

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																1.18	1.20	25.00		3.00		25.00		25.00	25.00							
	ნიშნულები																1477.81	1473.86	1474.26	1474.27	1474.35		1474.27		1474.27	1474.25							
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1486.82	1501.46	1499.27		1494.87	1493.93	1493.09		1488.91	1482.21	1483.59	1480.07	1478.09	1478.01	1477.35	1476.78	1476.74	1476.65	1476.70	1476.69	1476.64	1475.91	1475.45		1474.04		1467.96		1462.67	1462.18	1461.62	1459.48
	მანძილები	0.79	0.94		2.71	0.66	0.46		2.78	0.28	1.44	0.47	0.50	0.98		1.47	1.05	0.58	0.71	0.48	0.75	0.56	1.01		1.91		8.12		5.96		1.05	1.01	3.64

კმ134+900

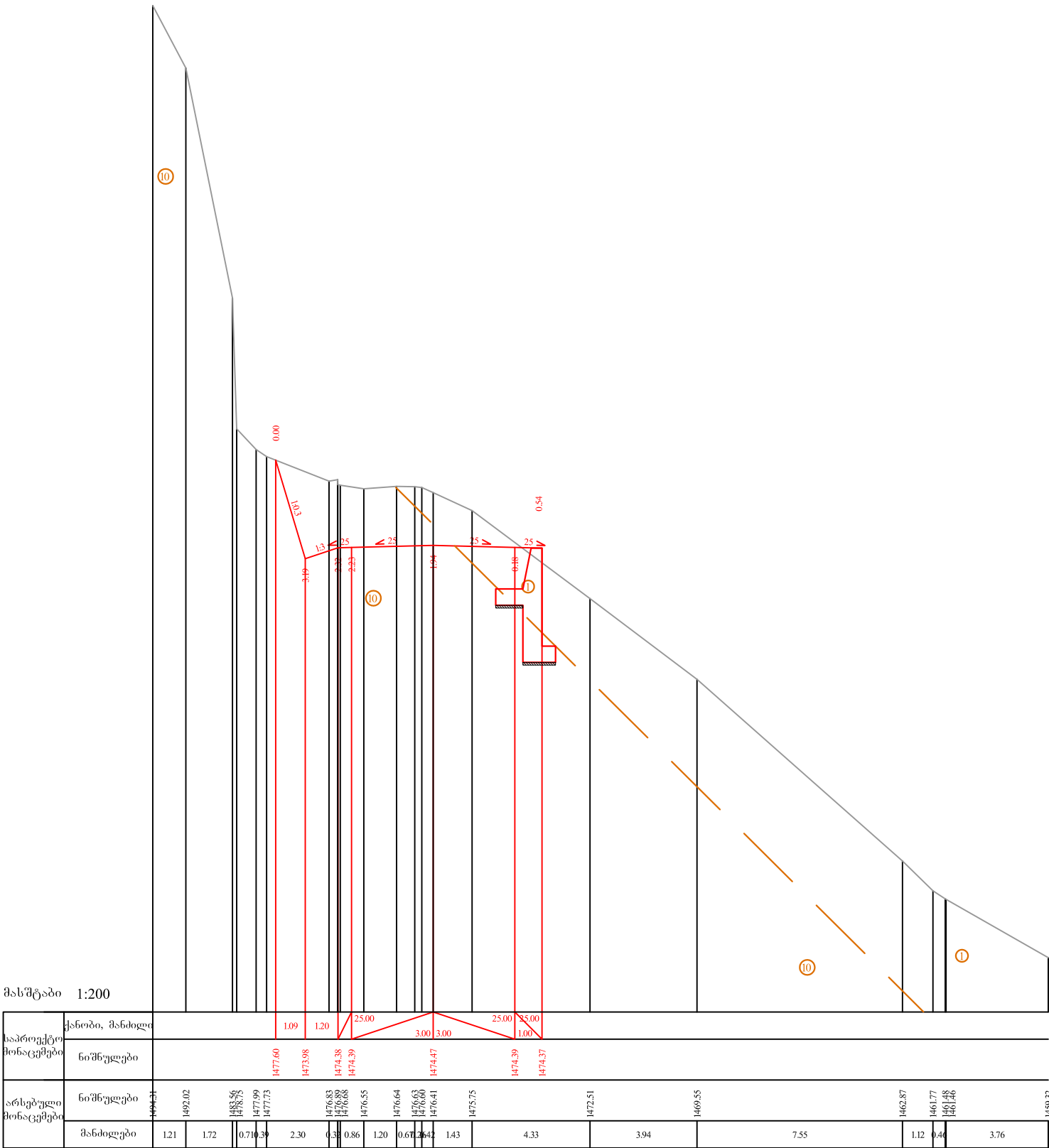
გეოლოგია:

- ①

- ლოდნარი და ქვიშაღარი, თიხნარ-ქვიშნარის შემცველი (კილუვური-ცვი და ტექსტურირი-ცვი)
- ⑩

- თიხაფიქლები და ასბედი ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შეყვრებით (5%) [ტირისი, მუხისა და სხვების ქვიშა-მასა]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადსასვლელი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
ბან6030 პროექტი	
კმ134+900	
№1 - 459	



გეოლოგია:

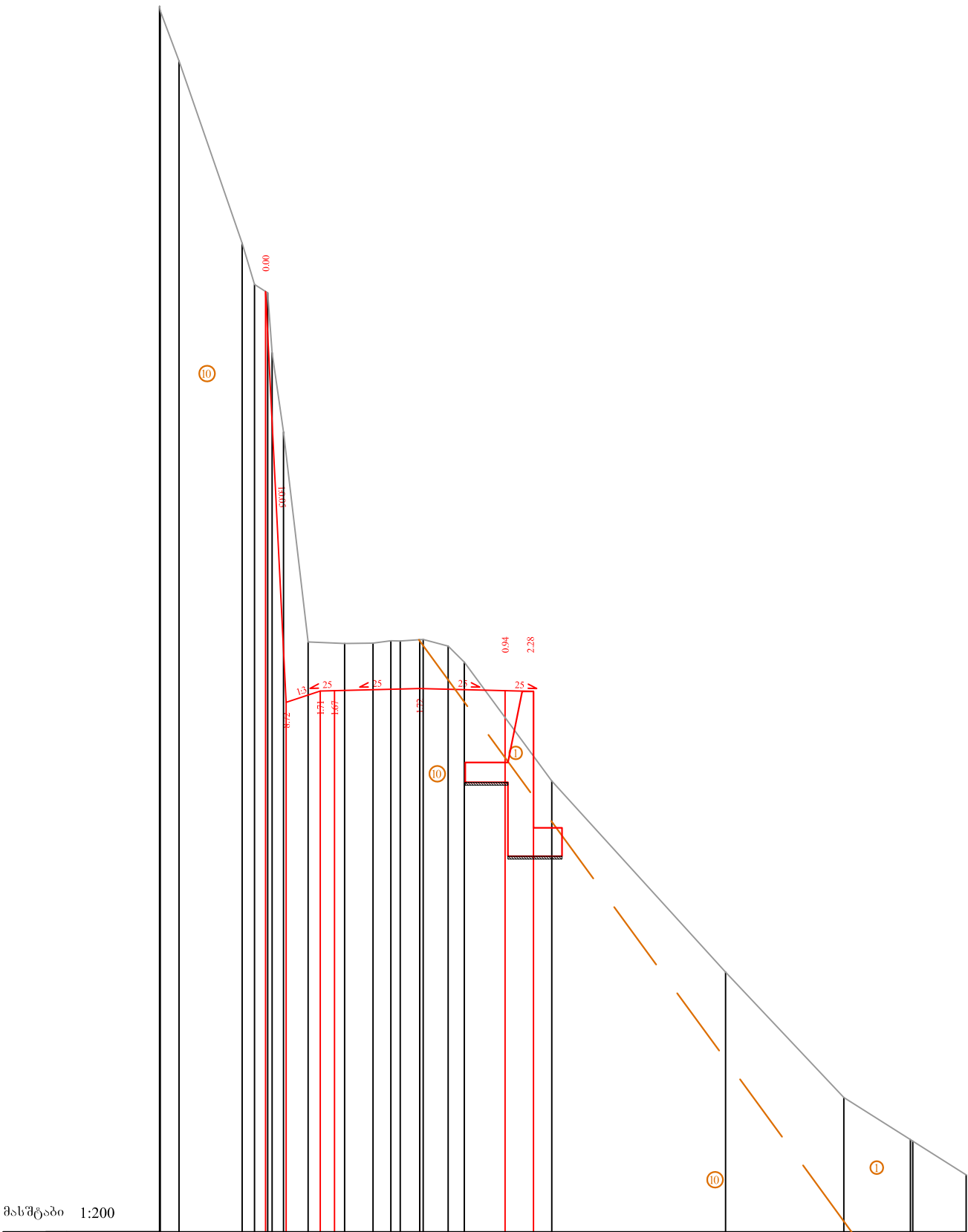
- ① - დონარი და დორდი, თიხარ-ქვიშარის შემავსებლით (კოლუვიური-ცლი და ტექსტურირი-ცლი)
- ⑩ - თიხაფიქლები და ასბილური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სირის წყებები ი(მს-ა)]

შიდასახელწიფიფიფიფიფი მნიშვნელობის ქუთაისი (წჟალტუბოს გაღასახმევი) წჟალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	ბან6030 პოეფიფი კმ134+903 №1 - 460



⑩ - თისაფიქლები და ასხილური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტორსი, მუაშხას და სირის წყებები-J H(ms-s)]

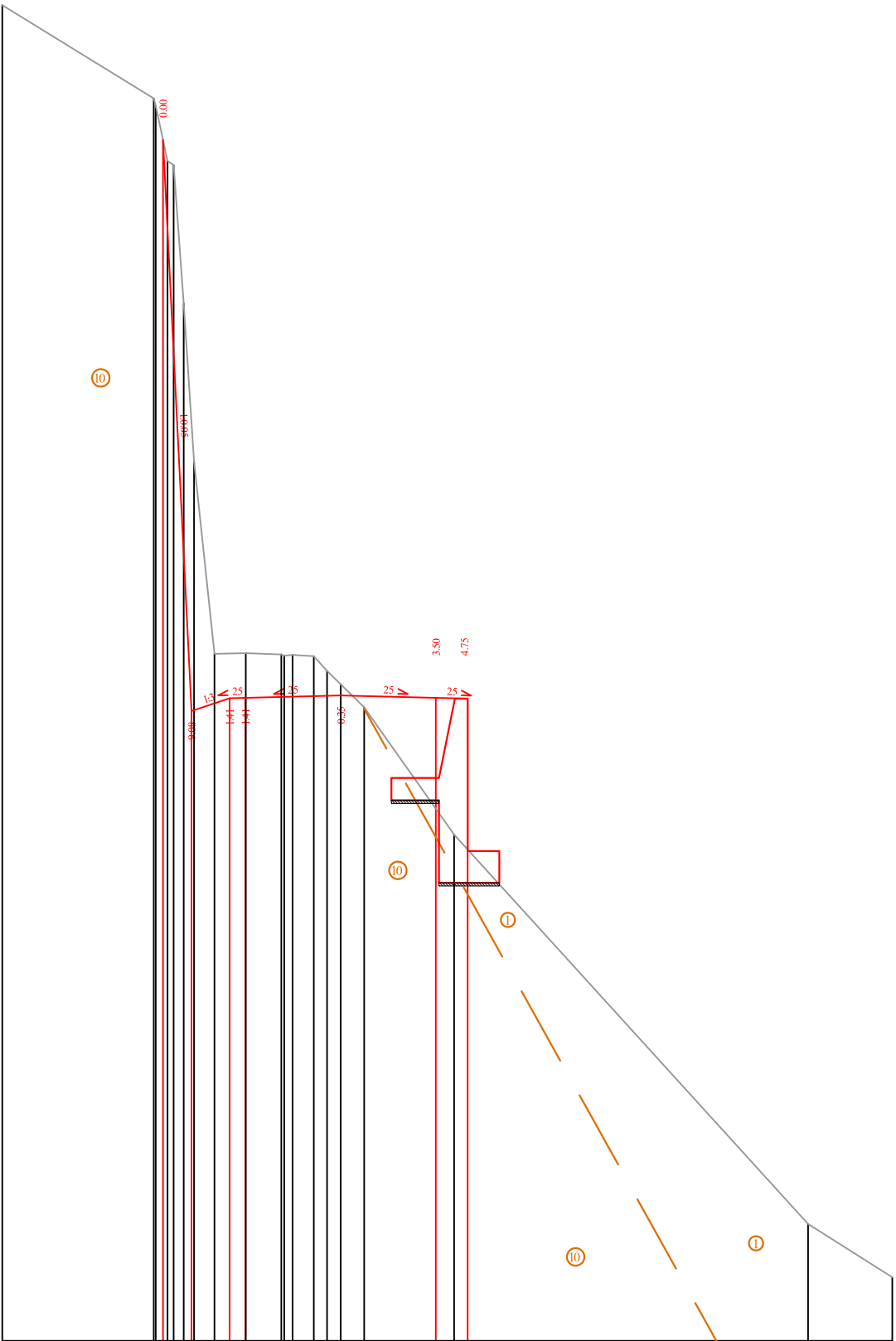
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (უძალტუბოს გადასახვევი) უძალტუბო - ცაბერი - ღენტეხი - ღასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანკი პოლიტი კმ134+909	ნახაზი:
	№1 - 461



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.72	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00	
	ნიშნულები	1488.91	1474.46	1474.86	1474.87	1474.95	1474.87	1474.85	1471.70	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1498.75	1490.61	1488.86	1488.76	1485.97	1476.58	1476.53	1476.54	1464.97
	მანძილები	0.66	2.22	0.49	4.44	0.40	0.87	1.28	1.00	6.11

კმ134+915



საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.90	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00	
	ნიშნულები	1492.69	1474.70	1475.10	1475.11	1475.19	1475.11	1475.09	1470.80	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1494.00	1487.53	1482.56	1476.50	1476.52	1476.48	1476.47	1476.43	1458.54
	მანძილები	4.77	1.12	0.99	1.12	2.06	0.70	4.30	0.74	2.83

კმ134+921

გეოლოგია:

- ① - ლოდნარი და ლორღი, თიხნარ-ქვიშნარის შემცველი (კოლექტორი-ცოცხალი ტექსტურის-ქვიშნარი)
- ⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შეჯერებით (5%) [ტოარსი, შუაშისა და სორის წყებები მ(მს-ა)]

შედასახელები ფიგურები მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახელები) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტი - ლსილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 462

ბან6030 პრეზიდი

კმ134+915 - კმ134+921

მასშტაბი 1:200

გაპროექტებული მონაცემები	ქანობი, მანძილი												
	ნიშნულები												
	მანძილები	3.25	0.72	0.43	1.52	1.06	0.89	0.64	1.69	1.02	5.58	7.77	1.05

კმ134+927

გეოლოგია:

Ⓢ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრებით (5%) [ტლარსი, შუაშისა და ხორის წყებებიძ ი(მს-ა)]

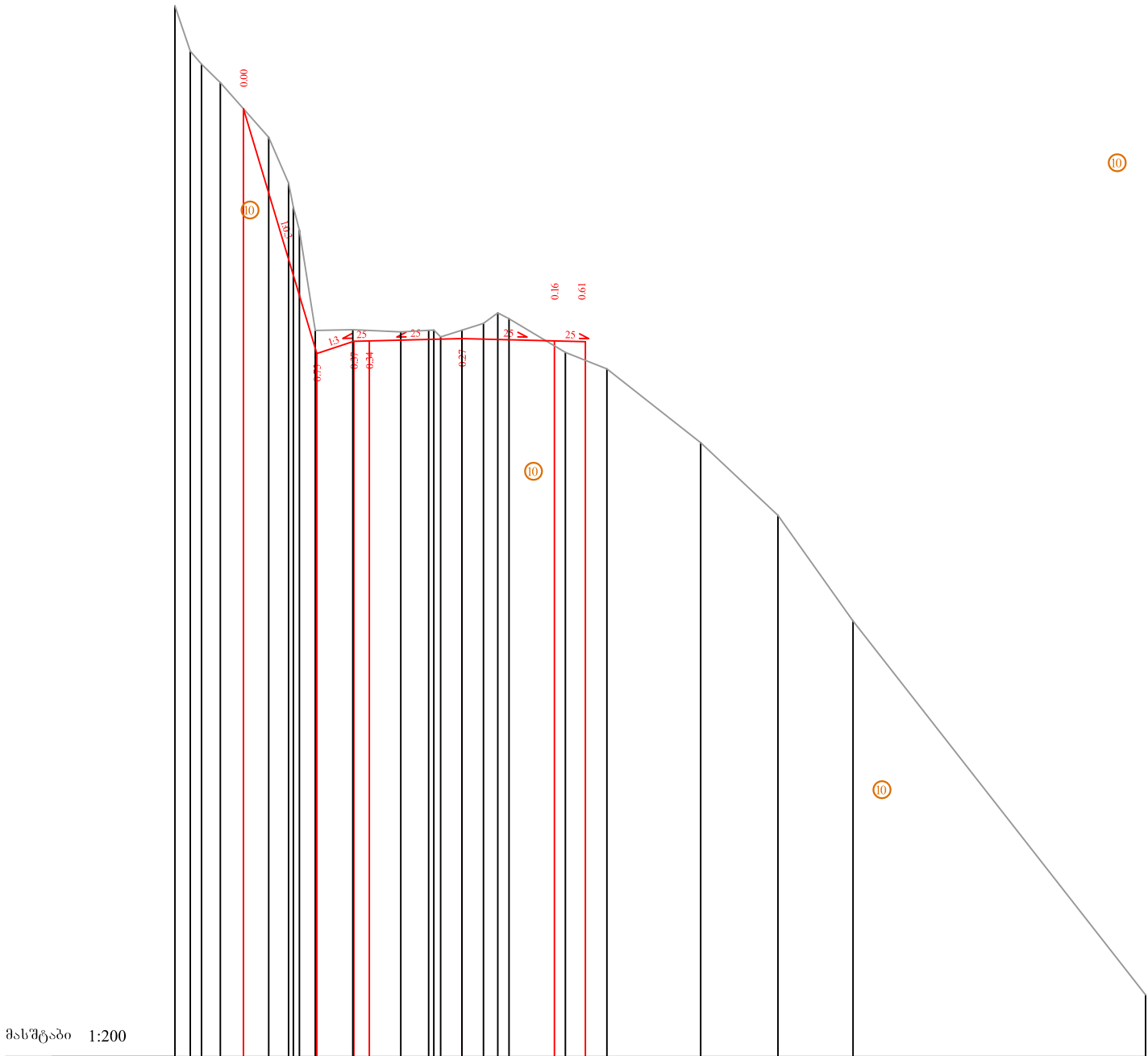
ხაპროექტის მონაცემები	ქანობი, მანძილი											
	ნიშნულები											
	მანძილები	0.78	1.76	1.16	1.14	0.63	1.29	1.55	1.67	0.54	9.15	3.21

კმ134+933

შიღასახელმწიფოერბრივი მნიშვნელოზის ქუთაისი (წჟალტუბოს ბაღასახვევი) წჟალტუბო - ცაბერი - ღენთენი - ღასღიღის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოეზი.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 463

ბან6030 პოეზიღი

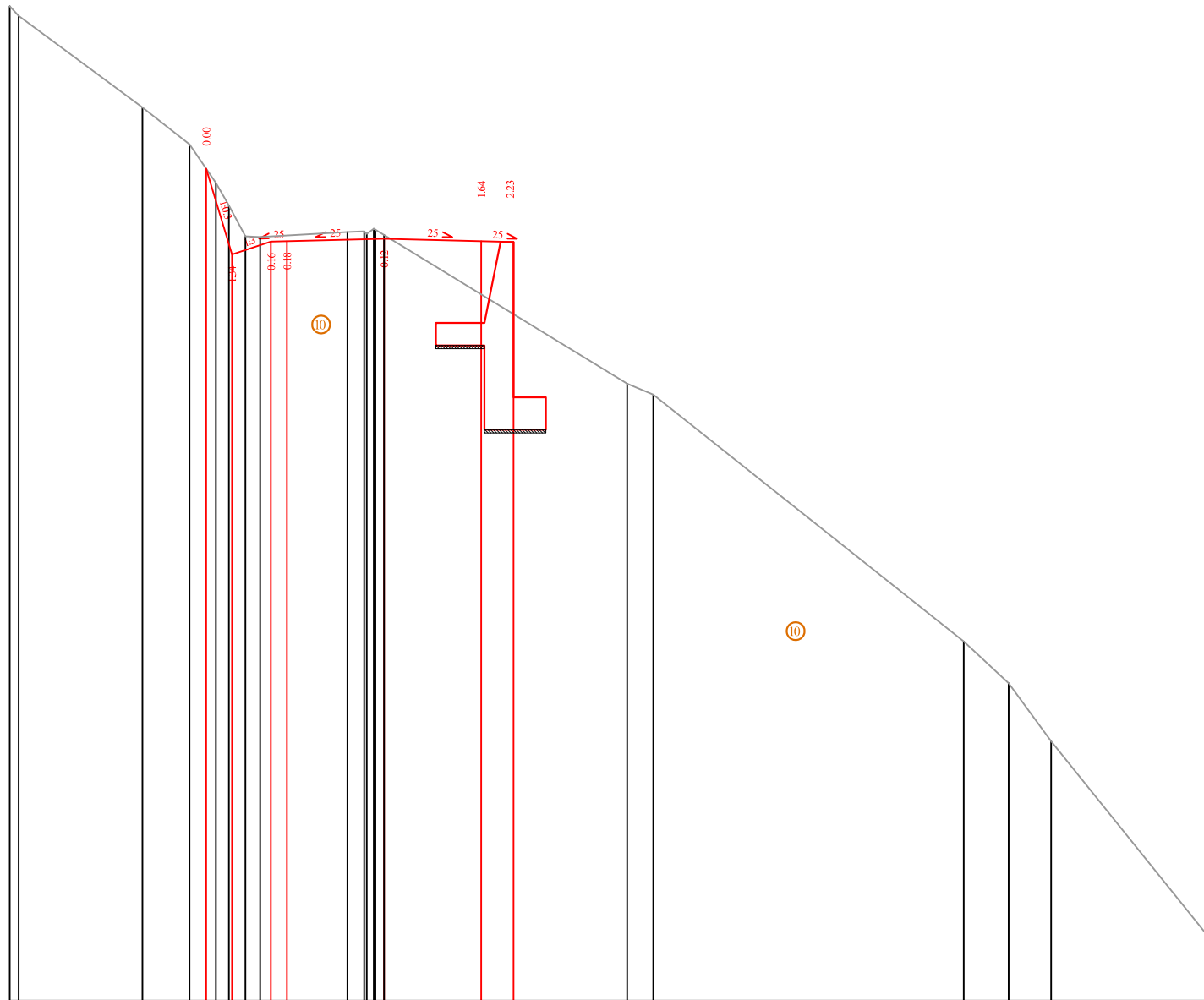
კმ134+927 - კმ134+933



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი			2.38	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
-------------------------	-----------------	--	--	------	------	-------	------	------	-------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

კმ134+963



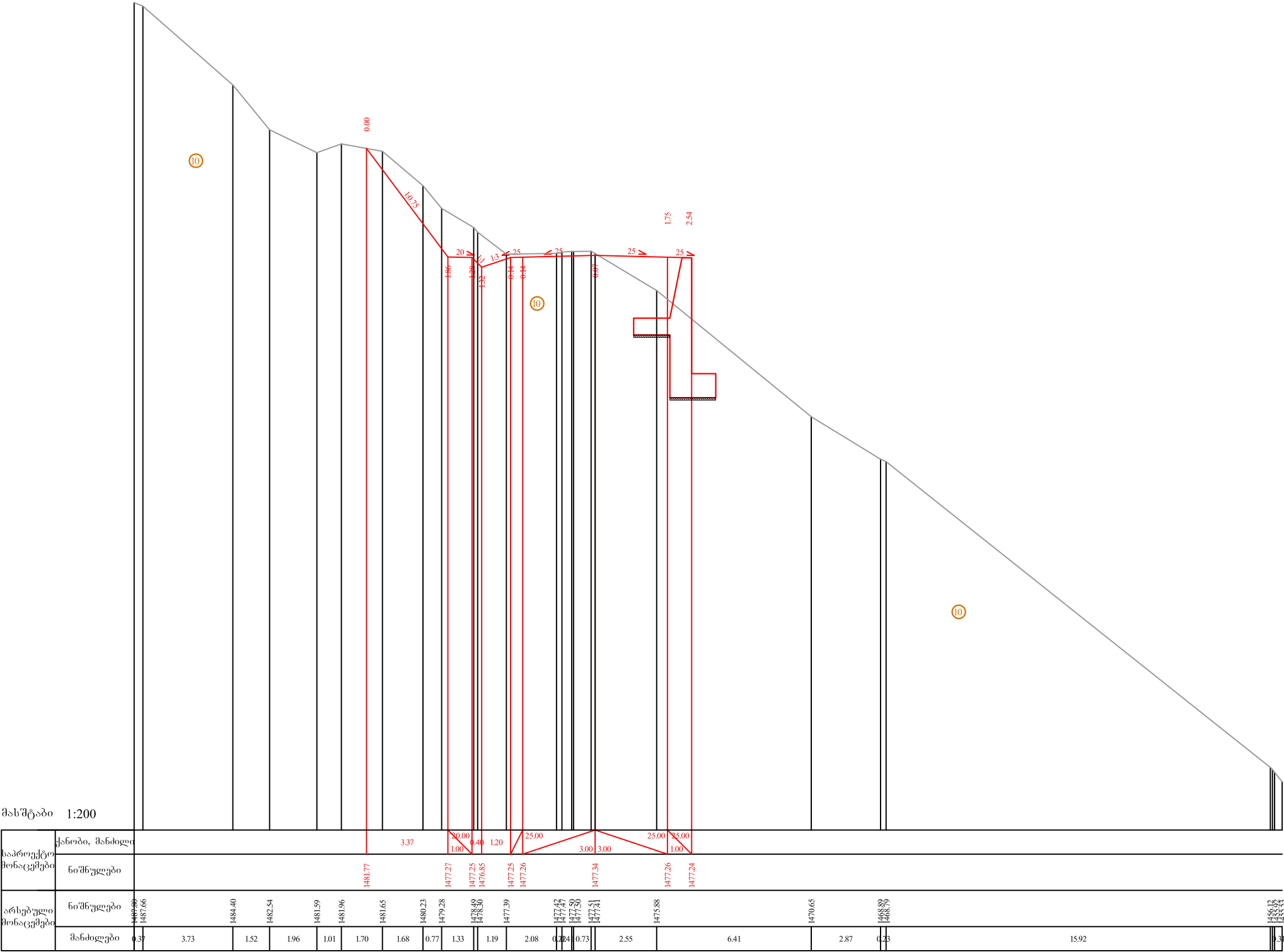
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	--

კმ134+969

გეოლოგია:

10 - თიხაფიქლები და ასბოლური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შეყვანებით (5%) [ტოარხი, მუაშისა და სორის წყებები-I II(ms-a)]

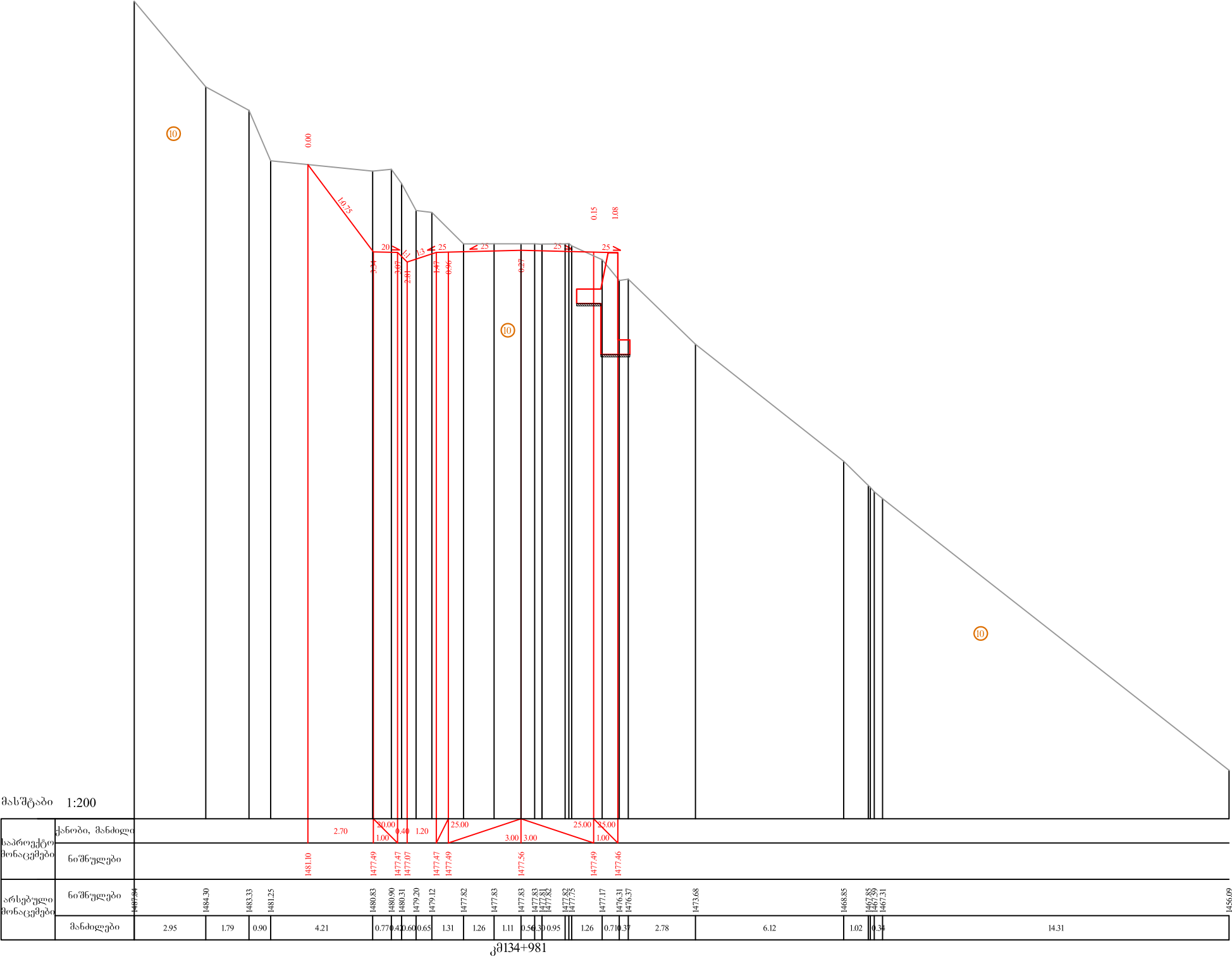
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღვინტუხი - ღასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6030 პოეზილი კმ134+963 - კმ134+969	ნახაზი:
	№1 - 465



