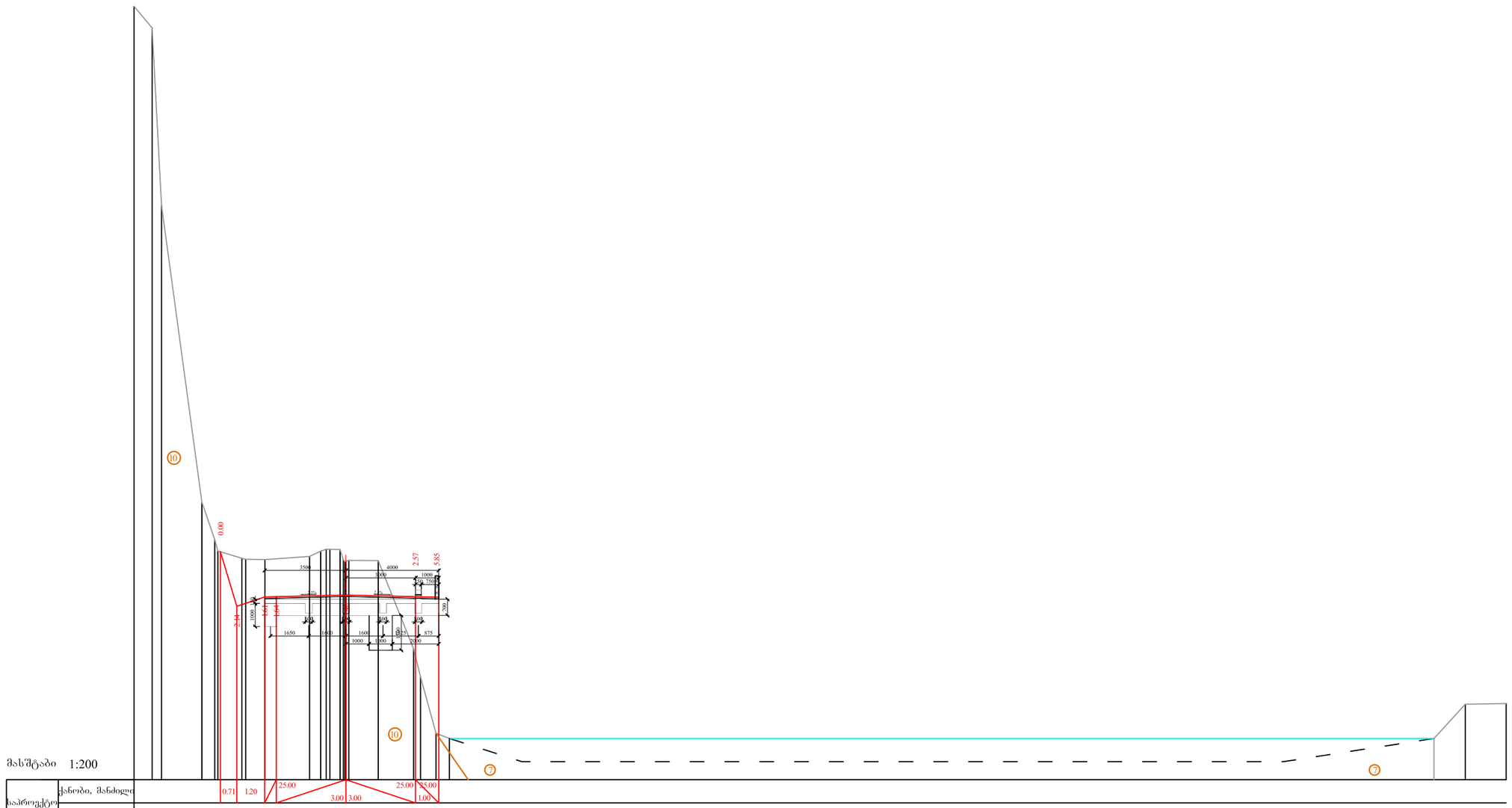
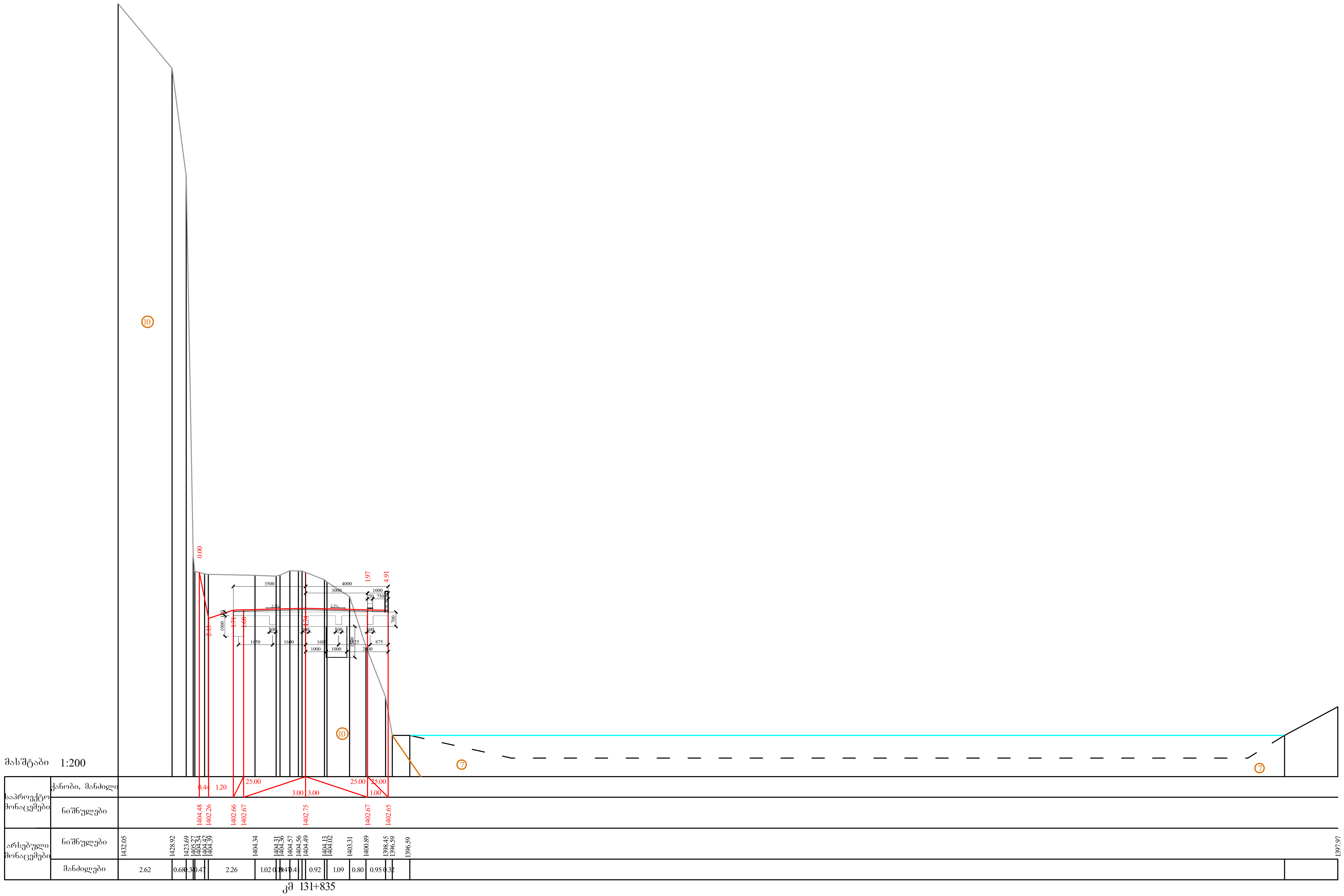


გეოლოგია:

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIv)

⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, შუაშისა და სორის წყებები-J3t(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს ბაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+829	ნახაზი: №1 - 253

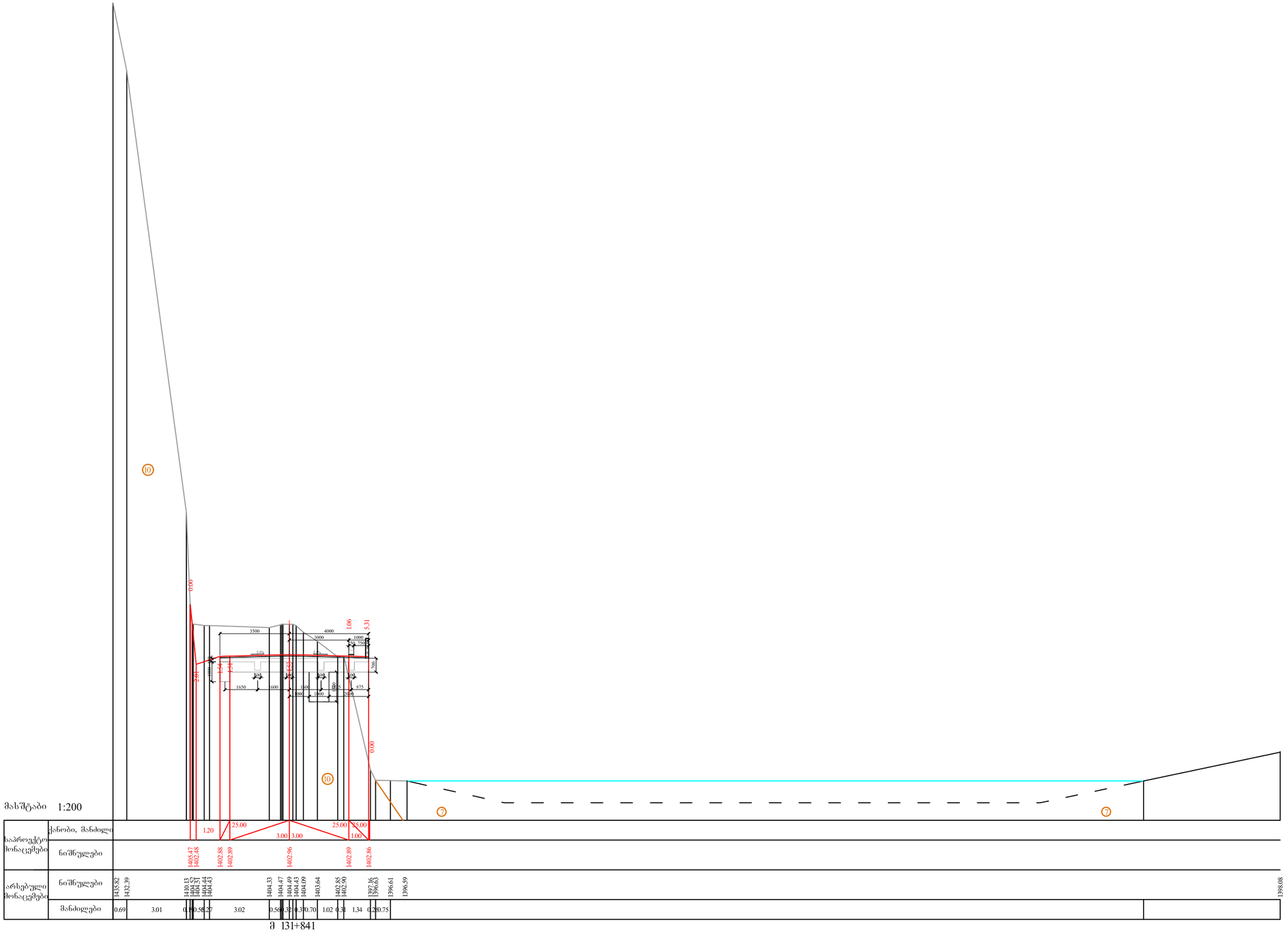


გეოლოგია:

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟ1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+835	ნახაზი: №1 - 254

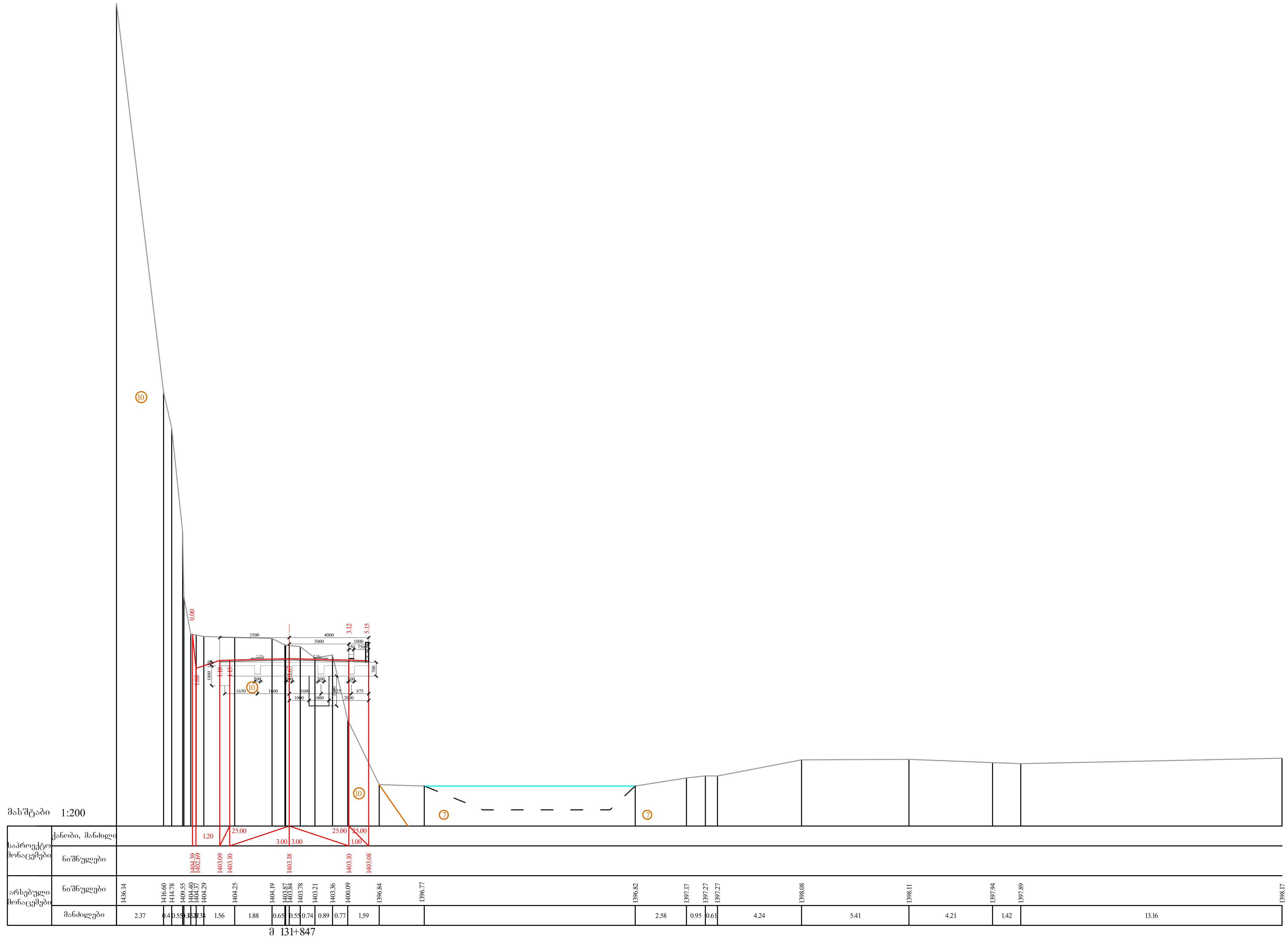


გეოლოგია:

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემსვსებლით (ალუვიური-aQIv)

⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J1t(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+841	ნახაზი: №1 - 255

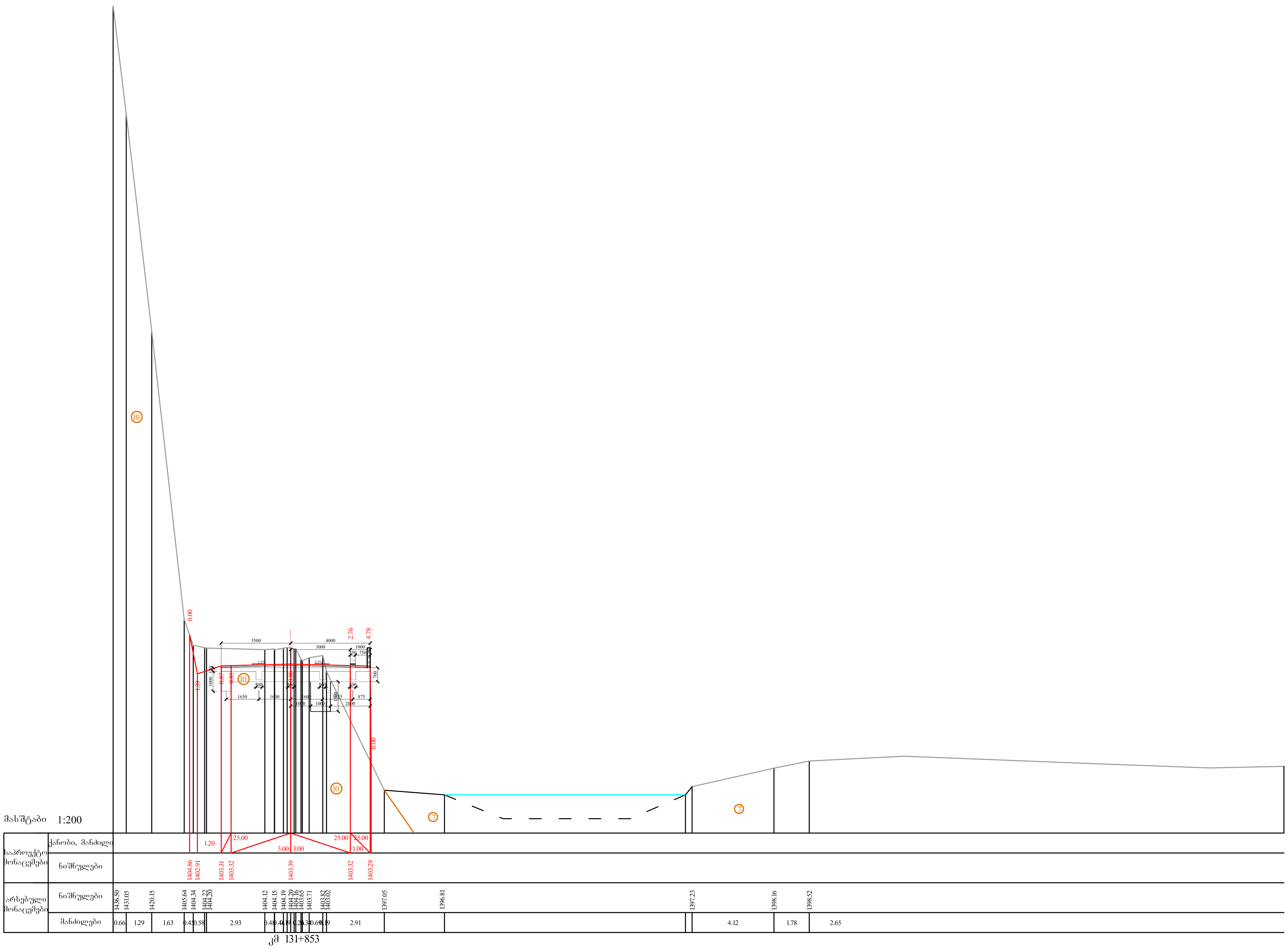


გეოლოგია:

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+847	ნახაზი: №1 - 256

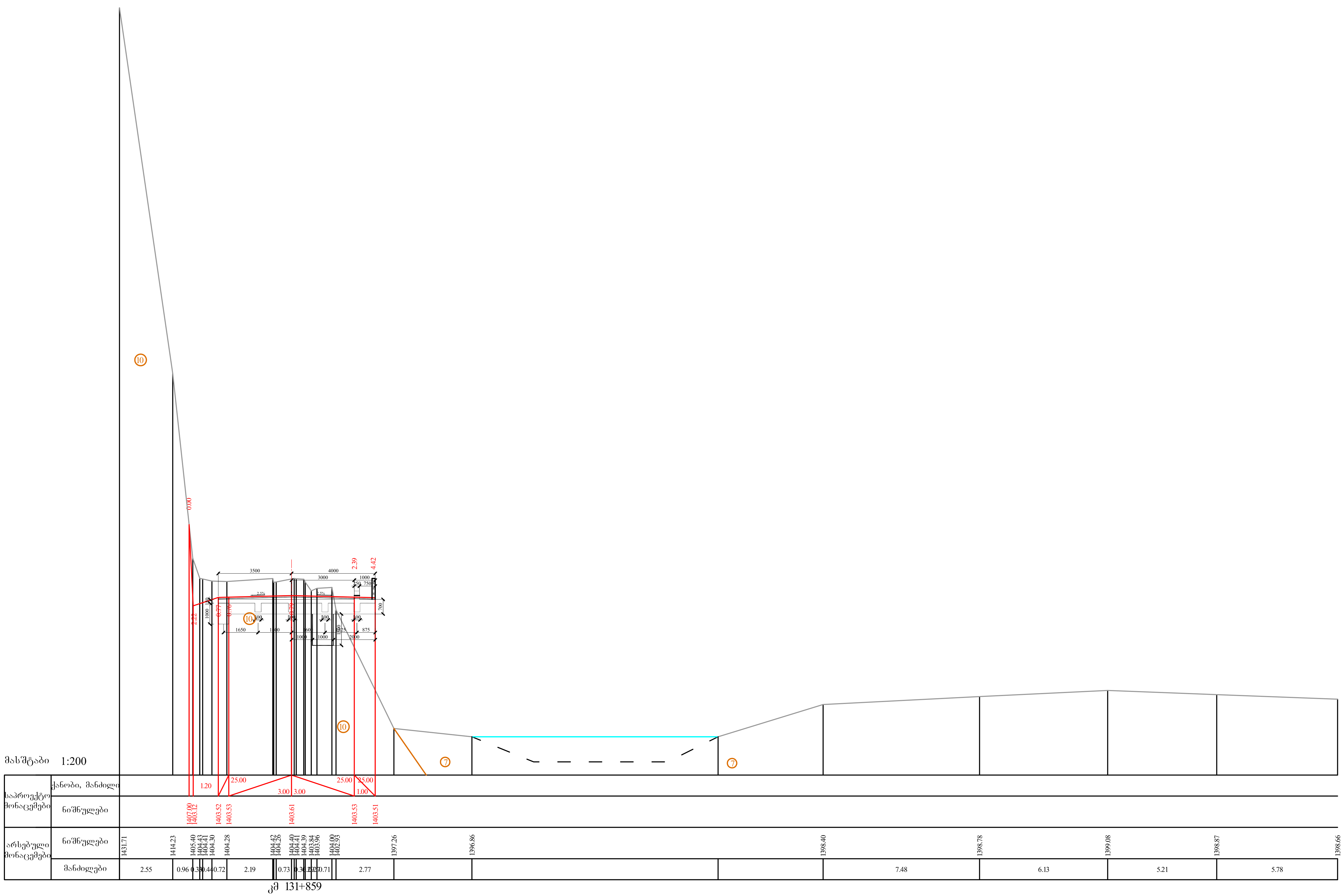


გეოლოგია:

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟ1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+853	ნახაზი: №1 - 257

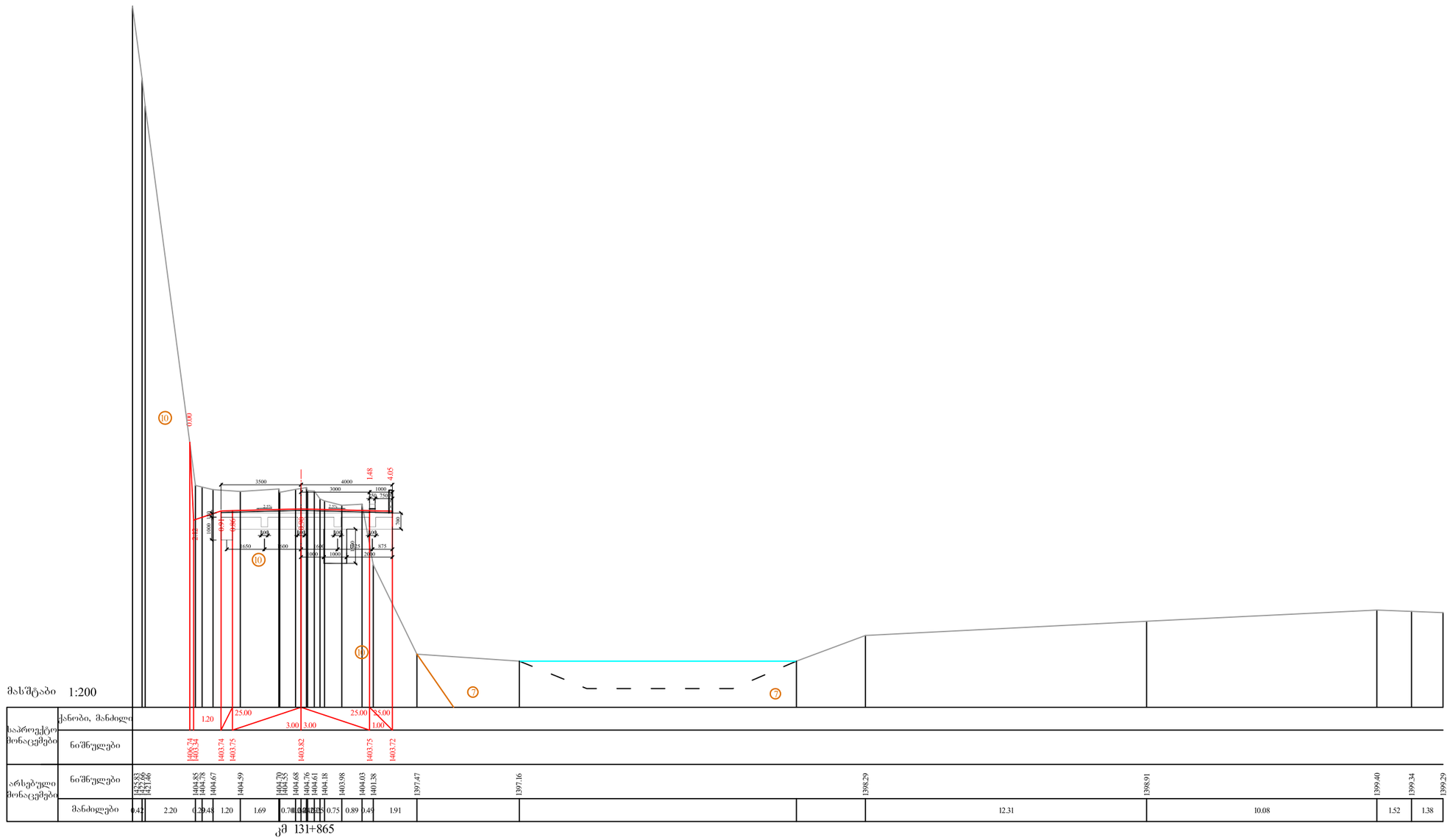


გეოლოგია:

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟ1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+859	ნახაზი: №1 - 258



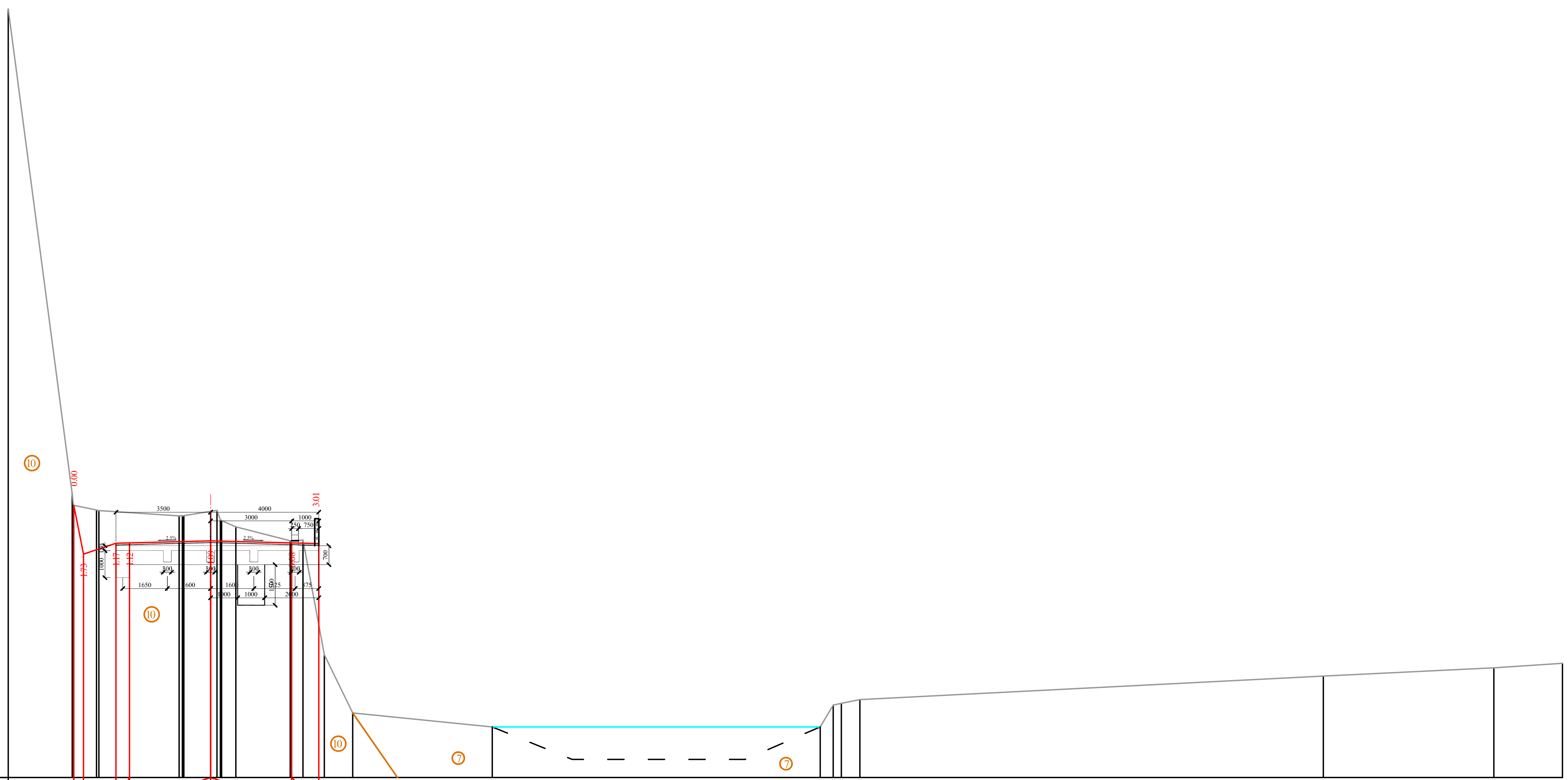
გეოლოგია:

⑦-კენჭნარი კაჭარის ნანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQiv)

⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, შუაშისა და სორის წყებები-J1t(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+865	ნახაზი: №1 - 259

მასშტაბი 1:200



საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	1.20; 25.00; 3.00; 3.00; 25.00; 25.00; 1.00
	ნიშნულები	1405.35; 1403.55; 1403.95; 1403.96; 1404.04; 1403.96; 1403.94
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1423.70; 1405.77; 1405.36; 1405.18; 1405.16; 1404.96; 1404.97; 1405.13; 1404.81; 1404.79; 1404.56; 1404.04; 1404.07; 1399.83; 1397.68; 1397.16; 1397.97; 1398.03; 1398.17; 1399.04; 1399.35; 1399.51
	მანძილები	2.37; 0.85; 2.97; 0.99; 0.23; 0.53; 2.01; 0.47; 0.79; 1.05; 0.30; 0.68; 17.14; 6.31; 2.54

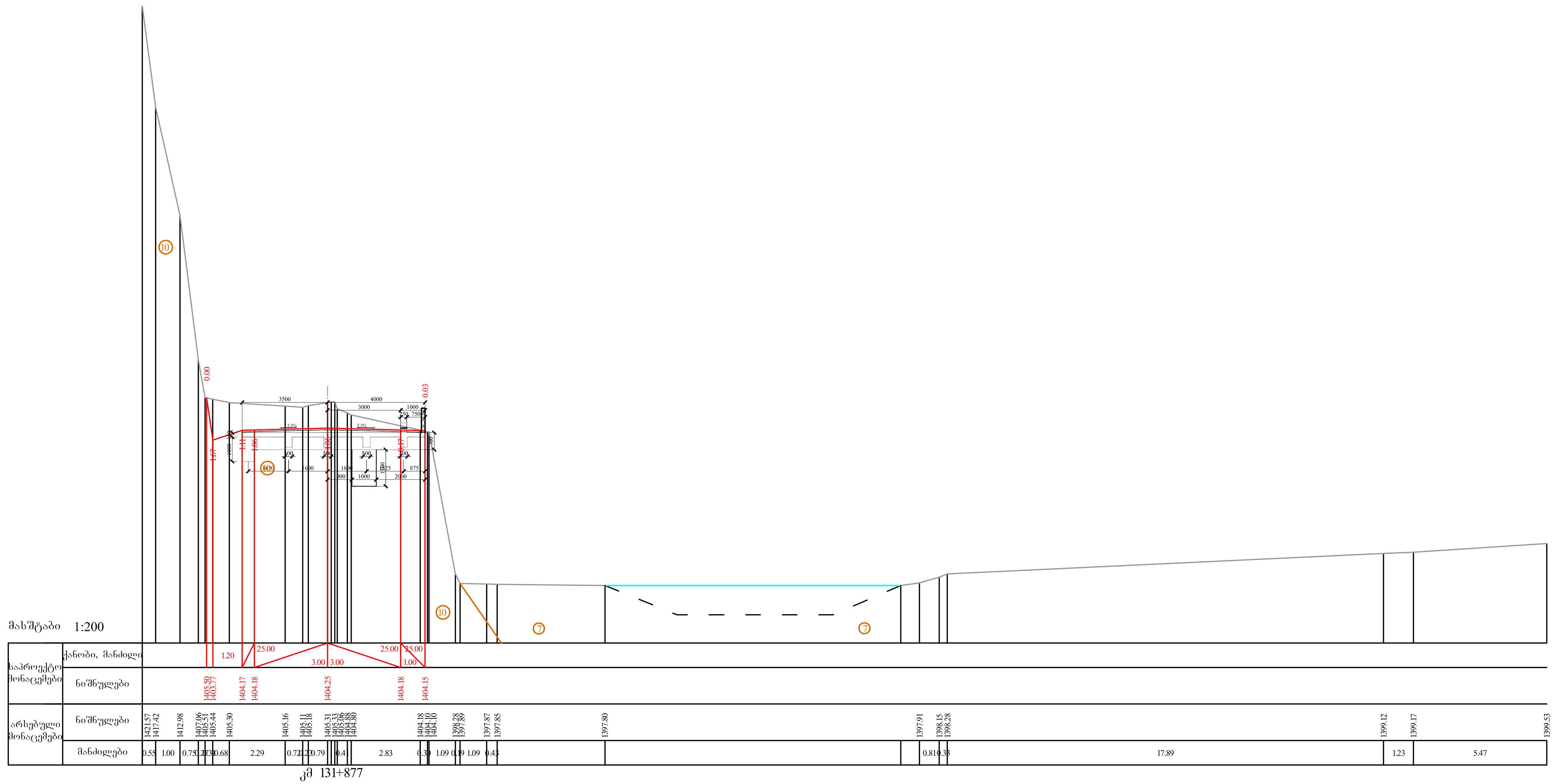
კმ 131+871

გეოლოგია:

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟ1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+871	ნახაზი: №1 - 260



გეოლოგია:

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

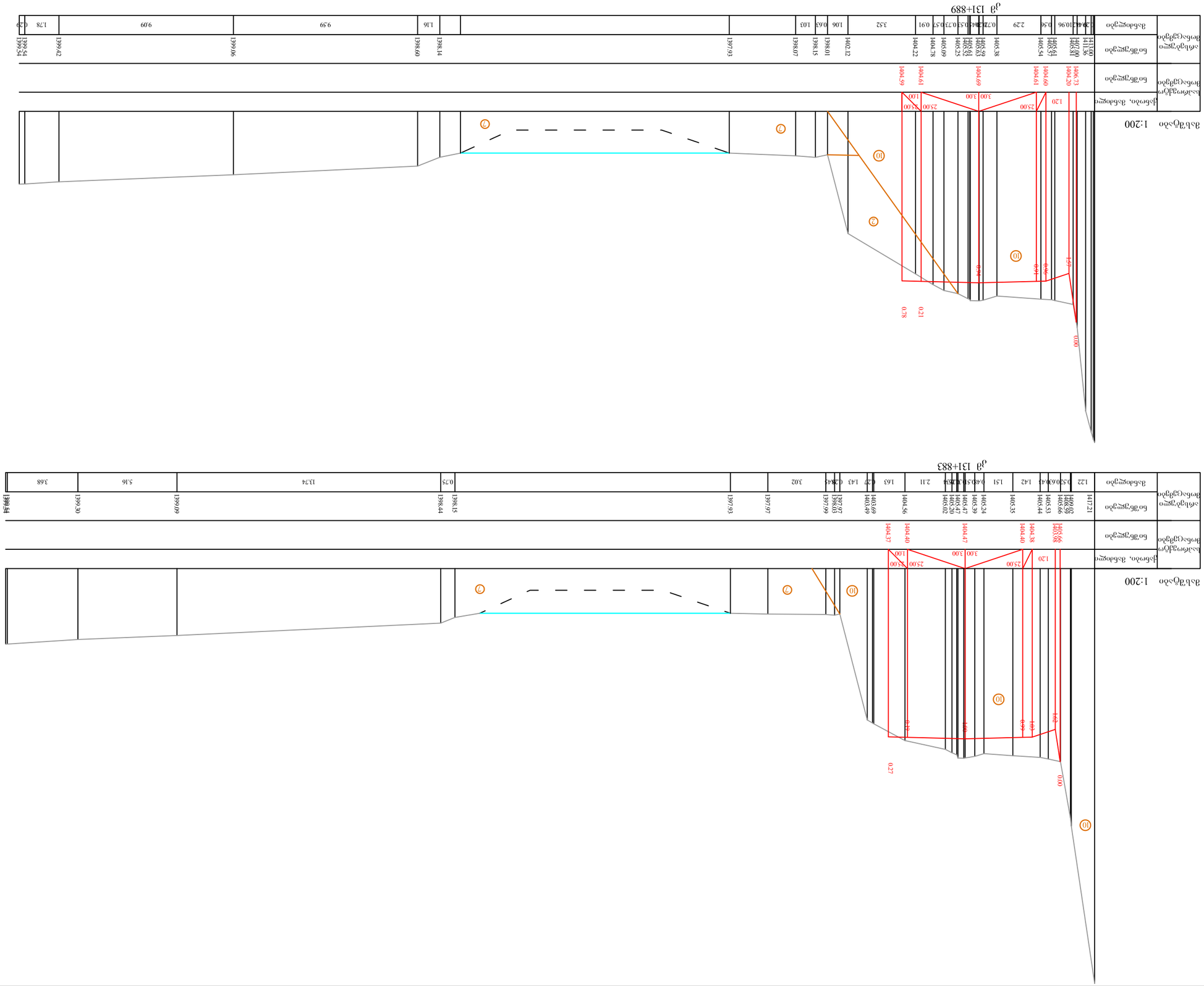
⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟ1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+877	ნახაზი: №1 - 261

ՊՈՒԿԱՆԻ ՀԱՄԱՅՆՔԻ ԱՇՏԱՐԱԿԻ ՏԱՐԱԾՔՈՒՄ ԳՈՐԾԱՐԱՆԱՅԻՆ ՀՈՂԱՄԱՍԻ ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՑՄԱՆ (ՎԵՐԱԿԱՌՈՒՑՈՒՄ) ԵՎ ՀԱՄԱԼԻՐ ՀԱՆՔԱՐԱՆՆԵՐԻ ՀԱՄԱՐ ՀԱՆՐԱՅԻՆ ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ԿԱՌՈՒՑՄԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ ԱՇ125+000-ԱՇ137+330 ՀՈՒՆՎԱՐ, 2018	ՕՄՀՕԵՀ:
ՀԱՏՎԱԾ ՄԱՍ ԱՇ 131+883 - ԱՇ 131+889	ԳԱԼԱՐԱ:
№1 - 262	

-ընդհանուր լանջեր՝ ըստ ինժեներա-երկրաբանական պայմանների (սեյսմակայունություն) (ՍՆիՎ)

⑩ տուֆագետային ապարներ, ջրատար շերտ՝ ճեղքայնության գործակիցը (95%), ըստ [Ծ=սմ/վ, ընդհանուր ջրատարության գործակիցը (5%)] ⑦-ին համապատասխան



