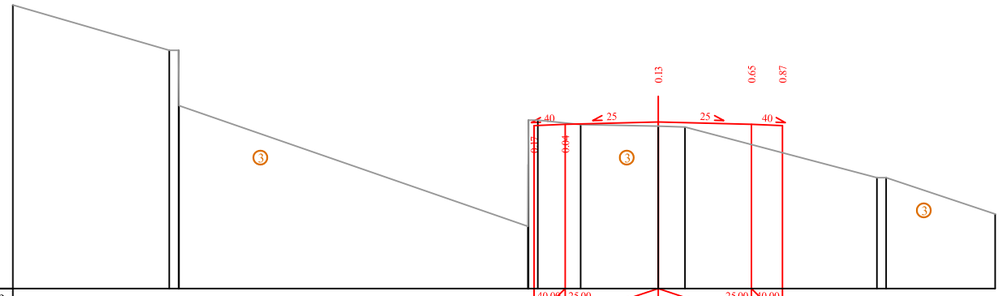
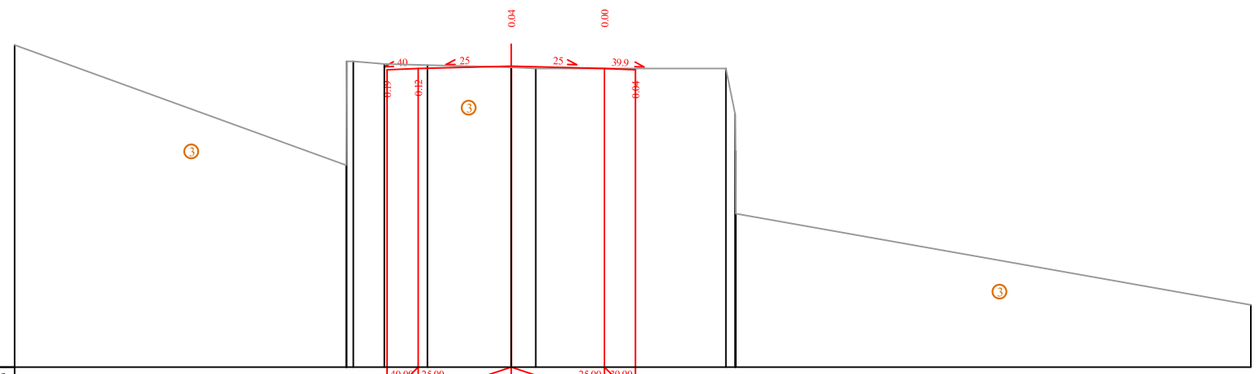


Scale
მასშტაბი 1:200

Design data საპროექტო მონაცემები	Slope, distance ქანობი, მანძილი							40.00 1.00	25.00	3.00	3.00	25.00 1.00	40.00				
	Level ნიშნულები							1334.81	1334.85	1334.92		1334.85	1334.81				
Existing data არსებული მონაცემები	Level ნიშნულები	1330.69		1337.23 1337.23 1335.45				1331.56 1334.98	1334.84	1334.79	1334.76				1333.13 1333.13		1331.96
	Distance მანძილები		5.04	0.30	11.24			0.30	1.38	2.50	0.86	6.18			0.30	3.51	

კმ125+000



Scale
მასშტაბი 1:200

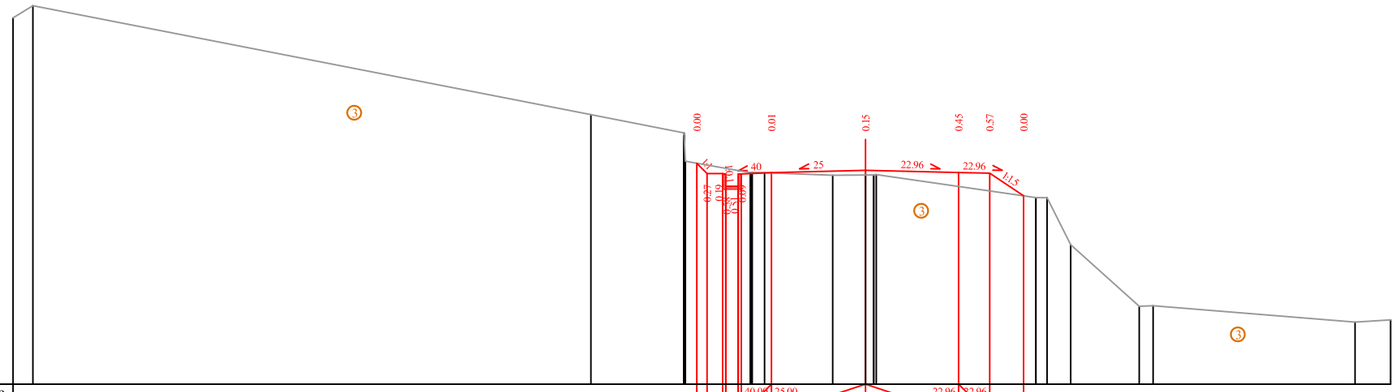
Design data საპროექტო მონაცემები	Slope, distance ქანობი, მანძილი							40.00 1.00	25.00	3.00	3.00	25.00 1.00	39.90				
	Level ნიშნულები							1334.63	1334.67	1334.75		1334.67	1334.63				
Existing data არსებული მონაცემები	Level ნიშნულები	1335.43				1331.56 1334.50	1334.82		1334.78	1334.71	1334.67			1334.67 1334.77 1330.00			1327.06
	Distance მანძილები		10.68			0.21	1.00	1.39	2.70	0.79		6.12		0.30		16.59	

კმ125+003

გეოლოგია:

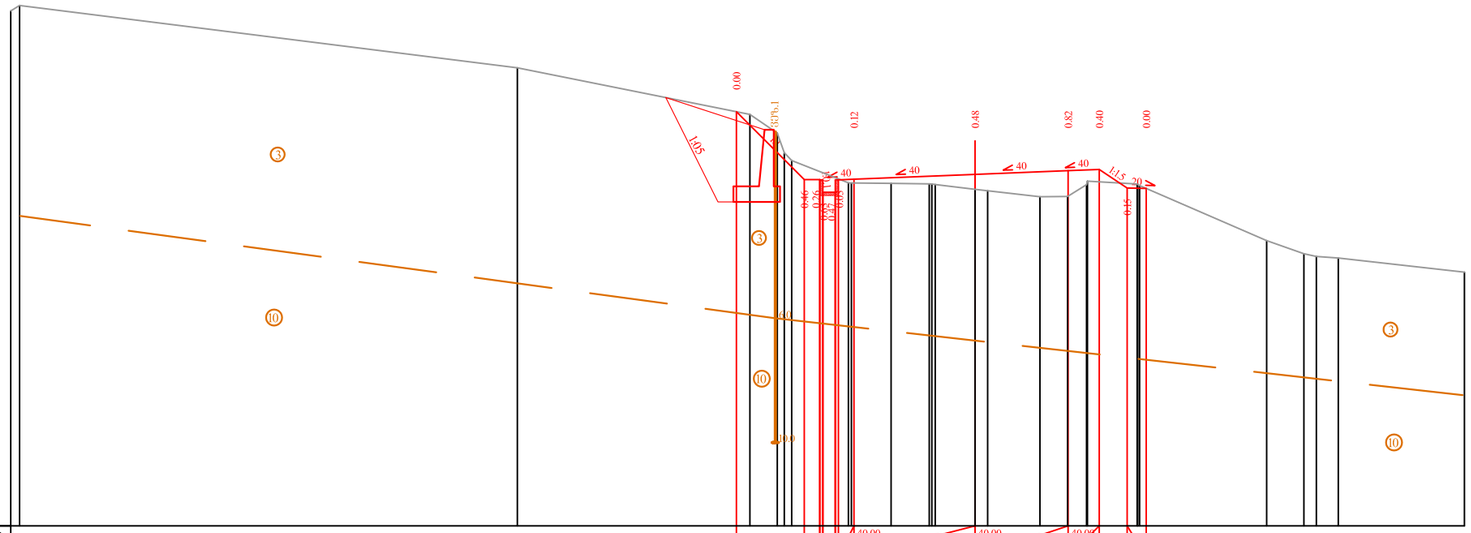
③f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+000 - კმ 125+003	ნახაზი: №1 - 01



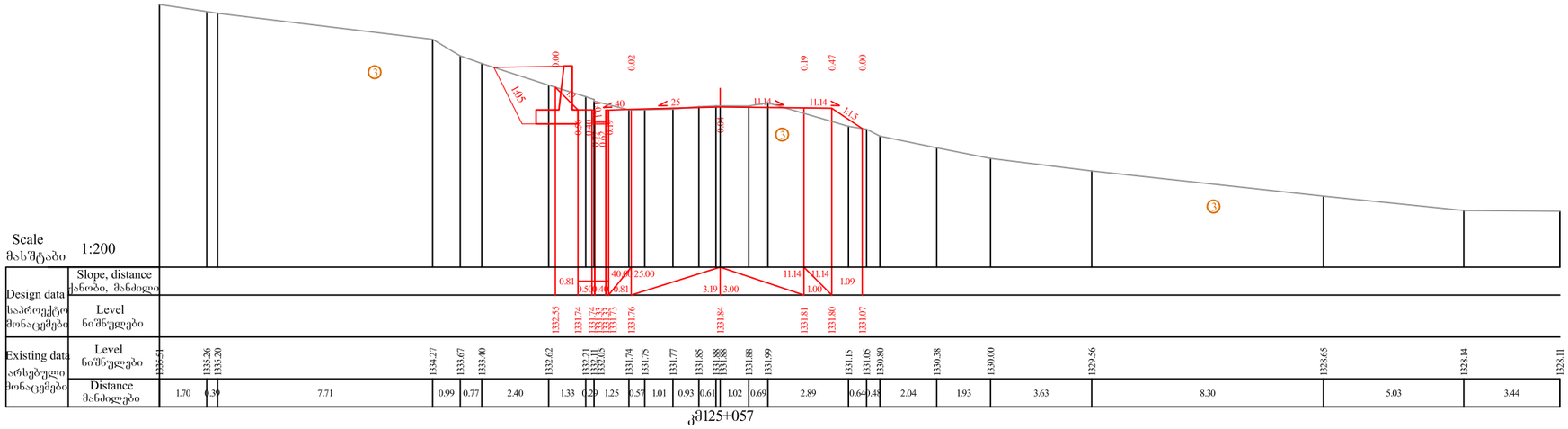
Scale
მასშტაბი 1:200

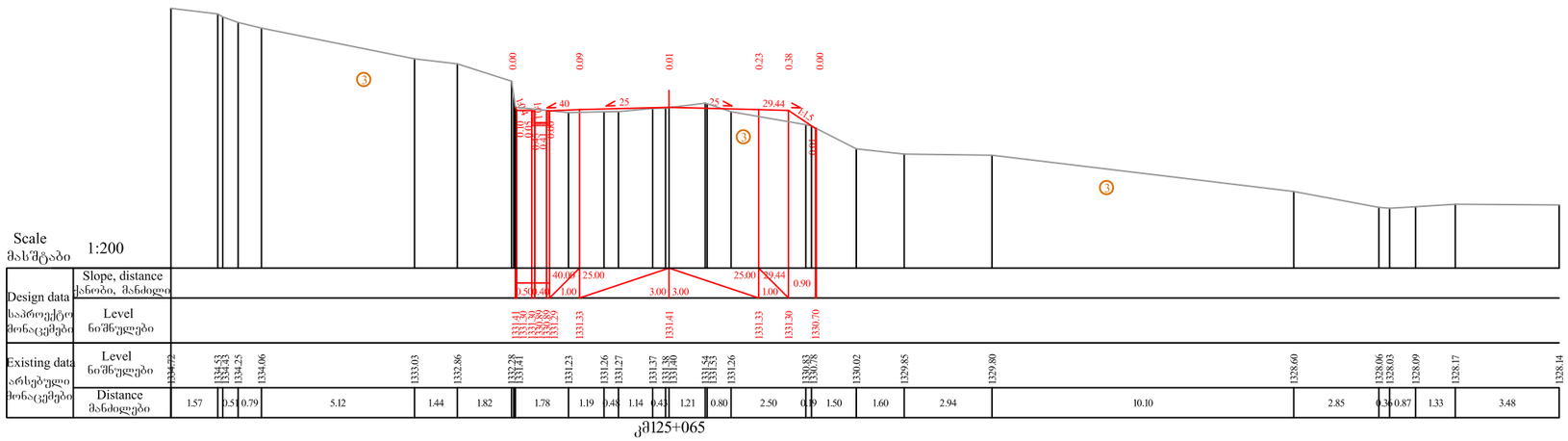
| | | |



Scale
მასშტაბი 1:200

| | | |

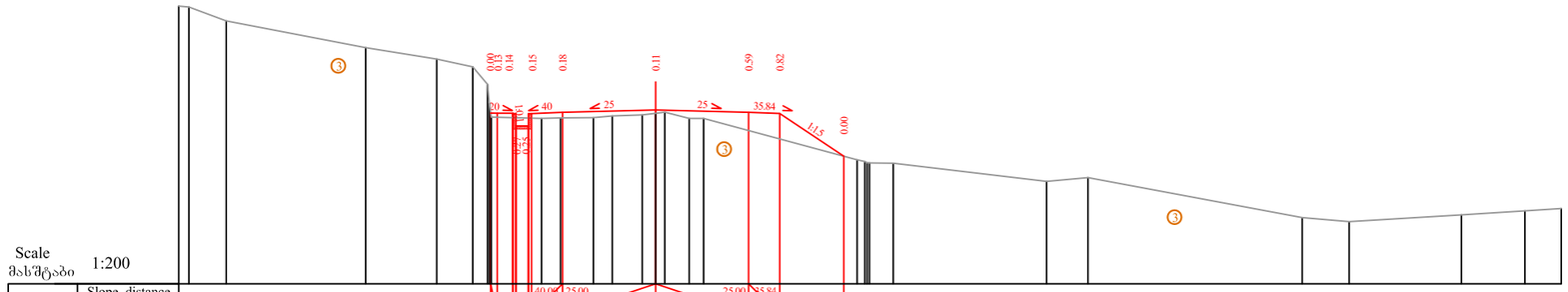




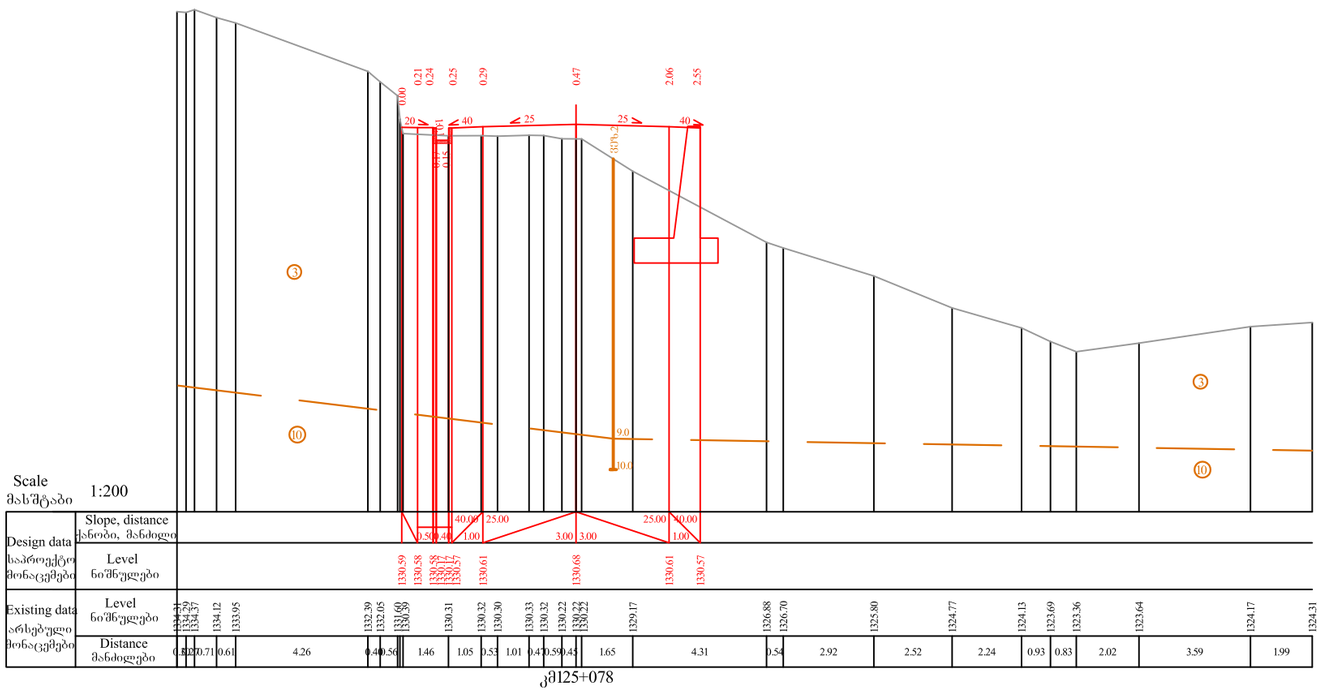
გეოლოგია:

③f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ნანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+057 - კმ 125+065	ნახაზი: №1 - 04



კმ125+069



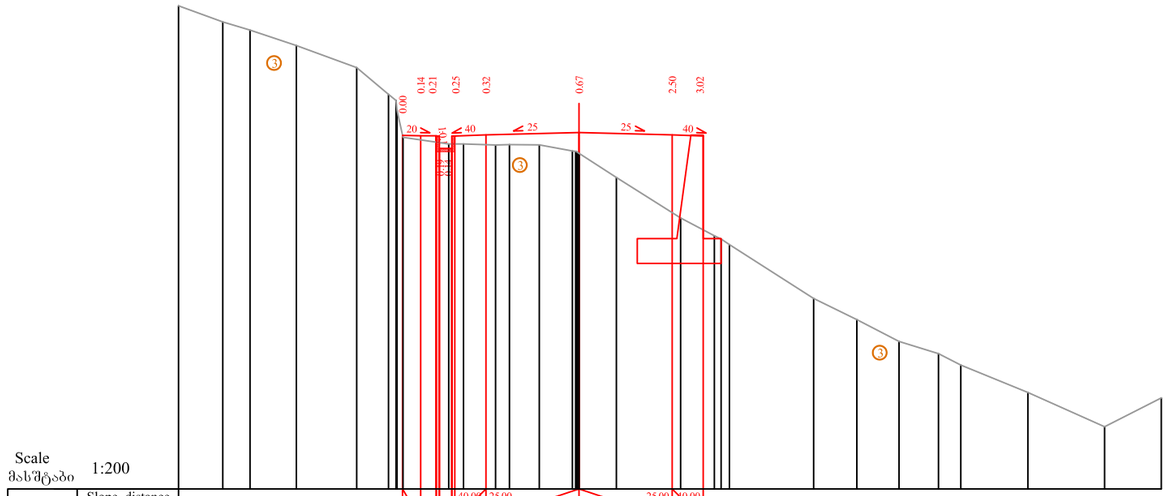
კმ125+078

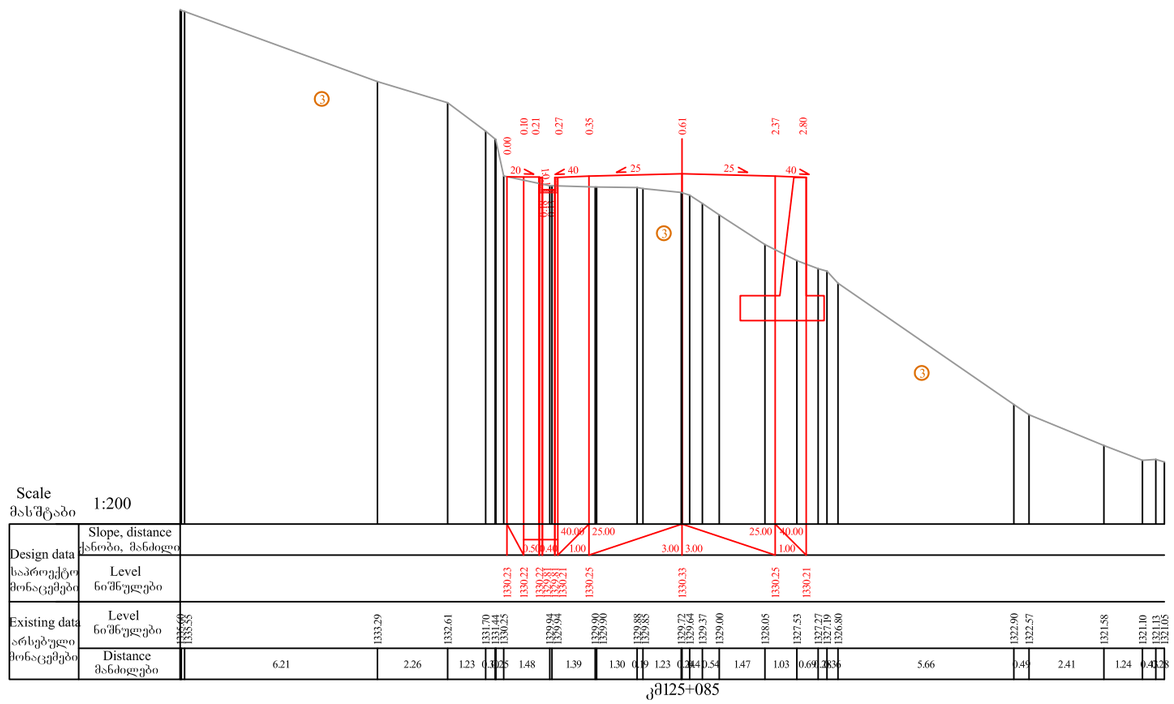
გეოლოგია:

③f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-cd IV, პროლუვიური-p IV და ტექნოგენური-t IV)

⑩f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J1t(ms)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+069 - კმ 125+078	ნახაზი: №1 - 05

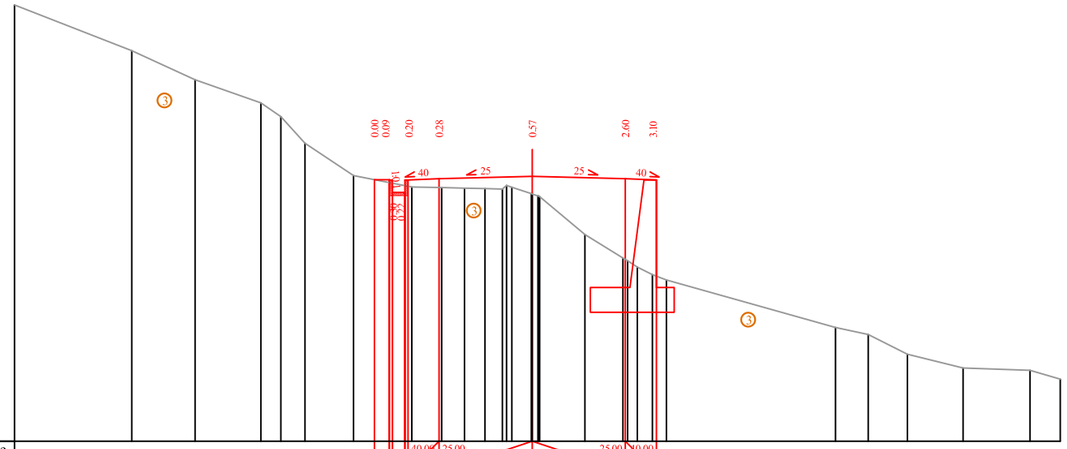




გეოლოგია:

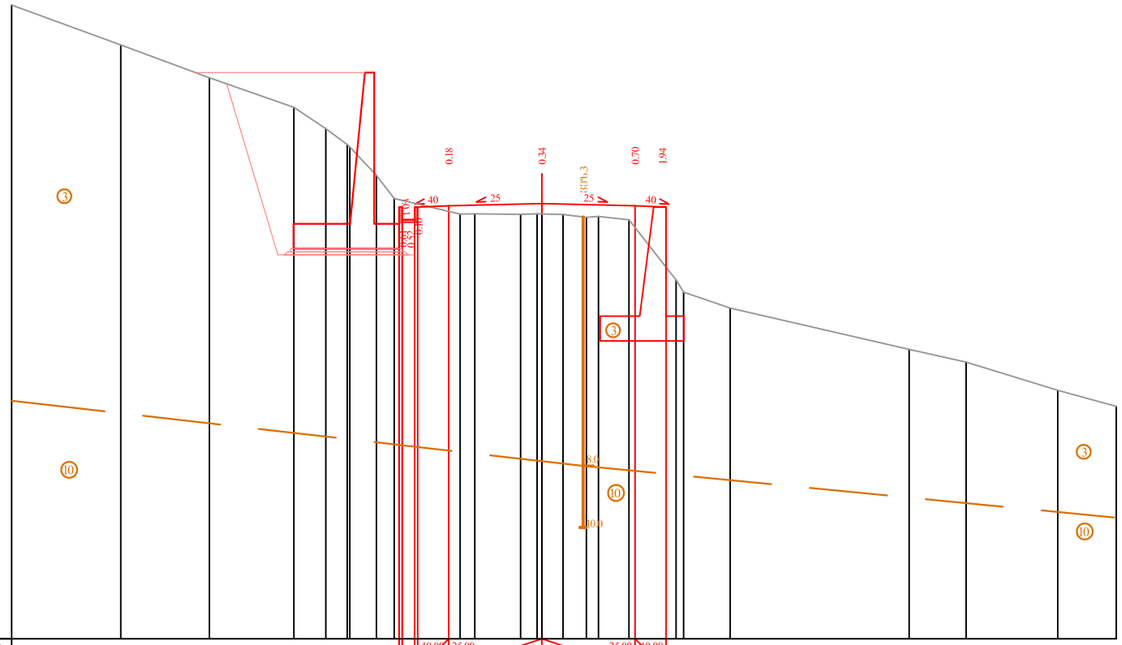
③ ქვიჩა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+083 - კმ 125+085	ნახაზი: №1 - 06