გეოლოგია:

10 - თიხაფიქლები და ასბოლური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებებიჟ ი(მს-ა)]

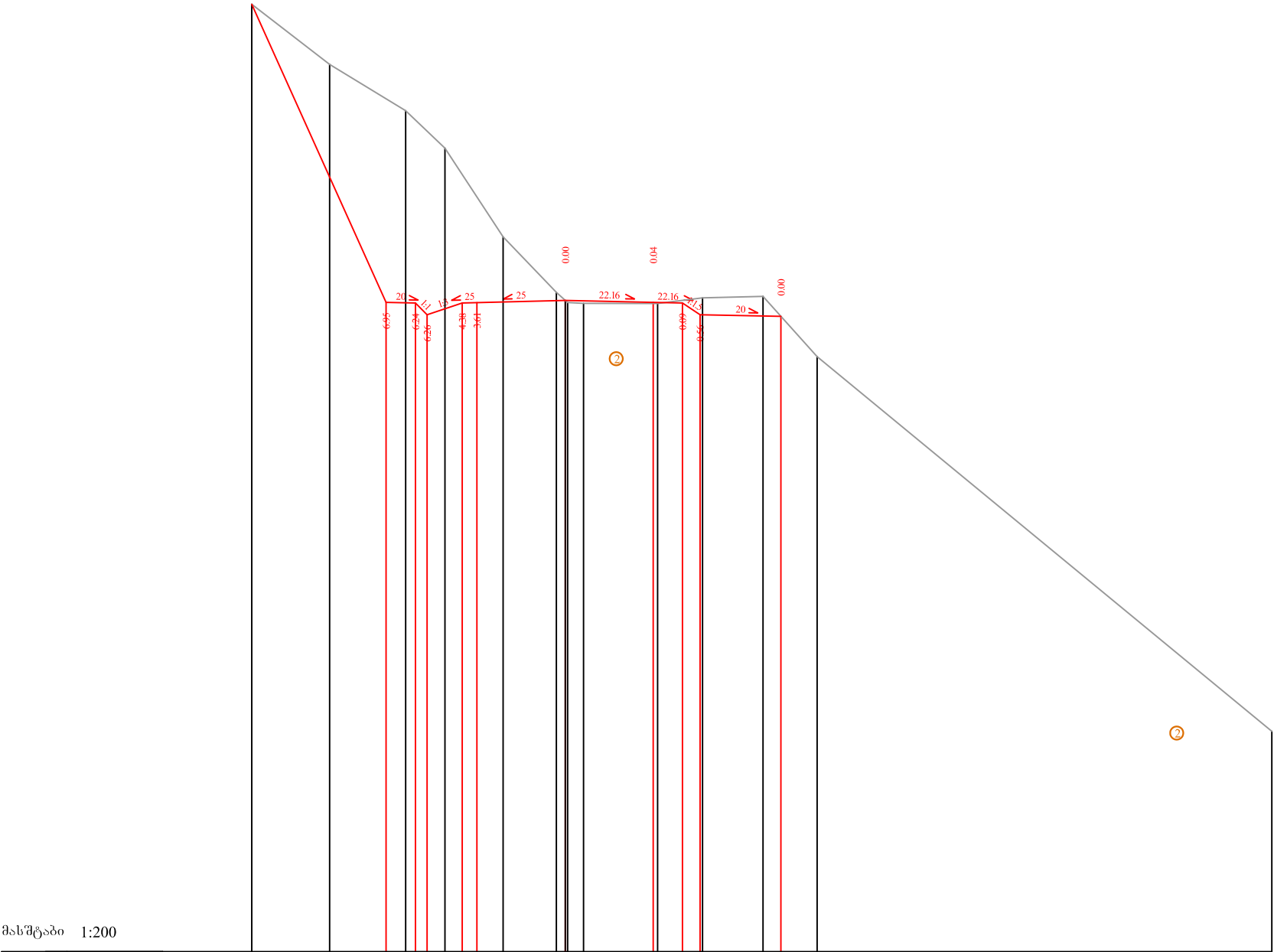
შიდასახელმწიფოეროვი მინიშნულოგის ქუთაისი (წჟალტუბოს გაღასახმევი) წჟალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან030 პროფილი კმ134+975	ნახაზი:
	№1 - 466



გეოლოგია:

Ⓢ - თიხაქივლები და ასბეღური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წებები-J II(MS-ა)]

შიღასახელმწიფოერბრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახმევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენთენი - ღასღილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6030 პრეზიდი	ნახაზი:
	№1 - 467



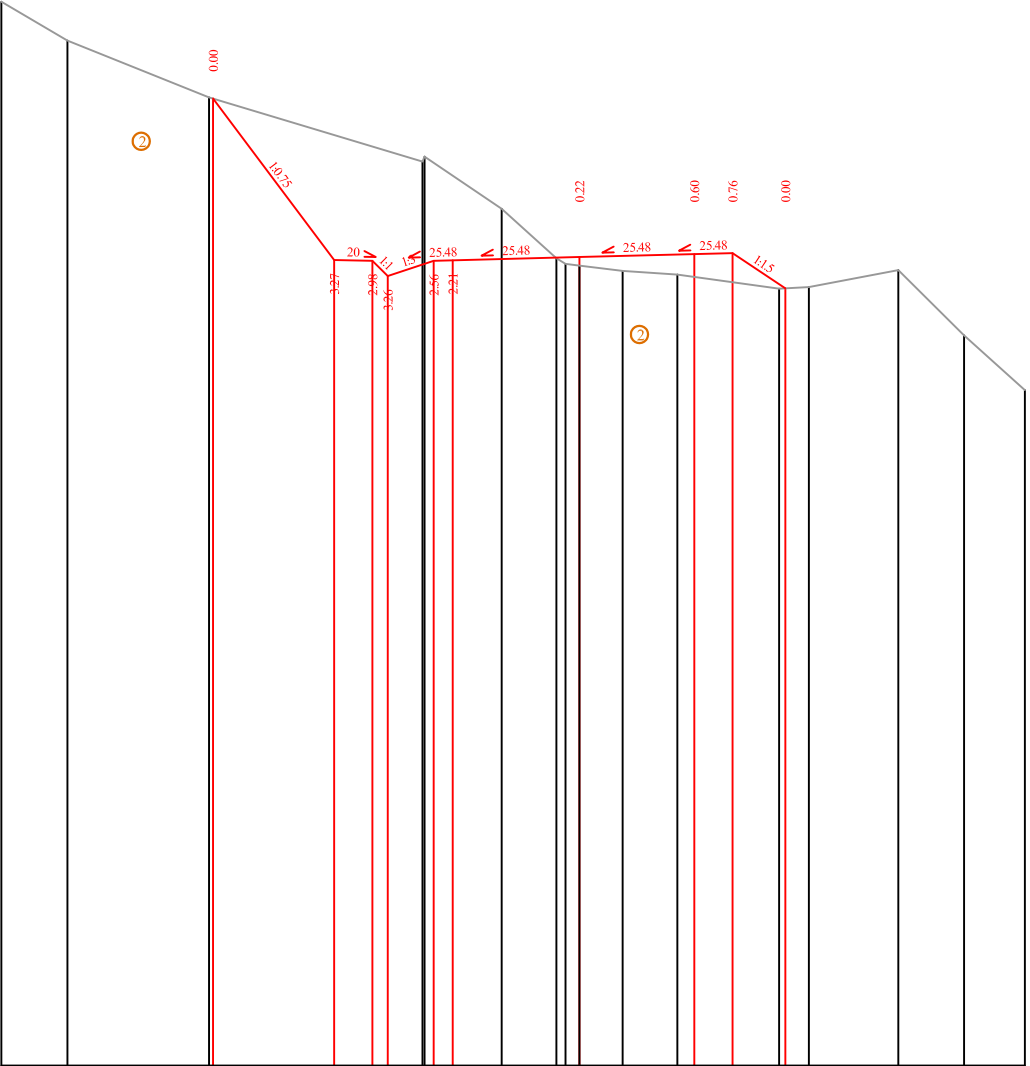
მასშტაბი 1:200

ხაზოვანი მონაცემები	ქანობი, მანძილი												
	ნიშნულები												
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1478.16	1478.14	1477.74	1478.14	1478.15	1478.22	1478.16	1478.14	1477.74	1478.36	1478.30	1463.52
	მანძილები	3.04	2.66	2.59	1.34	1.99	1.82	0.30	0.54	2.53	1.53	2.07	1.85

კმ135+000

გეოლოგია:

⊙ - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანარებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ცQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური- tQiv)



ხაზოვანი მონაცემები	ქანობი, მანძილი												
	ნიშნულები												
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1482.83	1478.61	1478.59	1478.19	1478.59	1478.60	1478.69	1478.76	1478.79	1477.87	1478.35	1476.64
	მანძილები	1.73	3.70	5.58	2.01	1.43	0.26	1.12	1.43	2.66	0.78	2.34	1.72

კმ135+015

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღმრთის - ღმრთის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6030 პოეზილი	ნახაზი:
	№1 - 470

კმ 135+000 - კმ 135+015



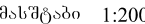
② - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემაგებლით (კოლუვიური-ცQIV, პროლუვიური-პQIV და ტექნოგენური- tQIV)

შიდასახელმწიფოებრივი მდომენელოგის ქუთაისი (ყალტუბოს ბაღასახევი) ყალტუბო - ცაგერი - ლენტიხი - ლსდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანოზი პოეზილი კმ 135+027 - კმ 135+053	ნახაზი:
	№1 - 471



② - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავესებლით (კოლუვიური-ცQIV, პროლუვიური-პQIV და ტექნოგენური- tQIV)

შიდასახელმწიფოებრივი მცირეწევლობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღასახვევი) წყალტუბო - ცაგერძი - ღმრტეხი - ღასდილის ხაავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის ხარეაბილიტაციო ხამუშეაუეები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანოზი პროვილი კმ 135+067 - კმ 135+092	ნახაზი:
	№1 - 472



გეოლოგია:

- ② - დორღოვანი გურუტი ღოდგობის ჰანართობით, თიხანარ-ქუიშნარის შუგდგვდლით (კოდუიუიერი-ცღი, პროდუიუიერი-ქღი და ტუქნოიუიერი-ღი)
 ⑩ - თიხანოიუიელები და ახსდღური ფიქლები (95%), ქუიშაქუიეის იშუილი შუაშრუვით (5%)
 [ტორისი, შუაშისა და ხორის წუებები-ი ms-s)]

შიდასახელმწიფოფრეგირი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვიპრობი კმ 135+122 - კმ 135+132	ნახაზი:
	№1 - 474

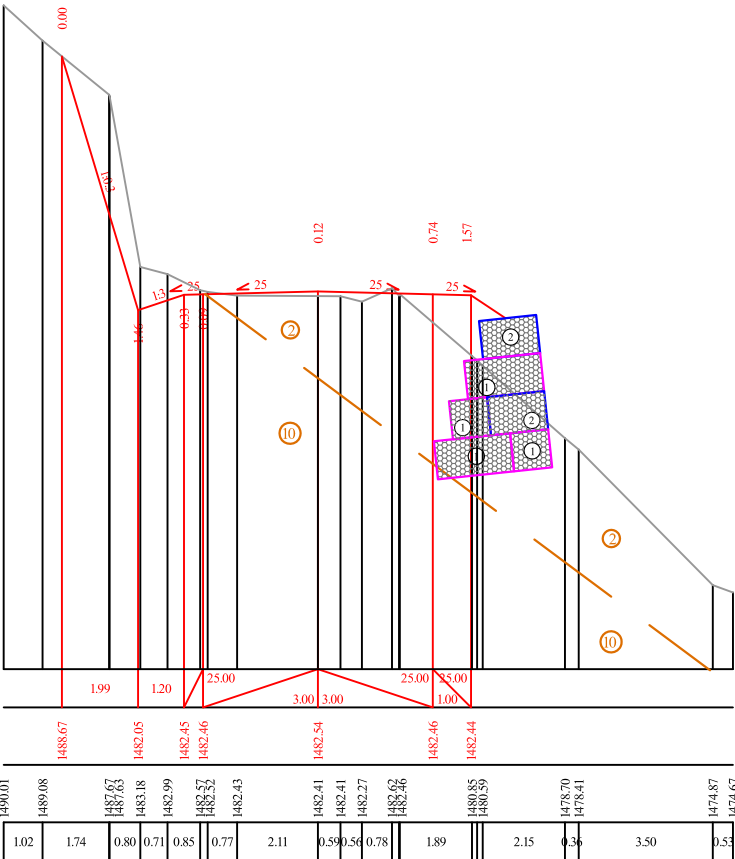
მასშტაბი 1:200

პროექტული მონაცემები	ქანობი, მანძილი							
	ნიშნულები							
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1482.23	1482.31	1482.23	1482.19			
	მანძილები	4.00	5.23	3.95	2.12	7.03	1.80	

km 135+138

გეოლოგია:

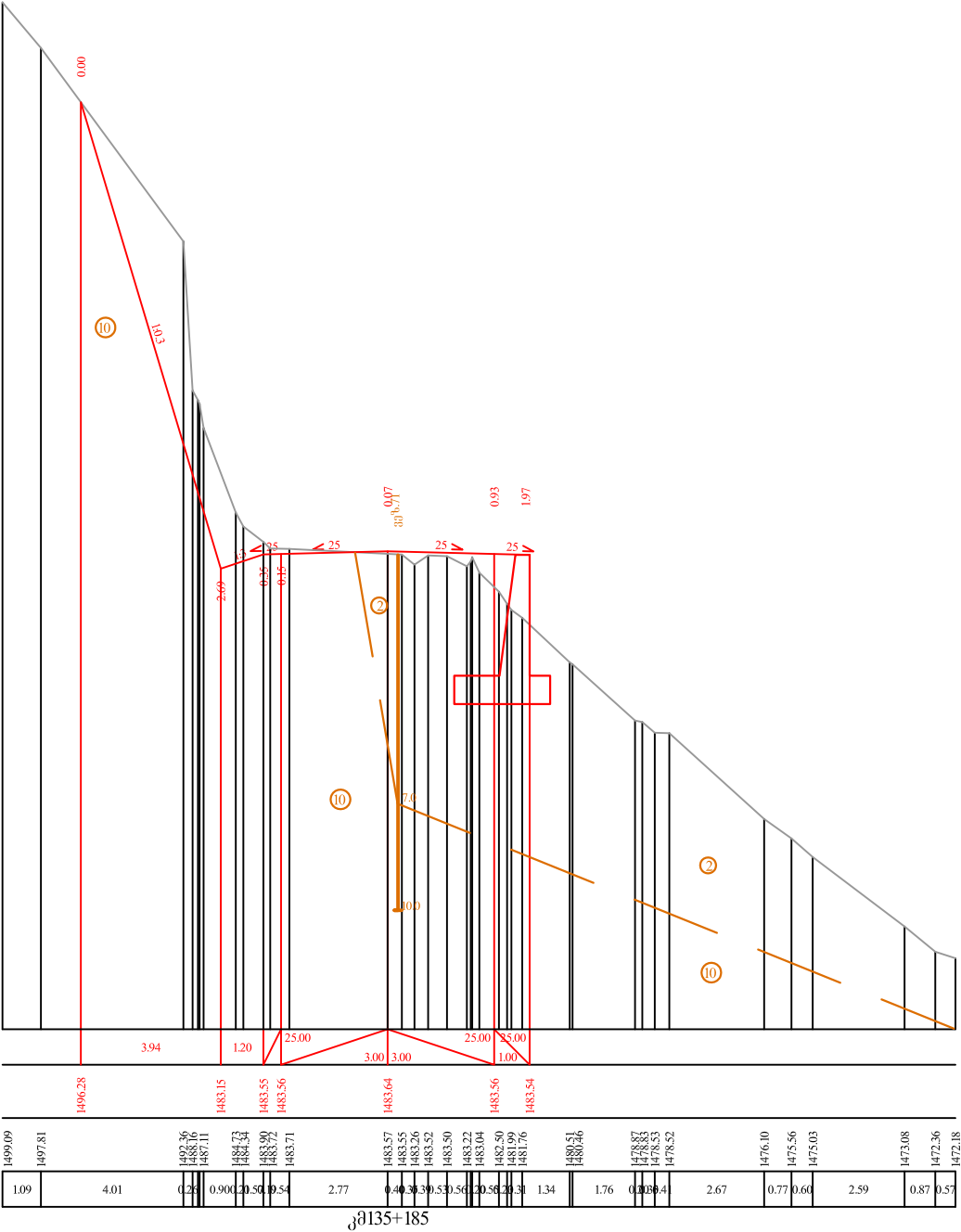
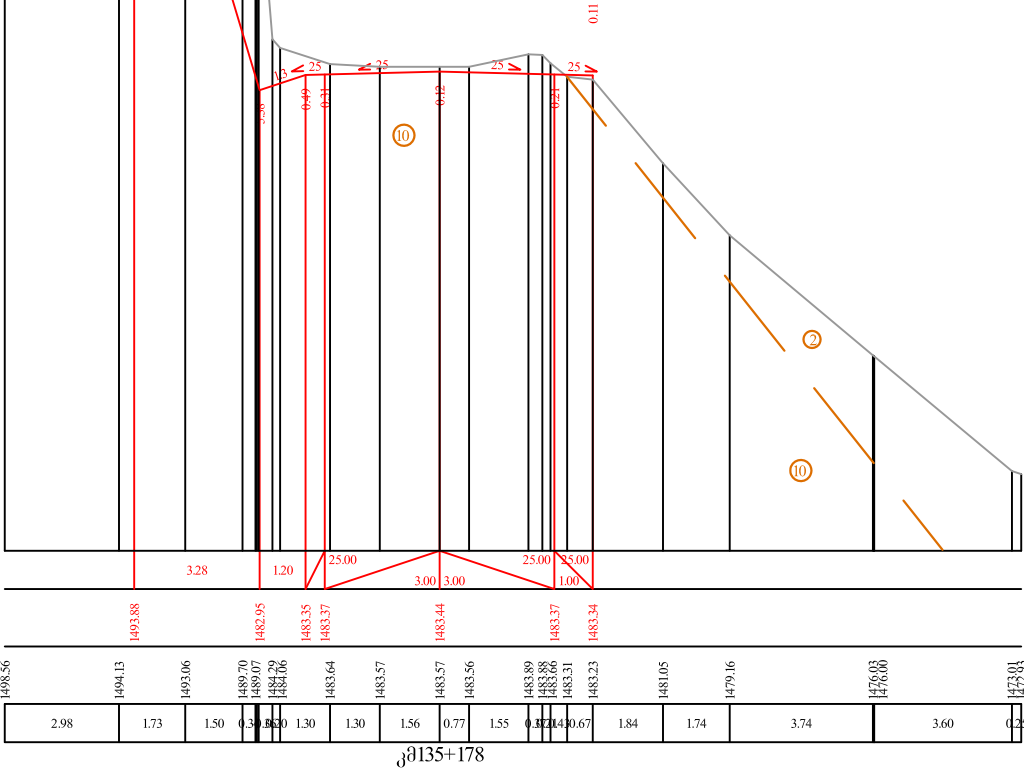
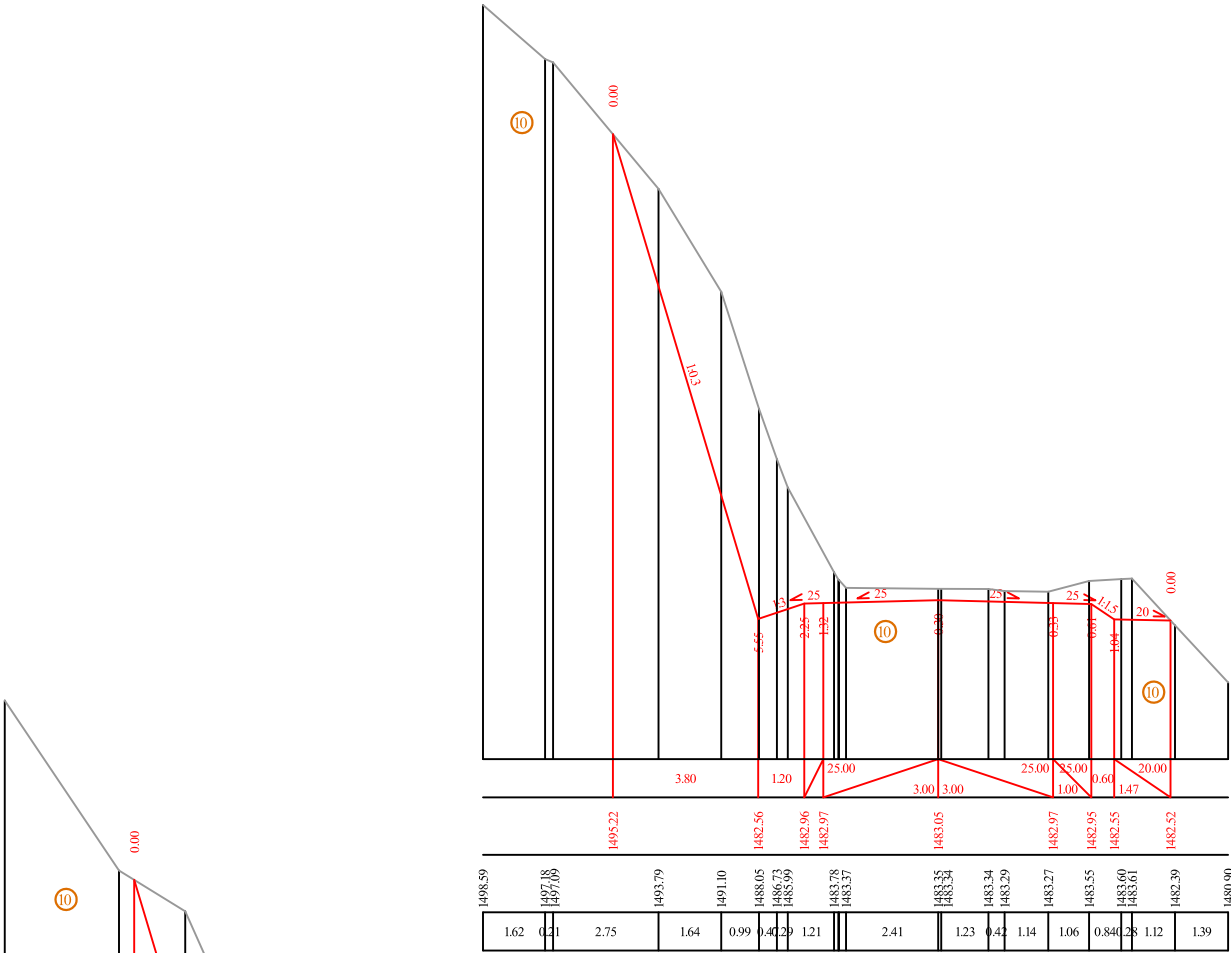
- Ⓒ - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანარებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემაჯსებლით
(კოლუვიური-ცQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური-tQiv)
- Ⓓ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (შ5%), ქვიშაქვების იშვიათი შეაშრეებით (5%)
[ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-11(tms-s)]



კმ 135+147

შოდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენთი - ღასილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანკო პოვოლი	ნახაზი:
	№1 - 475

კმ 135+138 - კმ 135+147



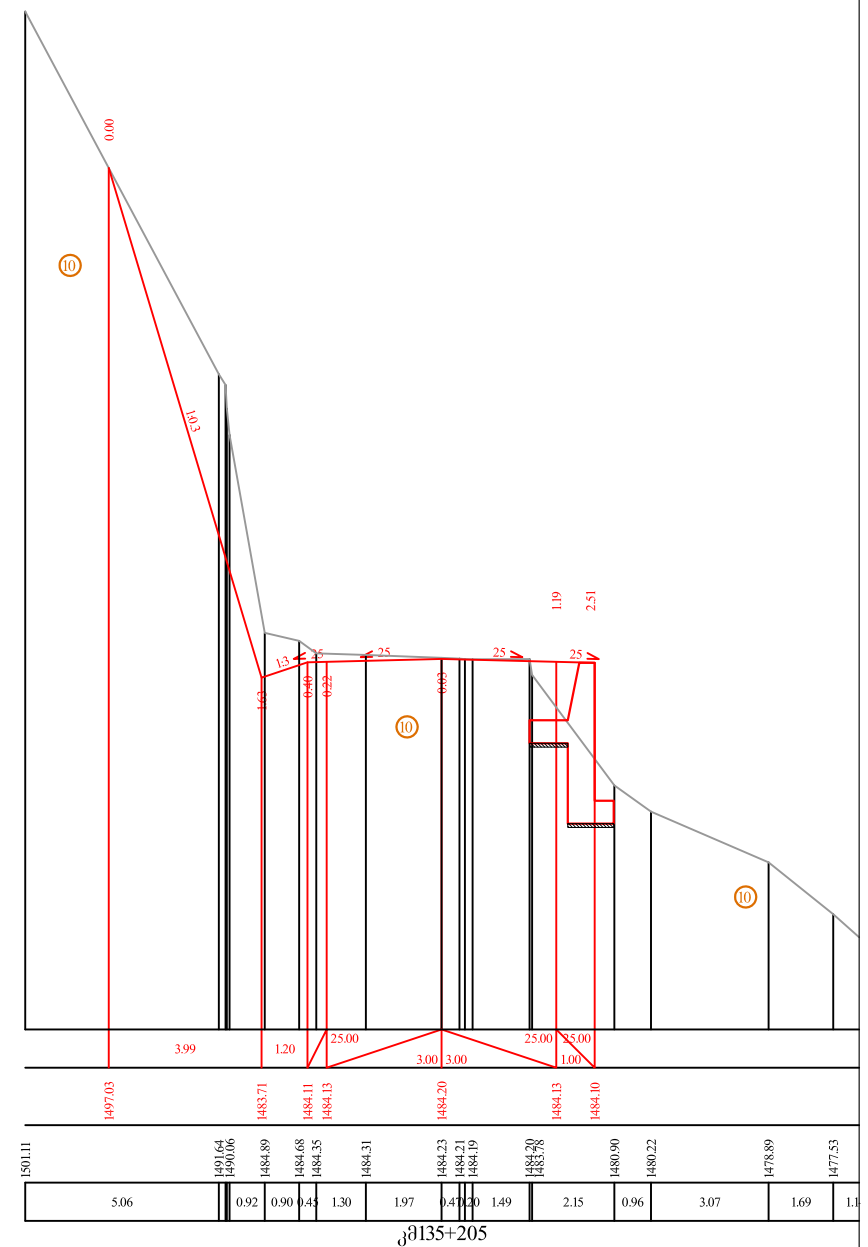
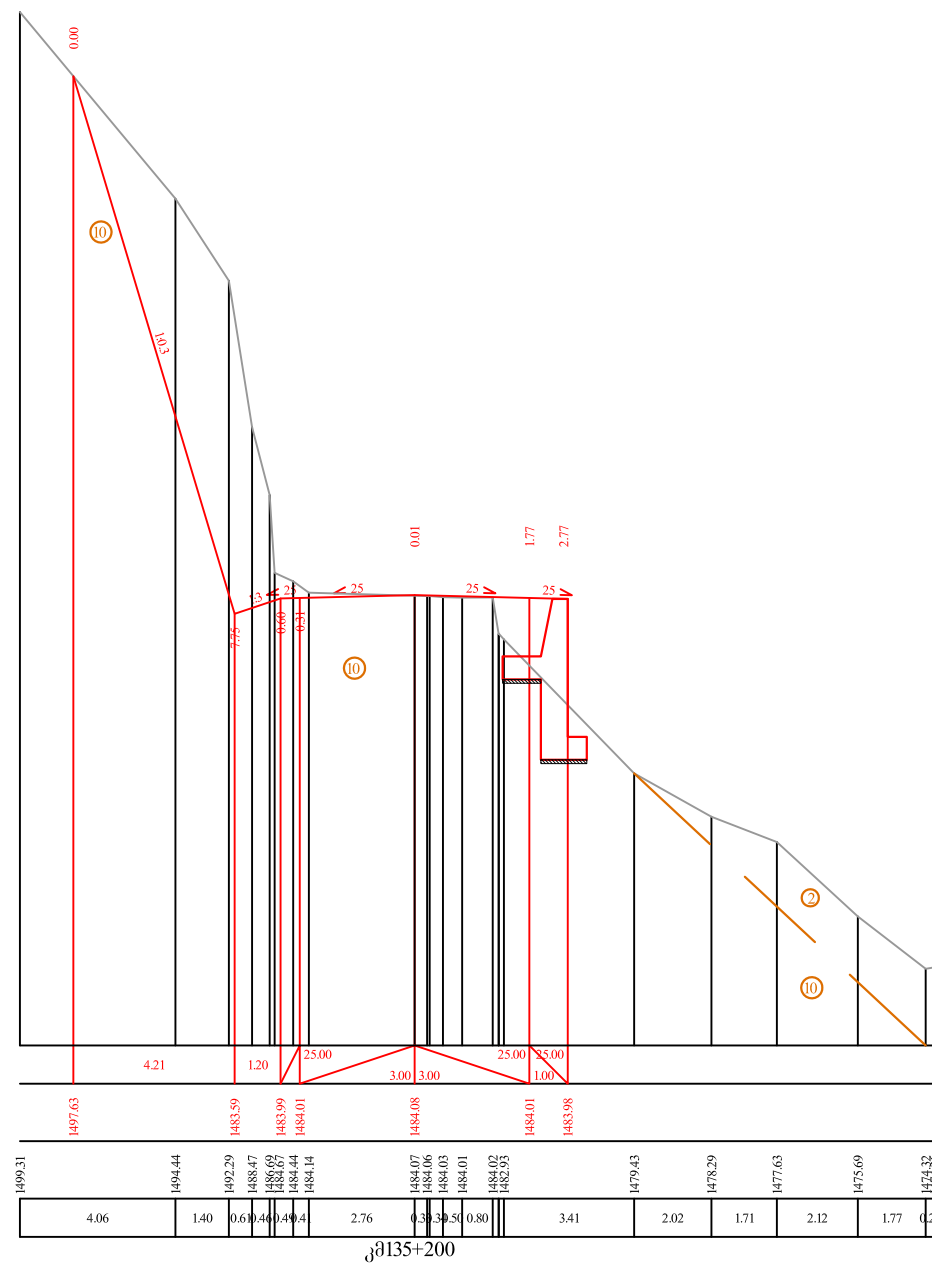
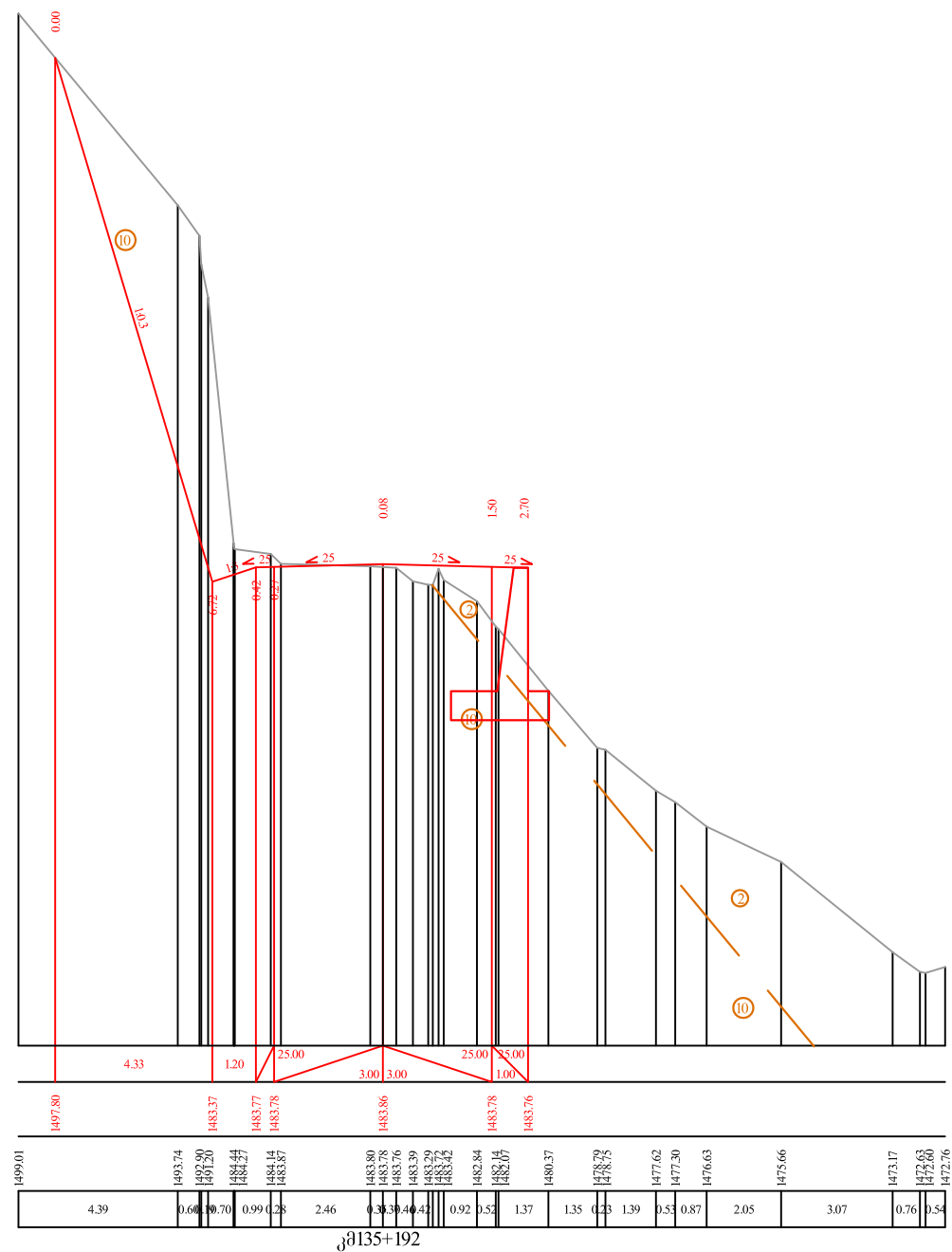
გეოლოგია:

- ⊙ - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემაჯავებლით (კოლუვიური-ცQiv, პროლუვიური-პQiv და ტექნოგენური- tQiv)
- ⊙ - თიხაფიქლები და ასბიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ი t(ms-s)]

შიღასახელმწიფორებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევში) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლსდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 477

ბან6030 პოროზომი

კმ 135+164 - კმ 135+185

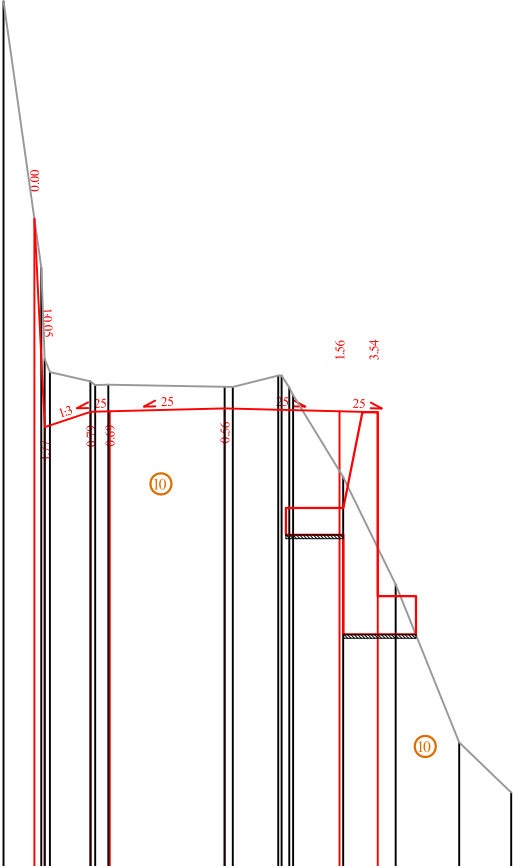


გეოლოგია:

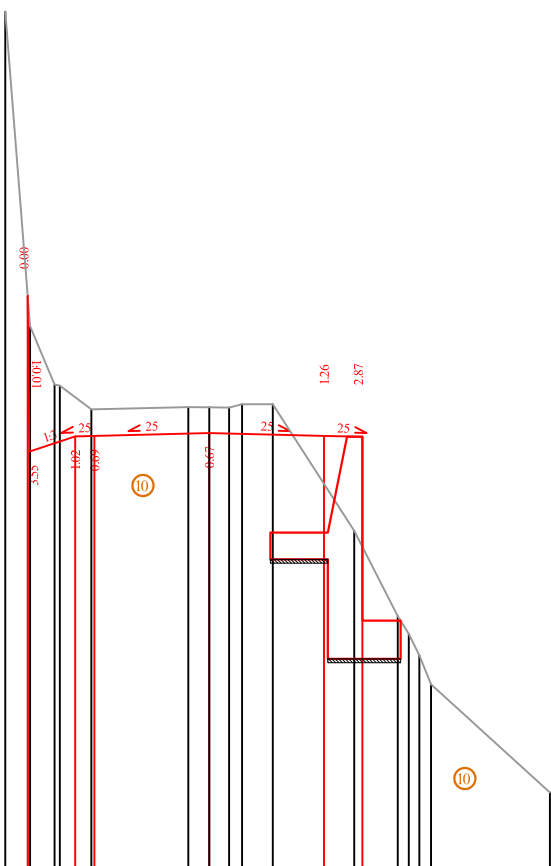
- ② - ღორღოვანი გრუბრი ღოდების ჩანართებით, თხინარ-ქვიშარის შემავსებლით (კოლუვიონი-ცირ, პროლუვიონი-ძირ და ტექნოგენური-ტირ)
 ⑩ - თიხაფიქლები და ხასილდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვები იშვიათი შუაგრძებით (5%) [ტალახი, შუაშისა და სიორის წყებები-1 (tms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ღასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაუბი.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განგებო პროექტი კმ 135+192 - კმ 135+205	ნახაზი:
	№1 - 478

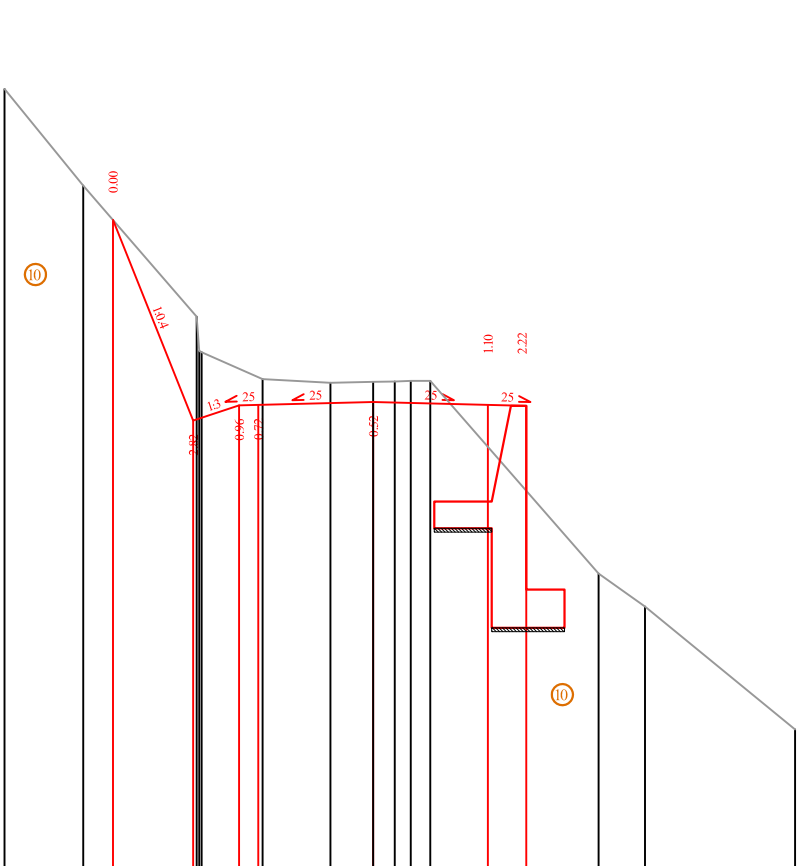
მასშტაბი 1:200

პროექტის შინაგეგმები	ქანობი, მანძილი										
	ნიშნულები	1484.51	1484.51	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52
	მანძილები	0.99	1.06	0.34	3.04	0.21	1.19	0.34	1.31	1.37	1.66

კმ135+234

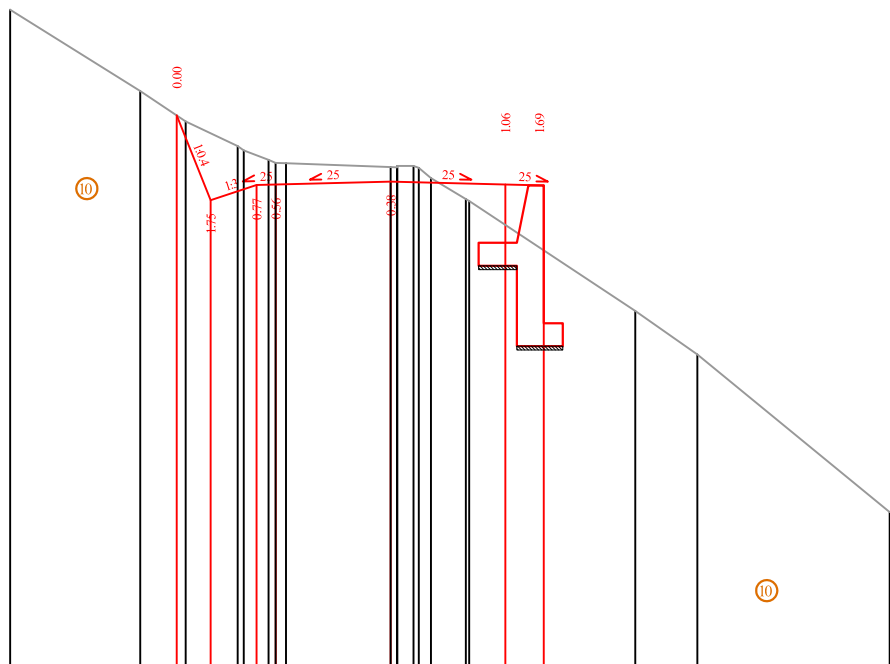
პროექტის შინაგეგმები	ქანობი, მანძილი										
	ნიშნულები	1484.51	1484.51	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52
	მანძილები	0.65	0.64	0.82	2.53	0.54	0.58	0.34	0.80	2.12	1.14

კმ135+240

პროექტის შინაგეგმები	ქანობი, მანძილი										
	ნიშნულები	1484.51	1484.51	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52
	მანძილები	2.06	2.96	1.59	1.77	1.12	0.57	4.05	4.39	1.21	3.92

კმ135+249

მასშტაბი 1:200

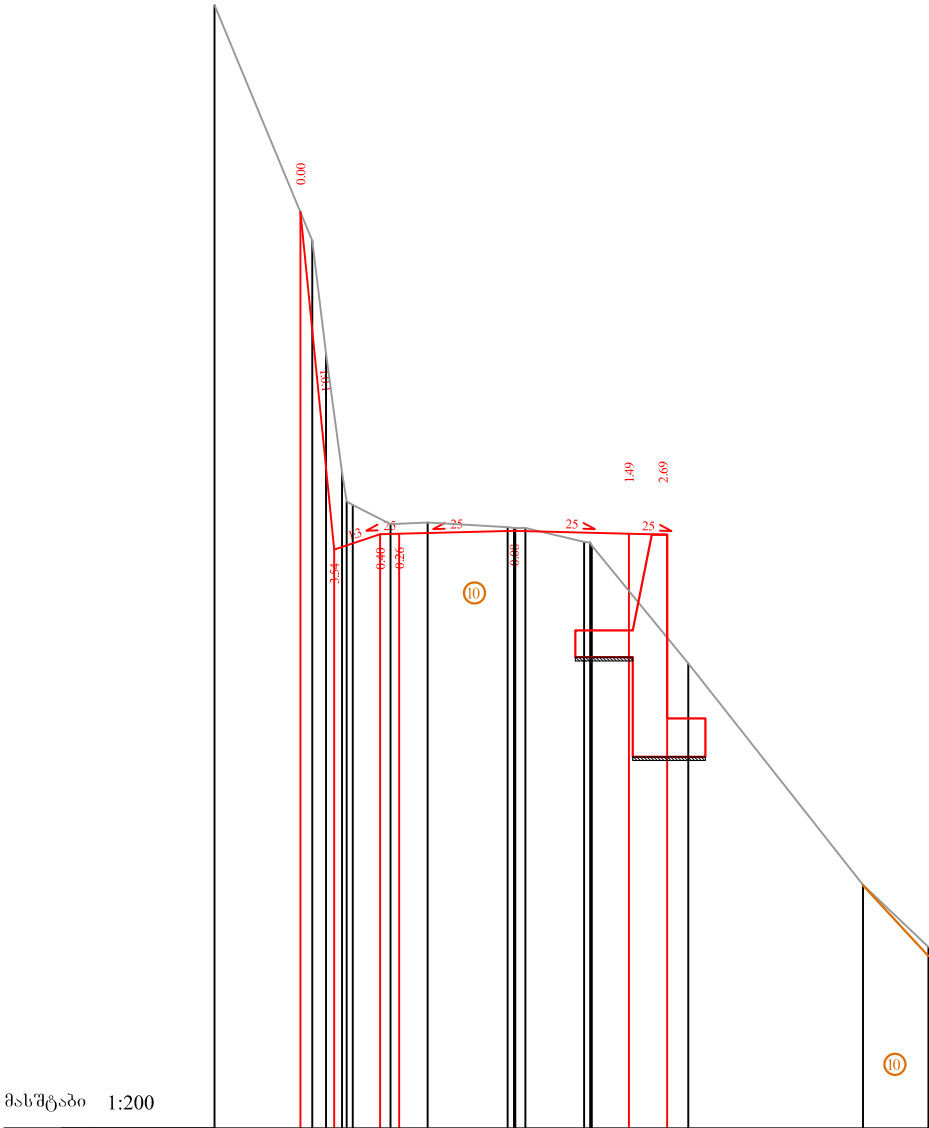
პროექტის შინაგეგმები	ქანობი, მანძილი										
	ნიშნულები	1484.51	1484.51	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52	1484.52
	მანძილები	3.40	1.19	1.36	0.65	0.27	2.73	0.42	0.38	0.91	4.34

კმ135+259

გეოლოგია:

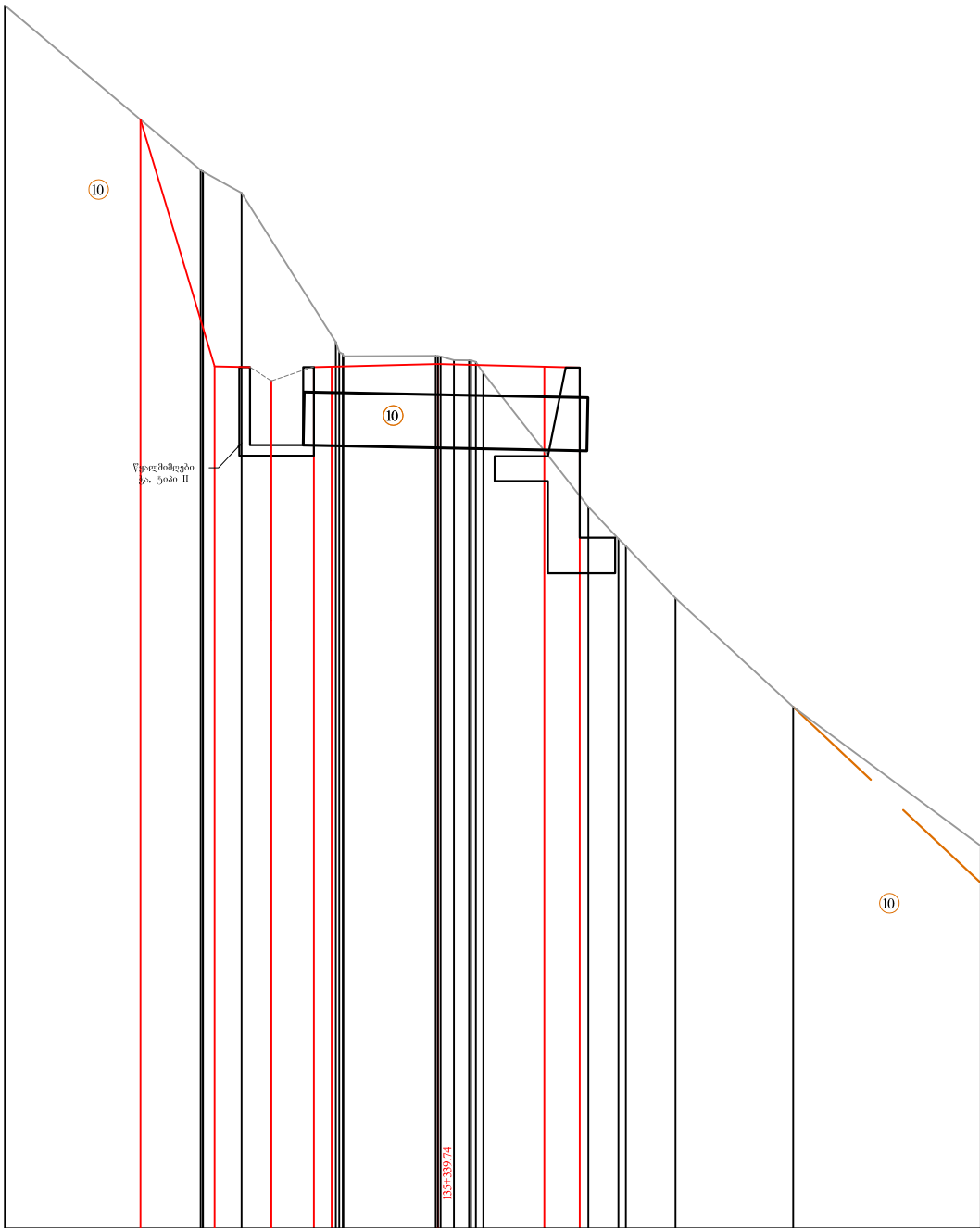
Ⓢ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%)
[ტოარსი, მუაშისა და სოროს წყებები-ქ ი(მს-ს)]

შედასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახევევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენთები - ღასლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6030 პოეზილი კმ 135+234 - კმ 135+259	ნახაზი:
	№1 - 480



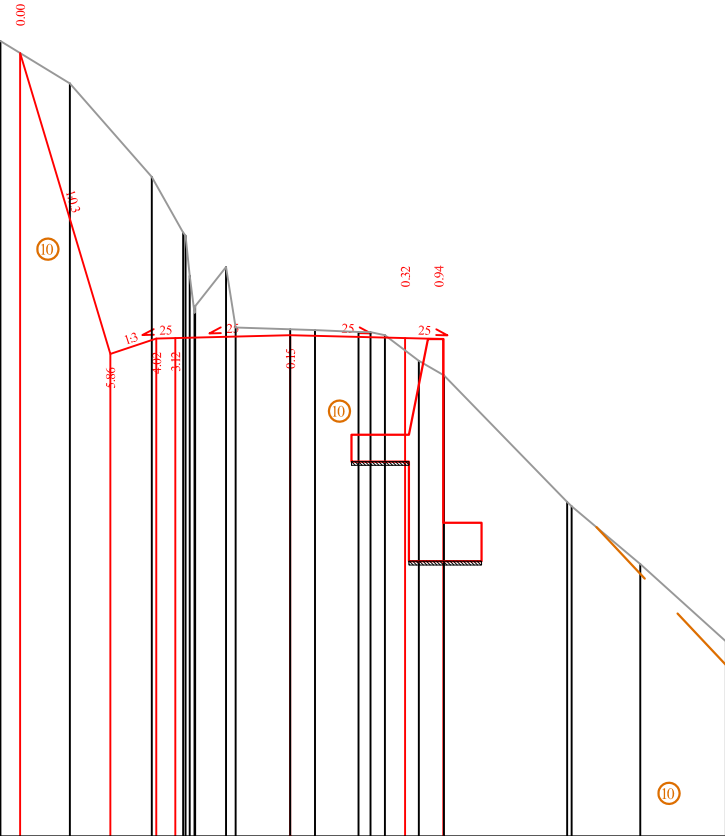
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.88	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00
	ნიშნულები	1494.07	1485.36	1485.66	1485.67	1485.75	1485.67	1485.65	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1493.32	1490.37	1487.27	1486.42	1485.92	1485.96	1485.84	1476.50
	მანძილები	2.55	0.30	0.42	0.99	0.97	2.09	0.27	1.53

კმ135+322



საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.88	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00
	ნიშნულები	1493.14	1486.18	1485.77	1486.16	1486.17	1486.25	1486.17	1486.15
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1493.36	1491.72	1491.07	1486.87	1486.47	1486.48	1486.35	1476.64
	მანძილები	5.52	1.09	2.66	2.60	0.39	4.12	2.96	0.85

კმ 135+340



საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.88	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	1.00
	ნიშნულები	1493.85	1485.99	1486.39	1486.41	1486.48	1486.41	1486.38	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1494.16	1491.06	1490.62	1489.16	1487.09	1487.28	1486.64	1478.49
	მანძილები	1.81	2.14	0.82	0.81	1.25	1.43	0.65	3.22

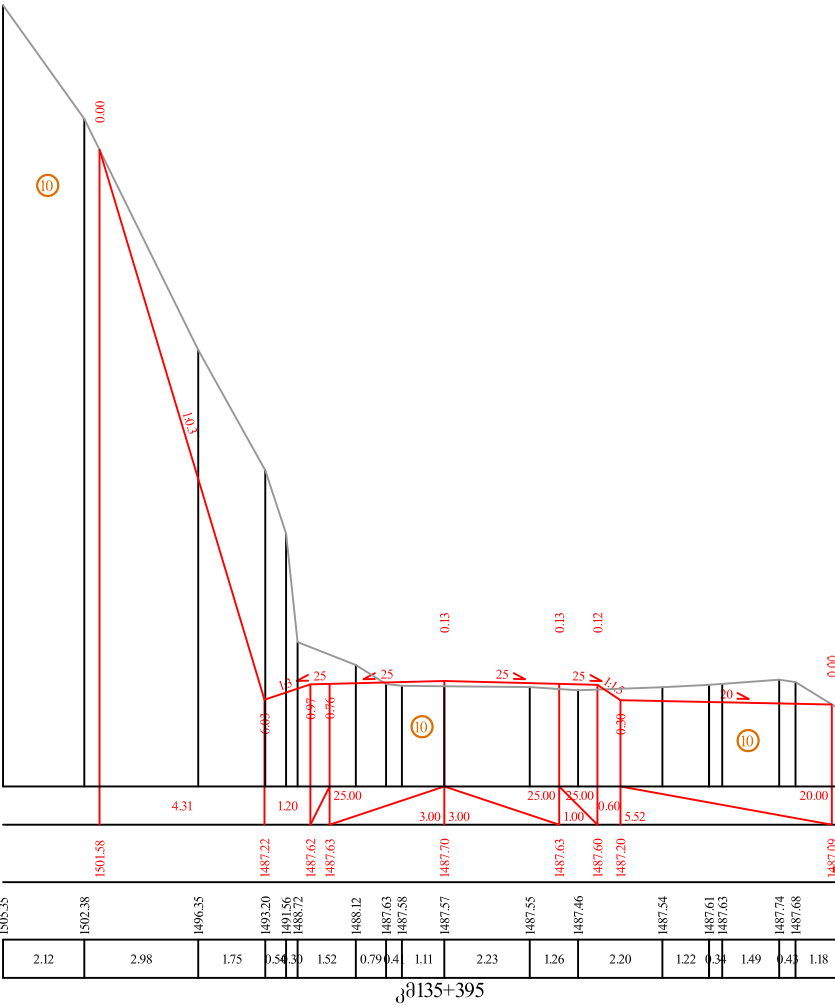
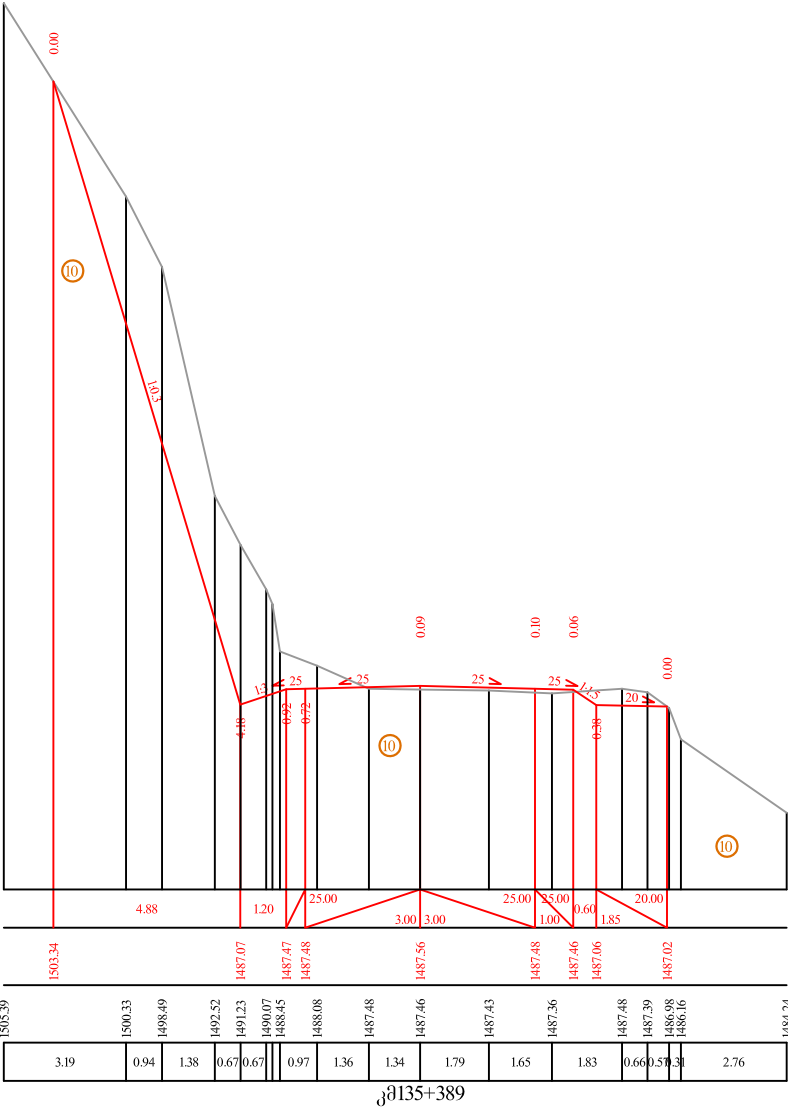
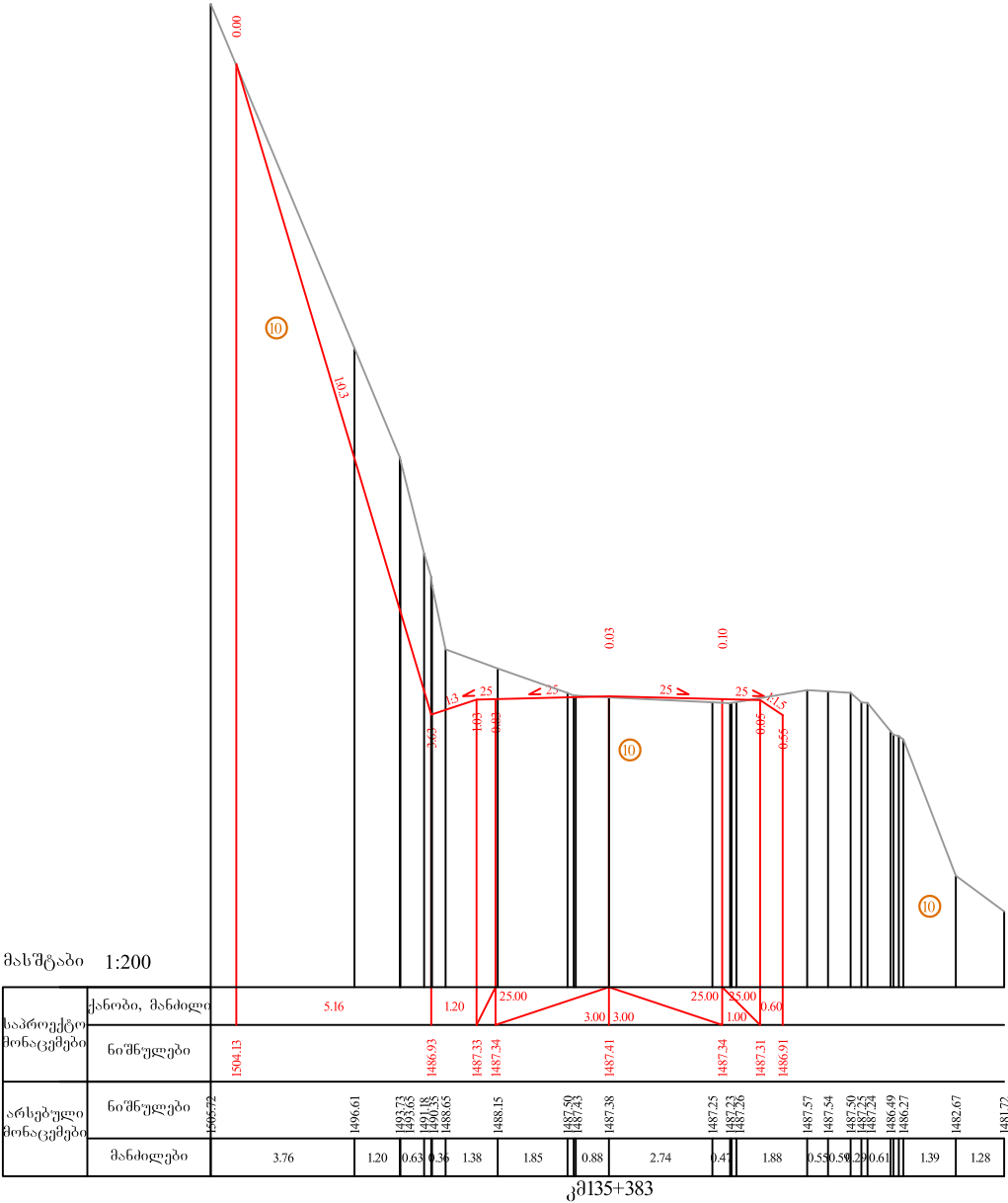
კმ135+348

