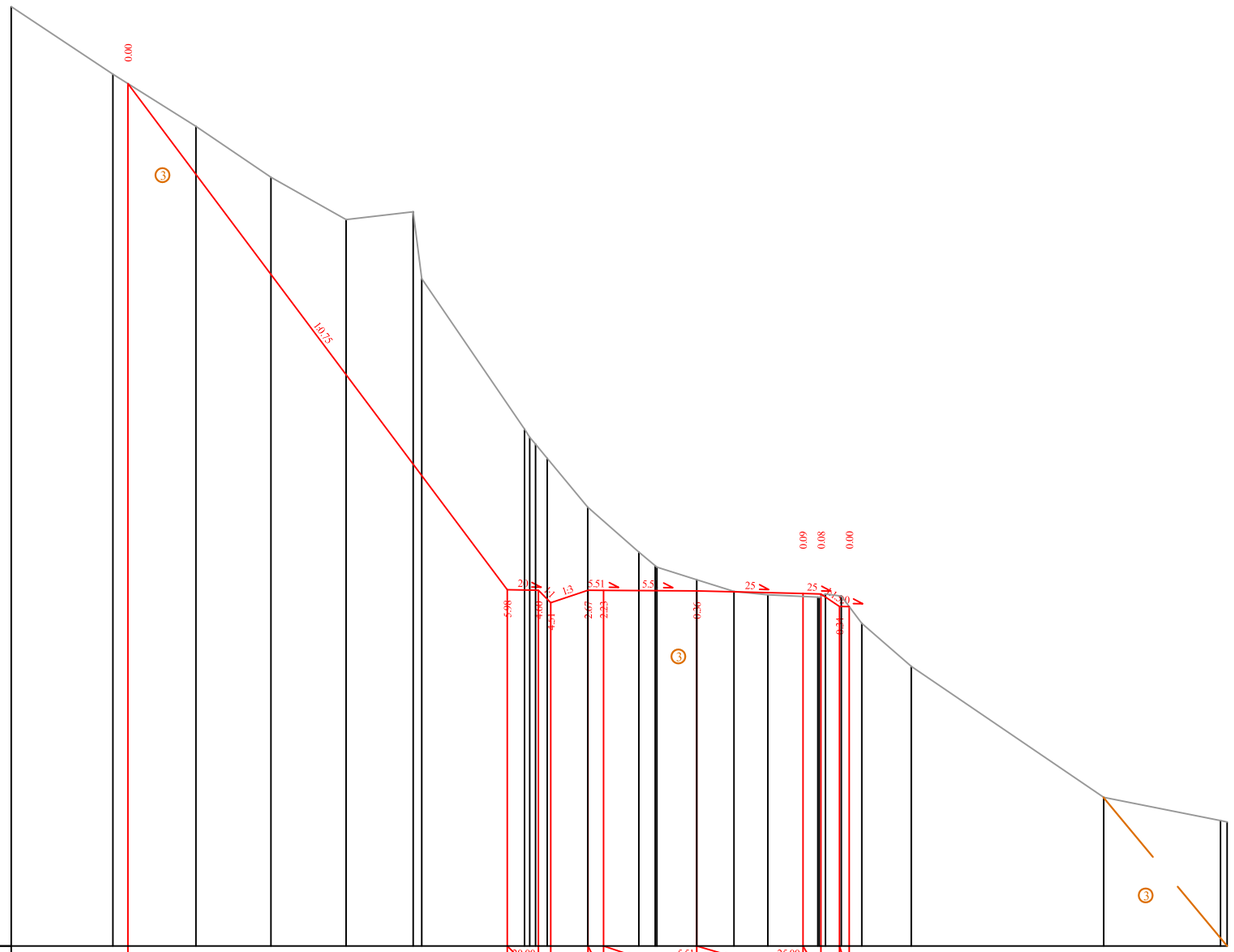
7 - ქვიხნარი კაჭარის ნანართობით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 137+069	ნახაზი: №1 - 638