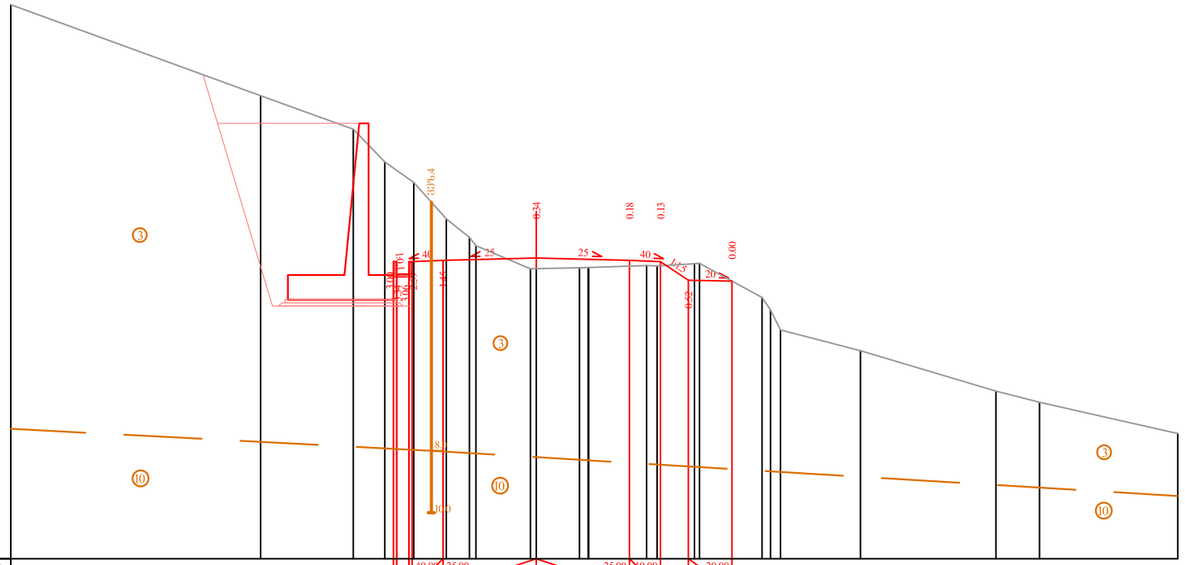
Scale
მასშტაბი 1:200

| | | |



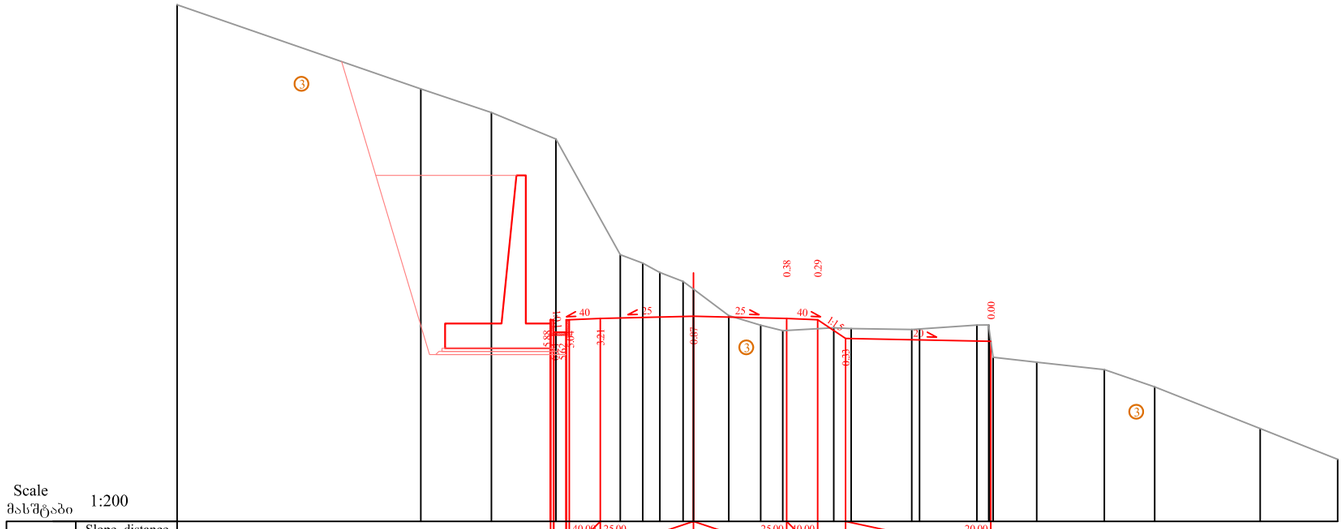
Scale
მასშტაბი 1:200

Design data საპროექტო მონაცემები	Slope, distance ქანობი, მანძილი																																		



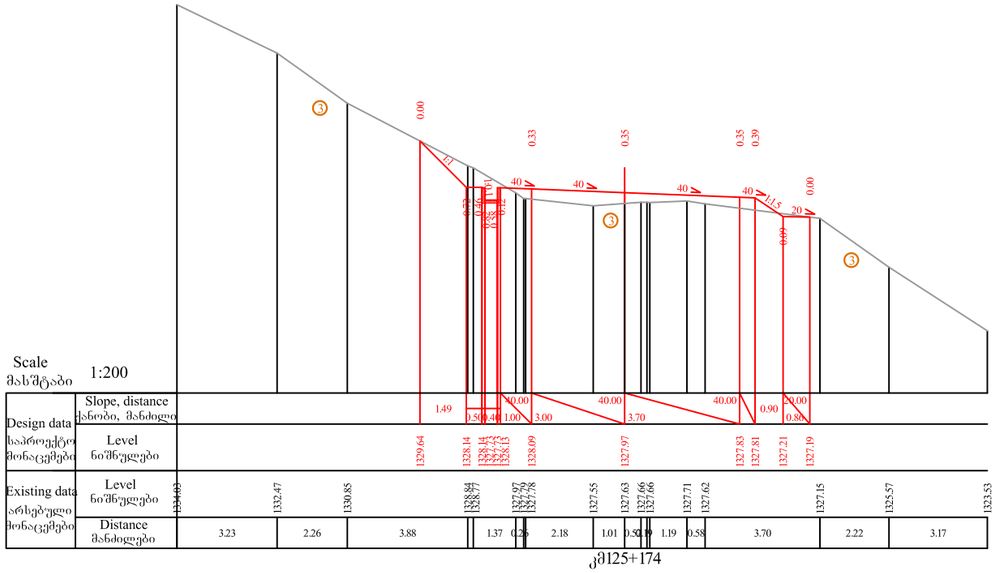
Scale
მასშტაბი 1:200

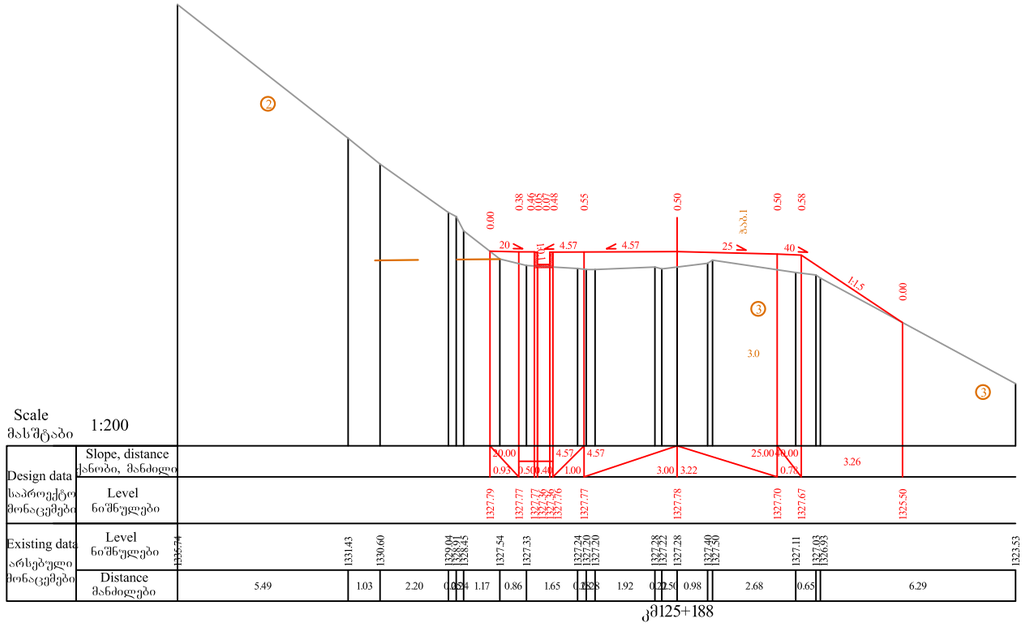
| | | |



Scale
მასშტაბი 1:200

| | | |

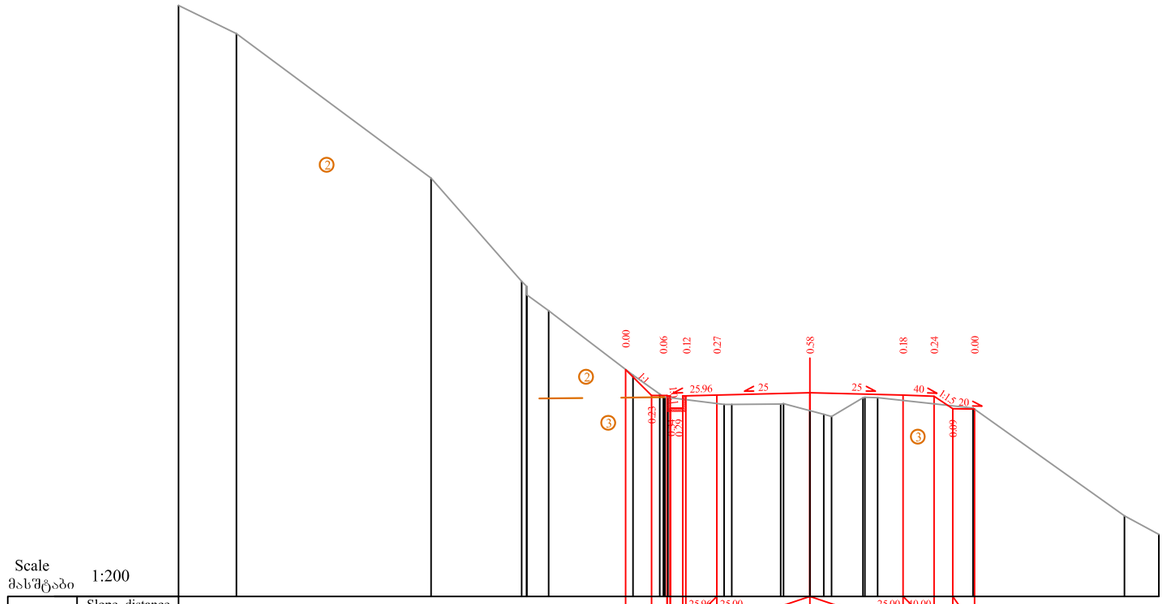


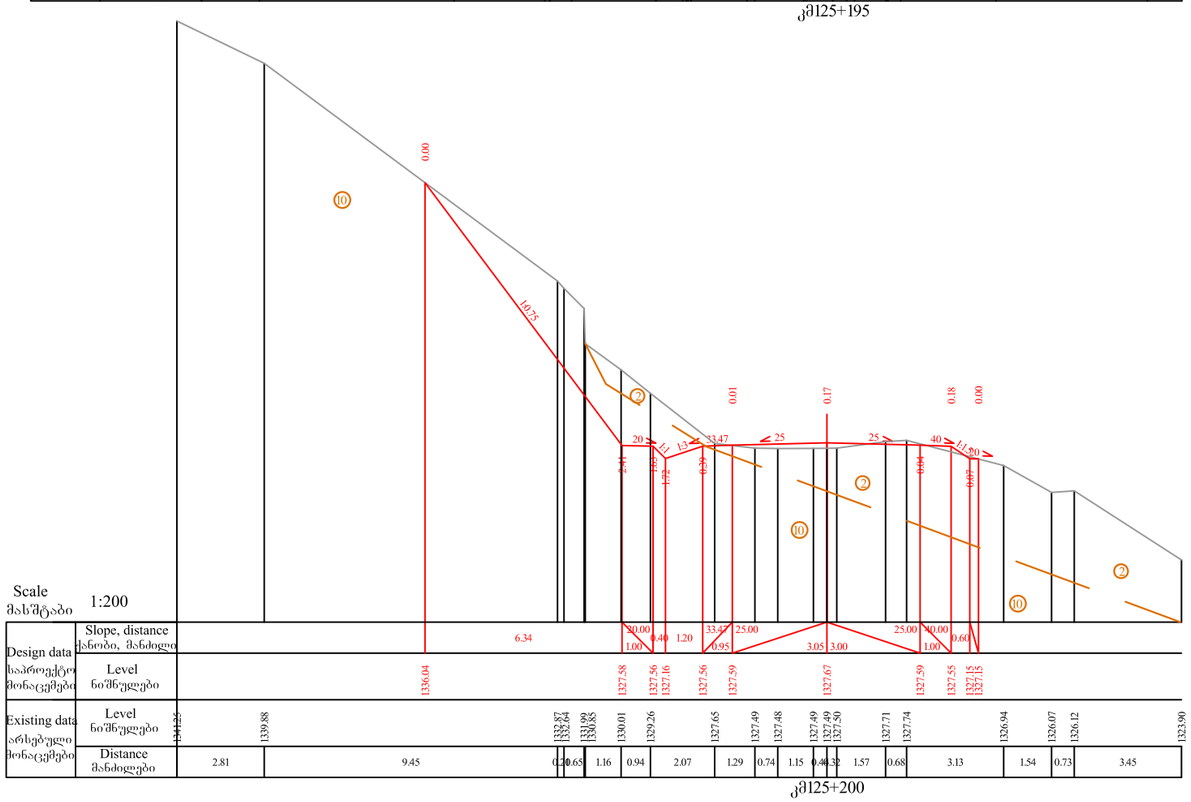


გეოლოგია:

- ❷f ღორდოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-c IV, პროლუვიური-p IV და ტექნოგენური-t IV)
- ❸f ხვინჭა ღორდის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-cdp IV, პროლუვიური-p IV და ტექნოგენური-t IV)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+174 - კმ 125+188	ნახაზი: №1 - 11

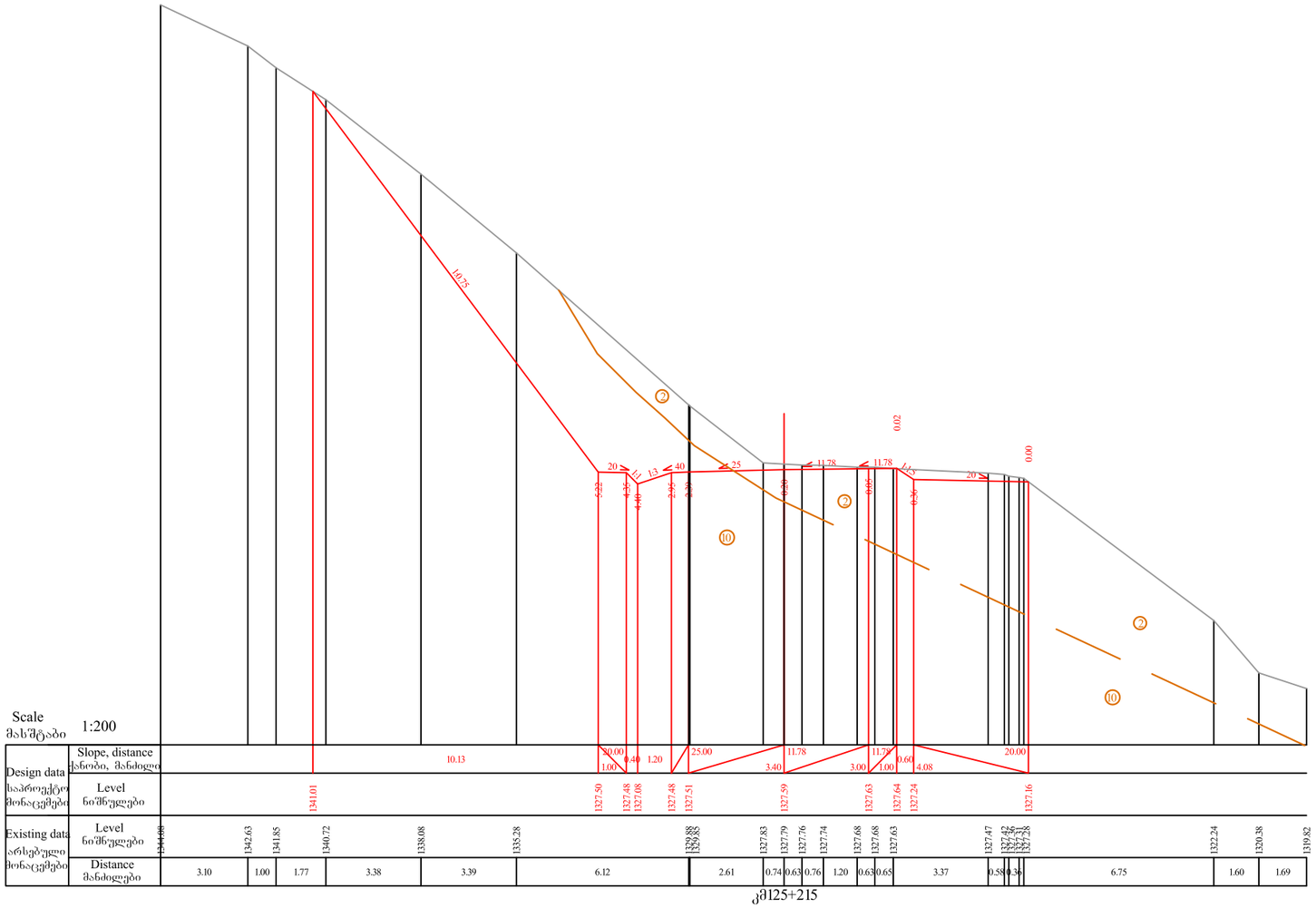




გეოლოგია:

- ❷ ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-c IV, პროლუვიური-ჰ IV და ტექნოგენური-ტ IV)
- ❿ თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და ხორის წყებები-ყსტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+195 - კმ 125+200	ნახაზი: №1 - 12

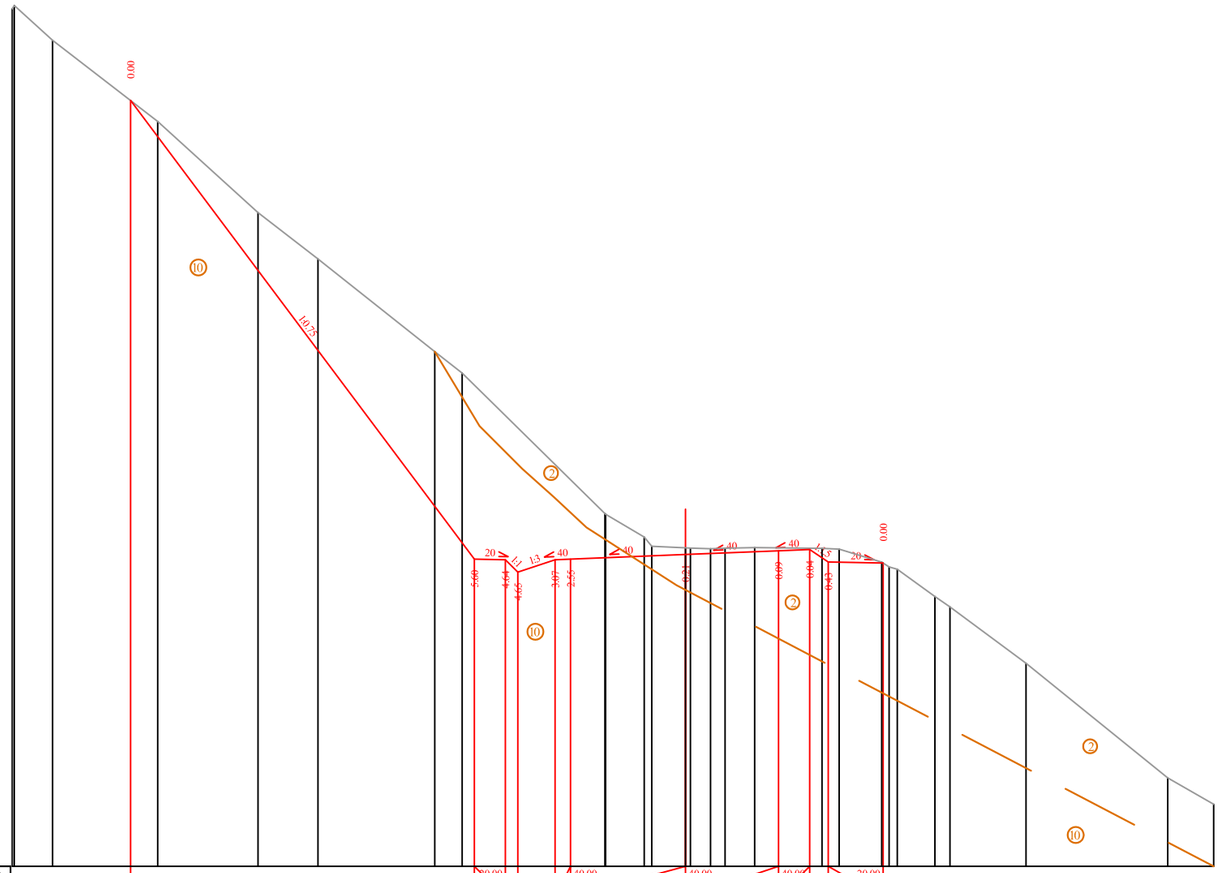


გეოლოგია:

2f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ც IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

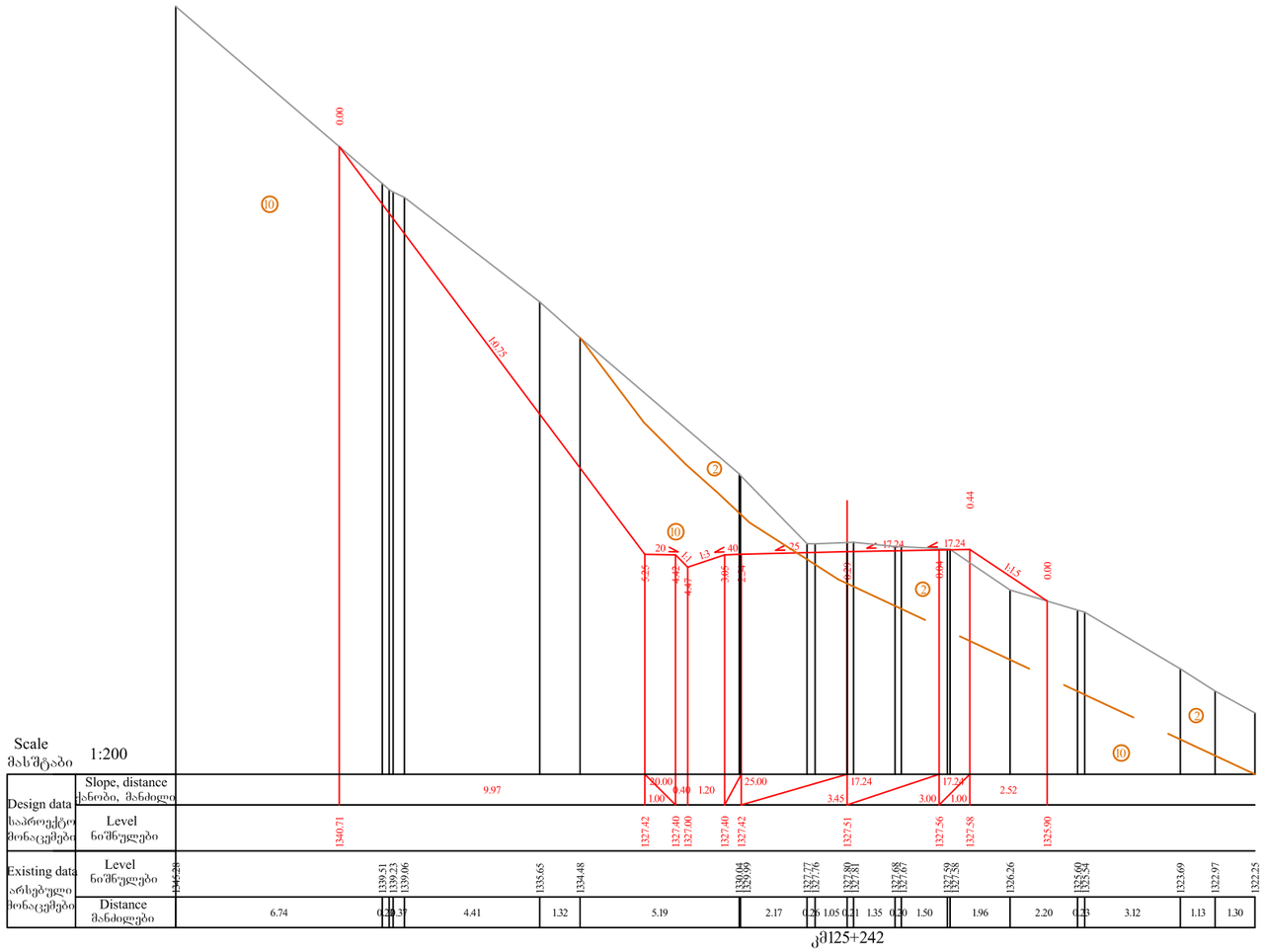
10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟlტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+215	ნახაზი: №1 - 13



Scale 1:200
მასშტაბი

| | | |

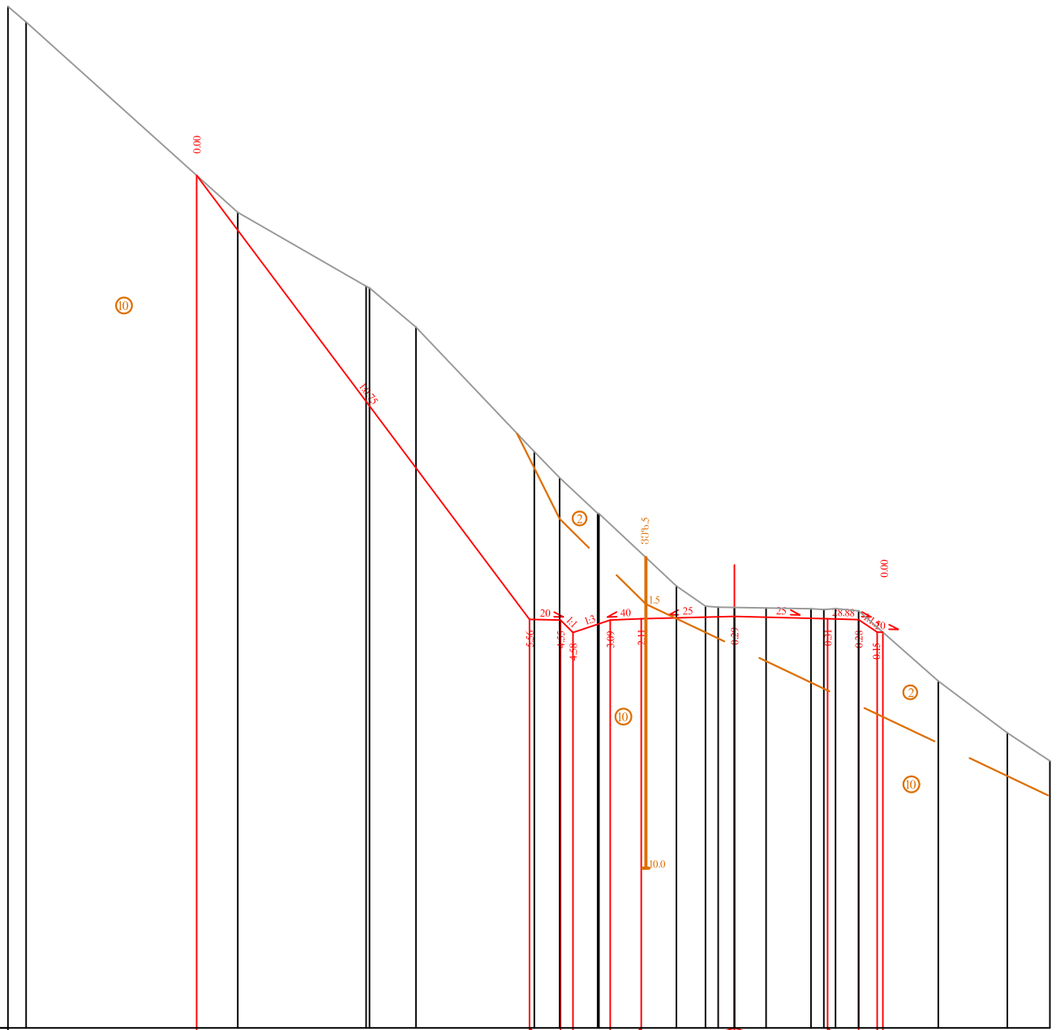


გეოლოგია:

2f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ც IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-უსტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+242	ნახაზი: №1 - 15

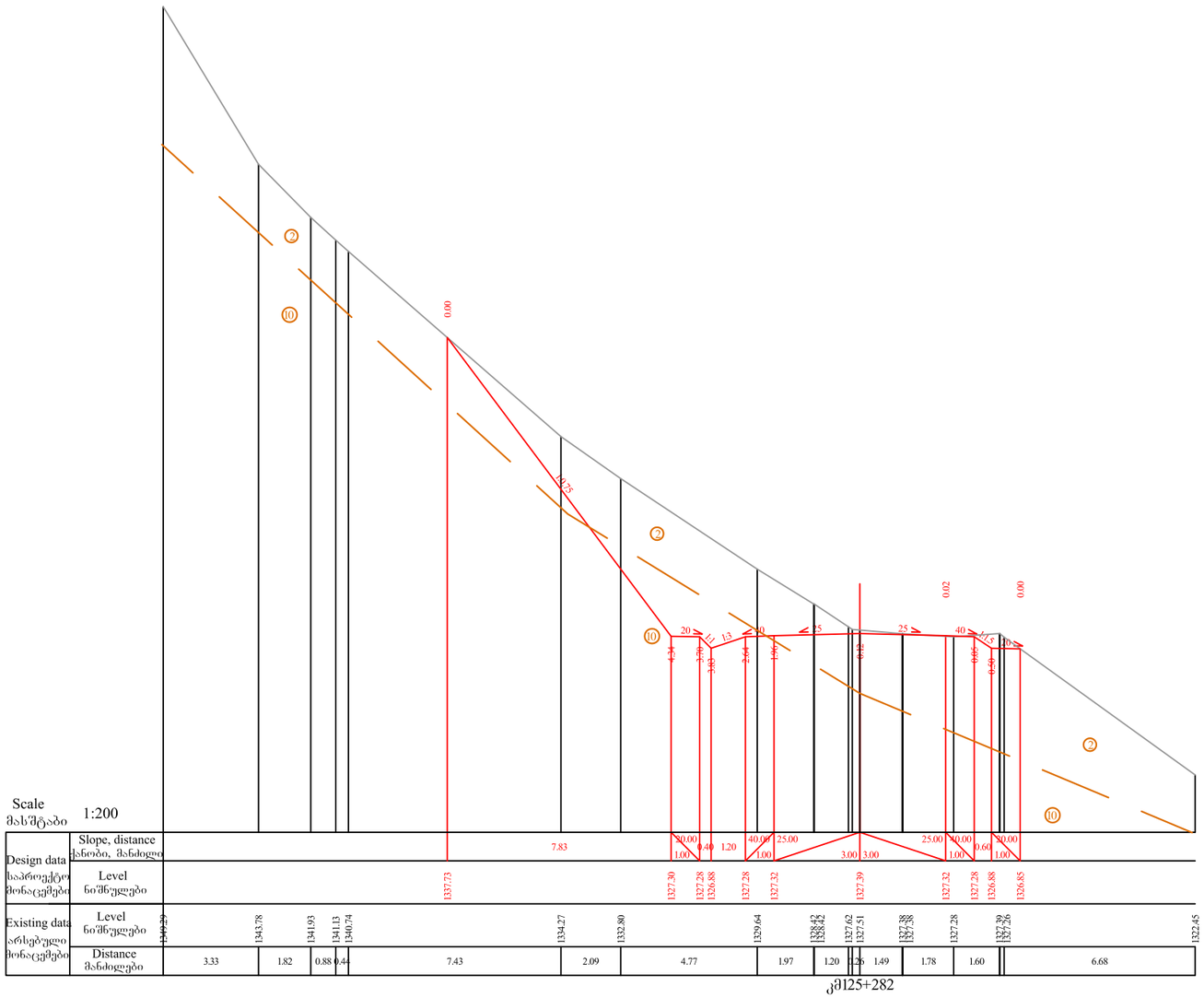


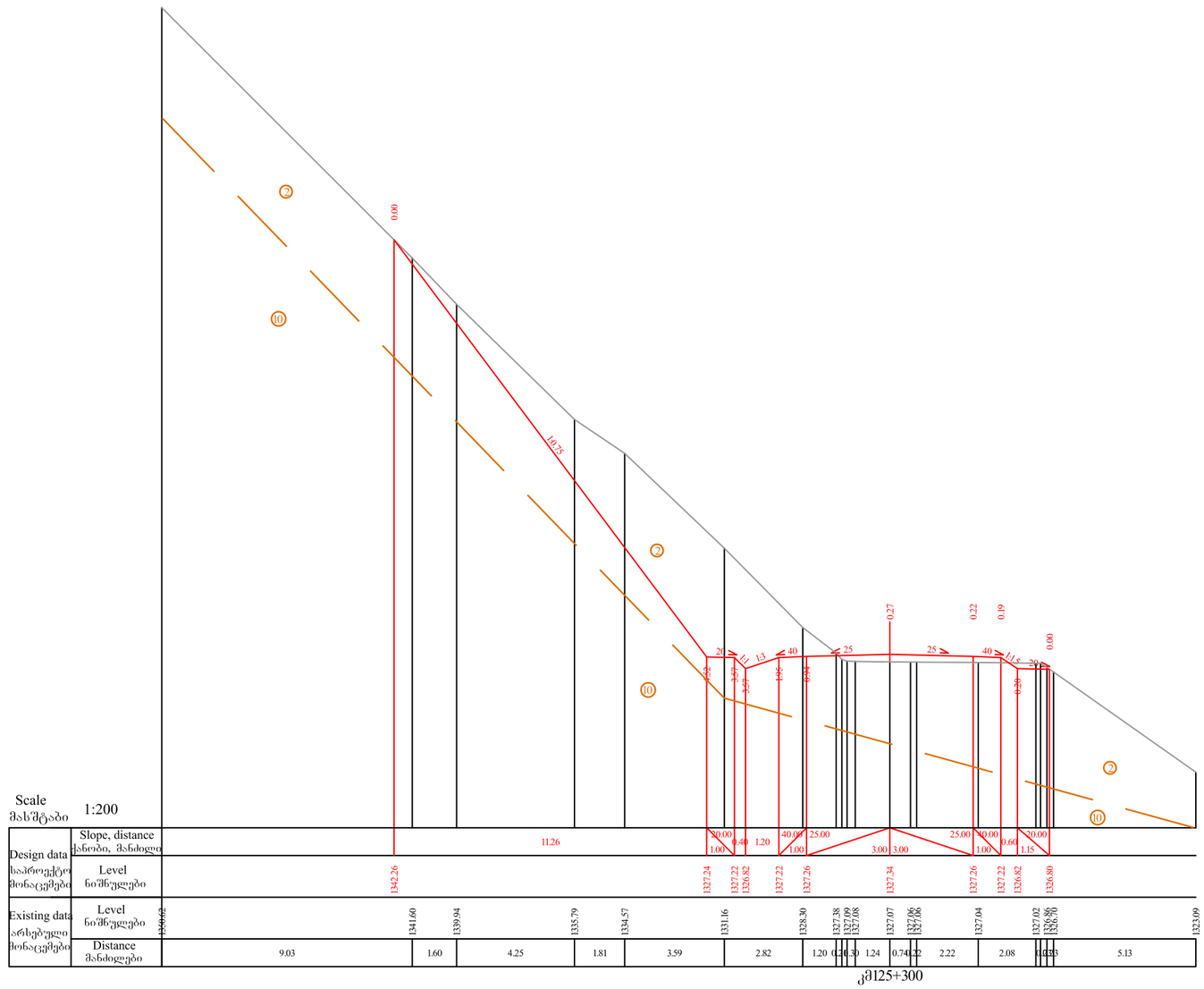
გეოლოგია:

2 ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-c IV, პროლუვიური-p IV და ტექნოგენური-t IV)

10 თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ujt(mb□s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+264	ნახაზი: №1 - 16


Scale
მასშტაბი
1:200
Design data
საპროექტო
მონაცემები
Slope, distance
ანიობი, მანძილი
Level
ნიშნულები
Existing data
არსებული
მონაცემები
Level
ნიშნულები
Distance
მანძილები
7.83
20.00
1.00
0.40
1.20
40.00
1.00
25.00
3.00
3.00
25.00
0.60
1337.73
1327.30
1327.28
1326.88
1327.28
1327.32
1327.39
1327.32
1327.28
1326.88
1326.85
1349.29
1343.78
1341.93
1341.13
1340.74
1334.27
1332.80
1329.64
1327.62
1327.51
1327.28
1322.45
3.33
1.82
0.88
0.44
7.43
2.09
4.77
1.97
1.20
1.26
1.49
1.78
1.60
6.68
0.02
0.00
0.00
20
25
40
10
1:1
1:3
1:1
1:3
4.34
3.70
3.03
2.64
1.96
6.12
6.66
6.26
10.0
10.0
10.0



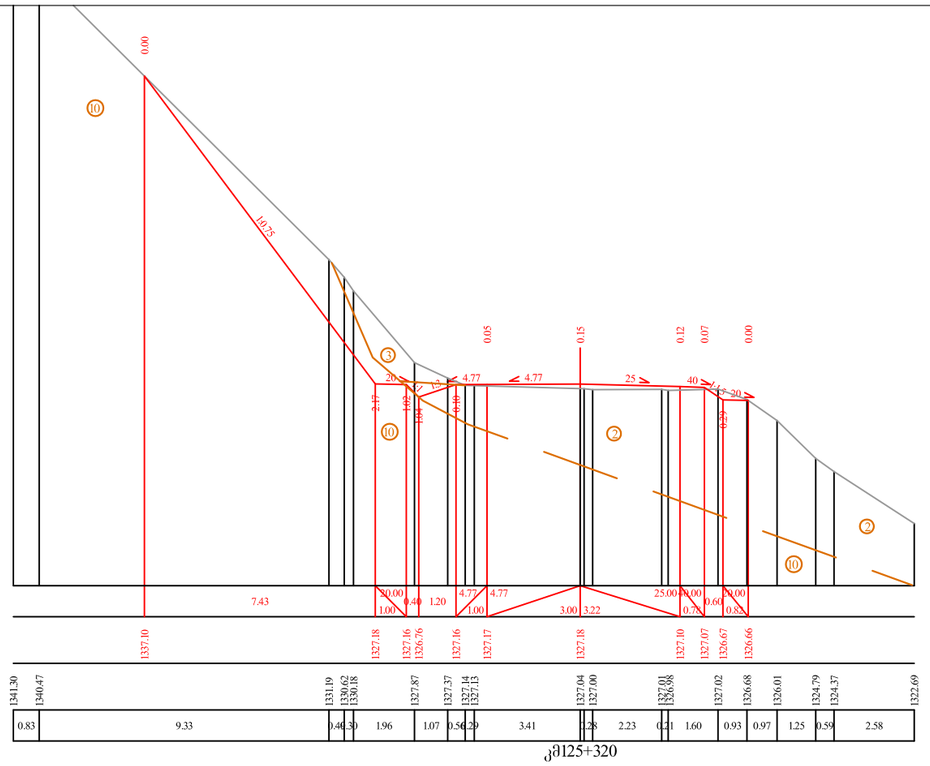
კმ125+300

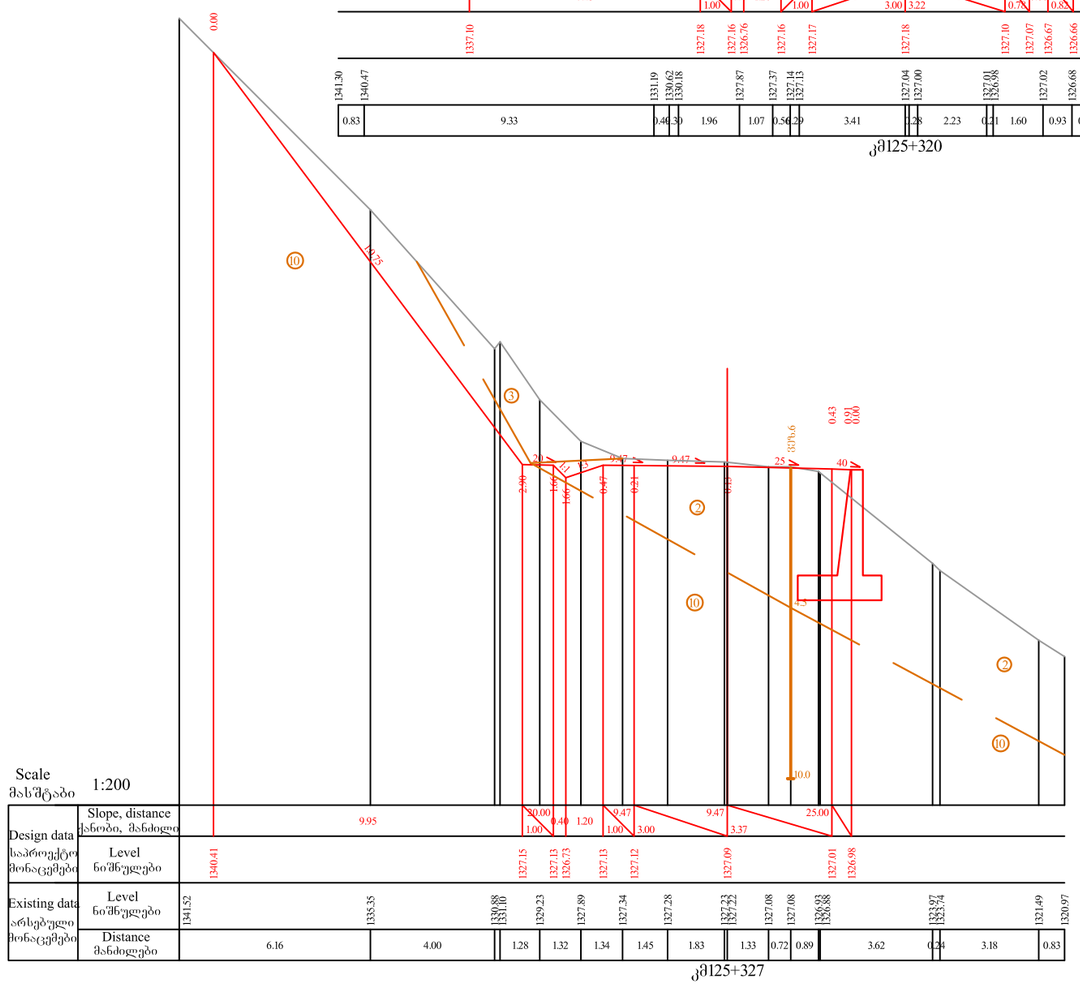
გეოლოგია:

2 - ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ც IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

10 - თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-უ1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 123+300	ნახაზი: №1 - 18

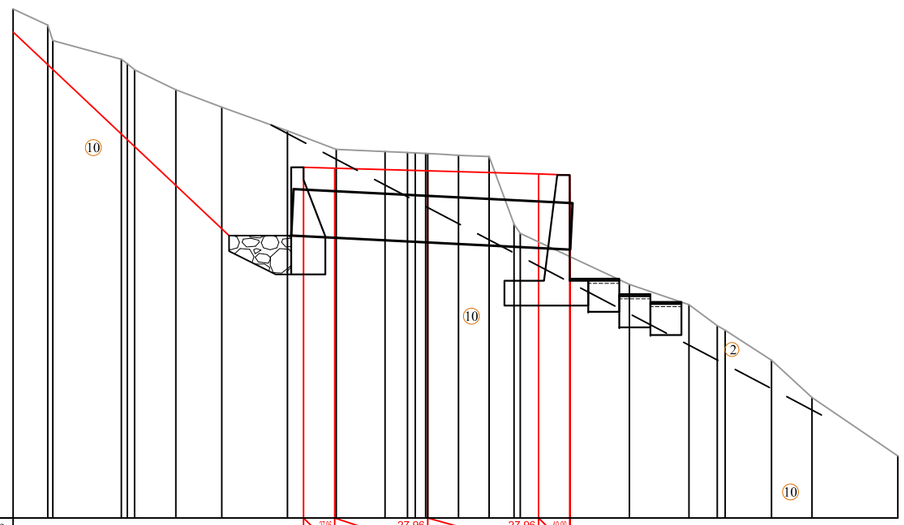




გეოლოგია:

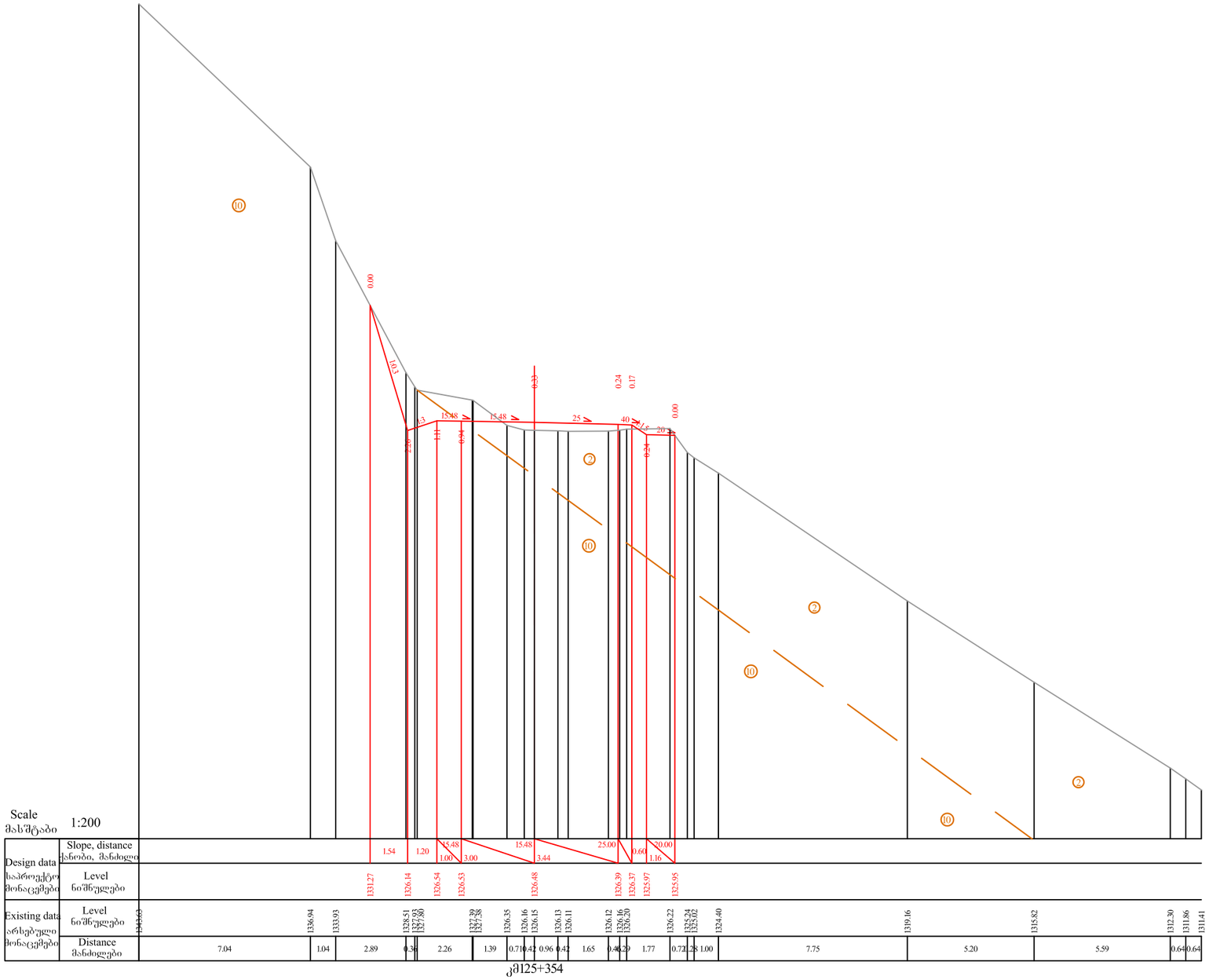
- ❷f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-c IV, პროლუვიური-p IV და ტექნოგენური-t IV)
- ❿f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და ხორის წყებები-J1t(ms□s)]
- ❸f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-cdl IV, პროლუვიური-p IV და ტექნოგენური-t IV)

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+320 - კმ 125+327	ნახაზი: №1 - 19



Scale
მასშტაბი 1:200

| | | |

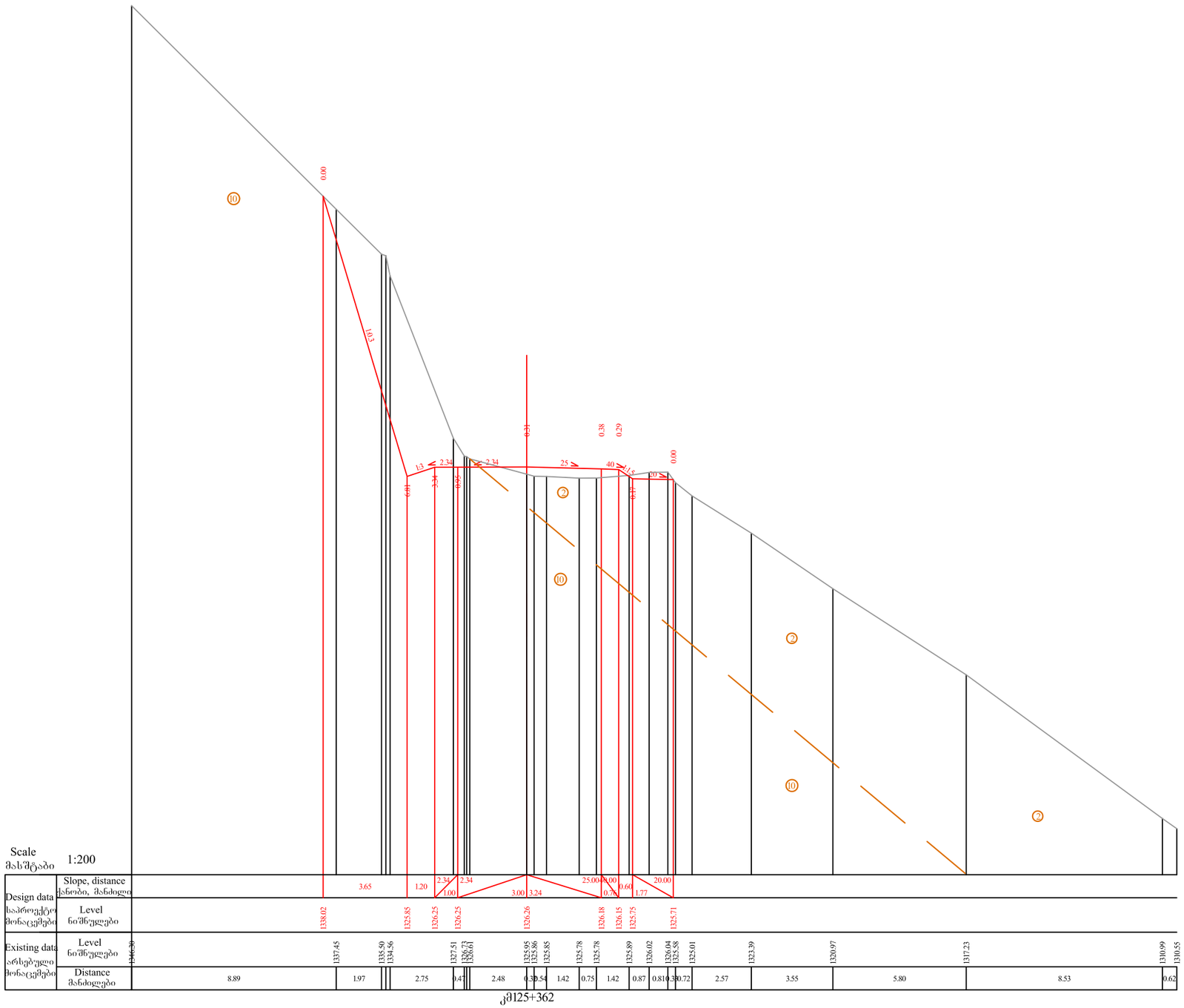


გეოლოგია:

2 f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ც IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

10 f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და ხორის წყებები-ყსტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+354	ნახაზი: №1 - 21

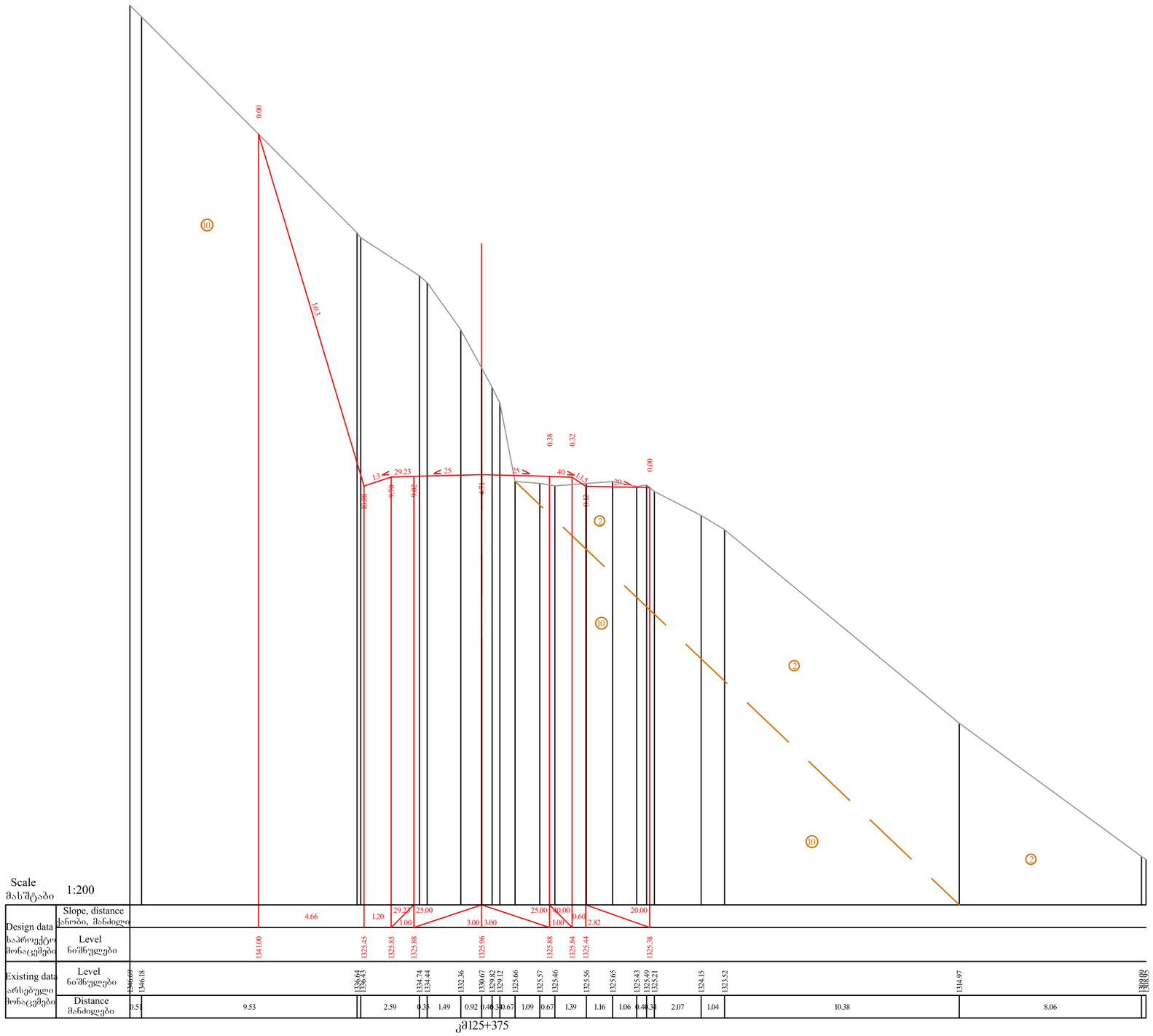


გეოლოგია:

2f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-c IV, პროლუვიური-p IV და ტექნოგენური-t IV)

10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-u1t(ms□s)]

ᲫᲘᲠᲓᲐᲡᲐᲮᲔᲚᲬᲝᲦᲔᲑᲘᲡ ᲛᲜᲘᲨᲕᲜᲔᲚᲝᲑᲘᲡ ᲫᲣᲗᲐᲘᲡᲘ (ᲬᲧᲐᲚᲢᲣᲑᲝᲡ ᲒᲐᲓᲐᲡᲐᲮᲕᲔᲕᲘ) ᲬᲧᲐᲚᲢᲣᲑᲝ - ᲪᲐᲒᲔᲠᲘ - ᲚᲔᲜᲢᲔᲮᲘ - ᲚᲐᲡᲓᲘᲚᲘᲡ ᲡᲐᲐᲕᲢᲝᲛᲝᲑᲘᲚᲝ ᲒᲖᲘᲡ კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	ᲗᲐᲠᲘᲦᲘ: ოქტომბერი, 2018
ᲒᲐᲜᲘᲗᲘ ᲞᲠᲝᲤᲘᲚᲘ კმ 125+362	ᲜᲐᲮᲐᲖᲘ: №1 - 22

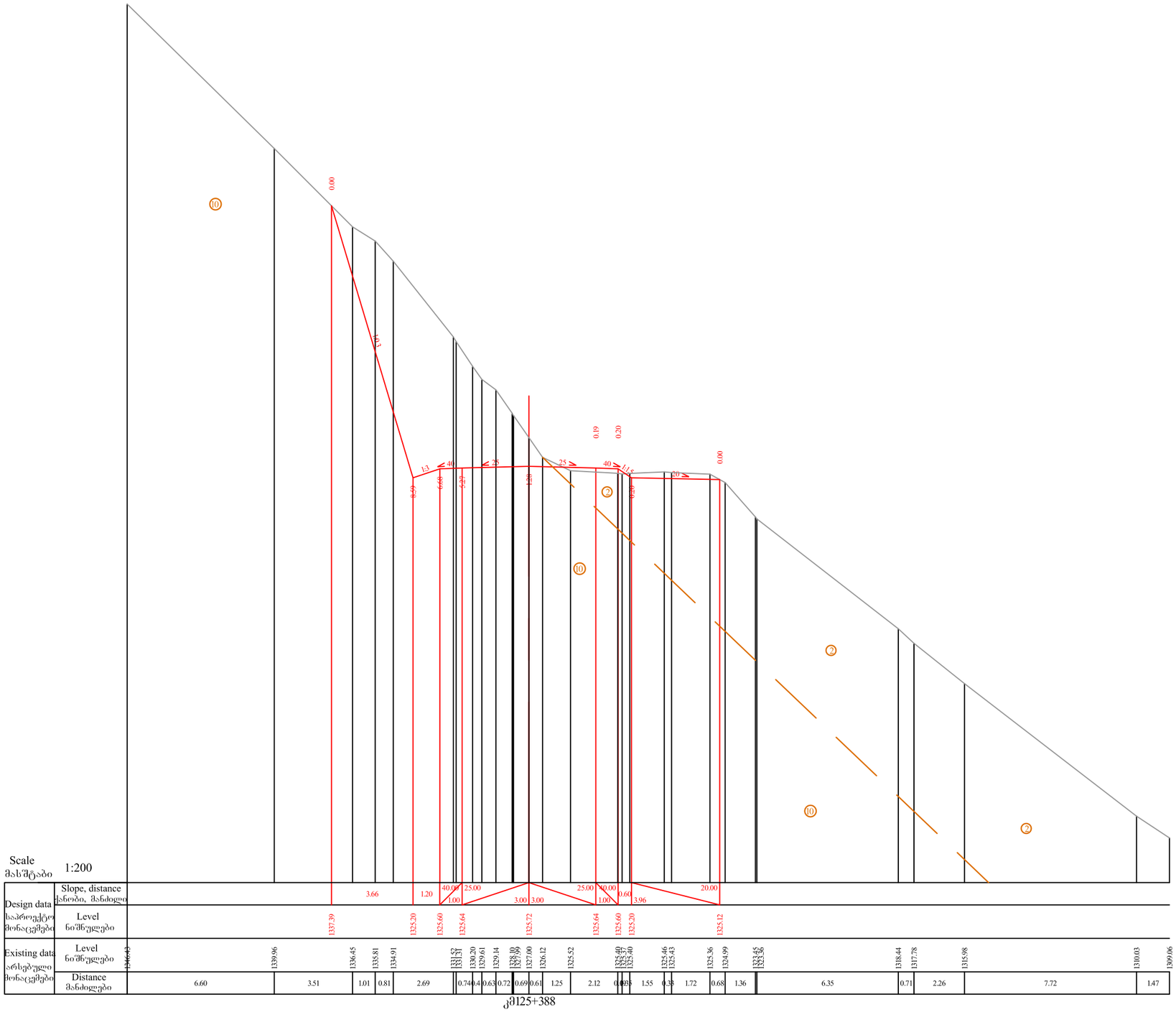


გეოლოგია:

2f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-c IV, პროლუვიური-p IV და ტექნოგენური-t IV)

10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და ხორის წყებები-ujt(mb□s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+375	ნახაზი: №1 - 23

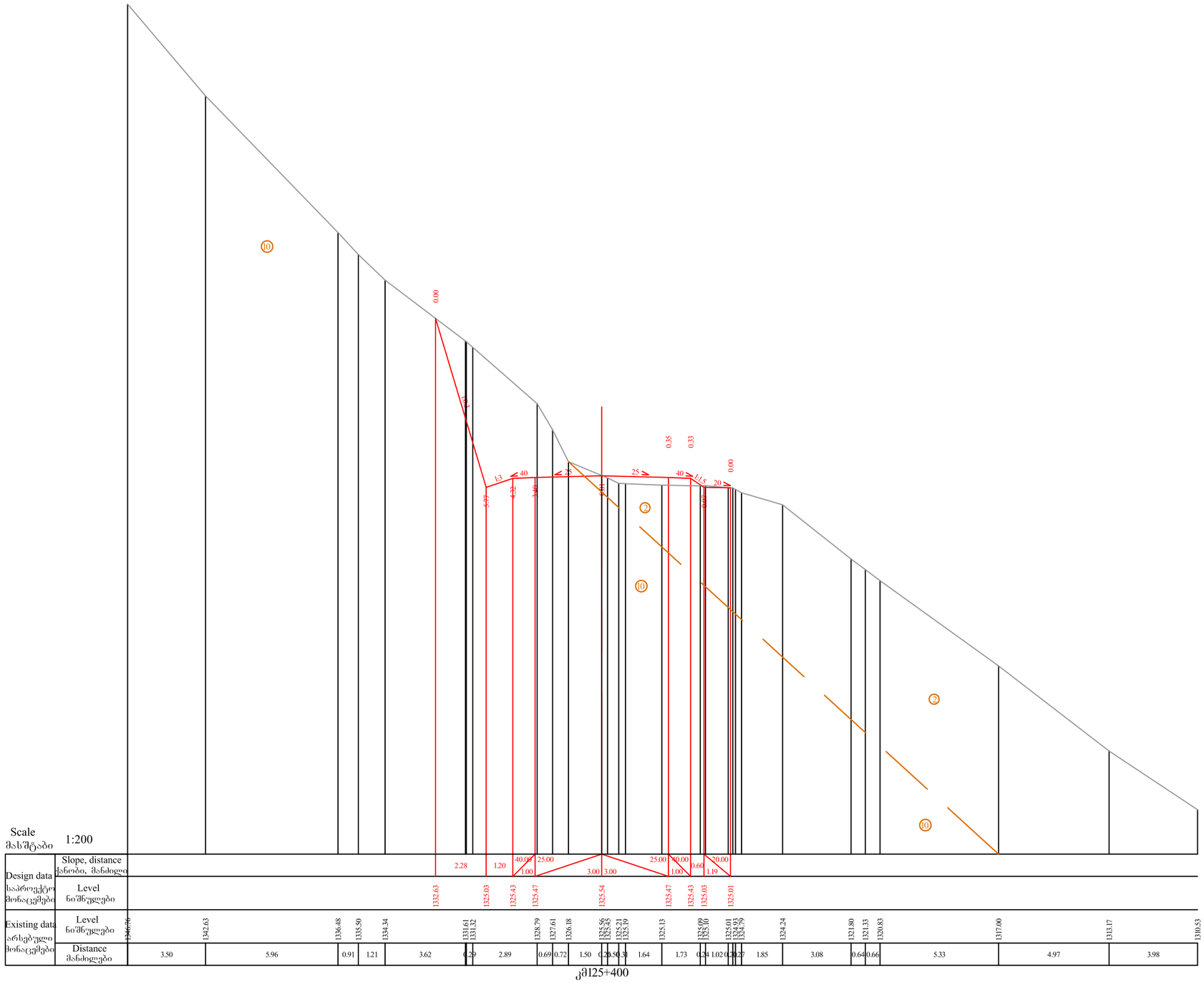


გეოლოგია:

2f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-c IV, პროლუვიური-p IV და ტექნოგენური-t IV)

10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ut(ms□s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+388	ნახაზი: №1 - 24

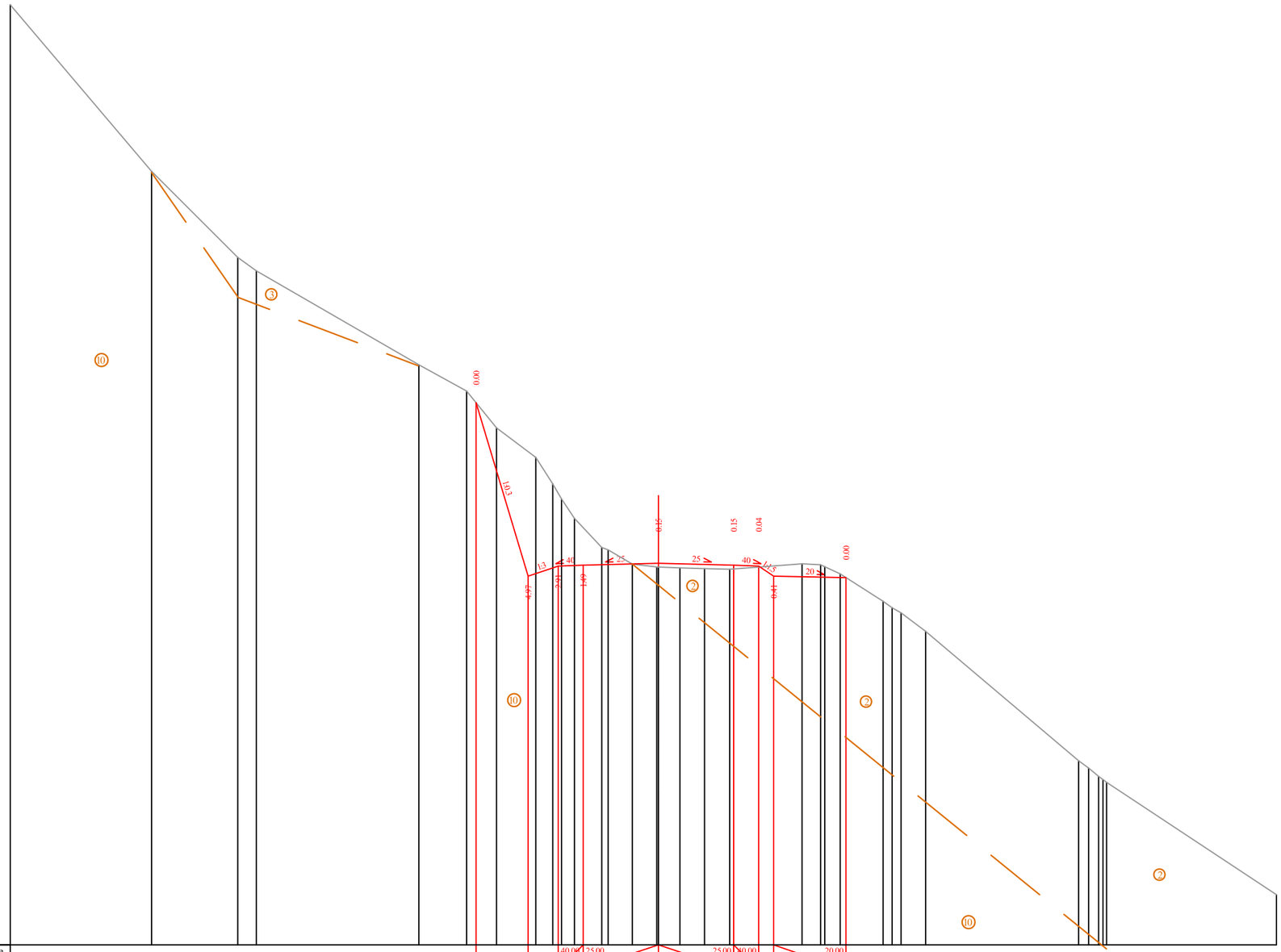


გეოლოგია:

2f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-c IV, პროლუვიური-p IV და ტექნოგენური-t IV)

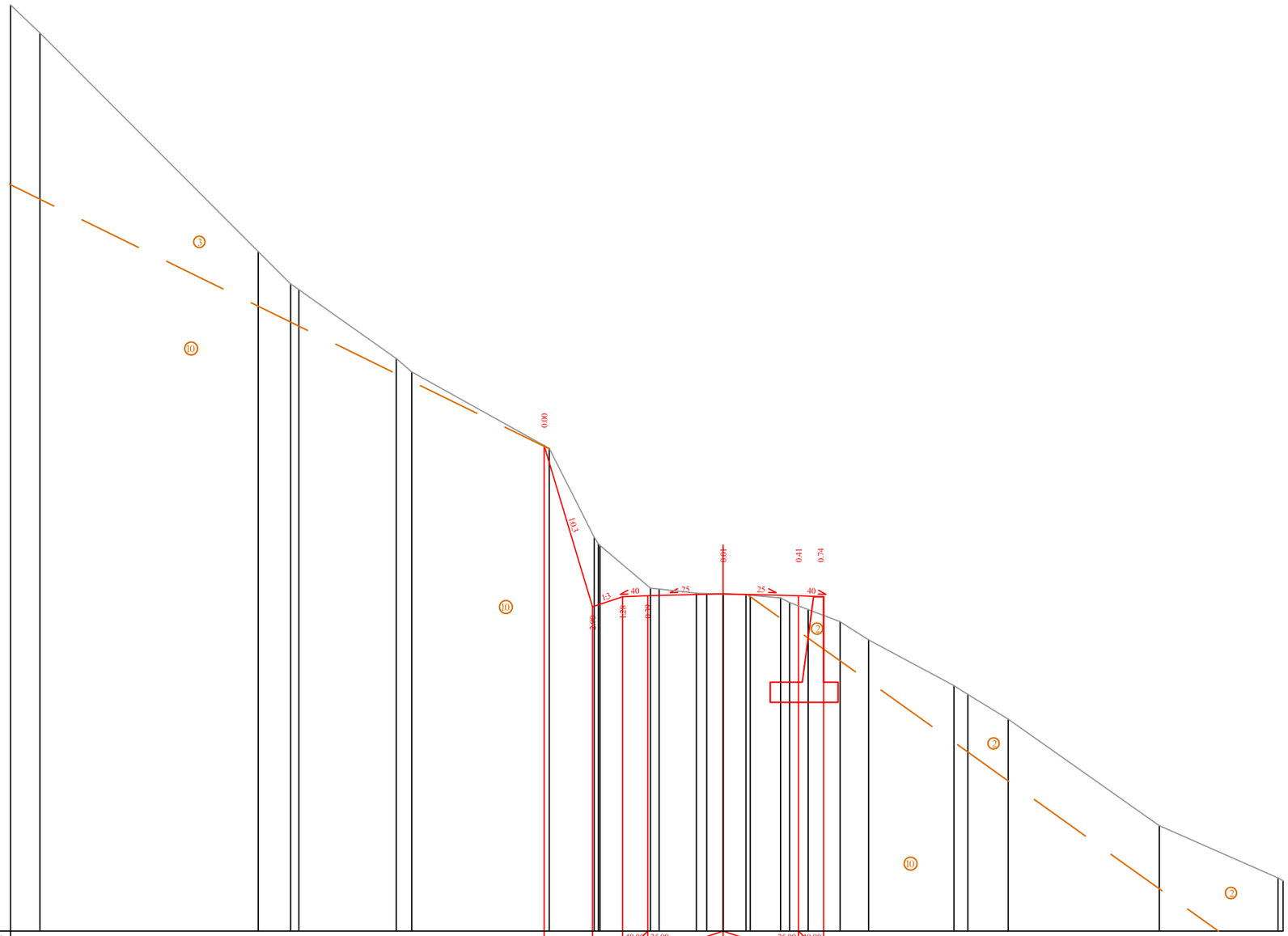
10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J1t(ms□s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+400	ნახაზი: №1 - 25