გეოლოგია:

- Ⓢ - ლორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანარებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემაგსებული (კოლუვიური-cQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური-tQiv)
- Ⓢ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტლარსი, მუაჰისა და სორის წყებები-J it(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევში) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლსდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანობი პოეზილი	ნახაზი:
	№1 - 484

კმ 135+322 - კმ 135+348



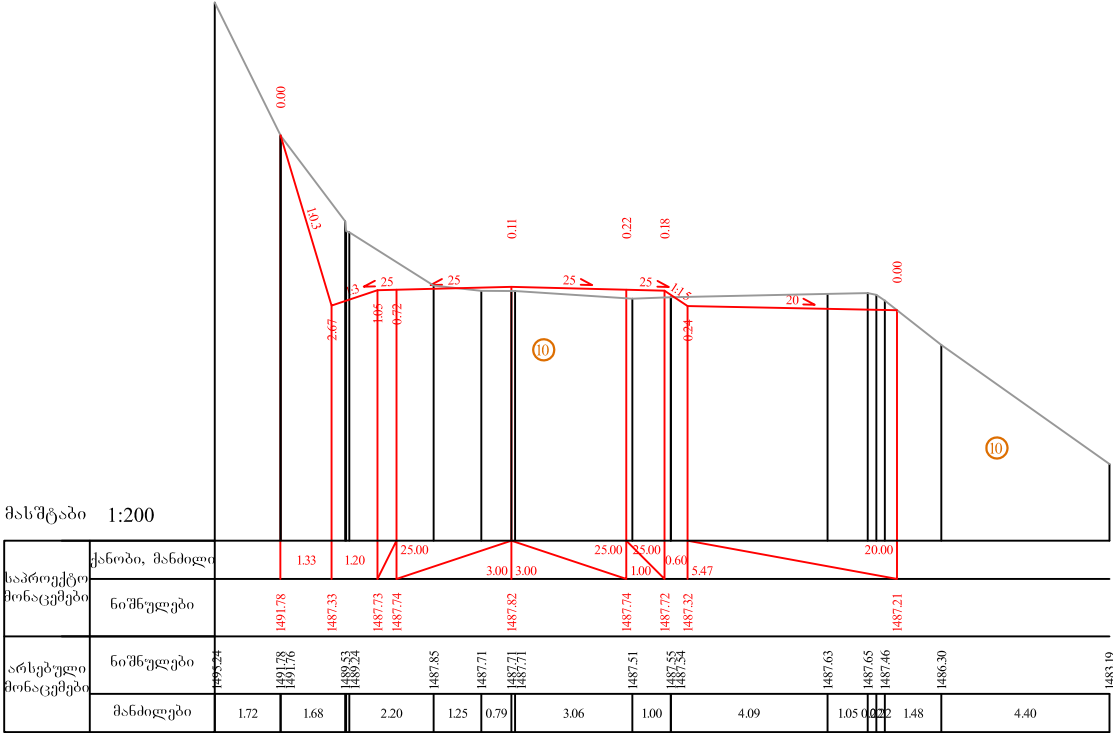
გეოლოგია:

Ⓢ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრებით (5%)
[ტორასი, მუაშისა და სორის წყებები-J u(ms-s)]

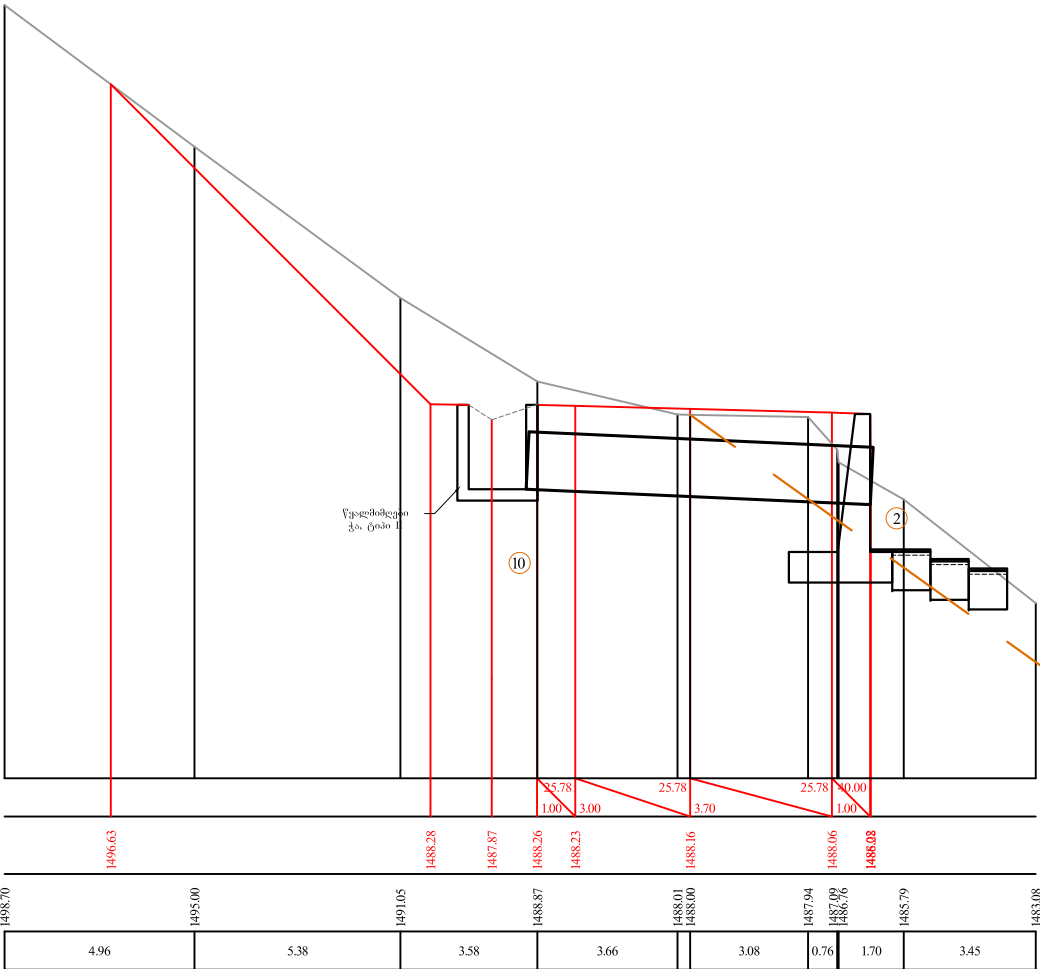
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახმევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენტეზი - ღსდოლის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 486

ბან6030 პოეზილი

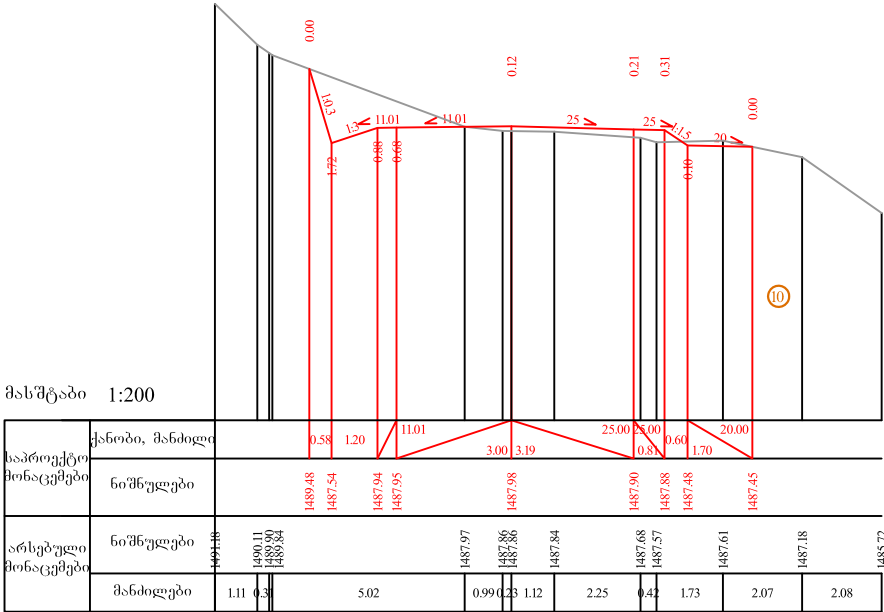
კმ 135+383 - კმ 135+395



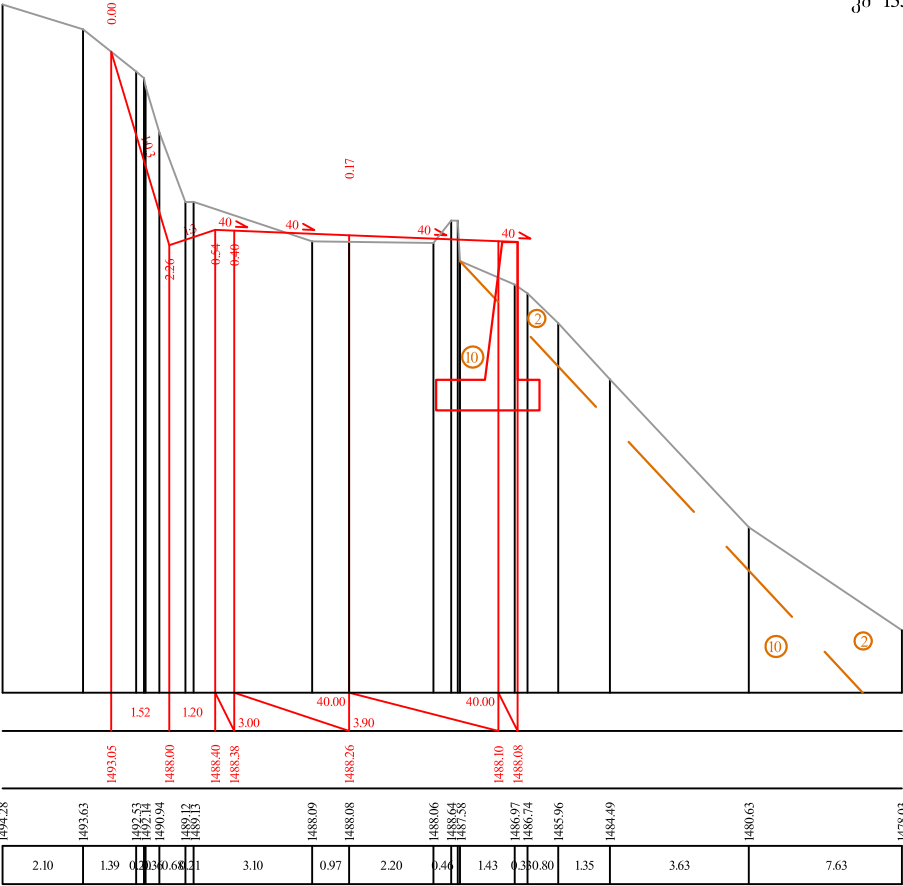
კმ 135+400



კმ 135+416



კმ 135+408



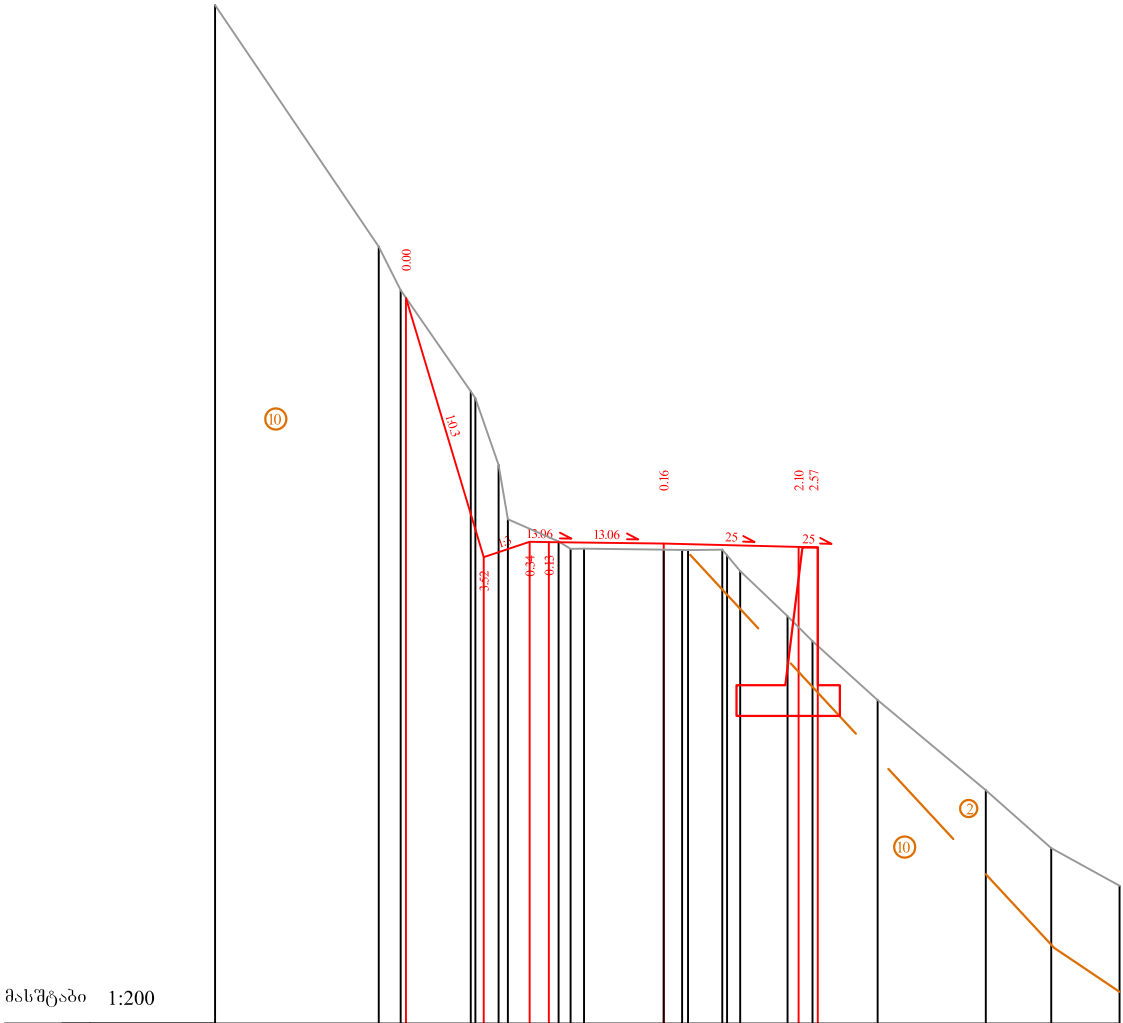
კმ 135+421

გეოლოგია:

- ლორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანარებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემაგებლებით (კოლუვიური-ეQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური- tQiv)
- თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრებები (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J it(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენთები - ღასღილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 487

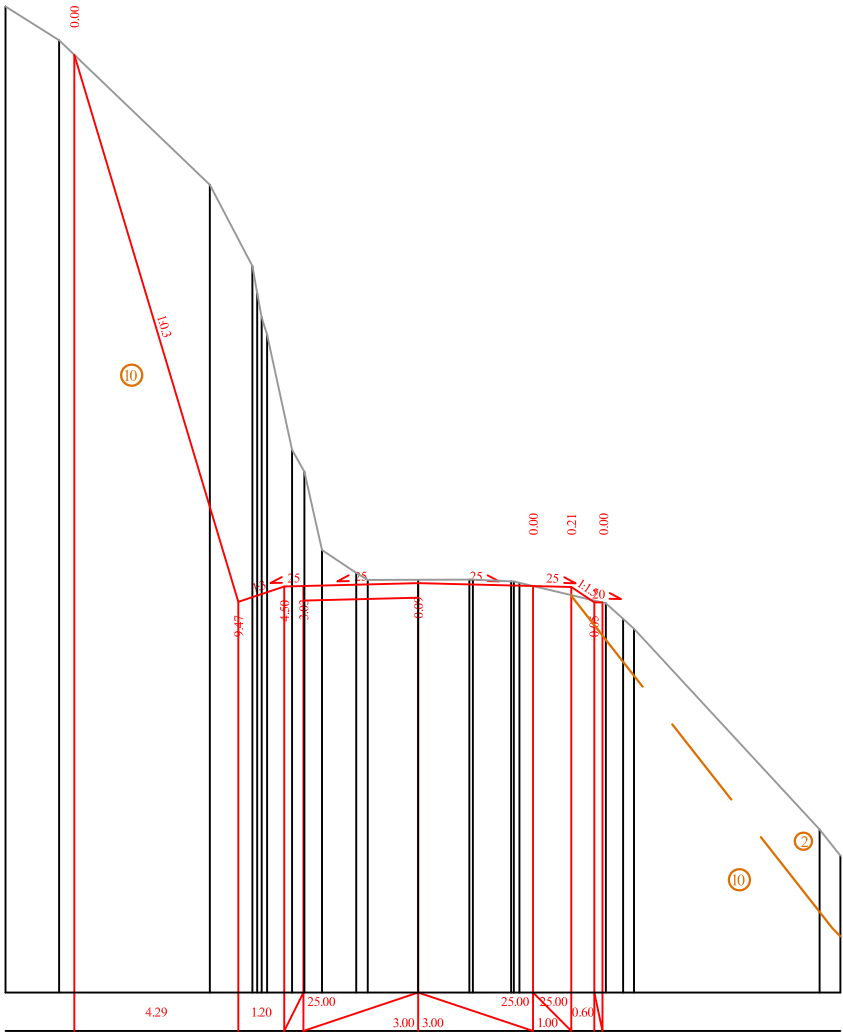
კმ 135+400 - კმ 135+421



მასშტაბი 1:200

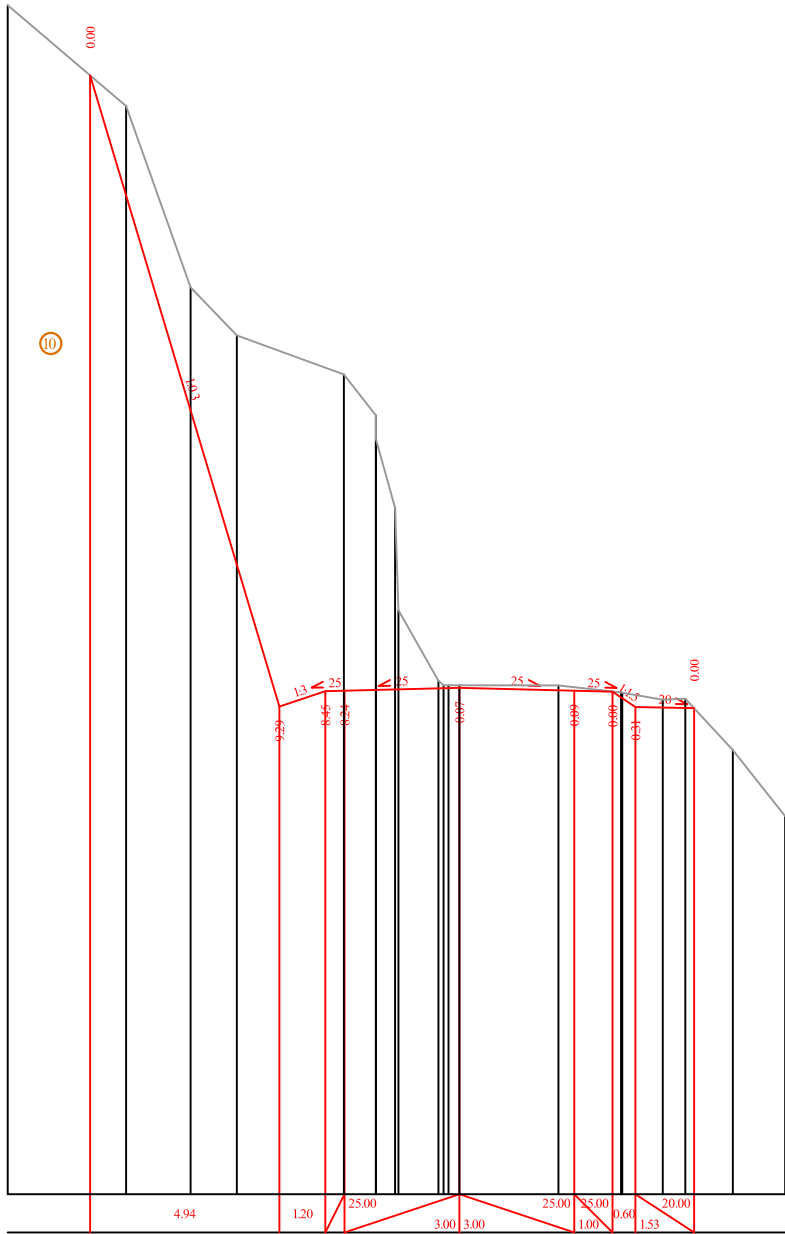
საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	2.03	1.20	3.00	13.06	3.53	25.00	1488.32	1488.31							
	ნომრები	1494.83	1488.06	1488.46	1488.45	1488.41	1488.32	1488.31								
არსებული მონაცემები	ნომრები	1496.17	1495.03	1492.39	1492.21	1490.65	1488.47	1488.28	1488.28	1488.25	1488.25	1488.25	1487.69	1486.52	1485.86	1484.33
	მანძილები	4.28	0.57	1.83	0.60	0.24	1.33	0.33	2.08	0.48	0.90	0.34	1.24	0.65	1.70	2.82

კმ135+429



1503.70	1502.82	1499.04	1496.92	1495.12	1492.12	1491.55	1489.50	1488.91	1488.72	1488.73	1488.73	1488.68	1488.65	1488.11	1487.71	1487.45	1482.21	1481.52
1.40	3.94	1.11	0.63	0.30	0.46	0.89	0.30	1.32	1.33	1.00	2.26	0.48	4.85	0.54				

კმ135+440



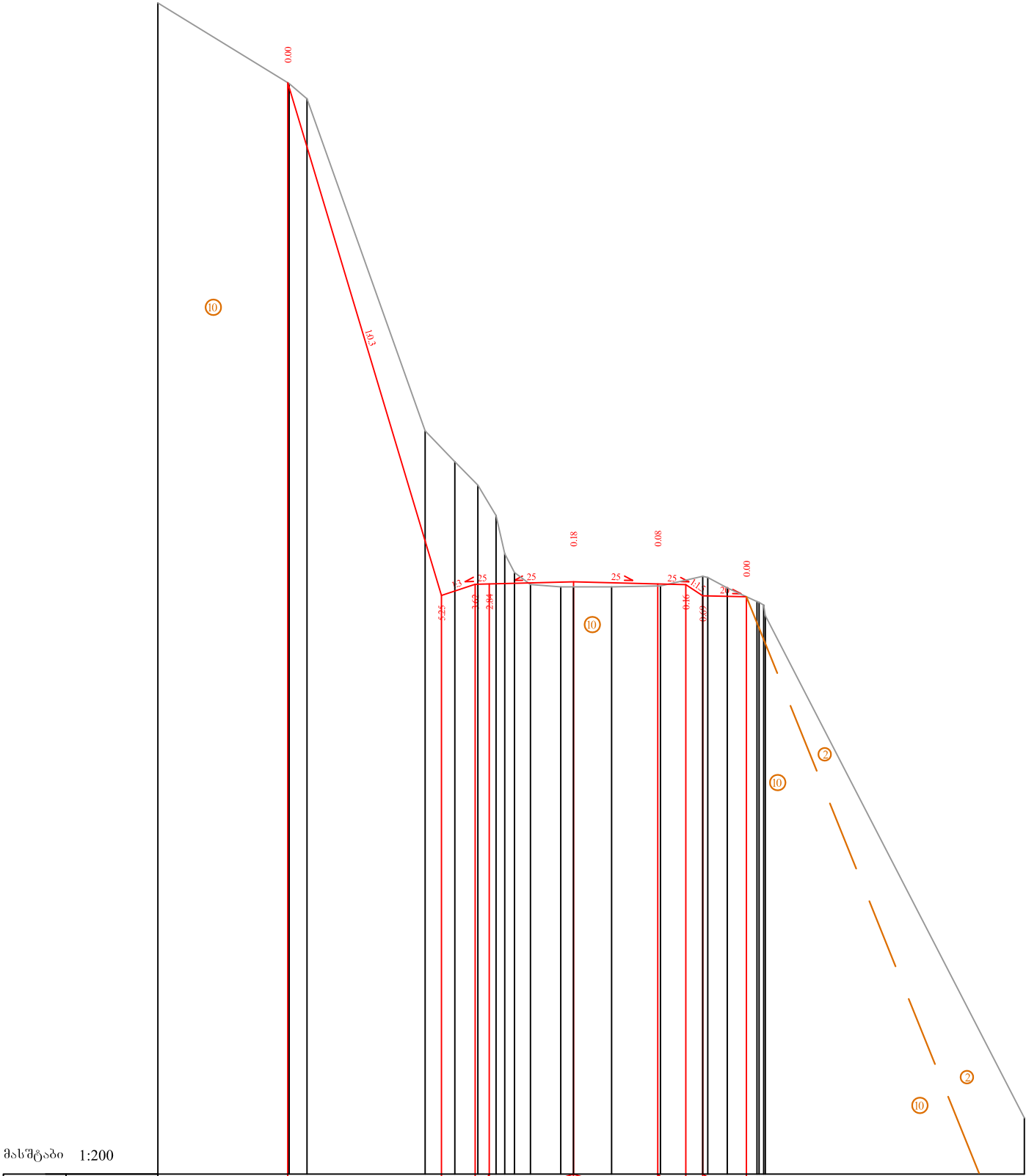
1506.66	1504.03	1499.29	1498.03	1497.02	1495.94	1495.73	1495.65	1495.86	1488.02	1488.90	1488.89	1488.70	1488.52	1488.55	1487.21	1485.48
3.09	1.69	1.21	2.80	0.84	1.50	1.05	0.28	2.59	1.64	1.06	0.59	1.24	1.37			

კმ135+449

გეოლოგია:

- Ⓢ - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანარებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ცQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური- tQiv)
- Ⓢ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრევებით (5%) [ტლარსი, მუჯაშისა და სორის წყებები-J II(ms-s)]