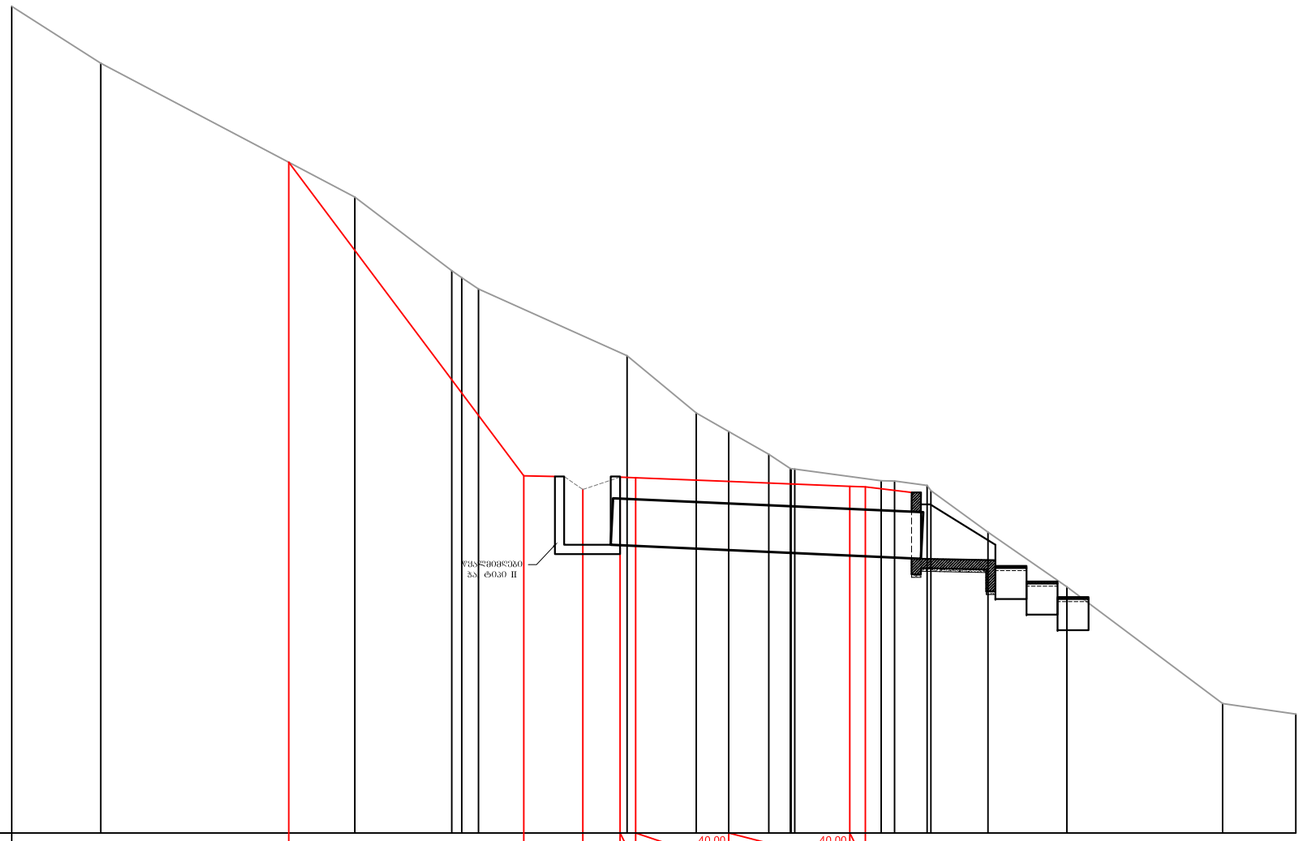
მასშტაბი 1:200

| | | |



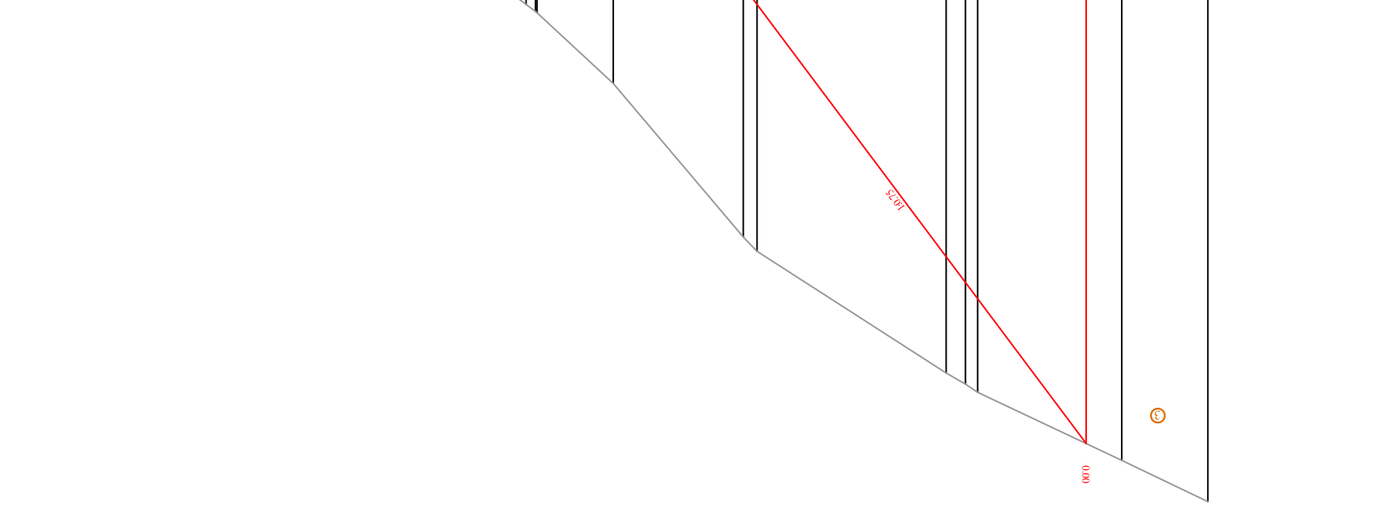
მასშტაბი 1:200

| | | |

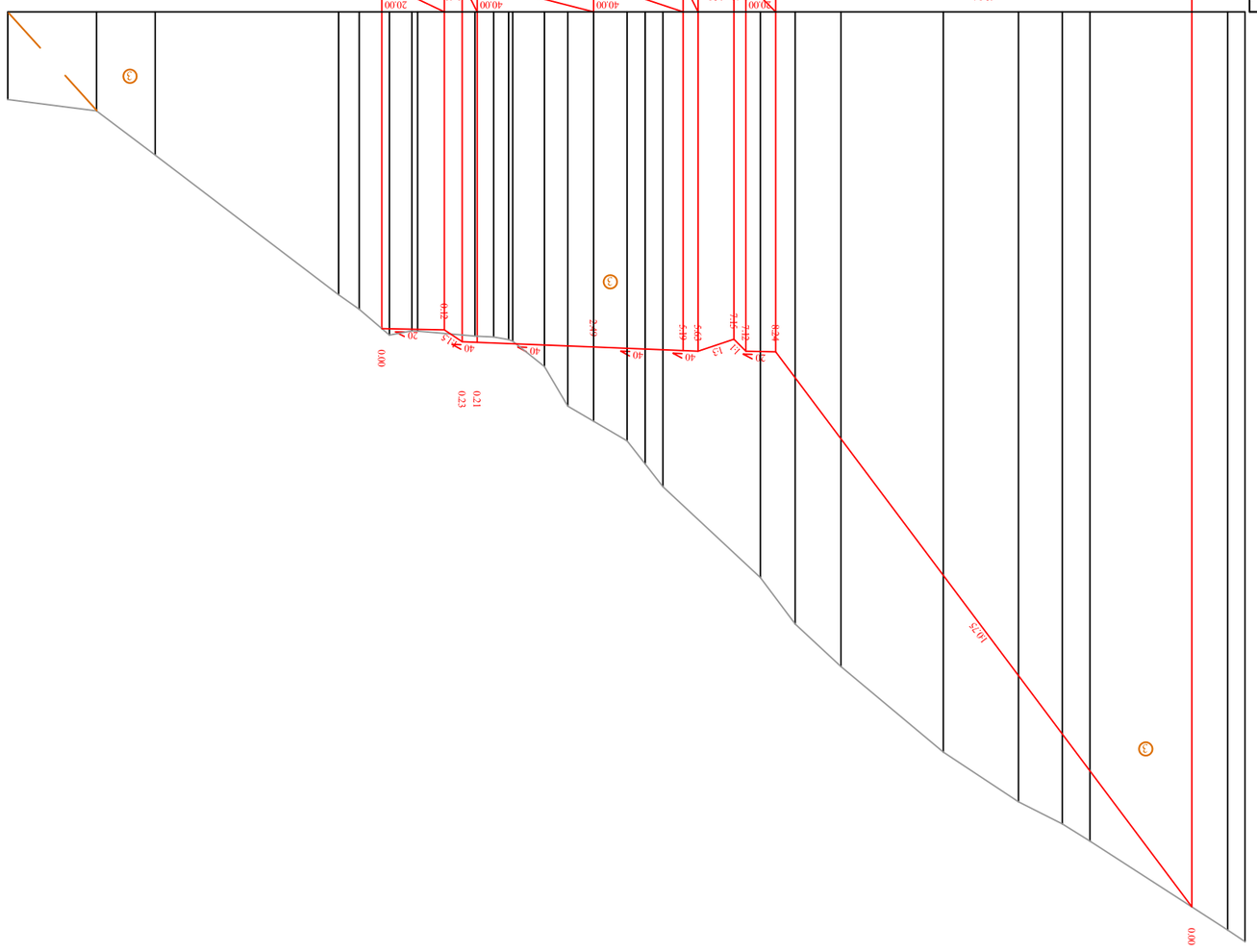


მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																																		
	ნიშნულები																																		