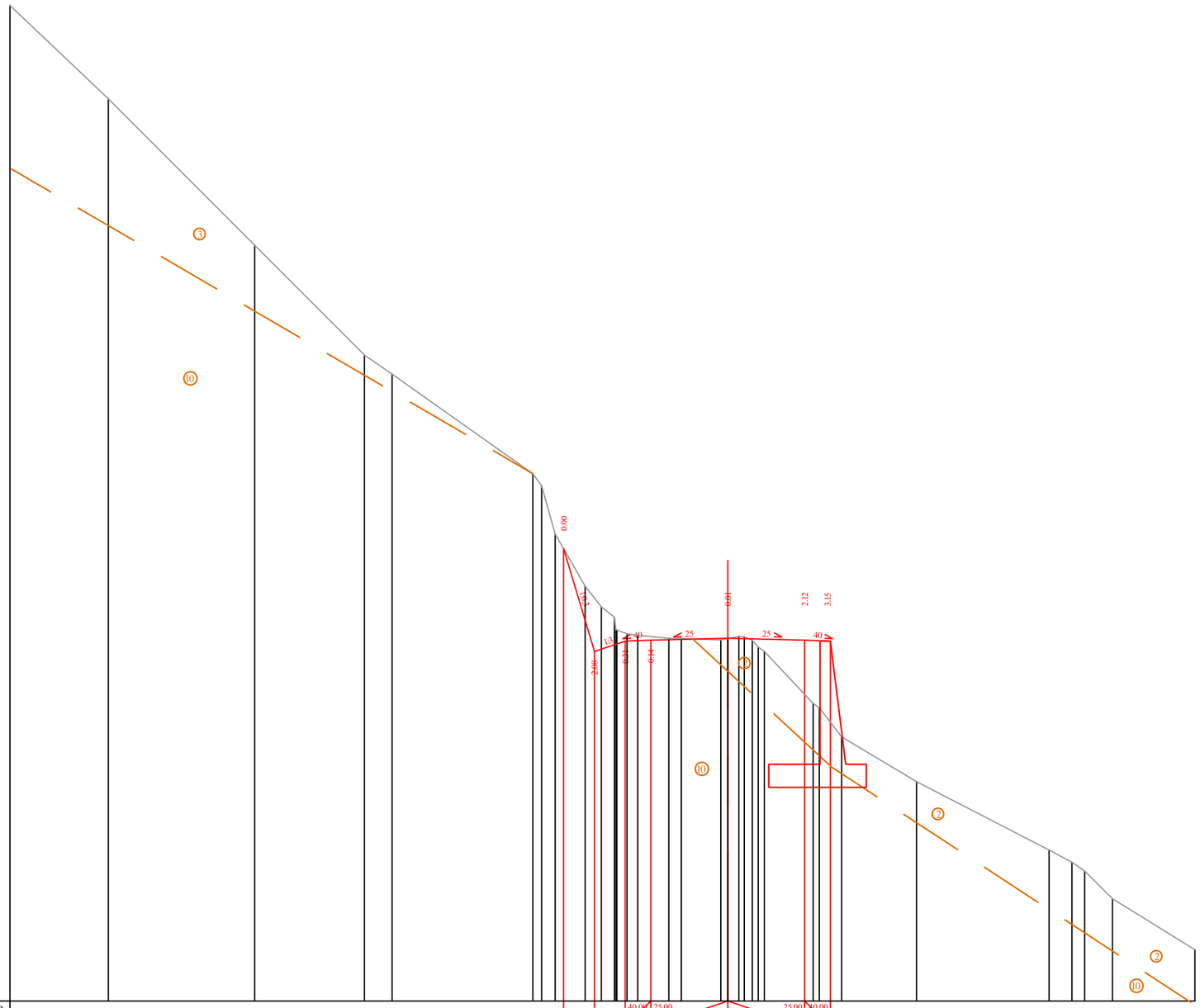
Scale
მასშტაბი 1:200

| | | |



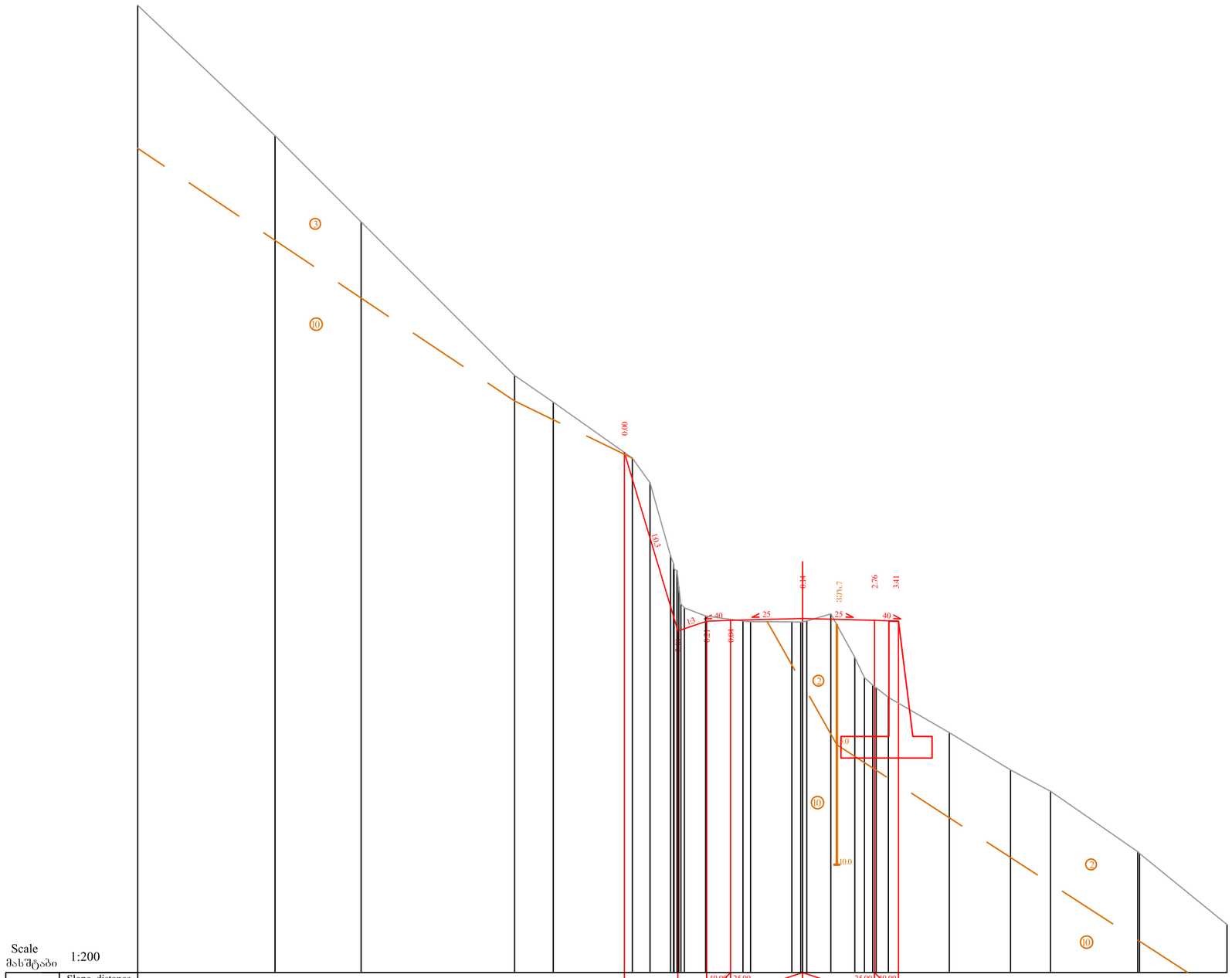
Scale
მასშტაბი 1:200

| | | |



Scale
მასშტაბი 1:200

| | | |

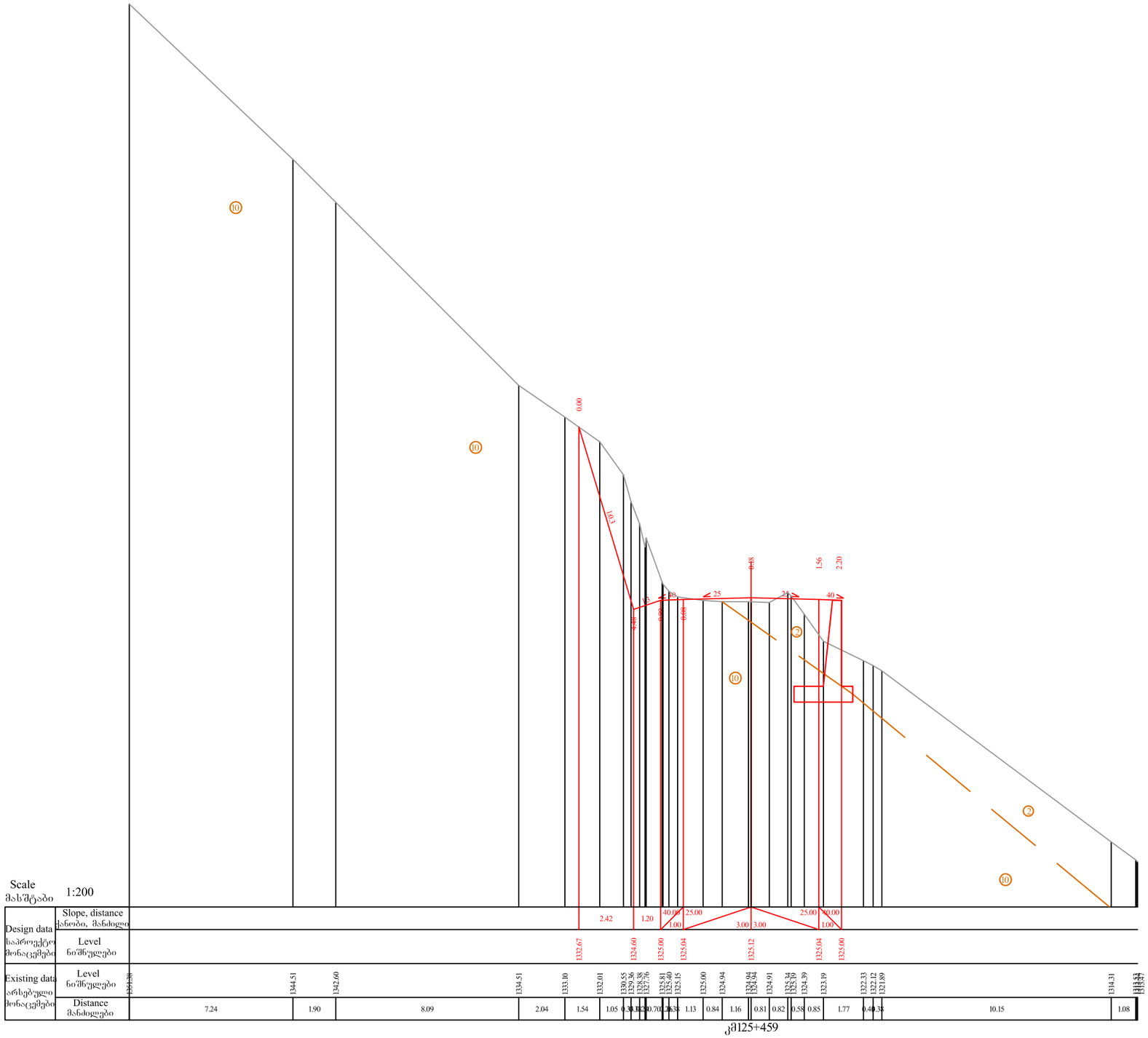


კმ125+451

გეოლოგია:

- ②f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ც IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)
- ③f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)
- ⑩f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-უსტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
გაწივი პროფილი კმ 125+451	ნახაზი: №1 - 29



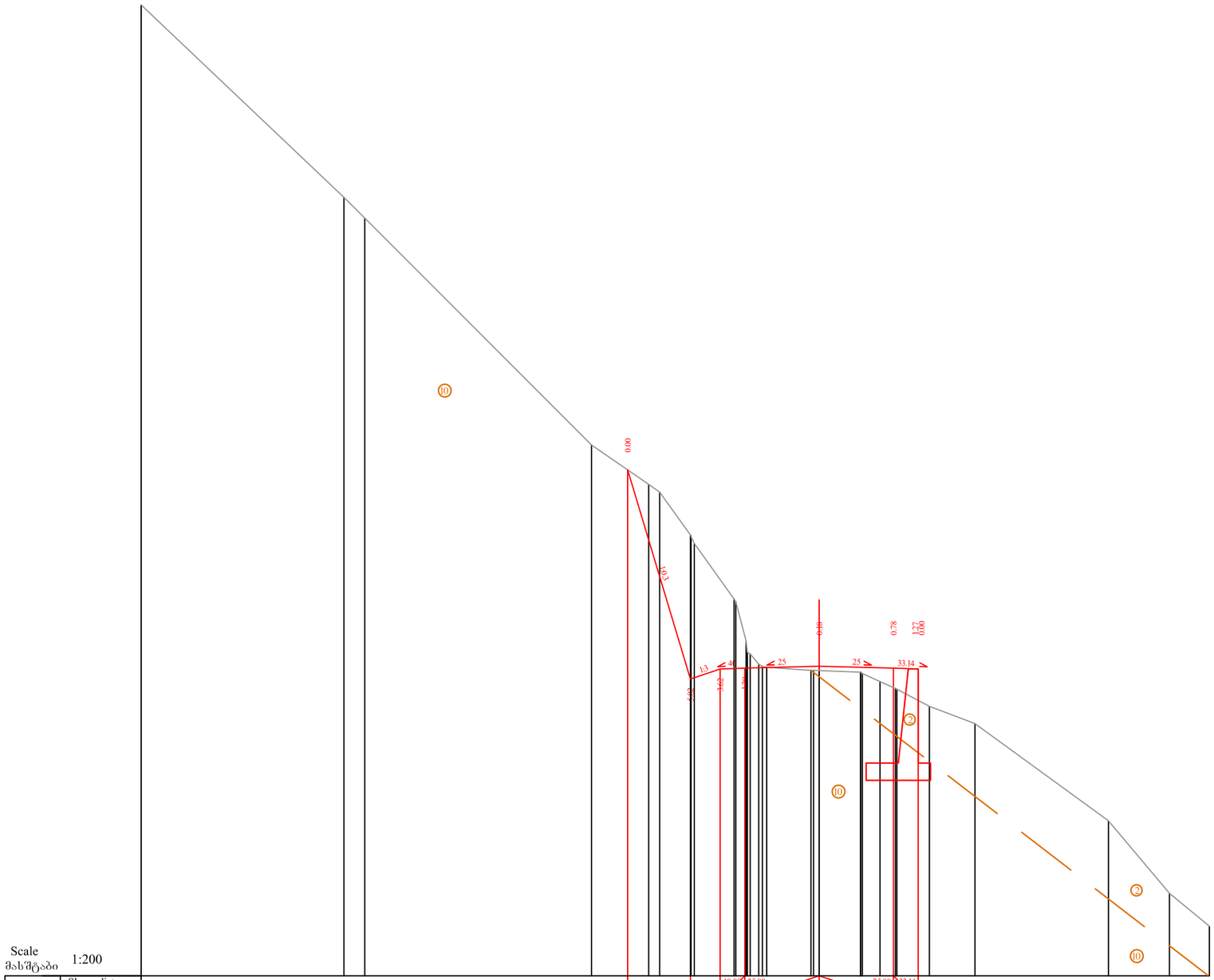
კმ125+459

გეოლოგია:

2f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-c IV, პროლუვიური-p IV და ტექნოგენური-t IV)

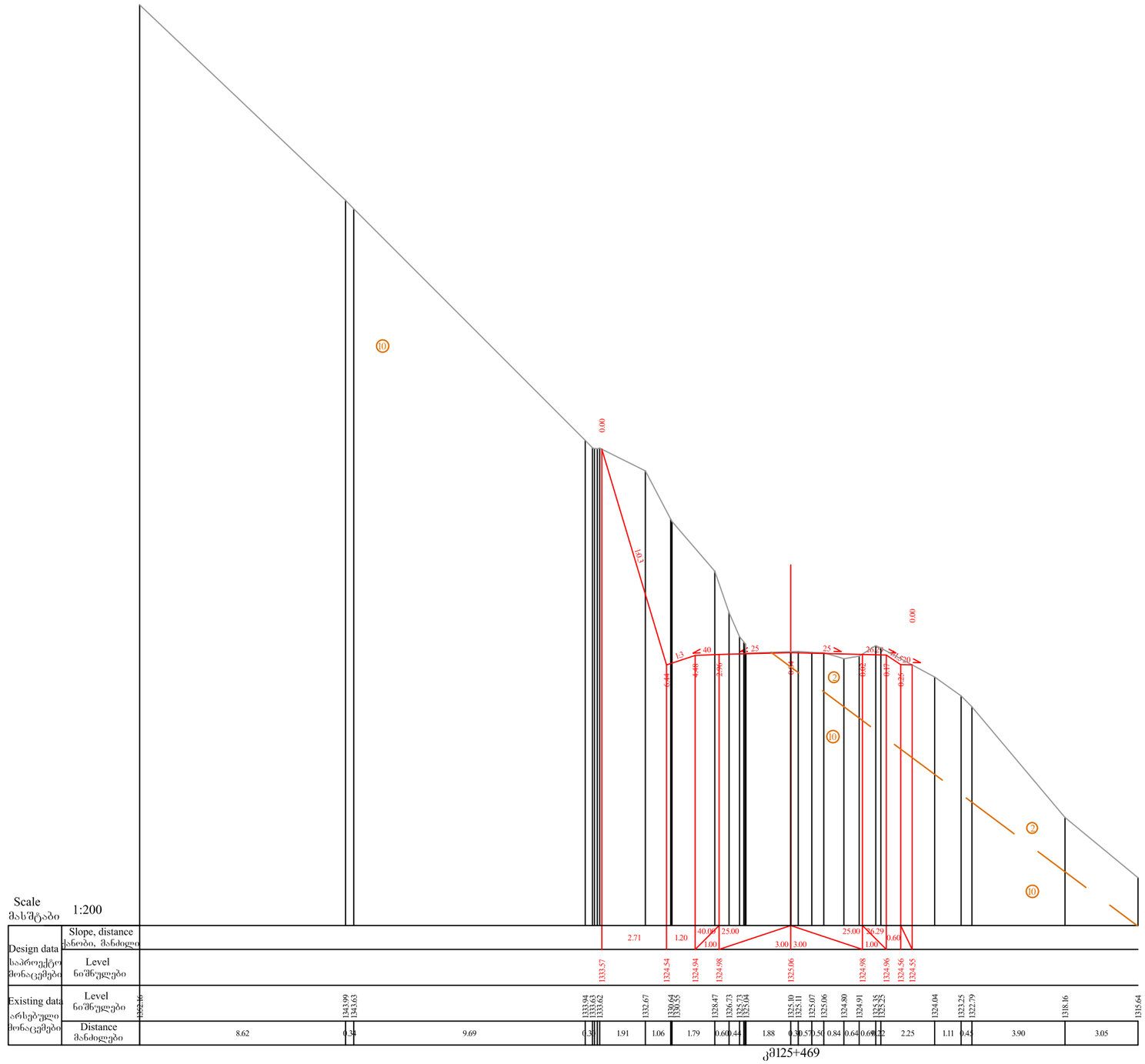
10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-u1t(ms□s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+459	ნახაზი: №1 - 30



Scale
მასშტაბი 1:200

| | | |



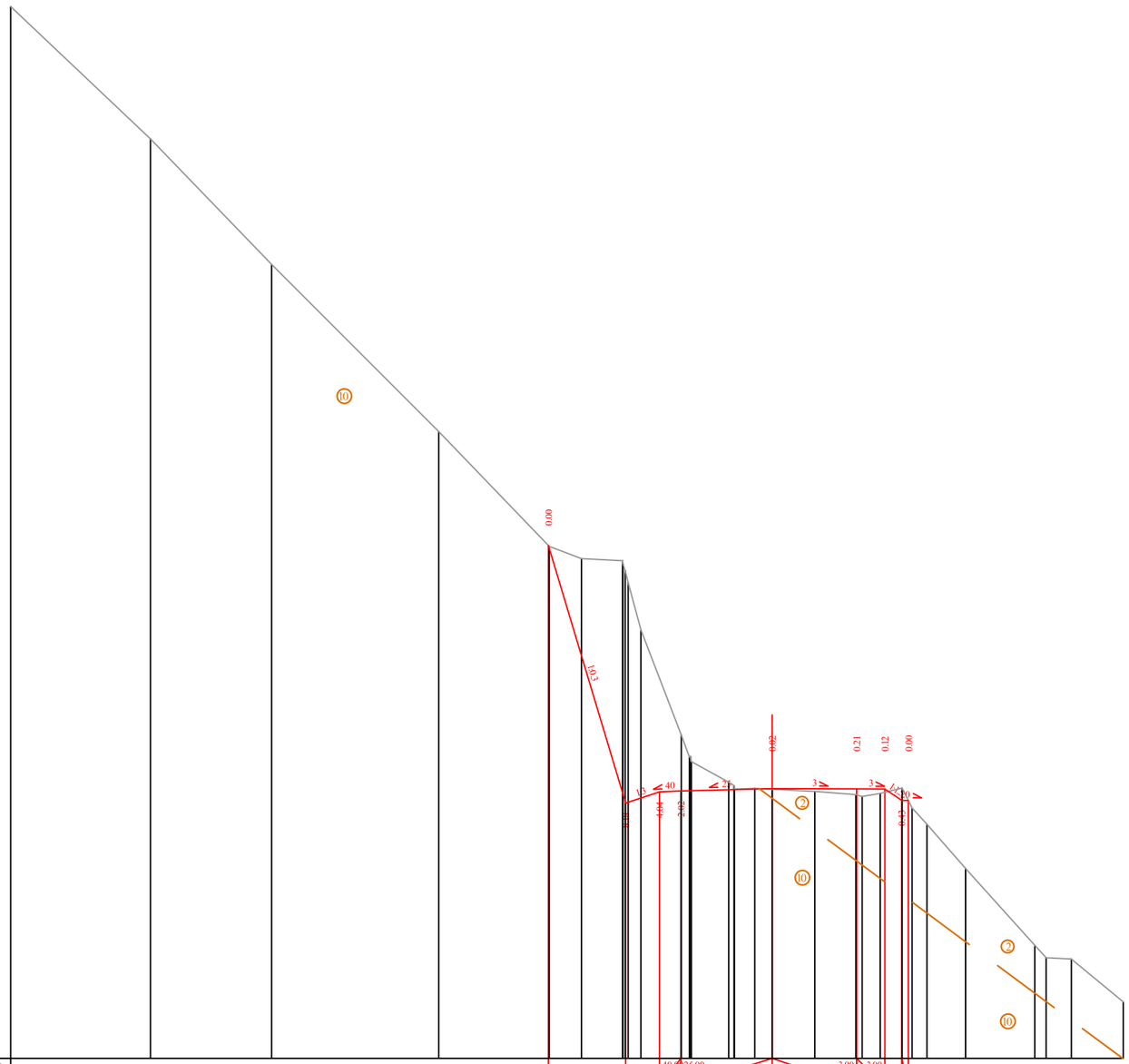
კმ125+469

გეოლოგია:

2f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ც IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

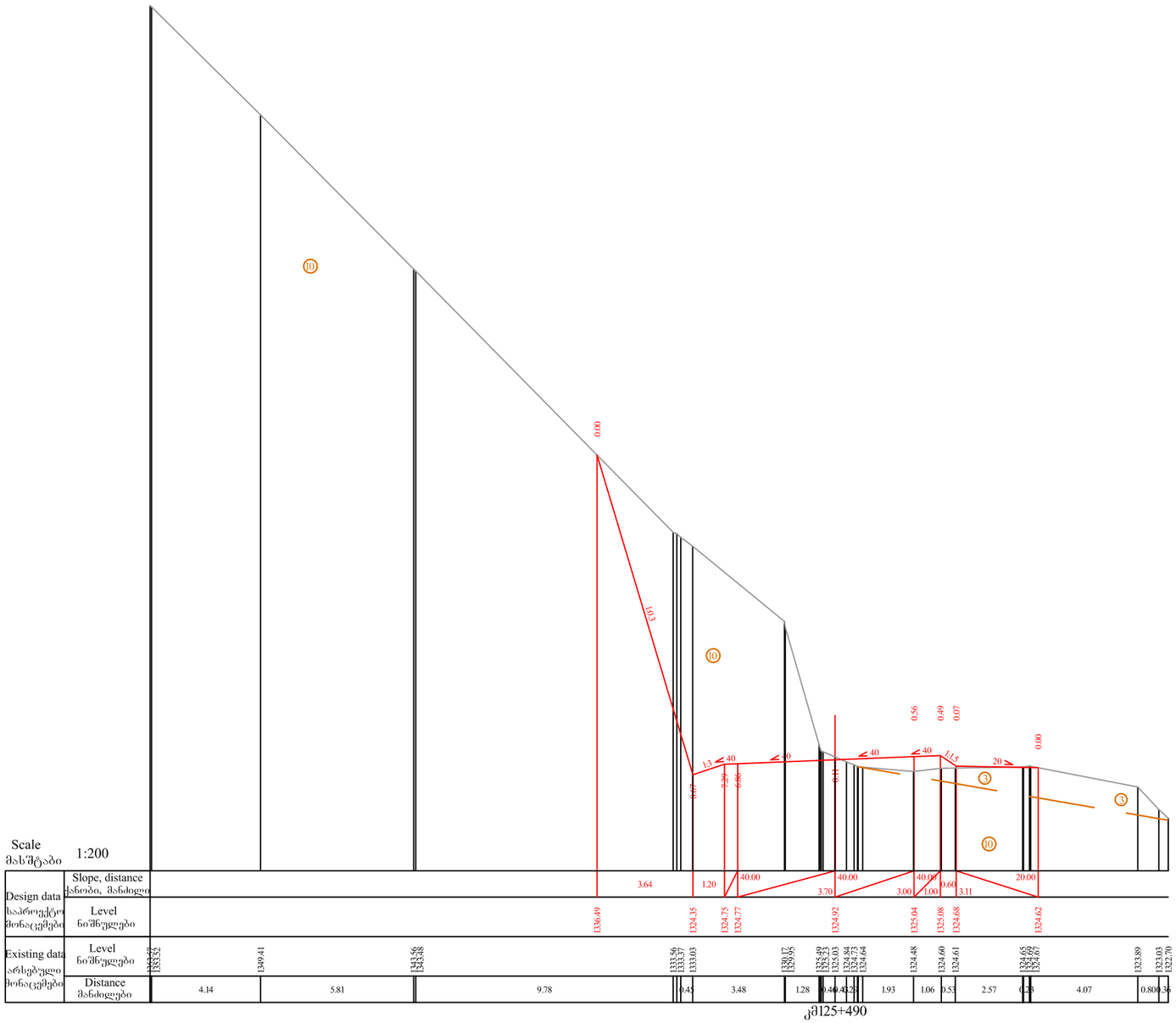
10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-უსტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
გაანივი პროფილი კმ 125+469	ნახაზი: №1 - 32



Scale
მასშტაბი 1:200

| | | |

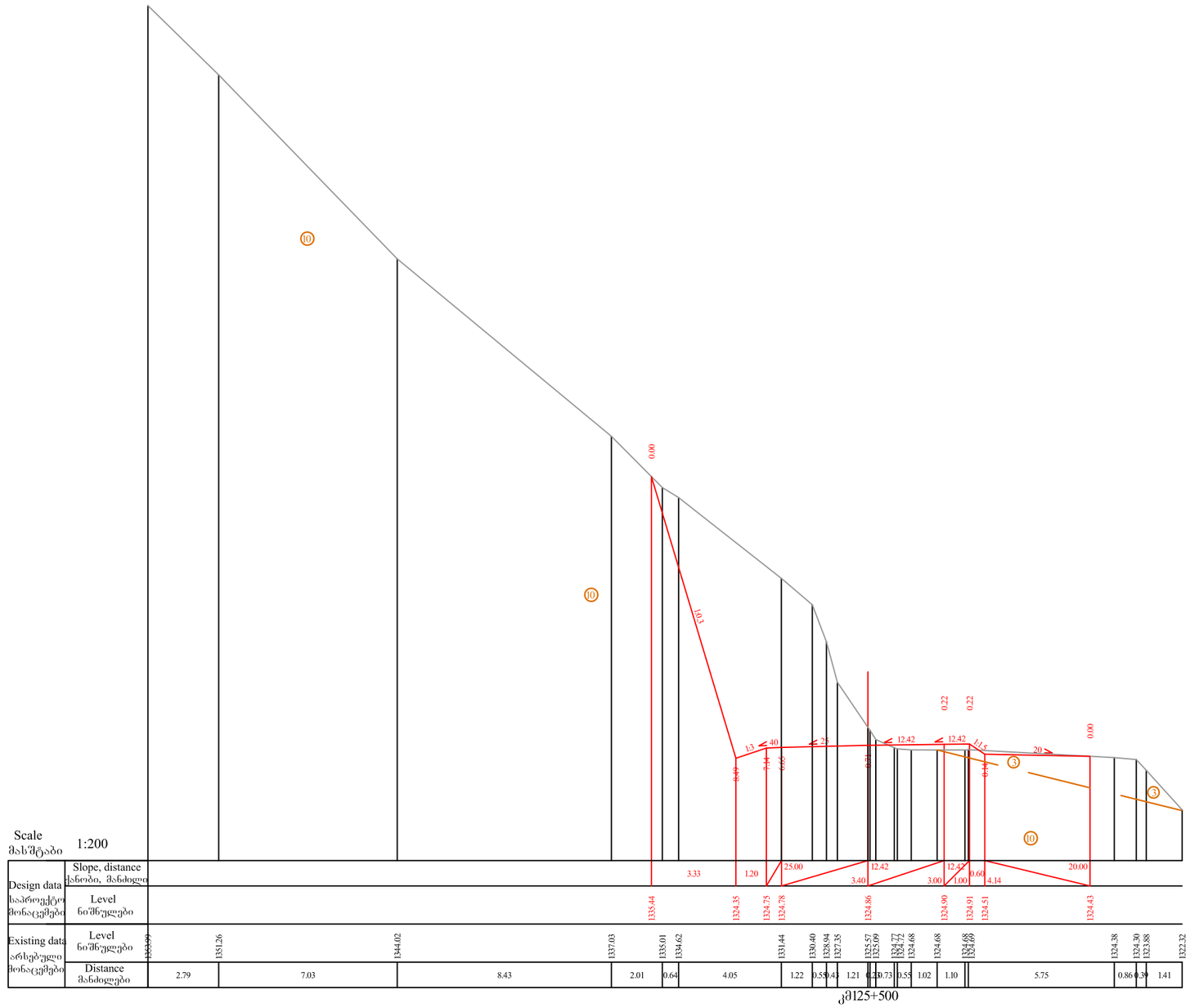


გეოლოგია:

③f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

⑩f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ყსტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
გაწივი პროფილი კმ 125+490	ნახაზი: №1 - 34

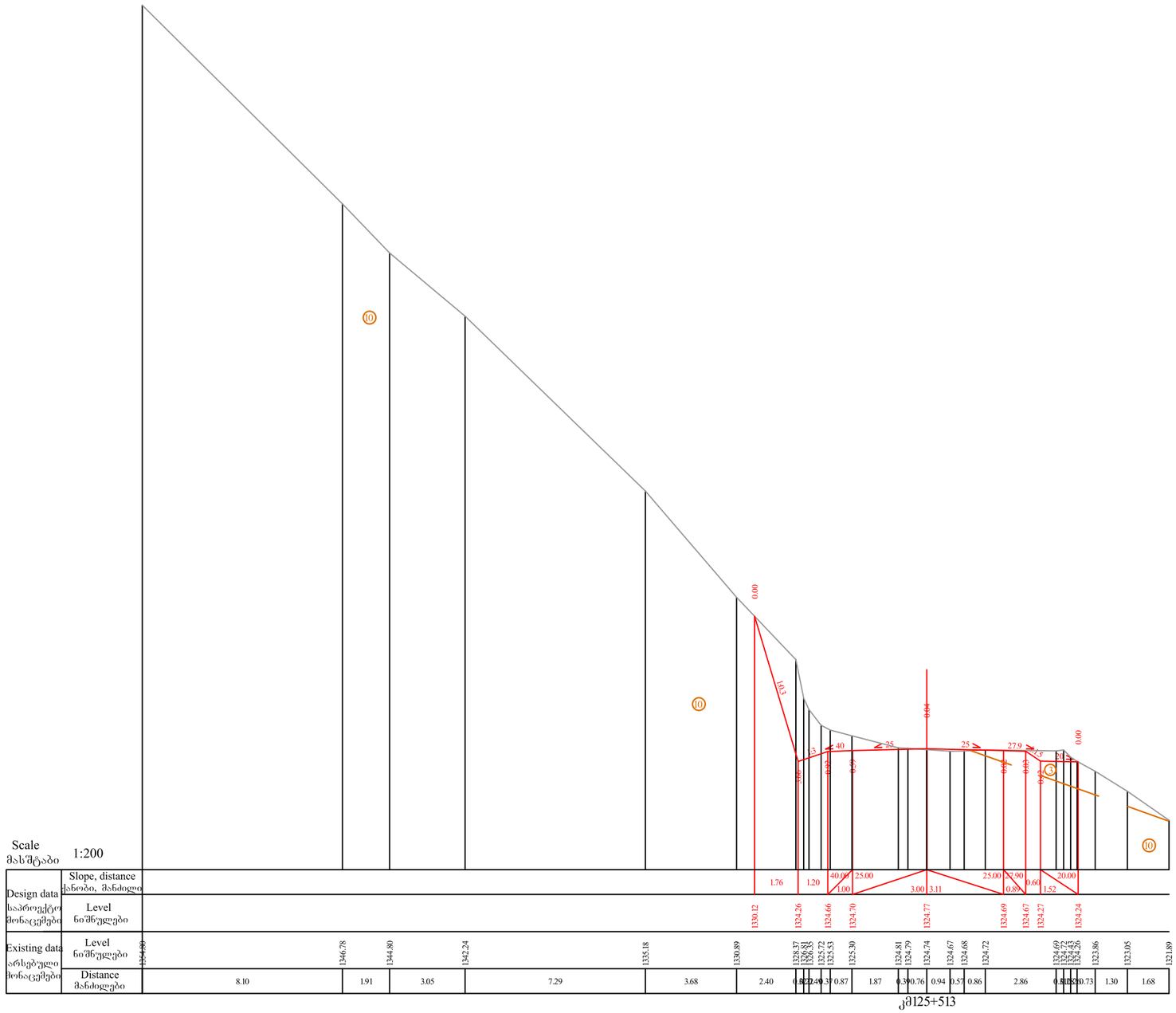


გეოლოგია:

3 ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

10 თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟსტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+500	ნახაზი: №1 - 35

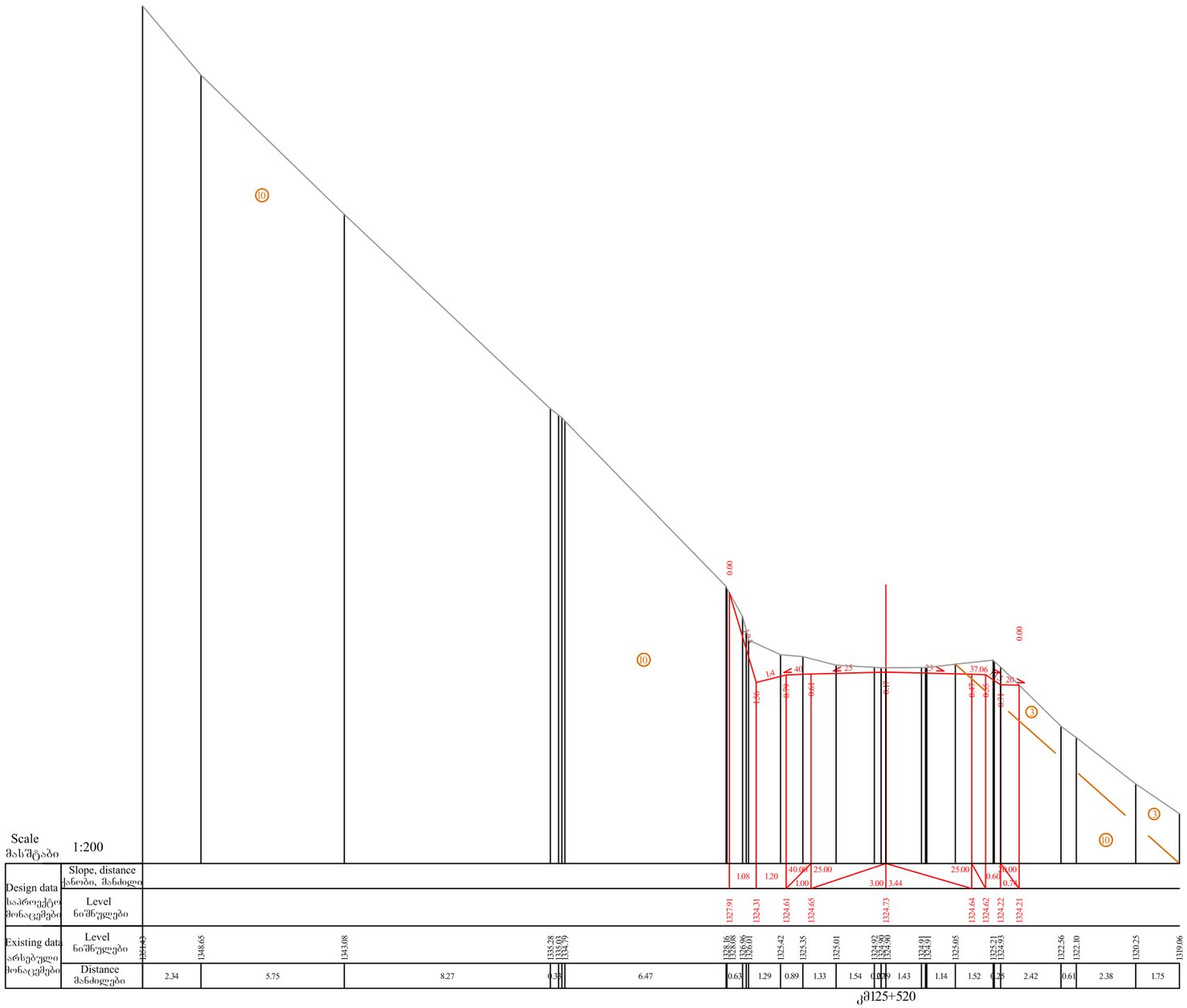


გეოლოგია:

③f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-(ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

⑩f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟlტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+513	ნახაზი: №1 - 36