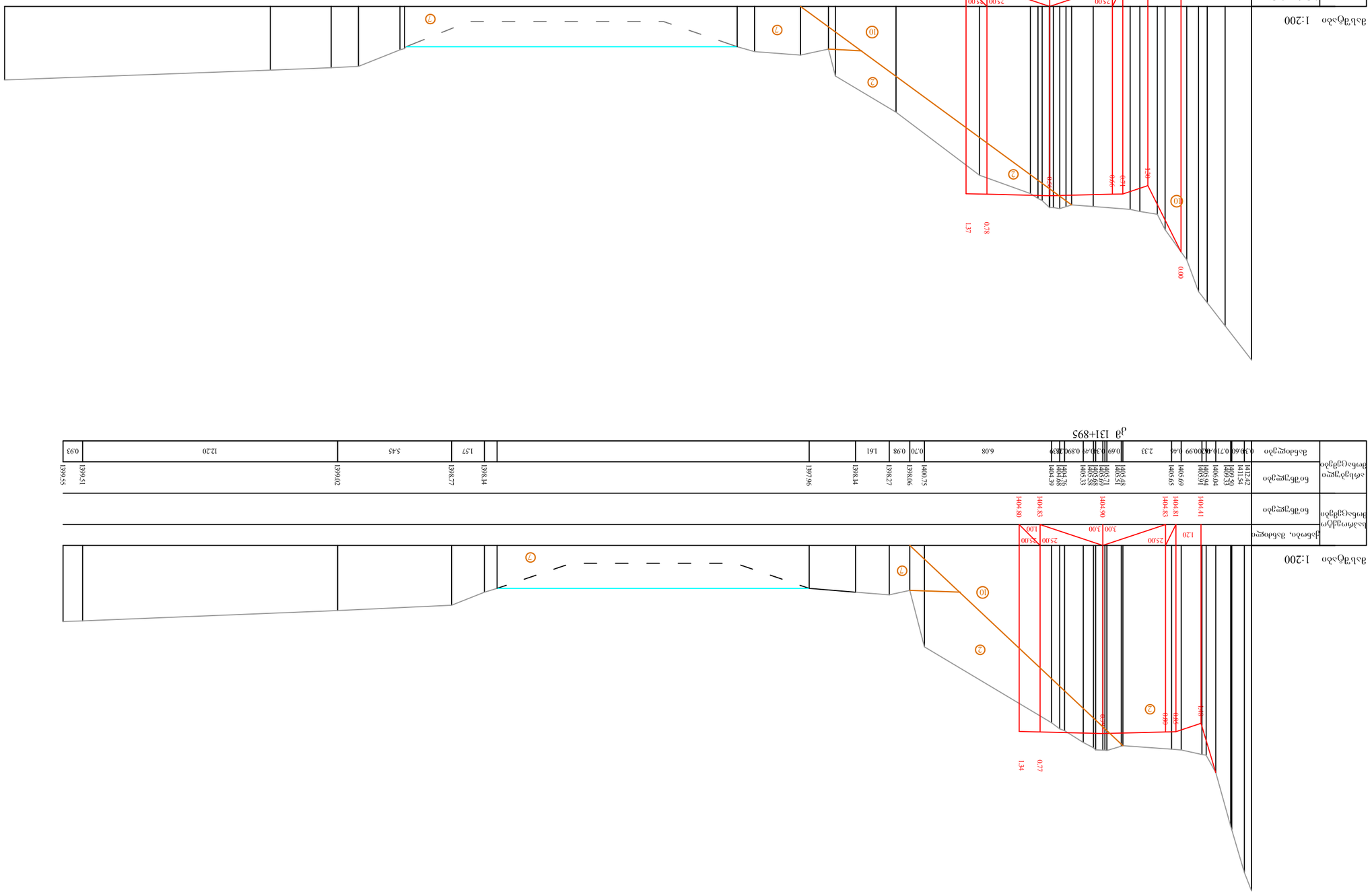
ЗОФЕАЦЬЬЭЖЕЯЪЬЭЯОЯЭЗОЗО ЗЮЮЬЭЖЕУЭЗЮЬ ДЭЮЬЭОЬО (ЧЪАЖЕЭЮЬЭЯОЯЭЗОЗО ЬЭАЖЬЭЬЬЭЗЗЮ) ЧЪАЖЕФЭЮЬЭ - ЬЭОЬЭЬЭ - ЖЭЗЕФЬЭЬО - ЖЬЭЬЖЭОЖЬОЬ ЬЭЭЗФЭ(Э)ЯЭЮЖЬЭ(Э) ЬЭЬЭЗЗЭОЬО ЬЭЬЭЗЗЭОЬО ЬЭЬЭЗЗЭОЬО ЬЭЬЭЗЗЭОЬО ЬЭЗЮЭЗЮ.	Ю.ЭЬЭОЯО: Ю.ФЭФЮЯЭЬЭ, 2018
ЗЭЬОЗЮ ЭЬЮЭЮЖЭО ЭЭ 131+895 - ЭЭ 131+901	ЬЭЬЭЬЮ: №1 - 263

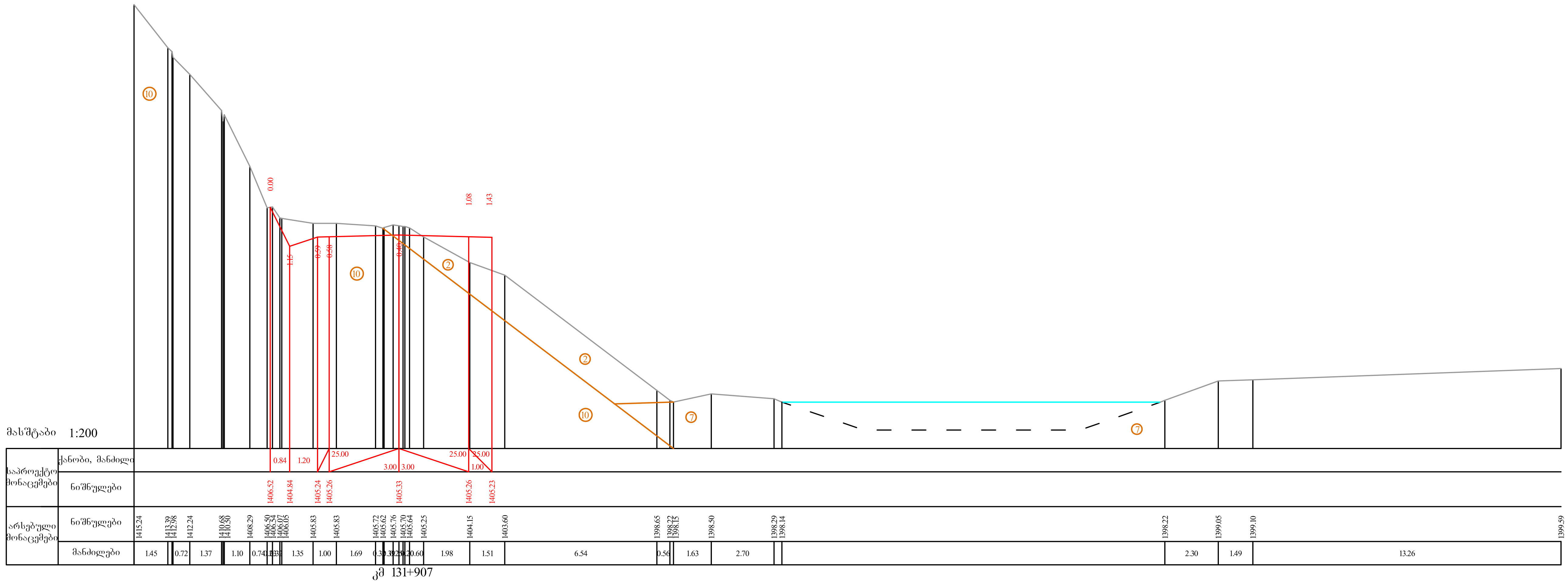
ЗЭЮЖЮЯЭЬЭ:

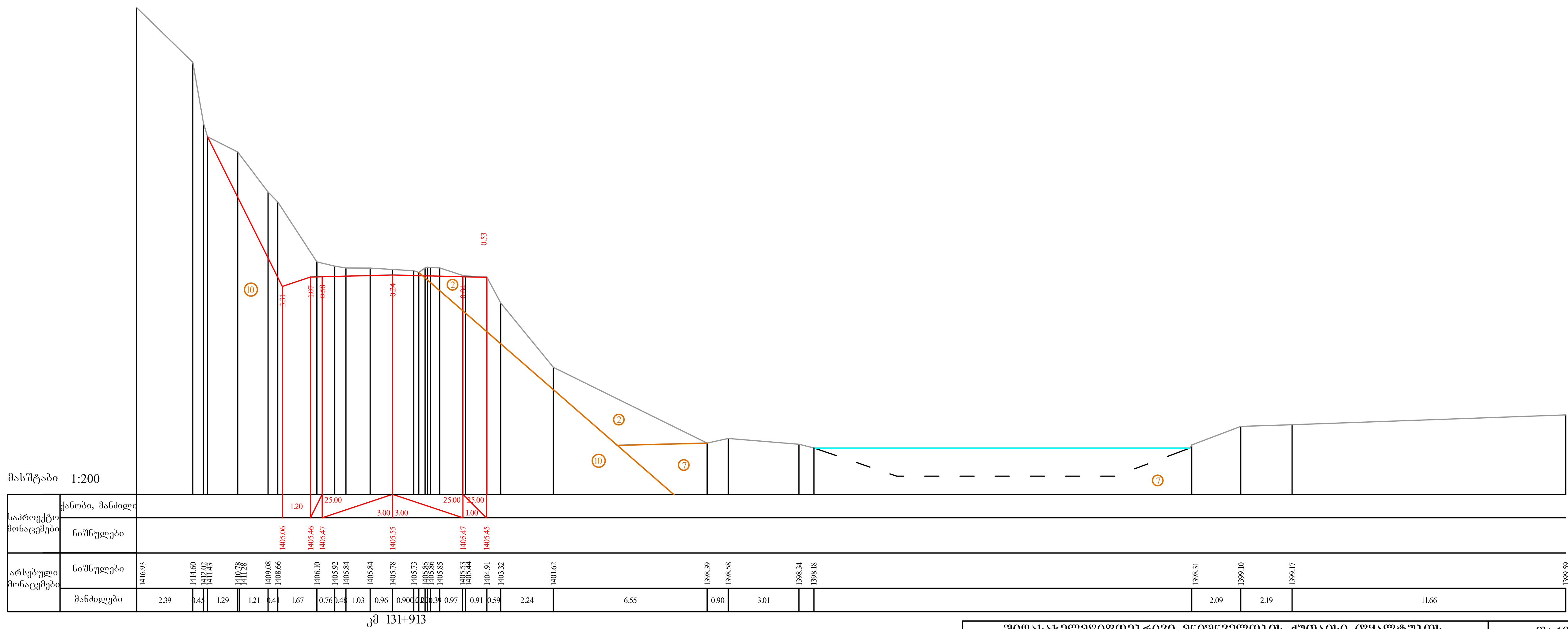
② - ЯЖЮЬЯЭЮЬЭ ЯЭЮЬЭЯЭ ЬЭЬЭЬЮЬЭЬЭЮ, ЮЬЭЬЭЬЭЮЬЭЮ ЯЭЮЬЭЯЭЬЭЮЬЭЮ (ЭЖЮЬЯЭЮЬЭЯЭЮ-ЬЭЮ, ЭЬЮЬЯЭЮЬЭЯЭЮ-ЬЭЮ ЯЭ ЬЭЯЭЬЮЬЭЯЭЮ ЮЬЭЯ)

① - ЭЯЬЭЬЭЯЭ ЭЬЭЖЬЭЯ ЯЭЮЬЭЯЭЬЭЮЬЭЮ, ЭЯЮЬЭЯЭЬЭЮЬЭЮ ЯЭЮЬЭЯЭЬЭЮЬЭЮ ЯЭЮЬЭЯЭЬЭЮЬЭЮ (ЭЖЮЬЯЭЮЬЭЯЭЮ-ЬЭЮ)

⑩ ЮЬЭЬЭЯЮЬЭЯЭЮЬЭЮ ЯЭЮЬЭЯЭЬЭЮЬЭЮ ЯЭЮЬЭЯЭЬЭЮЬЭЮ ЯЭЮЬЭЯЭЬЭЮЬЭЮ ЯЭЮЬЭЯЭЬЭЮЬЭЮ ЯЭЮЬЭЯЭЬЭЮЬЭЮ (95%), ЯЭЮЬЭЯЭЬЭЮЬЭЮ ЯЭЮЬЭЯЭЬЭЮЬЭЮ (5%) [ЬЭЮЬЯЭЮЬЭЯЭЮ-ЭЮ(ЯЬ□Ь)]







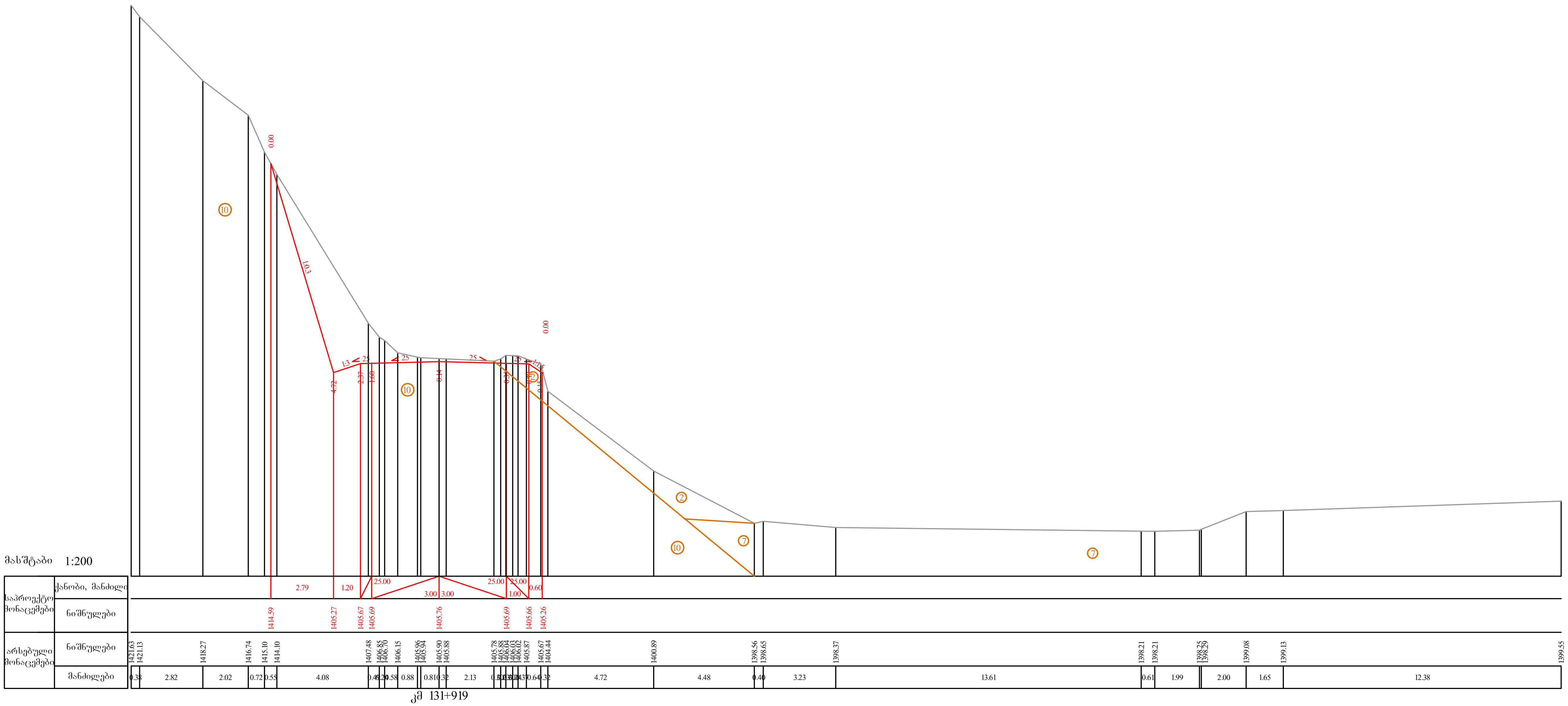
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+907 - კმ 131+913	ნახაზი: №1 - 264



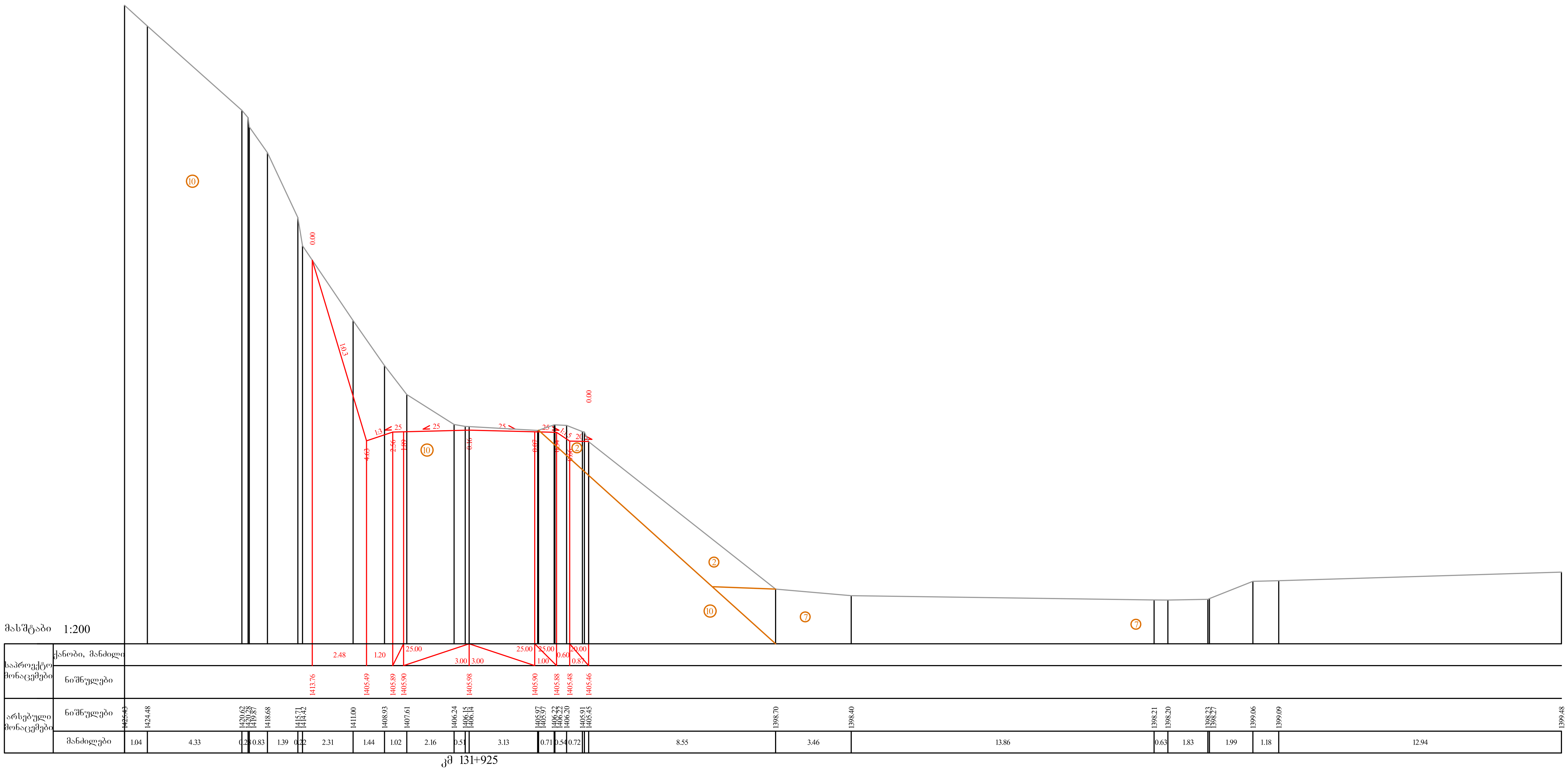
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+919	ნახაზი: №1 - 265



Лист Подпись Дата

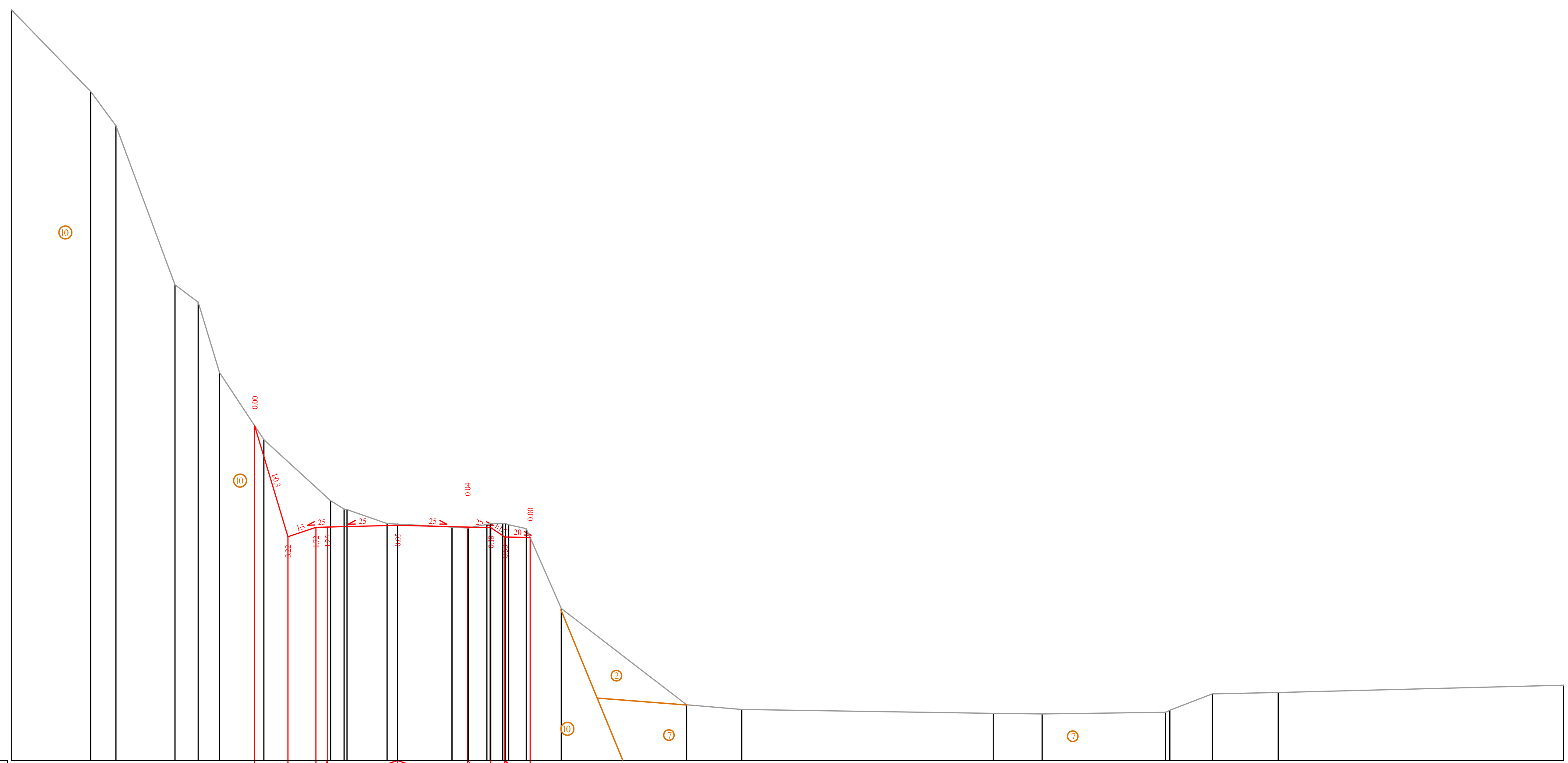
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟ1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+925	ნახაზი: №1 - 266



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	1.43, 1.20, 25.00, 3.00, 3.00, 25.00, 25.00, 1.00, 0.60, 20.00, 1.09
	ნიშნულები	1410.68, 1405.92, 1406.32, 1406.33, 1406.41, 1406.33, 1406.31, 1405.91, 1405.89
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1428.53, 1425.02, 1423.55, 1416.72, 1415.98, 1412.96, 1410.08, 1407.46, 1407.10, 1407.08, 1406.48, 1406.46, 1406.34, 1406.29, 1406.44, 1406.49, 1406.49, 1406.43, 1406.27, 1402.84, 1398.71, 1398.51, 1398.34, 1398.32, 1398.39, 1398.48, 1399.18, 1399.23, 1399.55
	მანძილები	3.41, 1.08, 2.53, 0.99, 0.92, 1.90, 2.87, 0.58, 1.72, 0.45, 2.33, 0.70, 0.80, 0.54, 0.76, 1.50, 5.37, 2.36, 10.78, 2.10, 5.29, 1.82, 2.82, 12.23

კმ 131+937

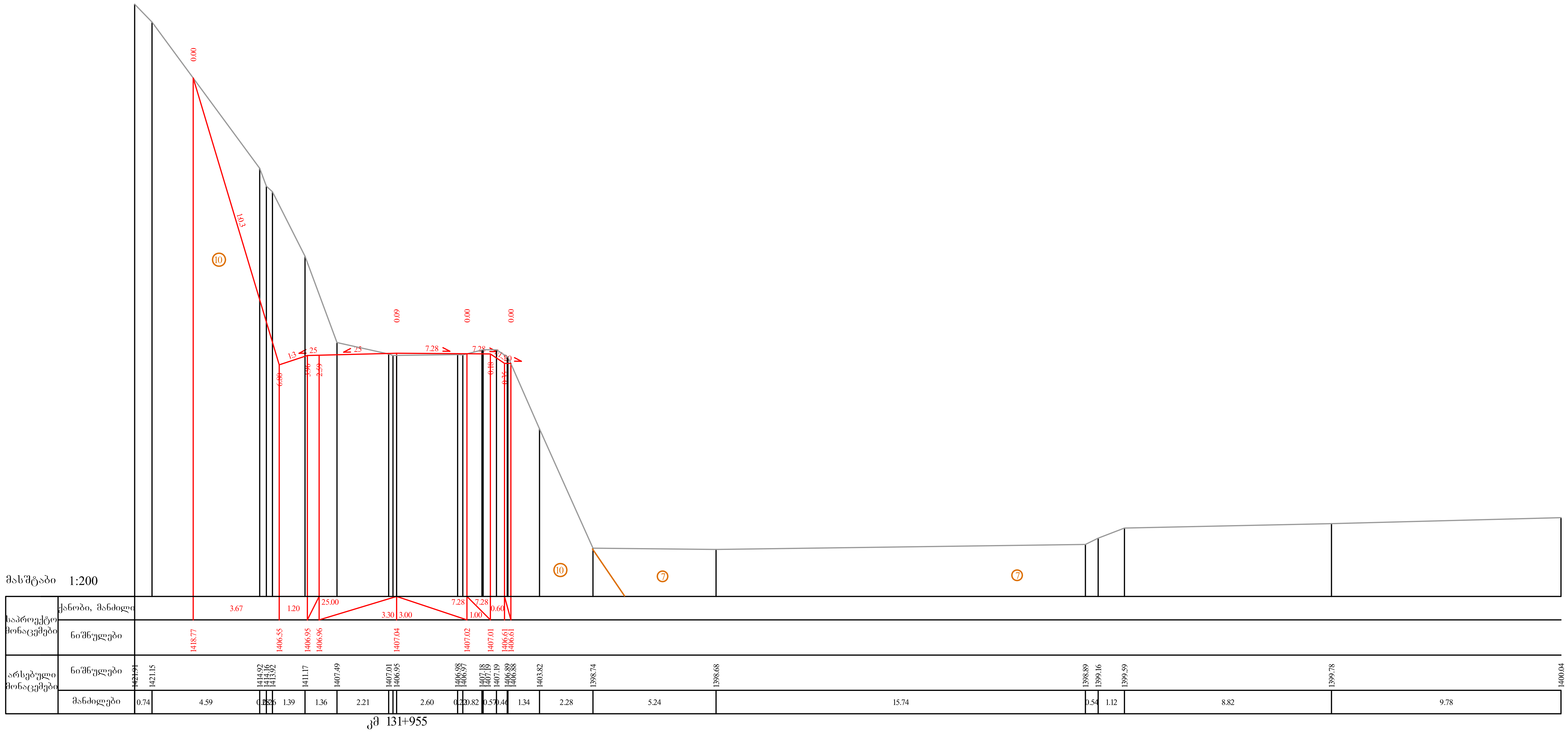
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+937	ნახაზი: №1 - 267

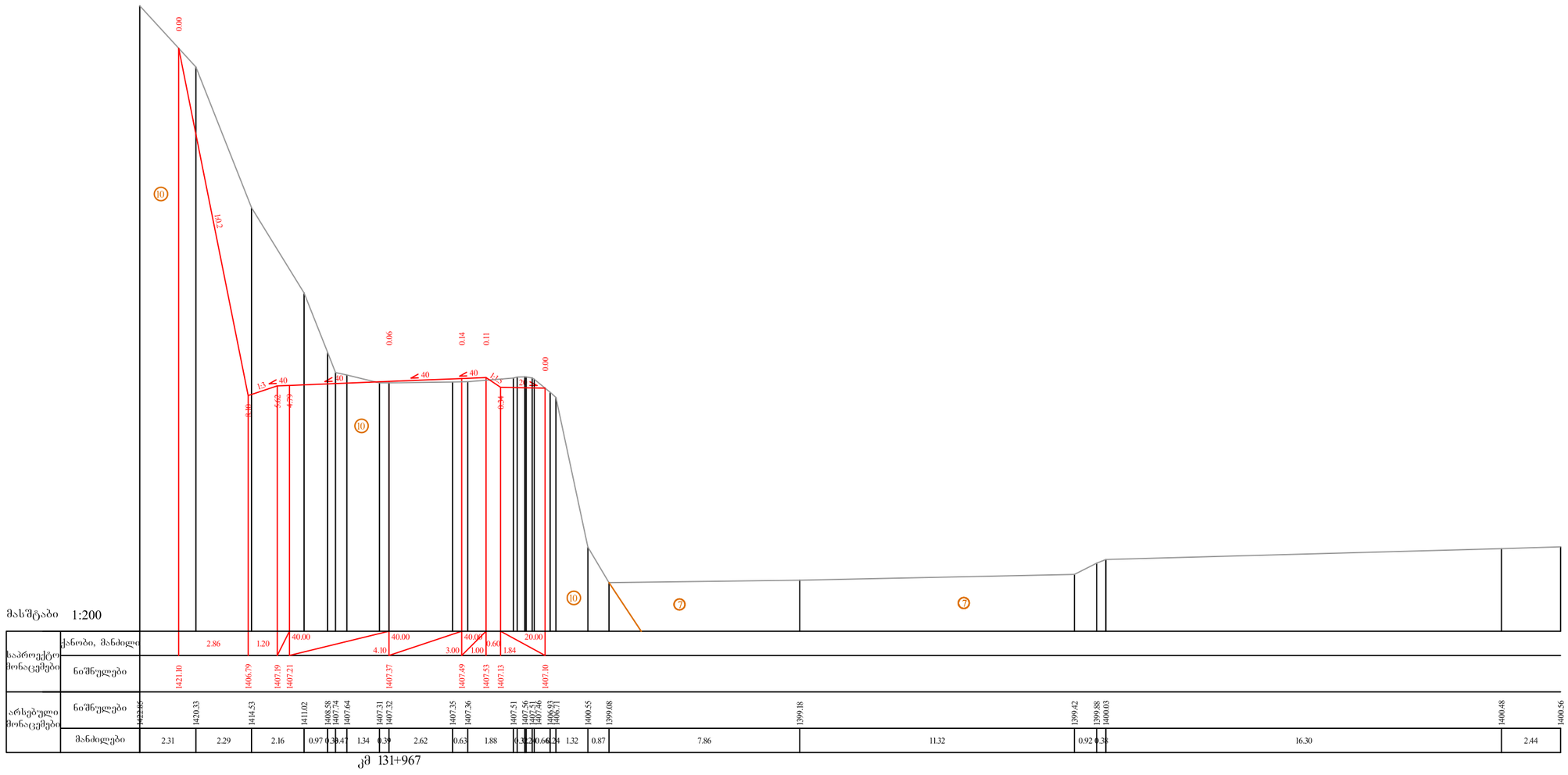


გეოლოგია:

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟ1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+955	ნახაზი: №1 - 268

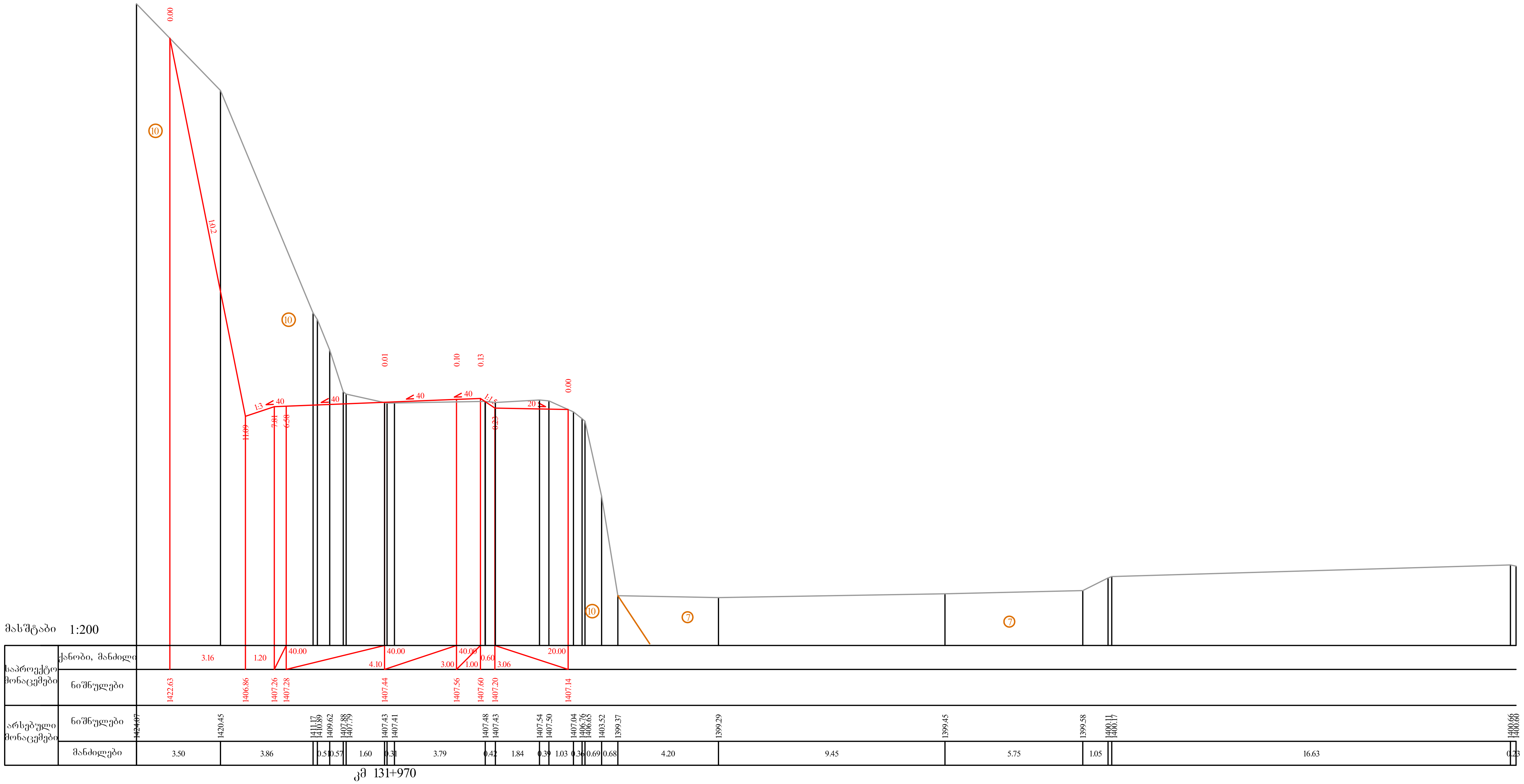


გეოლოგია:

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J3ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+967	ნახაზი: №1 - 269

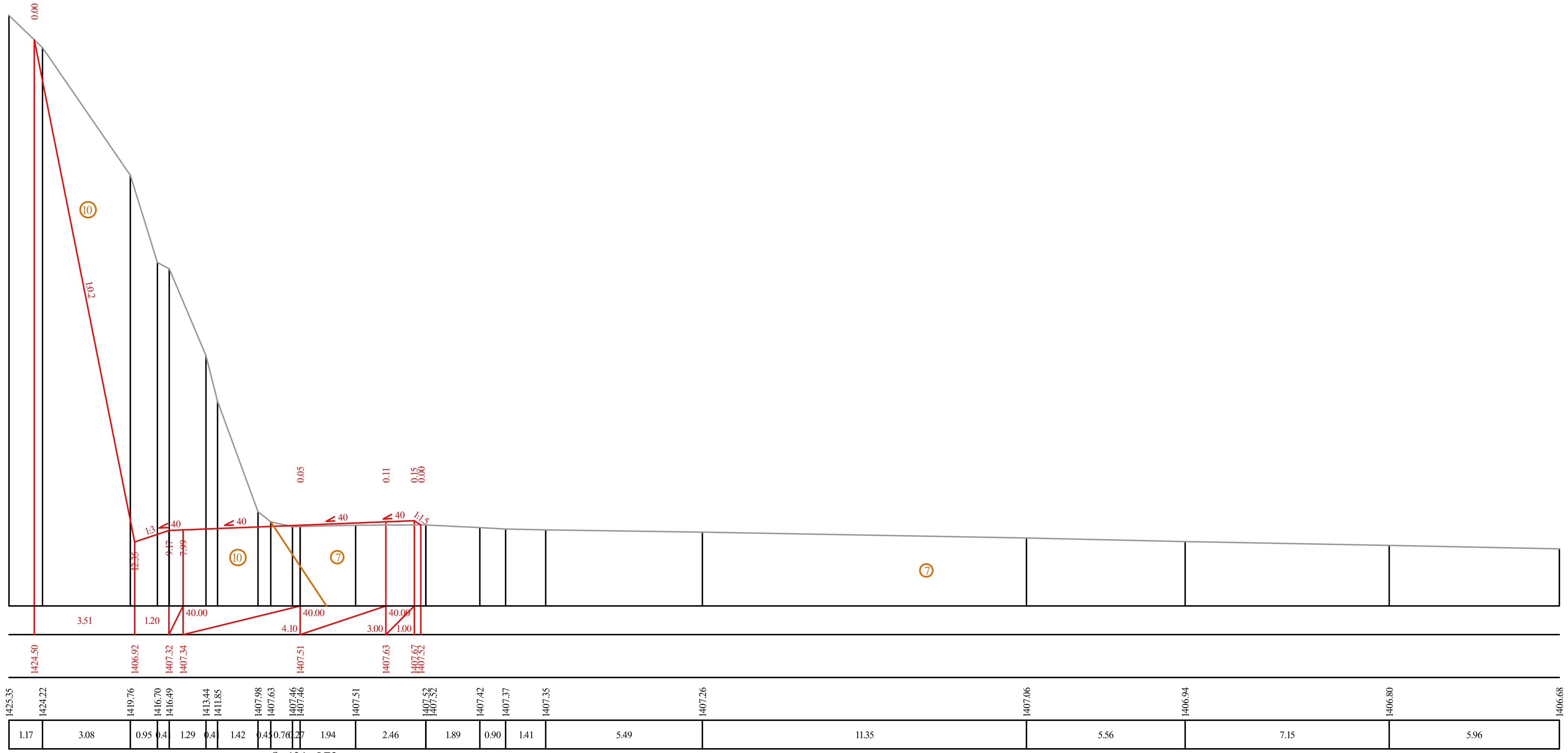


გეოლოგია:

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

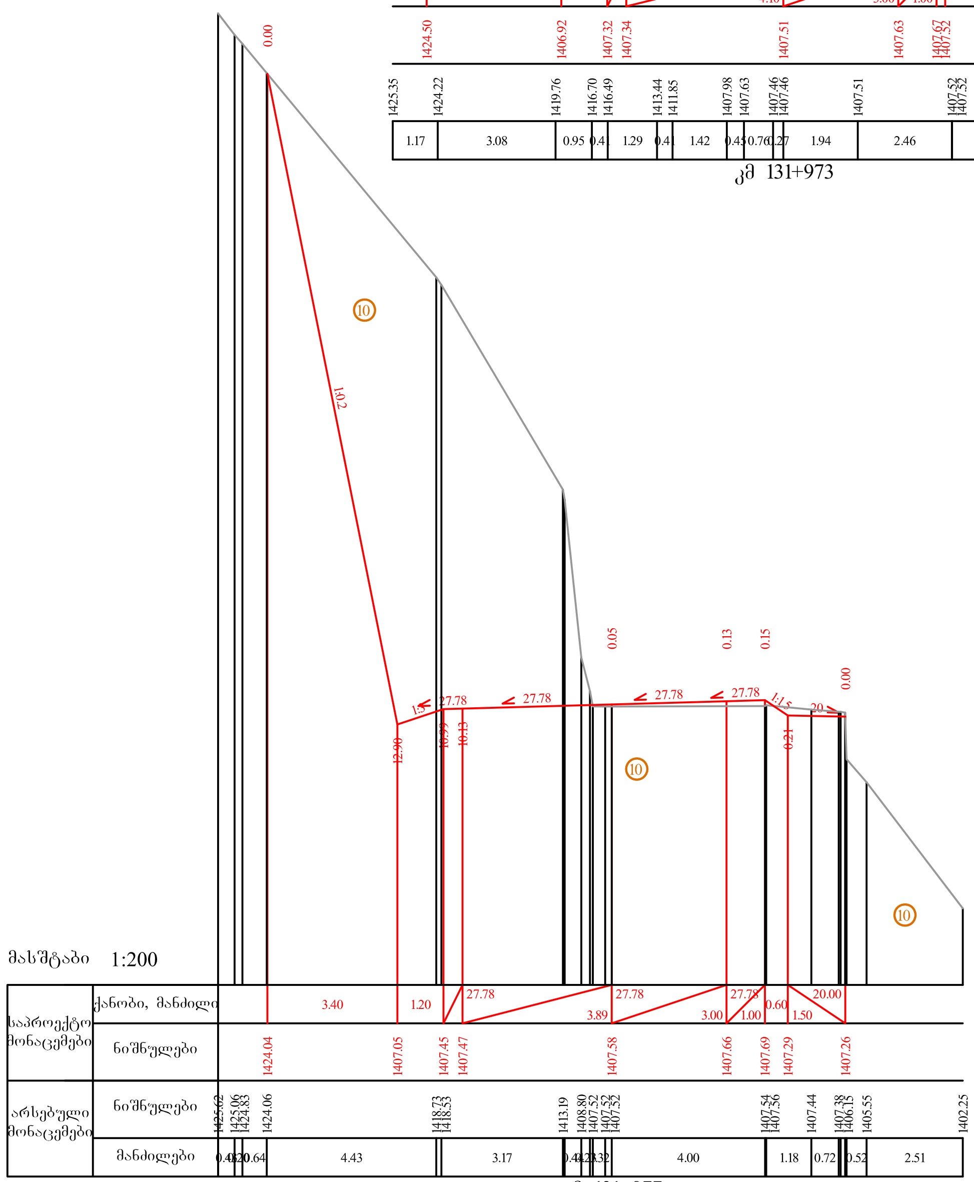
⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟ1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+970	ნახაზი: №1 - 270