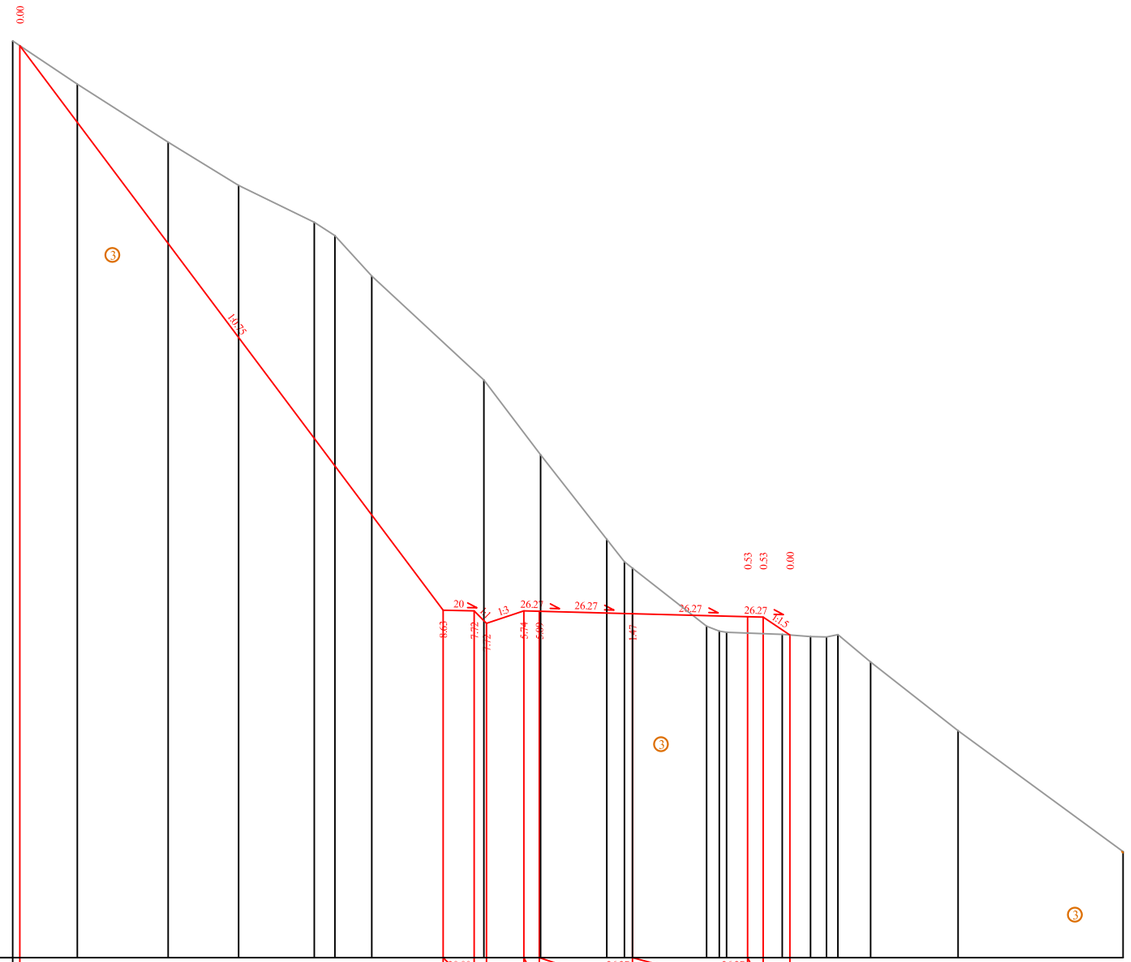


ᲗᲘᲡᲚᲘᲡᲬᲐᲠᲛᲝᲔᲑᲘᲡ ᲨᲝᲛᲪᲘᲜᲘᲡ ᲓᲐᲛᲐᲚᲘ (ᲪᲘᲡᲢᲔᲠᲜᲘᲡ ᲓᲐᲛᲪᲐᲚᲘ) ᲒᲐᲜᲐᲗᲚᲔᲑᲘᲡ - ᲒᲐᲜᲐᲗᲚᲔᲑᲘᲡ - ᲛᲝᲬᲛᲘᲜᲓᲘᲡ ᲒᲐᲛᲪᲐᲚᲘᲡ ᲪᲘᲡᲢᲔᲠᲜᲘᲡ ᲒᲐᲜᲐᲗᲚᲔᲑᲘᲡ ᲞᲠᲝᲔᲥᲢᲘ ᲙᲝᲓᲘ ᲯᲐ125+000-ᲯᲐ137+330 ᲨᲝᲛᲪᲘᲜᲘᲡ ᲛᲝᲜᲐᲛᲔᲗᲘᲡ ᲛᲝᲓᲔᲚᲘᲡ ᲨᲔᲛᲓᲔᲒᲘ.	ᲓᲐᲛᲝᲬᲛ: ᲒᲠᲐᲤᲘᲙᲘ, 2018
ᲒᲐᲜᲐᲗᲚᲔᲑᲘᲡ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘ ᲯᲐ 137+100	ᲒᲐᲛᲪᲐᲚᲘ: №1 - 642