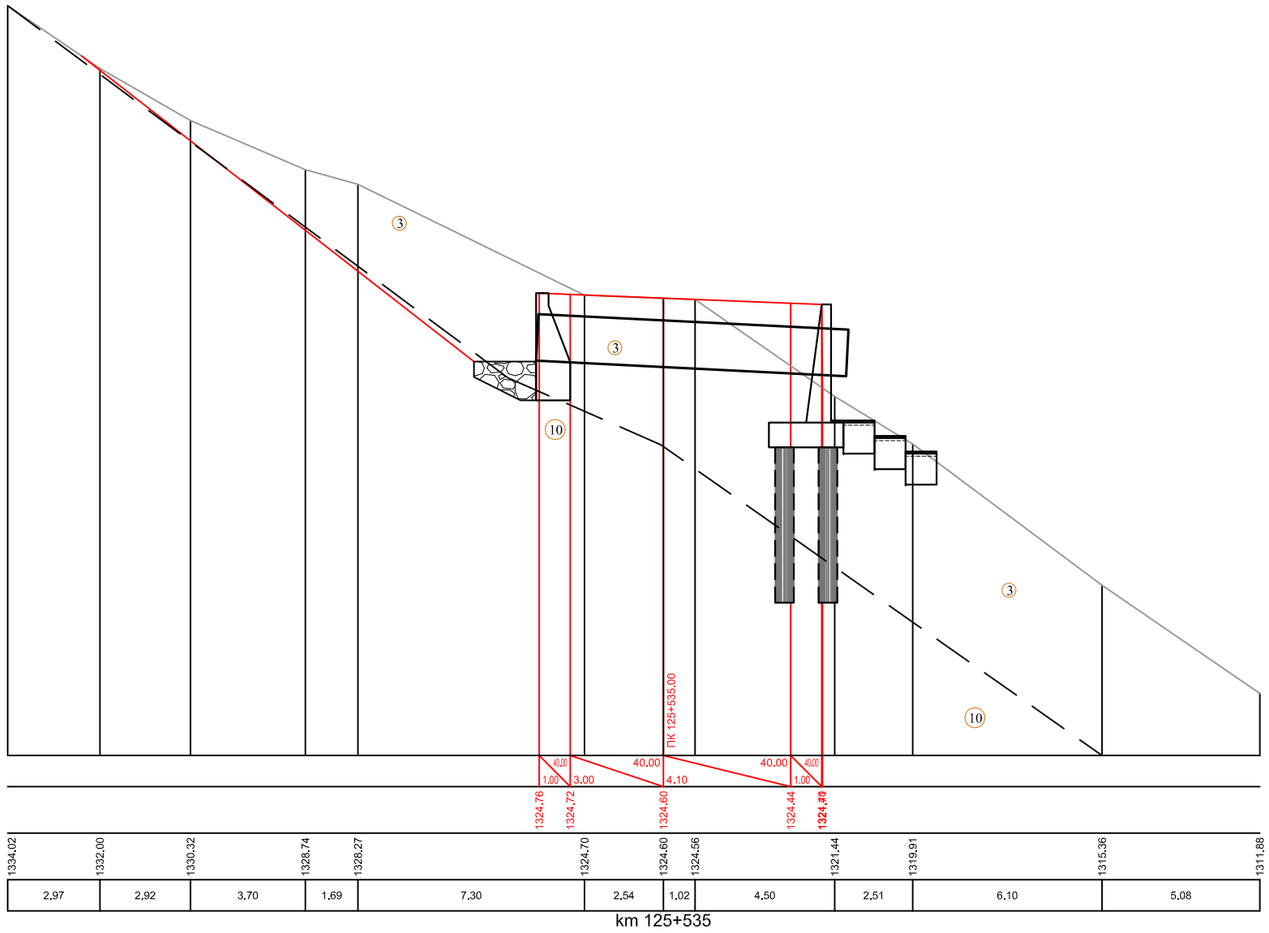


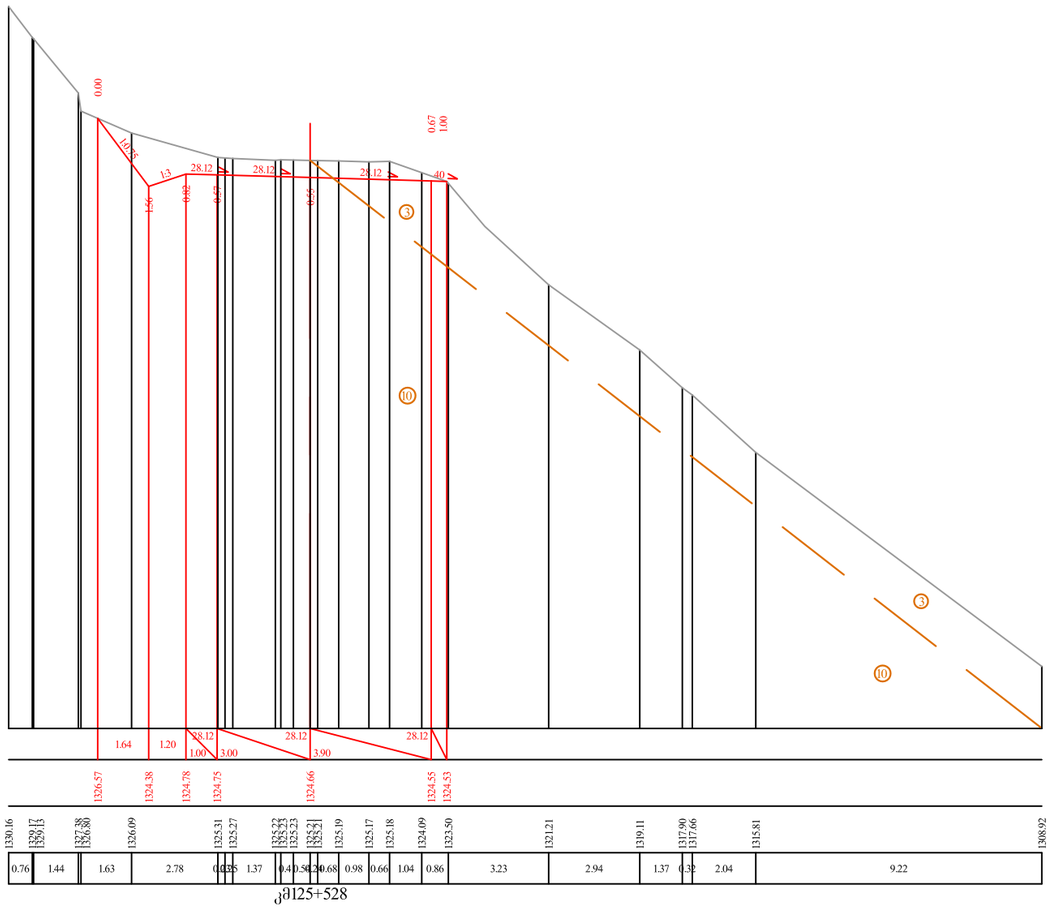
გეოლოგია:

③f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

⑩f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და ხორის წყებები-ეlტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+520	ნახაზი: №1 - 37



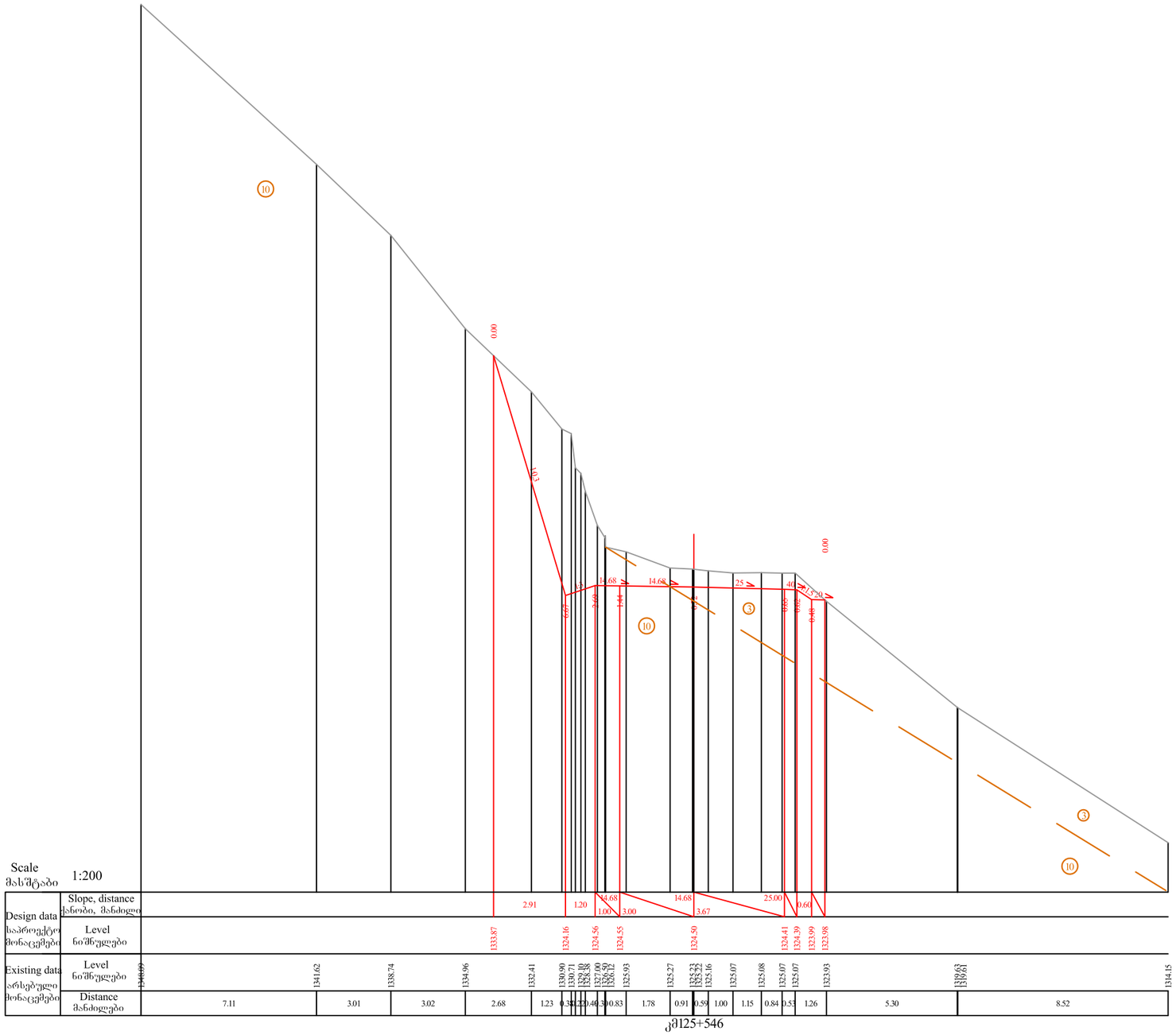


გეოლოგია:

③f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

⑩f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-უმტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+528 კმ 125+535	ნახაზი: №1 - 38

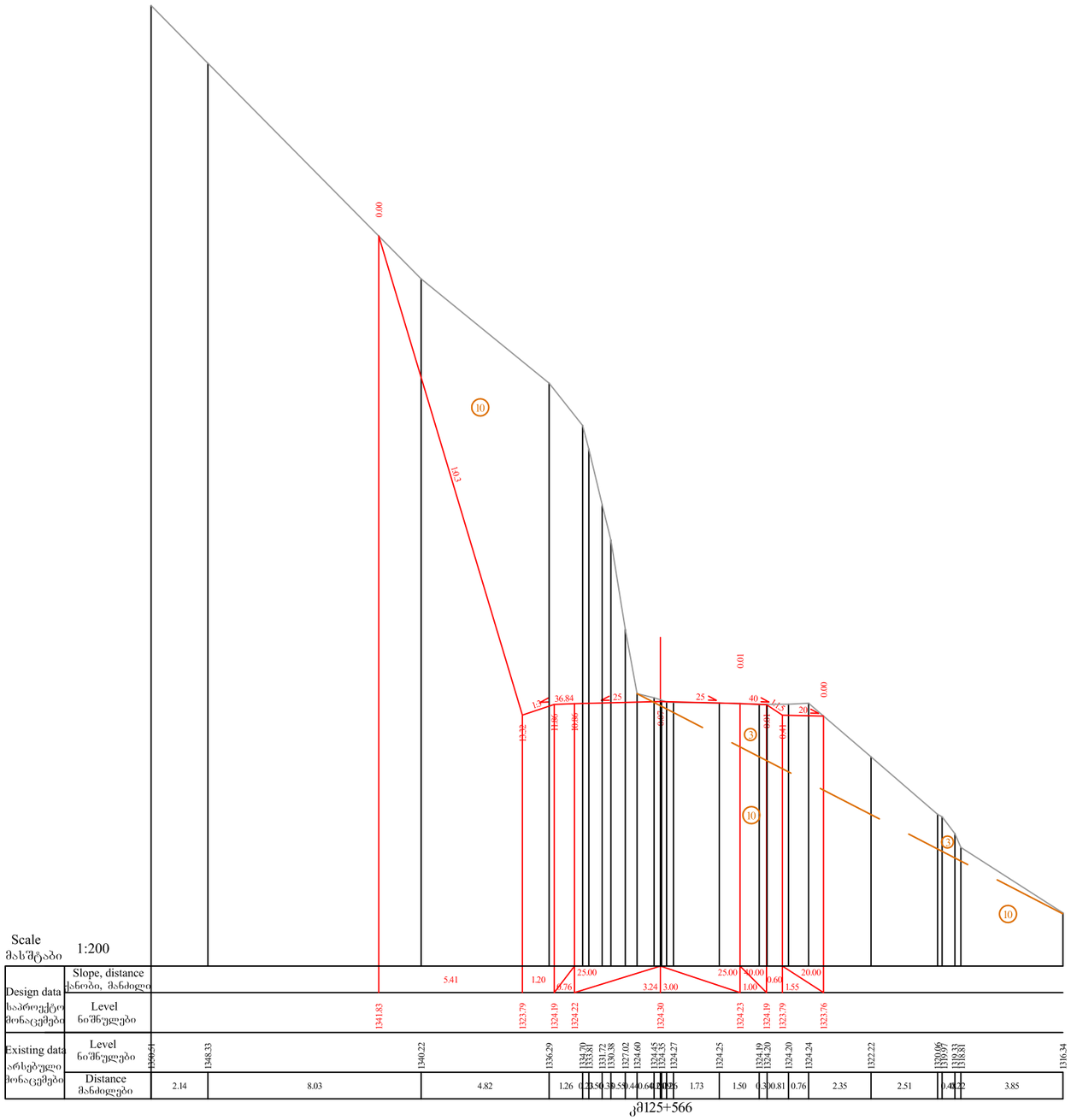


გეოლოგია:

③f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

⑩f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და ხორის წყებები-ჟ1ტ(მს□ხ)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+546	ნახაზი: №1 - 39



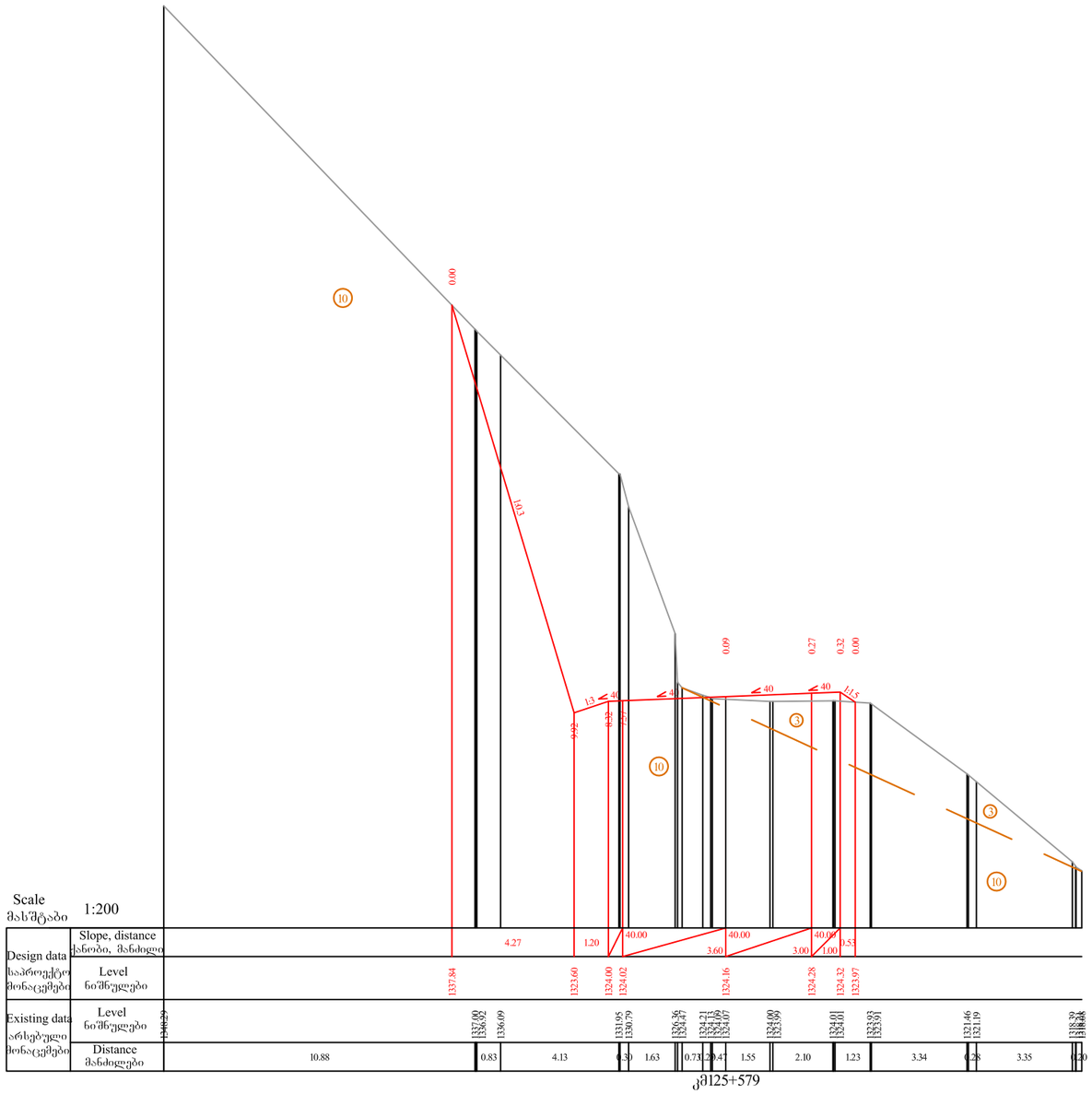
კმ125+566

გეოლოგია:

3f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-უ1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+566	ნახაზი: №1 - 40

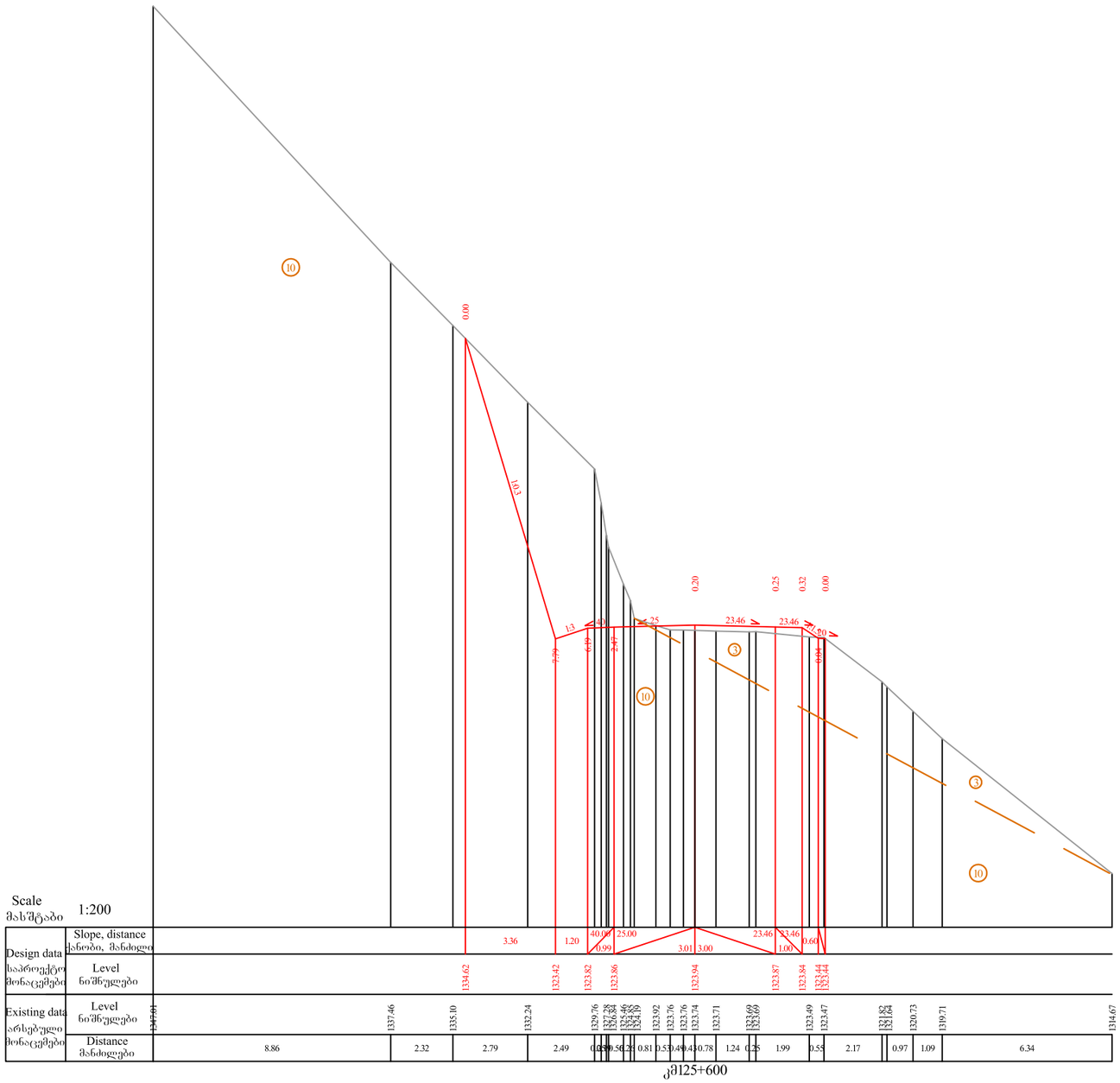


გეოლოგია:

3f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ნანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-u1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+579	ნახაზი: №1 - 41

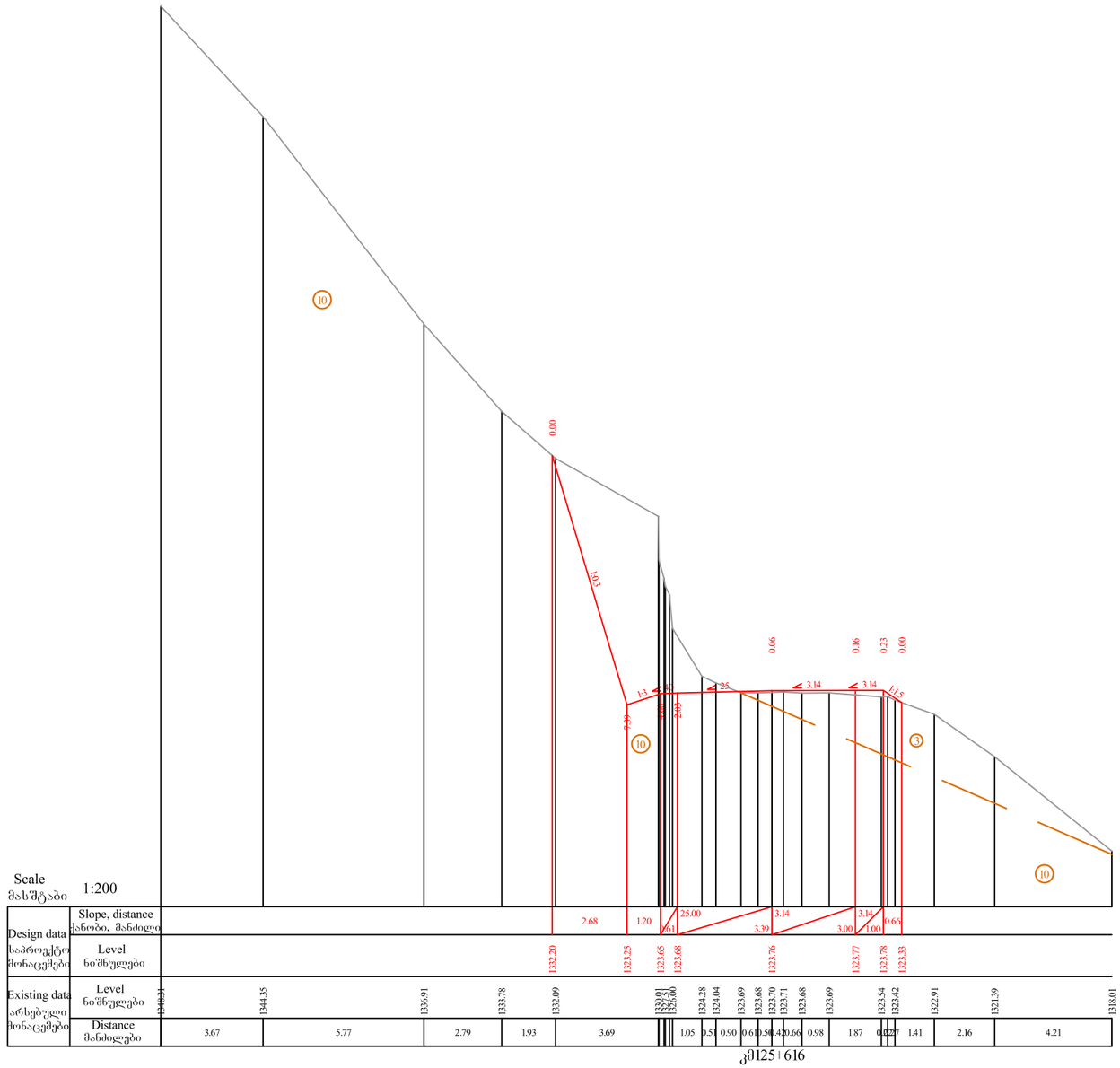


გეოლოგია:

③f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

⑩f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+600	ნახაზი: №1 - 42

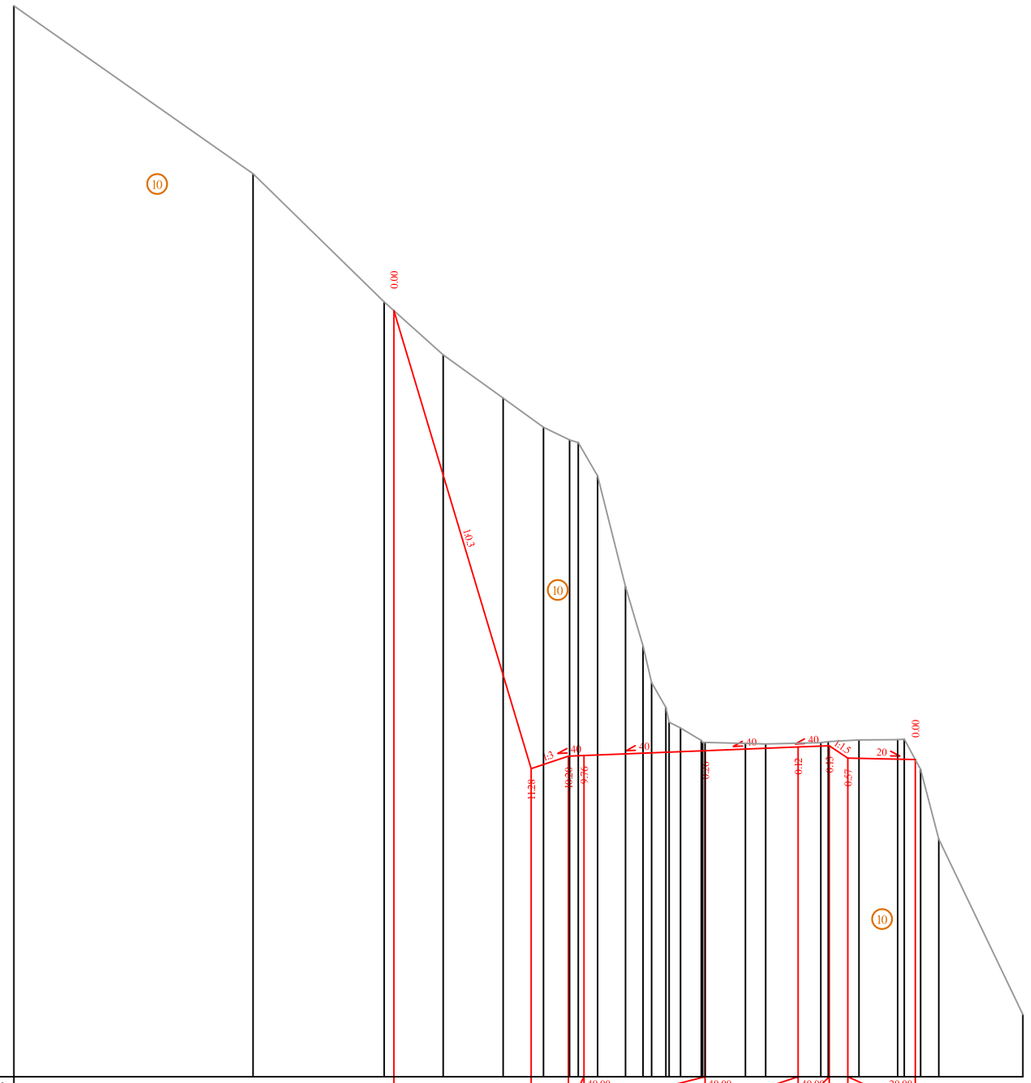


გეოლოგია:

③f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

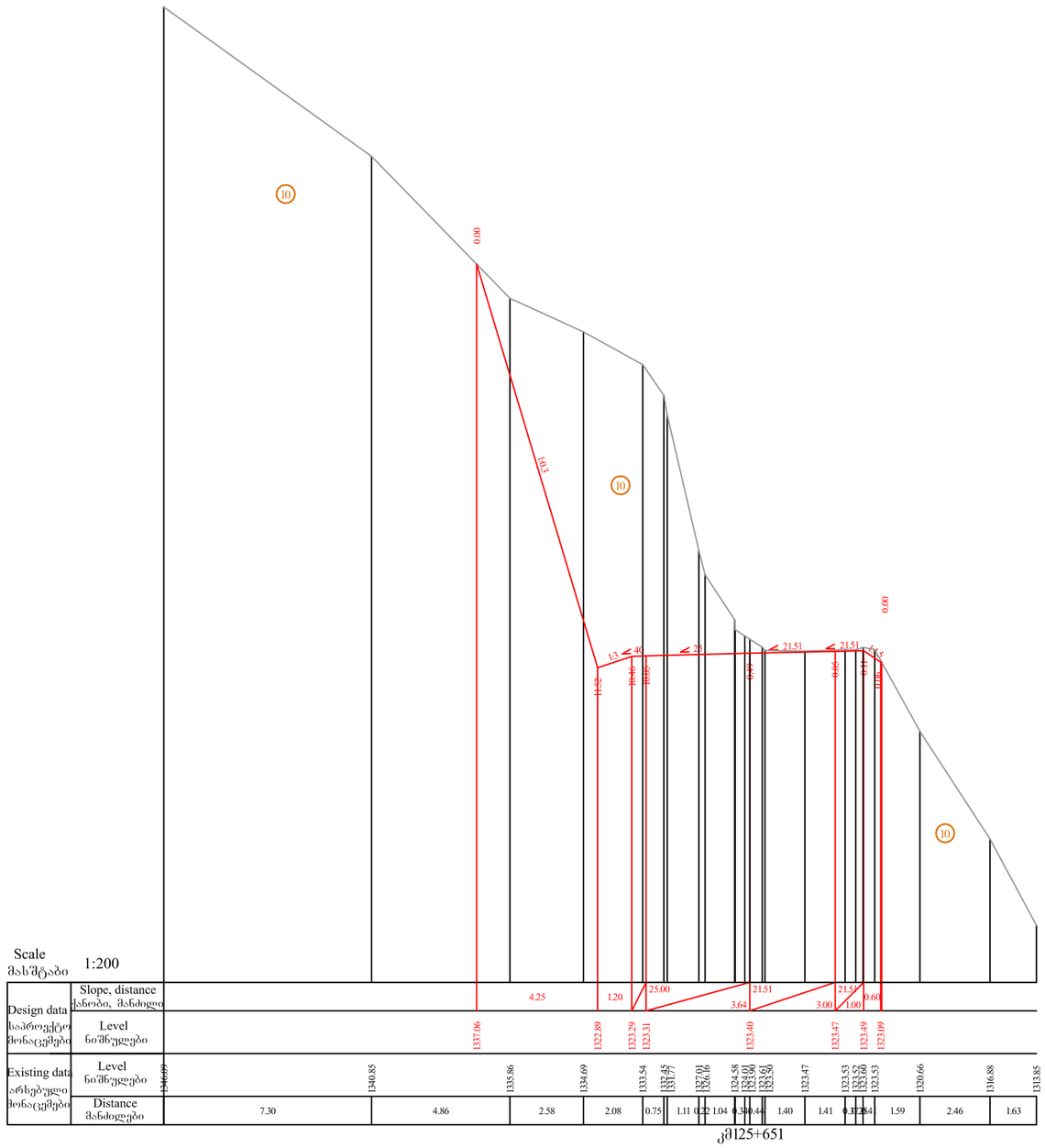
⑩f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟ1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+616	ნახაზი: №1 - 43