კმ 131+973

მასშტაბი 1:200



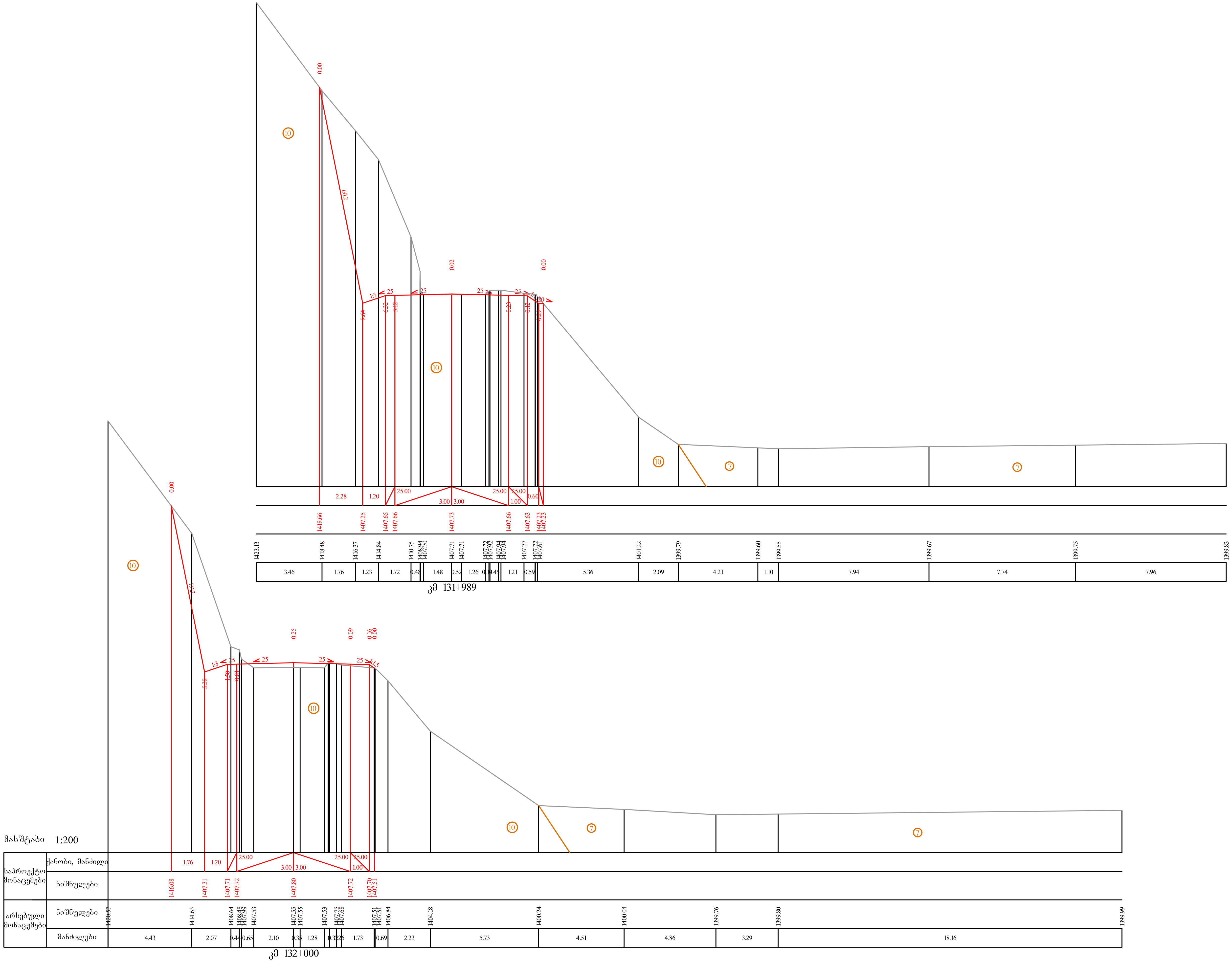
კმ 131+977

გეოლოგია:

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟ1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+973 - კმ 131+977	ნახაზი: №1 - 271

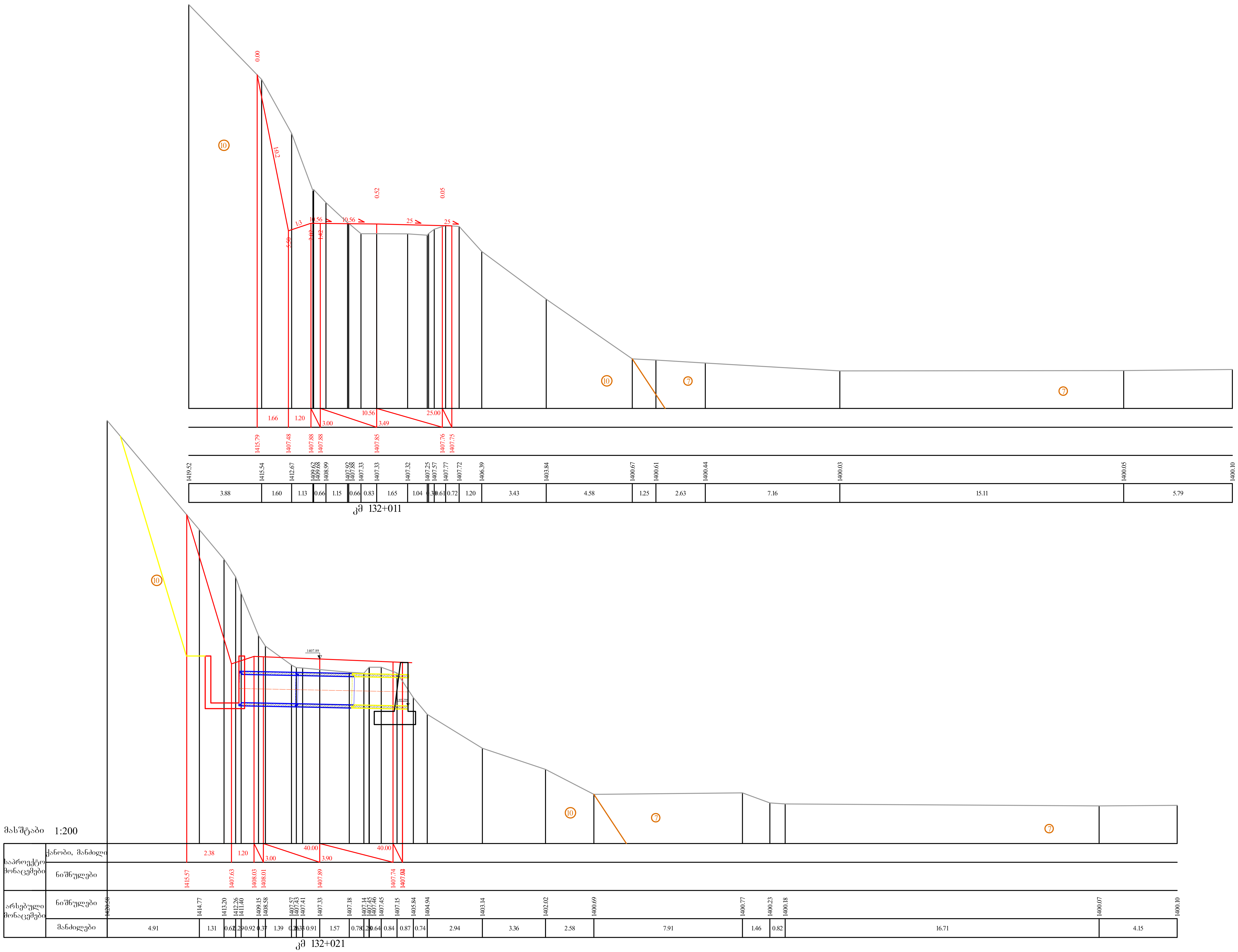


გეოლოგია:

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟ1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 131+989 - კმ 132+000	ნახაზი: №1 - 272

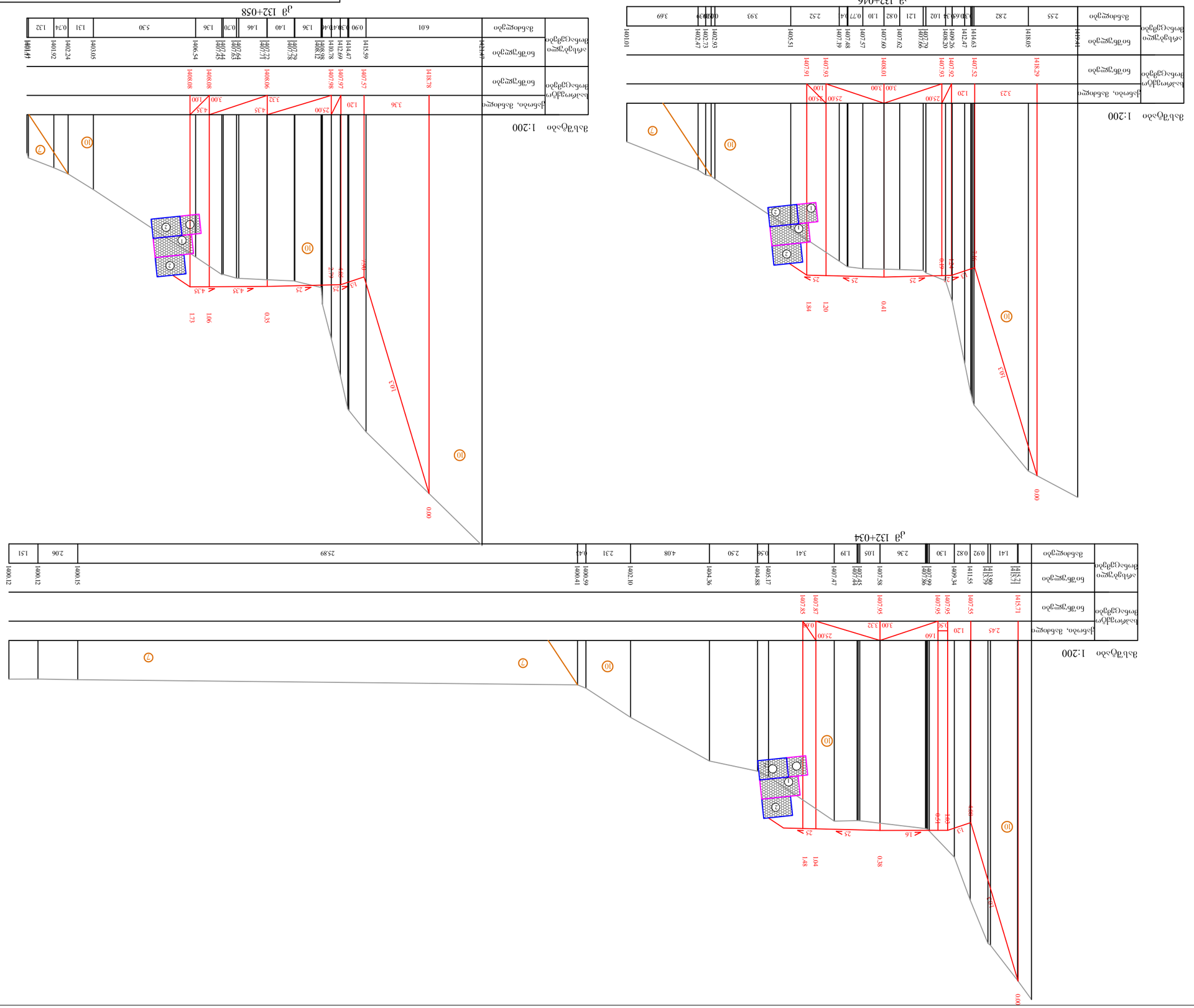


გეოლოგია:

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+011 - კმ 132+021	ნახაზი: №1 - 273

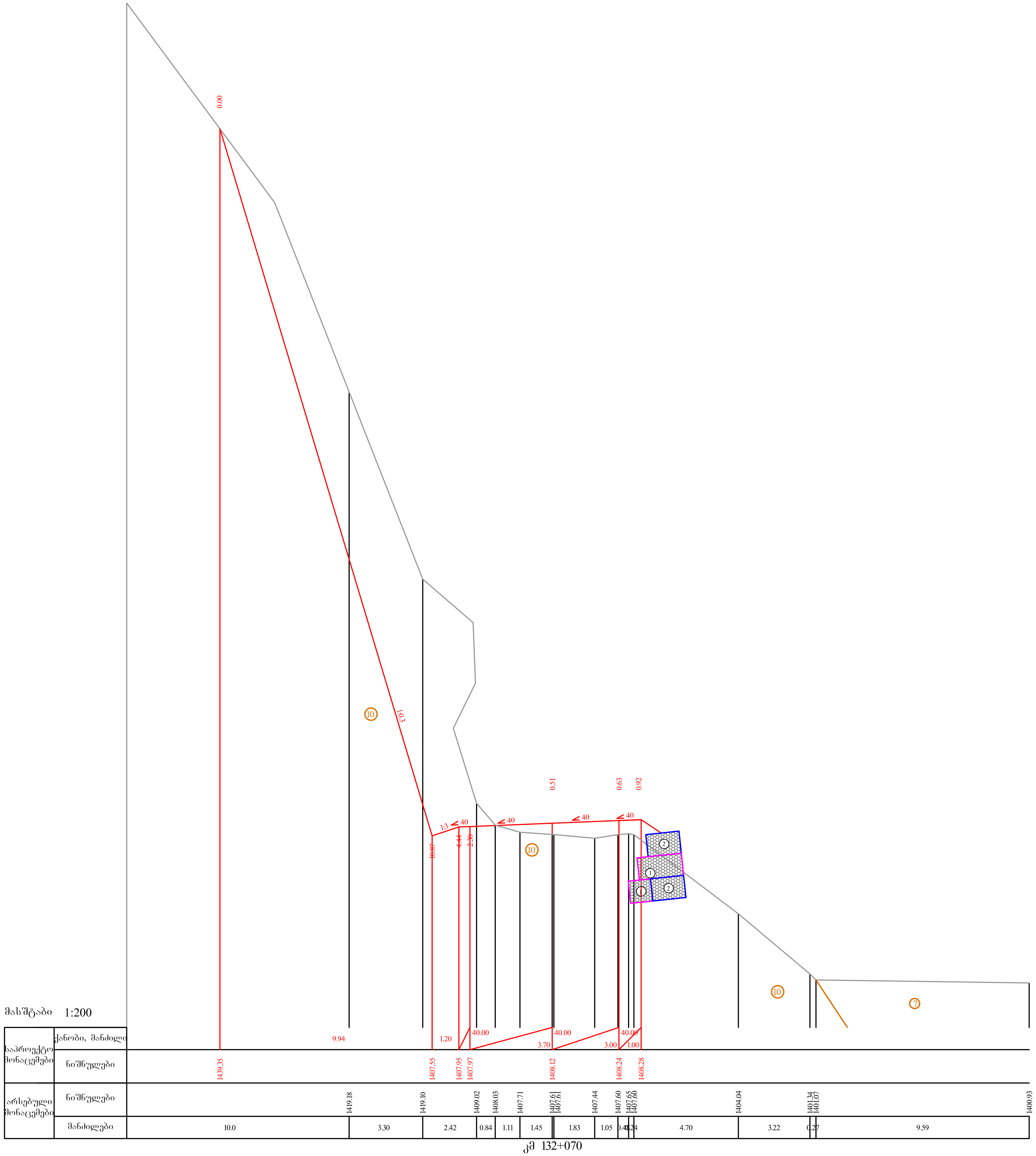


ვებ-გვერდის:

① - ავტომატიზირებული ნახაზების, ტექნოლოგიური ინსტრუქციების (ტექნოლოგიური რუკების) და ტექნოლოგიური ბარათების ელექტრონული ვერსიების ფორმირების ავტომატიზირებული ტექნოლოგიის (95%), ტექნიკური ტექსტების ავტომატიზირებული ტექნოლოგიის (5%) [დოკუმენტის ტექნიკური კონტროლი ~(ms-s)]

② - ოპერაციული ანალიზის ნახაზების, ტექნიკური ტექსტების და სიმულაციური ტექნოლოგიების ავტომატიზირებული ტექნოლოგიის (ტექნოლოგიური ტექნოლოგიების) ავტომატიზირებული ტექნოლოგიის (ტექნოლოგიური ტექნოლოგიების) ავტომატიზირებული ტექნოლოგიის (ტექნოლოგიური ტექნოლოგიების)

ზედნადები ხარჯთაღრიცხვა (ტექნიკური ანგარიშის ნაწილი) ავტომატიზირებული ტექნოლოგიის (ტექნოლოგიური ტექნოლოგიების) ავტომატიზირებული ტექნოლოგიის (ტექნოლოგიური ტექნოლოგიების).	ტექნიკური ანგარიში, 2018
	ნახაზის ნომერი:
ჯ 132+034 - ჯ 132+058	№1 - 274

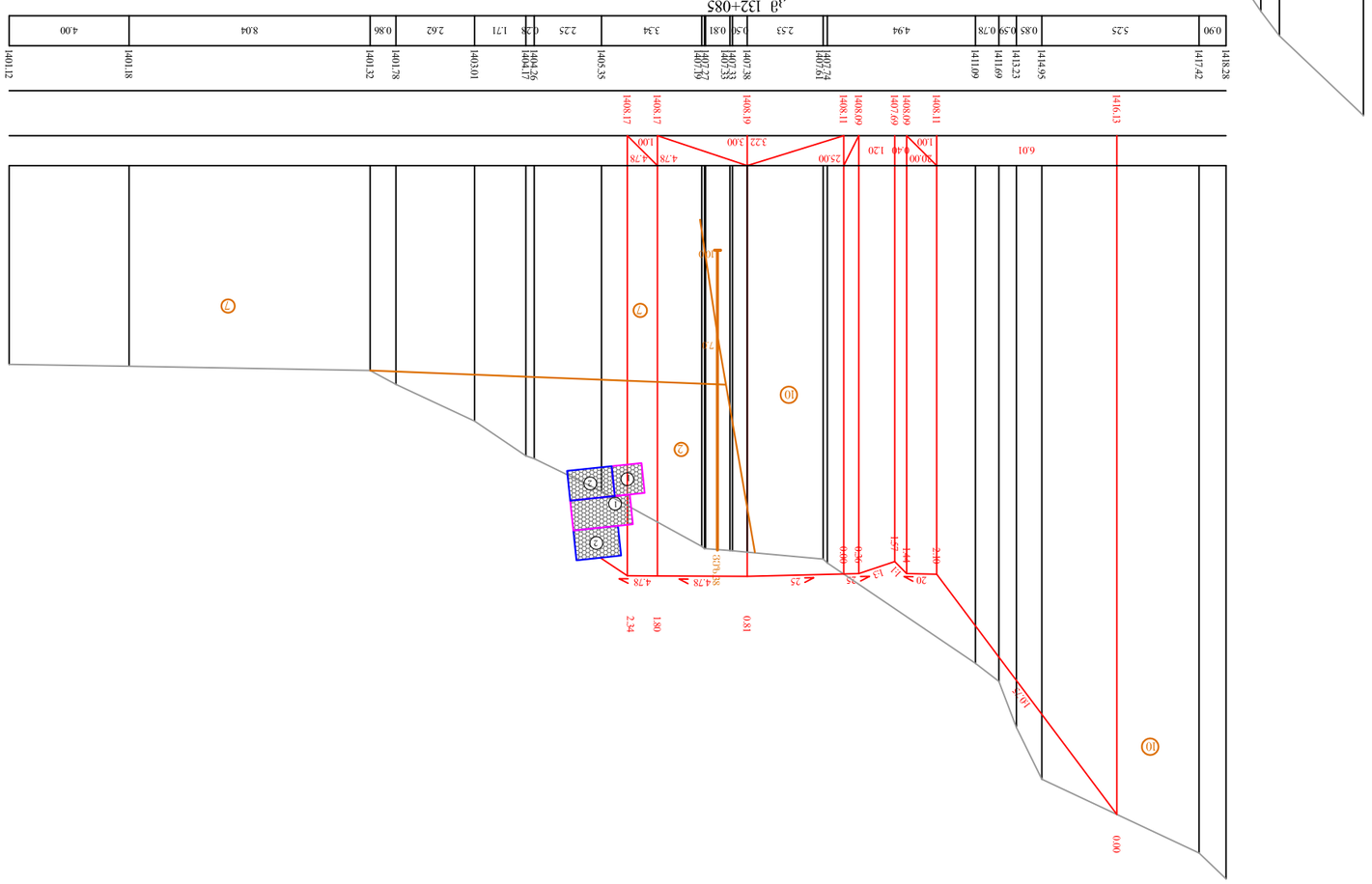


გეოლოგია:

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J 1t(ms-s)]

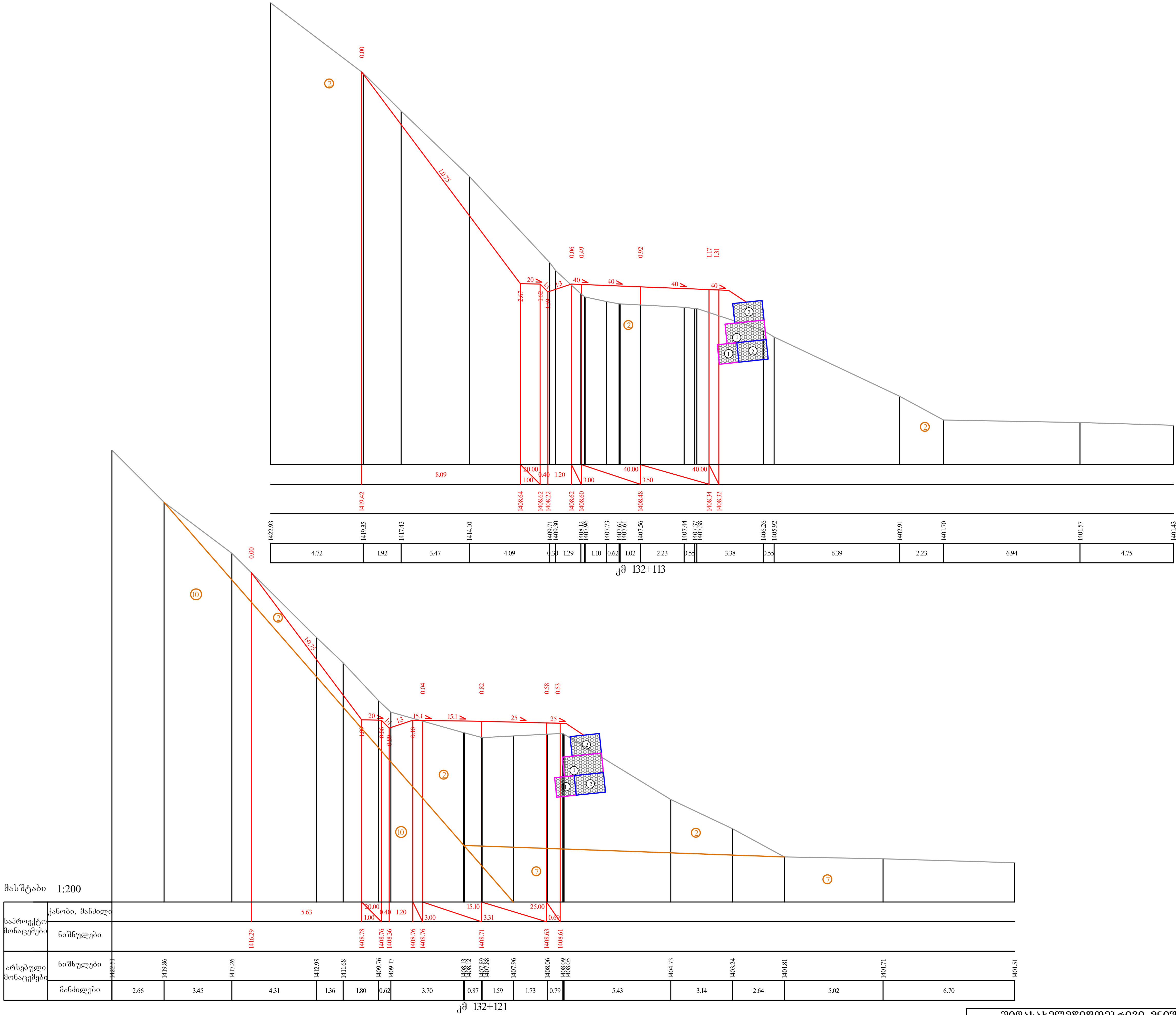
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ132+070	ნახაზი: №1 - 275



ნახაზის ავტორი:

① - ლითოლოგიური პირობების ნაკოკოლითიანი, თიხიანი ცარცის-პალეოცენური ტერიგენული (ალევრიტული-ქვიშა-ფიქალური) ფენა;
② - ქანმექანიკური პარამეტრების განსაზღვრის (ლაბორატორიული) შედეგების მიხედვით გამოყოფილი ინჟინრულ-გეოლოგიური (ნაკლ.) ელემენტი;
③ - ითვლება ტექნიკურად ვარგისად ნაყარ ფუძედ, ქვეშარსებული ფენის (95%) [ტოლანი ბეტონის (5%) ნარევით შეკავშირებული ხრეშოვან-ქვიშოვანი ფენა] ნაყარ ფუძედ;

ნაგებობის დასახელება (ჭანჭახის ხიდი) ავტომობილების მოძრაობის ორგანიზაციის სქემა	ტექნიკური ნაწილი
ნაკეთობის ნომერი (ნახაზის) ნაკ-ჯ-ავტ-ორგ-ხიდ-ჭანჭახი-132+330 ნომენკლატურული ნომერი	დამზადების წელი, 2018
ნახაზის ავტორი	ნახაზის:
ჯ3 132+085 - ჯ3 132+100	№1 - 276



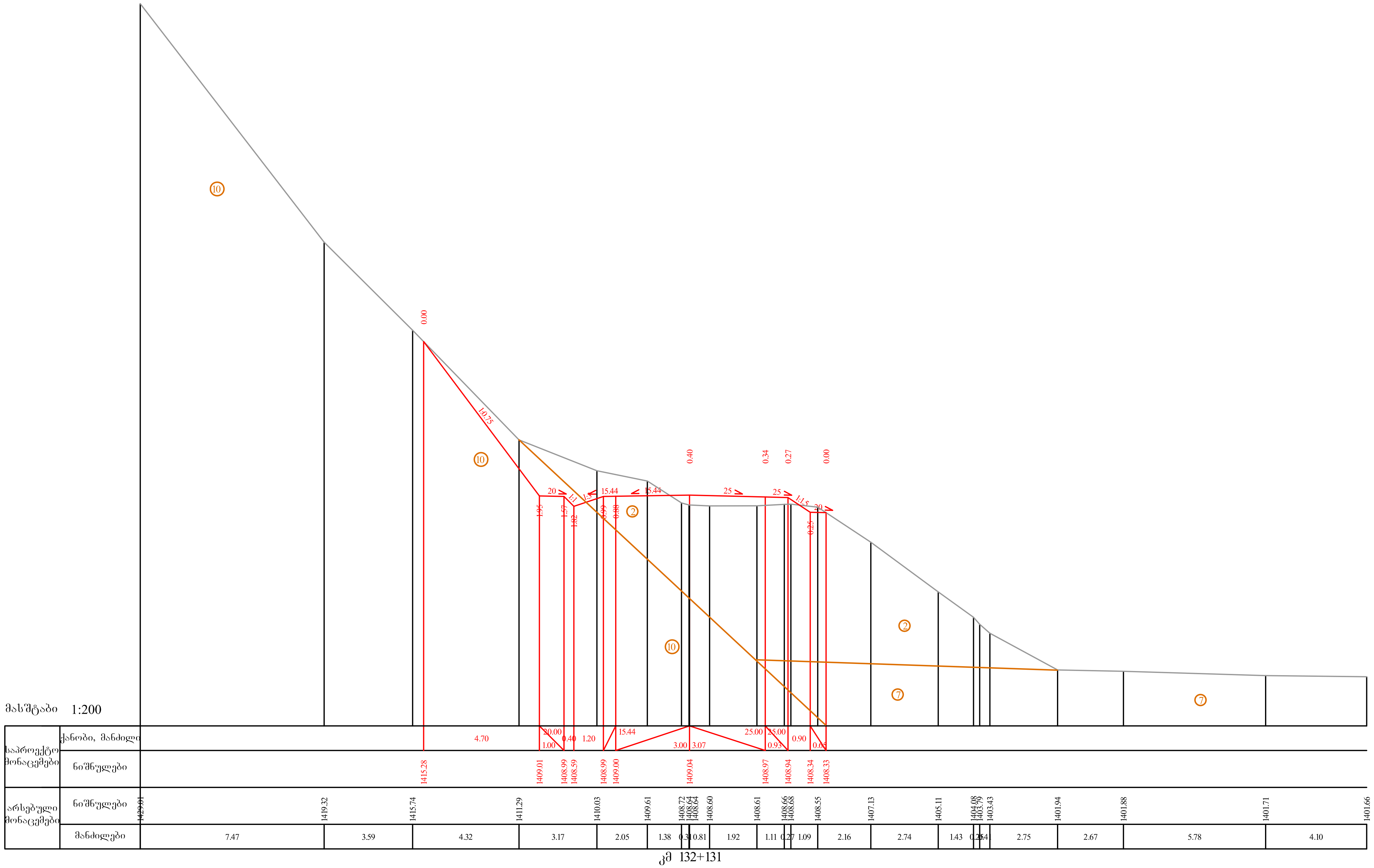
გეოლოგია:

(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+113 - კმ 132+121	ნახაზი: №1 - 277



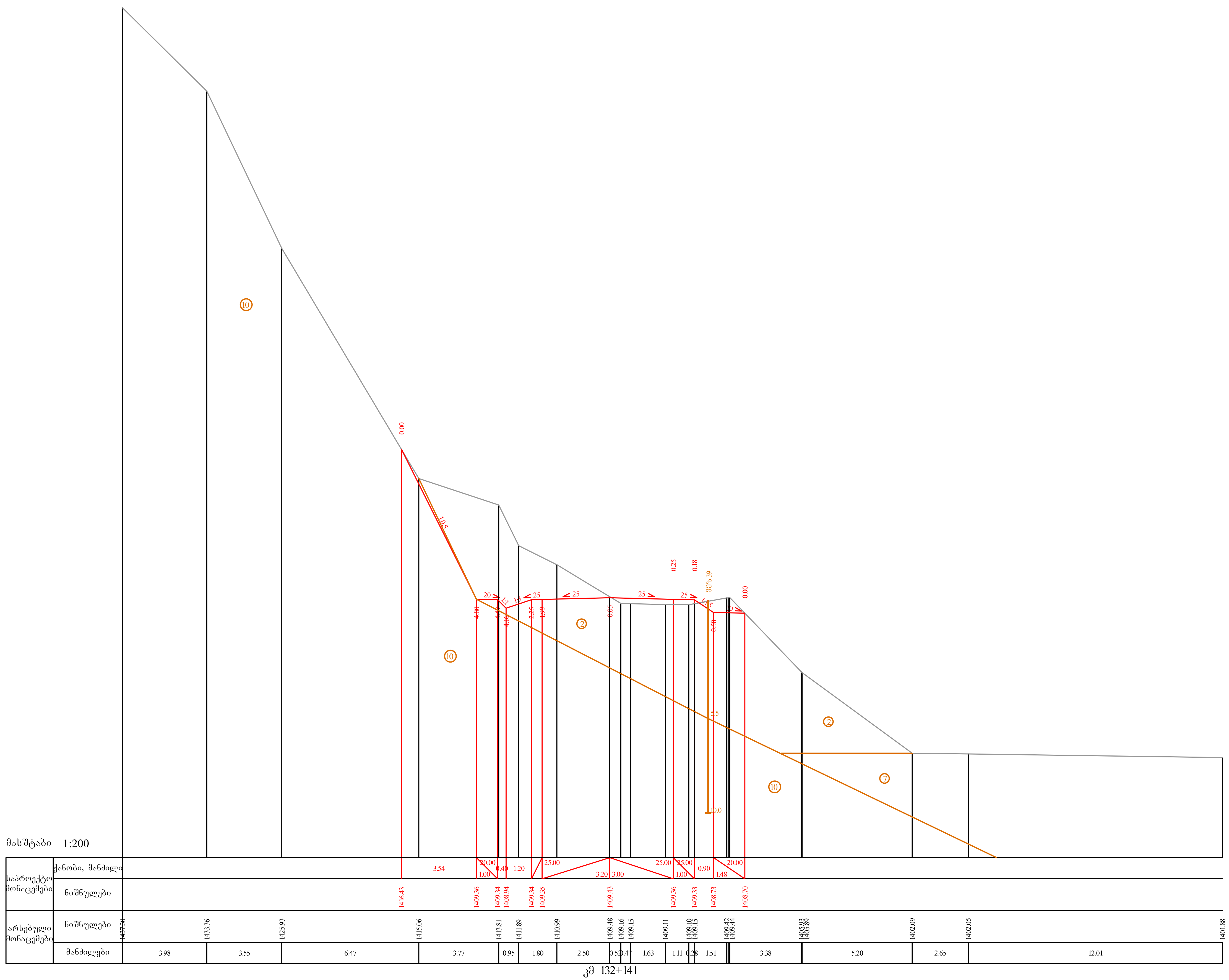
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+131	ნახაზი: №1 - 278



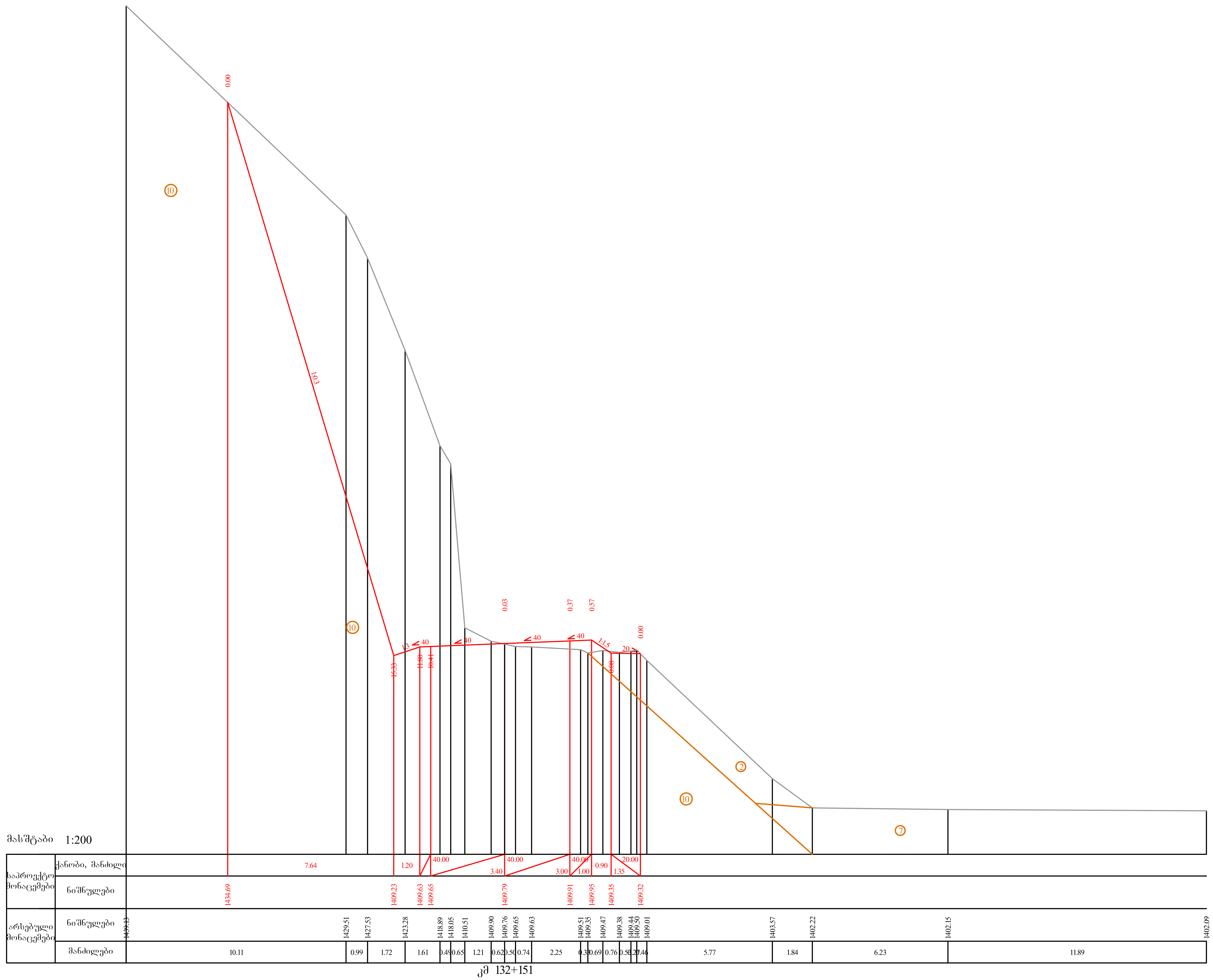
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+141	ნახაზი: №1 - 279



გეოლოგია:

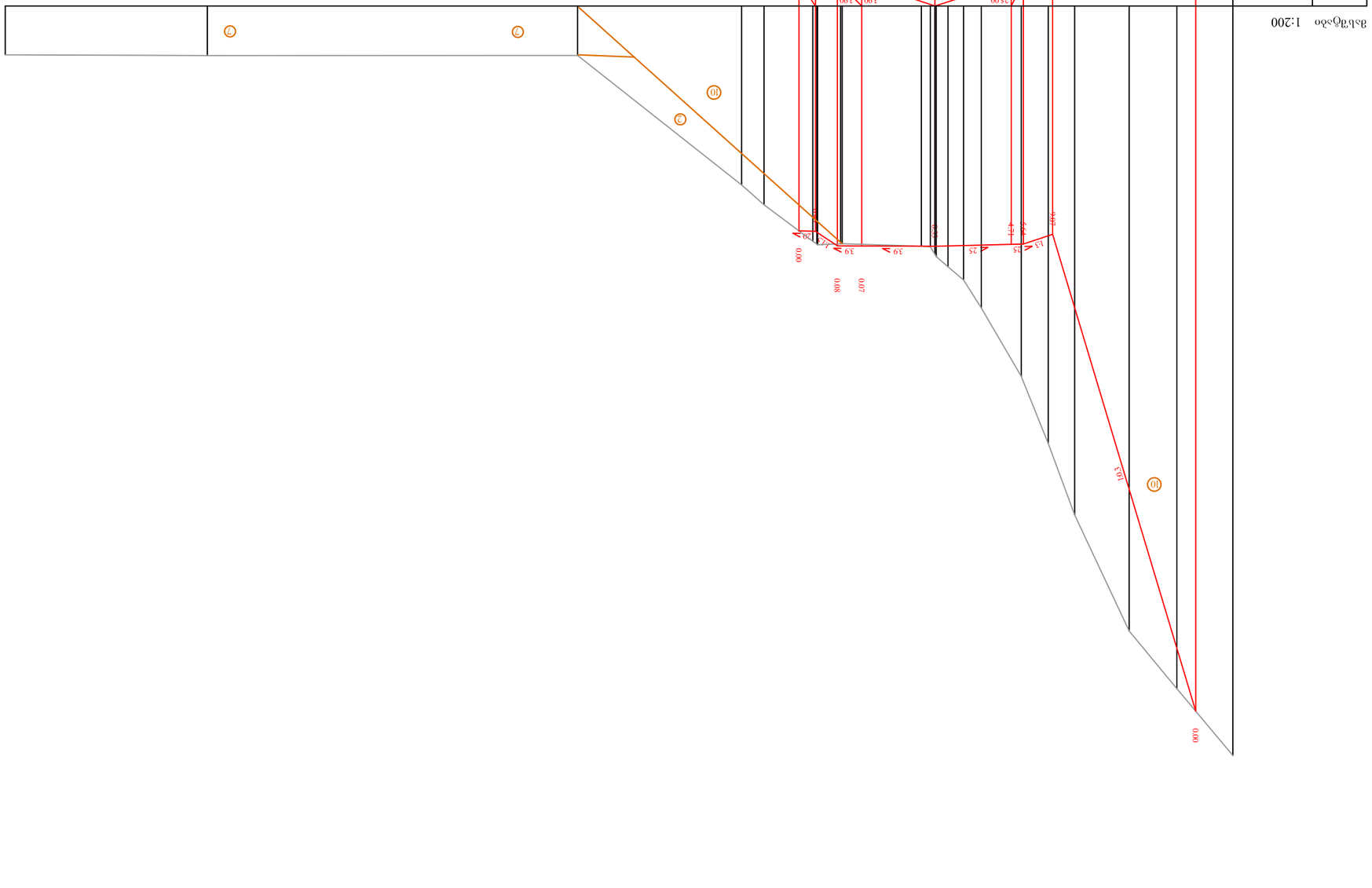
(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+151	ნახაზი: №1 - 280

ნახატის მასშტაბი 1:200	ქანობი, მანძილი მონაცემების ნიშნული მონაცემების მანძილი მონაცემების ნიშნული მონაცემების ქანობი მონაცემების