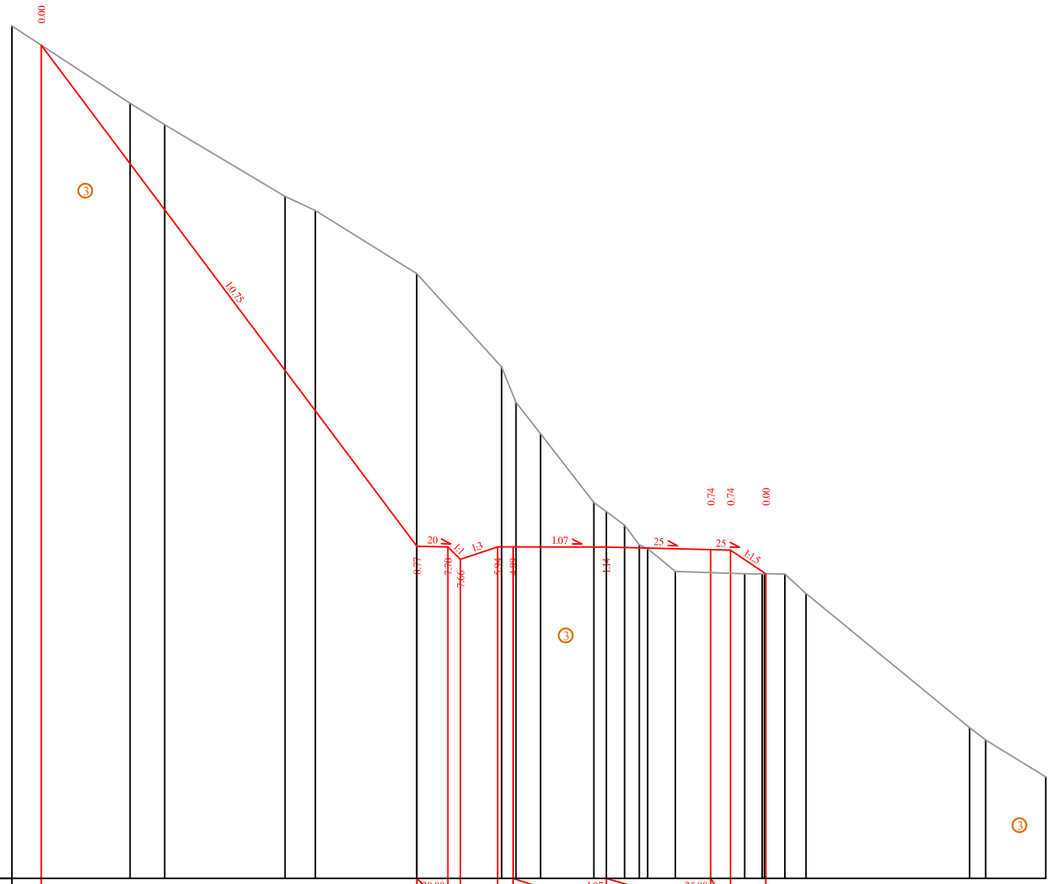
ვertიკალური 1:200

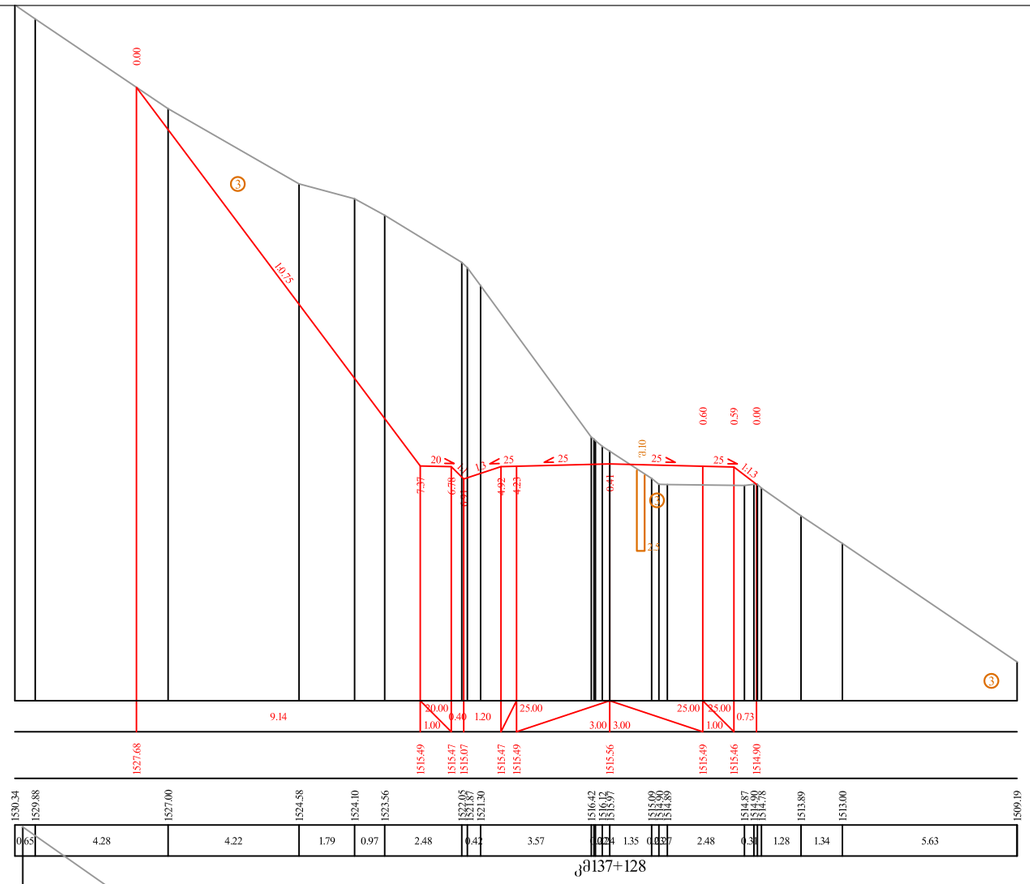
| სანიმუშო ადგილის ნომერი | ნაყარი ადგილი | ნიადაგის ფენა | | |