Scale
მასშტაბი 1:200

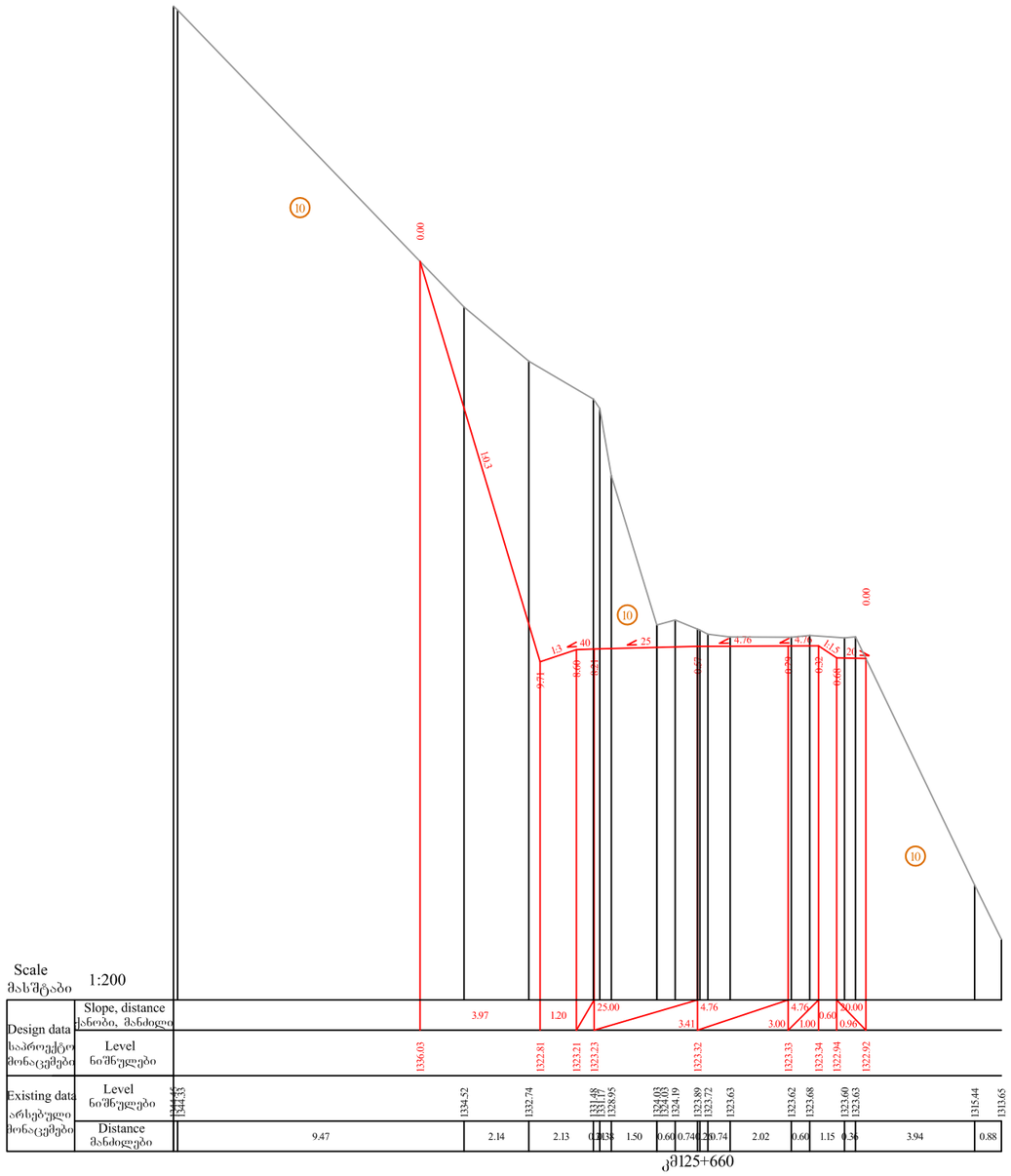
| | | |



გეოლოგია:

10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჯ1ტ(მხ□ს)]

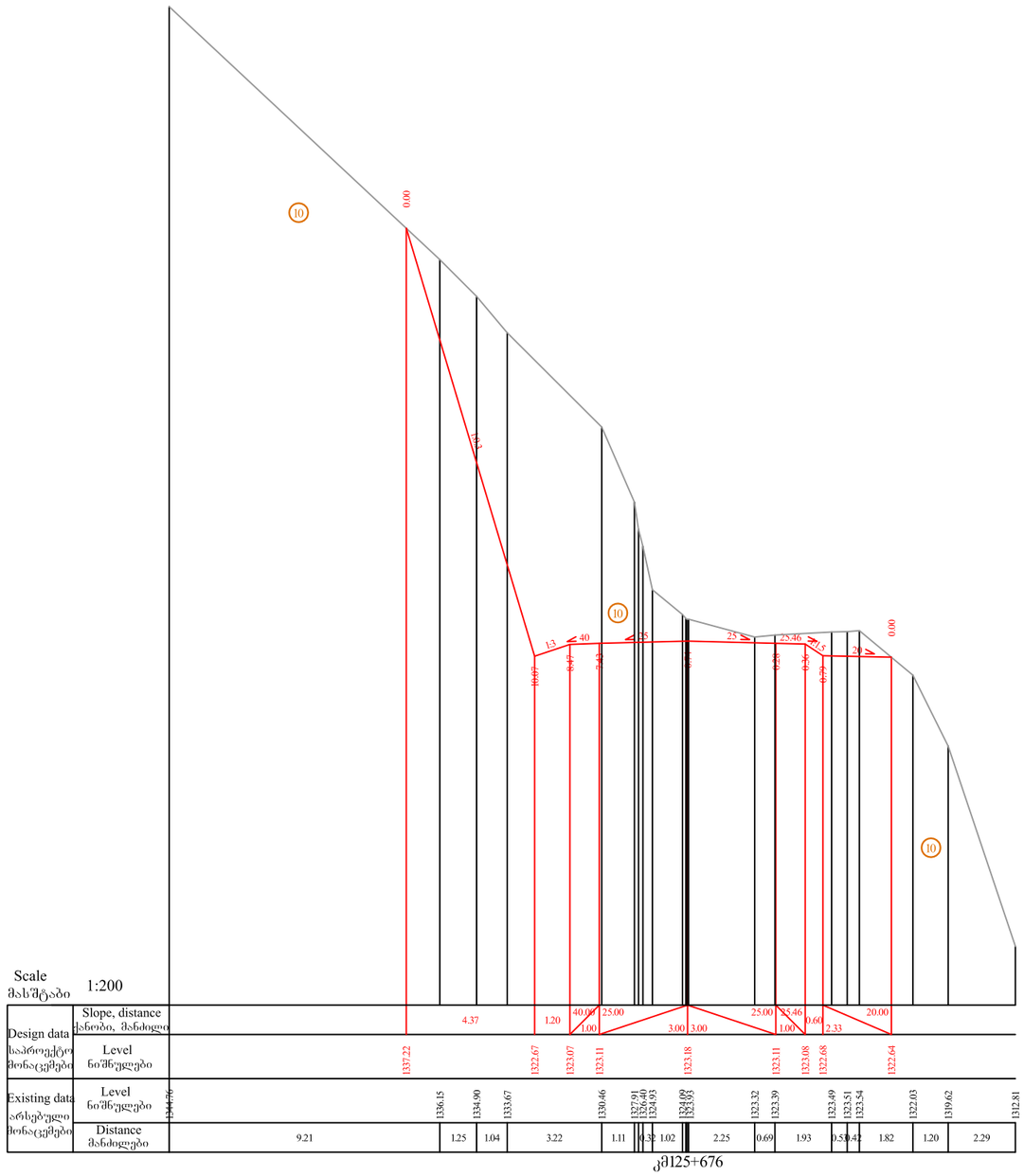
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+651	ნახაზი: №1 - 45



გეოლოგია:

10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J1ტ(მხ□ს)]

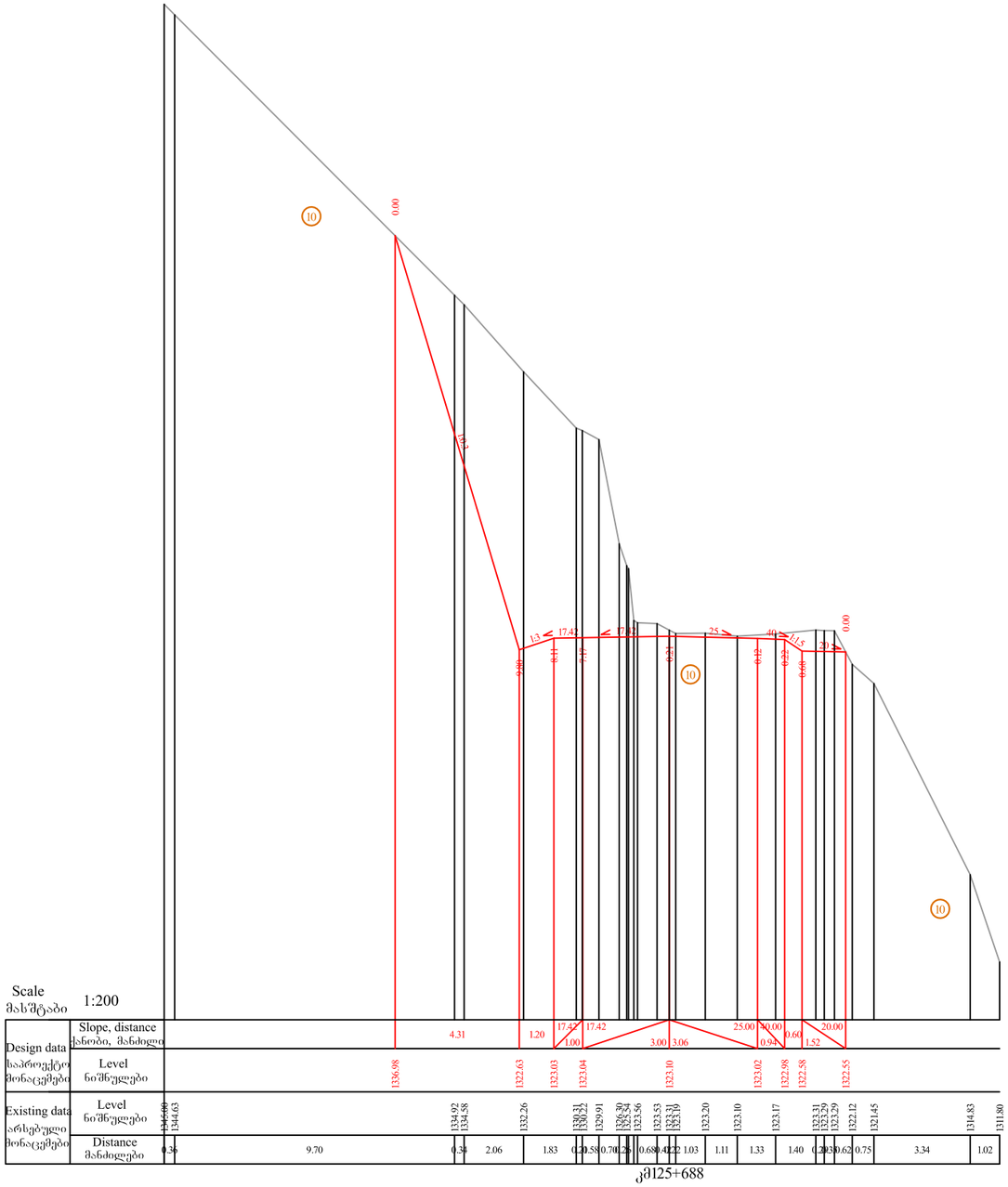
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+600	ნახაზი: №1 - 46



გეოლოგია:

10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J1t(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+676	ნახაზი: №1 - 47

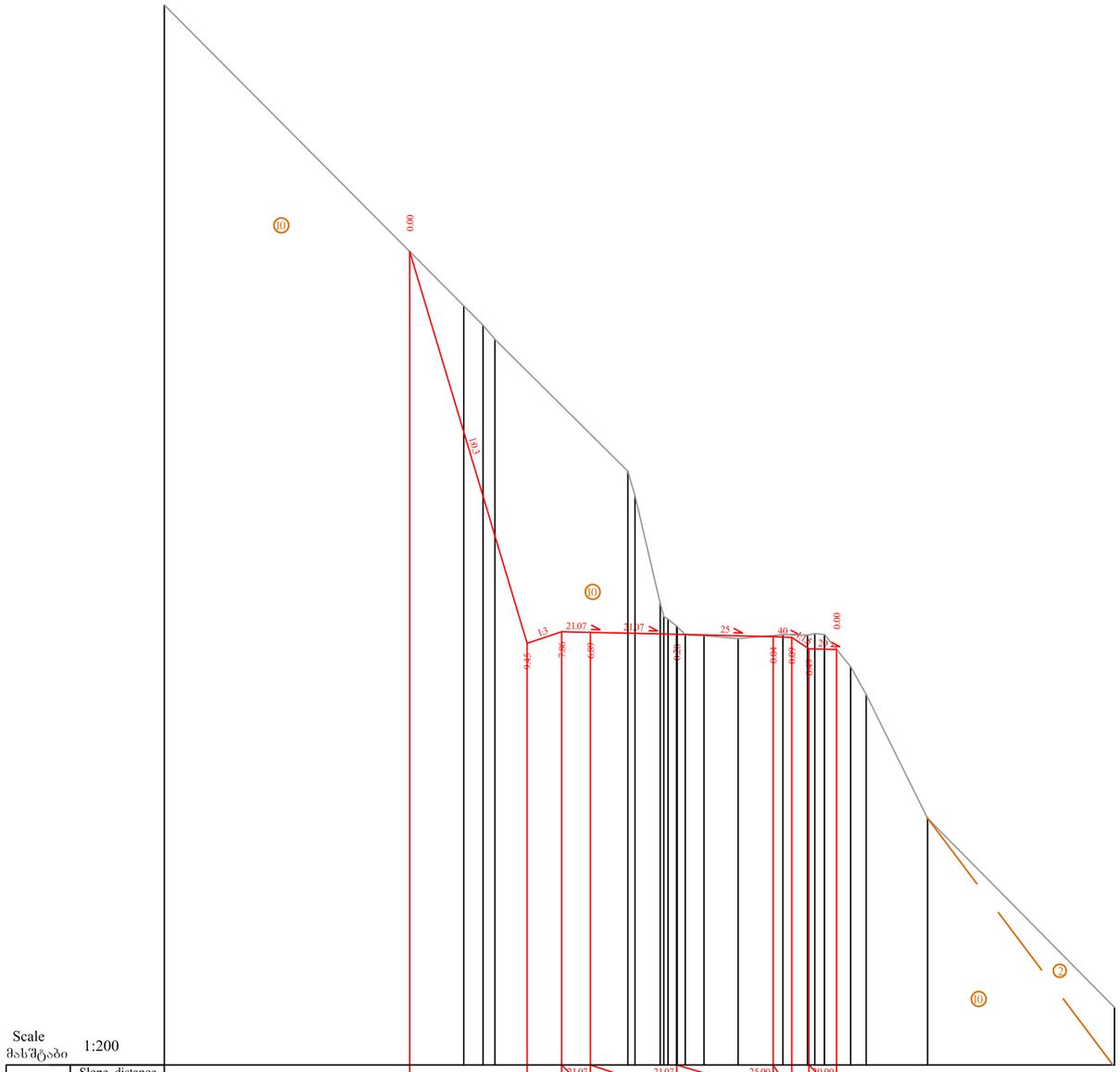


კმ125+688

გეოლოგია:

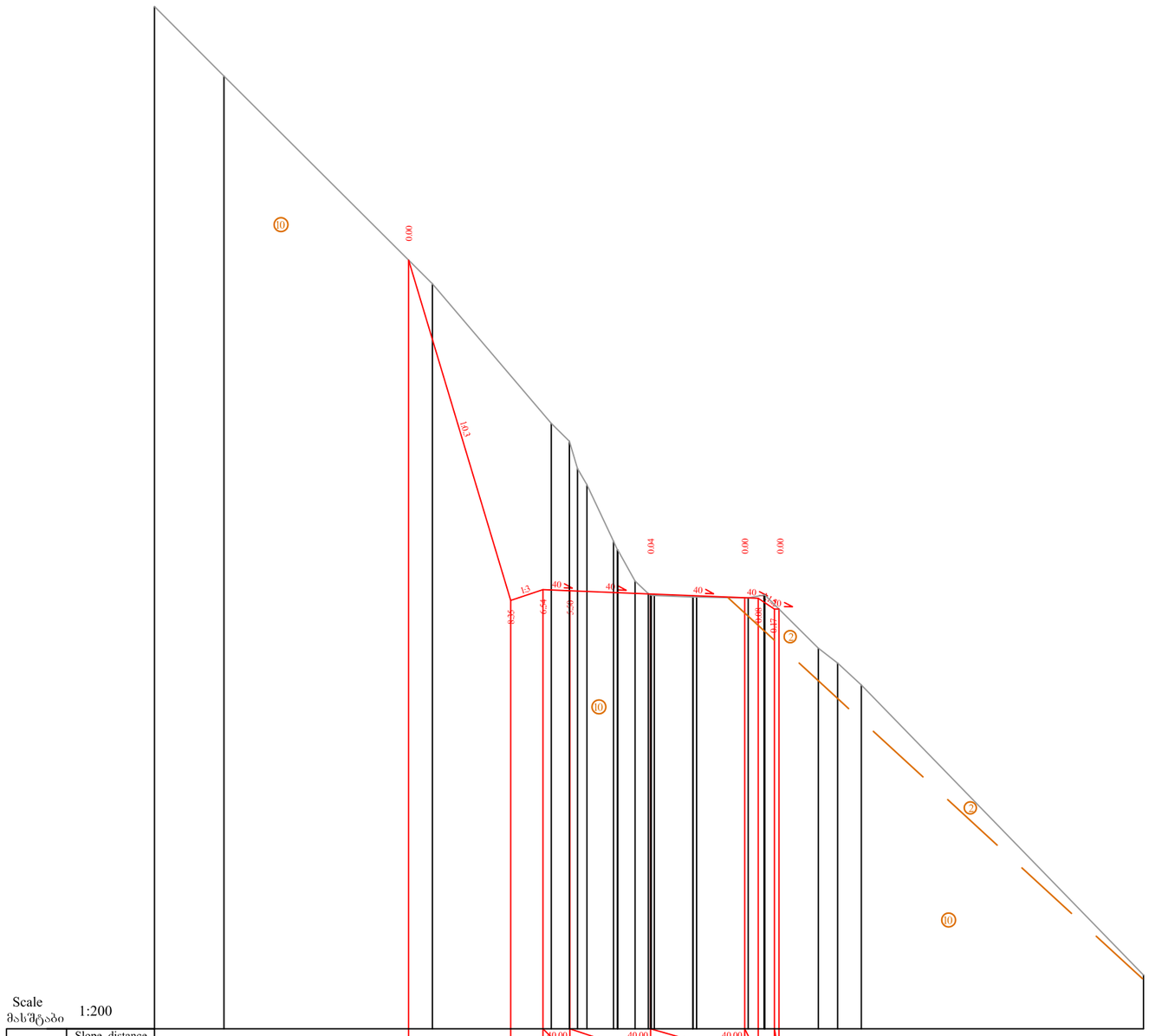
10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ეოცენი]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+688	ნახაზი: №1 - 48



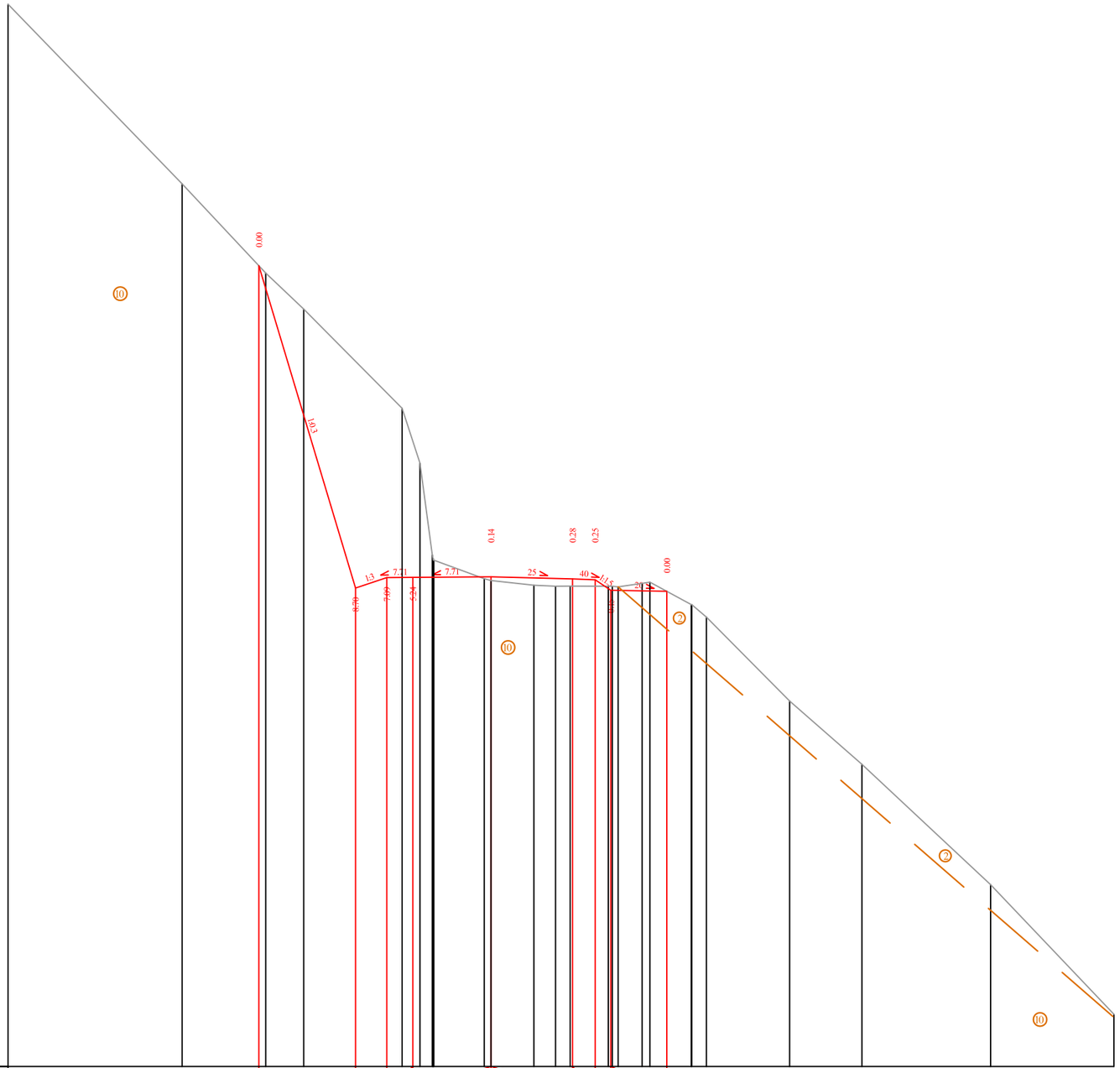
Scale
მასშტაბი 1:200

| | | |



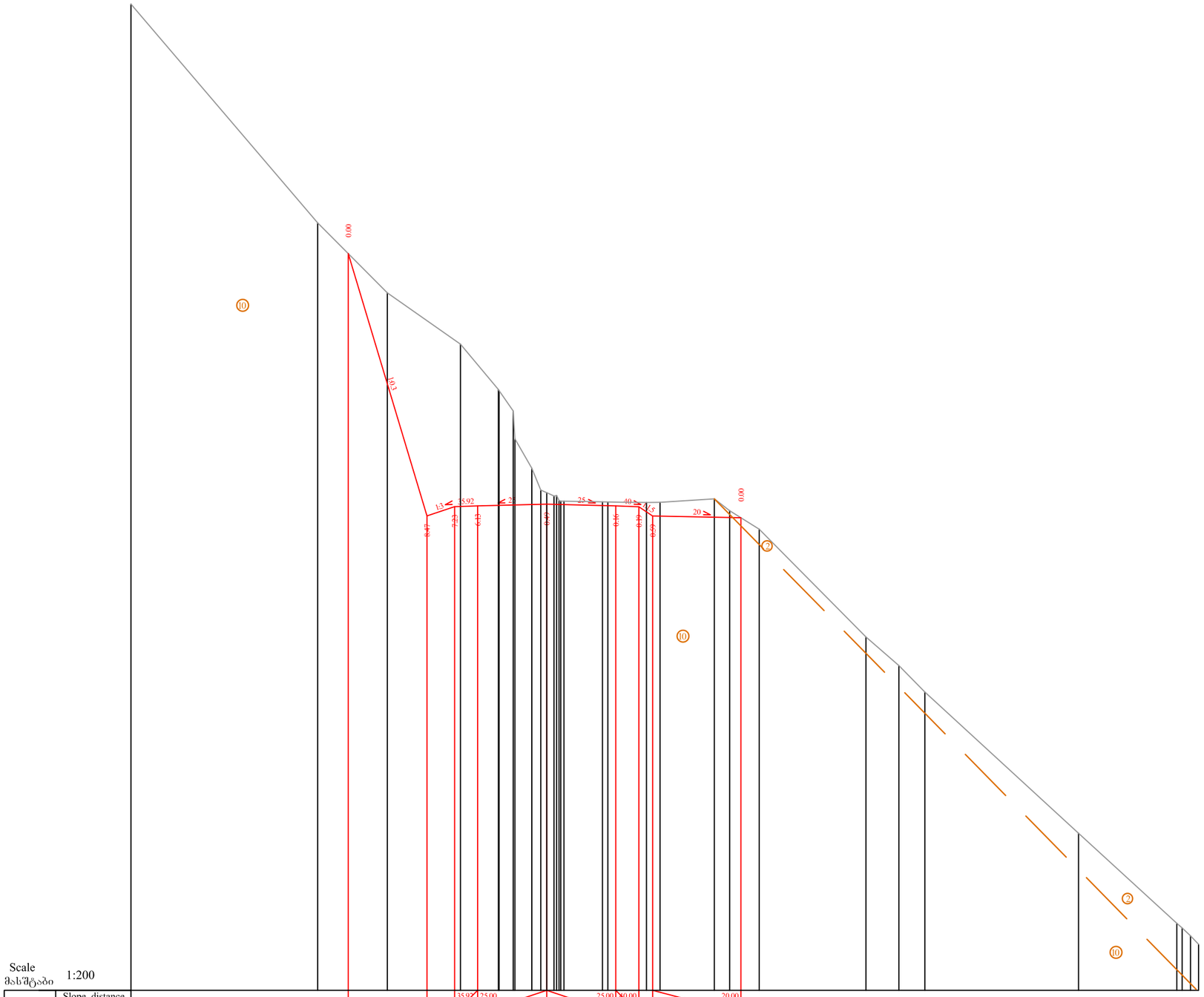
Scale
მასშტაბი 1:200

| | | |



Scale
მასშტაბი 1:200

| | | |



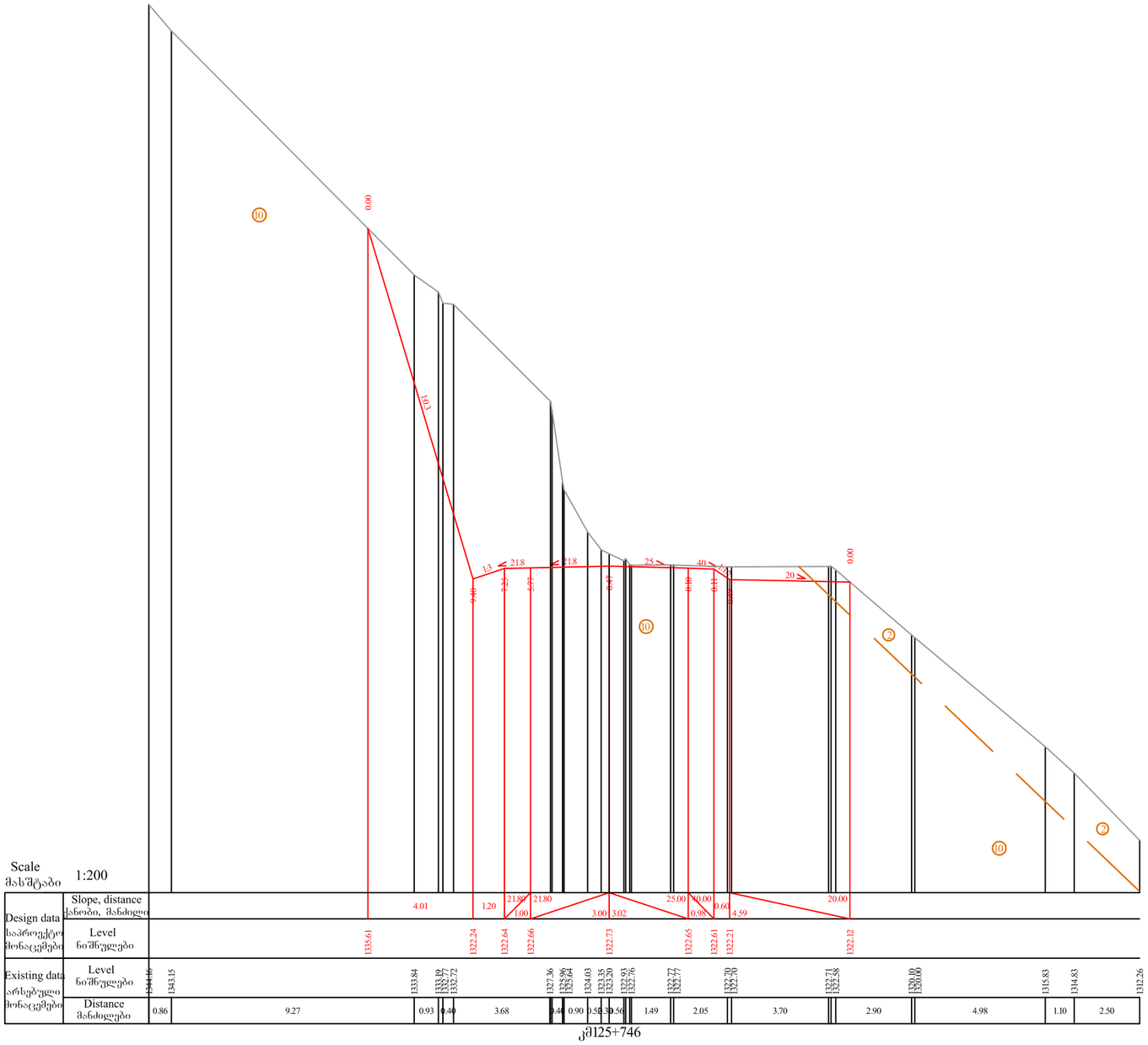
კმ125+736

გეოლოგია:

②f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ც IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

⑩f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J1ტ(მხ□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+736	ნახაზი: №1 - 52

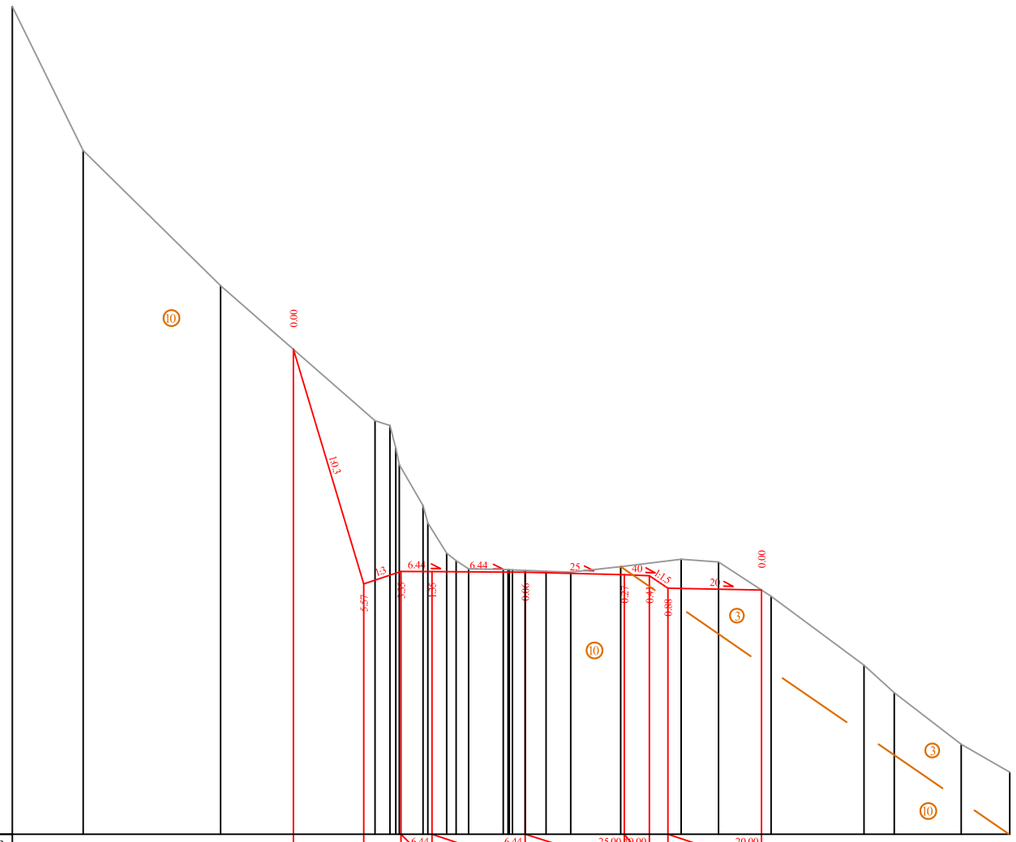


გეოლოგია:

②f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-c IV, პროლუვიური-p IV და ტექნოგენური-t IV)