ქ3 132+164

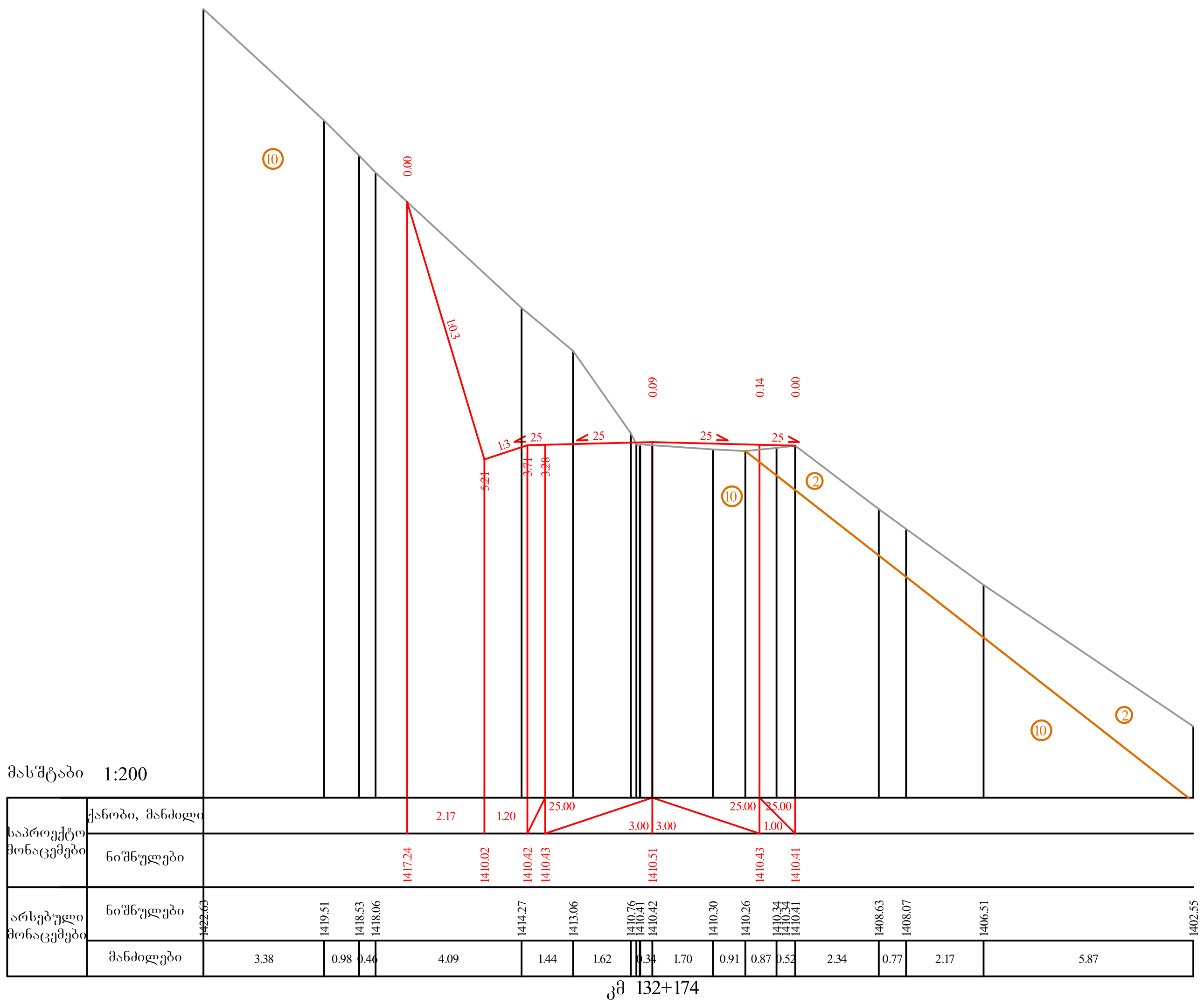
ნახატზე:

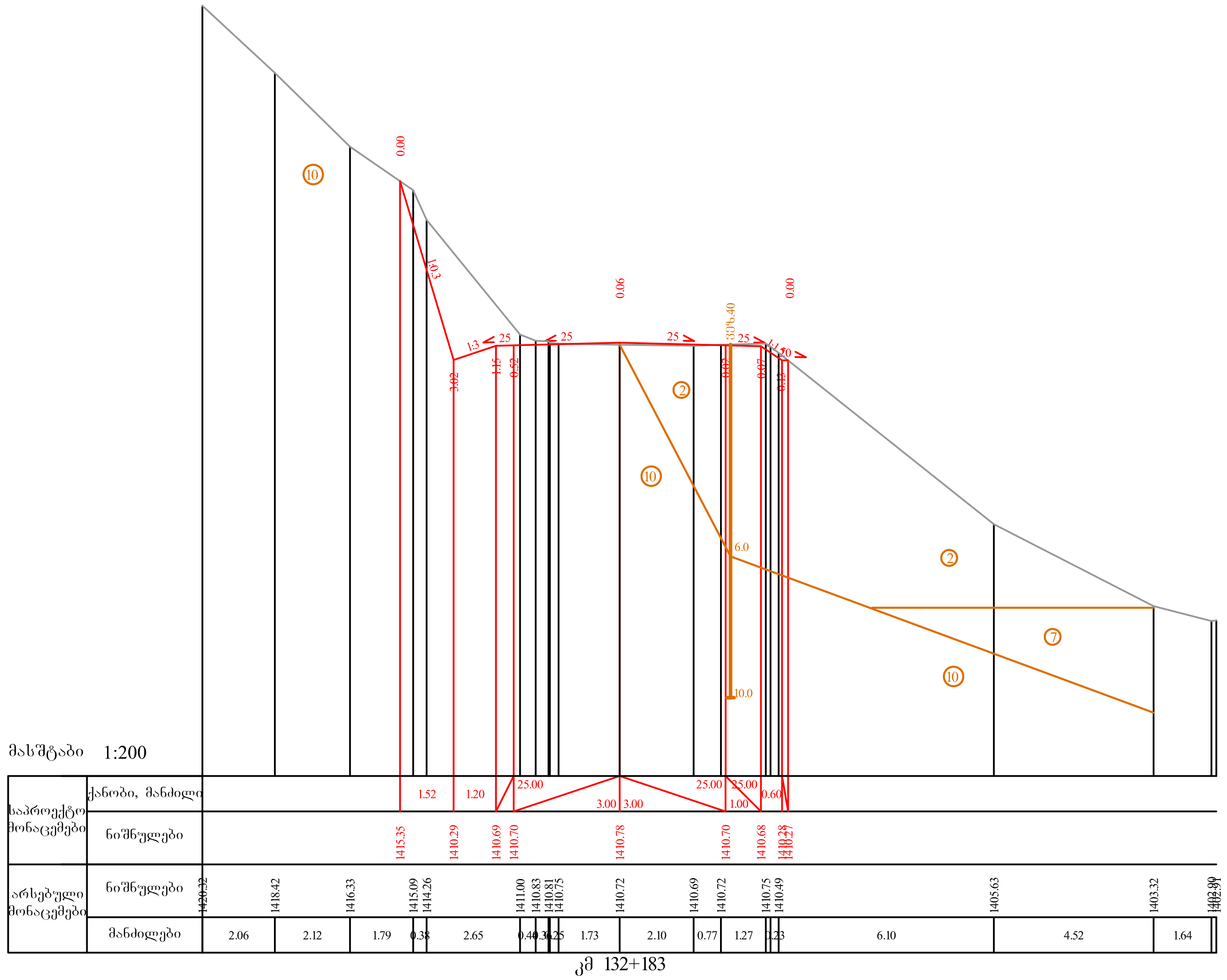
① - ელექტრონული ტაქეომეტრით ხაზობრივი მონაცემების შემოწმებისას (კონტროლი) ნიშნულებში ცდომილება (ნიშნული) 10 მმ-ზე მეტია;

② - ქანობის კუთხეების მონაცემებში ქანობი-ქანობის შემოწმებისას შემოწმებულ (კონტროლი) ნიშნულებში ცდომილება (ნიშნული) 10 მმ-ზე მეტია;

③ - ნიშნულების კონტროლი ტაქეომეტრით ქანობი-ქანობის მეთოდით ჩატარდა ნიშნულების ცდომილება (95%) ქანობი 10 მმ-ის ფარგლებში (95%), ქანობი 10 მმ-ზე მეტი (5%) (ცდომილება ჩატარებული ნიშნულების რაოდენობის 5%-ზე მეტია) ნიშნულების ხელახალი კონტროლი ტაქეომეტრით ჩატარდა.

ზომა: A1	შპს „ტექნიკური უნივერსიტეტის პროექტირების ინსტიტუტი“ ქ. თბილისი, 0171, კოსტავას ქ. 77 ტელ: (+995 32) 237 54 54, 237 54 55 ელ-ფოსტა: info@gtu.ge
ფორმატი: A1	
მასშტაბი: 1:200	
ნახაზის №: 1 - 281	საავტომობილო გზა ბორჯომი - ხაშური ნაწილი: ბორჯომი - ზეკარი ნახაზის დასახელება: ქ3 132+164





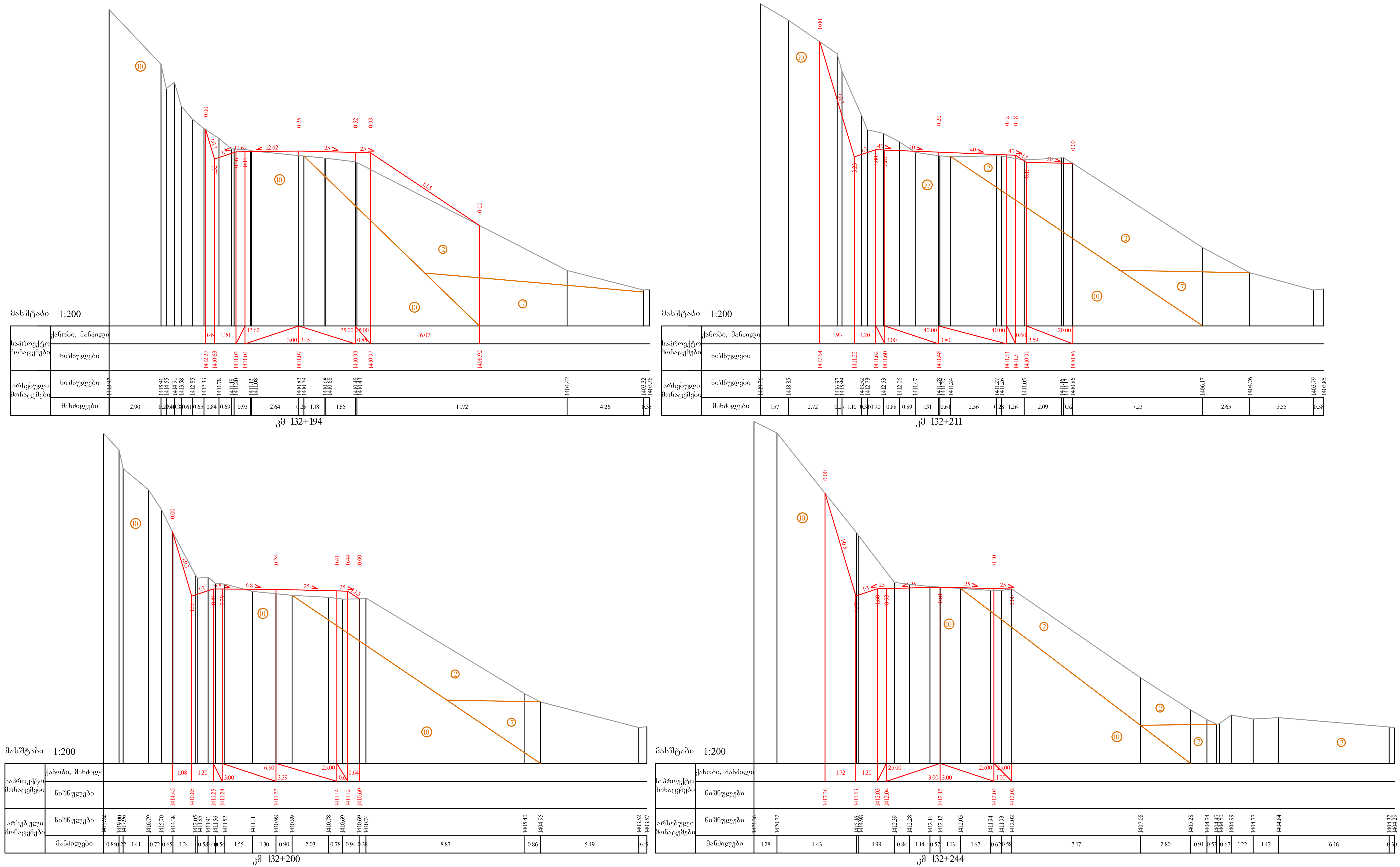
გეოლოგია:

(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+174 - კმ 132+183	ნახაზი: №1 - 282



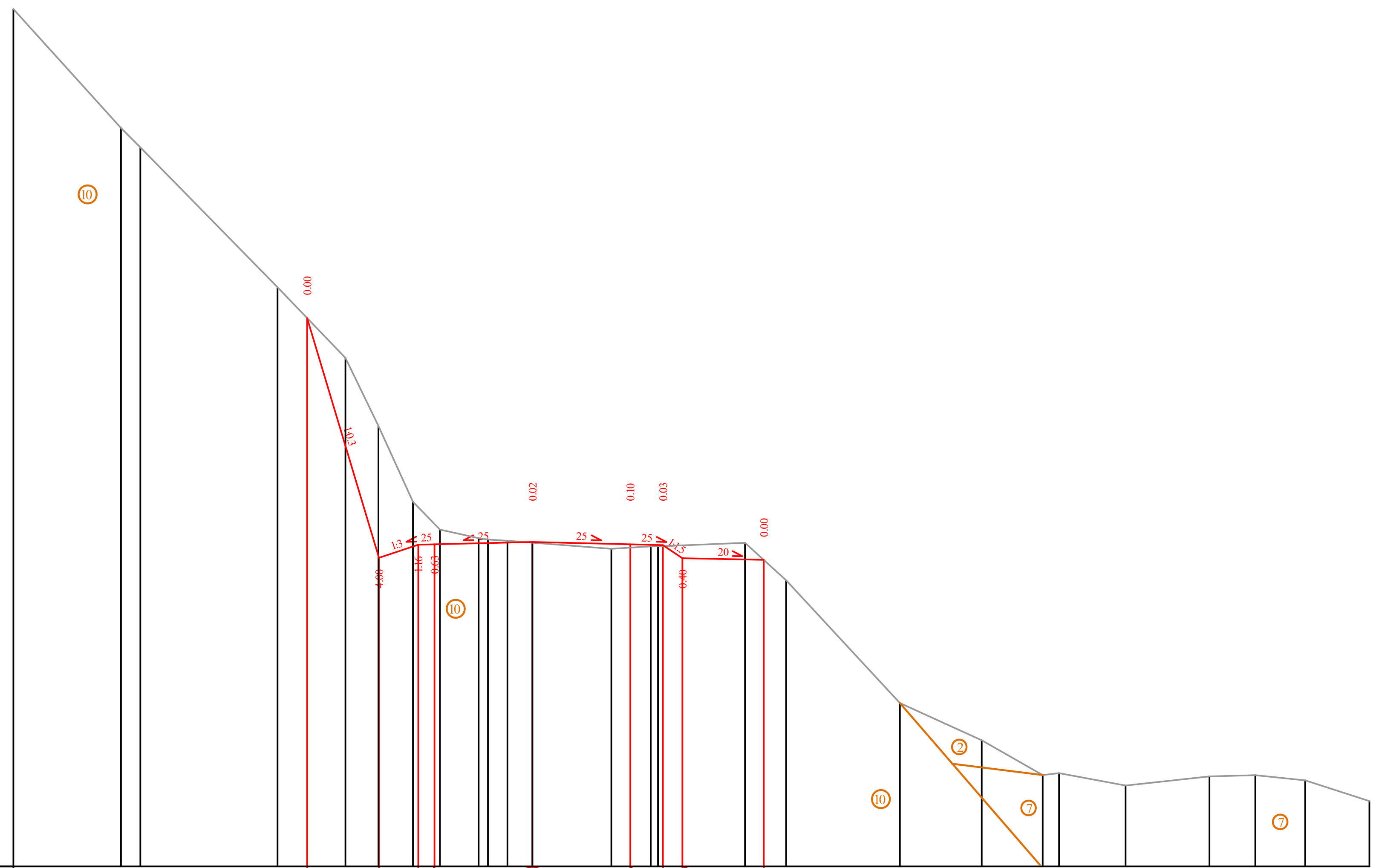
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J 1t(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+194 - კმ 132+244	ნახაზი: №1 - 283



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	2.20 · 1.20 · 25.00 · 3.00 · 3.00 · 25.00 · 25.00 · 1.00 · 0.60 · 2.49 · 20.00
	ნიშნულები	1419.14 · 1411.79 · 1412.19 · 1412.20 · 1412.28 · 1412.20 · 1412.18 · 1411.78 · 1411.73
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1428.61 · 1424.97 · 1424.37 · 1420.08 · 1417.92 · 1415.83 · 1413.51 · 1412.66 · 1412.39 · 1412.35 · 1412.31 · 1412.25 · 1412.06 · 1412.14 · 1412.14 · 1412.25 · 1411.10 · 1407.34 · 1406.20 · 1405.13 · 1405.19 · 1404.81 · 1405.09 · 1405.13 · 1404.97 · 1404.33
	მანძილები	3.30 · 0.60 · 4.20 · 2.08 · 1.01 · 1.06 · 0.83 · 1.19 · 0.28 · 0.60 · 0.76 · 2.42 · 1.21 · 0.22 · 2.67 · 1.26 · 3.49 · 2.51 · 1.86 · 0.50 · 2.04 · 2.57 · 1.40 · 1.53 · 1.97

კმ 132+255

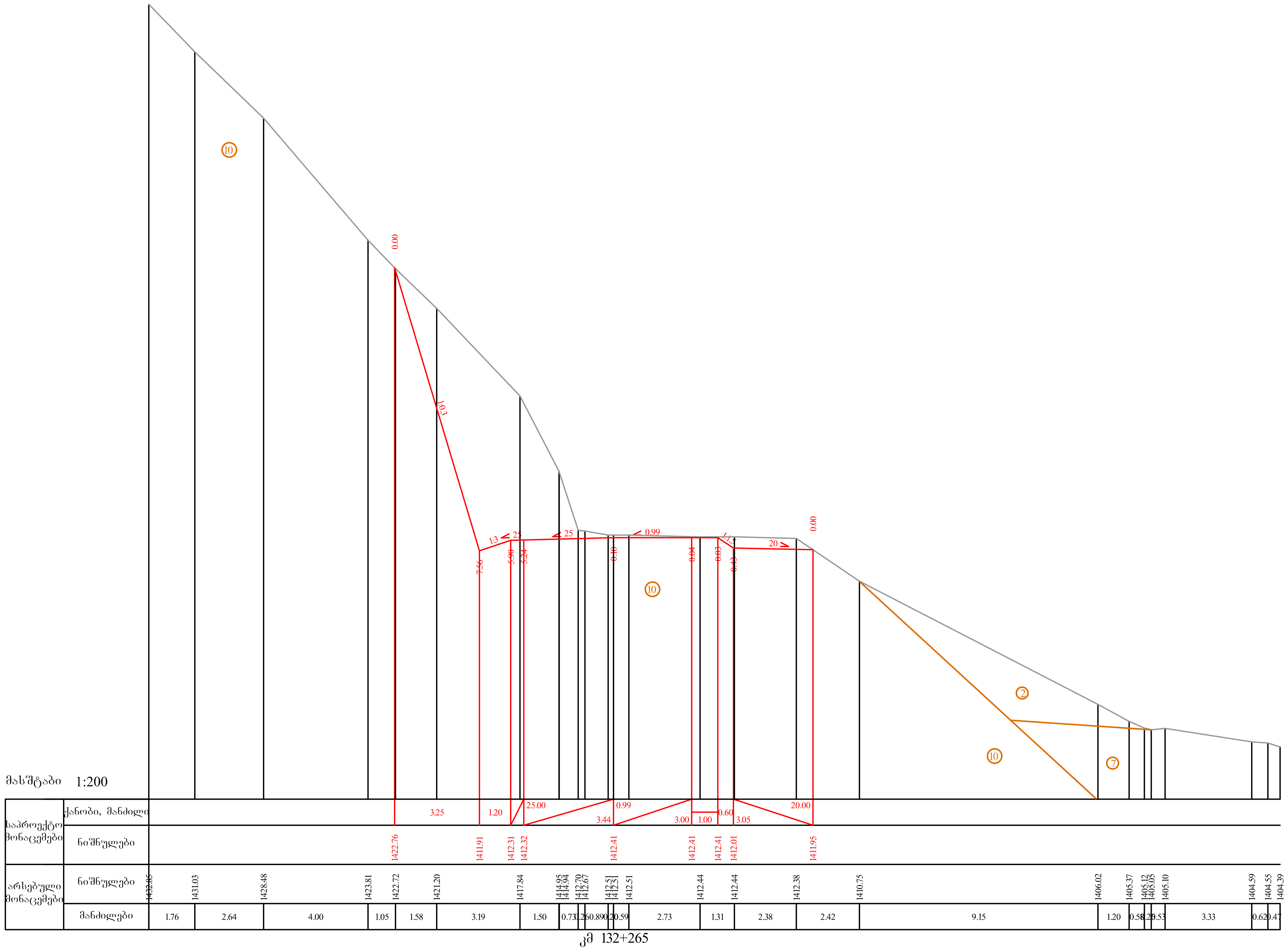
გეოლოგია:

(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+255	ნახაზი: №1 - 284



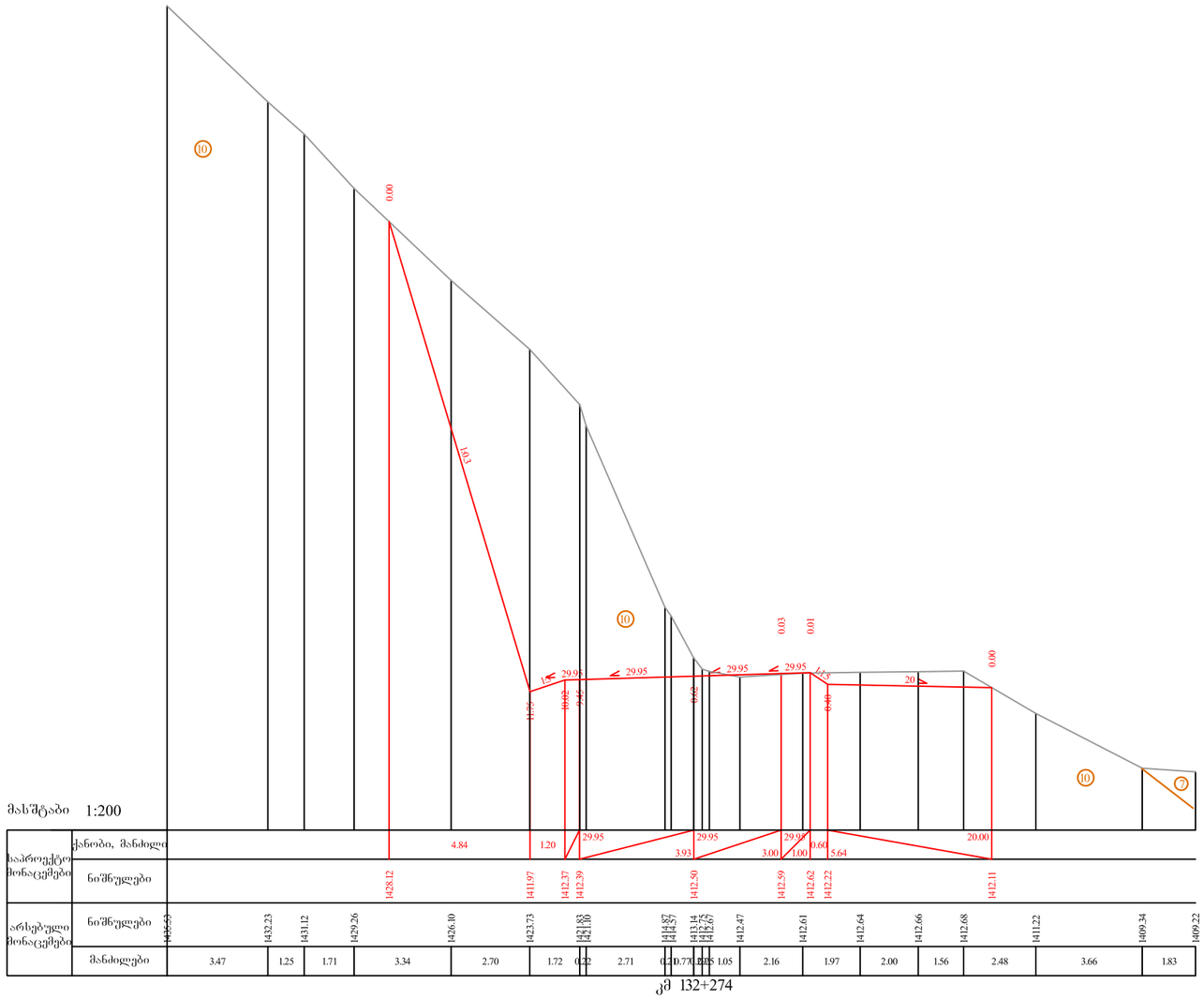
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J 1t(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+265	ნახაზი: №1 - 285

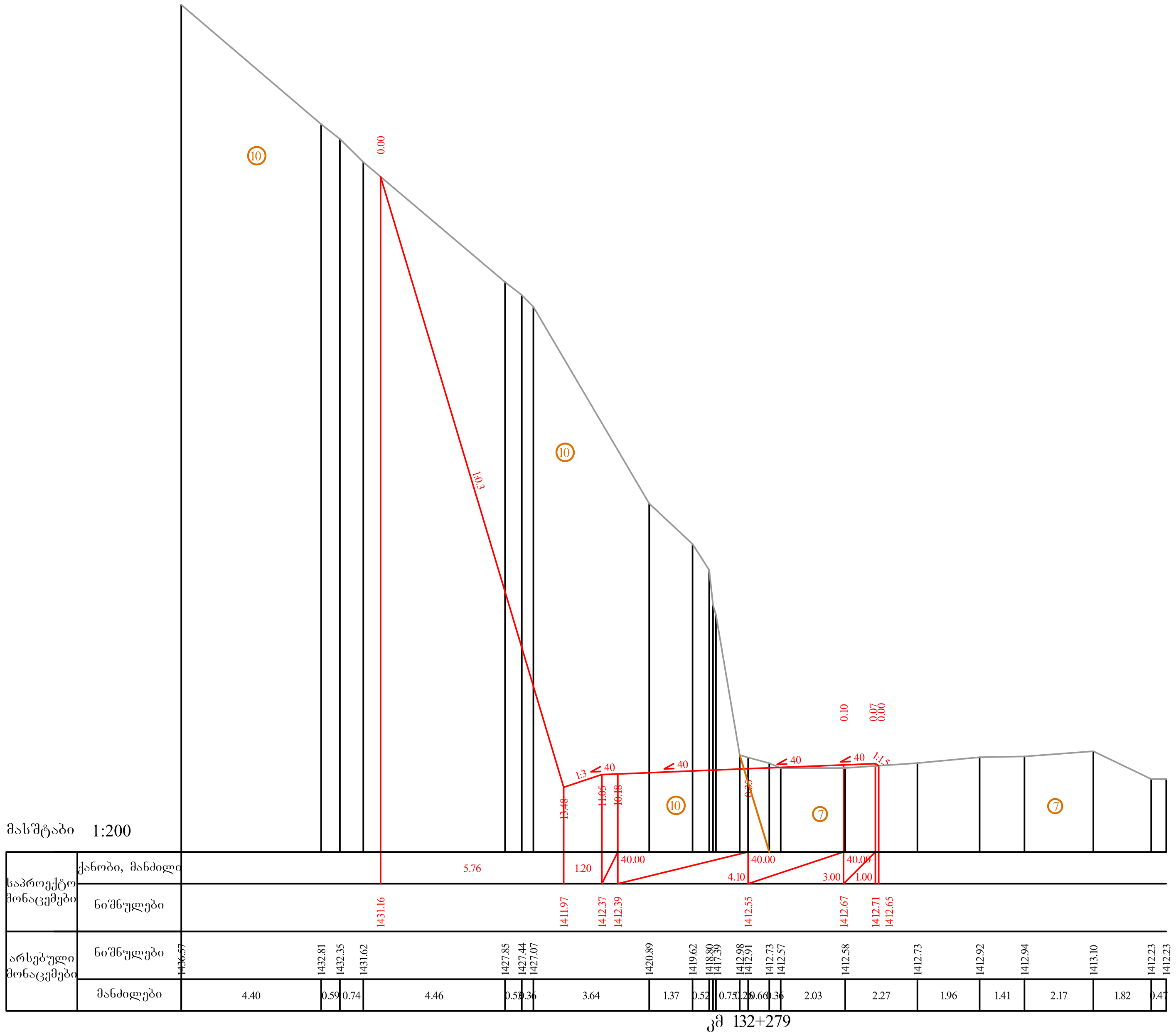


გეოლოგია:

⑦ -ცენჩნარი კაჯარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალევრორიტი)

⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, შუაშისა და სორის წყებებიJ ი(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჟუმაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+274	ნახაზი: №1 - 586

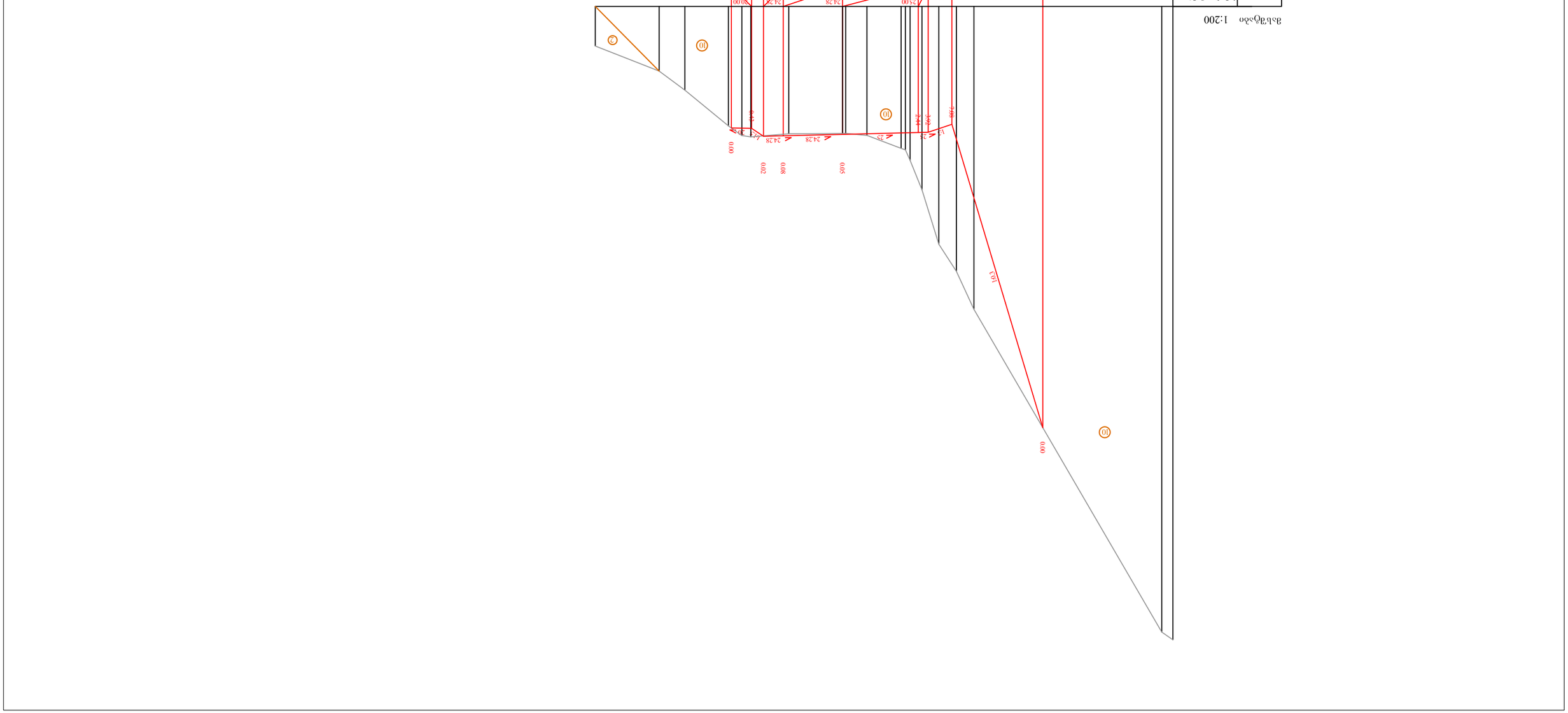


გეოლოგია:

7 -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

10 - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+279	ნახაზი: №1 - 287

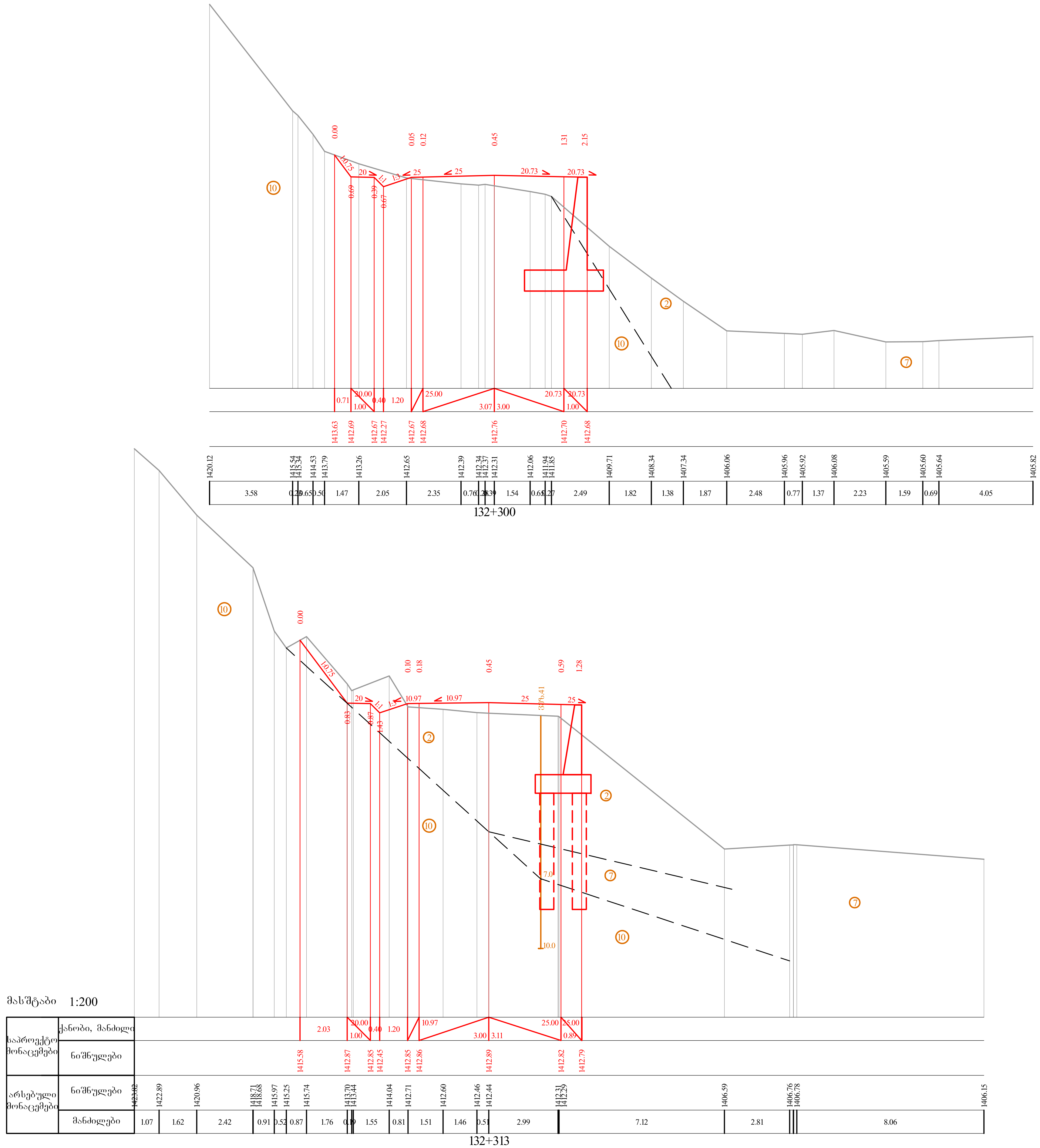


Элементы:

② - кромка земляного полотна по откосам, подбалластный слой (щебеночный, песчаный) и дренажная труба ПДВ из гофрированного полиэтилена (ГОСТ Р 54475-2011) диаметром 110 мм

⑩ - откосная планировка при глубине выемки до 6 м с уклоном 1:1,5 [Основной уклон (5%) планировки откоса принят по таблице 7 ТУ 0273-001-00148636-2005]

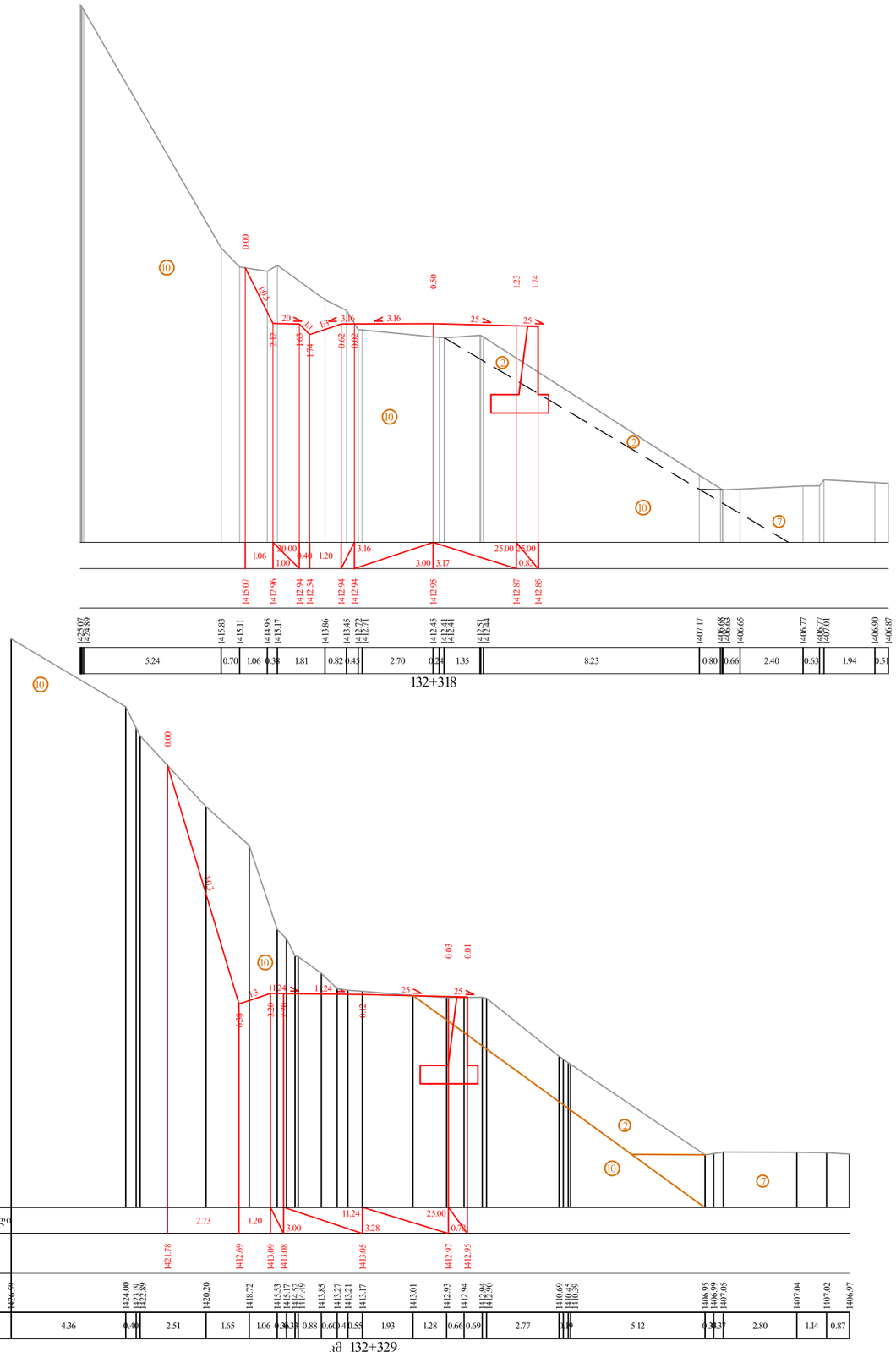
Проектная документация (Рабочий проект) Автомобильная дорога М-12 Восток - Казань - Екатеринбург на участке км 1137+330 – км 1255+000 в Республике Татарстан.	Формат А1 (594×841)
Задание 3	Лист 288
Задание 3 км 132+286	



გეოლოგია:

(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)
(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)
(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J1t(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+300 - კმ 132+313	ნახაზი: №1 - 289



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	
	ნიშნულები	
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	
	მანძილები	