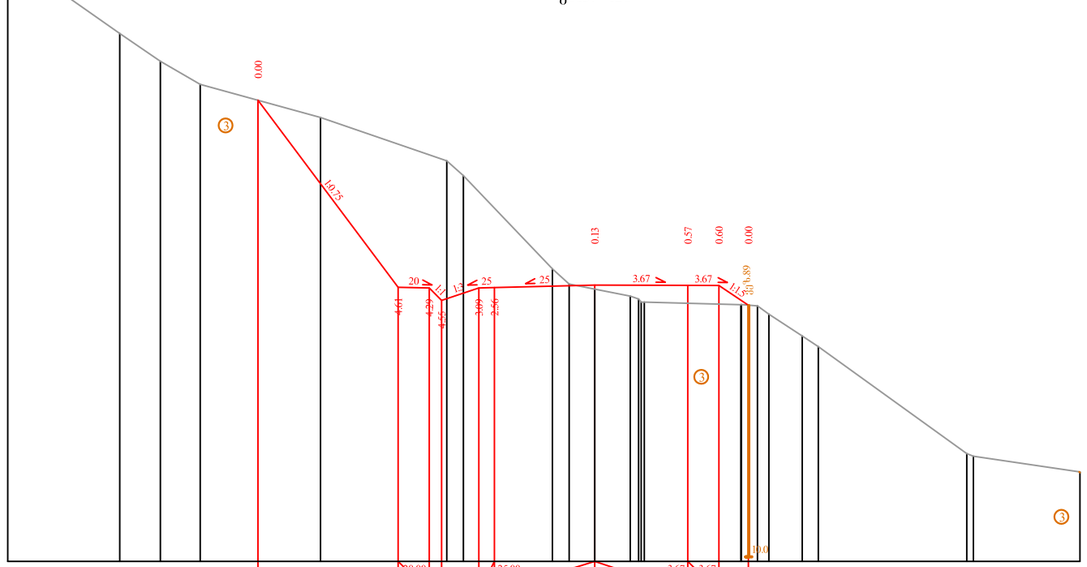


მასშტაბი 1:200

| | | |

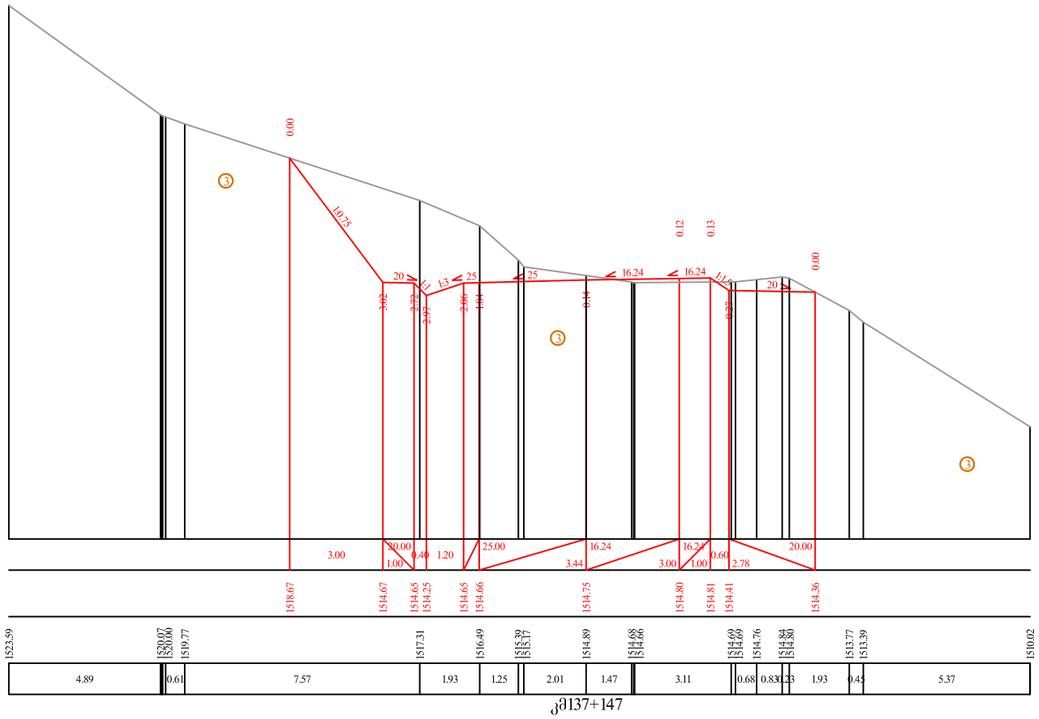




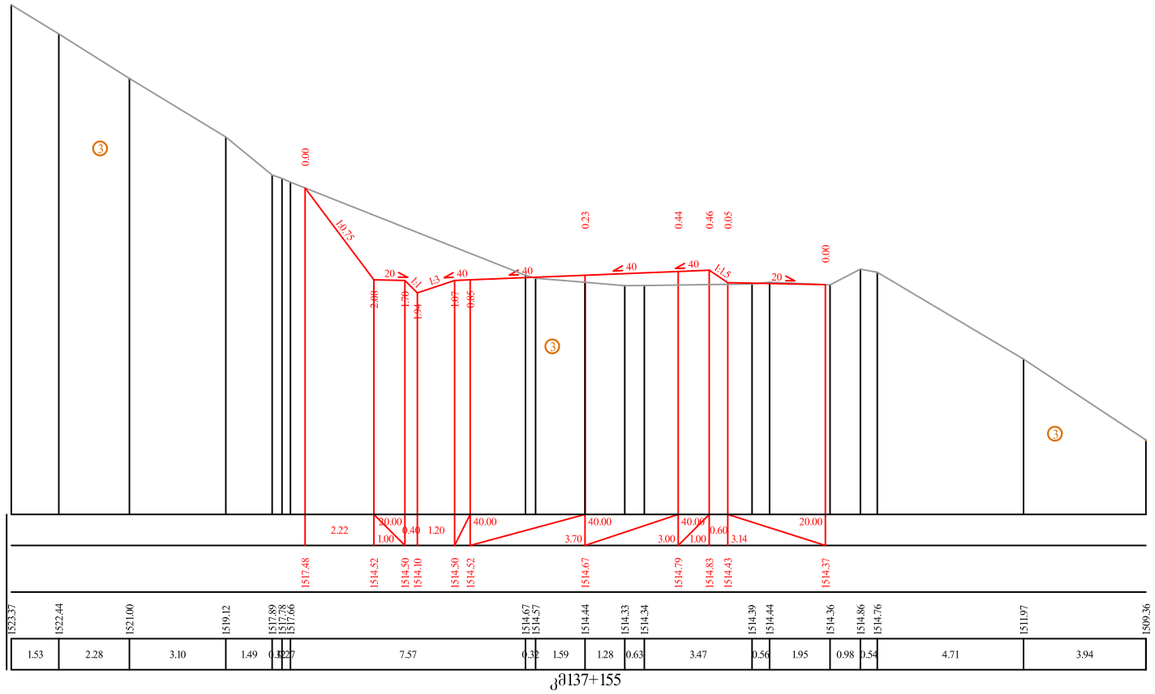


მასშტაბი 1:200

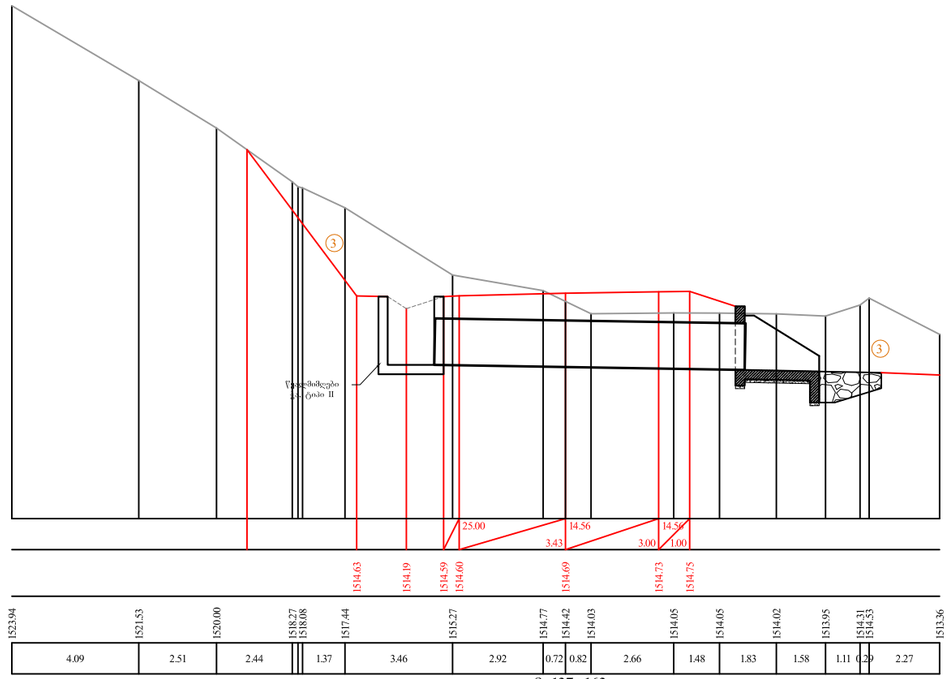
| | | |



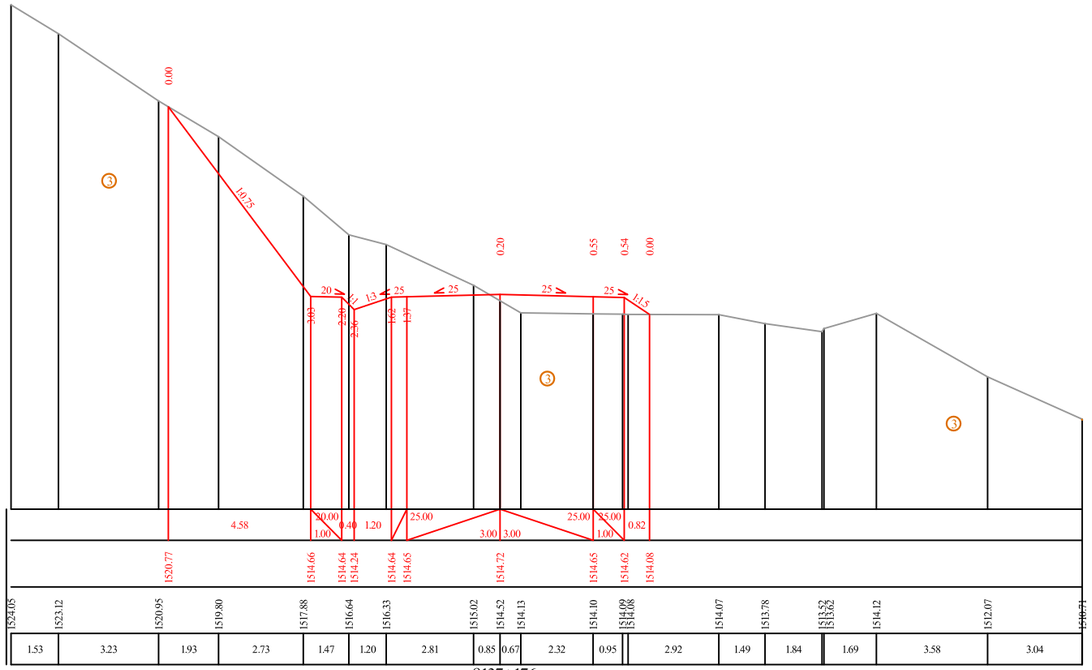
კმ137+147



კმ137+155



კმ 137+163