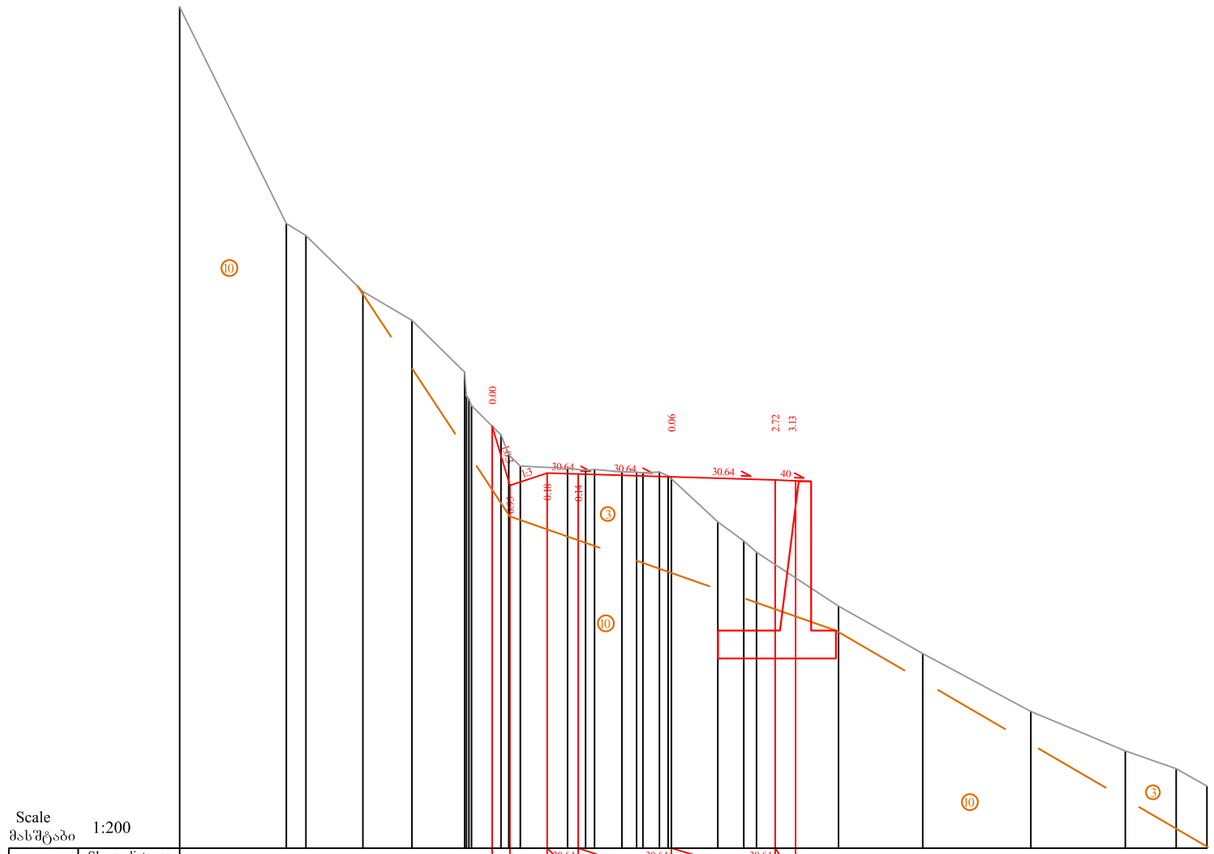
⑩f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J1t(Mt□s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ქუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+746	ნახაზი: №1 - 53

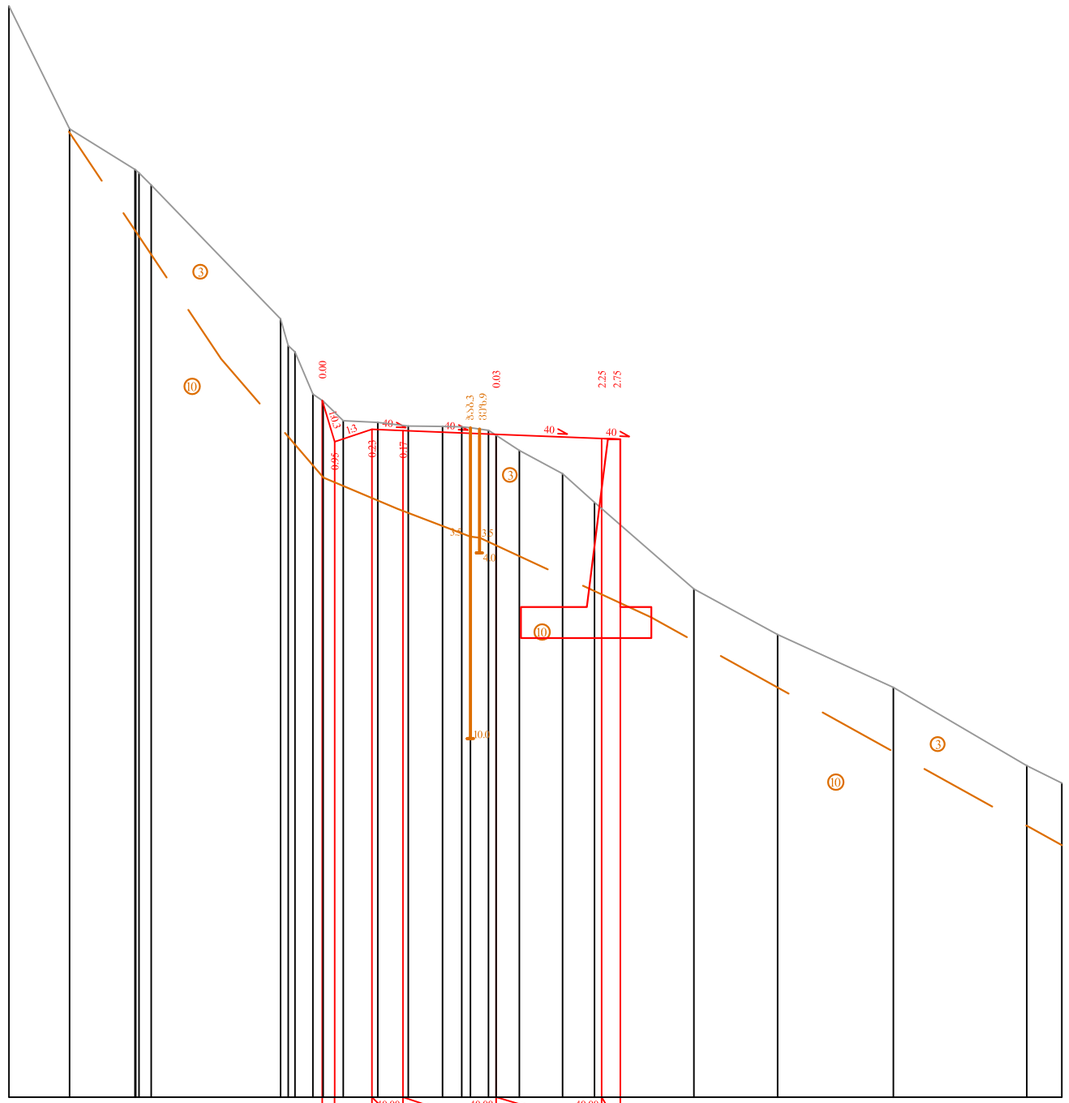


Scale
მასშტაბი 1:200

| | | |



კმ125+770



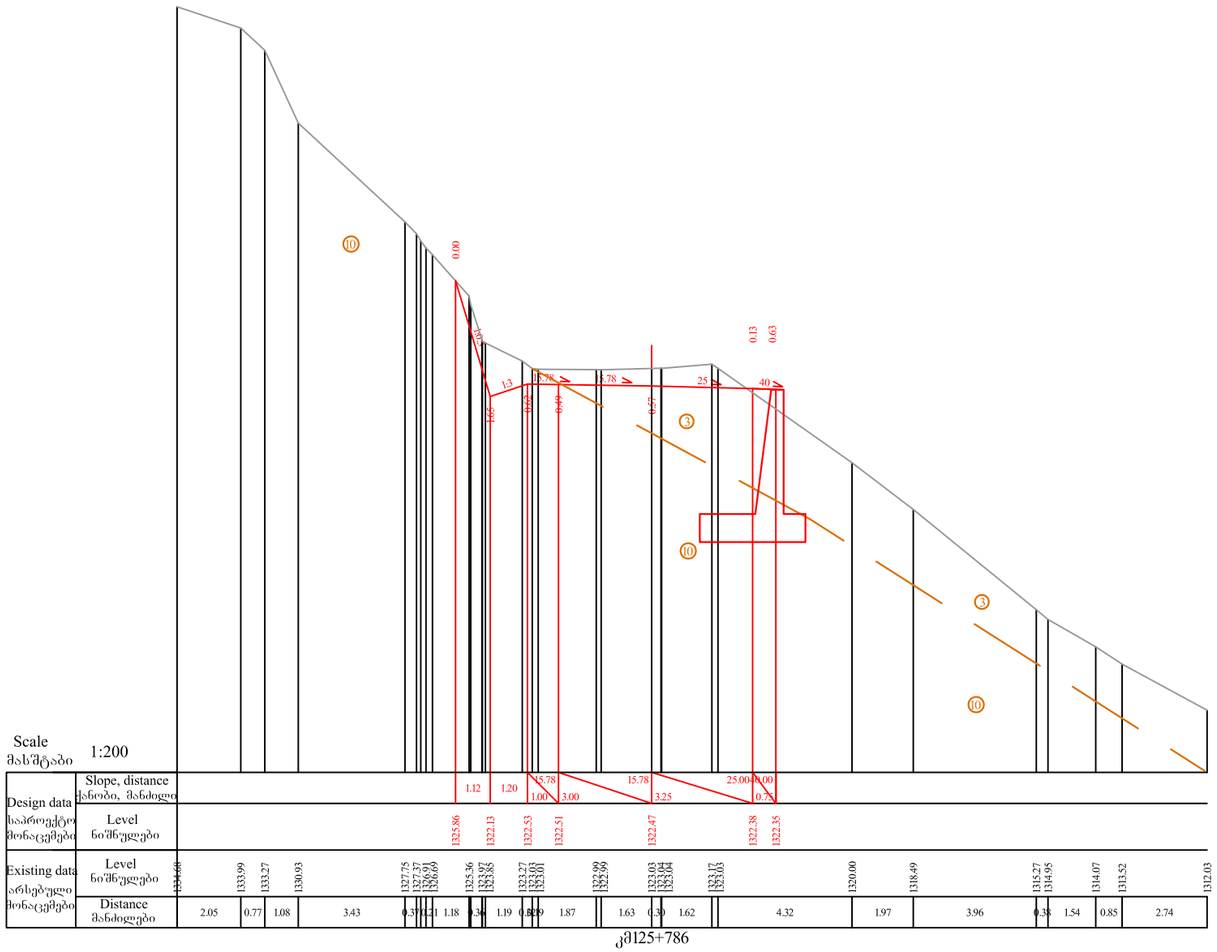
კმ125+775

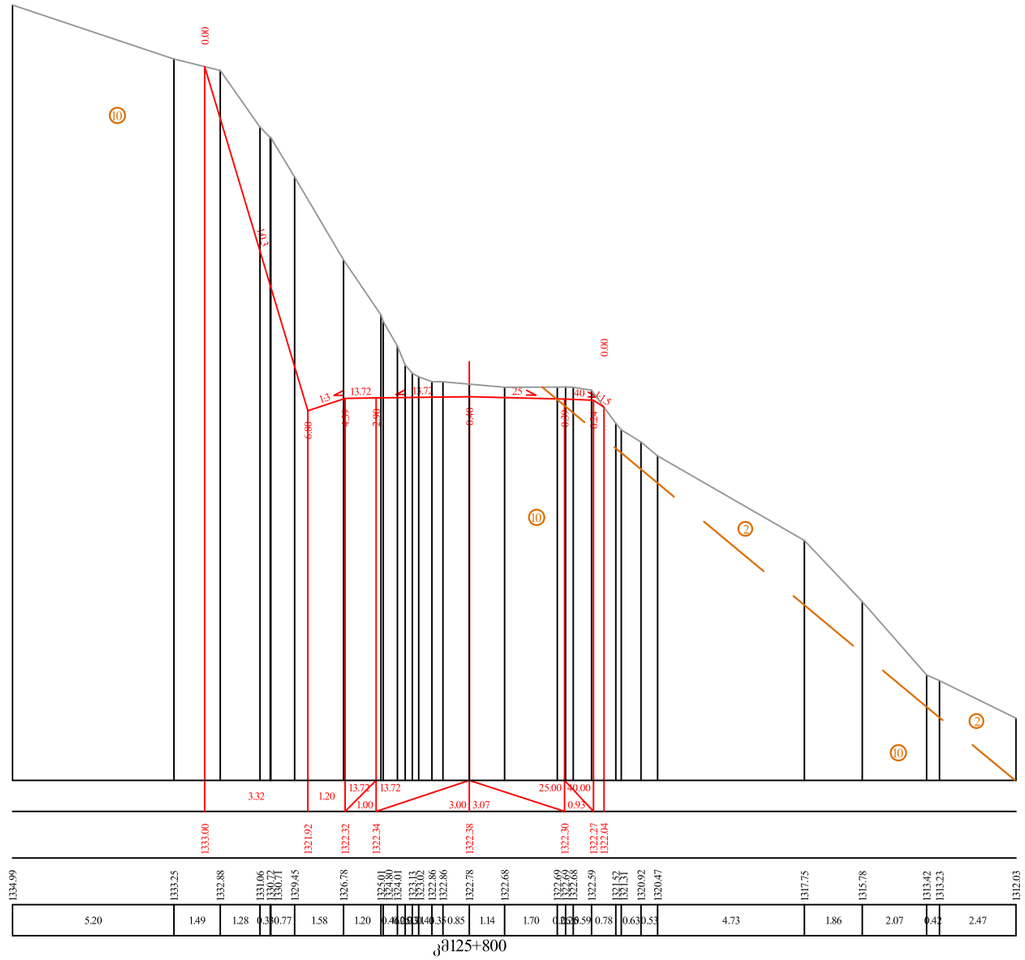
გეოლოგია:

③f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

⑩f თიხაფიქლები და ასბიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და ხორის წყებები-ჟ1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+770 - კმ 125+775	ნახაზი: №1 - 55

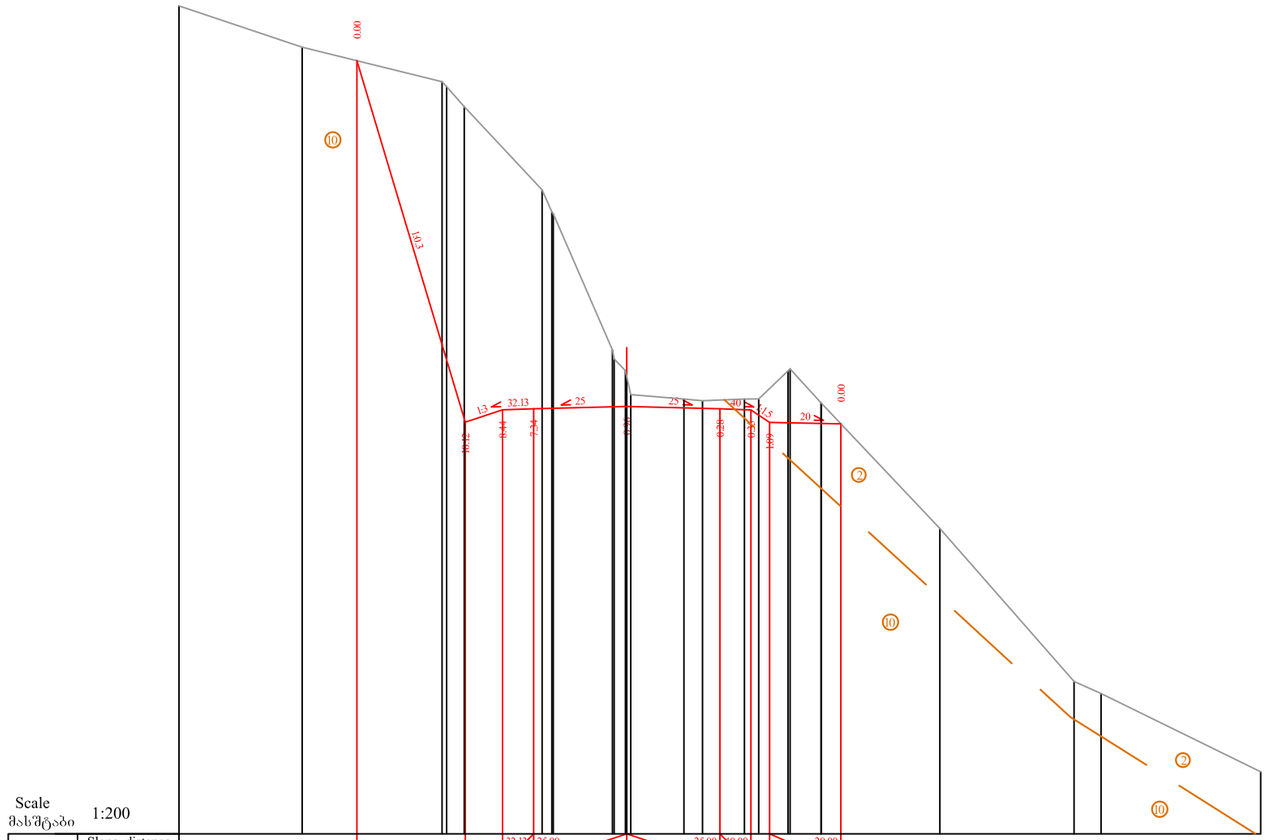




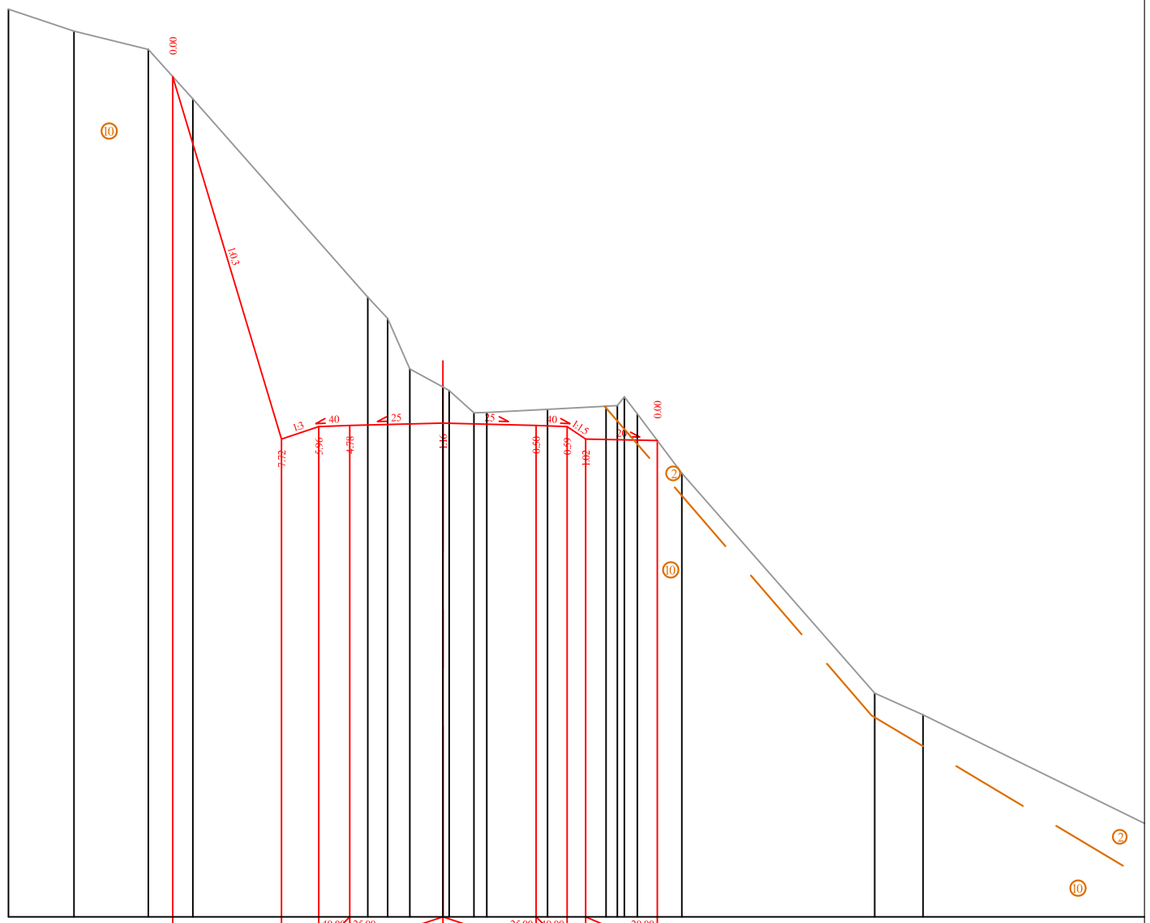
გეოლოგია:

- ❷f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ც IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)
- ❸f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)
- ❿f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და ხორის წყებები-ჟტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლახდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+786 - კმ 125+800	ნახაზი: №1 - 56



კმ125+810



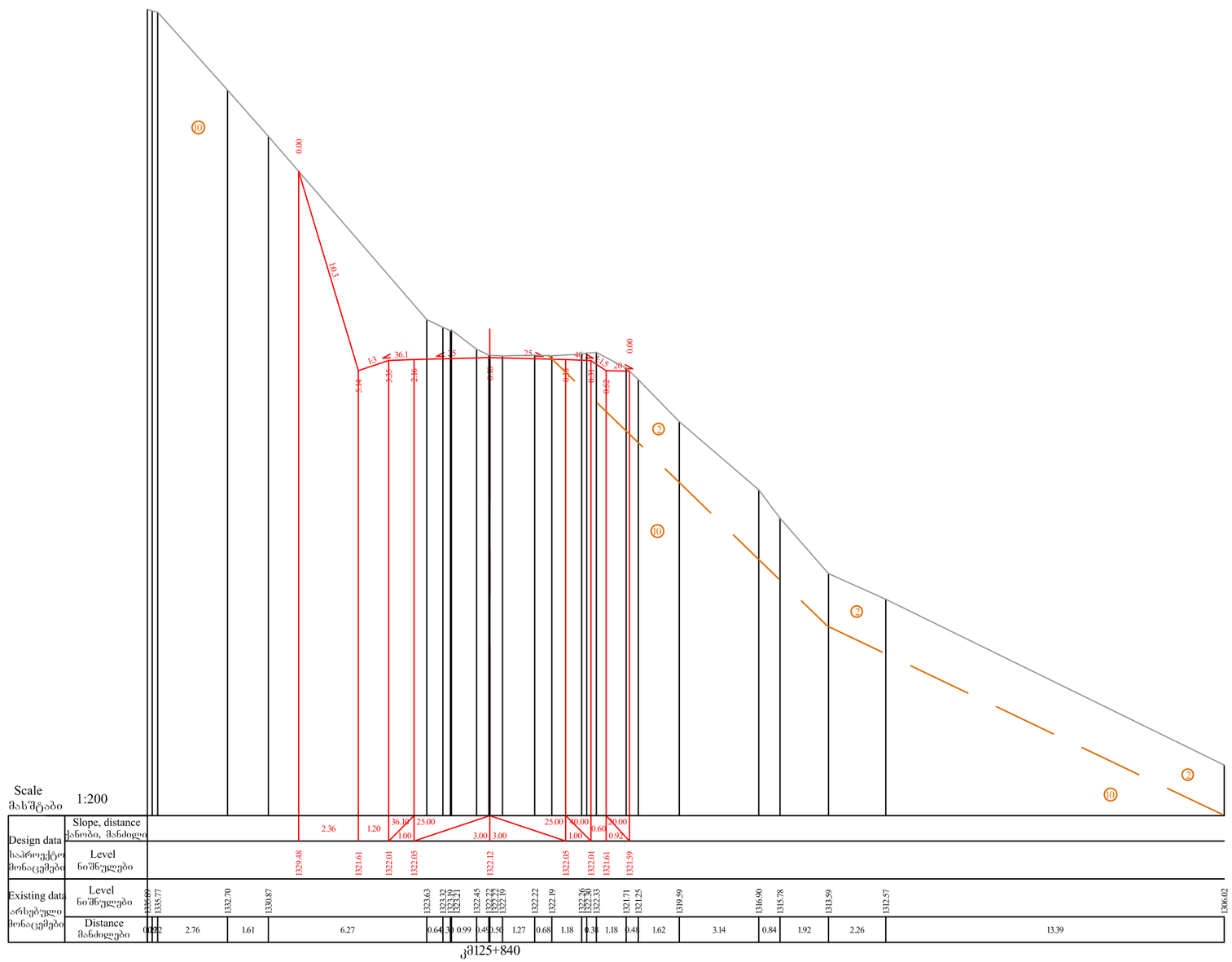
კმ125+825

გეოლოგია:

2f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ci IV, პროლუვიური-pl IV და ტექნოგენური-tg IV)

10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და ხორის წყებები-u1t(mls)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+810 - კმ 125+825	ნახაზი: №1 - 57

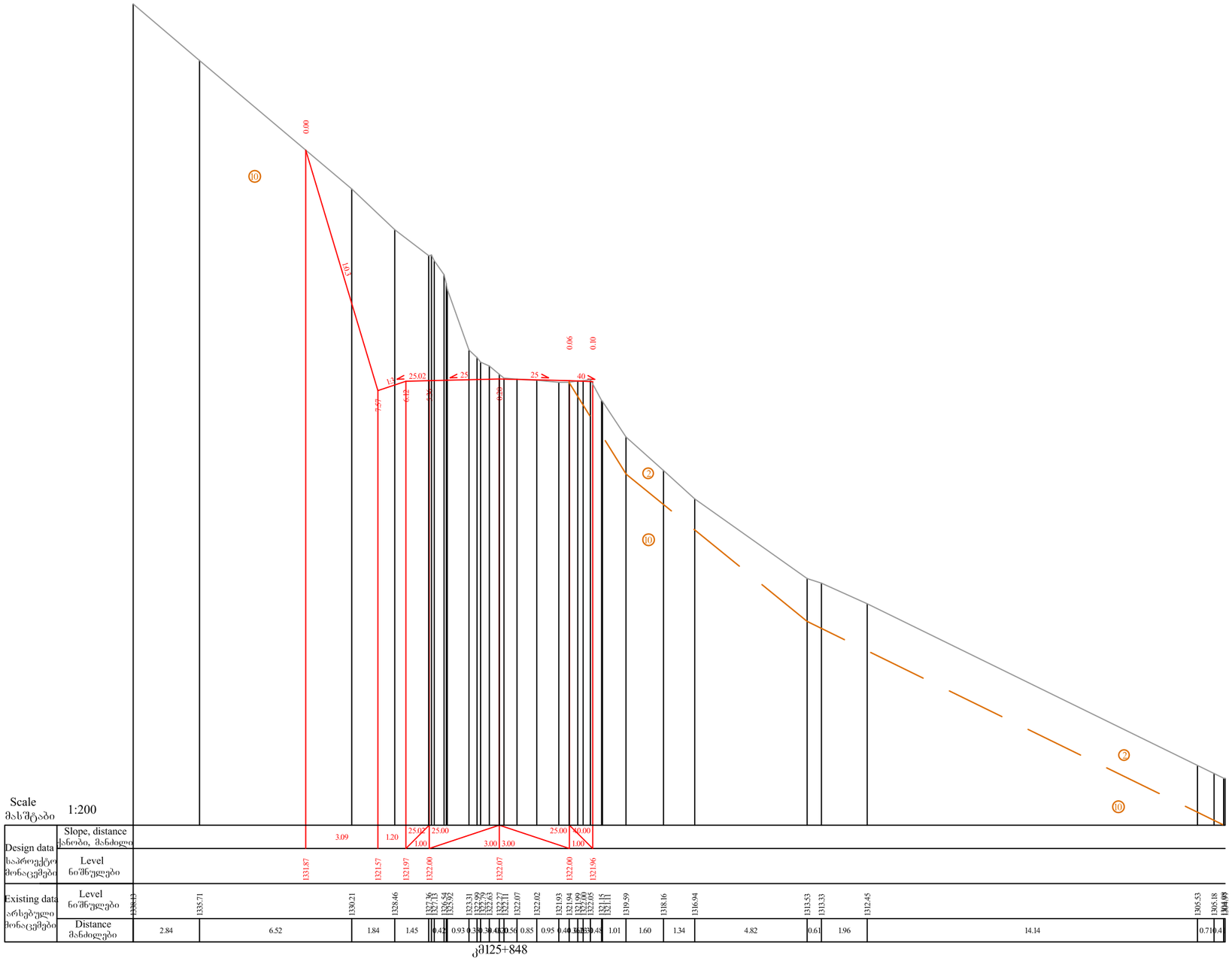


გეოლოგია:

②f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ც IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

⑩f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-უlტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+840	ნახაზი: №1 - 58

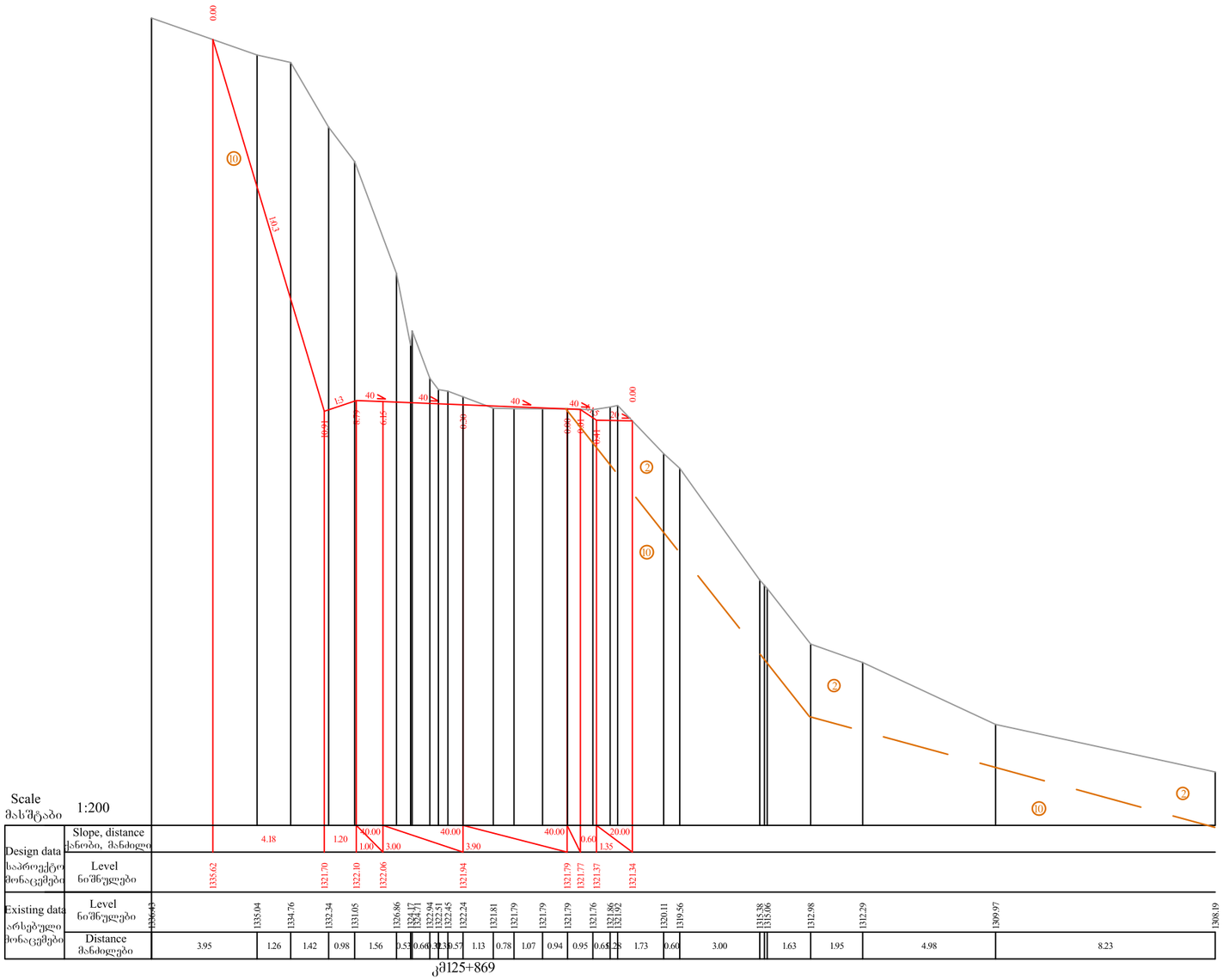


გეოლოგია:

②f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ც IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

⑩f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და ხორის წყებები-ჟტ(მს□ს)]

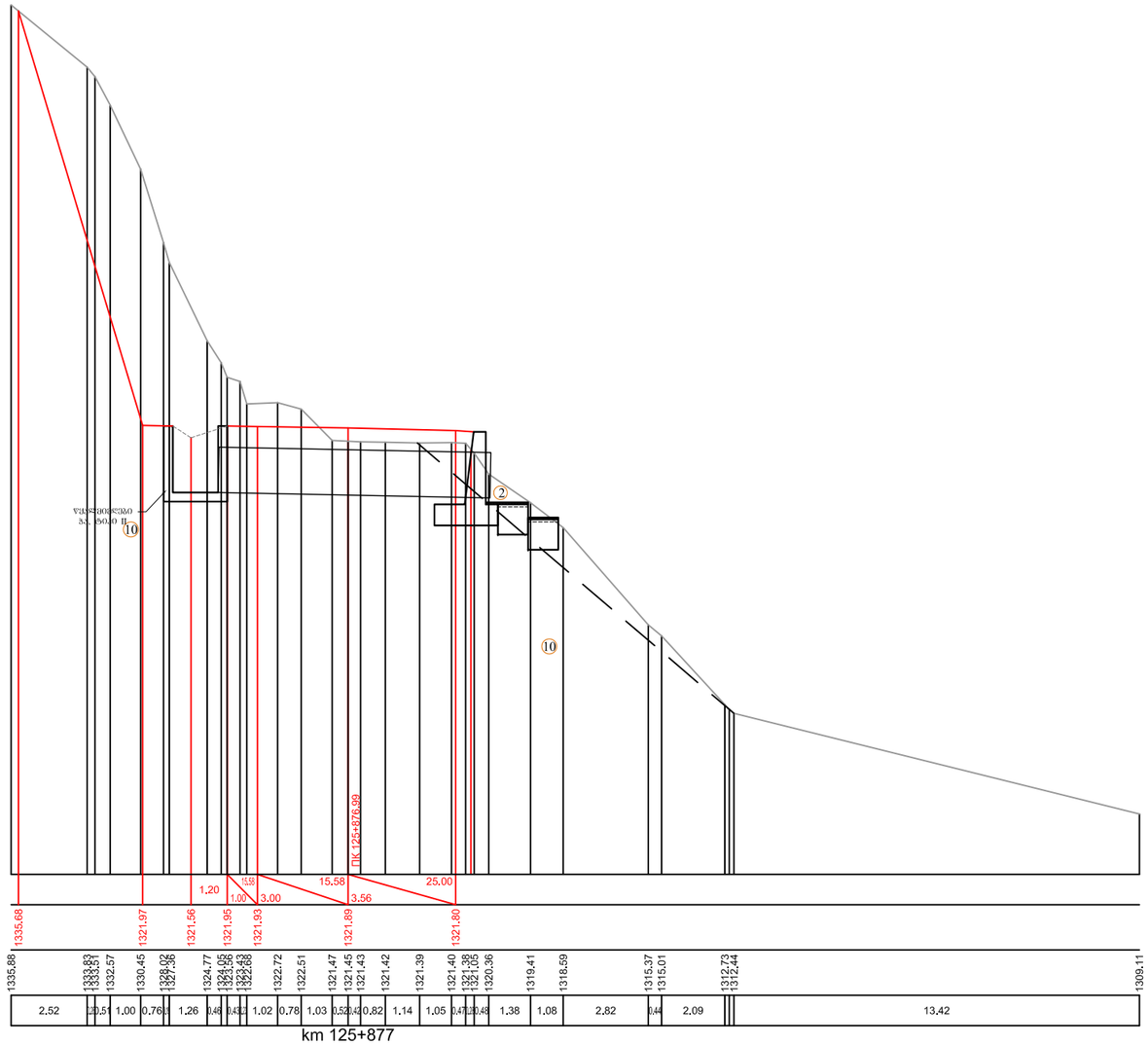
შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+848	ნახაზი: №1 - 59