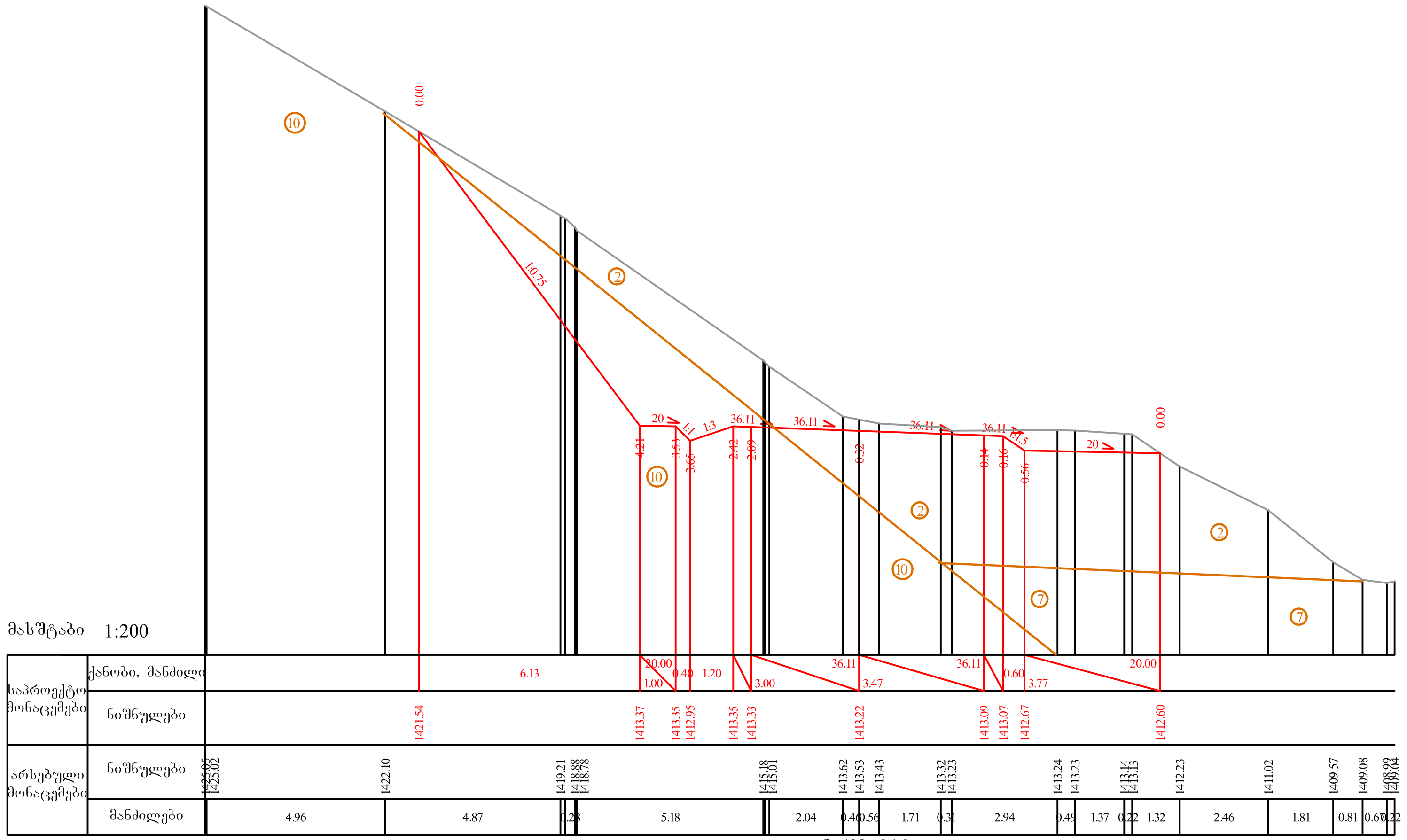
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ღოღების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური- tQiv)

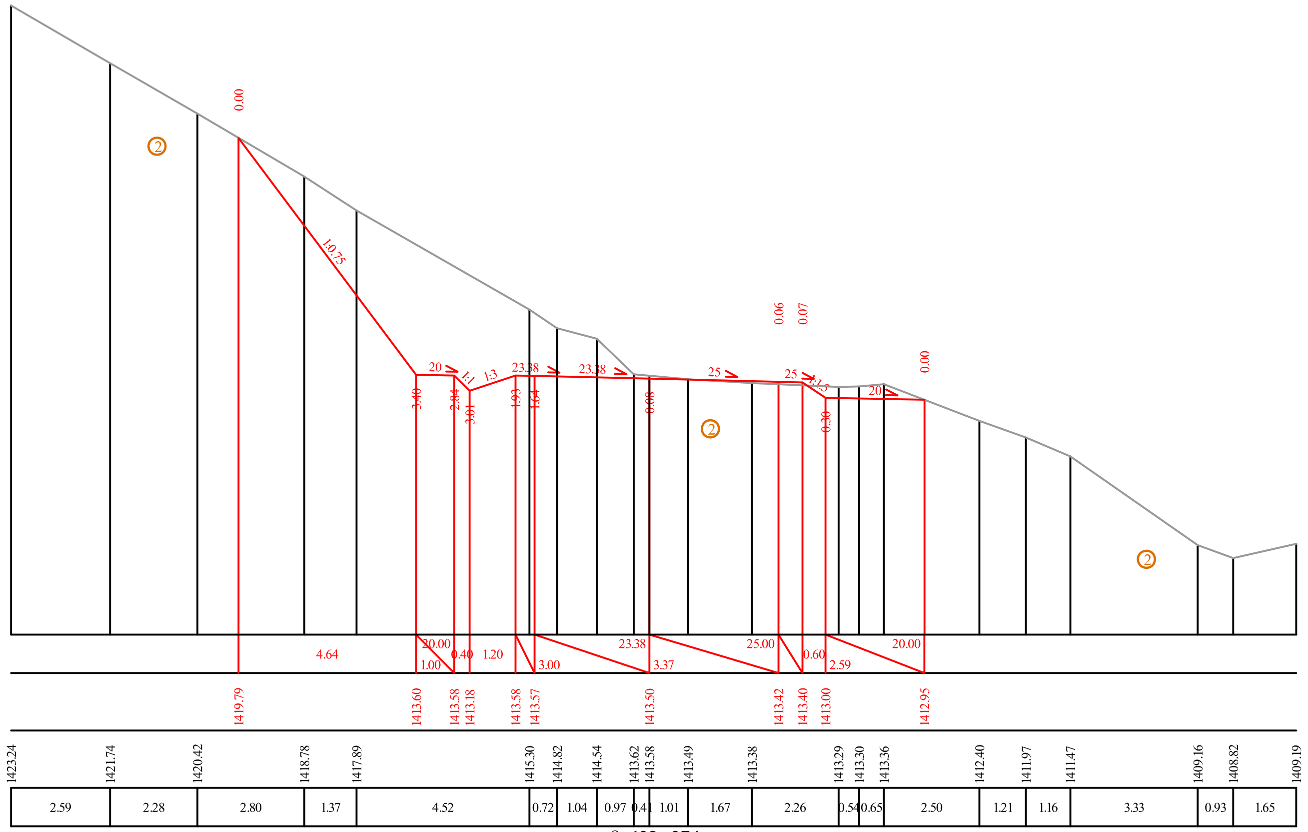
⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშარის შემავსებლით (ალუვიური-aQiv)

⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, შუაშისა და სორის წყებებიJ ɪt(ms-s)]

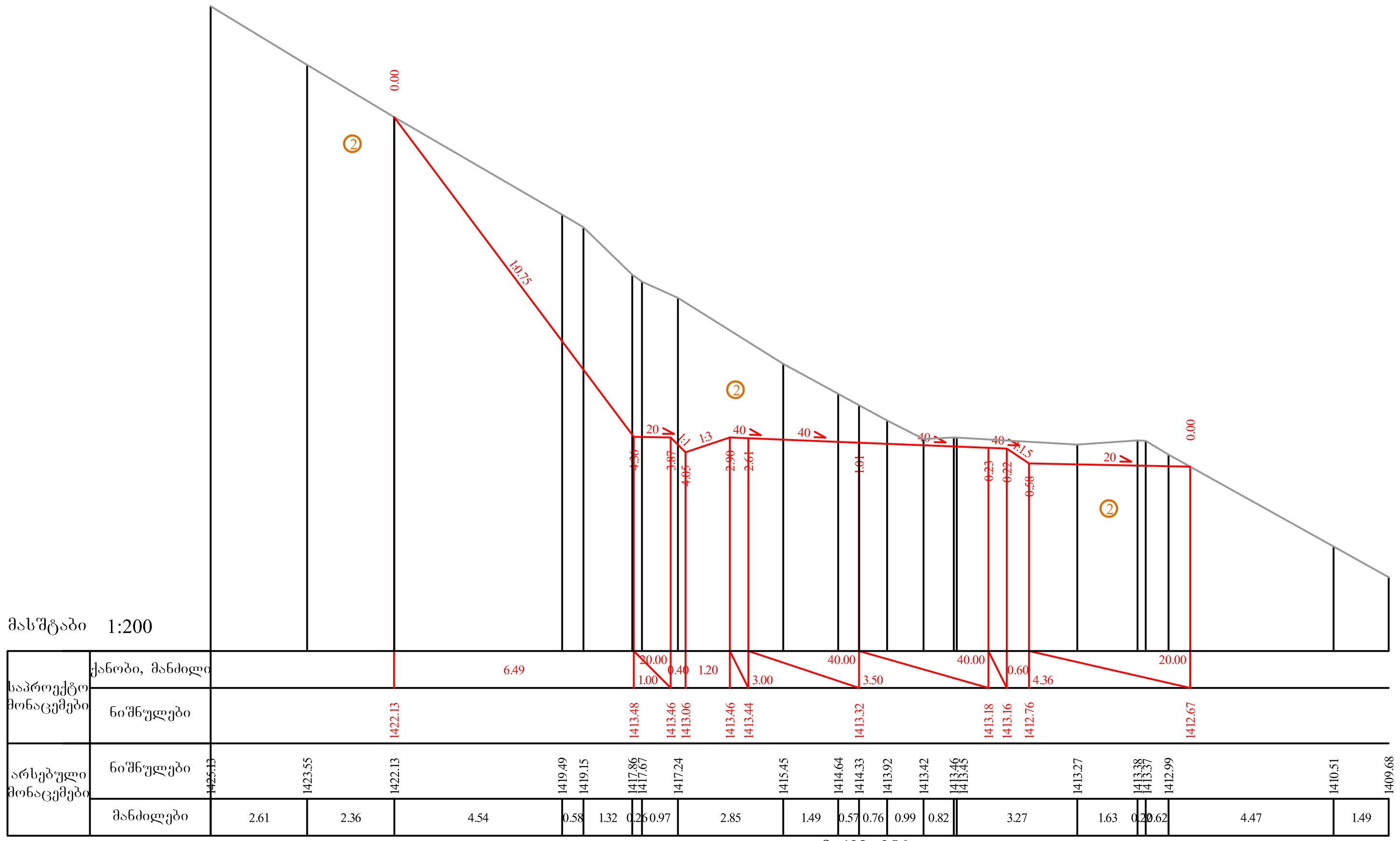
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+318 - კმ 132+329	ნახაზი: №1 - 290



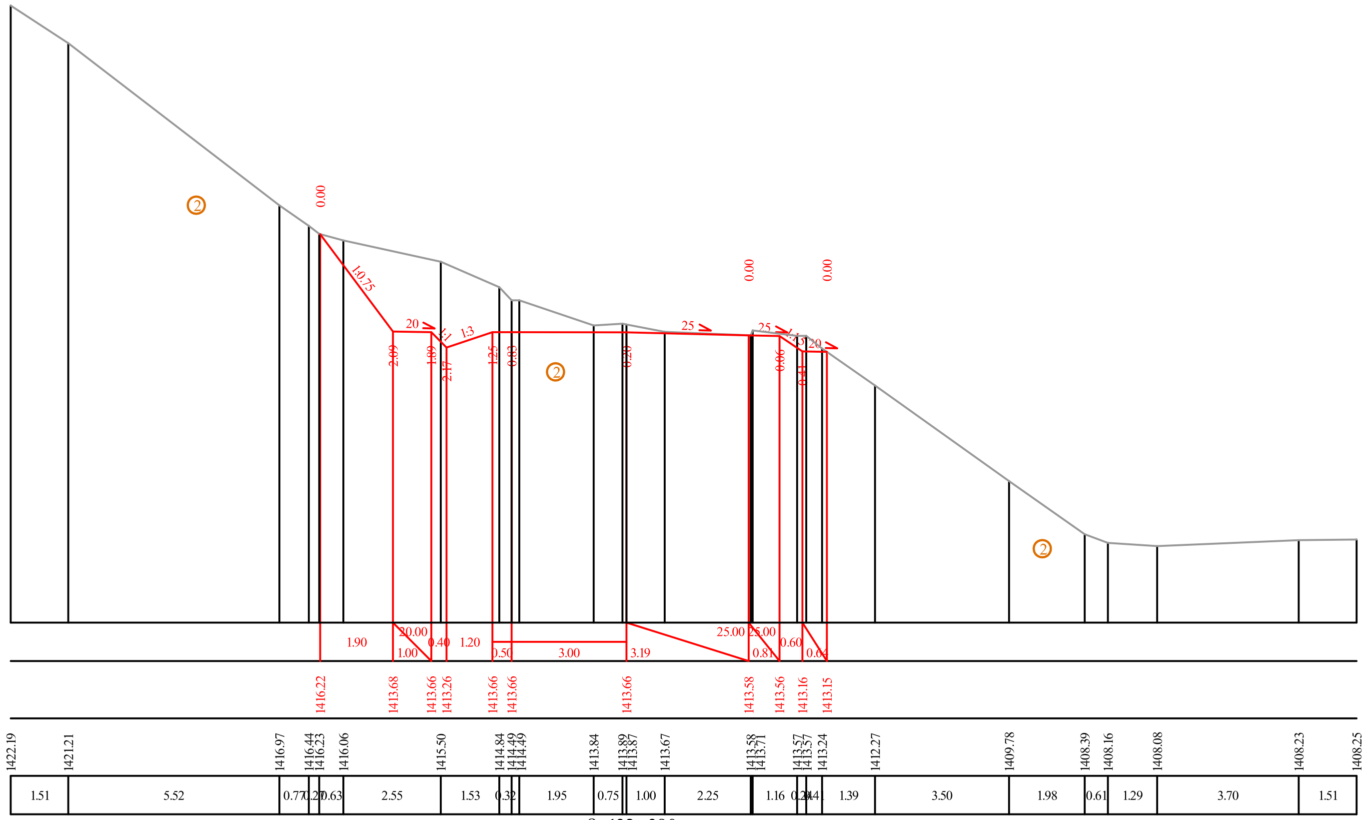
კმ 132+346



კმ 132+374



კმ 132+356



კმ 132+390

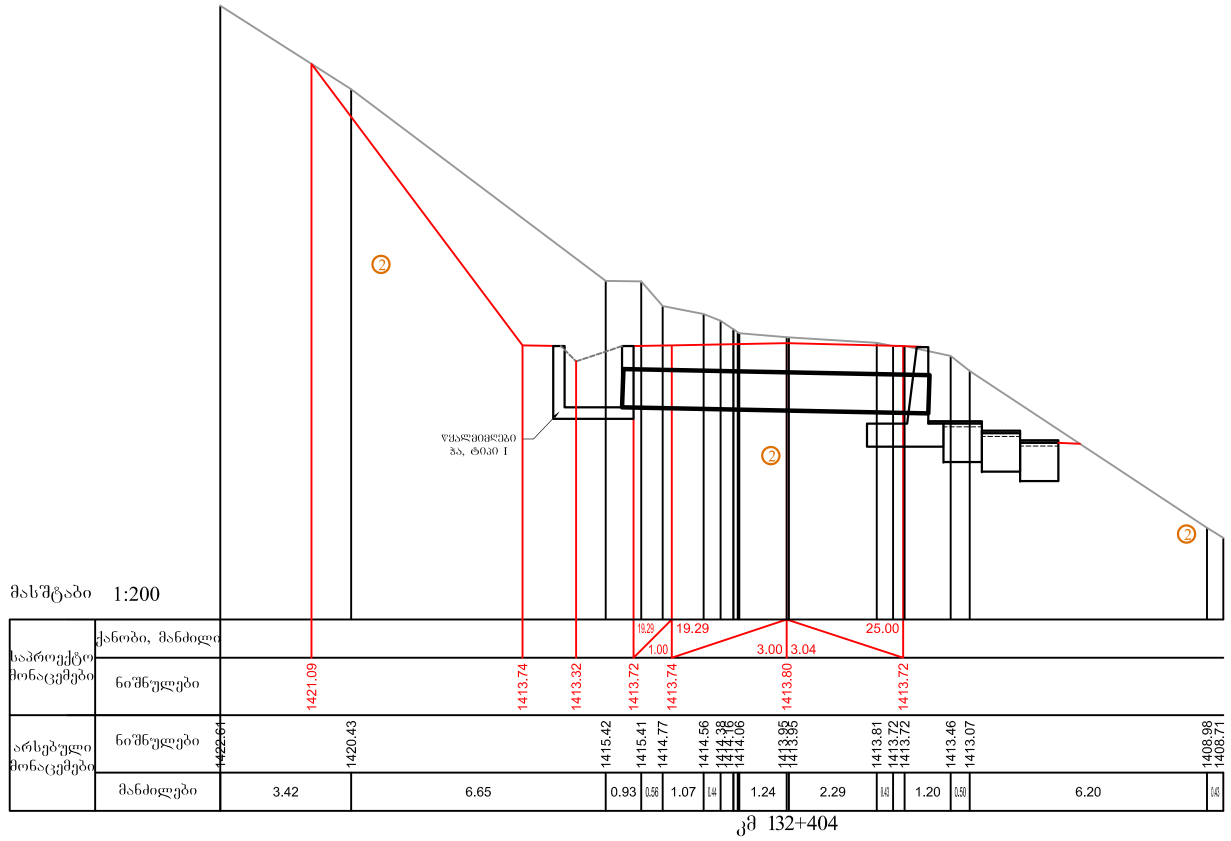
გეოლოგია:

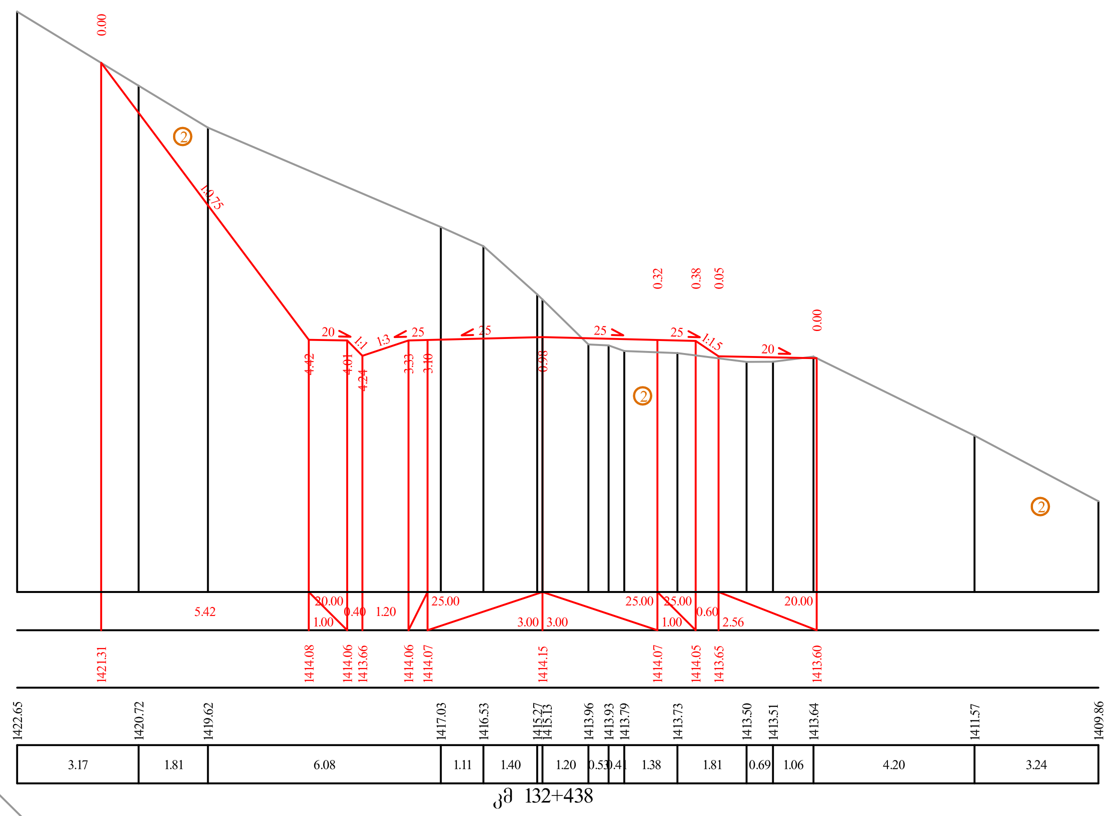
② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQ_{IV}, პროლუვიური-pQ_{IV} და ტექნოგენური- tQ_{IV})

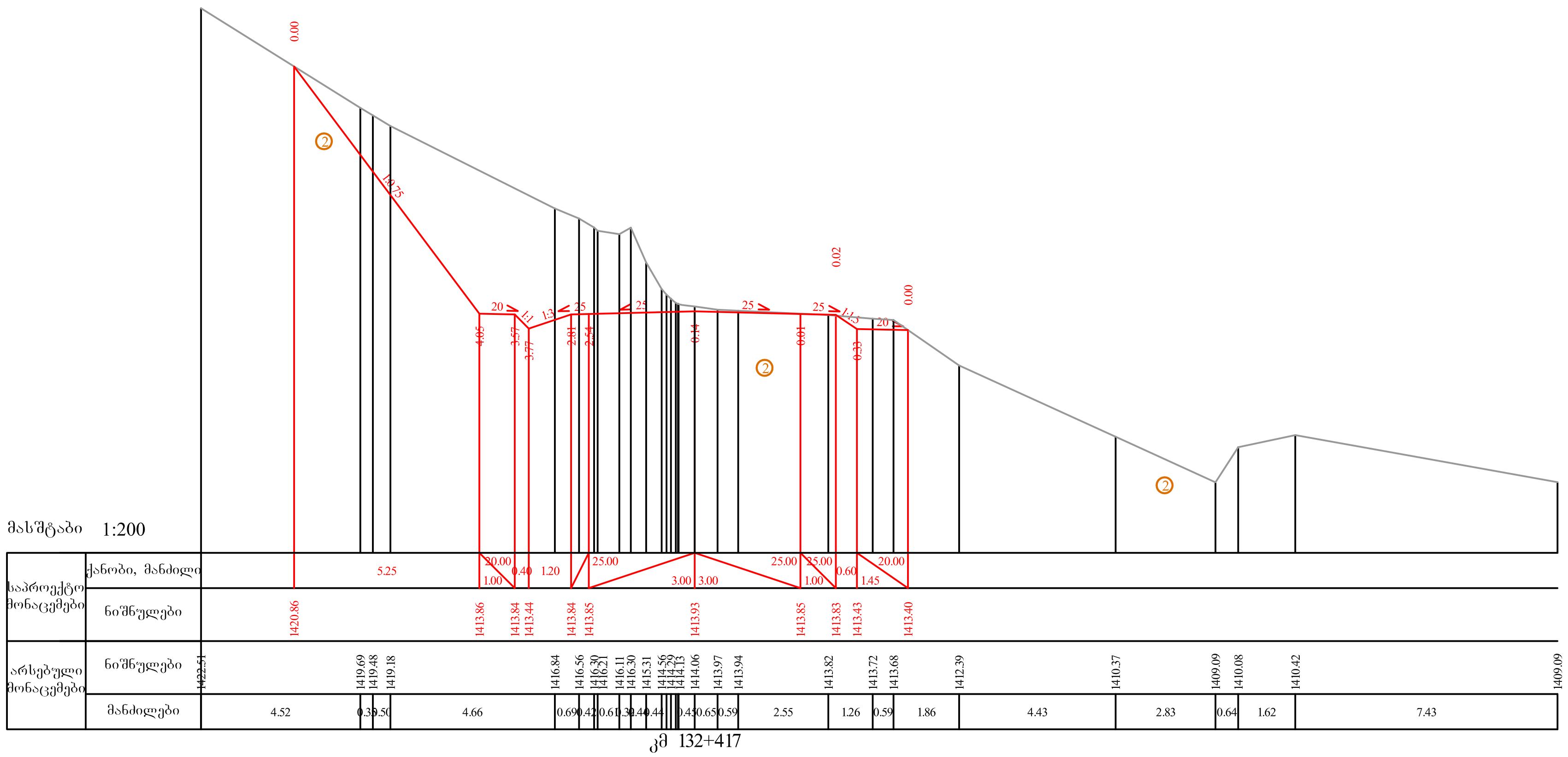
⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQ_{IV})

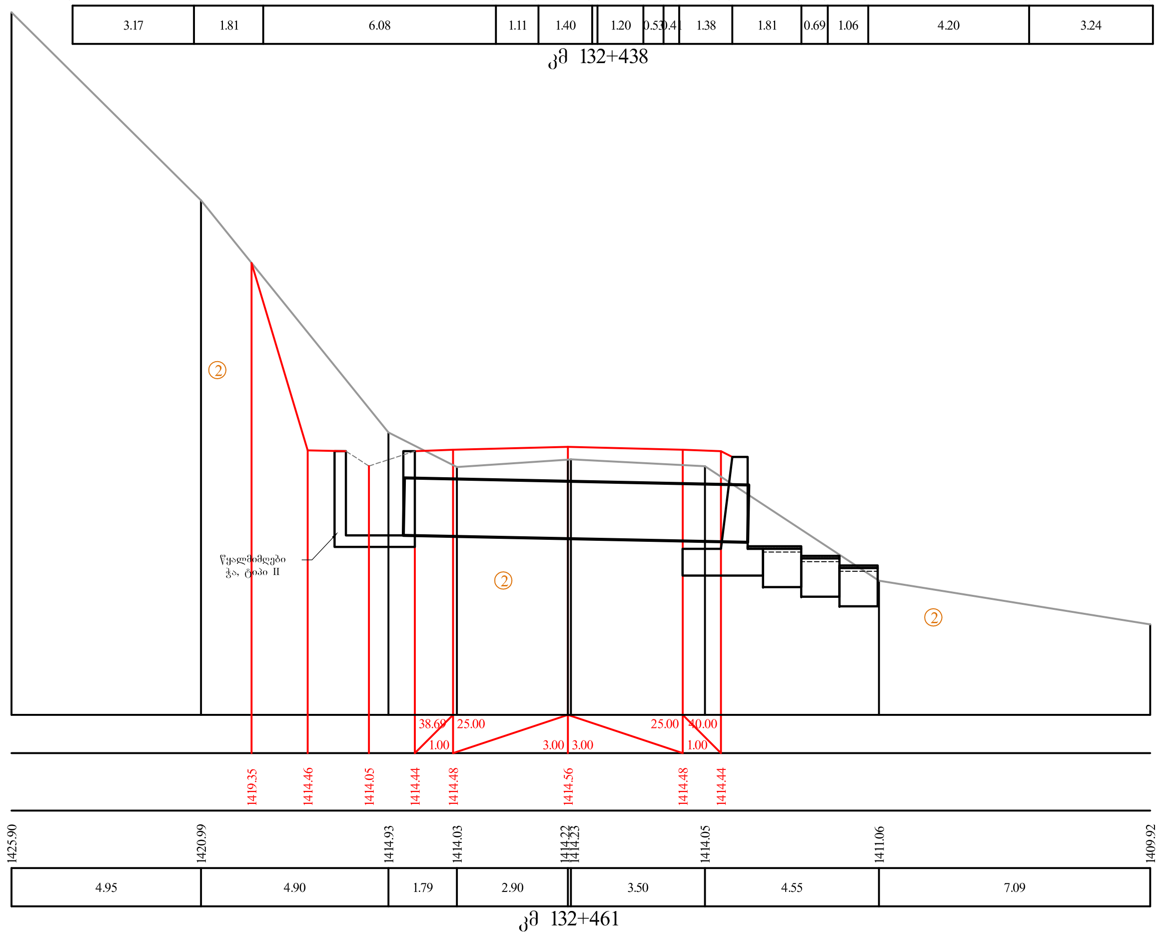
⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J_1t(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+346 - კმ 132+390	ნახაზი: №1 - 291





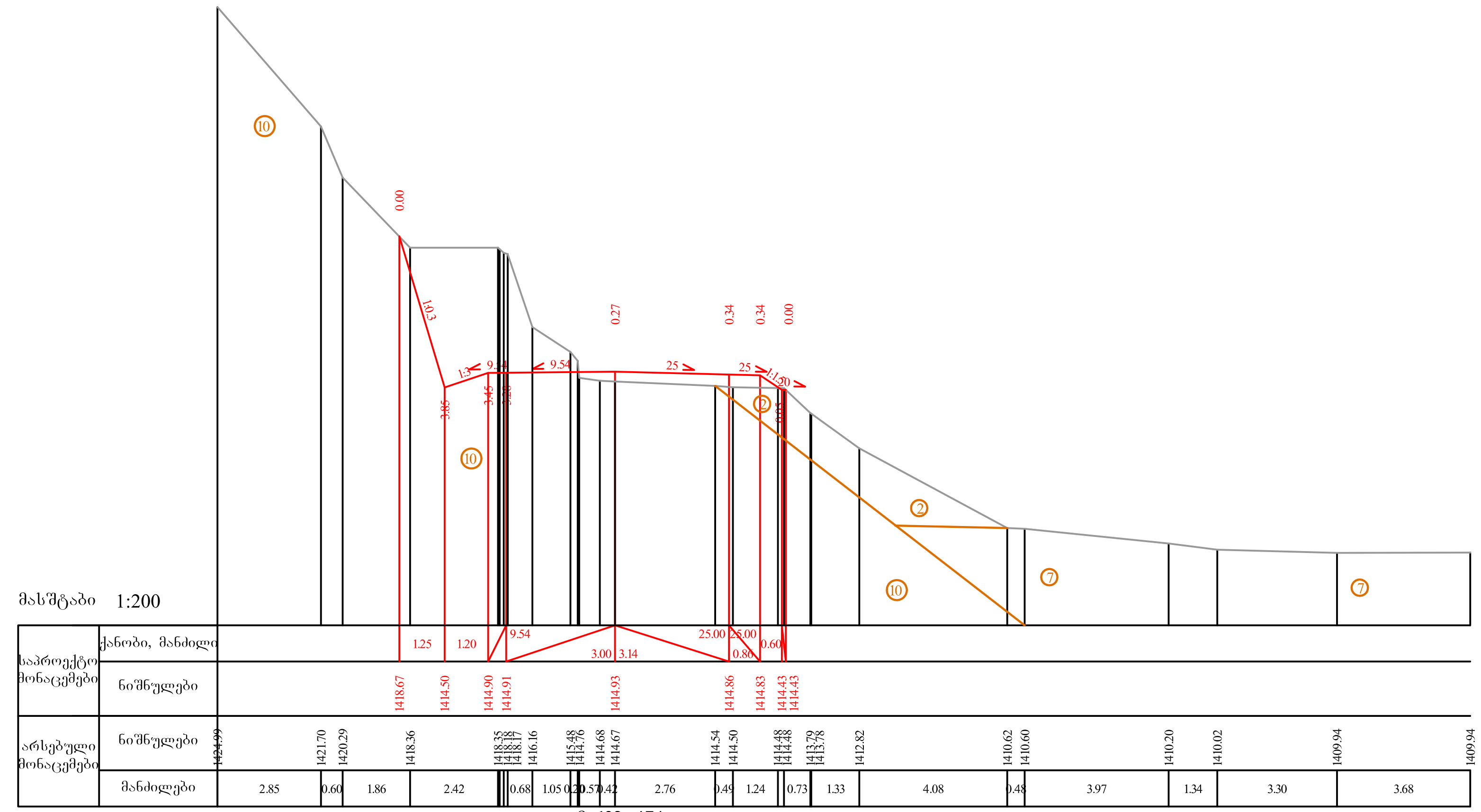




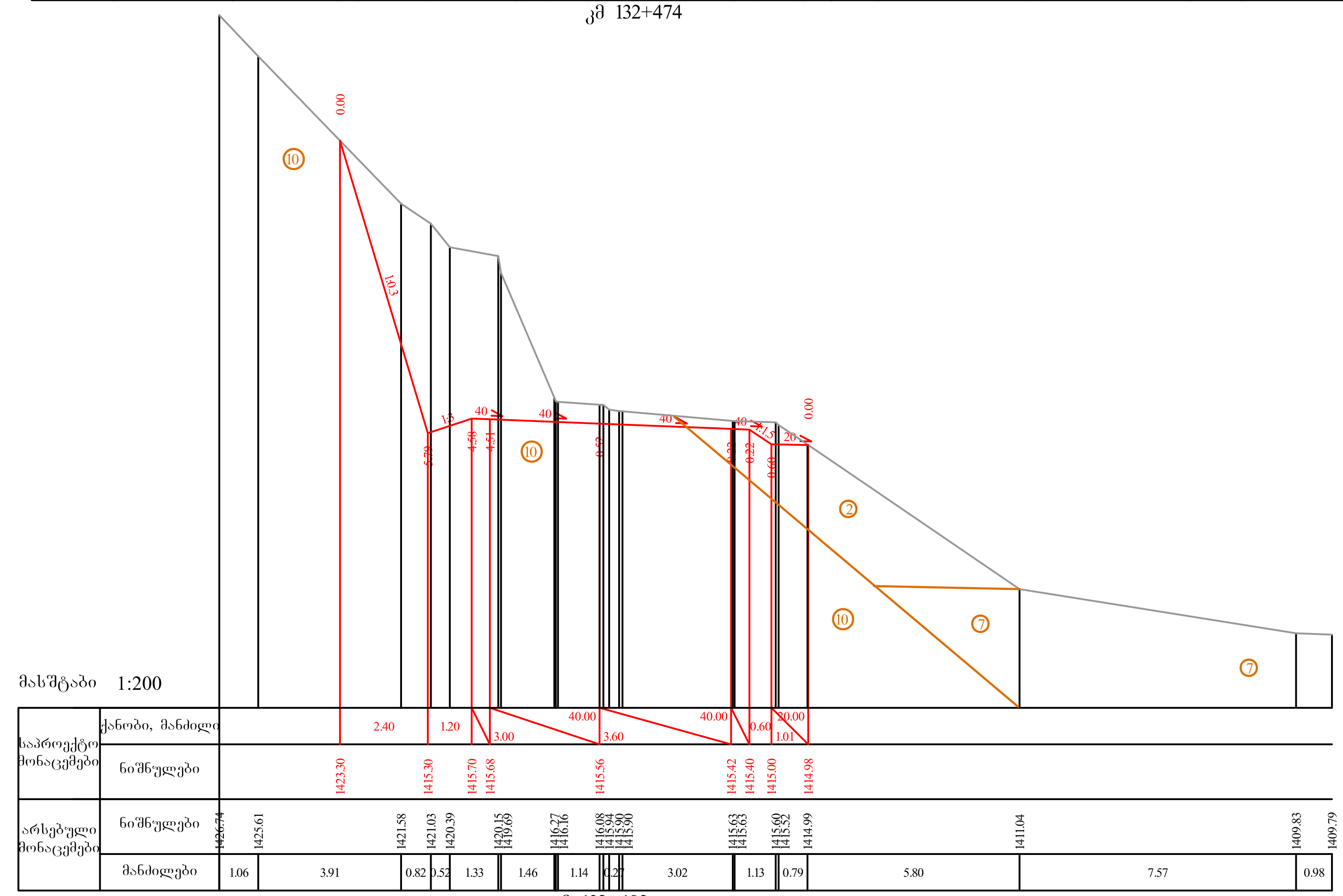
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

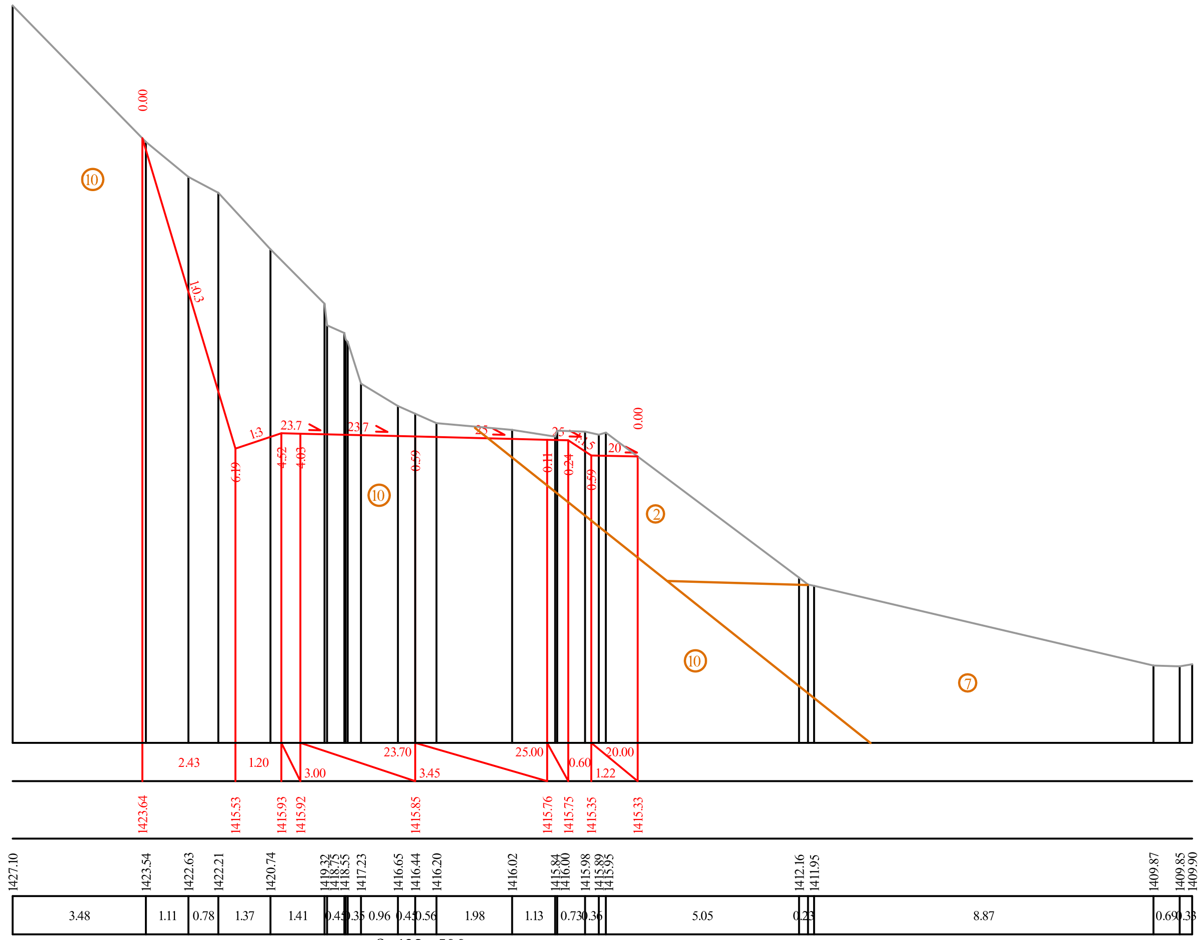
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+404 - კმ 132+461	ნახაზი: №1 - 292



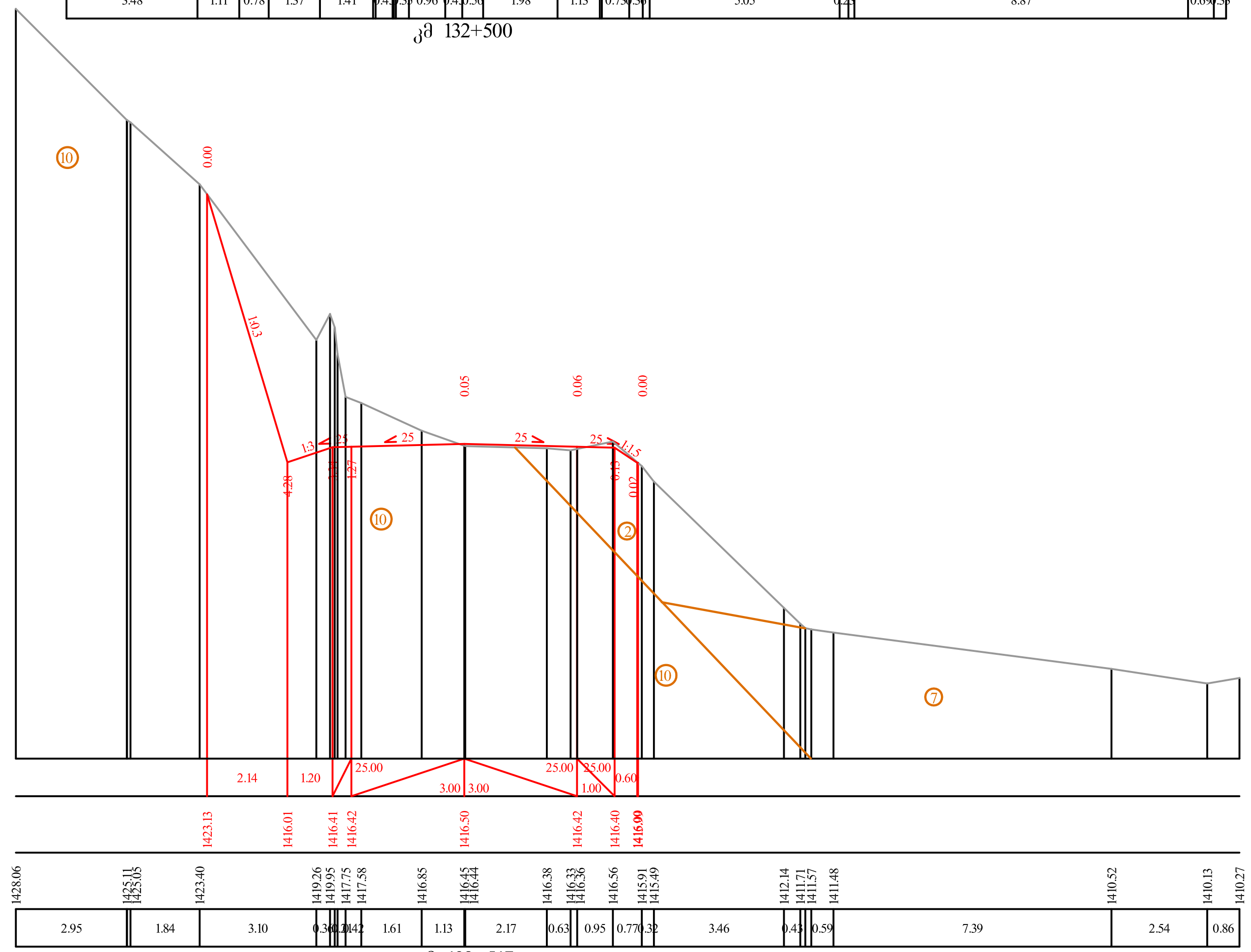
კმ 132+474



კმ 132+492



კმ 132+500



კმ 132+517

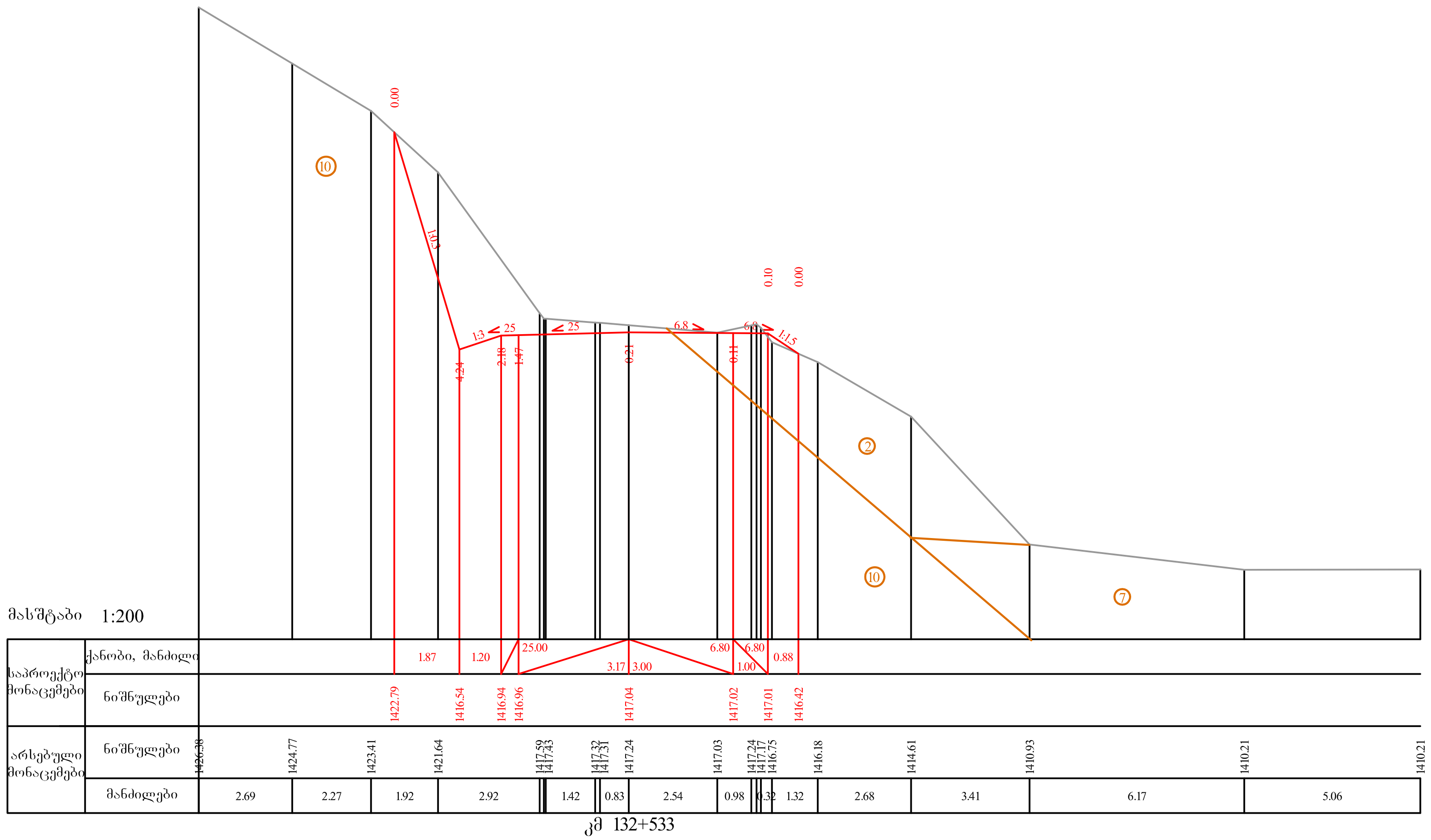
გეოლოგია:

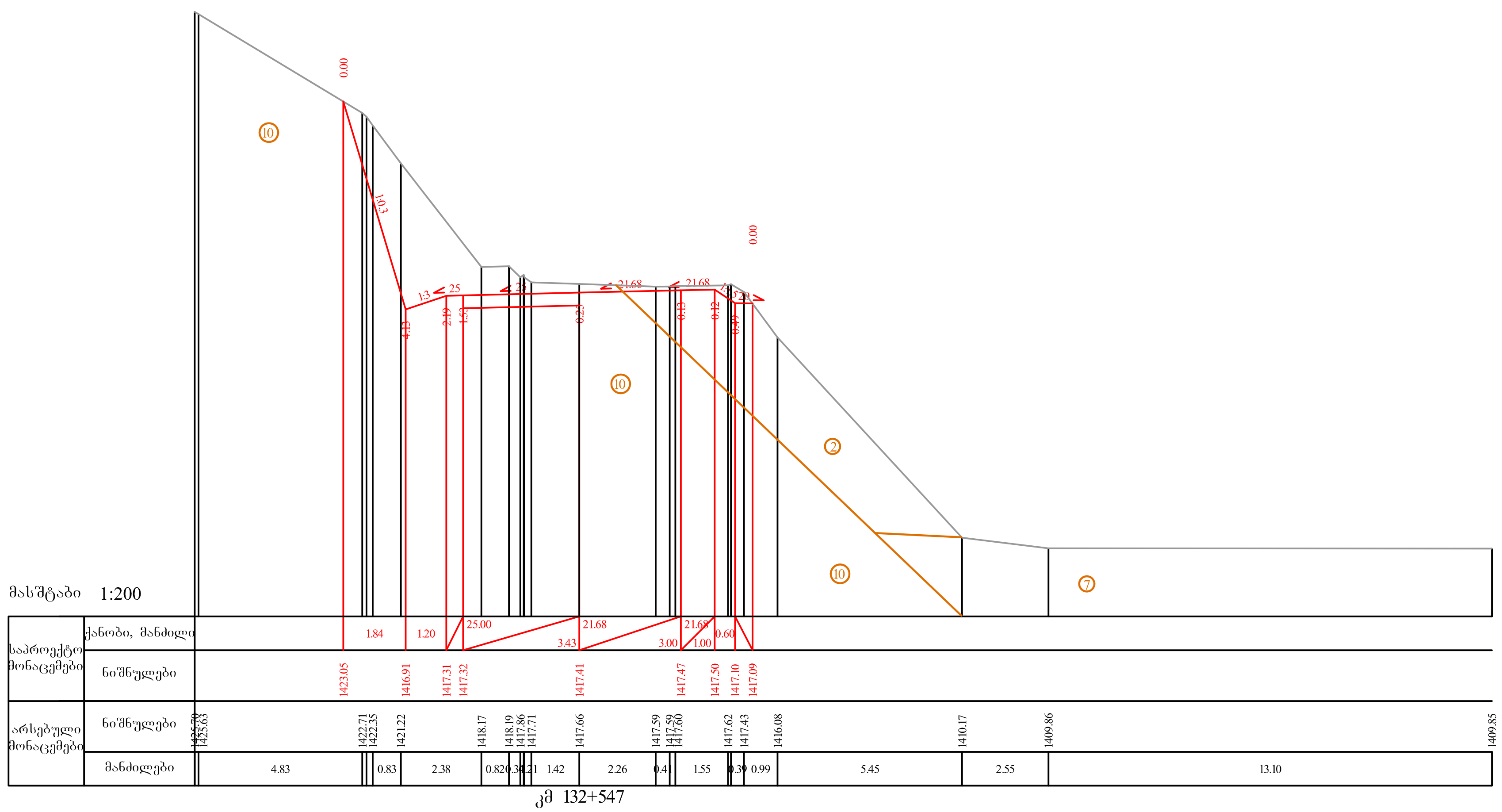
(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+474 - კმ 132+517	ნახაზი: №1 - 293





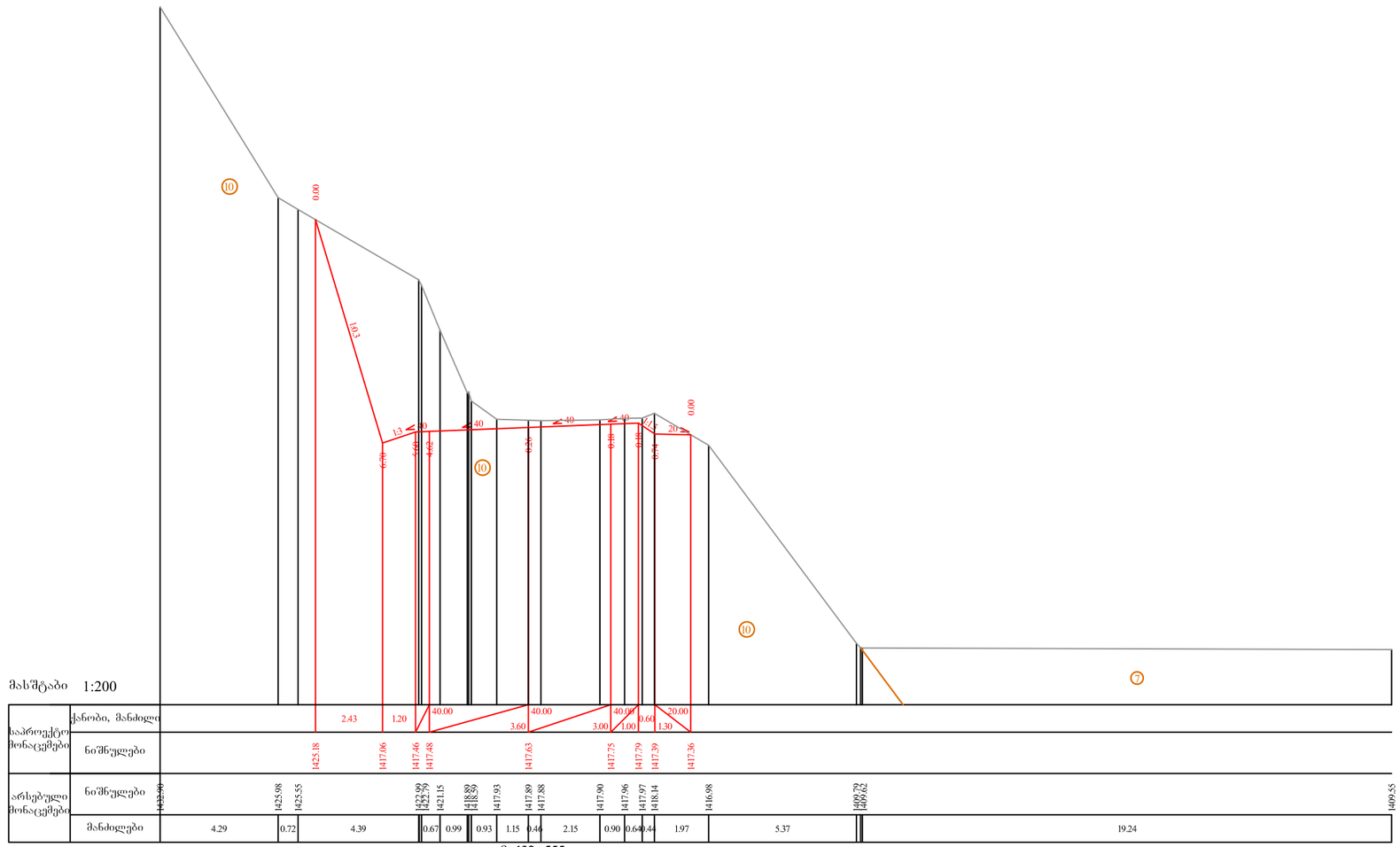
გეოლოგია:

(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

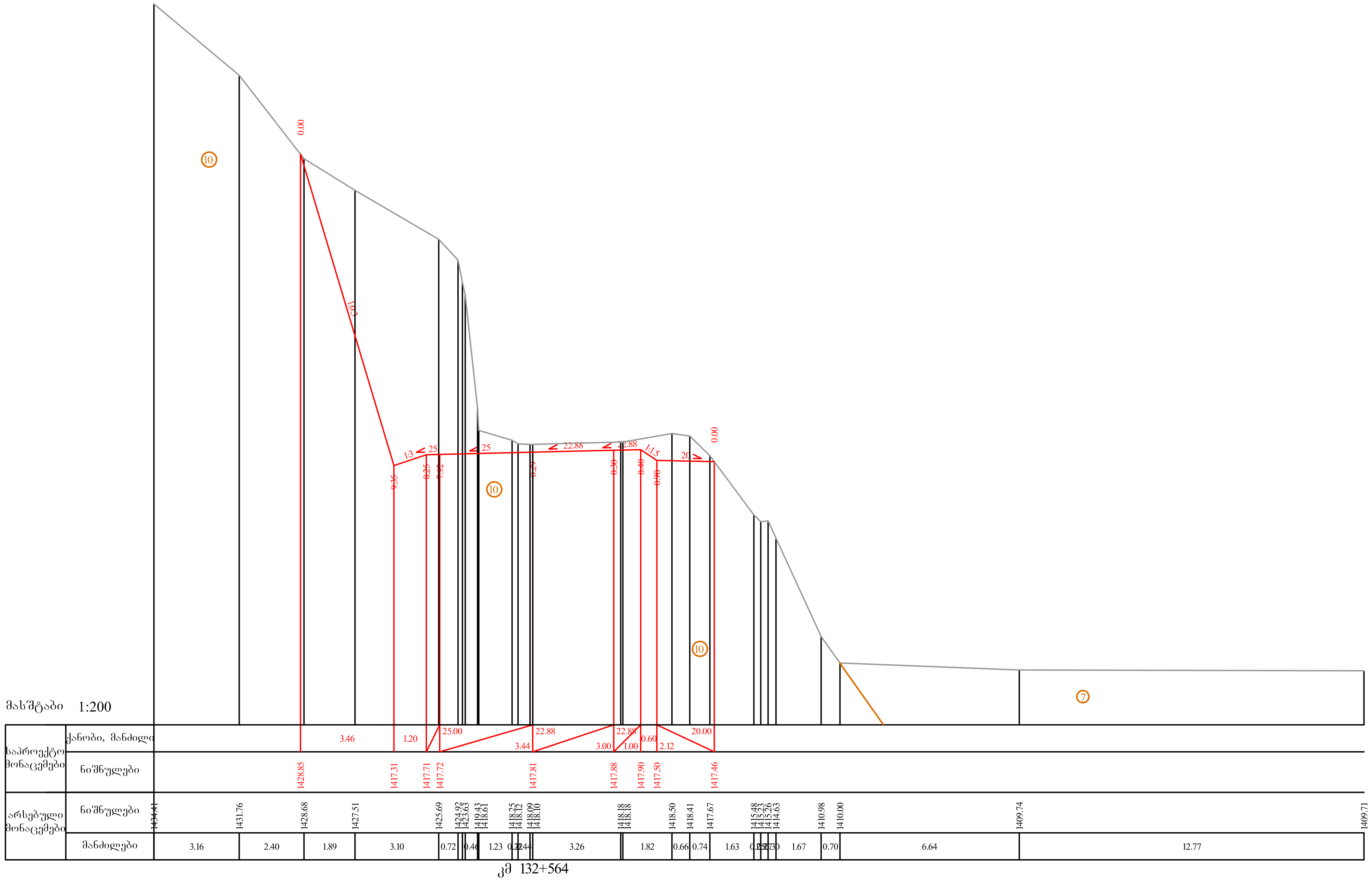
ᲨᲘᲓᲐᲡᲐᲮᲔᲚᲛᲬᲘᲤᲝᲔᲑᲠᲘᲕᲘ ᲛᲜᲘᲨᲕᲜᲔᲚᲝᲑᲘᲡ ᲥᲣᲗᲐᲘᲡᲘ (ᲬᲧᲐᲚᲢᲣᲑᲝᲡ ᲒᲐᲓᲐᲡᲐᲮᲕᲔᲕᲘ) ᲬᲧᲐᲚᲢᲣᲑᲝ - ᲪᲐᲒᲔᲠᲘ - ᲚᲔᲜᲢᲔᲮᲘ - ᲚᲐᲡᲓᲘᲚᲘᲡ ᲡᲐᲐᲕᲢᲝᲛᲝᲑᲘᲚᲝ ᲒᲖᲘᲡ ᲙᲛ125+000-ᲙᲛ137+330 ᲛᲝᲜᲐᲙᲕᲔᲗᲘᲡ ᲡᲐᲠᲔᲐᲑᲘᲚᲘᲢᲐᲪᲘᲝ ᲡᲐᲛᲣᲨᲐᲝᲔᲑᲘ.	ᲗᲐᲠᲘᲦᲘ: ᲝᲥᲢᲝᲛᲑᲔᲠᲘ, 2018
ᲒᲐᲜᲘᲕᲘ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘ ᲙᲛ 132+533 - ᲙᲛ 132+547	ᲜᲐᲮᲐᲖᲘ: №1 - 294



გეოლოგია:

⑦ - კენჭნარი კაჭარის ჩანაროებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალევრიტით)
⑩ - თიხაფიქლები და ასბოლური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, შუაშისა და სორის წყებებიდან(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+555	ნახაზი: №1 - 295

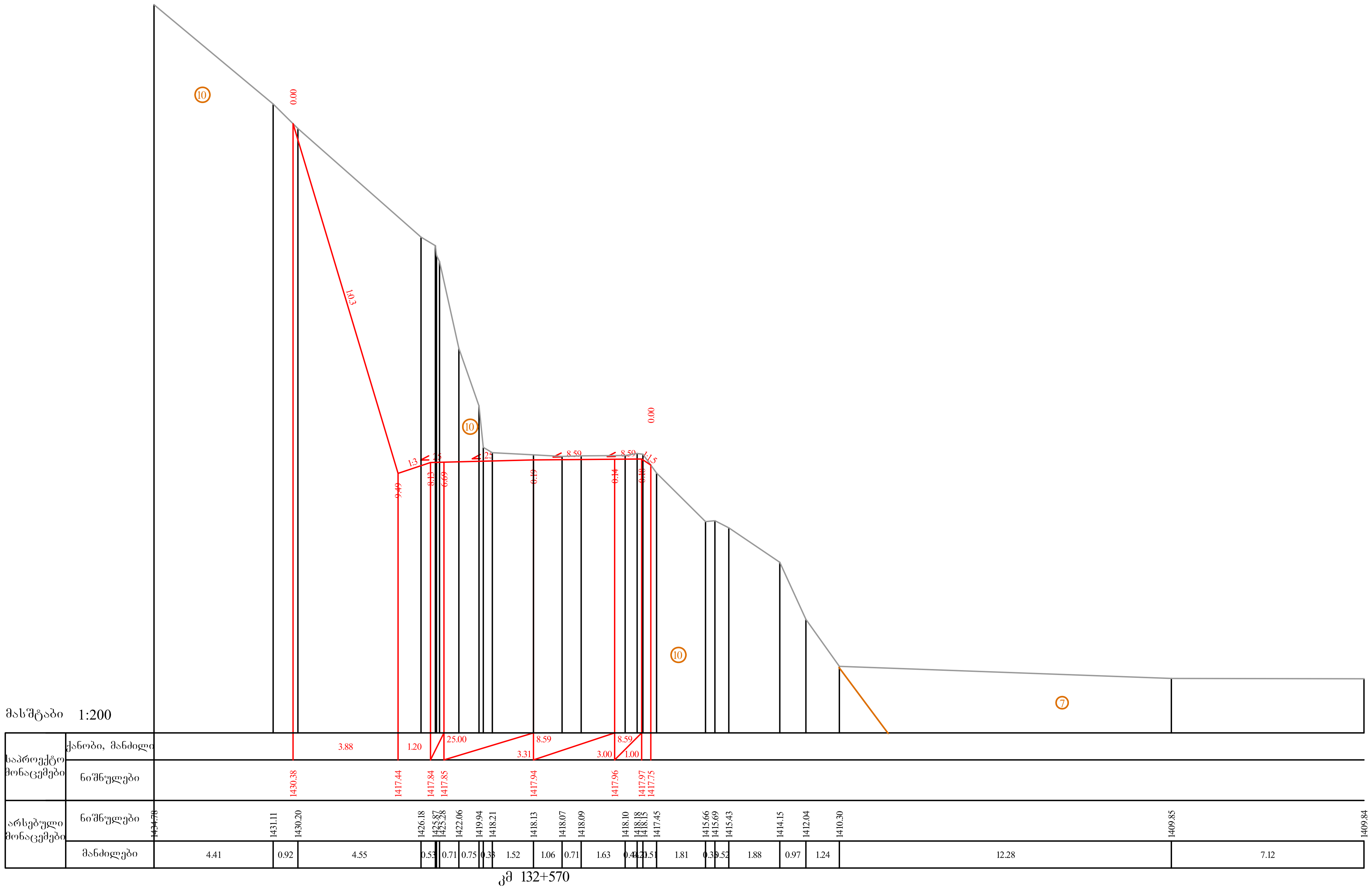


გეოლოგია:

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+564	ნახაზი: №1 - 296

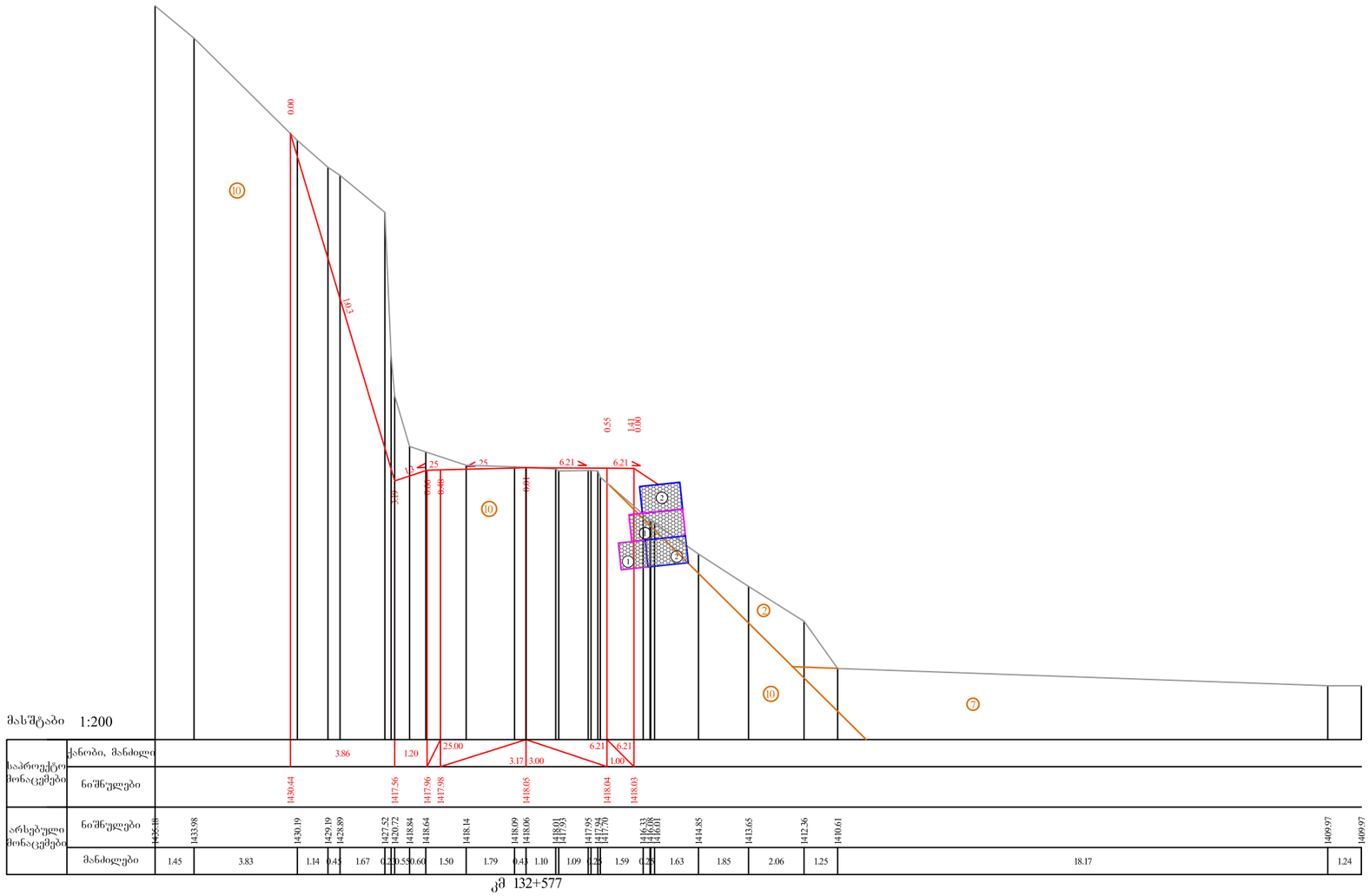


გეოლოგია:

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J 1t(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+570	ნახაზი: №1 - 297



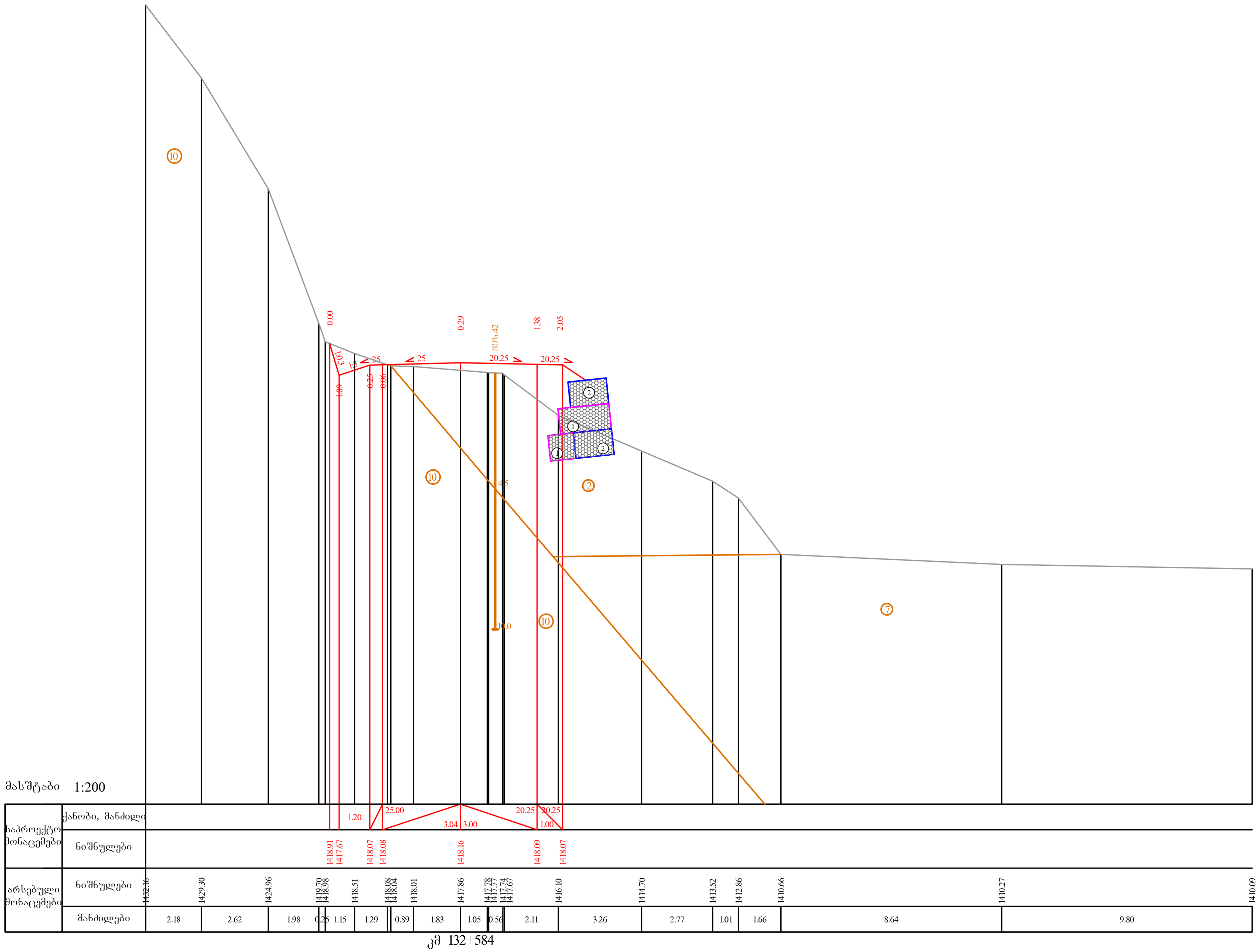
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი ქვიშრი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ - თიხაფიქლები და ახალური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და ხორის წყებები-J ɪt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ჭუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+577	ნახაზი: №1 - 298



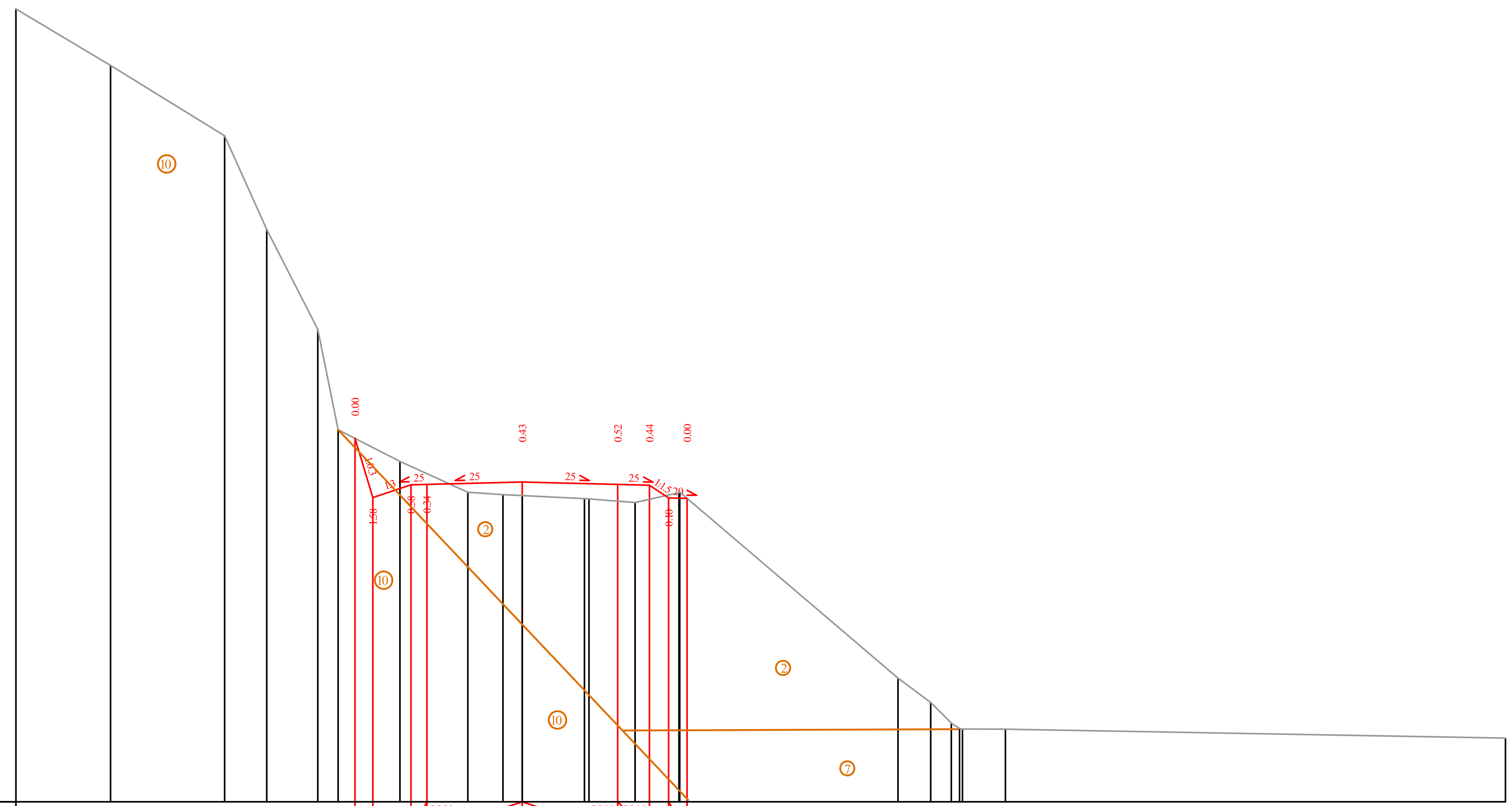
გეოლოგია:

(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+584	ნახაზი: №1 - 299



მასშტაბი 1:200

საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	0.56, 1.20, 25.00, 3.00, 3.00, 25.00, 25.00, 1.00, 0.60
	ნიშნულები	1419.63, 1417.76, 1418.16, 1418.18, 1418.25, 1418.18, 1418.15, 1417.75, 1417.74
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1433.13, 1431.35, 1429.14, 1426.19, 1423.05, 1419.90, 1418.90, 1417.93, 1417.86, 1417.83, 1417.73, 1417.73, 1417.61, 1417.92, 1417.94, 1412.09, 1411.32, 1410.68, 1410.50, 1410.49, 1410.48, 1410.20
	მანძილები	2.98, 3.58, 1.33, 1.60, 0.64, 1.94, 2.13, 1.11, 0.61, 1.95, 1.45, 1.38, 6.86, 1.03, 0.65, 0.26, 1.35, 15.72

კმ 132+590

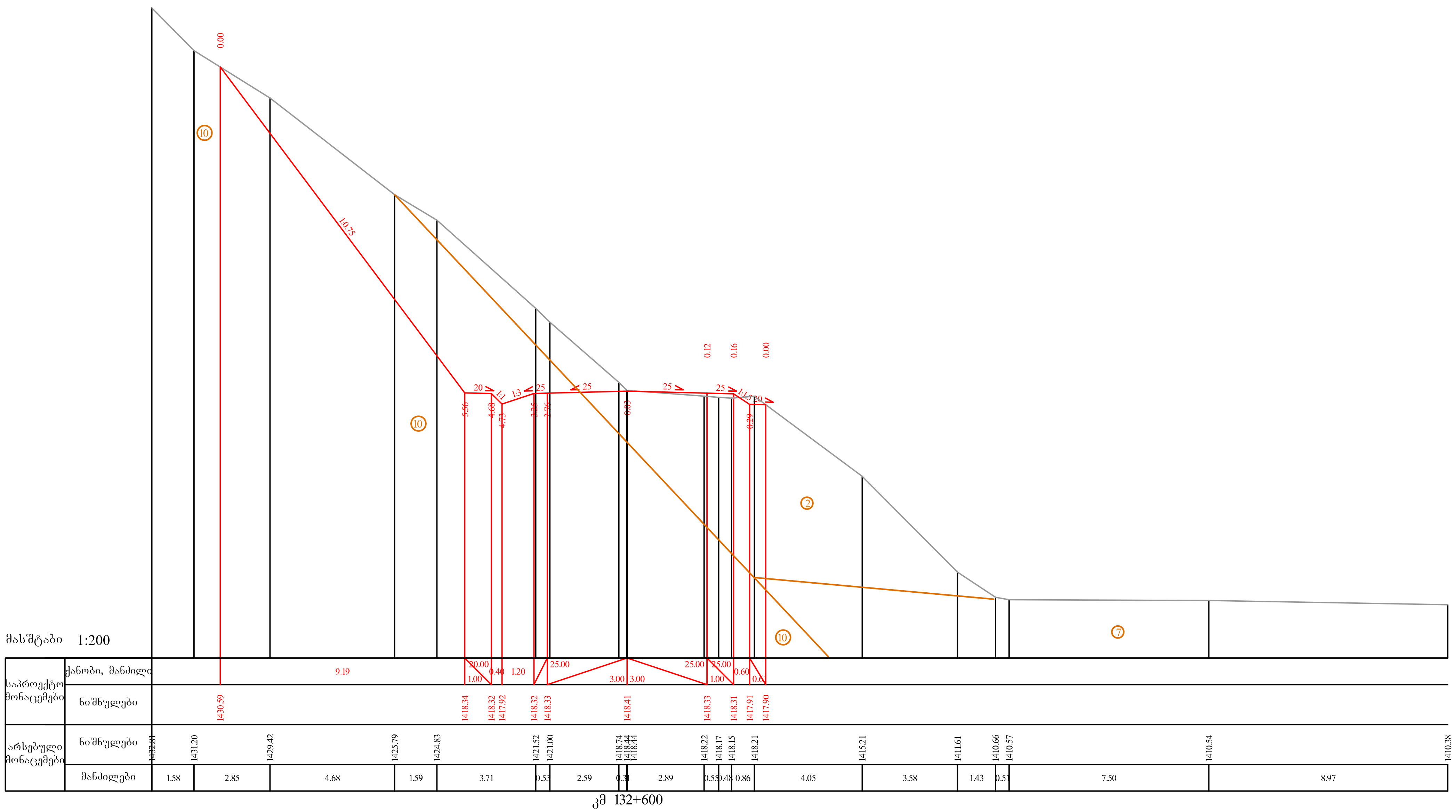
გეოლოგია:

(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, შუაშისა და სორის წყებები-J 1t(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+590	ნახაზი: №1 - 300



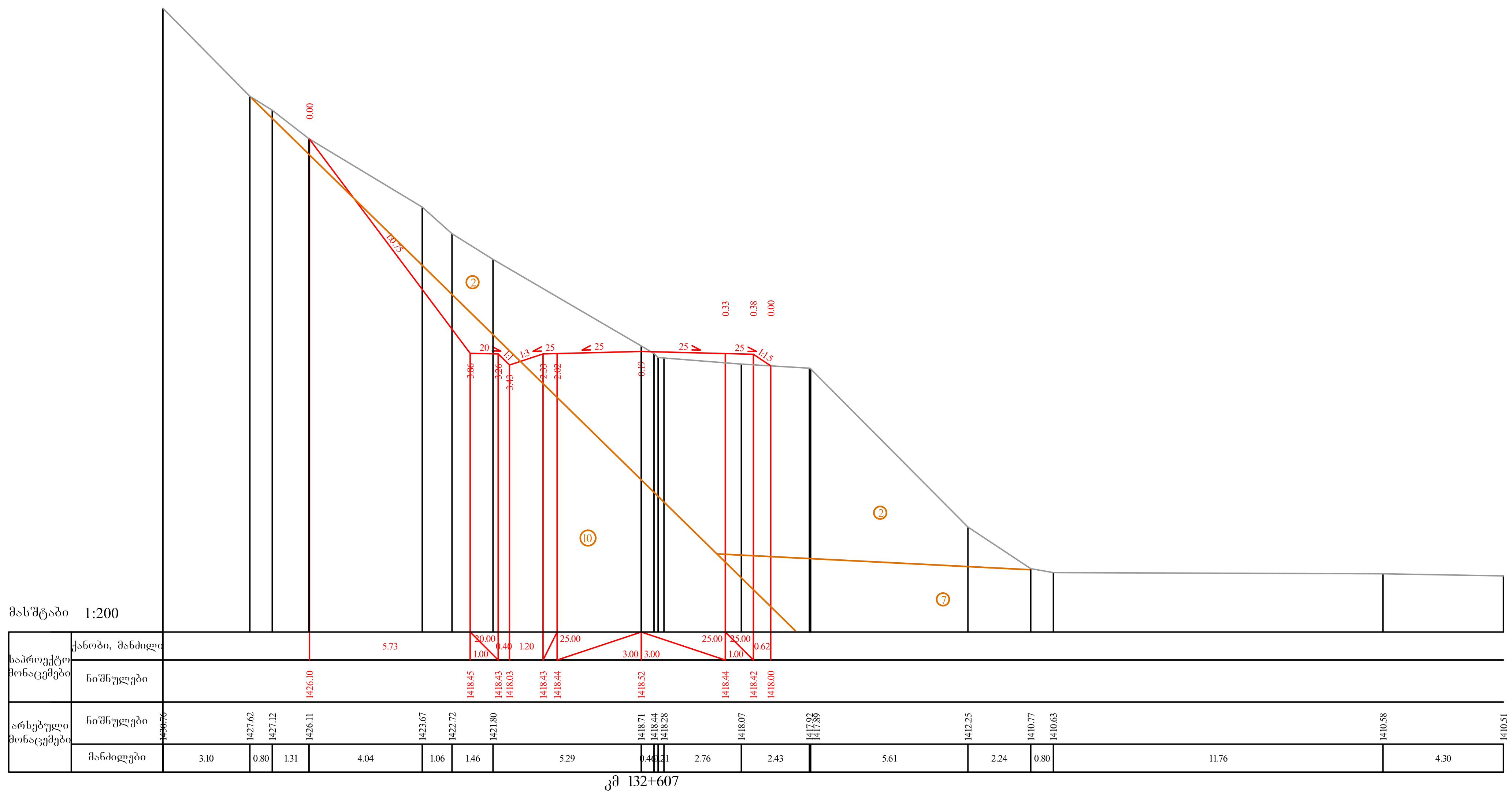
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+600	ნახაზი: №1 - 301