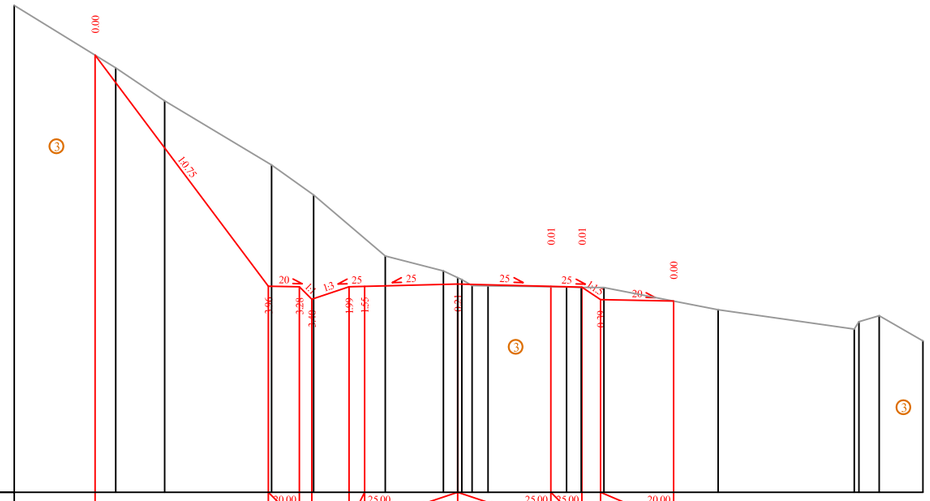


კმ137+176

გეოლოგია:

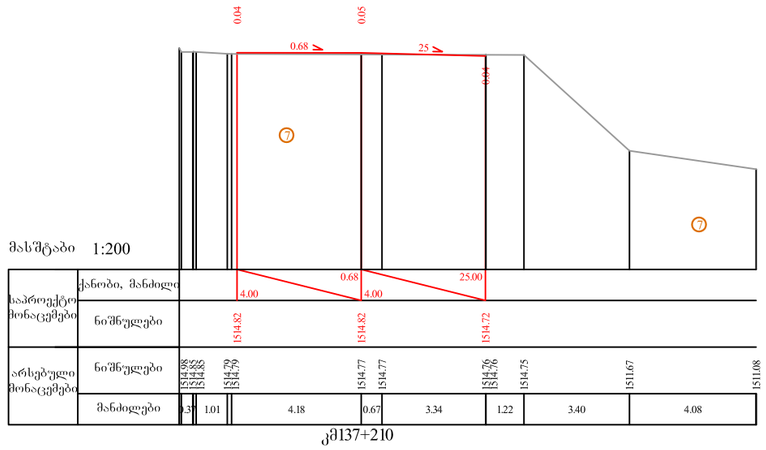
③- ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-cdQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური-tQIV)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 137+147 - კმ 137+176	ნახაზი: №1 - 646