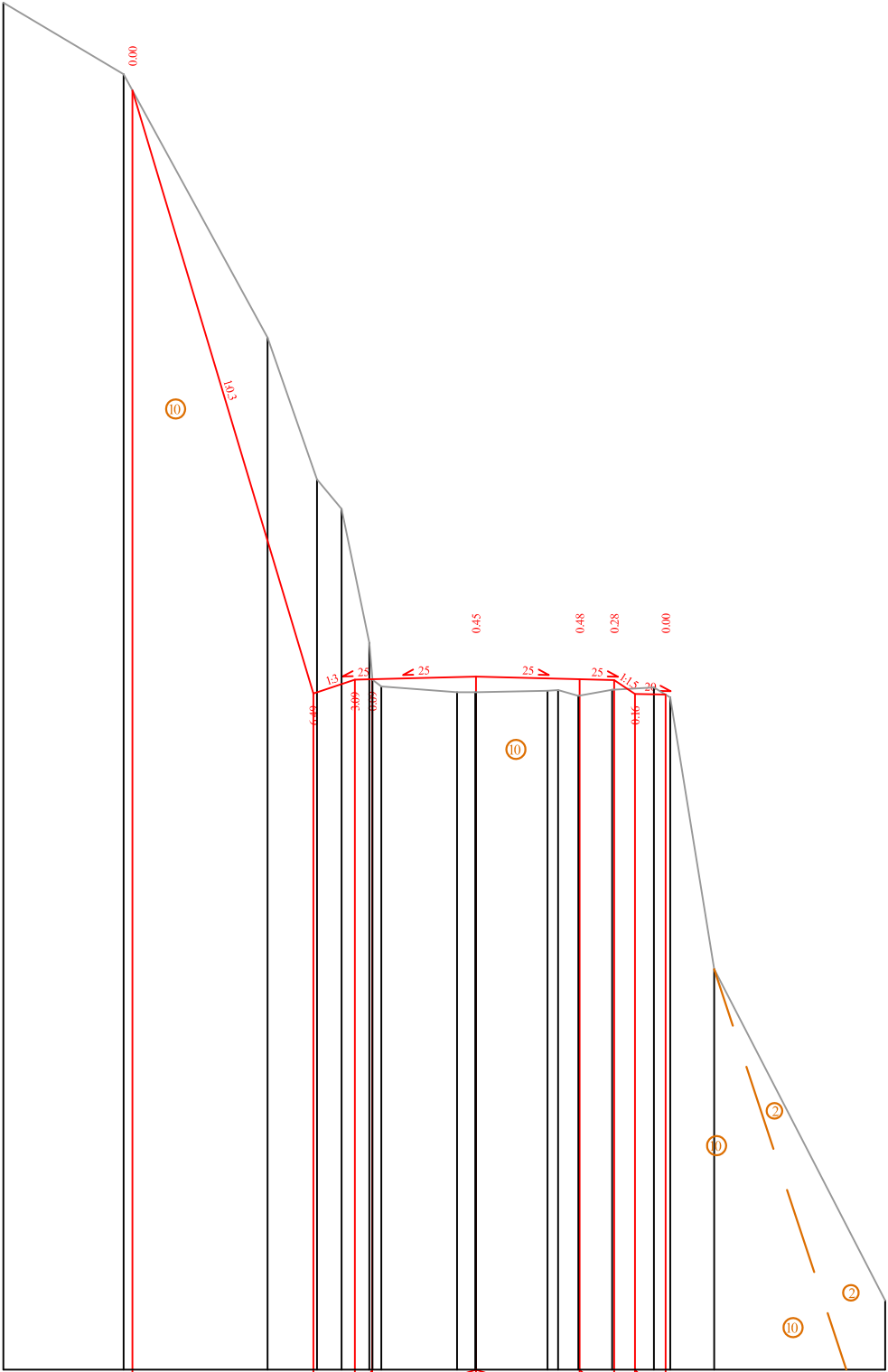
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახევევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენთხი - ღსღილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6030 პოეზილი კმ 135+429 - კმ 135+449	ნახაზი:
	№1 - 488



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მოწოდებები	ქანობი, მანძილი	5.47	1.20	25.00	3.00	3.00	25.00	25.00	0.60	1.55	20.00
	ნიშნულები	1506.74	1488.49	1488.89	1488.91	1488.98	1488.91	1488.88	1488.48	1488.45	
არსებული მოწოდებები	ნიშნულები	1506.70	1506.16	1494.35	1493.25	1492.42	1491.34	1489.98	1489.31	1488.88	
	მანძილები	4.68	0.64	4.20	1.06	0.82	0.68	3.33	0.57	1.08	9.22

კმ135+455



კმ135+461

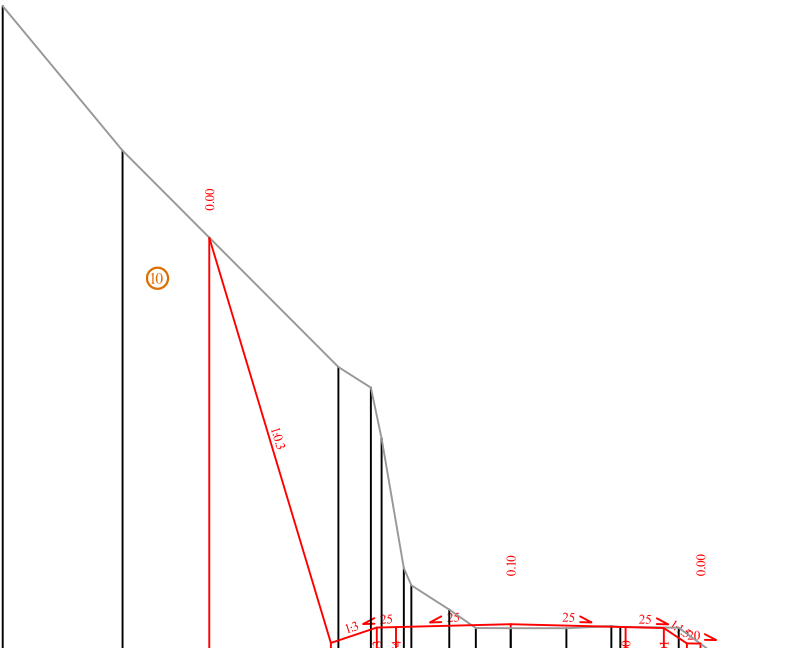
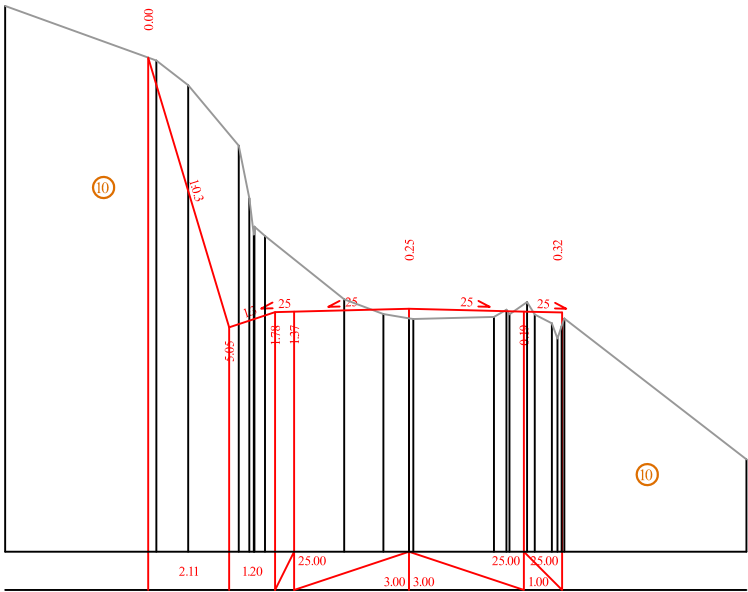
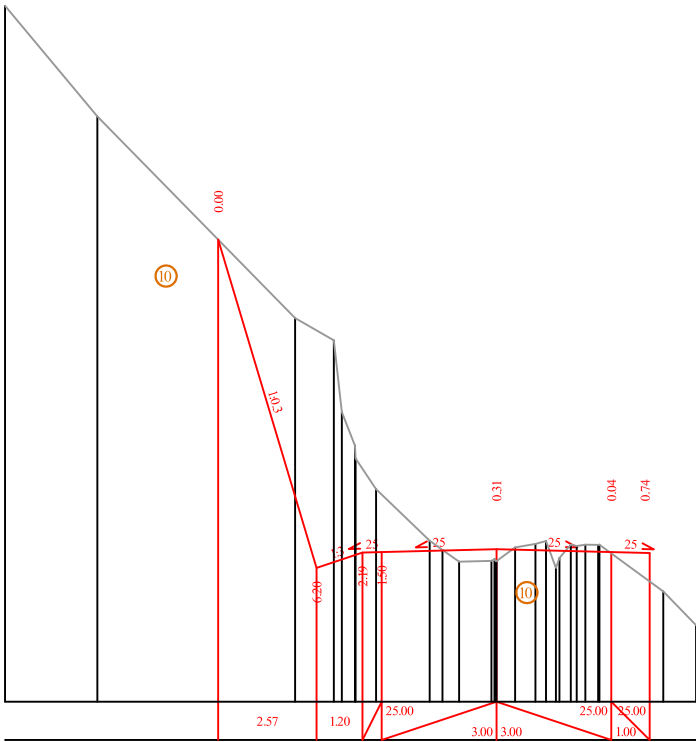
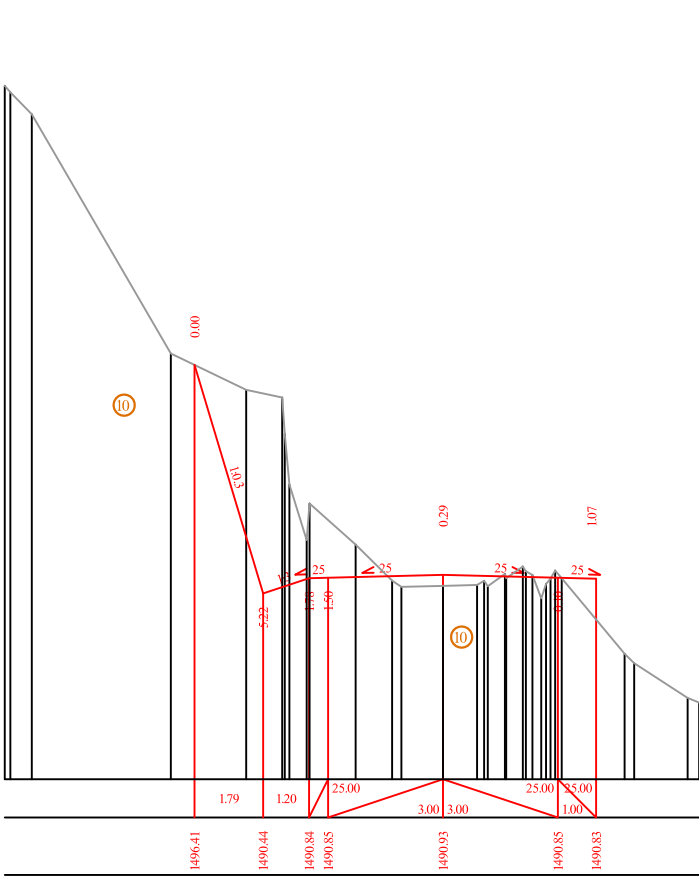
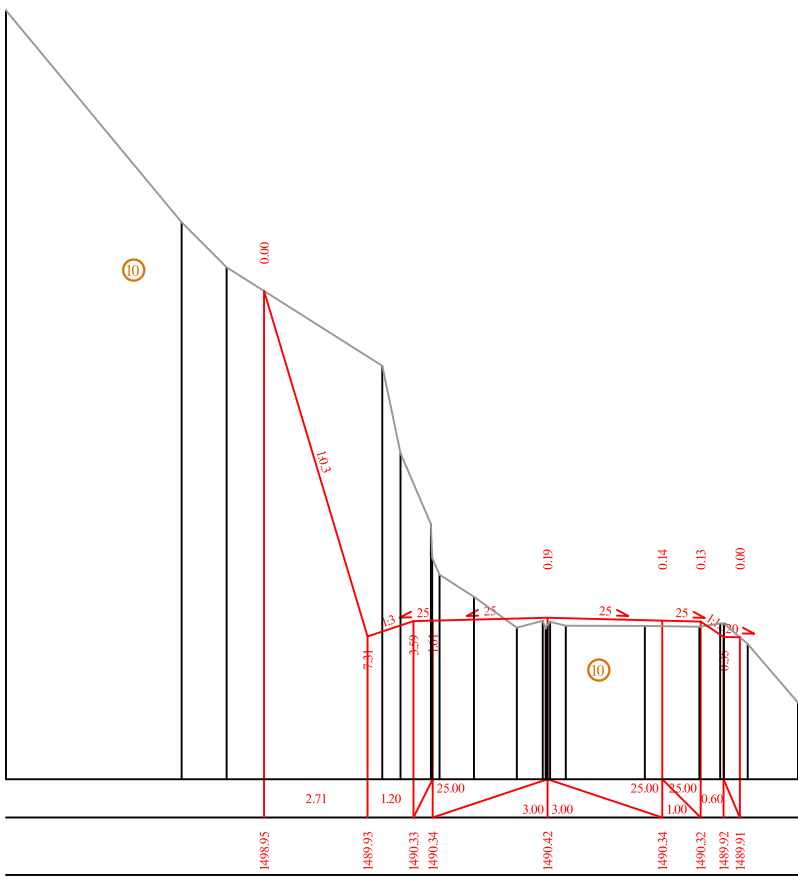
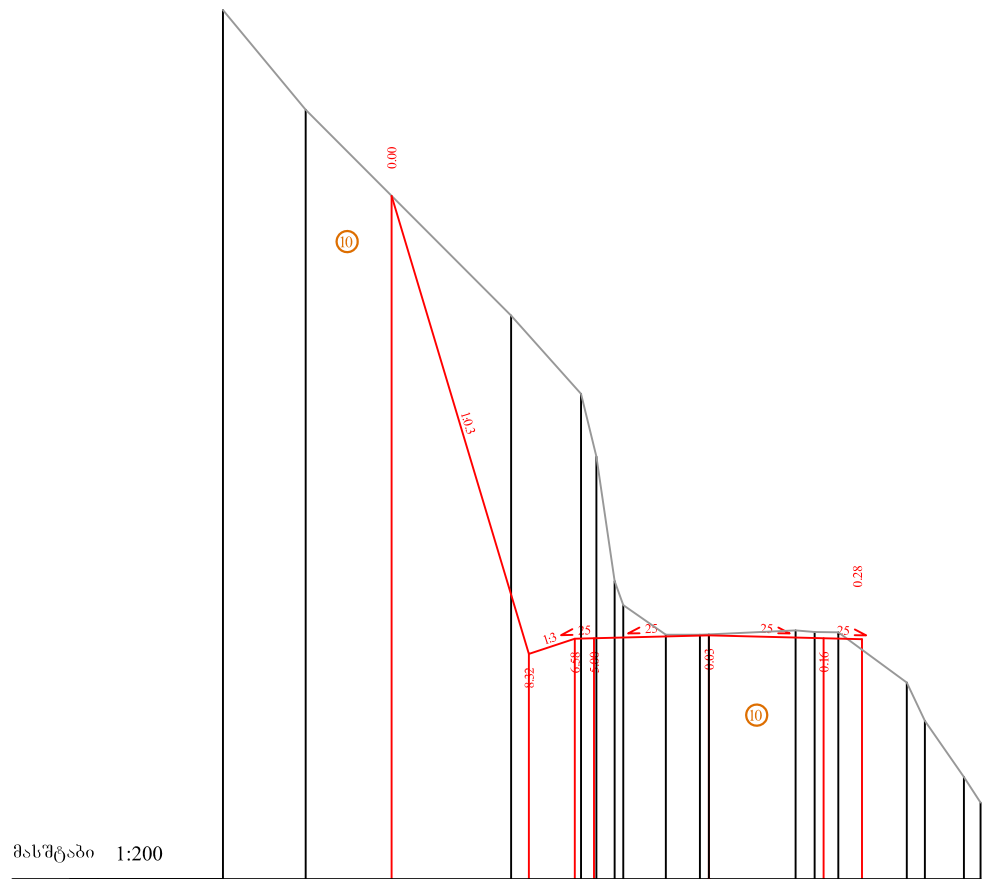
გეოლოგია:

- Ⓢ - ლორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანარებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-tQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური-tQiv)
- Ⓢ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-t(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღვინტუბი - ღასდოლის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 489

ბან6030 პოეზილი

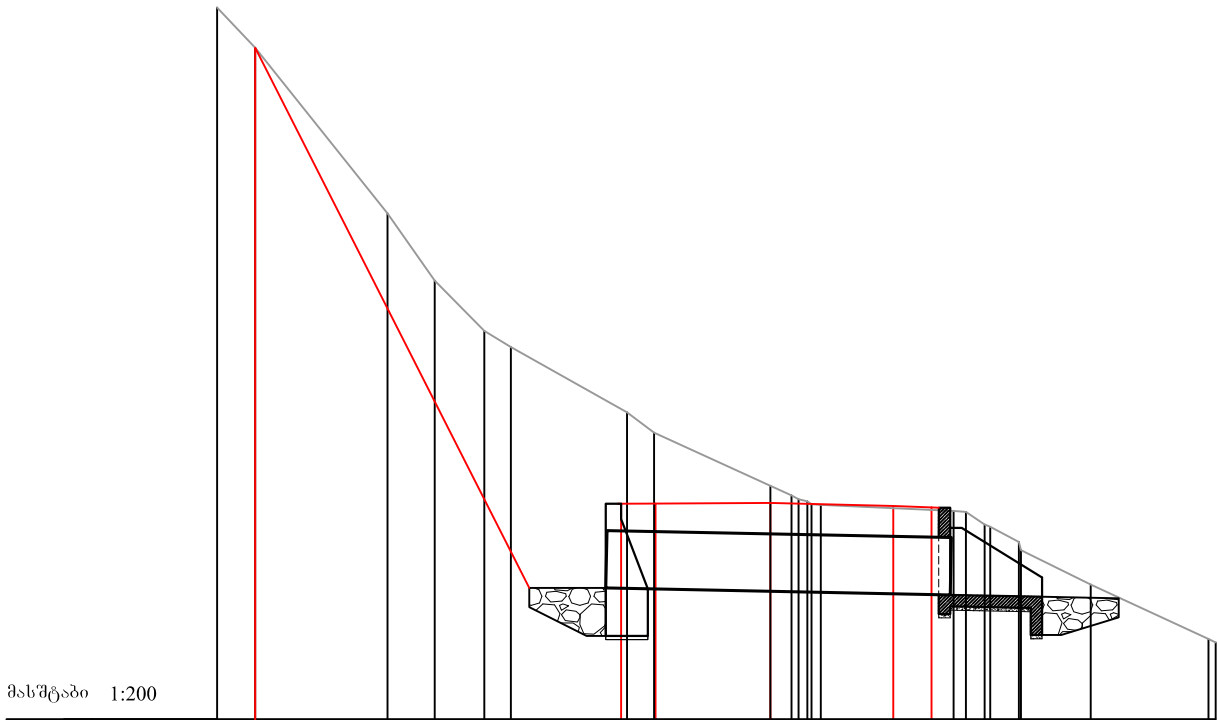
კმ 135+455 - კმ 135+461



გეოლოგია:

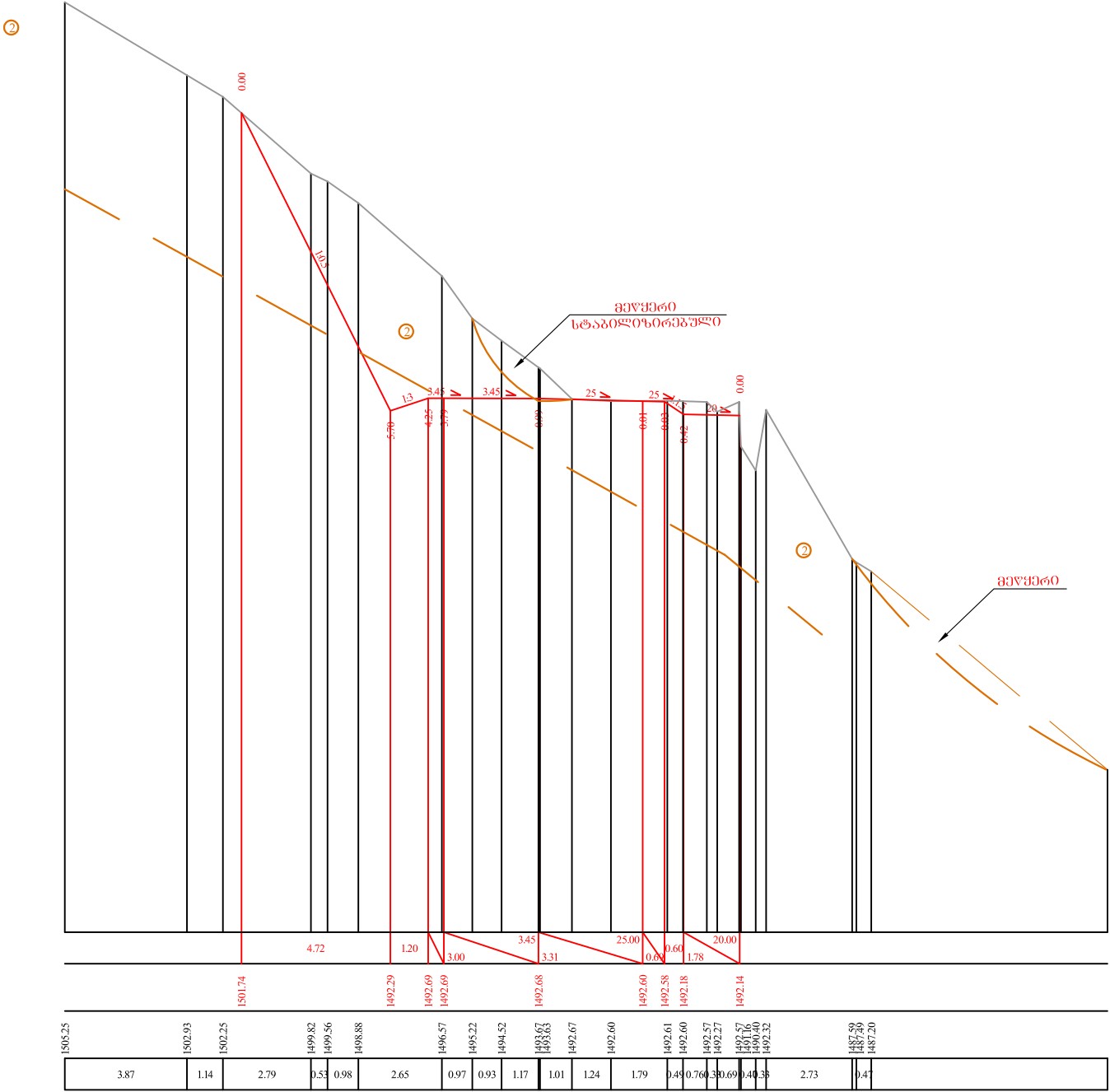
Ⓜ - თისაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%)
[ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J it(ms-s)]

შიდასახელმწიფოფორმები მიმდევრების ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახეში) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მიწაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განვით პრეზიდი კმ 135+485 - კმ 135+522	ნახაზი:
	№1 - 491



პროექტი	ქანობი, მანძილი	5.69	5.69	3.00	3.21	25.00	10.00
	ნიშნულები	1491.69	1491.70	1491.71	1491.63	1491.59	
არსებული	ნიშნულები	1503.60	1499.27	1497.52	1496.21	1495.79	1494.08
	მანძილები	1.00	3.45	1.23	1.29	0.69	3.04

კმ 135+537



1505.25	1502.93	1502.25	1499.82	1499.56	1498.88	1496.57	1495.22	1494.52	1493.67	1493.63	1492.67	1492.60	1492.61	1492.60	1492.57	1492.27	1492.16	1491.60	1492.32
3.87	1.14	2.79	0.53	0.98	2.65	0.97	0.93	1.17	1.01	1.24	1.79	0.49	0.76	0.30	0.69	0.40	3.8	2.73	0.47

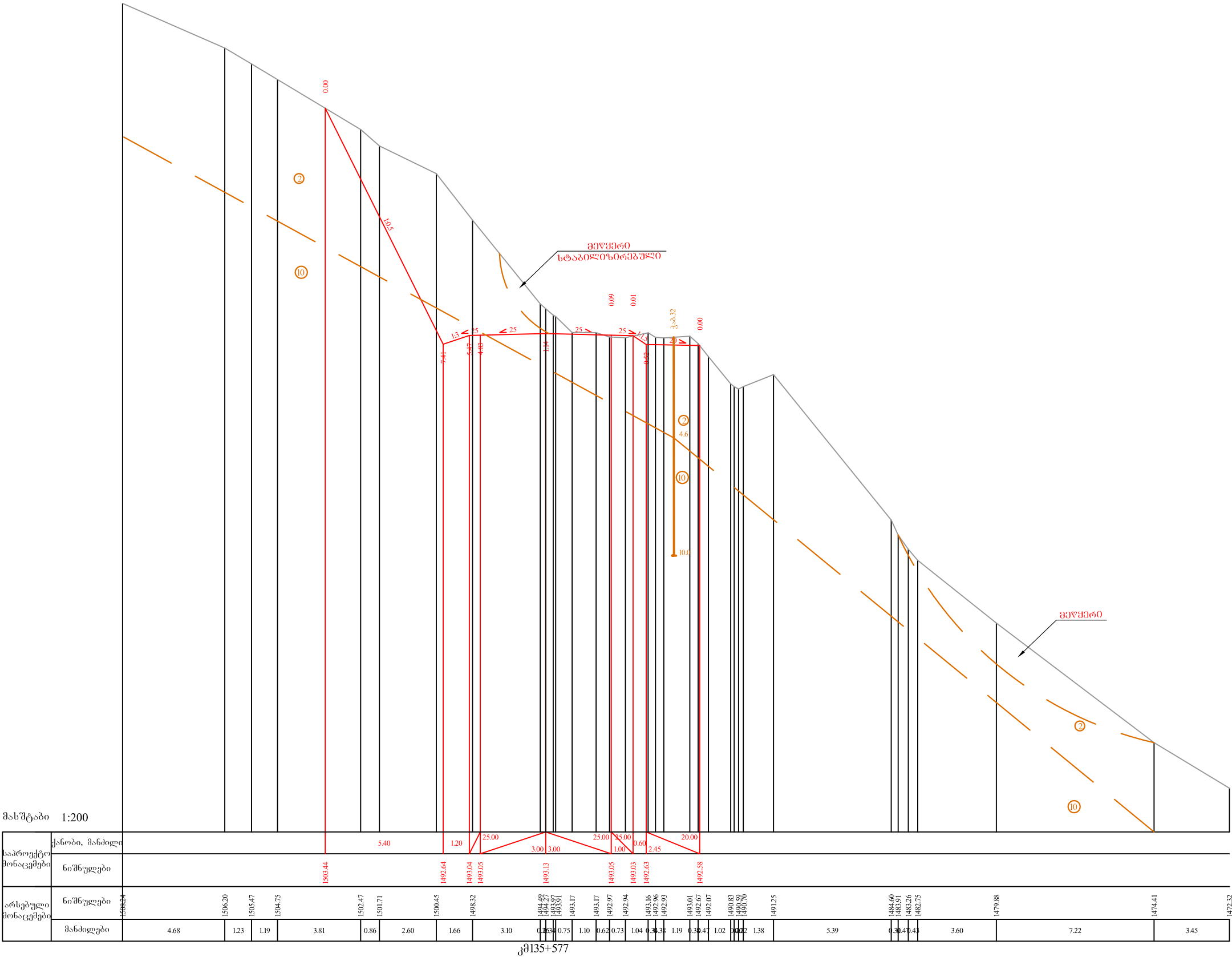
კმ 135+565

გეოლოგია:

- Ⓢ - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ეQiv, პროლუვიური-ეQiv და ტექნოგენური- tQiv)
- Ⓣ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრებები (5%) [ტლარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J t(ms-s)]

შოფასახელმწიფოებრივი მინიშნულობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენთები - ღასლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6030 პოეზილი	ნახაზი:
	№1 - 492

კმ 135+537 - კმ 135+565

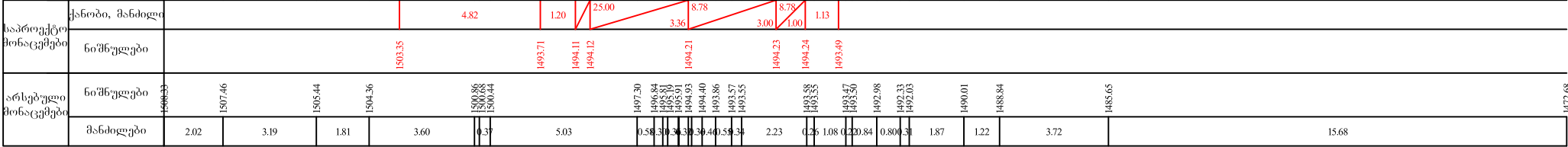


გეოლოგია:

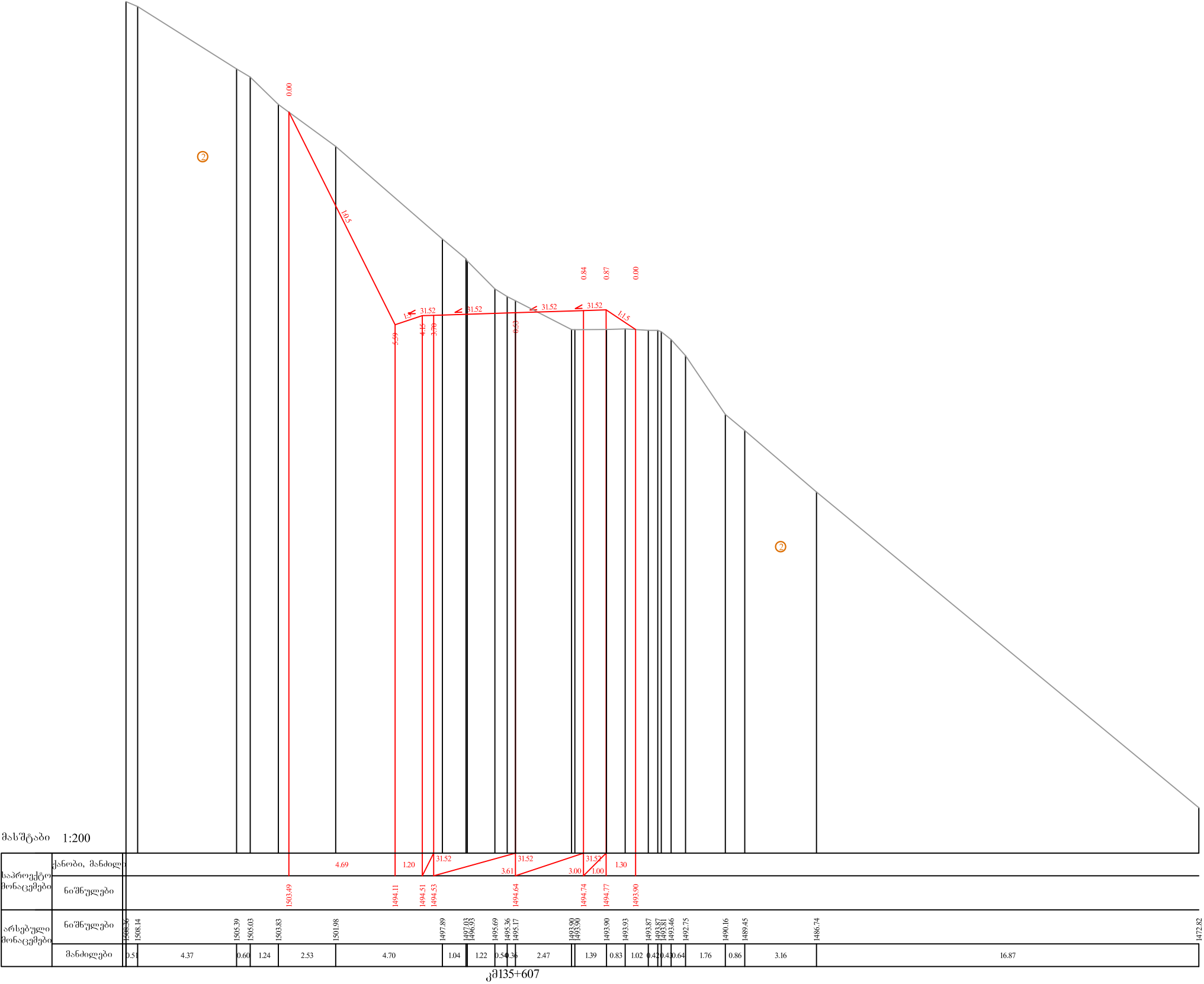
- ⊙ - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანარებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემაგებლით (კოლუვიური-ცQiv, პროლუვიური-პQiv და ტექნოგენური- tQiv)
- ⊙ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შეაშრევებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-1 t(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენთები - ღასღილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 493