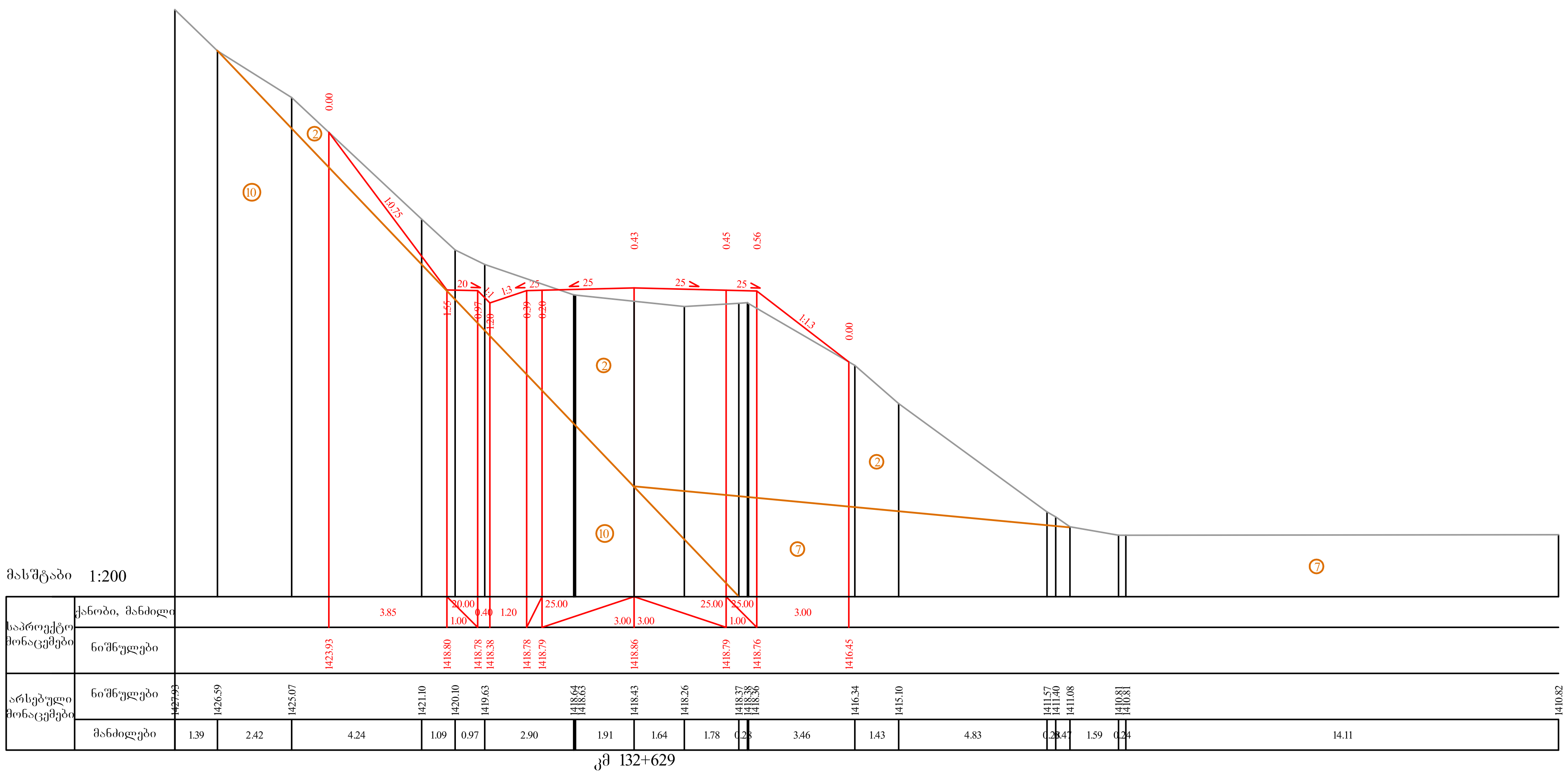
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+607	ნახაზი: №1 - 302



გეოლოგია:

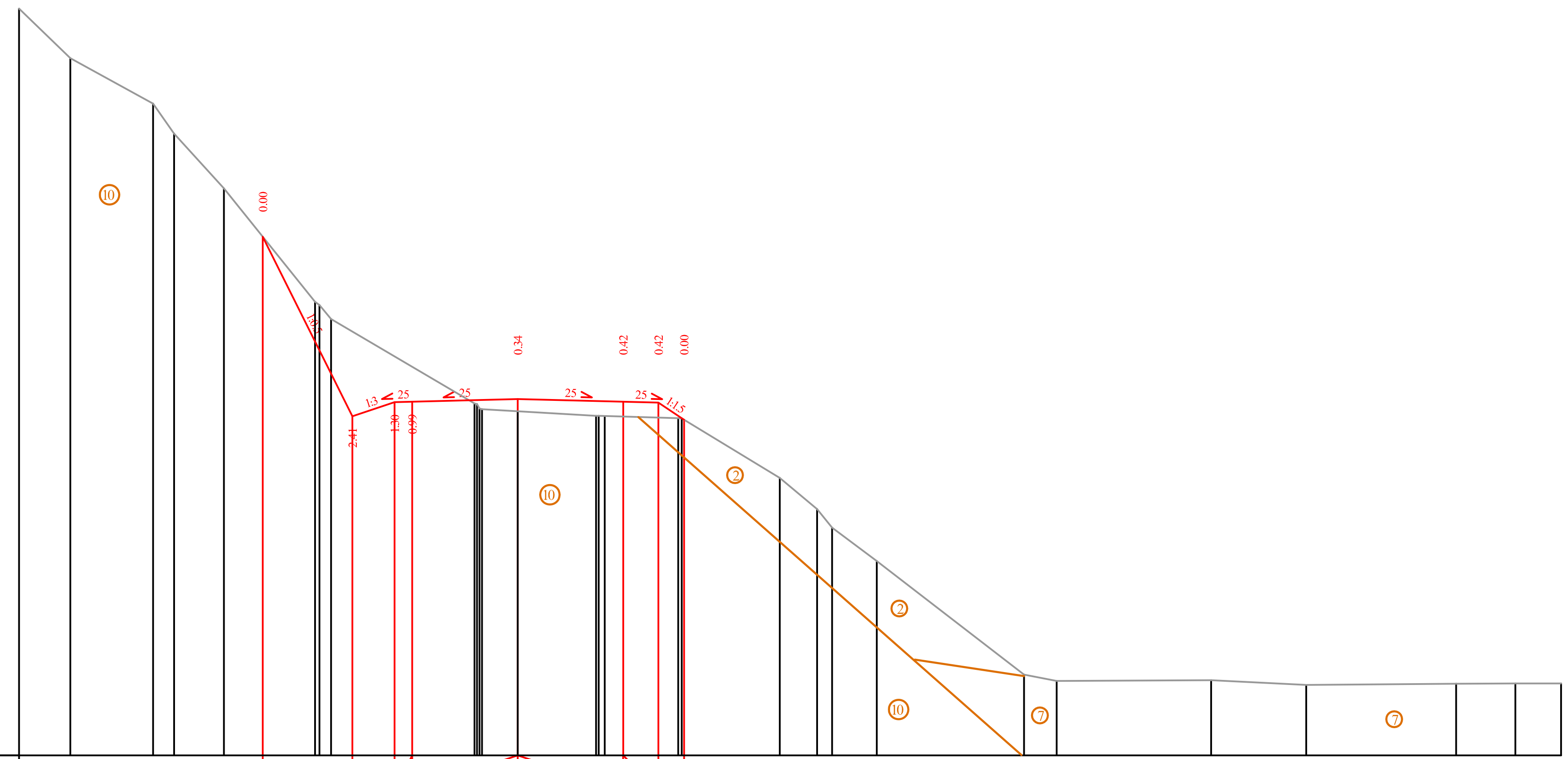
(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+629	ნახაზი: №1 - 303

მასშტაბი 1:200



საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	2.55 · 1.20 · 25.00 · 3.00 · 3.00 · 25.00 · 25.00 · 1.00 · 0.73
	ნიშნულები	1423.69 · 1418.58 · 1418.98 · 1419.00 · 1419.07 · 1419.00 · 1418.97 · 1418.48
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1430.17 · 1428.76 · 1427.47 · 1426.61 · 1425.06 · 1421.84 · 1421.35 · 1418.95 · 1418.79 · 1418.73 · 1418.60 · 1418.59 · 1418.53 · 1418.52 · 1416.83 · 1415.95 · 1415.42 · 1414.47 · 1411.24 · 1411.07 · 1411.09 · 1410.95 · 1410.99 · 1410.99 · 1410.99
	მანძილები	1.46 · 2.35 · 0.60 · 1.42 · 2.59 · 0.33 · 4.08 · 1.01 · 2.23 · 2.09 · 2.79 · 1.06 · 0.43 · 1.27 · 4.19 · 0.93 · 4.40 · 2.70 · 4.26 · 1.69 · 1.30

კმ 132+643

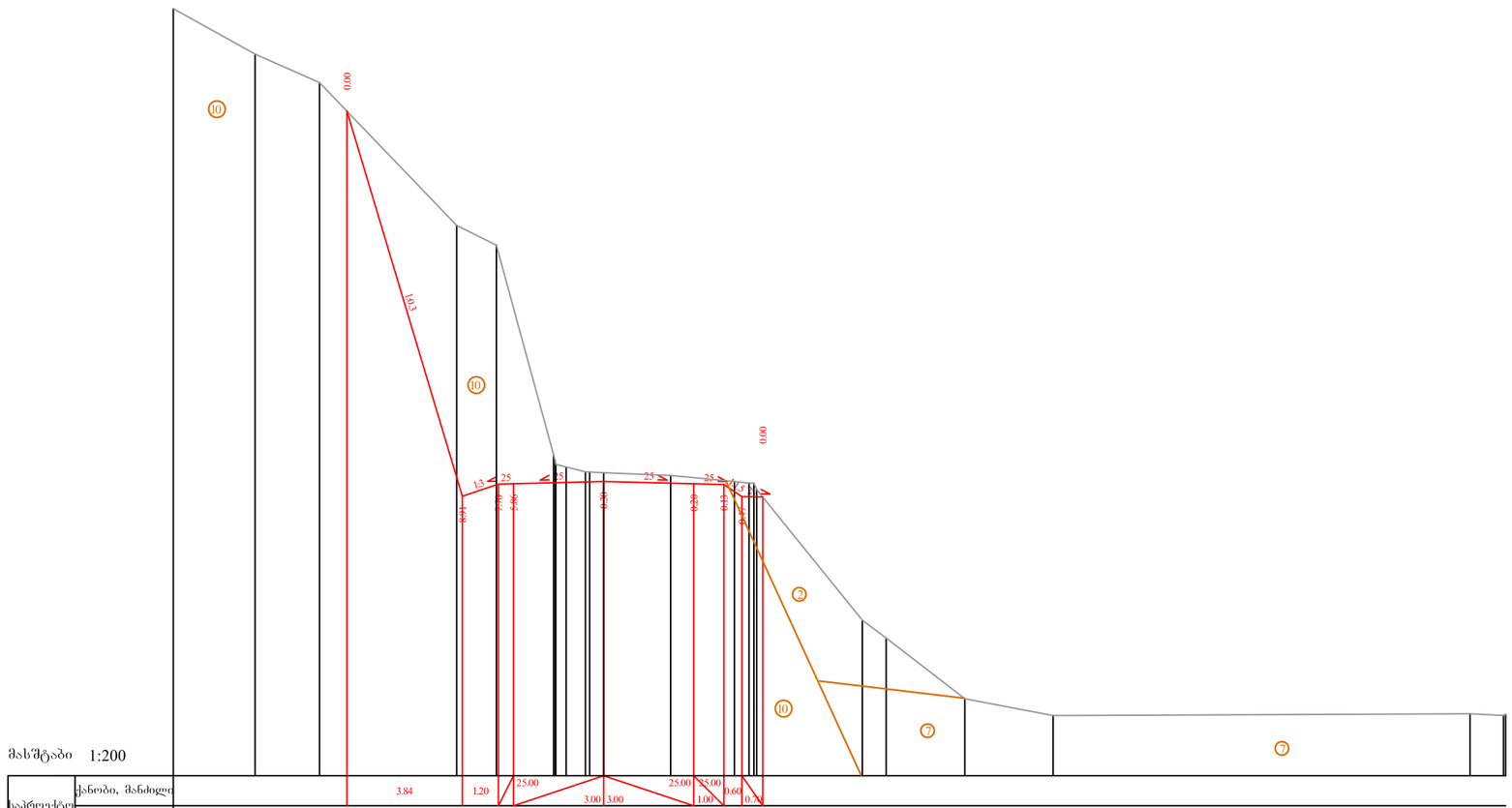
გეოლოგია:

(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J 1t(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+643	ნახაზი: №1 - 304



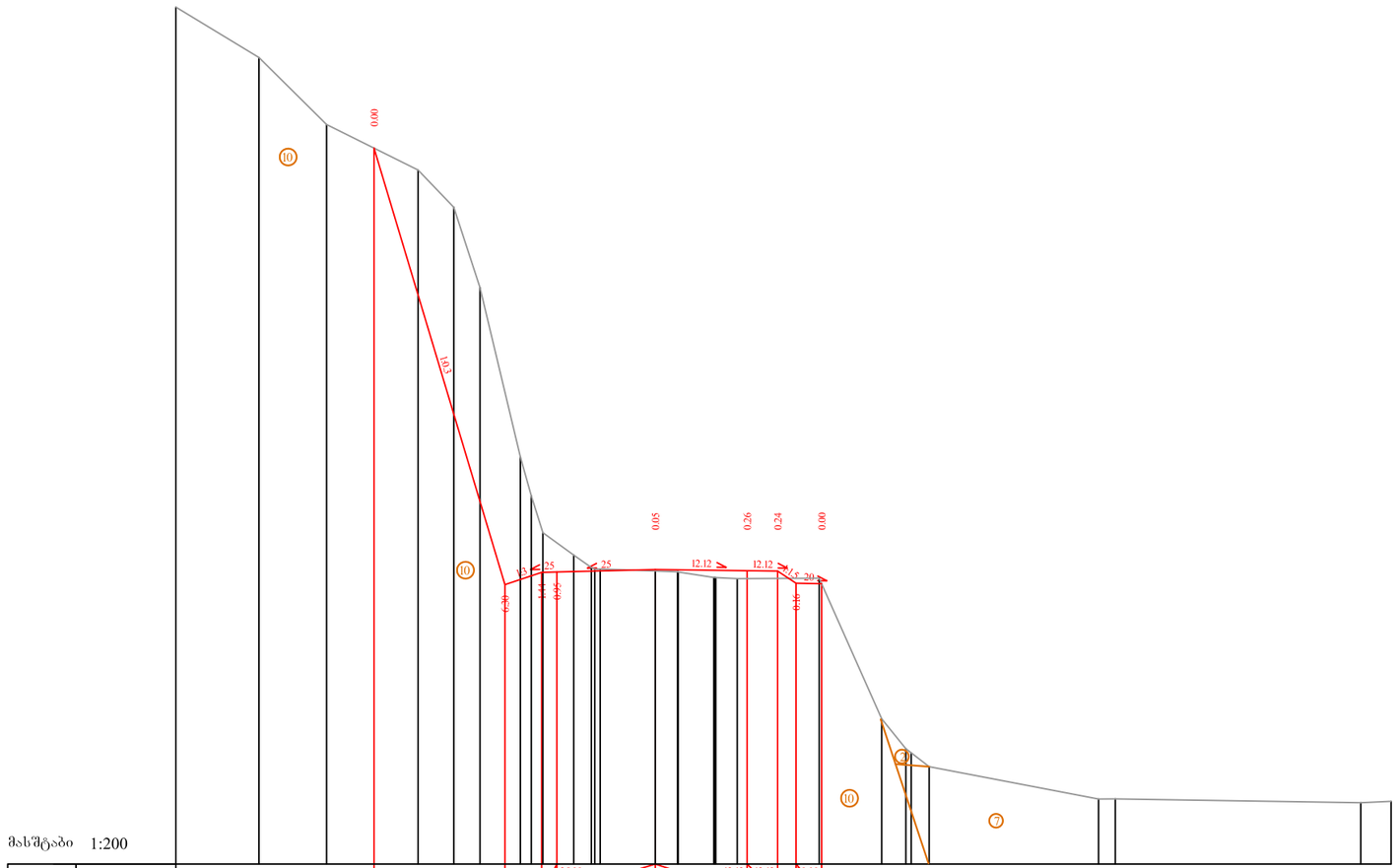
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ღიღების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQiv, პროლუვიური-pQiv და ტექნოგენური- tQiv)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQiv)

⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს ბაღდასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+654	ნახაზი: №1 - 305



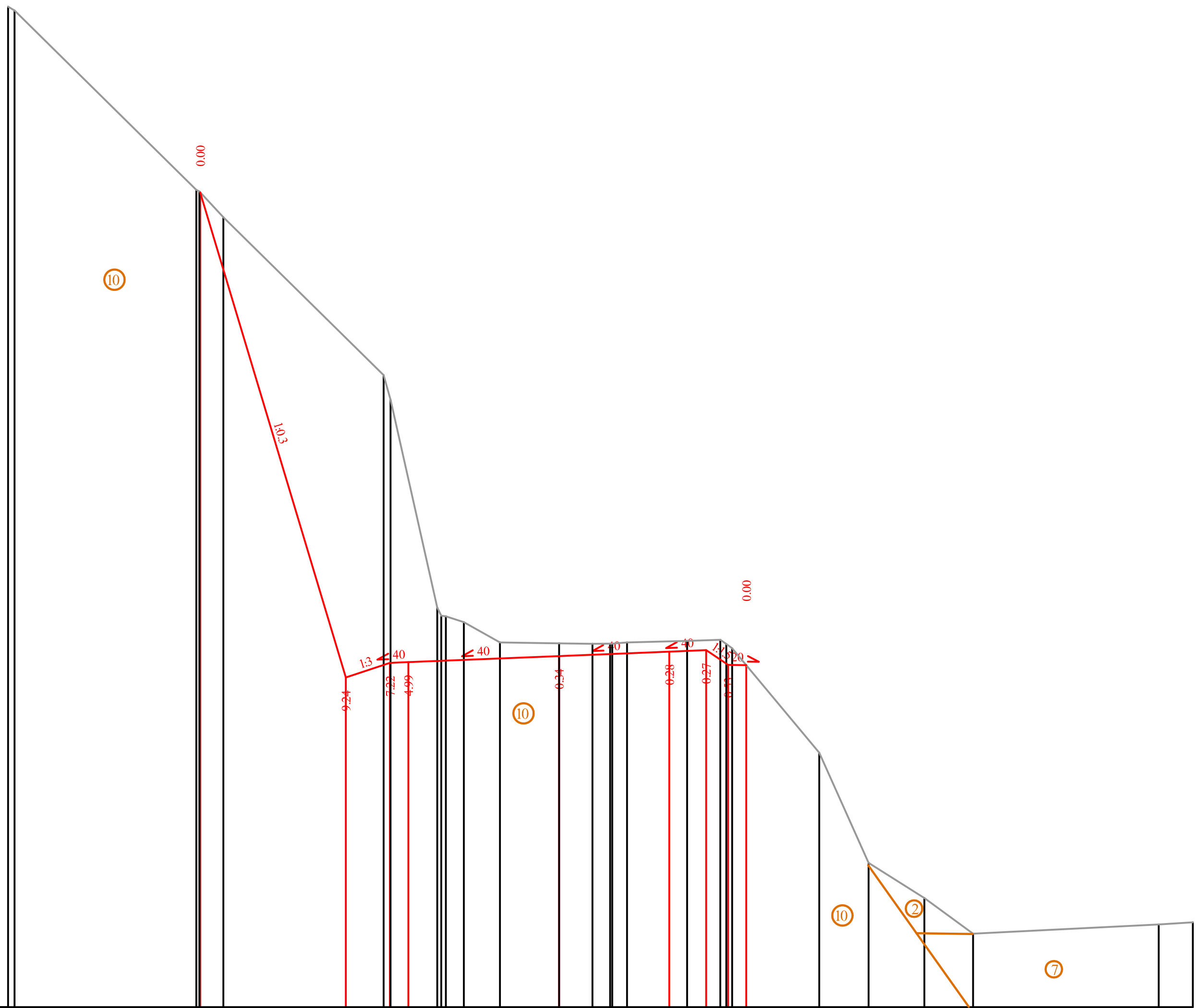
კმ 132+668

გეოლოგია:

2 - ღორღოვანი გრუნტი ღოღების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიურიc-Qiv, პროლუვიურიc-pQiv და ტექნოგენური- tQiv)
7 -ქვიხნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიურიc-aQiv)
10 - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, შუაშისა და სირის წყებებიJ it(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+668	ნახაზი: №1 - 306

მასშტაბი 1:200



საპროექტო მონაცემები	ქანობი, მანძილი	3.96; 1.20; 40.00; 4.10; 40.00; 3.00; 40.00; 1.00; 0.60
	ნიშნულები	1432.37; 1419.17; 1419.57; 1419.59; 1419.75; 1419.87; 1419.91; 1419.51; 1419.50
არსებული მონაცემები	ნიშნულები	1437.42; 1437.32; 1432.44; 1432.39; 1431.69; 1427.40; 1426.73; 1421.07; 1420.83; 1420.67; 1420.12; 1420.10; 1420.08; 1420.09; 1420.12; 1420.16; 1420.19; 1419.96; 1417.12; 1414.12; 1413.17; 1412.20; 1412.45; 1412.50
	მანძილები	4.95; 0.65; 4.36; 0.19; 1.27; 0.49; 0.99; 1.61; 0.91; 0.48; 0.40; 1.63; 0.90; 2.37; 1.34; 1.52; 1.32; 5.05; 0.93

კმ 132+686

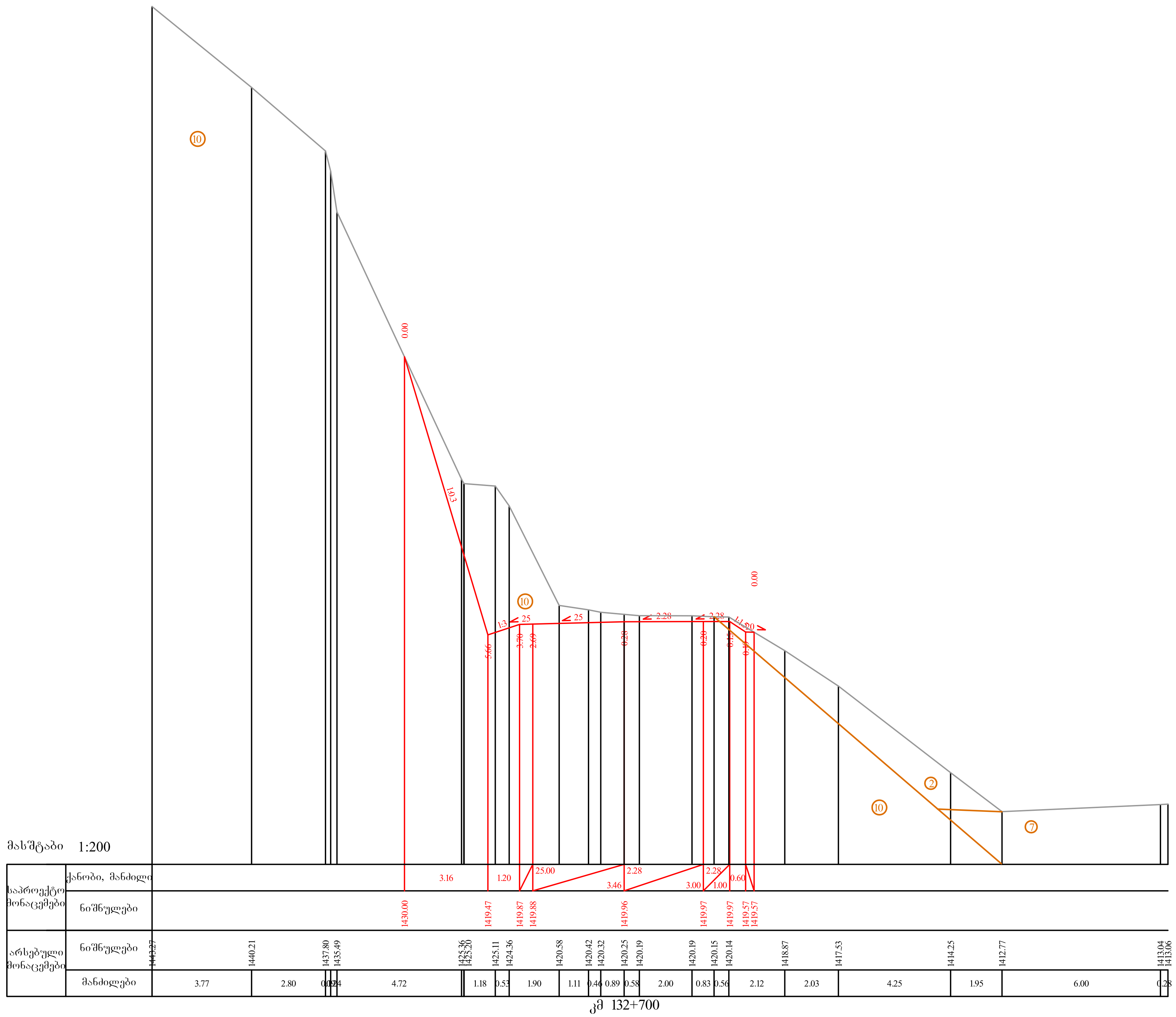
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ₁t(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+686	ნახაზი: №1 - 307



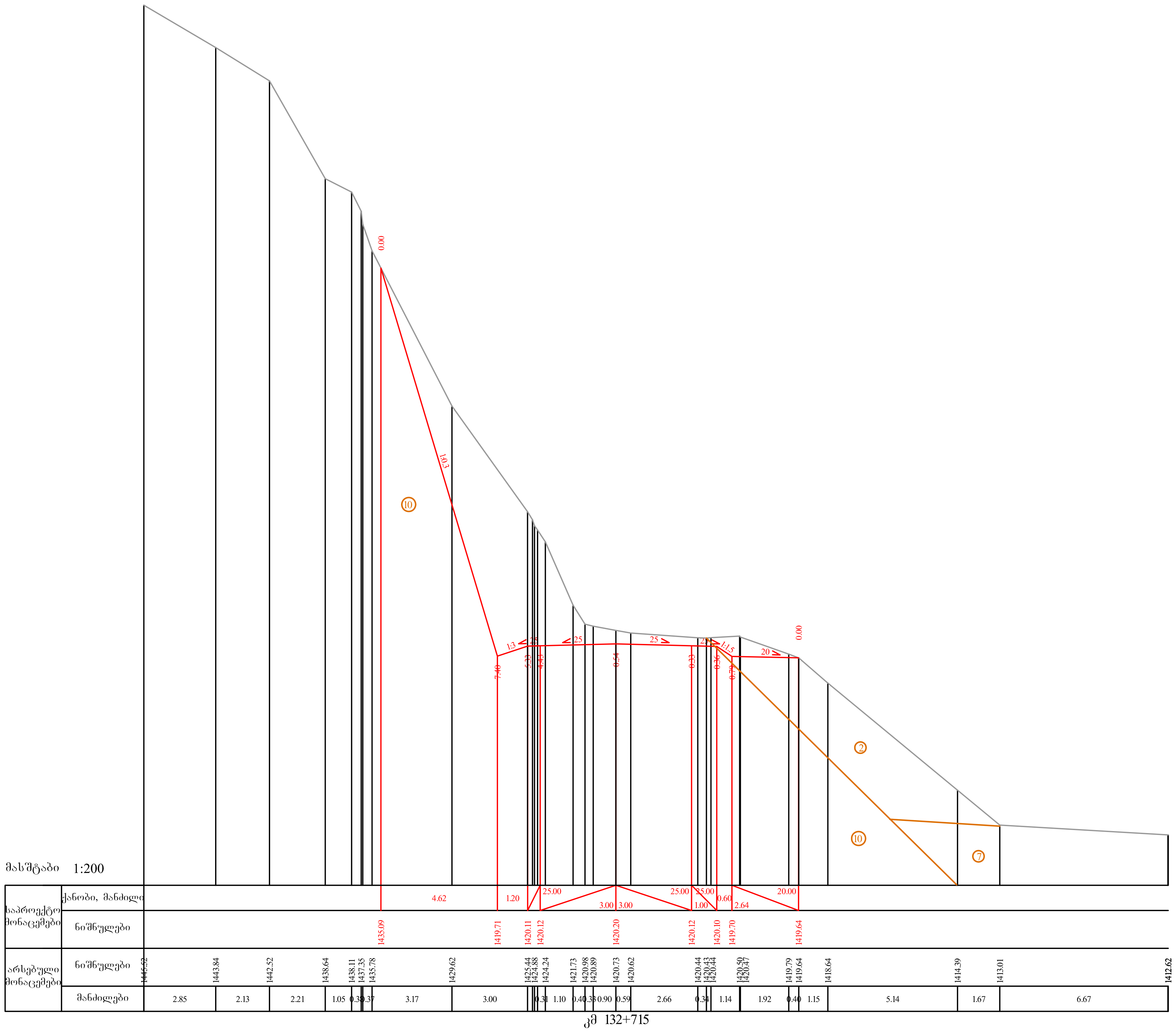
გეოლოგია:

(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J 1t(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+700	ნახაზი: №1 - 308



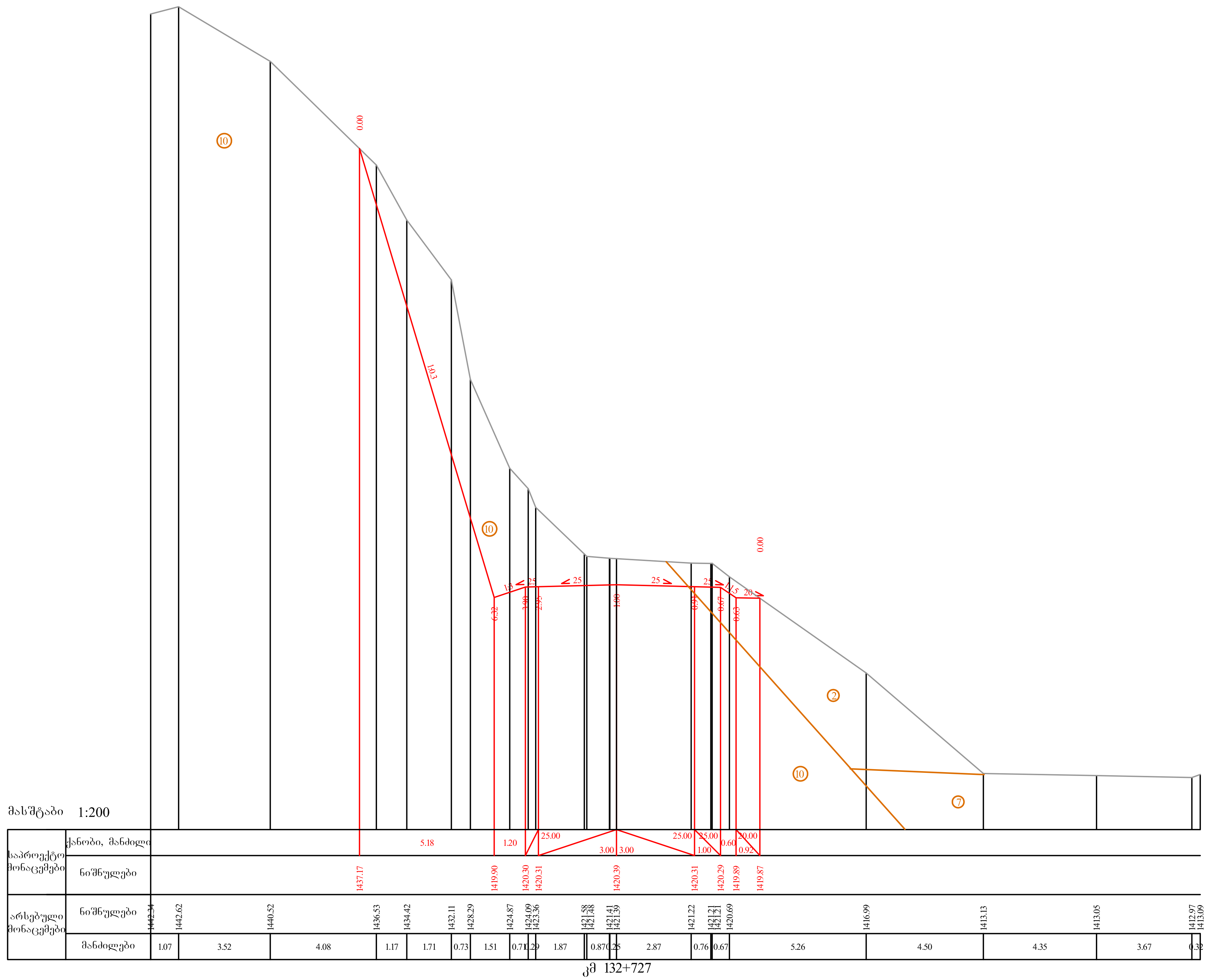
გეოლოგია:

(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

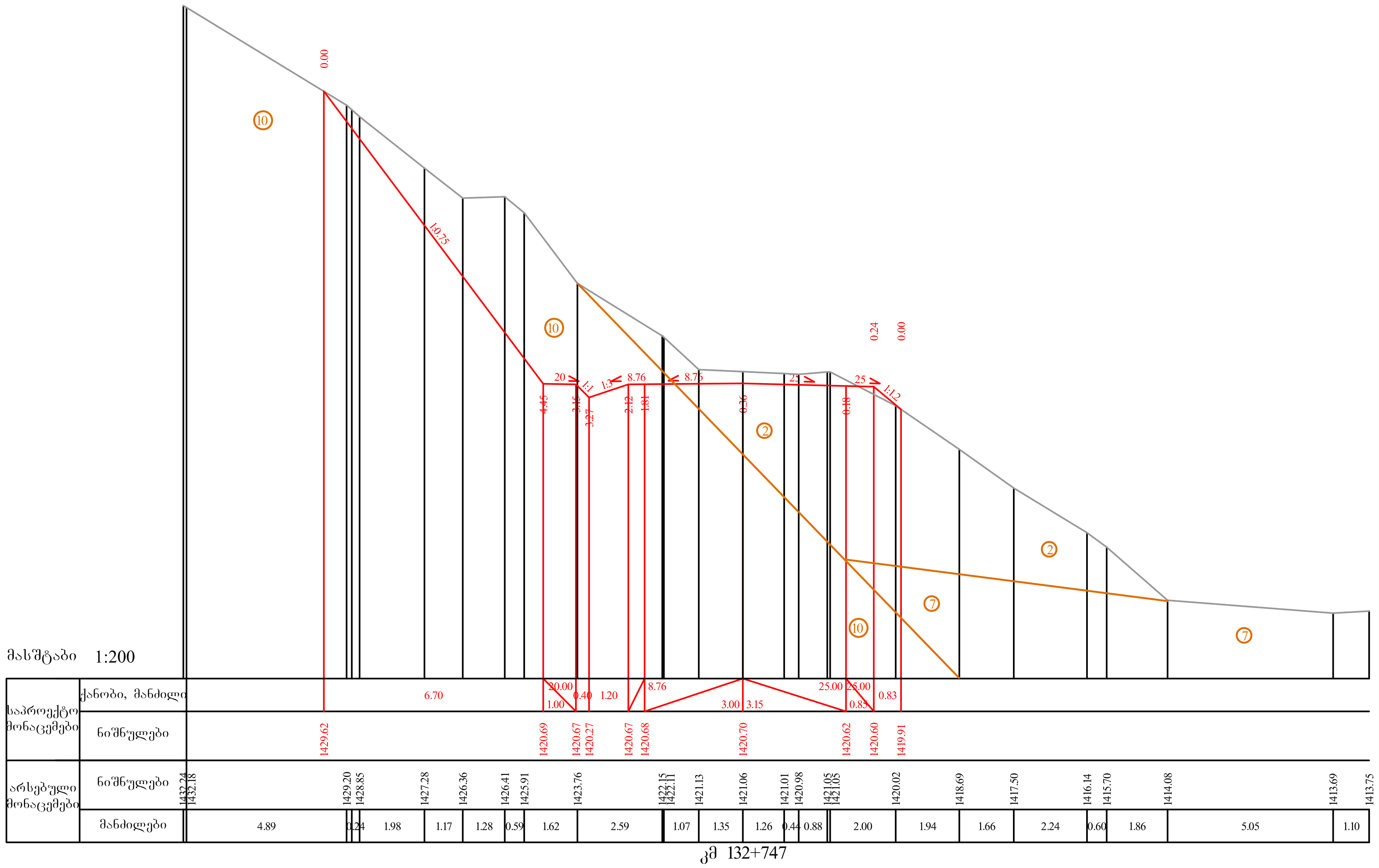
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+715	ნახაზი: №1 - 309



გეოლოგია:

(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)
(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)
(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J 1t(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+727	ნახაზი: №1 - 310



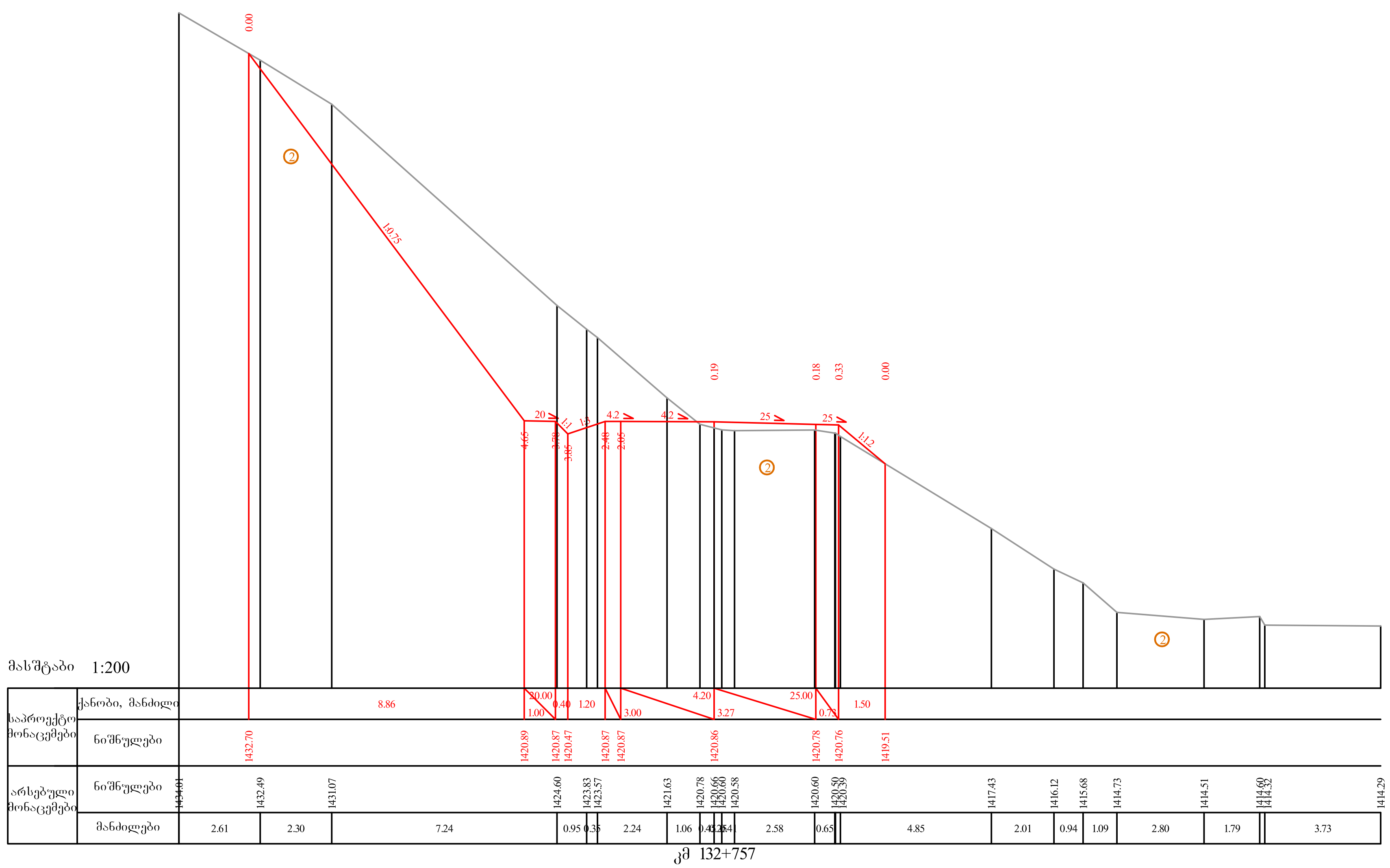
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

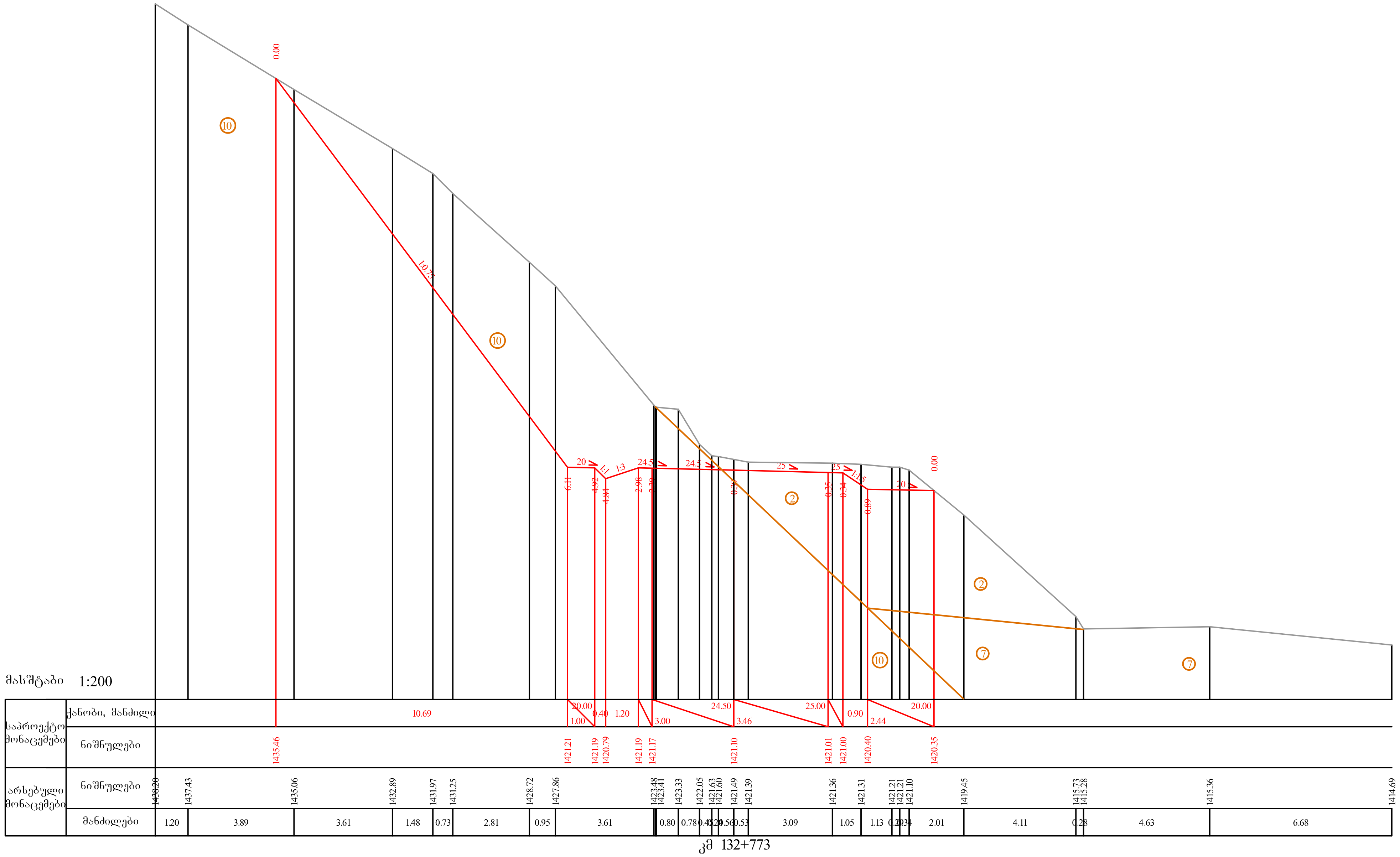
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+747	ნახაზი: №1 - 311



გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+757	ნახაზი: №1 - 312



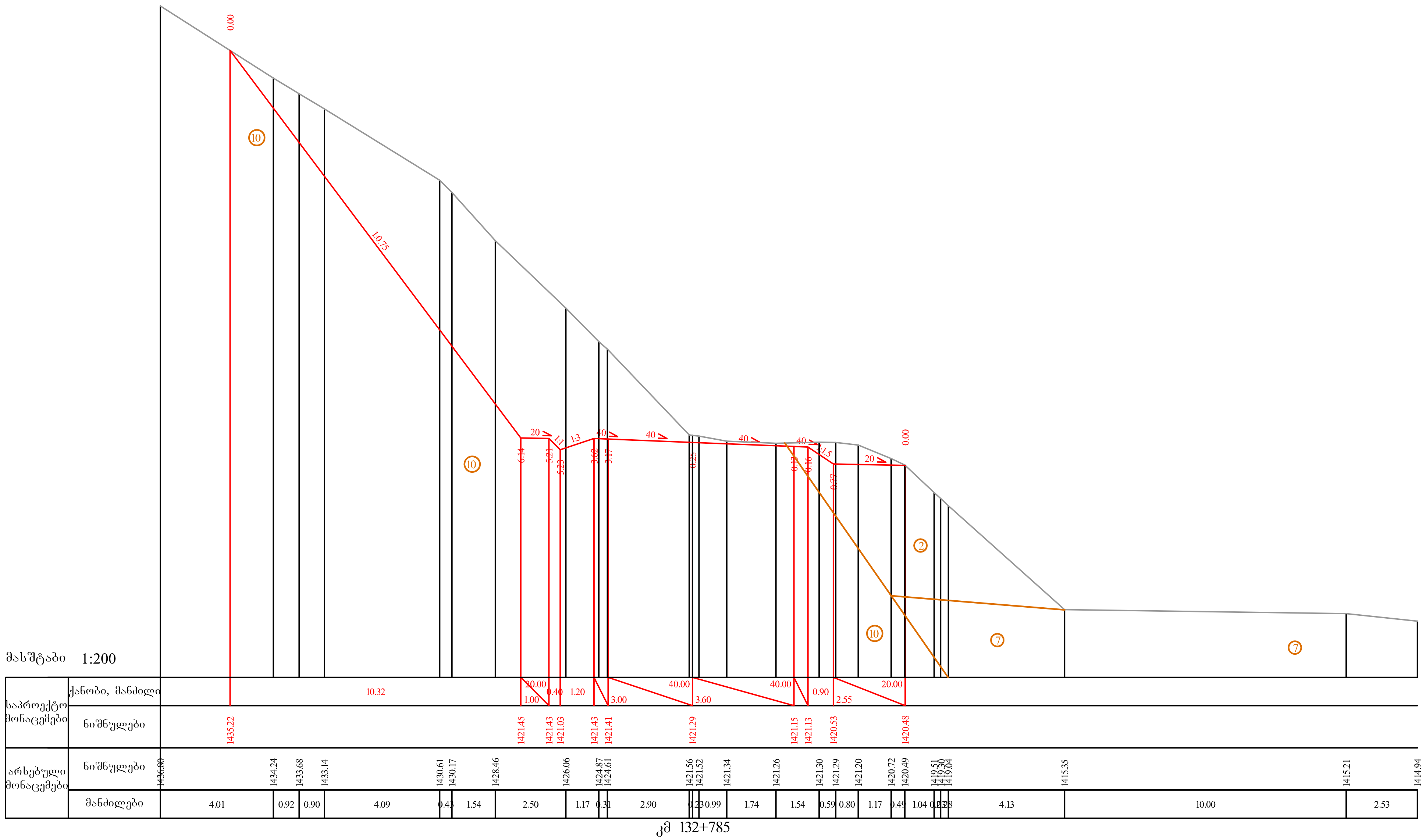
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+773	ნახაზი: №1 - 313



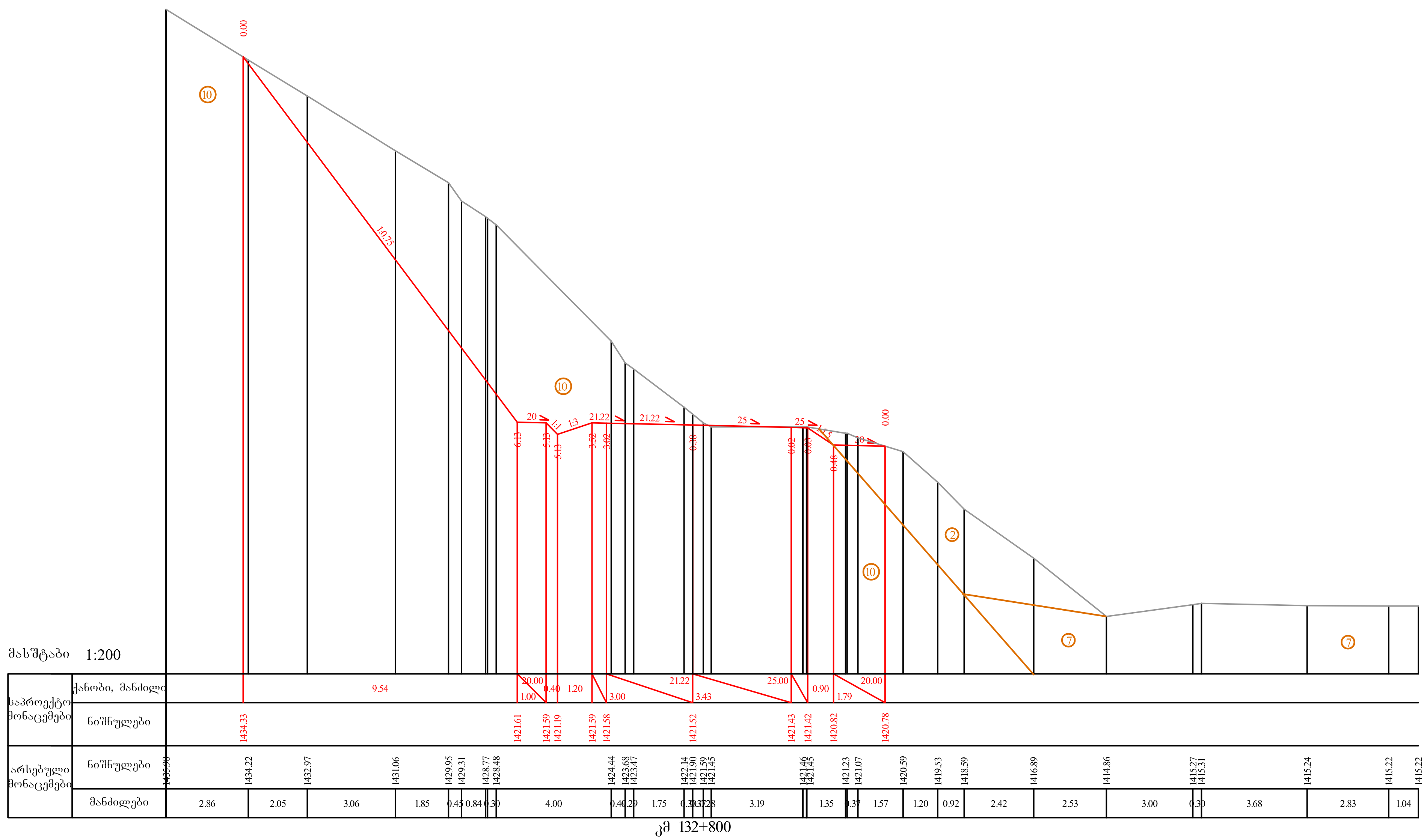
გეოლოგია:

(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, შუაშისა და სორის წყებები-J 1t(ms-s)]

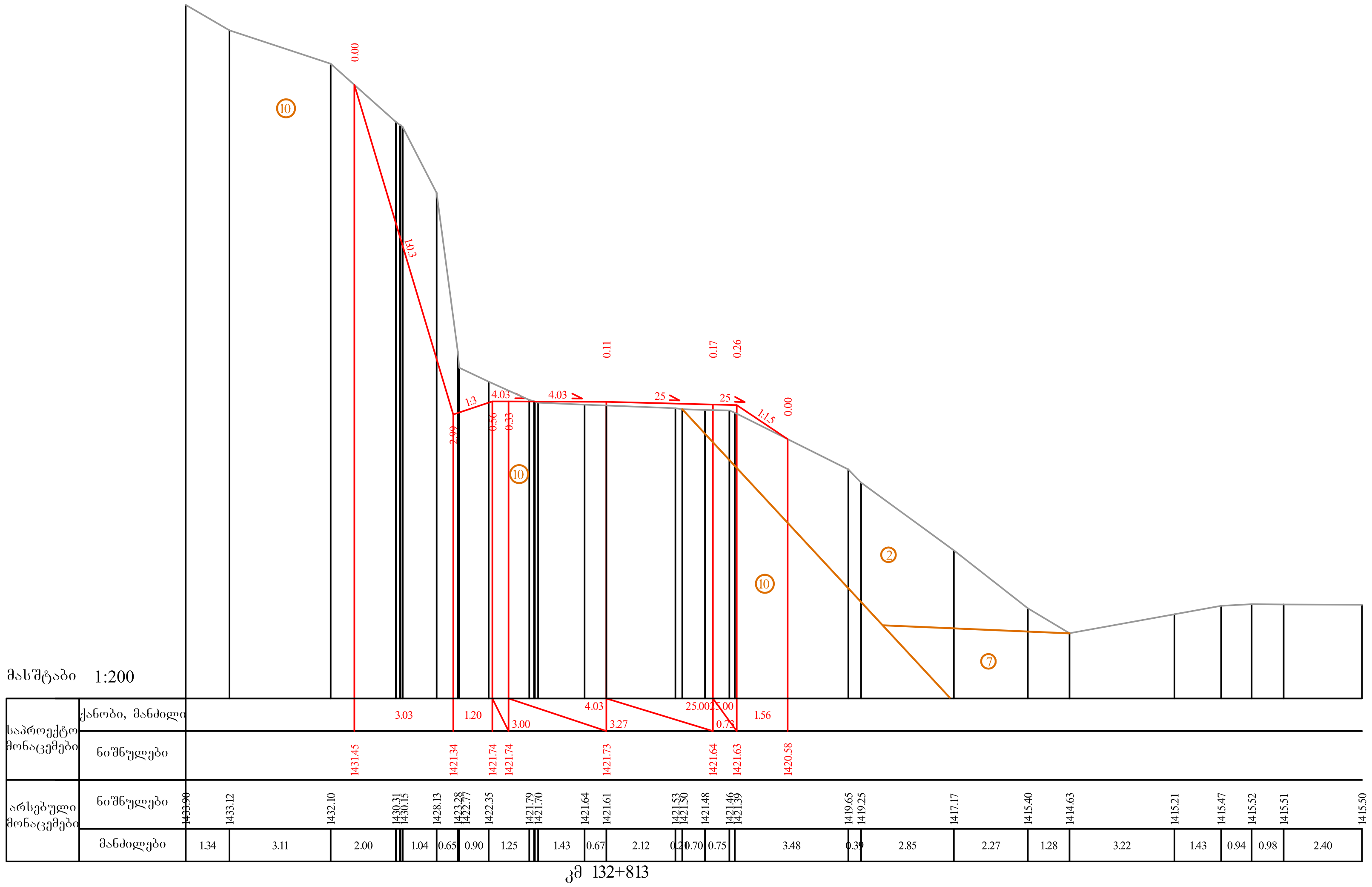
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+785	ნახაზი: №1 - 314



გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)
⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)
⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J 1t(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+800	ნახაზი: №1 - 315



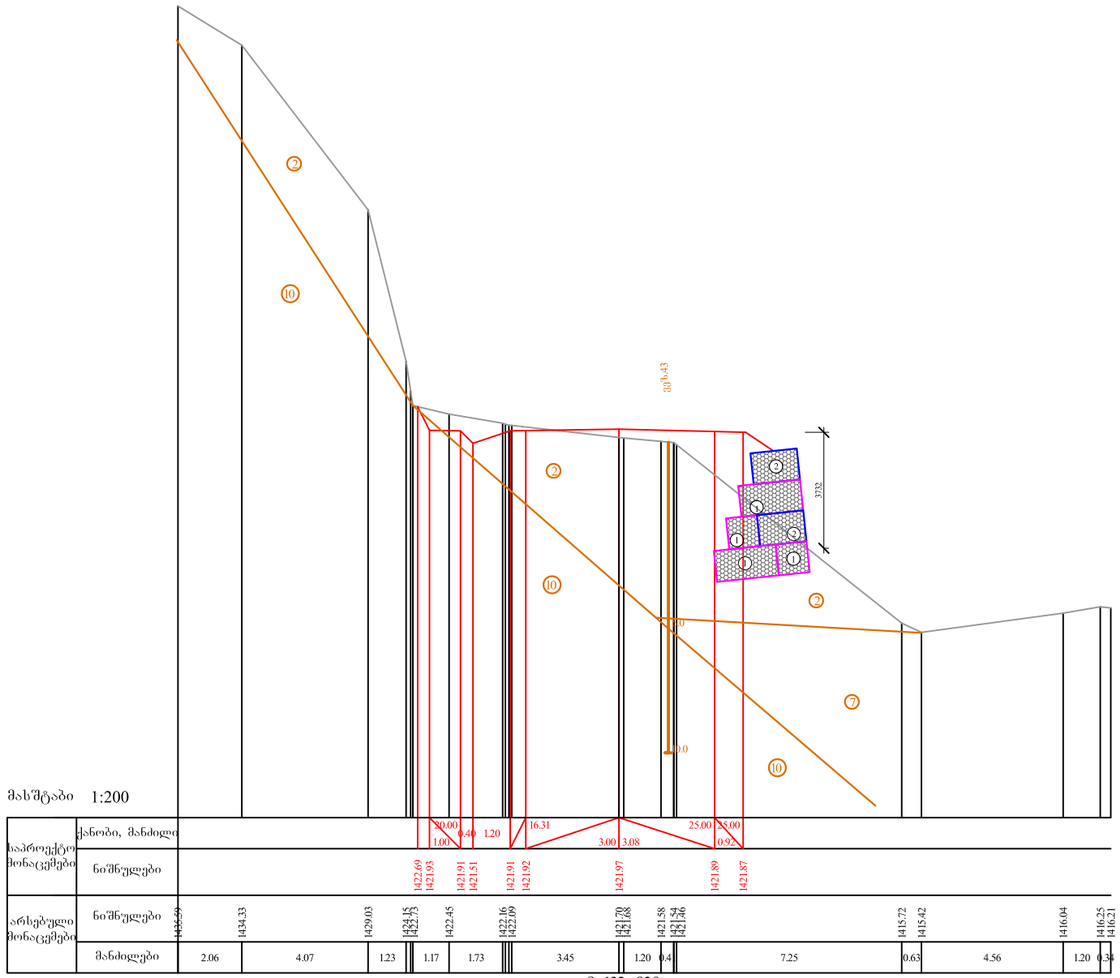
გეოლოგია:

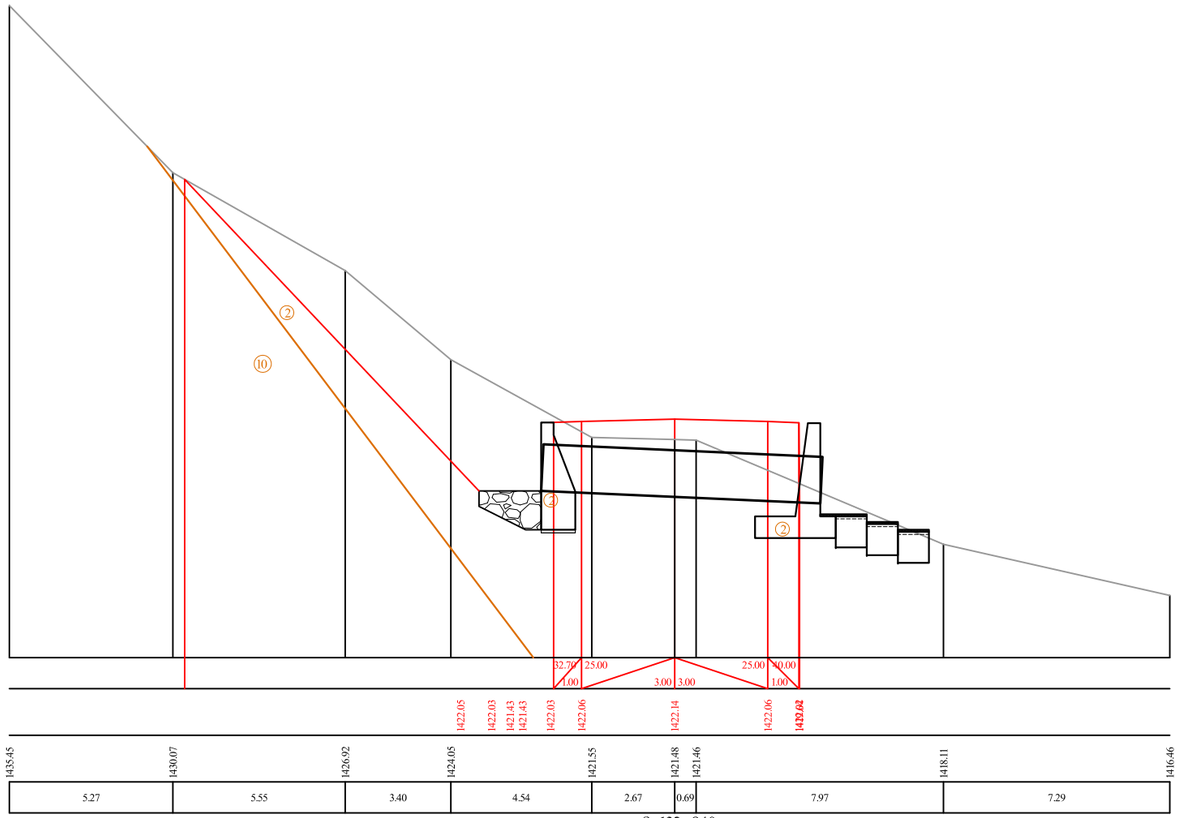
(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+813	ნახაზი: №1 - 316





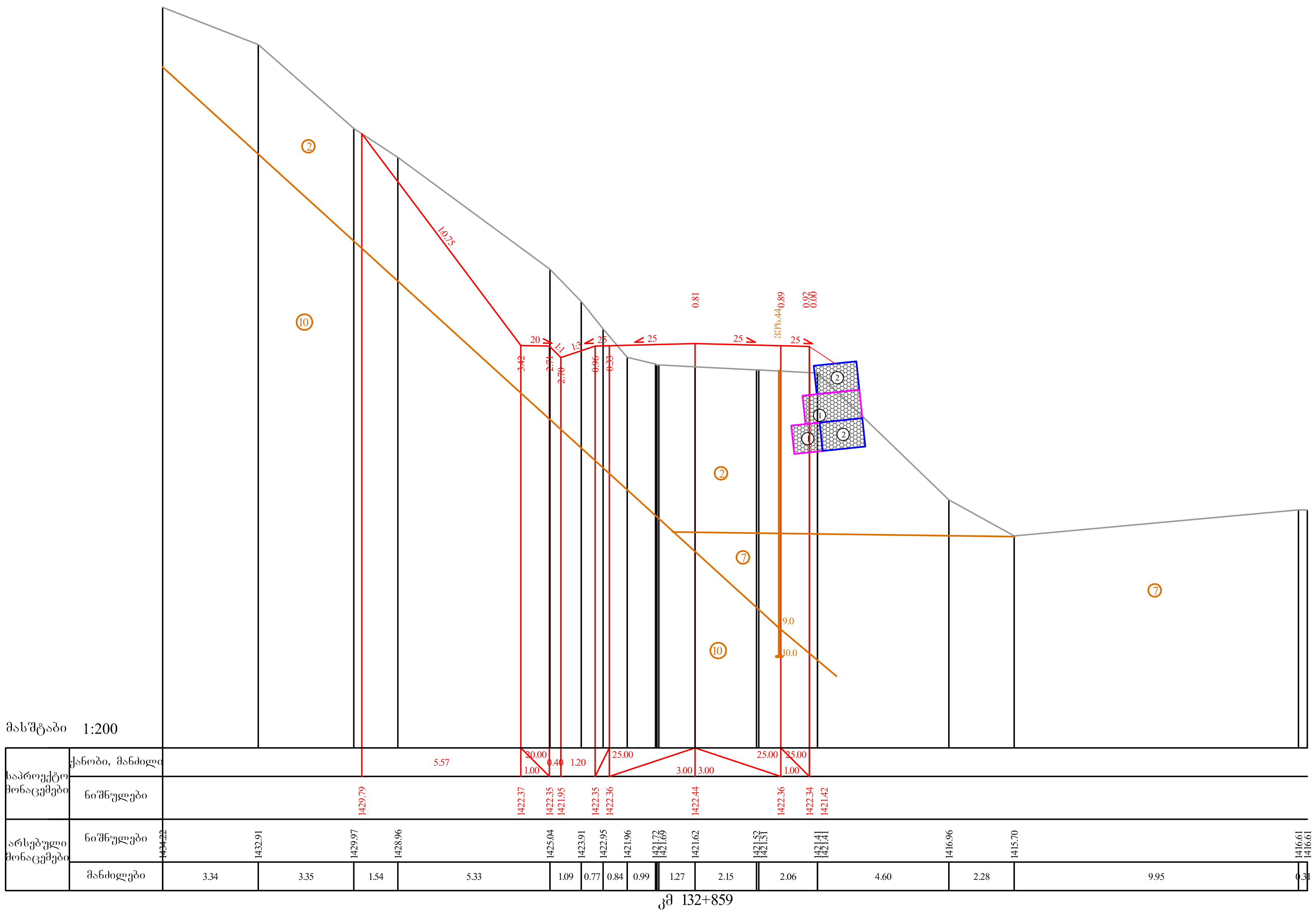
გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშაქვიშარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სოროს წყებები-J II(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გაღასახვევი) წყალტუბო - ცაბერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+829 - კმ 132+840	ნახაზი: №1 - 317



გეოლოგია:

② - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

⑦ -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

⑩ - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტორსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+859	ნახაზი: №1 - 318

ЗАО «Институт Дорпроект»

Разработка проектной документации по объекту: «Строительство автомобильной дороги Обход г. Ростов-на-Дону, км 0 – км 132 (V категория)»

Стадия: Р

Наименование документа: Продольный профиль

Главный инженер проекта: Ю.А. Ефимов

Начальник отдела: А.Ю. Ковалев

Главный специалист: Е.В. Сидорова

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Продольный профиль (Вариант 2) Вариант 1 - Обход г. Ростов-на-Дону км 0+000-км132+330 Вариант 2 км 132+330 - км 132+900

Стадия: Р | Лист: 1 | Листов: 1

ЗАО «Институт Дорпроект», 2018

Масштаб 1:200

Вертикальный масштаб 1:200

Ведомость углов поворота, прямых вставок и кривых

№	Тип	Радиус	Длина	Параметр
1	Круговая	1000	161.80	402.49
2	Круговая	1000	161.80	402.49
3	Круговая	1000	161.80	402.49
4	Круговая	1000	161.80	402.49
5	Круговая	1000	161.80	402.49
6	Круговая	1000	161.80	402.49
7	Круговая	1000	161.80	402.49
8	Круговая	1000	161.80	402.49
9	Круговая	1000	161.80	402.49
10	Круговая	1000	161.80	402.49

Ведомость прямых вставок

№	Длина
1	1.71
2	1.20
3	25.00
4	3.00
5	3.00
6	25.00
7	32.00
8	1.00
9	2.65

Ведомость кривых

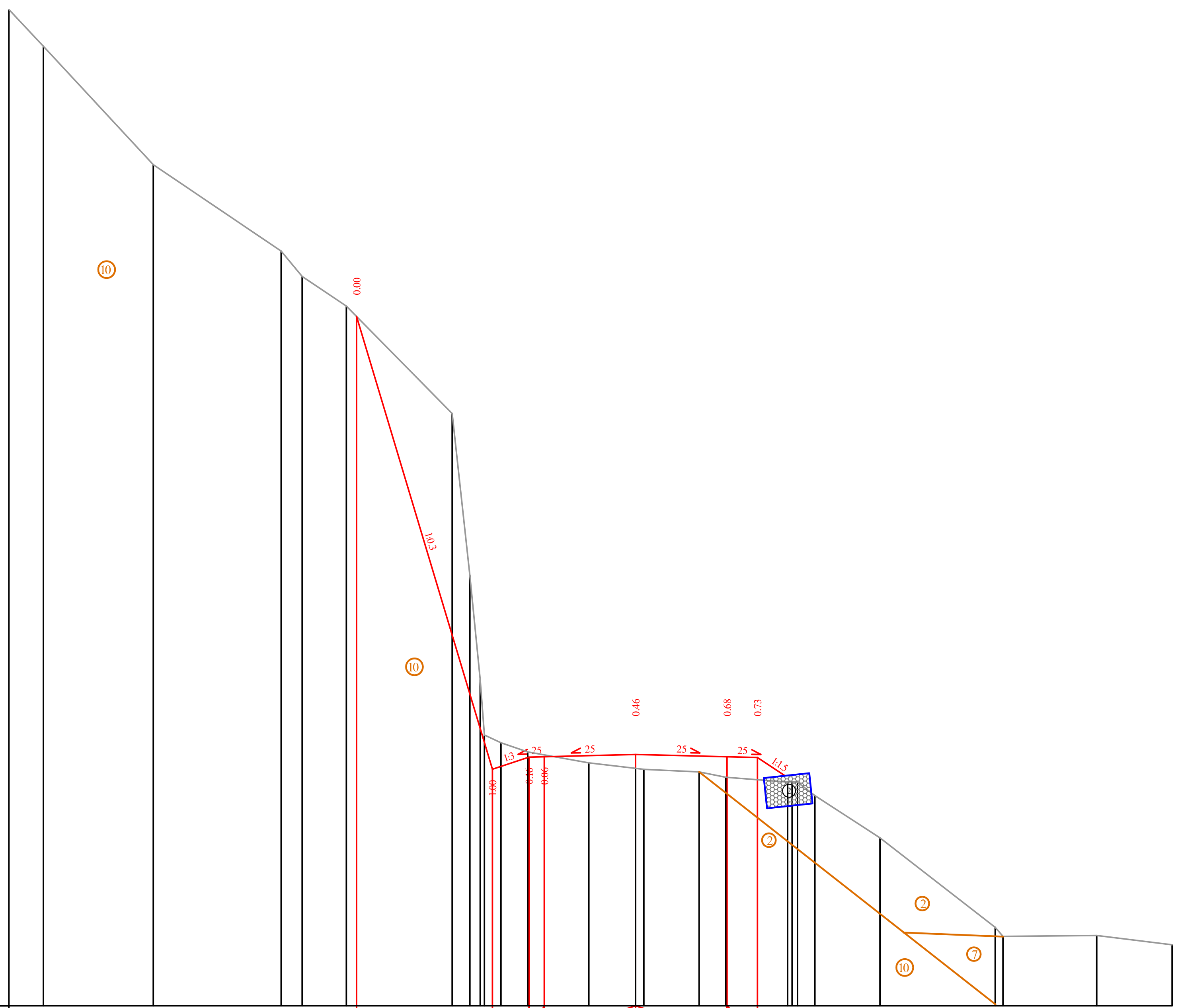
№	Тип	Радиус	Длина	Параметр
1	Круговая	1000	161.80	402.49
2	Круговая	1000	161.80	402.49
3	Круговая	1000	161.80	402.49
4	Круговая	1000	161.80	402.49
5	Круговая	1000	161.80	402.49
6	Круговая	1000	161.80	402.49
7	Круговая	1000	161.80	402.49
8	Круговая	1000	161.80	402.49
9	Круговая	1000	161.80	402.49
10	Круговая	1000	161.80	402.49

Условные обозначения:

- ② - проектируемая автодорога вариант 2 (Обход г. Ростов-на-Дону, км 0 – км 132)
- ⑦ - надземное дорожное пересечение (путепровод)
- ⑩ - подземное пересечение или надземное пересечение (с разделением уровней) [отсутствует] [отсутствует]

Лист № 1 - 39

მასშტაბი 1:200



საპროექტო მონაცემები

ქანობი, მანძილი: 4.46; 1.20; 25.00; 3.00; 3.00; 25.00; 25.00; 1.00

ნიშნულები: 1437.72; 1422.86; 1423.26; 1423.27; 1423.34; 1423.27; 1423.24

არსებული მონაცემები

ნიშნულები: 1447.80; 1446.59; 1442.71; 1439.87; 1439.04; 1438.06; 1434.54; 1429.21; 1425.80; 1423.98; 1423.73; 1423.43; 1423.07; 1422.89; 1422.86; 1422.77; 1422.59; 1422.44; 1422.43; 1421.99; 1420.60; 1417.67; 1417.37; 1417.40; 1417.09

მანძილები: 1.13; 3.61; 4.20; 0.69; 1.45; 3.47; 0.58; 0.34; 0.54; 0.88; 2.01; 1.53; 0.27; 1.81; 0.87; 2.03; 0.57; 2.14; 3.78; 0.26; 3.08; 2.47

კმ 132+915

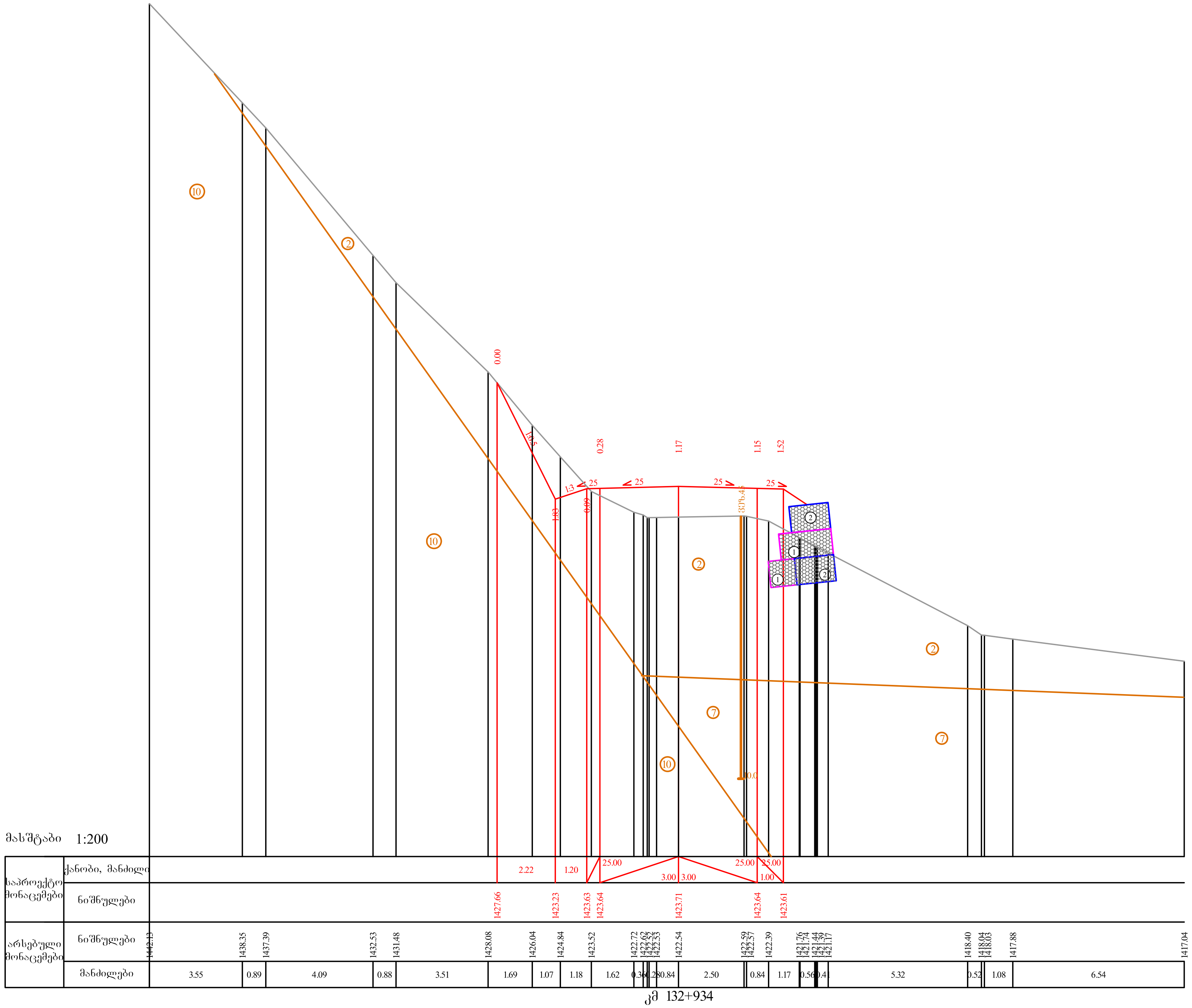
გეოლოგია:

(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+915	ნახაზი: №1 - 320



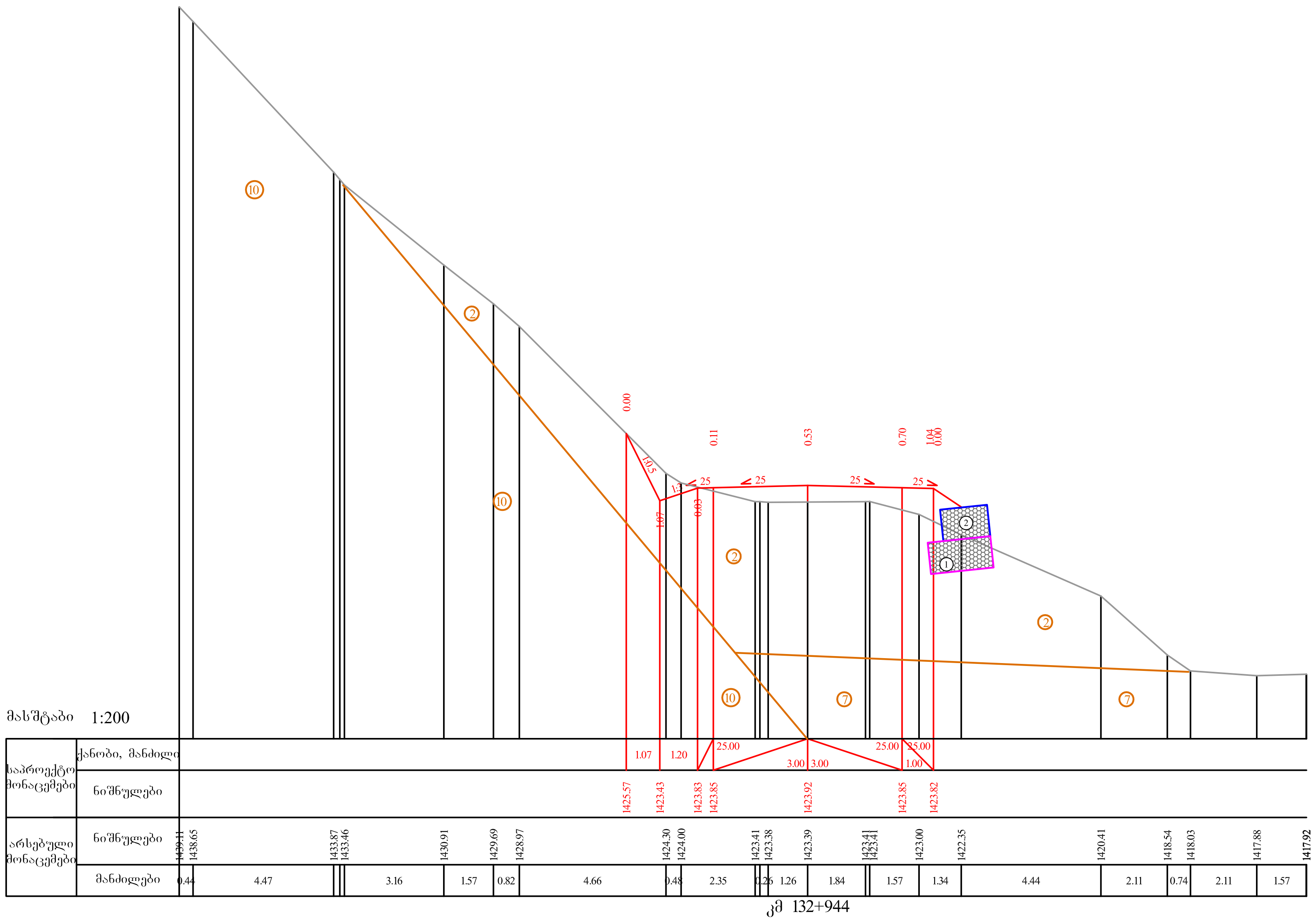
გეოლოგია:

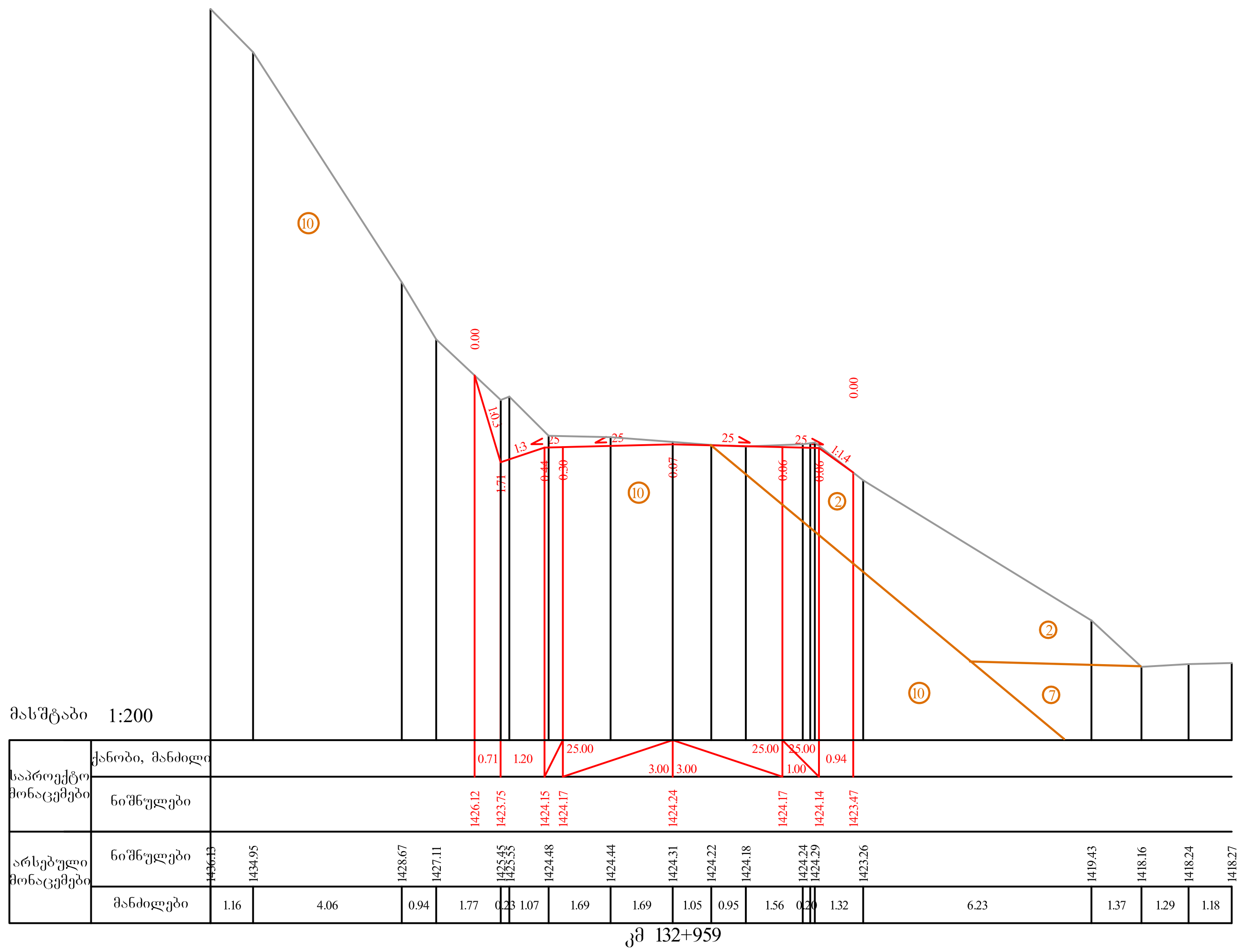
(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+934	ნახაზი: №1 - 321





გეოლოგია:

(2) - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-cQIV, პროლუვიური-pQIV და ტექნოგენური- tQIV)

(7) -კენჭნარი კაჭარის ჩანართებით, ქვიშა-ქვიშნარის შემავსებლით (ალუვიური-aQIV)

(10) - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J ıt(ms-s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 132+944 - კმ 132+959	ნახაზი: №1 - 322