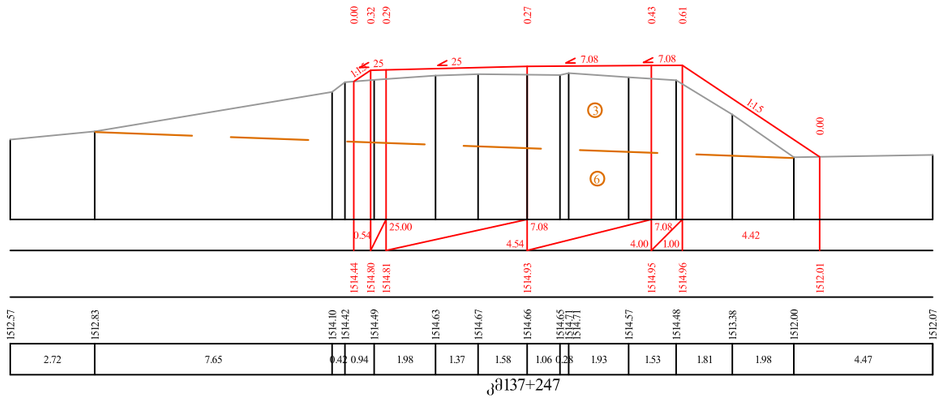


მასშტაბი 1:200

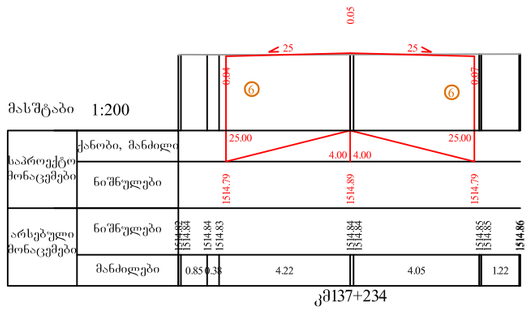
| | | |



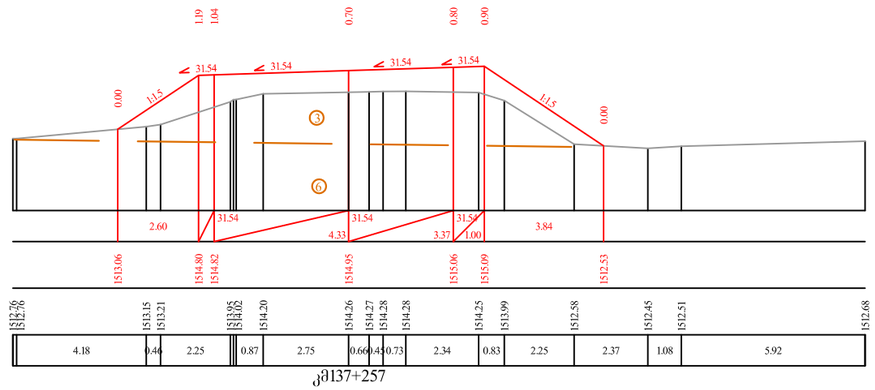
კმ137+210



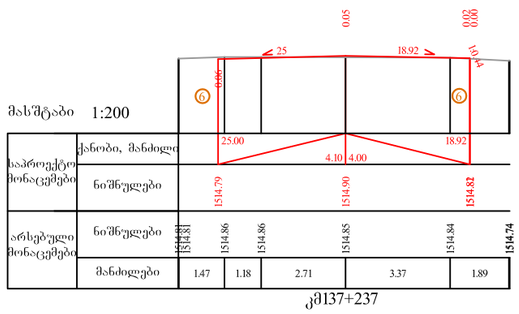
კმ137+247



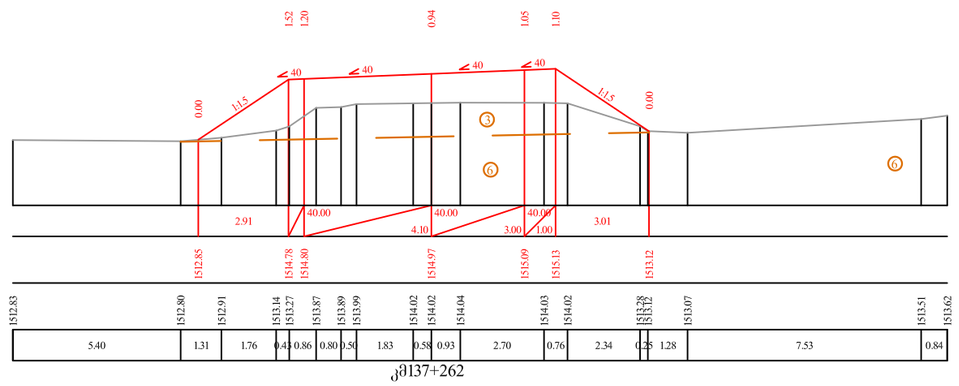
კმ137+234



კმ137+257



კმ137+237



კმ137+262

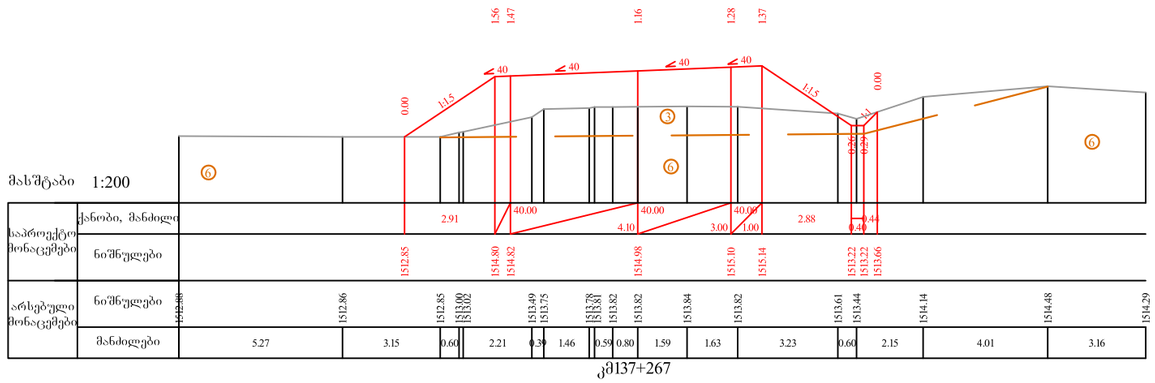
გეოლოგია:

3 - ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ღოღების ნანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-ფლუვიური-cdQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური-tQIV)

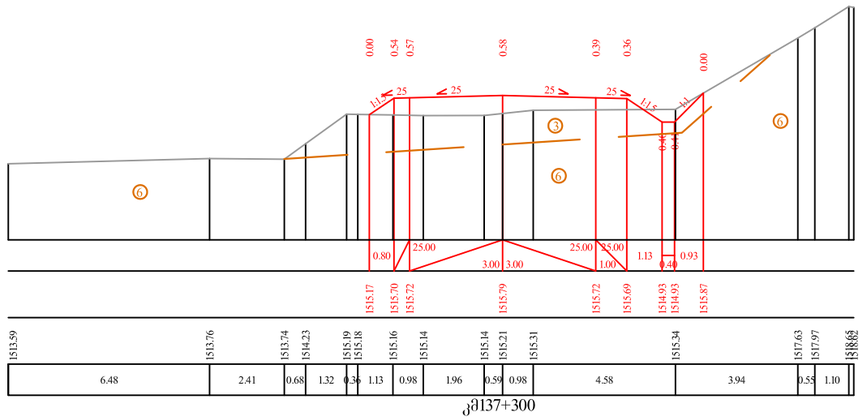
6 - კაჭარ-კენჭნარი, ქვიშის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

7 -კენჭნარი კაჭარის ნანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

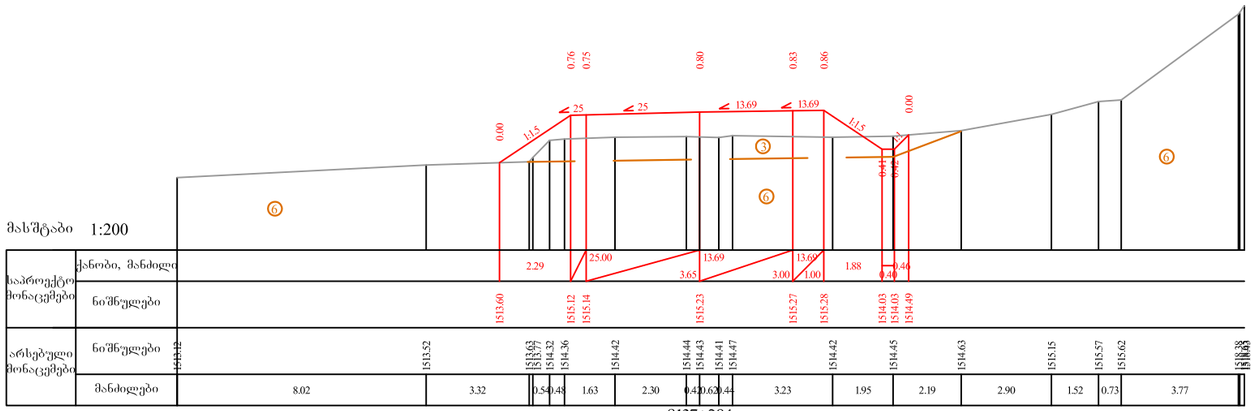
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 137+210 - კმ 137+262	ნახაზი: №1 - 648



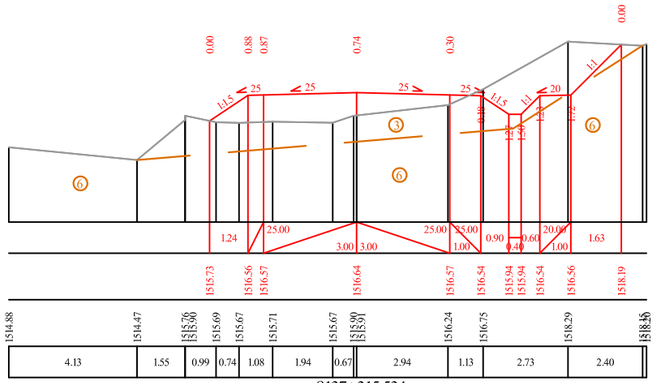
კმ137+267



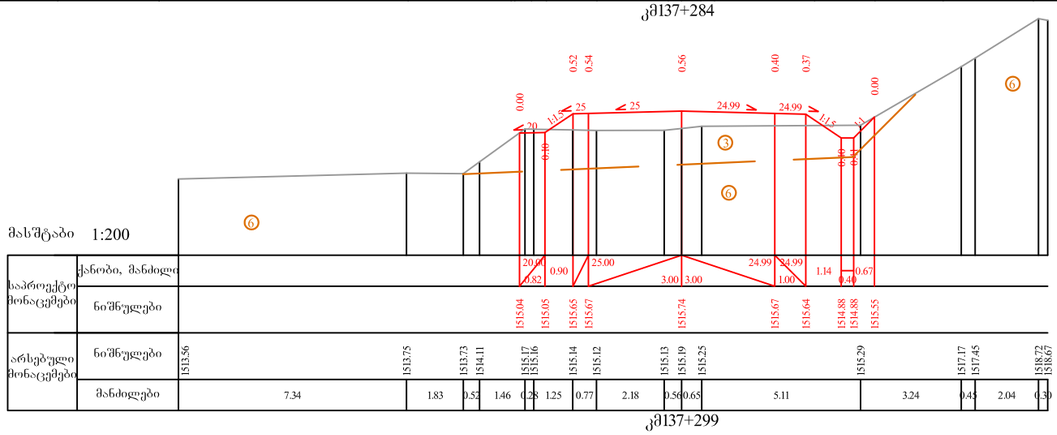
კმ137+300



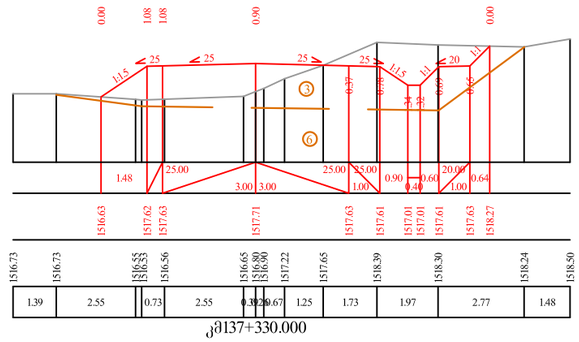
კმ137+284



კმ137+315.534



კმ137+299



კმ137+330.000

გეოლოგია:

③ - ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-edQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური-tQiv)

⑥ - კაჭარ-კენჭნარი, ქვიშის შემავსებლით (ალუვიური-aQiv)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს ბაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 137+267 - კმ 137+330	ნახაზი: №1 - 649