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახევი) წყალტუბო - ცაგერი - ღენძენი - ლსდლის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანკი პოლი კმ 135+587	ნახაზი:
	№1 - 494



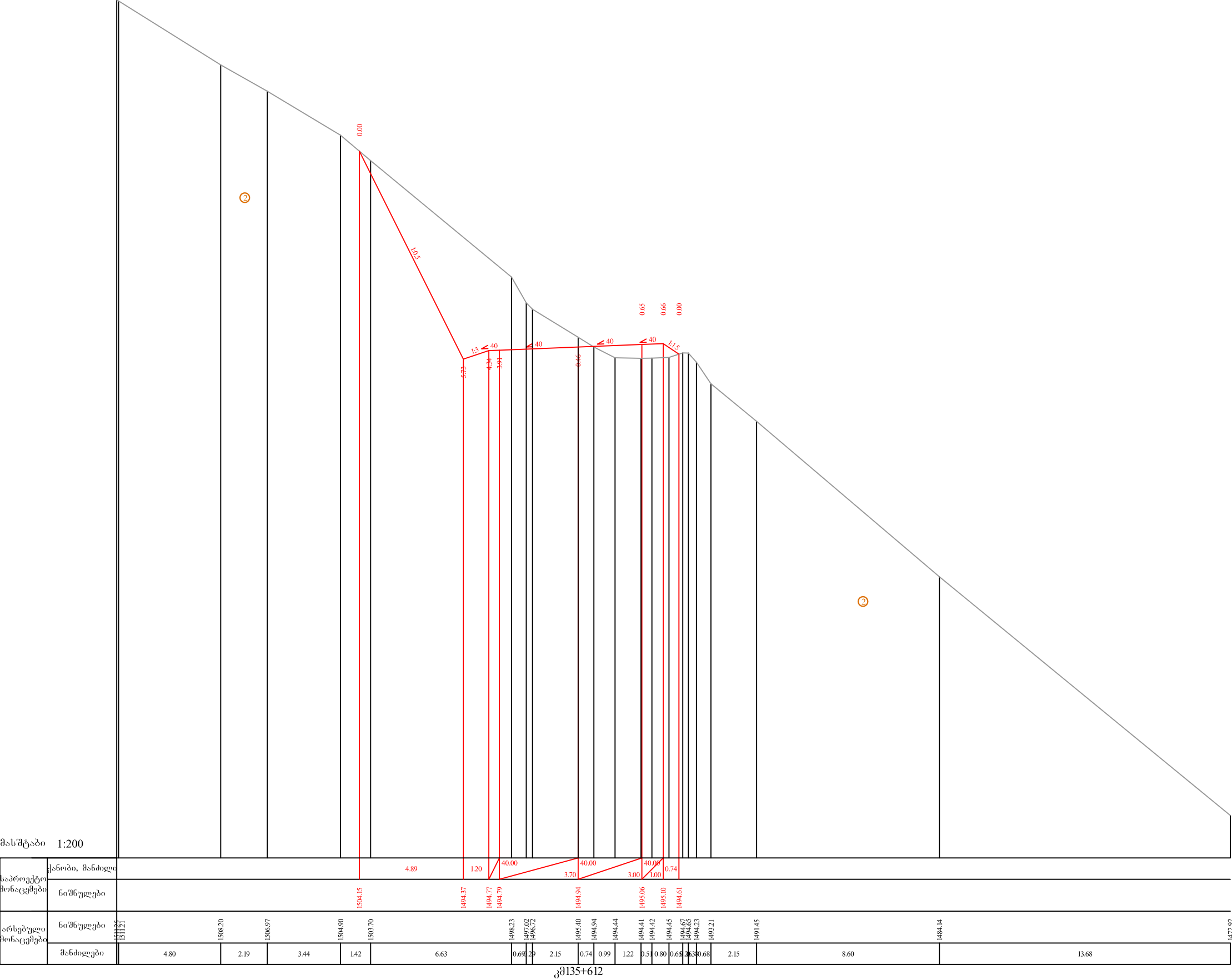
შიდასახელმწიფოფორმები მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახეში) წყალტუბო - ცაგერის - ლენტეხის - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 135+600	ნახაზი:
	№1 - 495



გეოლოგია:

⊙ - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანარებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური-tQIV)

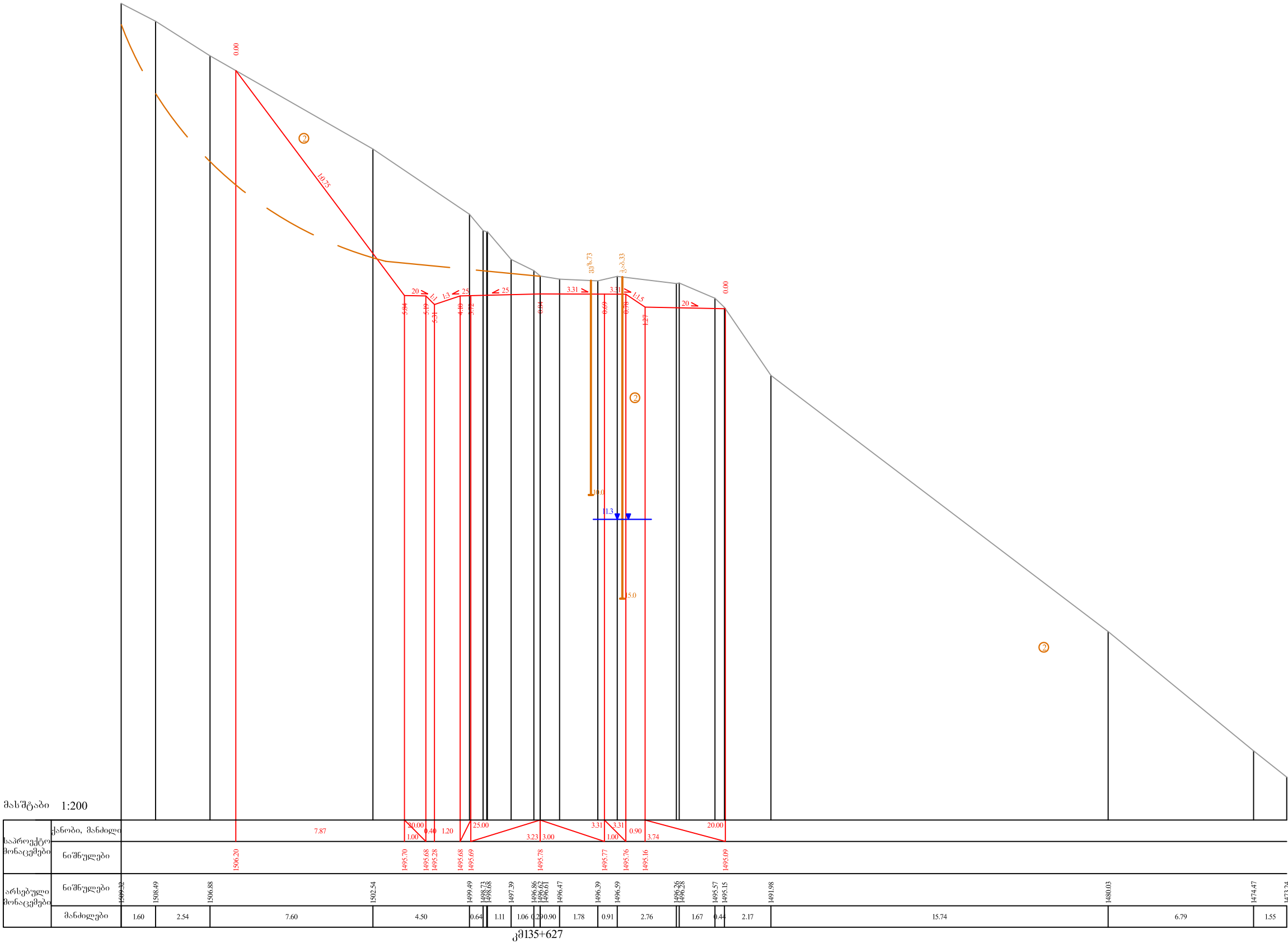
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღვინტუნი - ღასდოლის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6030 პროფილი	ნახაზი:
	№1 - 496



გეოლოგია:

Ⓢ - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანარებით, თიხნარ-ქვიშარის შემაჯსებლით (კოლუვიური-cQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური- tQiv)

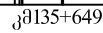
შიდასახელმწიფოერბრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენთები - ღასღილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6030 პოეზილი	ნახაზი:
	№1 - 497



გეოლოგია:

Ⓢ - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემაგებლით (კოლუვიური-ცQv, პროლუვიური-ძQv და ტექნოგენური-ტQv)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ღვინტუხი - ღვსილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 498



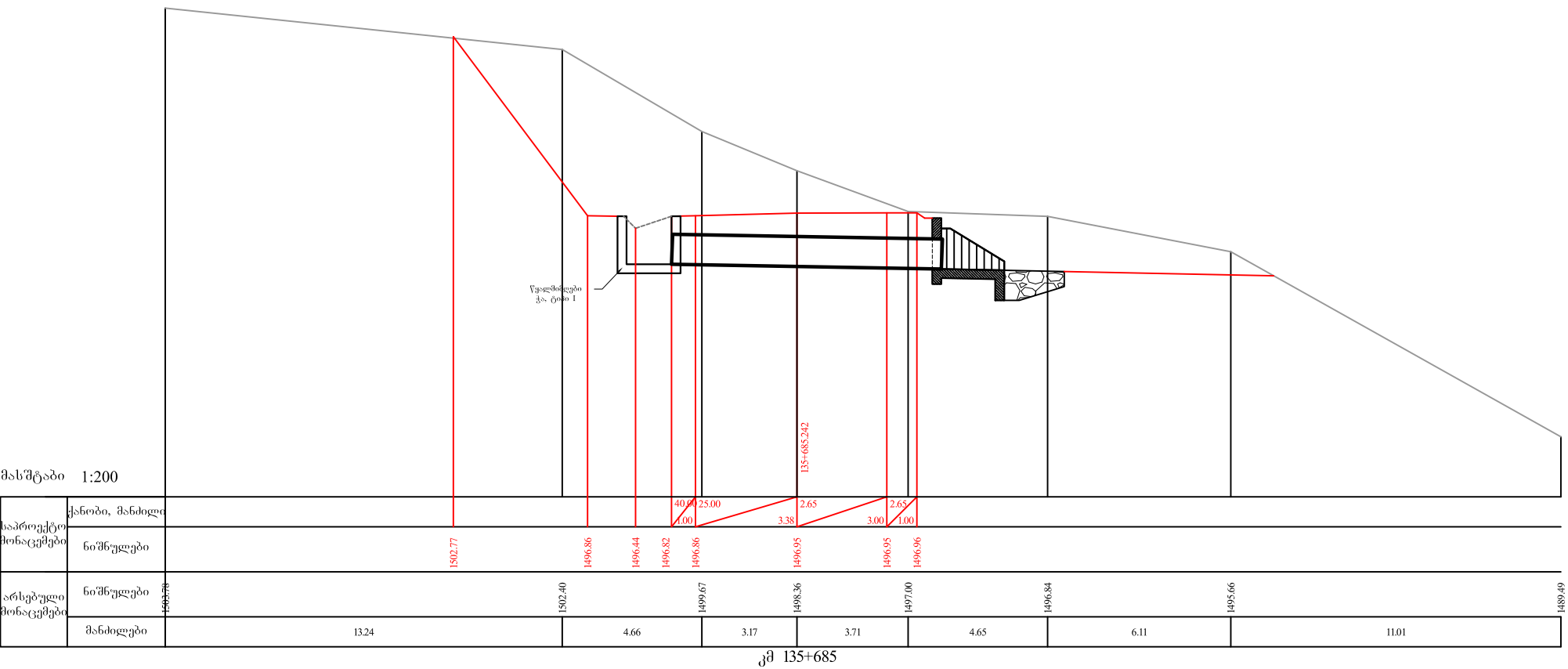
② - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავესბლით (კოლფეიური- cQ_{IV} , პროლფეიური- pQ_{IV} და ტქნოგენური- tQ_{IV})

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახევი) წყალტუბო - ცაგერი - ღენძენი - ლსდლის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანკი პრეზიდი კმ 135+649	ნახაზი:
	№1 - 500



② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავესებლით (კოლუვიური- cQ_{IV} , პროლუვიური- pQ_{IV} და ტექნოგენური- tQ_{IV})

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახევი) წყალტუბო - ცაგერი - ღენძენი - ლსდლის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბანკი პრეზიდი კმ 135+661	ნახაზი:
	№1 - 501

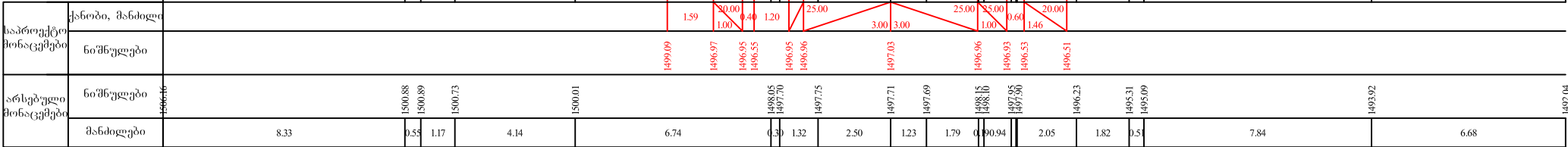


ბელოვია:

☉ - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანარებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით
(კოლუვიური-ცQiv, პროლუვიური-პQiv და ტექნოგენური- tQiv)

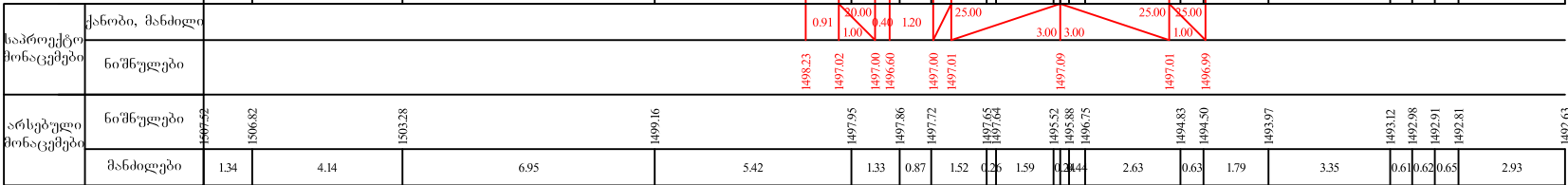
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენთები - ღასდოლის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 502

მასშტაბი 1:200



კმ135+700

მასშტაბი 1:200



კმ135+709

გეოლოგია:

- Ⓢ - ლორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ცQiv, პროლუვიური-პQiv და ტექნოგენური- tQiv)

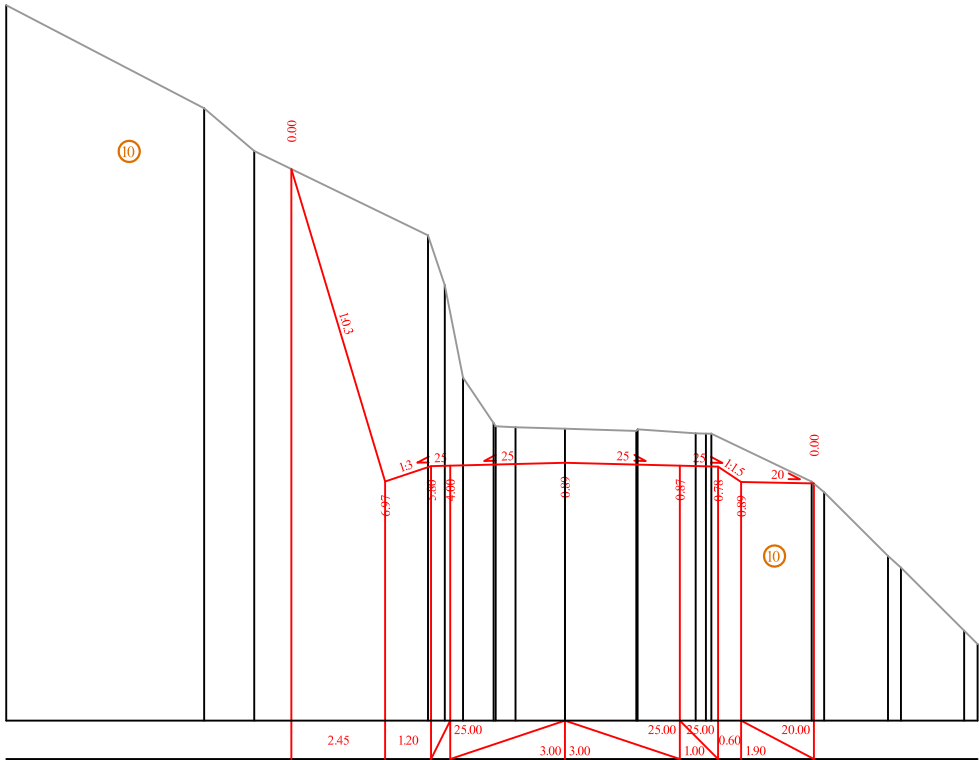
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევში) წყალტუბო - ცაბერი - ღენთები - ღასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 503

კმ 135+700 - კმ 135+709

მასშტაბი 1:200

ხაპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი																
	ნიშნულები																
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1501.71	1497.07	1497.05	1496.65	1497.05	1497.07	1497.14	1497.07	1497.04	1496.64	1495.75	1494.41	1493.11	1492.52	1492.49	1492.47
	მანძილები	3.41	7.87	0.83	1.21	3.64	0.68	1.94	0.34	0.64	0.80	0.90	1.72	1.14	1.44	1.33	2.33

კმ135+718



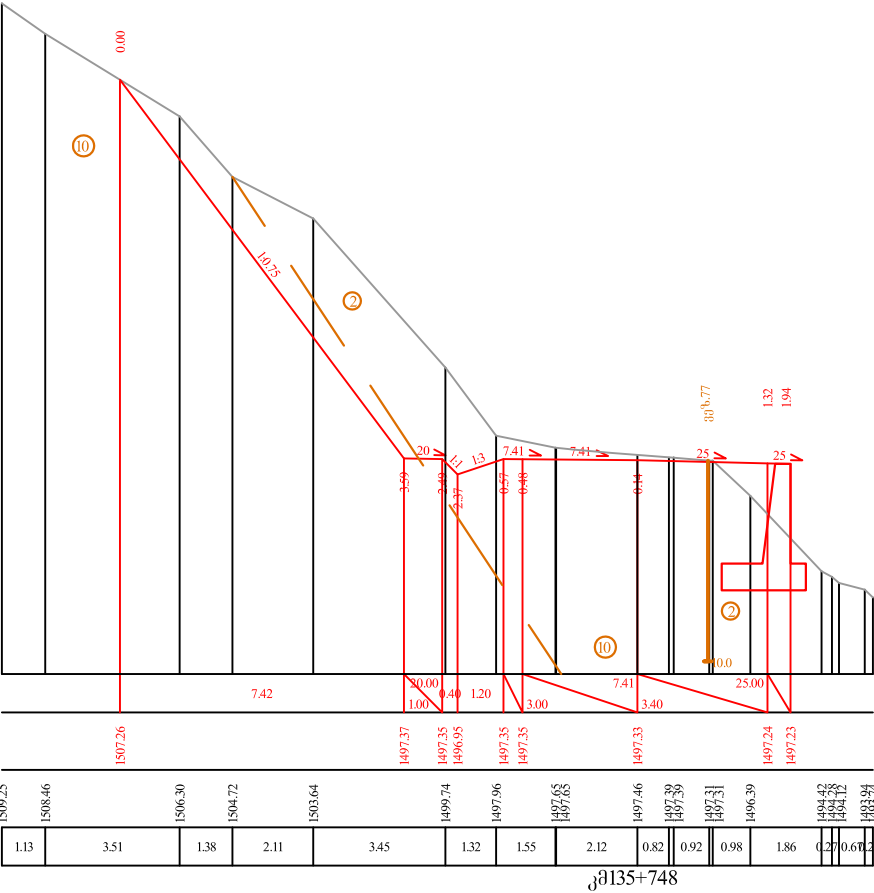
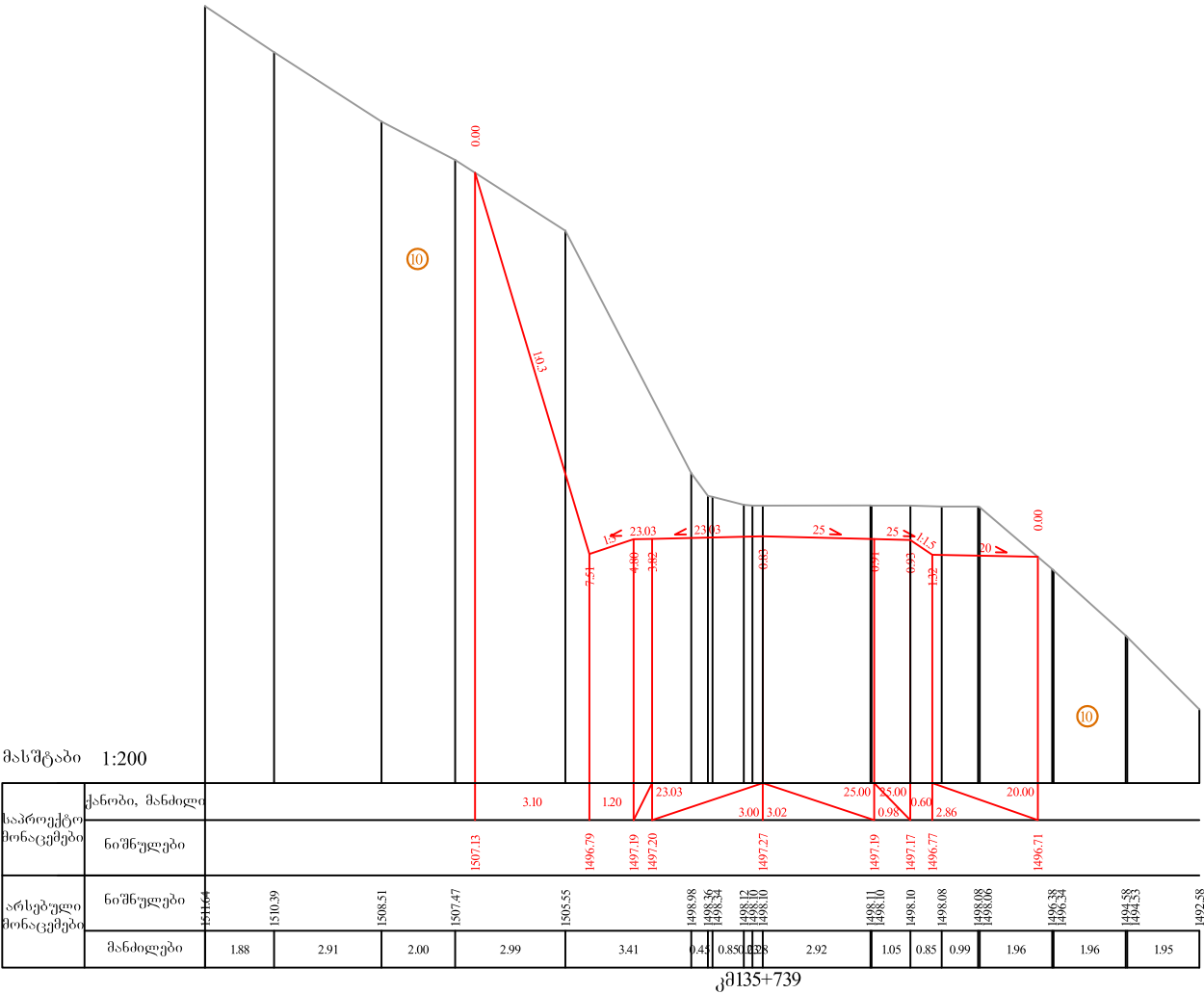
1509.14	1506.44	1505.33	1503.13	1501.82	1499.41	1498.42	1498.11	1498.08	1498.06	1497.06	1497.05	1496.70	1496.62	1494.76	1494.45	1492.80	1492.45
5.17	1.31	4.54	0.44	0.48	0.80	0.52	1.29	1.86	1.52	0.28	2.62	0.38	1.67	0.34	1.65	0.38	

კმ135+725

გეოლოგია:

- Ⓢ - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანაროებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ცQiv, პროლუვიური-პQiv და ტექნოგენური- tQiv)
- Ⓢ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (ყვ), კვიშაქვების იშვიათი შუაშრებებით (5%) [ტლარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ქ t(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახევევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენთენი - ღასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6030 პროფილი	ნახაზი:
	№1 - 504



გეოლოგია:

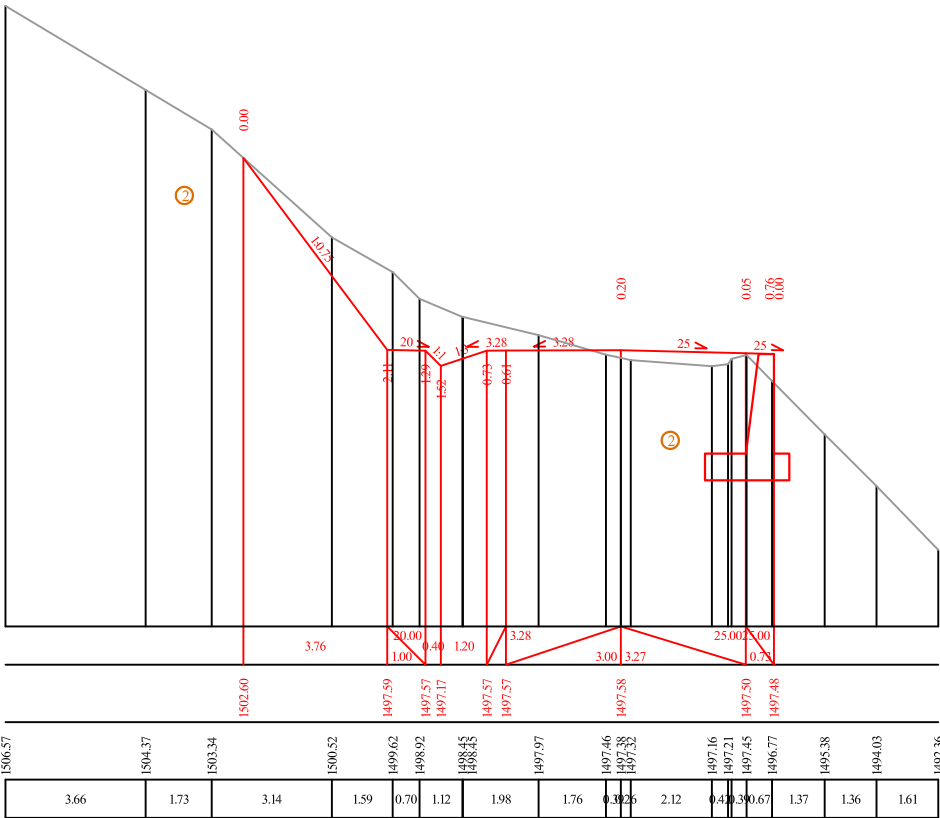
- Ⓢ - ლორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანარებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ტყვი, პროლუვიური-ტყვი და ტექნოგენური- ტყვი)
- Ⓢ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), კვიშაქვების იშვიათი შუაშრევებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ქი(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლსლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 505

მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი												
	ნიშნულები												
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1502.65	1497.55	1497.53	1497.13	1497.53	1497.51	1497.39	1497.24	1497.22			
	მანძილები	1.91	2.96	4.62	0.55	1.05	1.04	0.89	0.38	0.90	1.01	2.02	1.78

კმ135+759



კმ135+773

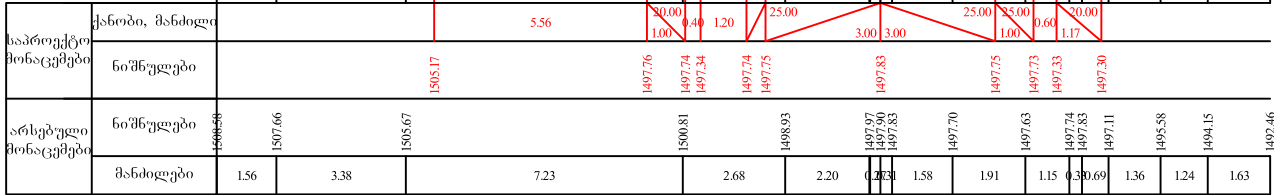
გეოლოგია:

- Ⓢ - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-QL, პროლუვიური-PL და ტექნოგენური-TL)

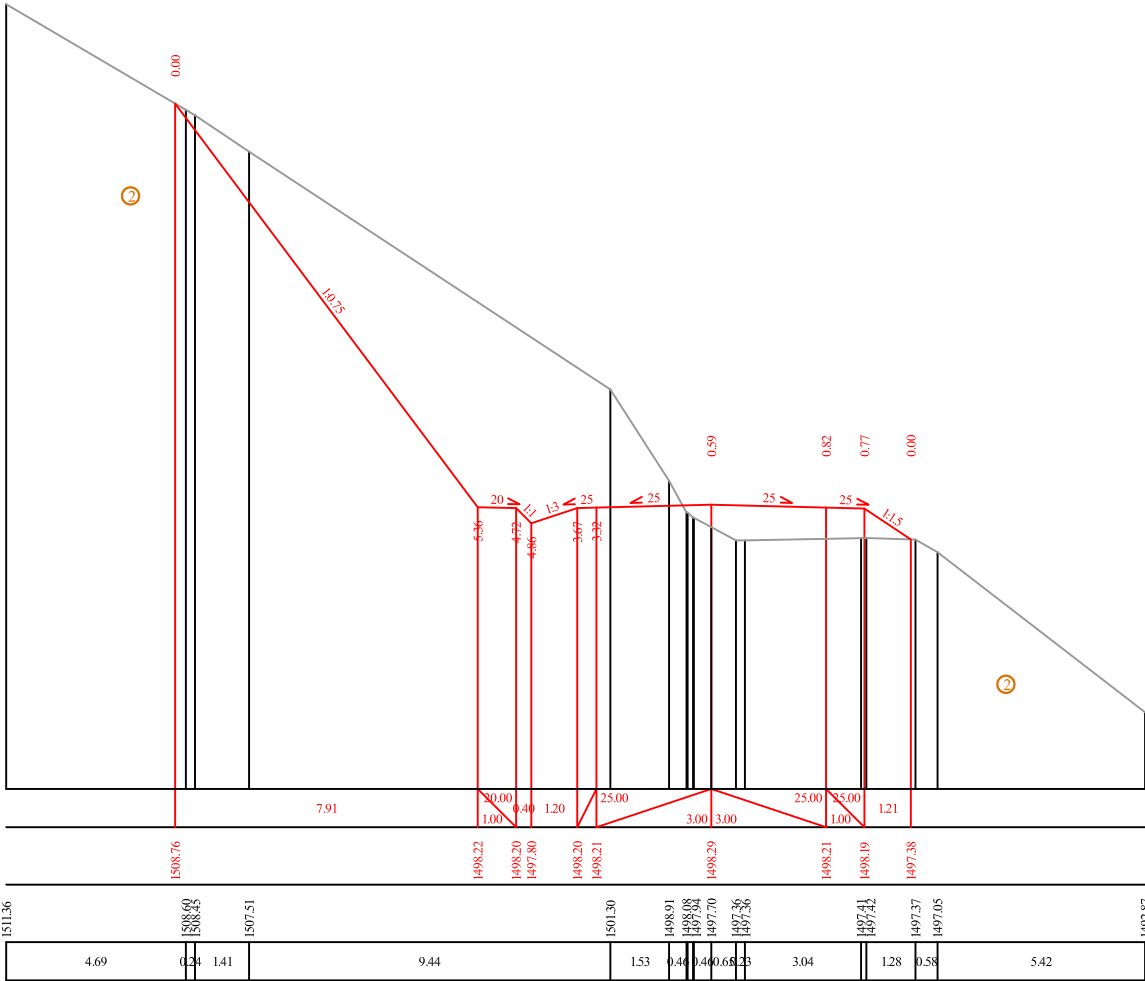
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ღენტები - ღასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 506

კმ 135+759 - კმ 135+773

მასშტაბი 1:200



კმ135+785



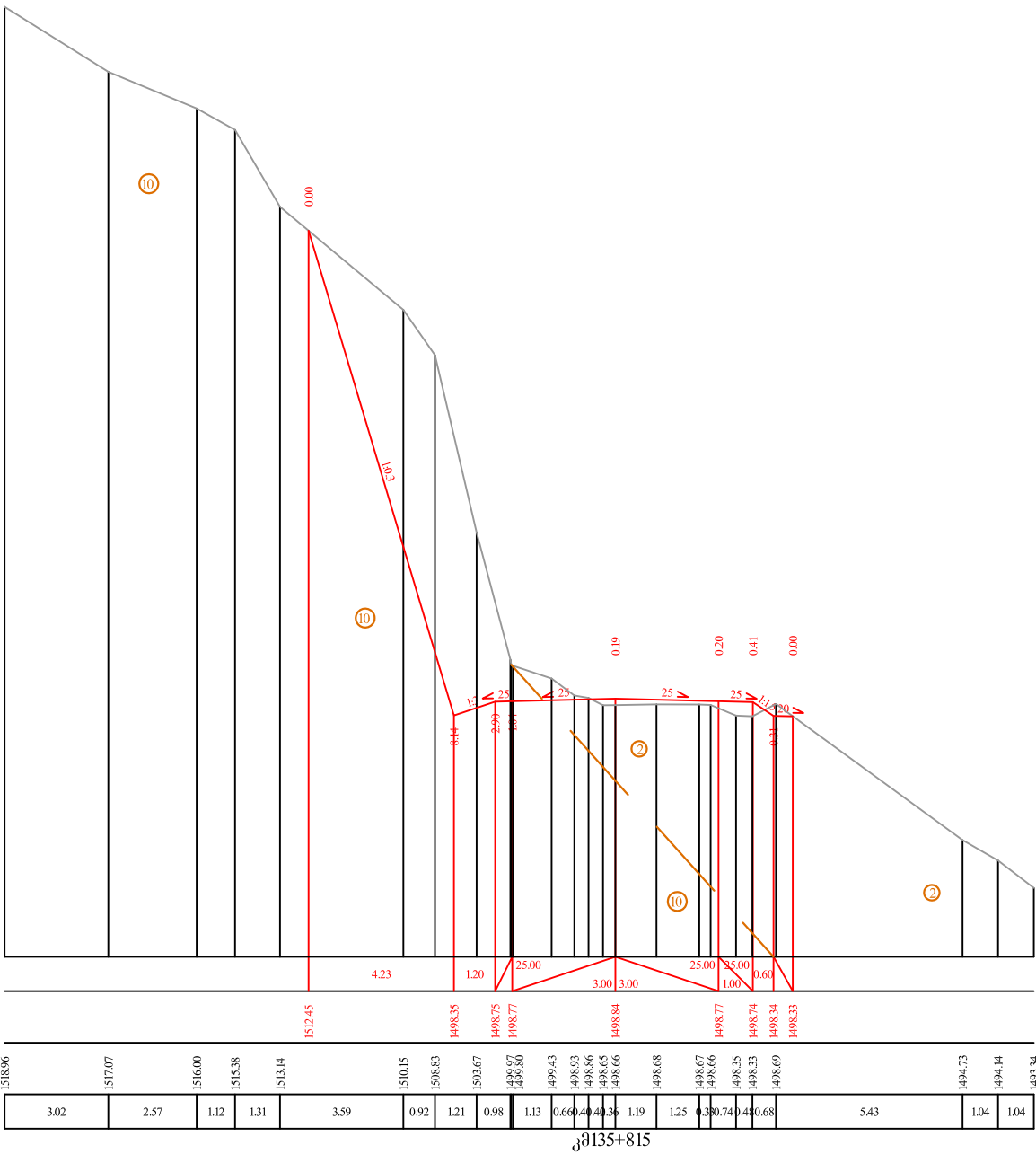
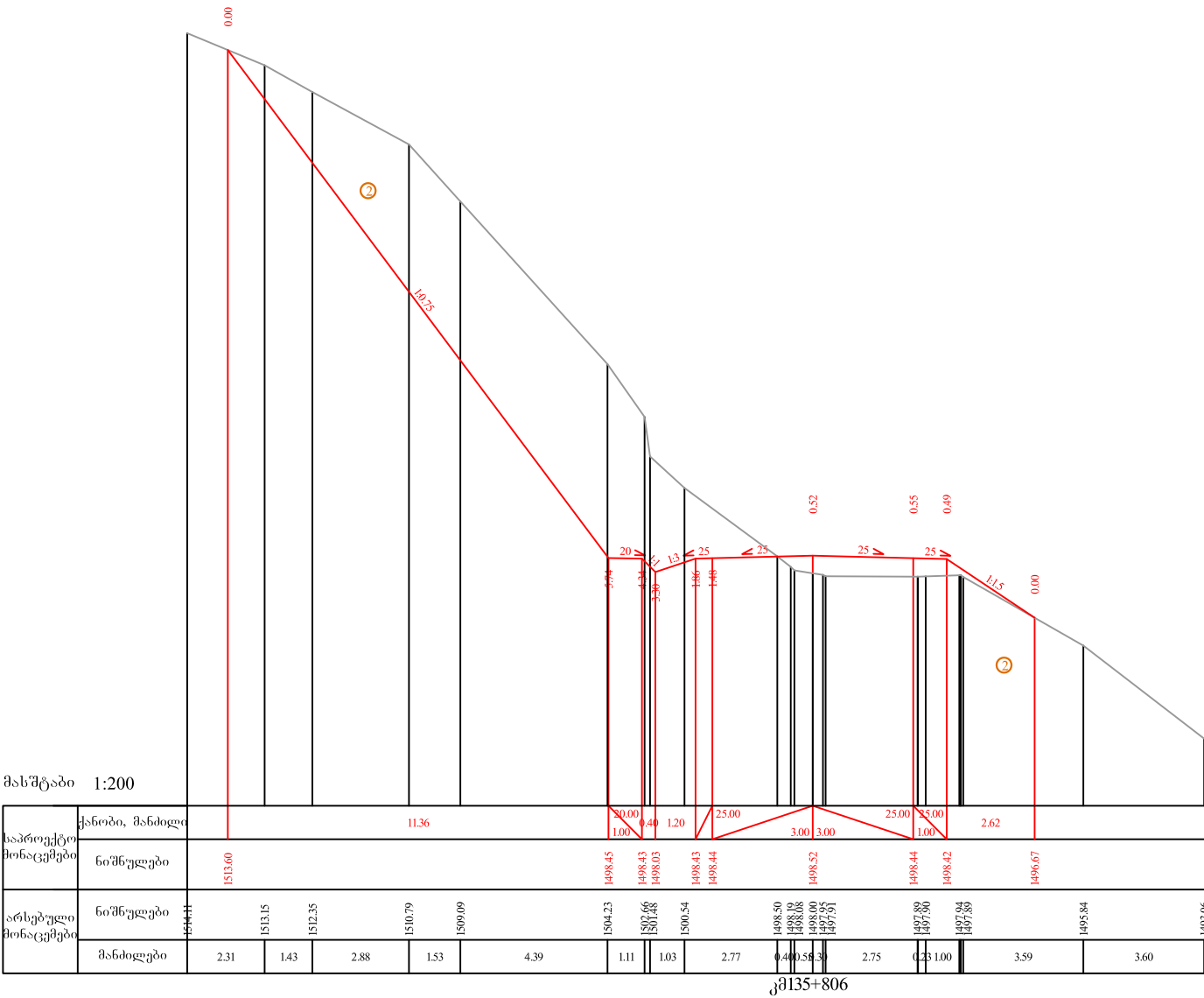
კმ135+800

გეოლოგია:

Ⓢ - ლორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით
(კოლუვიური-cQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური- tQiv)

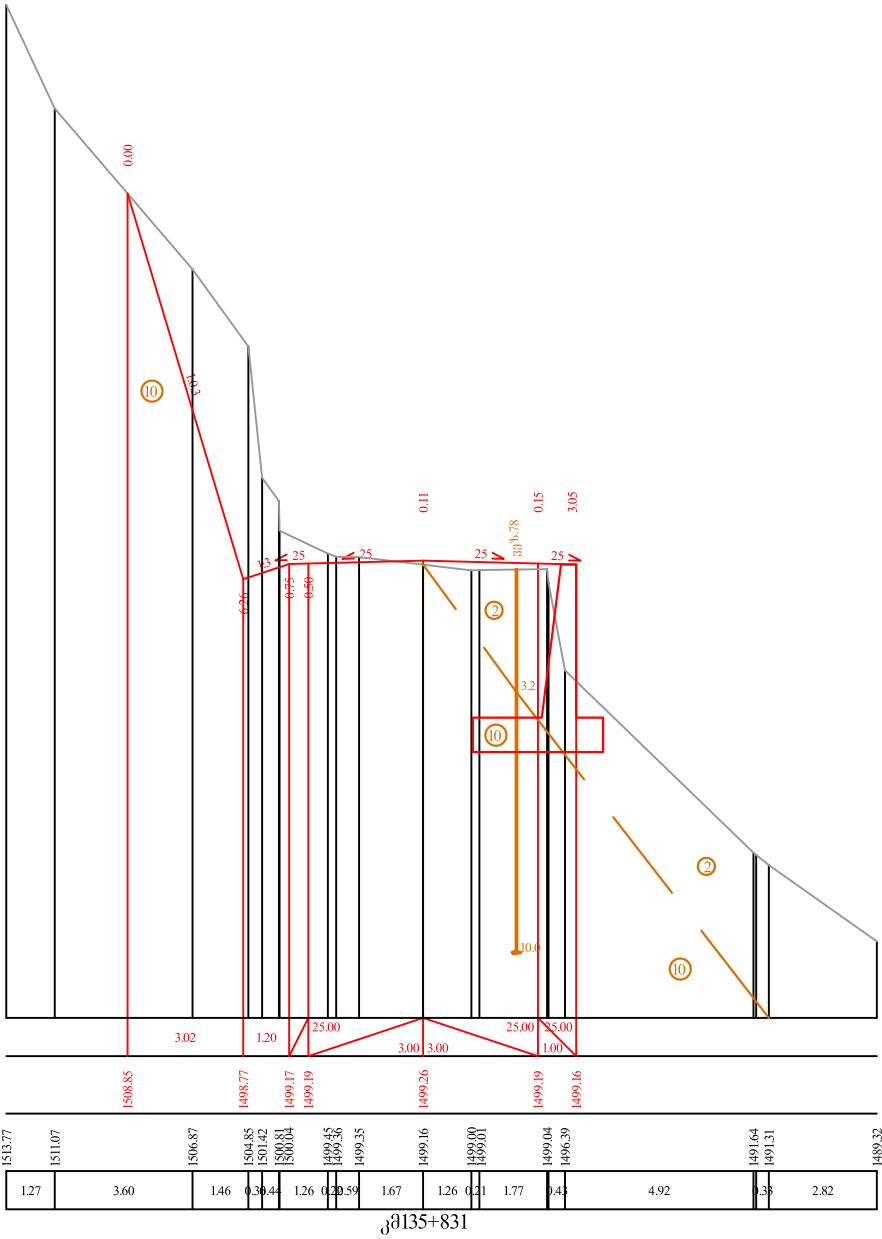
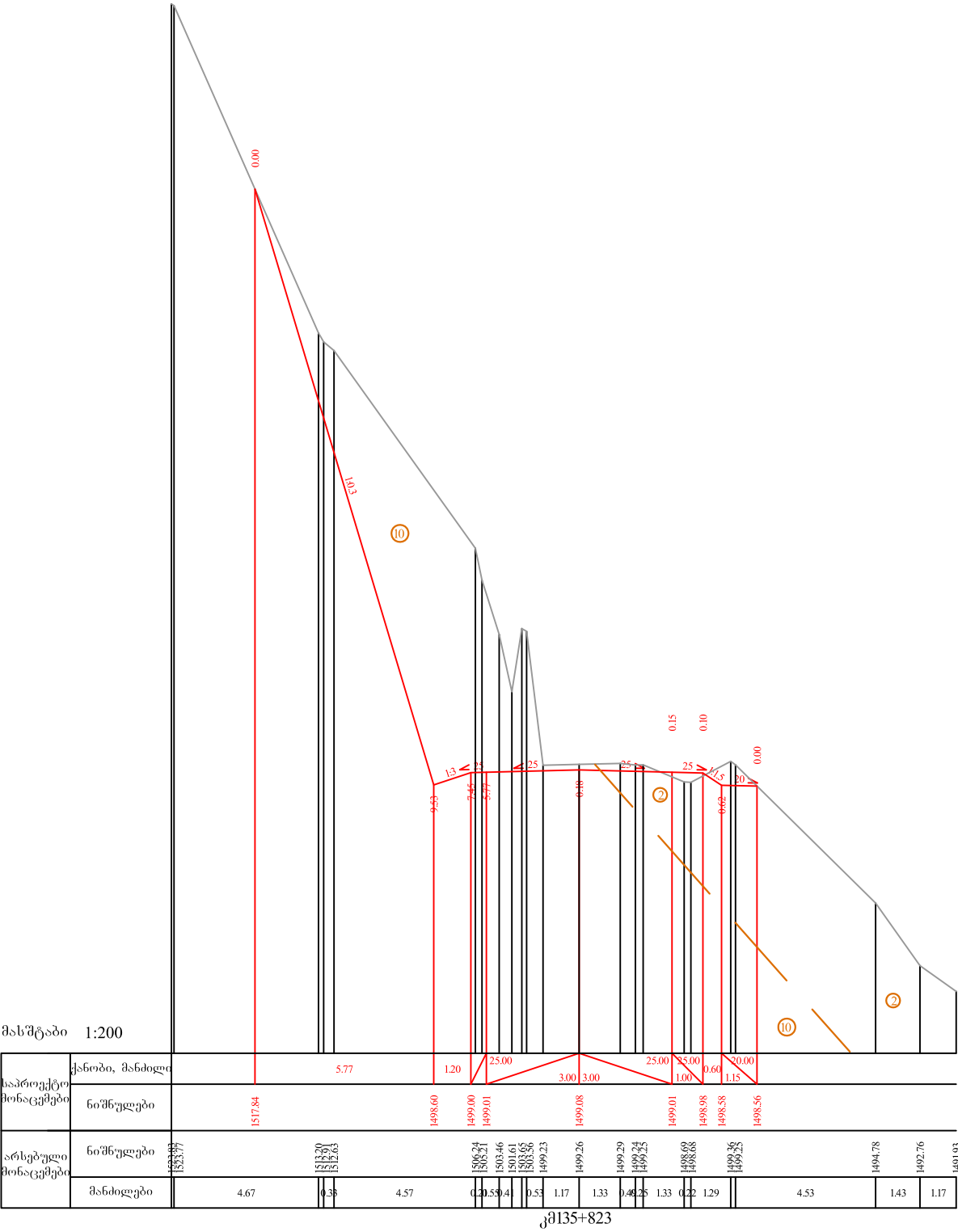
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლსდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 507

კმ 135+785 - კმ 135+800



- გეოლოგია:
- ② - ლორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანარებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ტQiv, პროლუვიური-პQiv და ტექნოგენური- tQiv)
 - ⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრევებით (5%) [ტოარსი, მუკაშისა და სორის წყებები-J II(ms-a)]

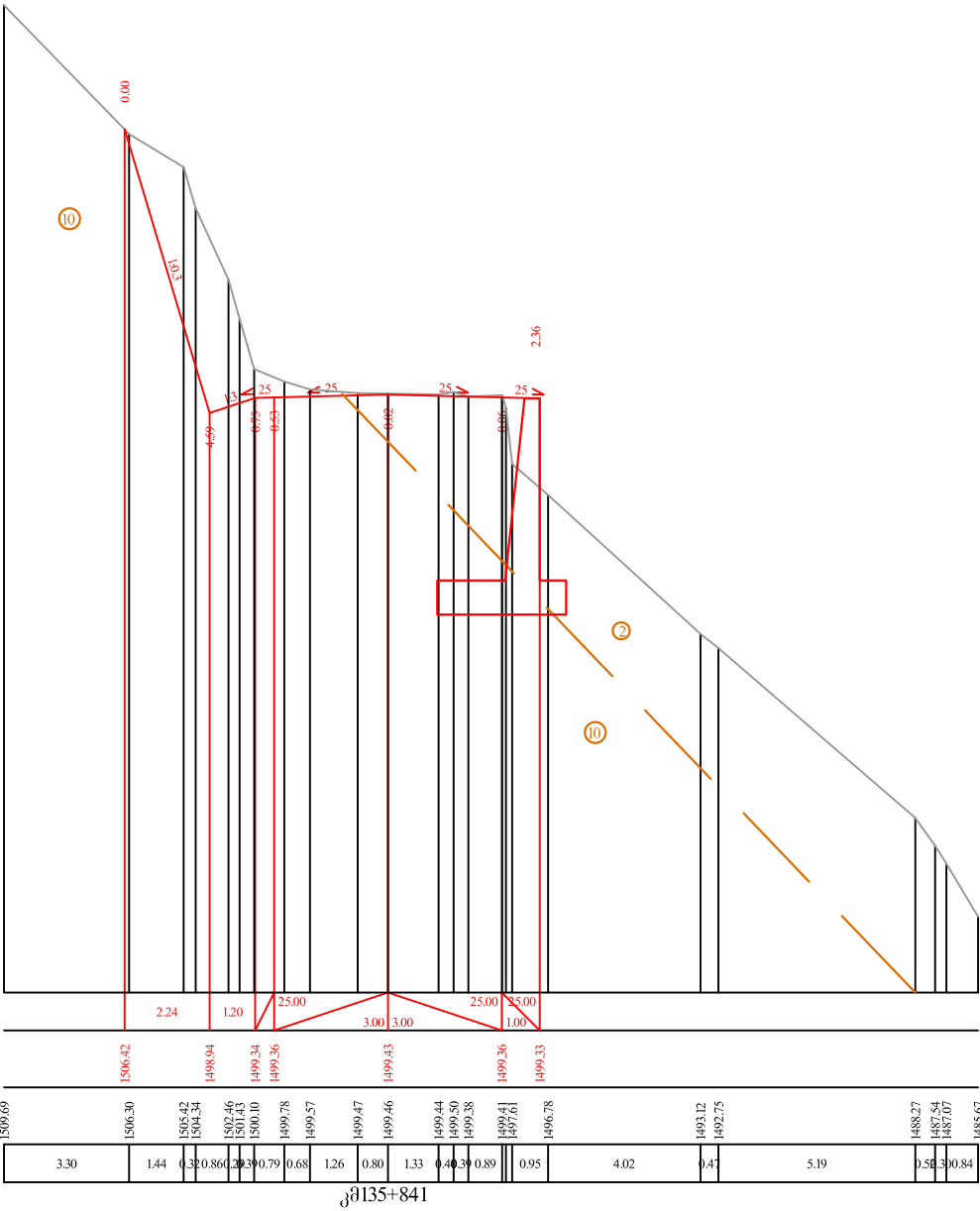
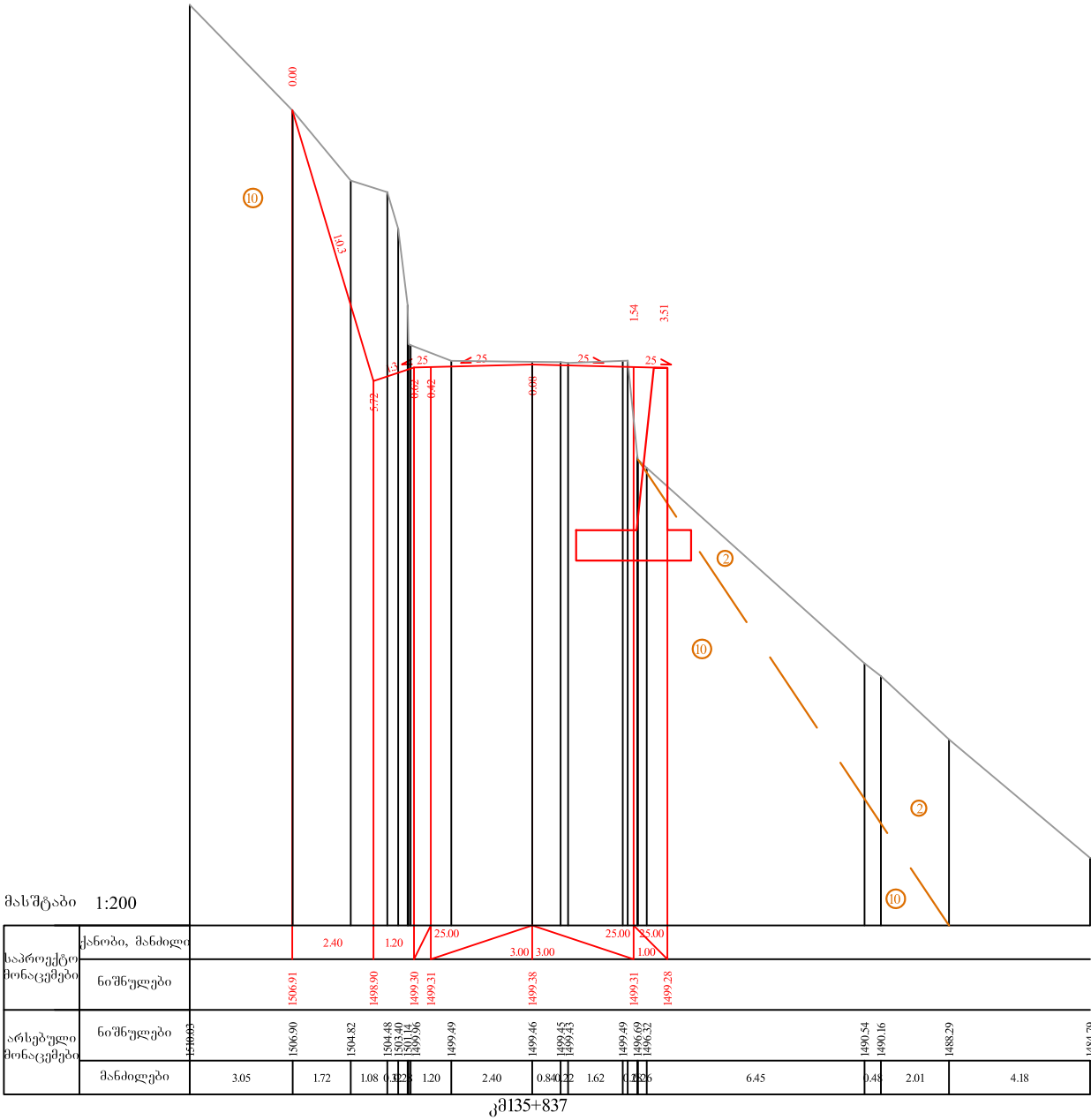
შიდასახელმწიფოფოერბივი მნიშვნელოვის კუთაისი (წყალტუბოს ბაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენტუნი - ღასღილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 508



გეოლოგია:

- Ⓢ - დორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემაღლებლით (კოლუვიური-ცლი, პროლუვიური-პლი და ტექნოგენური-ლი)
- Ⓢ - თიხნარ-ქვიშნარის ფენები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრებებით (5%) [ტორსი, მუაშისა და სორის წყებები-მ (ms-s)]

შოღასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღინტუხი - ღასღილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 509



გეოლოგია:

- ② - დორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემაღლებლით (კოლუვიური-ცQiv, პროლუვიური-ძQiv და ტექნოგენური-ტQiv)
- ⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (ყვითელი), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრებით (5%) [ტორასი, შუაშისა და სორის წყებები-ქი(ms-s)]

შოღასახელმწიფოერებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახევევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენთები - ღასლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6030 პოეზილი კმ 135+837 - კმ 135+841	ნახაზი:
	№1 - 510



- | | |
|--|-----------------|
| შიდასახელმწიფოფორმების მინიმალური ჯამური (წყალტუბოს
ბაღსახევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდიდის
საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო
სამუშაოები. | თარიღი: |
| | ოქტომბერი, 2018 |
| ბანკი პრეზიდი
კმ 135+846 - კმ 135+858 | ნახაზი: |
| | №1 - 511 |

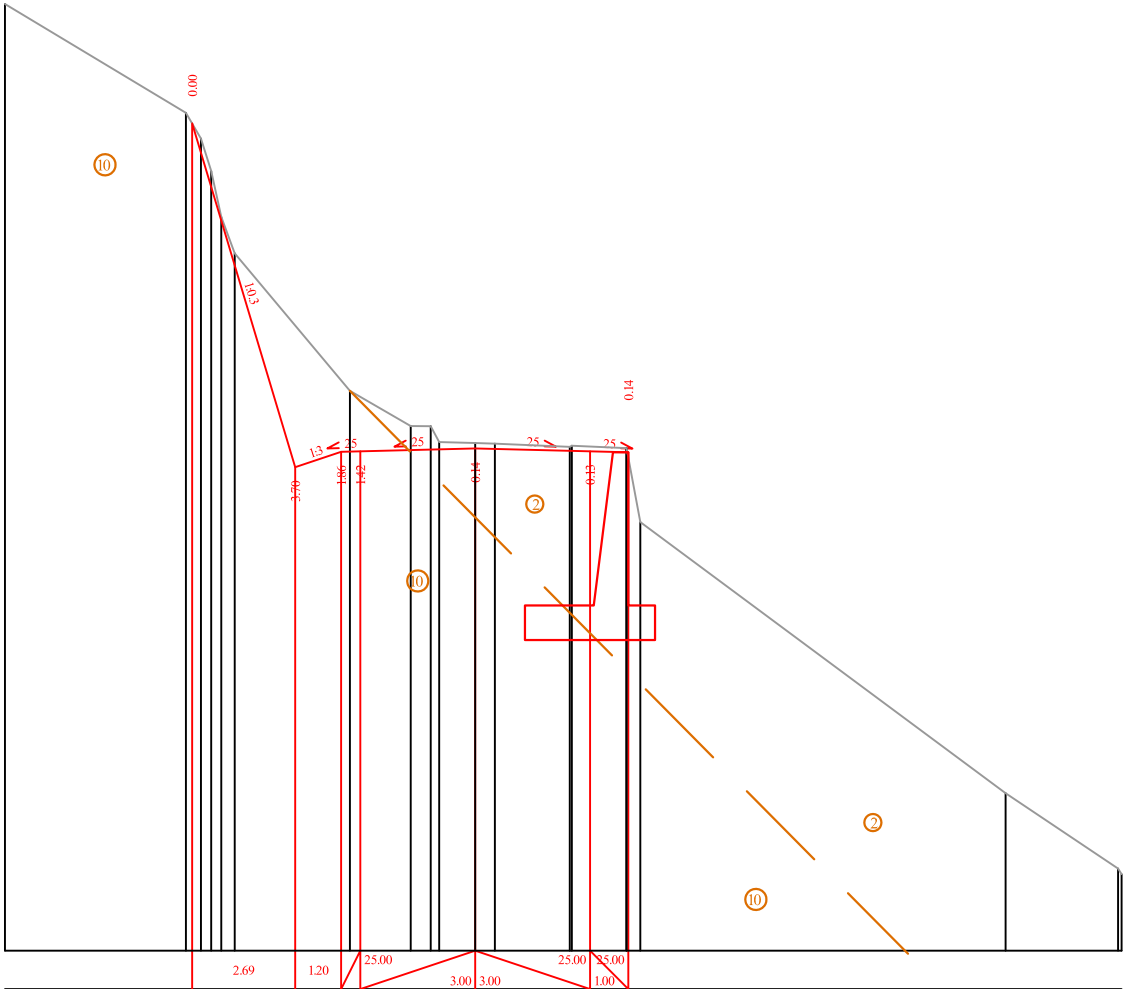
მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი															
	ნიშნულები															
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1488.29	1507.97	1506.87	1506.25	1504.59	1503.59	1499.80	1499.77	1499.73	1499.70	1499.67	1498.55	1497.53	1491.54	1489.78
	მანძილები	4.46	0.55	0.96	0.62	2.23	0.27	2.02	0.98	1.59	0.70	2.39	3.00	0.99	7.20	1.78

კმ135+870

გეოლოგია:

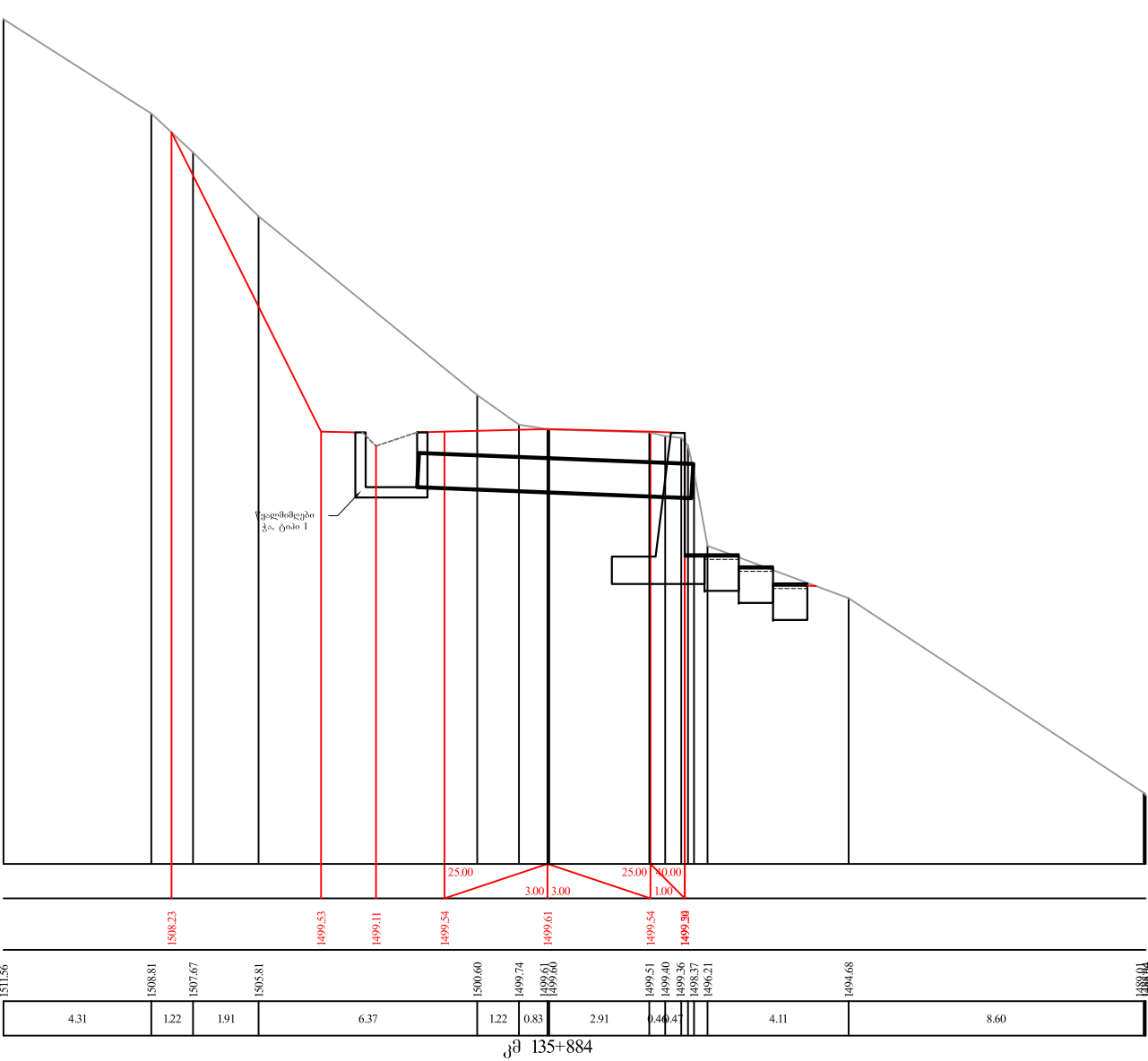
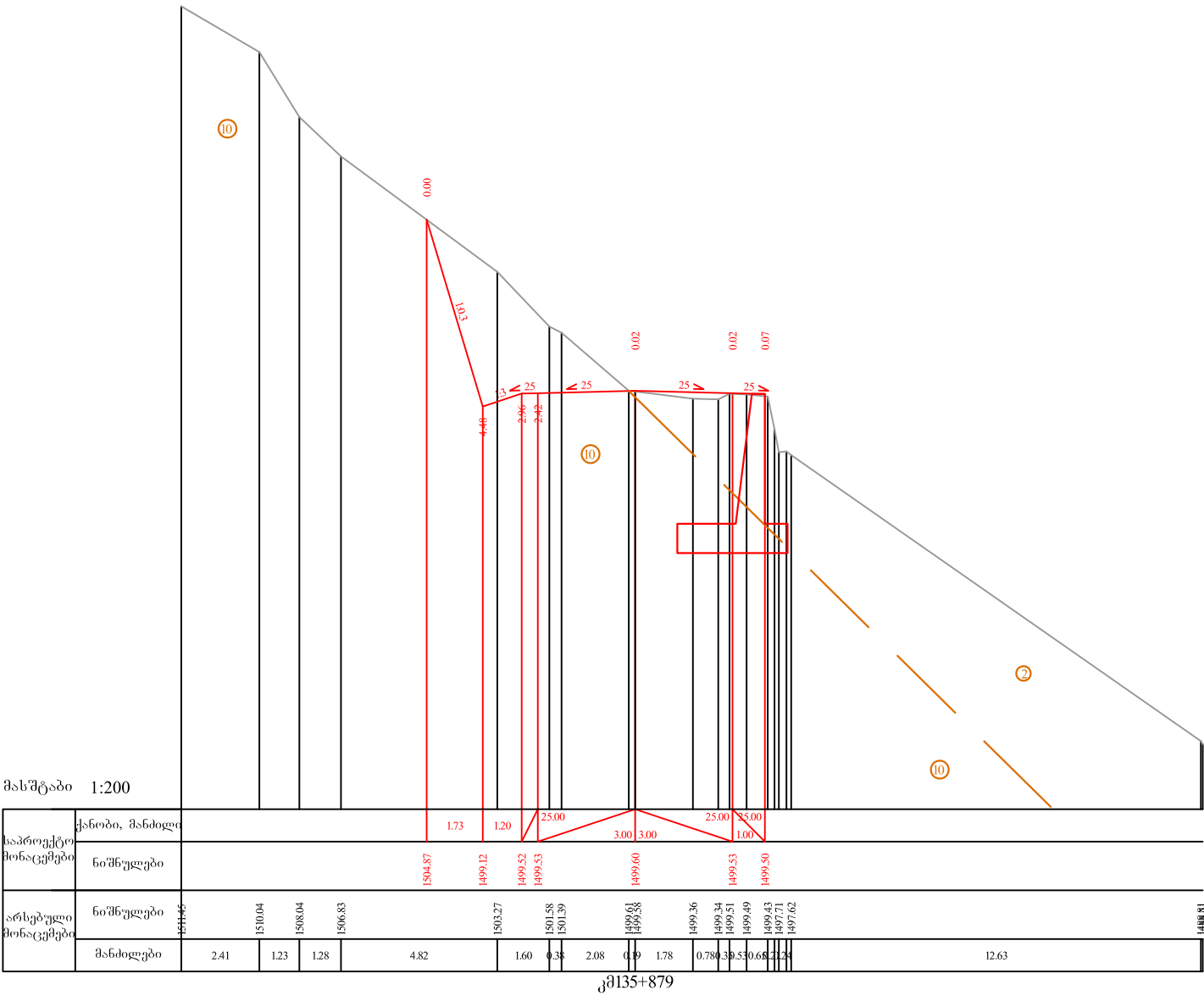
- ② - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანარტებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ცQiv, პროლუვიური-პQiv და ტექნოგენური- tQiv)
⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრებით (5%) [ტოარსი, შუაშისა და სორის წყებები-J II(ms-s)]



1511.18	1508.24	1507.97	1506.87	1506.25	1504.59	1499.80	1499.77	1499.73	1499.70	1499.67	1498.55	1497.53	1491.54	1489.78	1488.27
4.73	0.55	0.96	0.62	2.23	0.27	2.02	0.98	1.59	0.70	2.39	3.00	0.99	7.20	1.78	0.59

კმ135+873

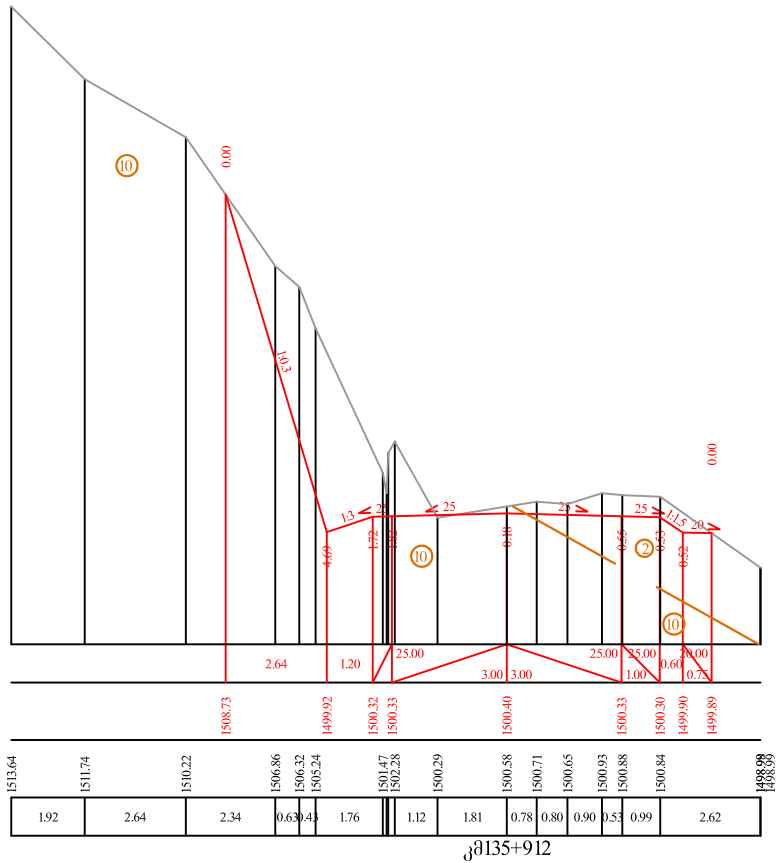
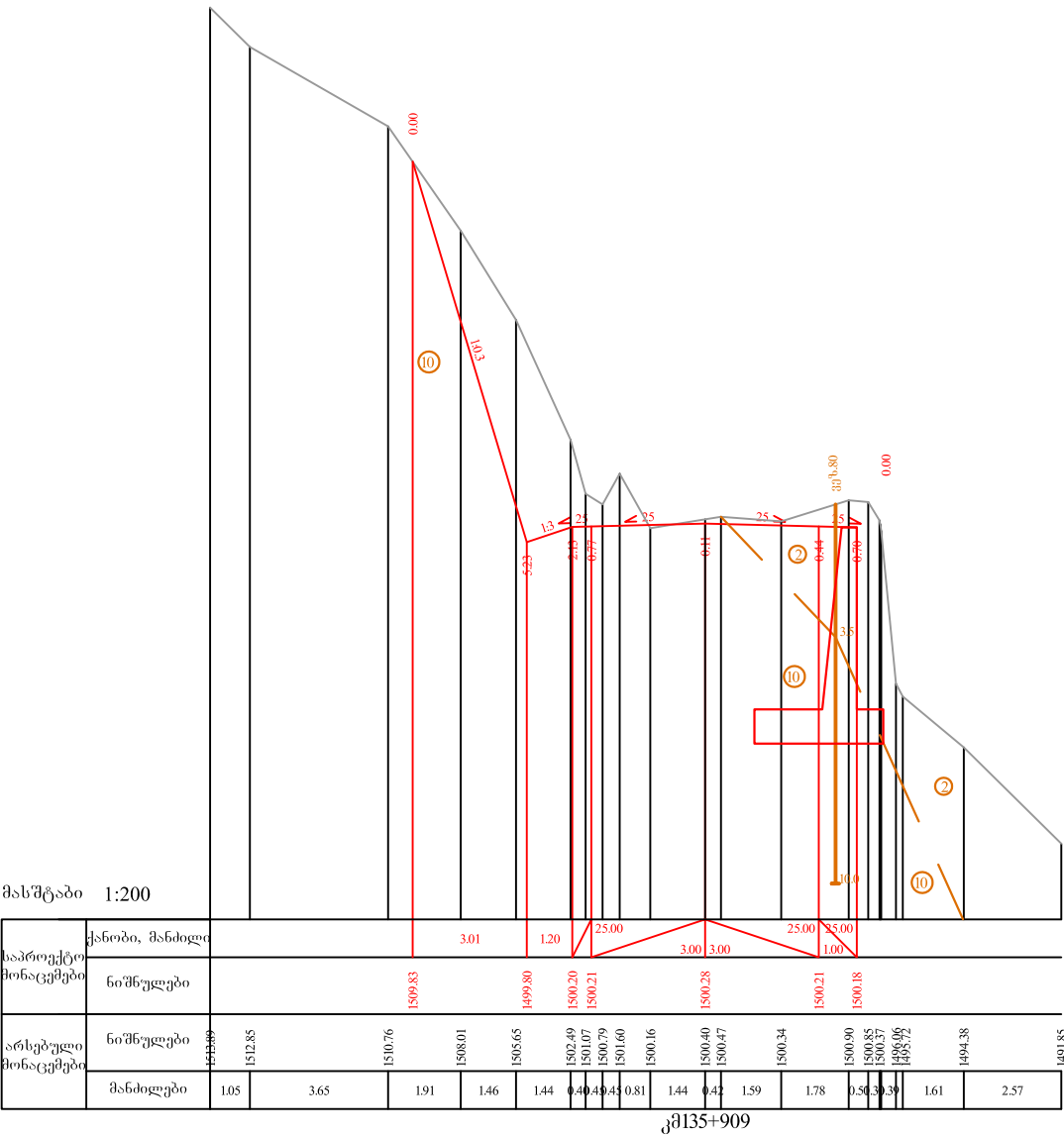
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახევევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღვინტუხი - ღასდოლის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6030 პროექტი კმ 135+870 - კმ 135+873	ნახაზი:
	№1 - 512



გეოლოგია:

- ② - ღორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანარებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ცQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური- tQiv)
- ⑩ - თიხაფიქლები და ახალი ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტლარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J it(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენთები - ღასლილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6030 პროფილი კმ 135+879 - კმ 135+884	ნახაზი:
	№1 - 513



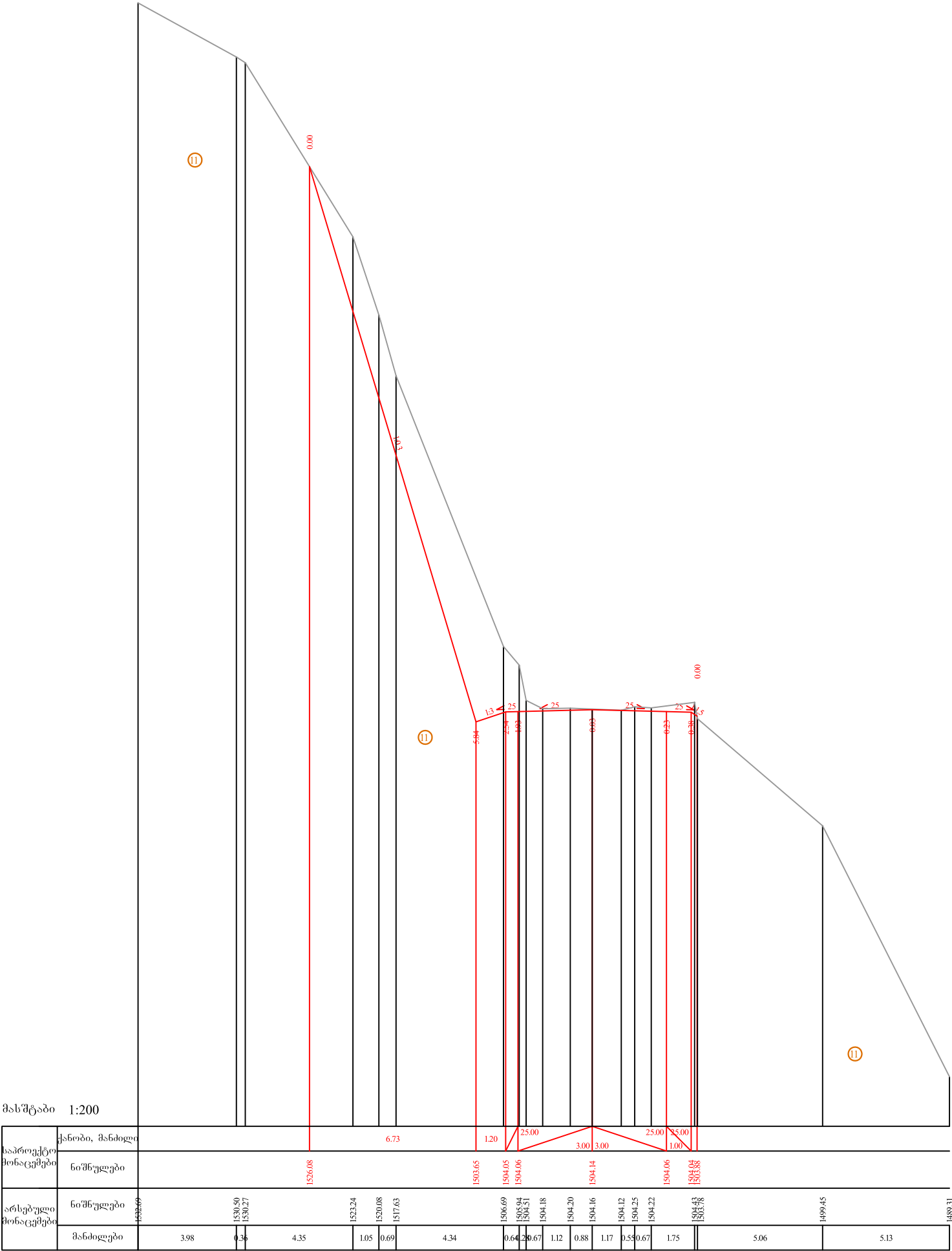
გეოლოგია:

- ② - ლორღოვანი გრუნტი ღოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ცQiv, პროლუვიური-პQiv და ტექნოგენური- tQiv)
- ⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (მ5%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრებები (5%) [ტორასი, შუაშისა და სორის წევებოქ იt(ms-s)]

შიღასახელმწიფოეროვი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენებნი - ღასღილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	№1 - 515

ბან6030 პროფილი

კმ 135+909 - კმ 135+912

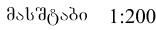


გეოლოგია:

Ⓜ - თიხვან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვი (30%), არკოზული ქვიშაქვი (30%) [ბაიოსი-ბაიოსი, ტალახისაღის წყება -ქ-ხ-ბ(Ⓜ)]

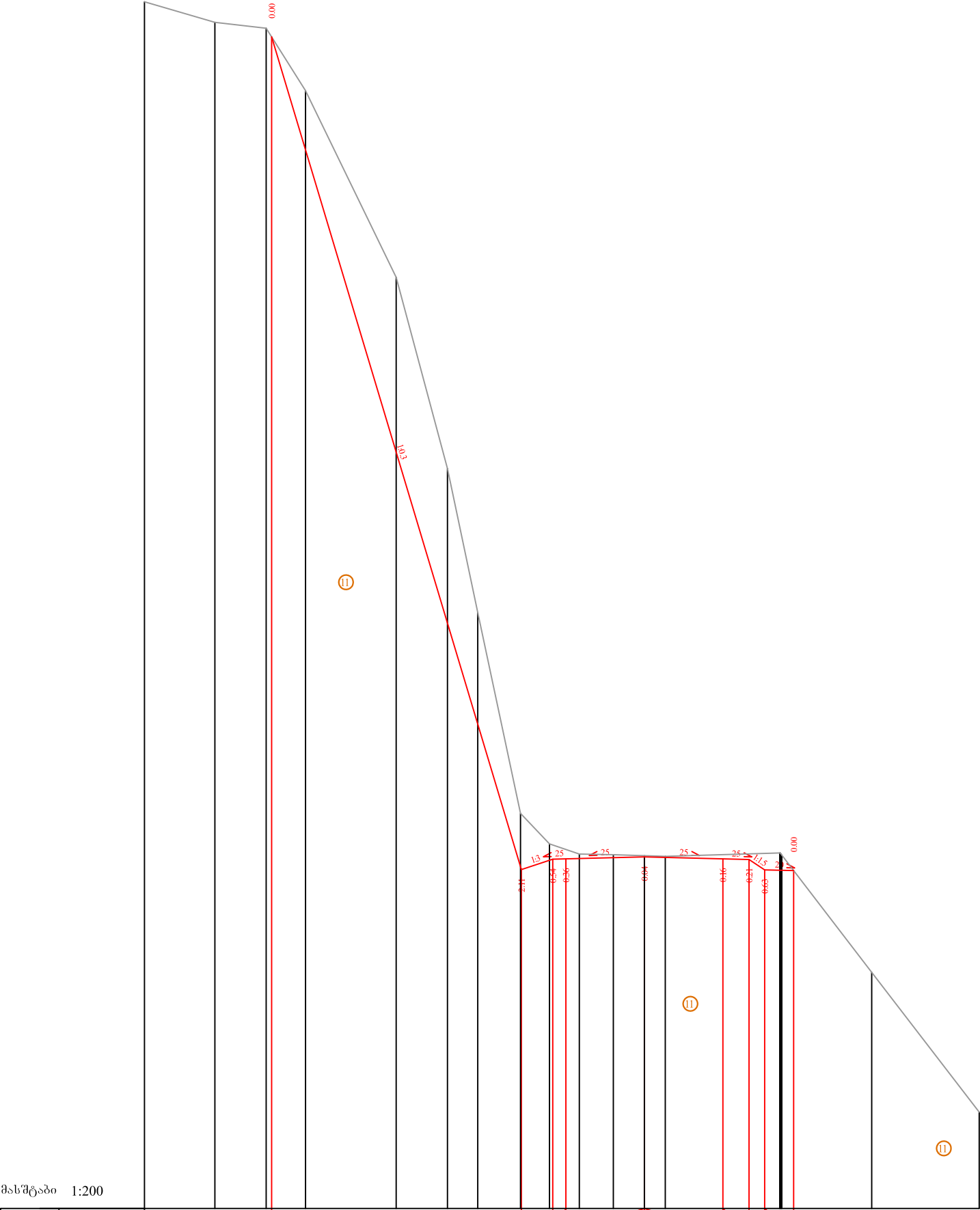
კმ136+011

შიდასახელმწიფოერებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღენთები - ღასდოლის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6030 პოეფილი	ნახაზი:
	№1 - 522



⑪ - თიხოვან-ქვიშაქოვანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%) [ბაიოსი-ბათი, ტალახიანის წყება -J2 ხ-ბt(tl)

შიდასახელმწიფოფორმები მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახეში) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
განივი პროექტი კმ 136+016	ნახაზი:
	№1 - 523



საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	9.55										1.20	25.00	3.00		3.00	25.00	25.00	0.60	20.00	
	ნიშნულები	1535.78										1503.95	1504.35	1504.36	1504.43			1504.36	1504.33	1503.93	1503.91
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1537.12	1536.33	1536.11	1537.72	1536.58		1539.28	1537.78		1506.10	1504.93	1504.54	1504.52	1504.48	1504.45		1504.58 1504.50		1500.02	1504.68
	მანძილები	2.69	1.96	1.50	3.47	1.96	1.16	1.63	1.11	1.14	1.30	1.19	0.80	4.38			3.44	4.11			

კმ 136+023

გეოლოგია:
Ⓜ - თხიფან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%) [ბაიოსი-ბაიო, ტალახიანის წვება -ჰეხ-ბ(მ)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახევევი) წყალტუბო - ცაბერი - ღვინტუხი - ღვსილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6030 პოეზილი კმ 136+023	ნახაზი:
	№1 - 524

მასშტაბი 1:200

ხაზოვანი პროექტი	ქანობი, მანძილი	10.03															
	ნომერები	1537.48						1504.04	1504.44	1504.45	1504.53	1504.45	1504.43				
არსებული მოწყობები	ნომერები	1541.12	1536.18	1538.51	1515.18	1512.97	1512.26	1504.84	1504.63	1504.45	1504.38	1504.34	1504.33	1504.36	1504.52	1503.31	1499.32
	მანძილები		5.05	3.82	0.26	2.35	0.30	0.62	1.77	0.83	0.68	0.54	2.13	0.30	1.30	1.73	0.66

კმ136+029

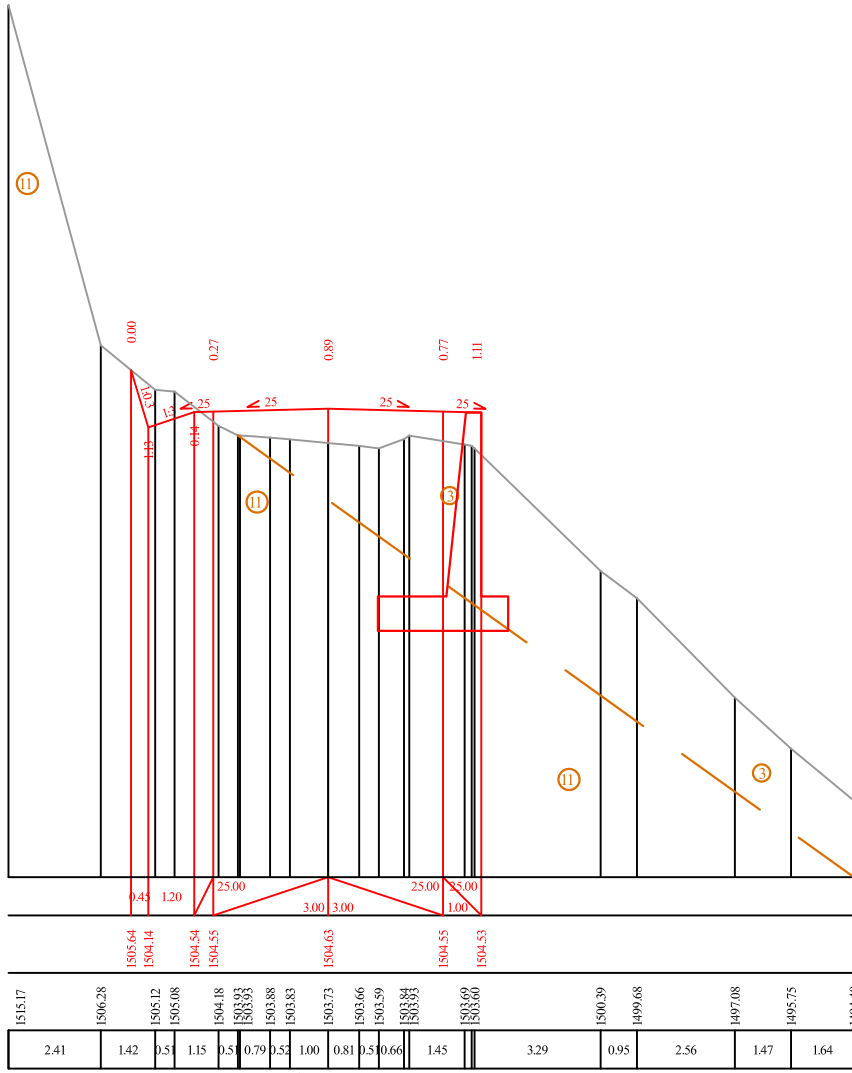
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ღვინტუხი - ლესდოლის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
	ნახაზი:
	ბან6030 პროექტი
კმ 136+029	
№1 - 525	

მასშტაბი 1:200

პროექტის მონაცემები	ქანობი, მანძილი																
	ნიშნულები																
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1533.89	1530.48	1529.76	1528.65	1524.30	1511.98	1509.32	1505.45	1504.93	1504.85	1504.42	1504.18	1503.89	1503.82	1503.82	1501.65
	მანძილები	4.82	0.73	0.55	0.34	1.08	1.80	2.32	0.57	0.84	0.54	0.91	1.97	0.07	0.04	0.10	3.33

კმ136+035

- გეოლოგია:
- ③ - ხინკა ღირღის შემცველობით, ღოდების ჩანარებით, თიხნარის შემცველობით (კოლუვიურ-დედუქური-იქტო, პროლუვიური-იქტო და ტექსოგენური-იქტო)
 - ⑪ - თიხივან-ქვიშაქვიანი ფიქლები (40%), ქვიშაქვები (30%), არკოზული ქვიშაქვები (30%) [ბაიოსი-ბაიო, ტალახიანის წებვა -ქიხ-ბი(ი)]



კმ136+041

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს ბაღსახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ღენთები - ღასილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი:
	ოქტომბერი, 2018
ბან6030 პროექტი კმ 136+035 - კმ 136+041	ნახაზი:
	№1 - 526