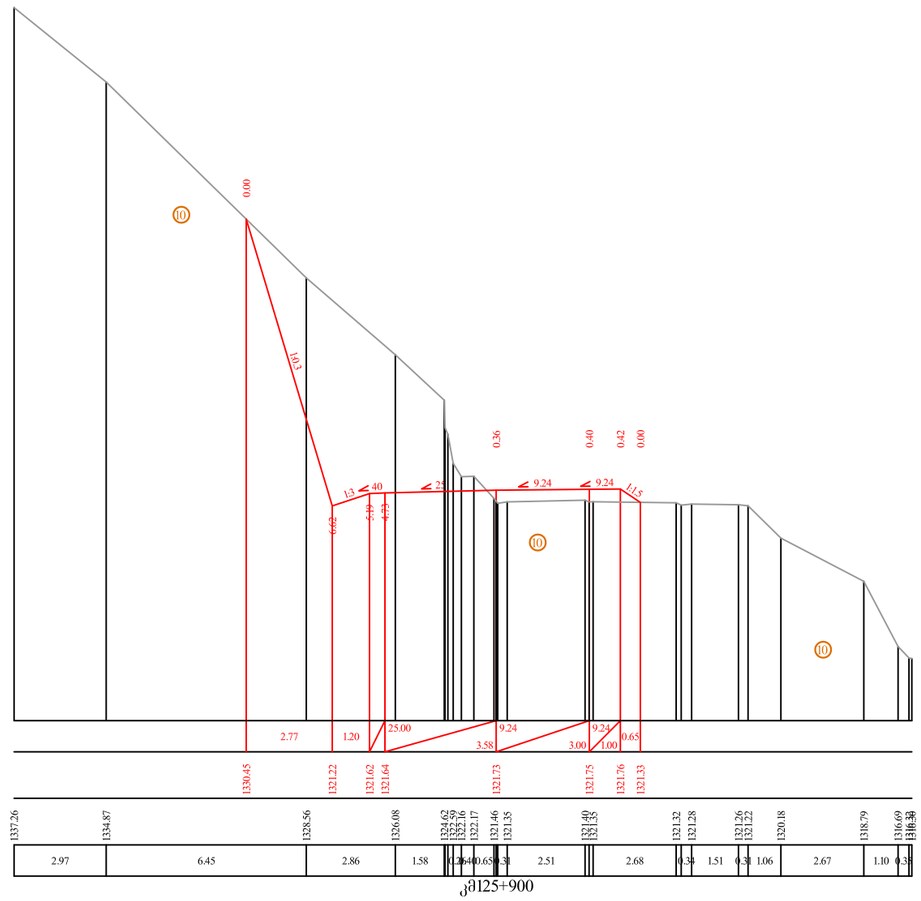


გეოლოგია:

- ❷f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ც IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)
- ❿f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და ხორის წყებები-უlტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+869	ნახაზი: №1 - 60



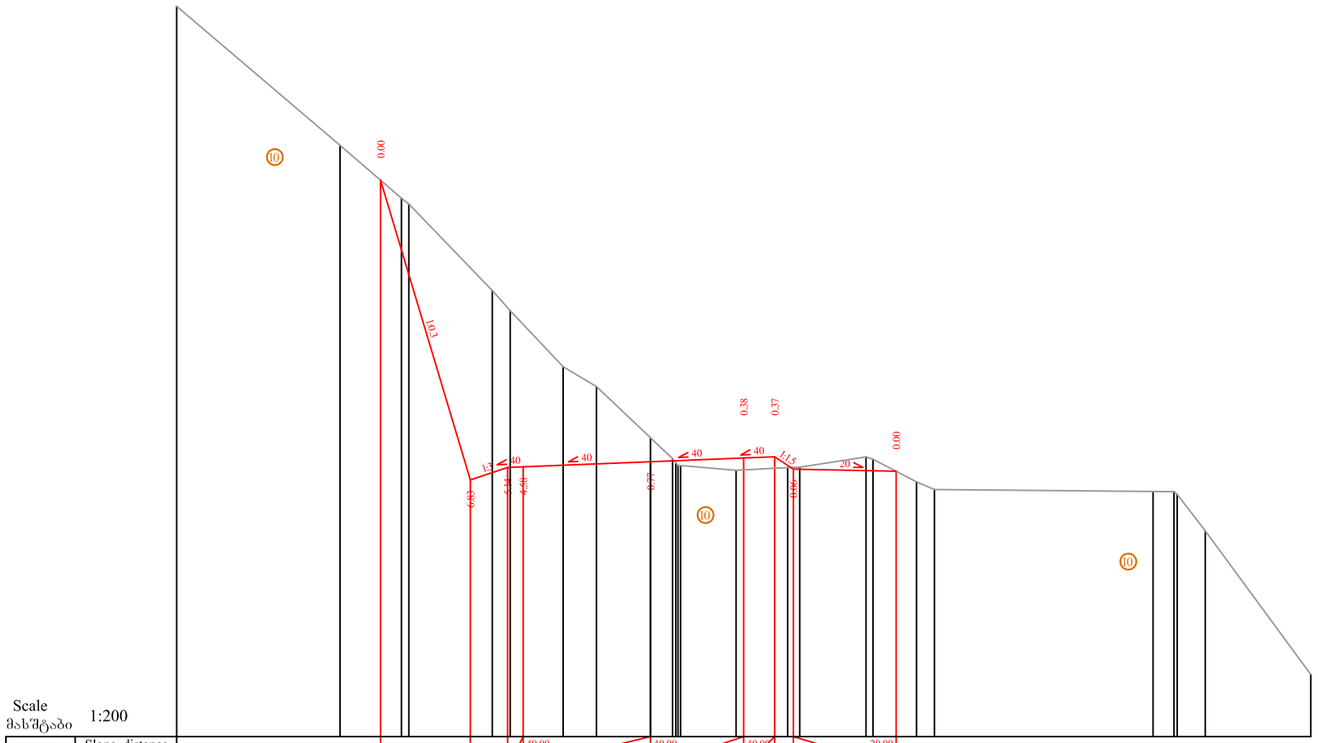


გეოლოგია:

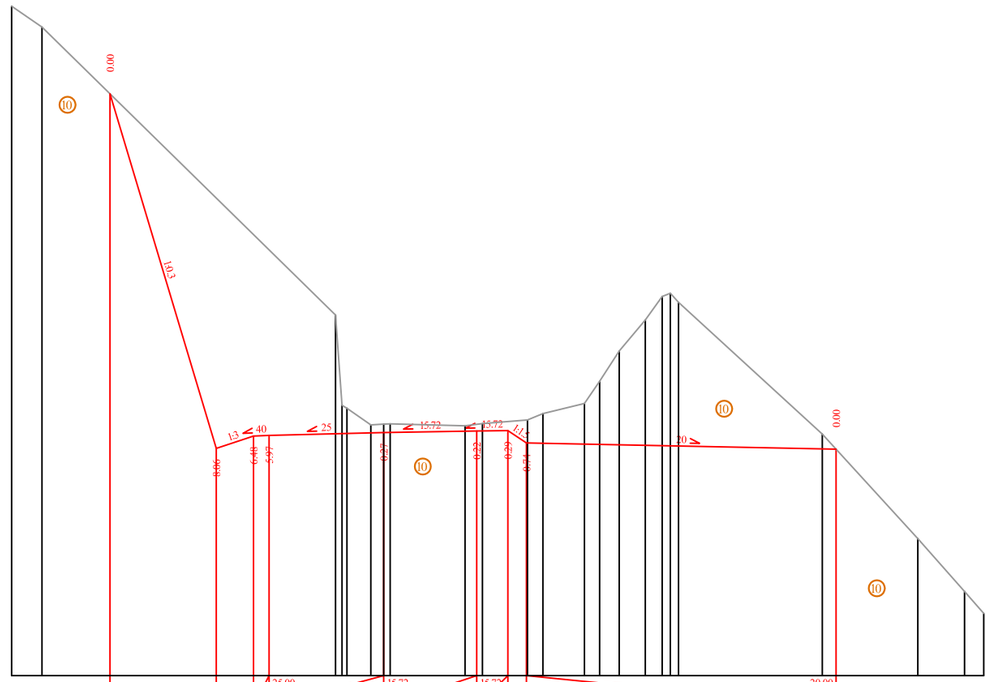
3f ხვინჭა ღორღის შემცველობით, ლოდების ჩანართებით, თიხნარის შემავსებლით (კოლუვიურ-დელუვიური-ცდ IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და ხორის წყებები-უტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+877 - კმ 125+900	ნახაზი: №1 - 61



კმ125+915

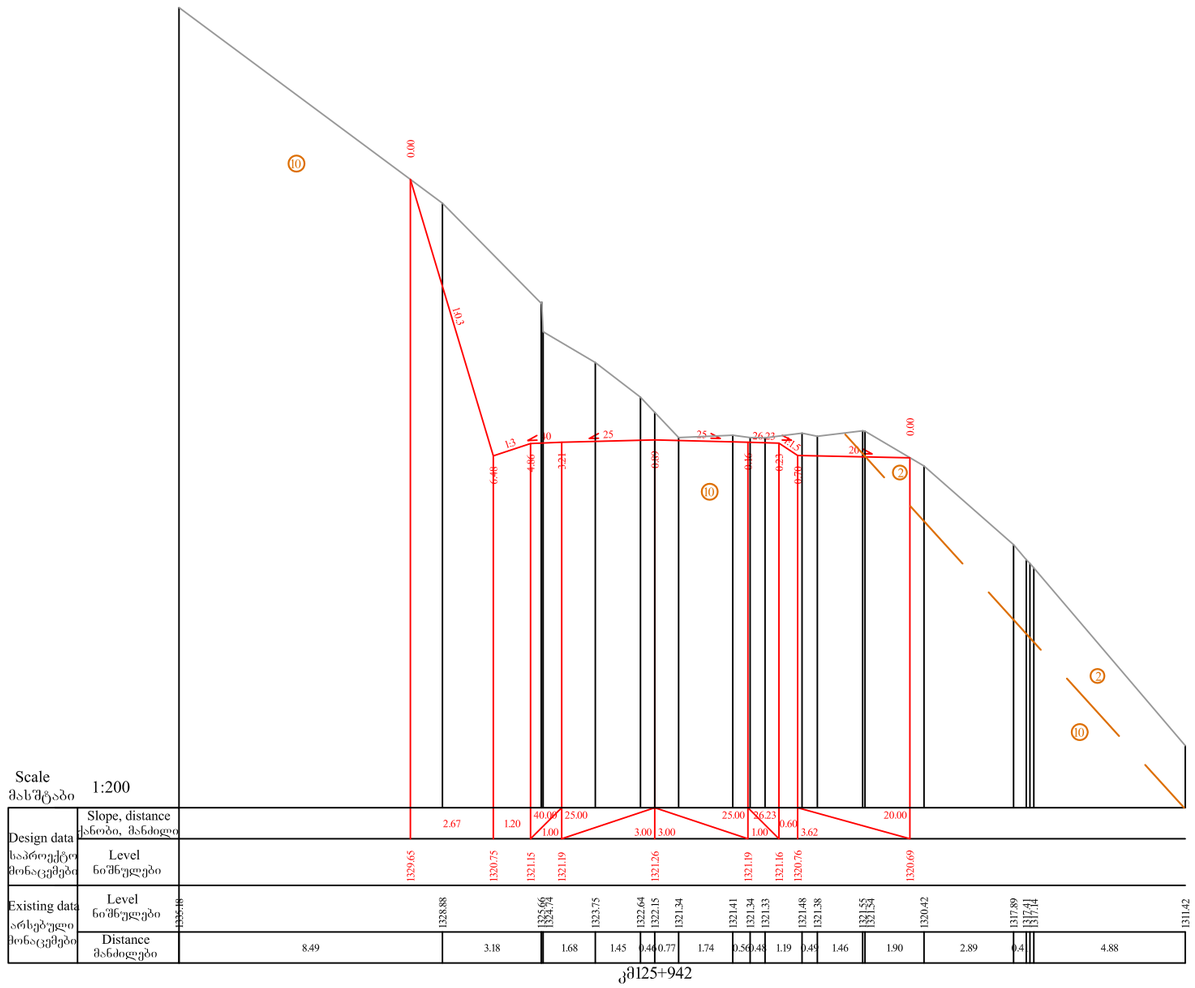


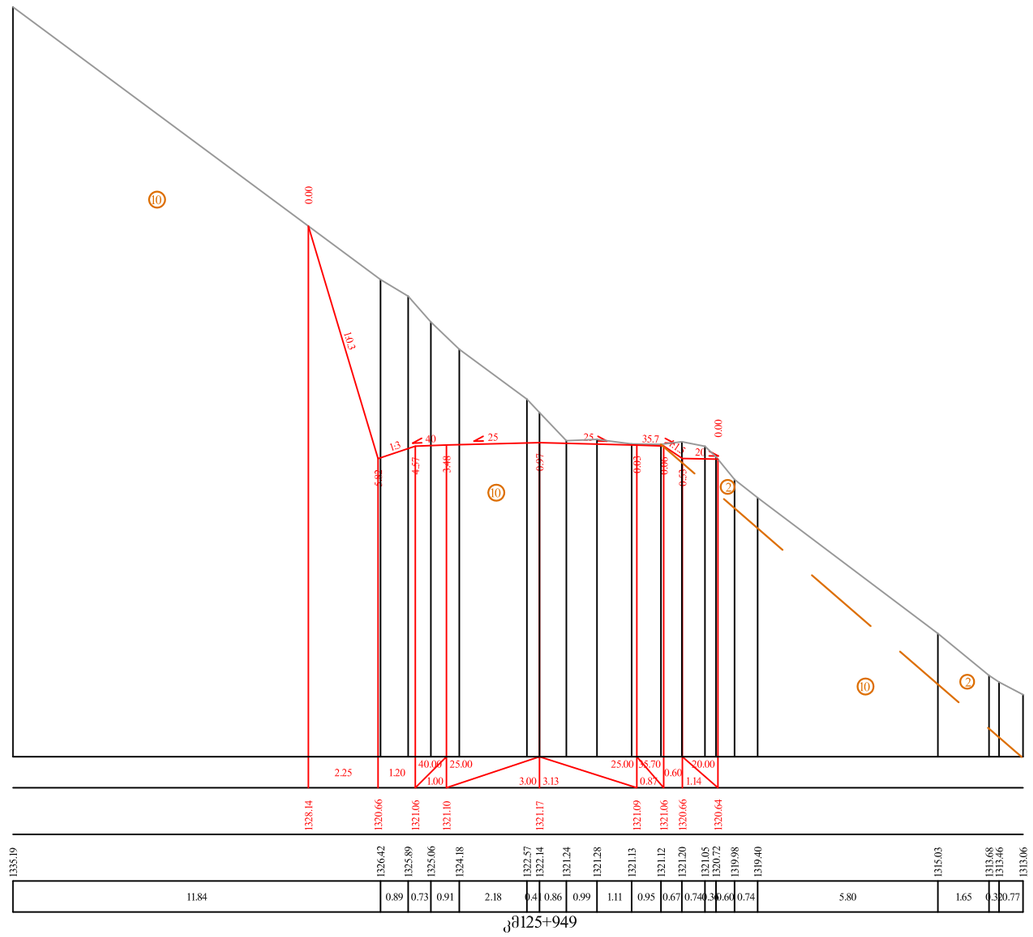
კმ125+929

გეოლოგია:

10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟსტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+915 - კმ 125+929	ნახაზი: №1 - 62

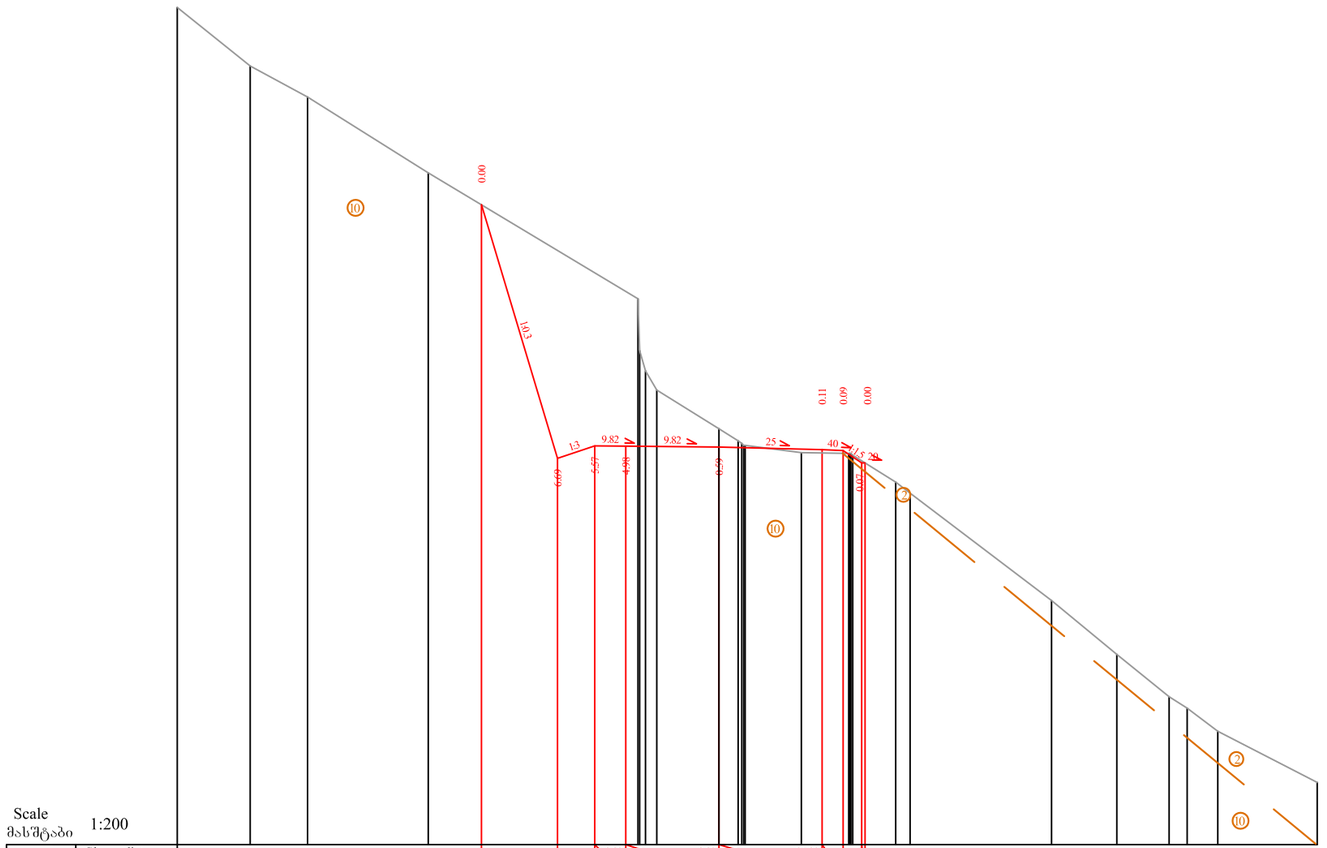




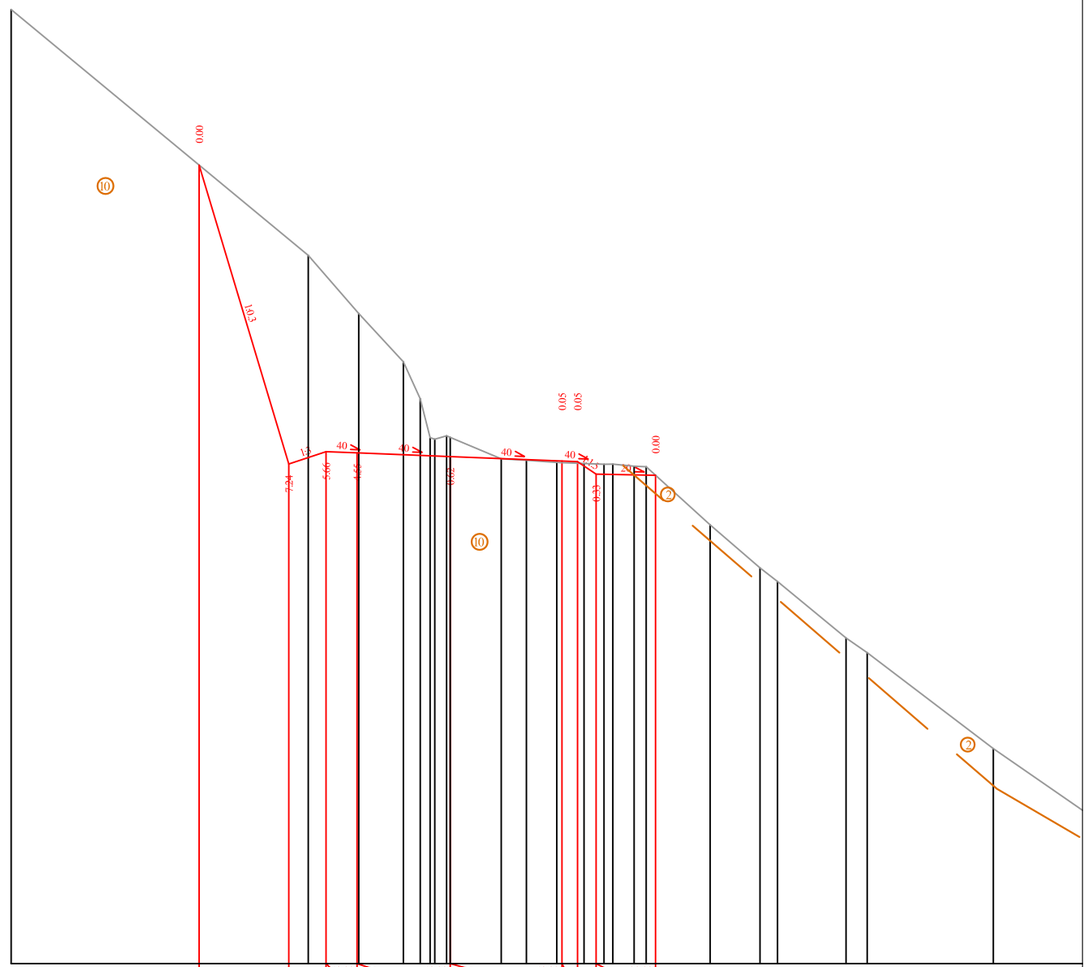
გეოლოგია:

- ❷f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ც IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)
- ❿f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟ1ტ(მხ□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასწილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+942 - კმ 125+949	ნახაზი: №1 - 63



კმ125+956

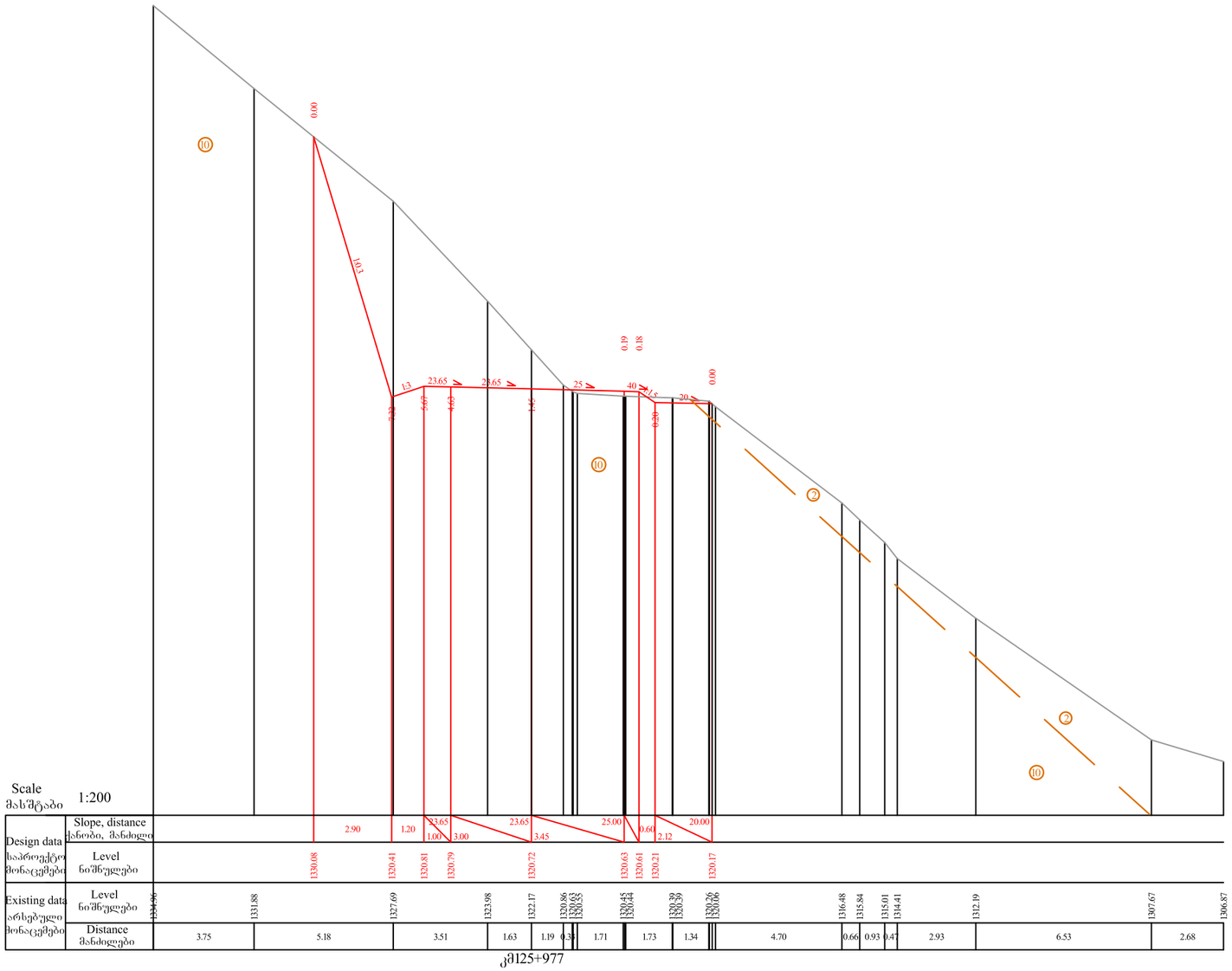


კმ125+969

გეოლოგია:

- 2f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-c IV, პროლუვიური-p IV და ტექნოგენური-t IV)
- 10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J1t(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+956 - კმ 125+969	ნახაზი: №1 - 64

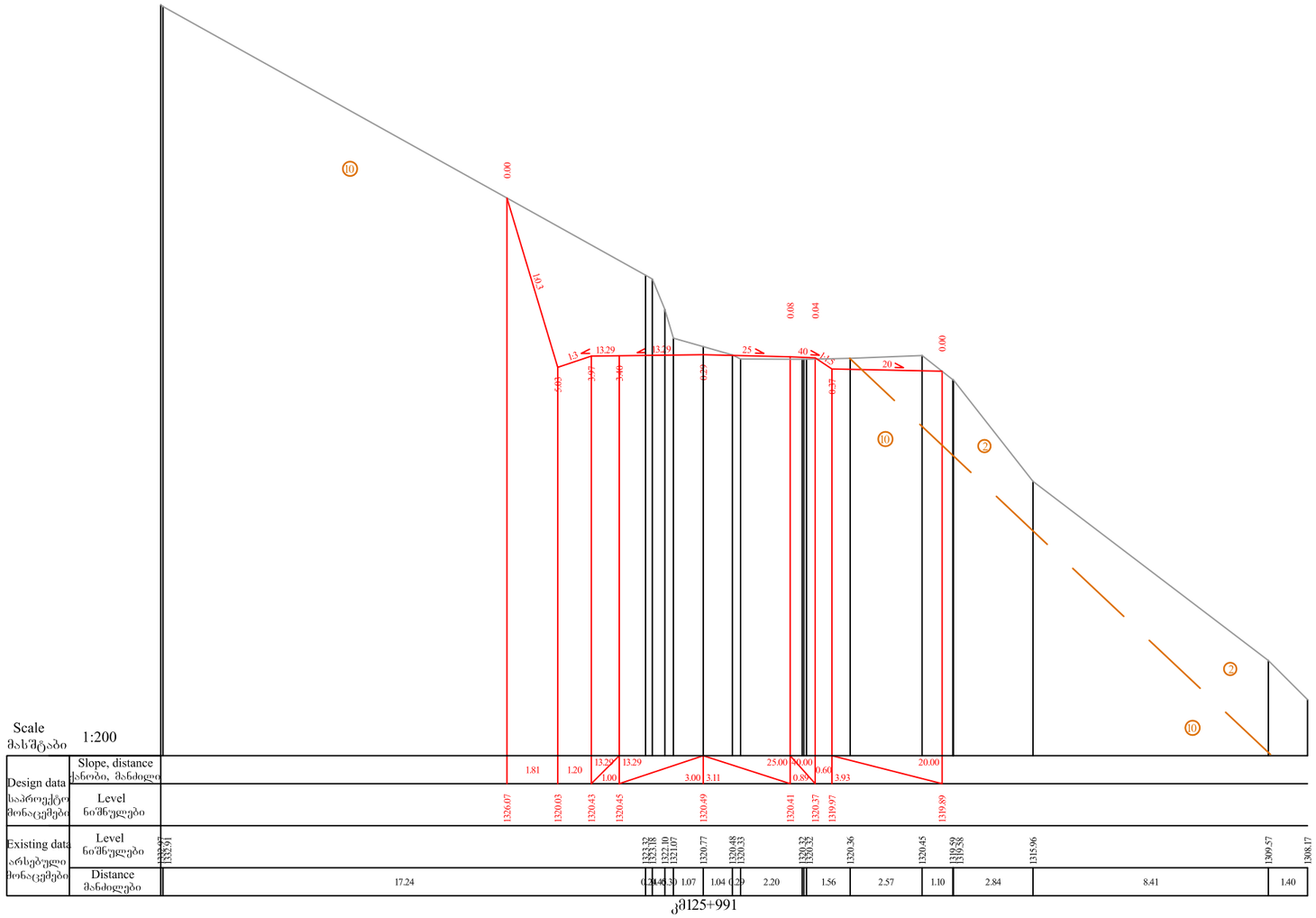


გეოლოგია:

❷f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ც IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

❿f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-ჟ1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+977	ნახაზი: №1 - 65

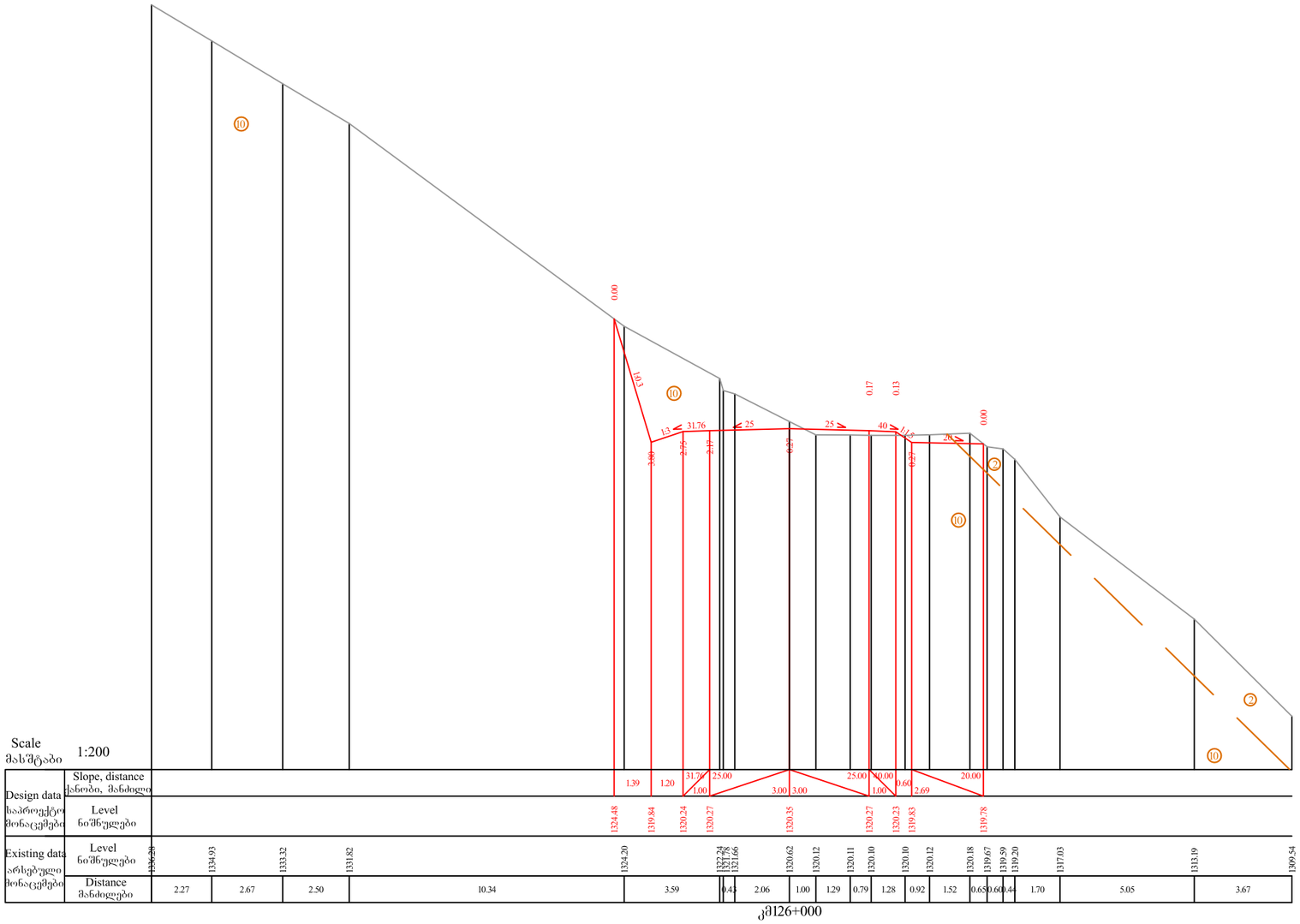


გეოლოგია:

❷f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-c IV, პროლუვიური-p IV და ტექნოგენური-t IV)

❿f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და ხორის წყებები-J1t(ms□s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 125+991	ნახაზი: №1 - 66



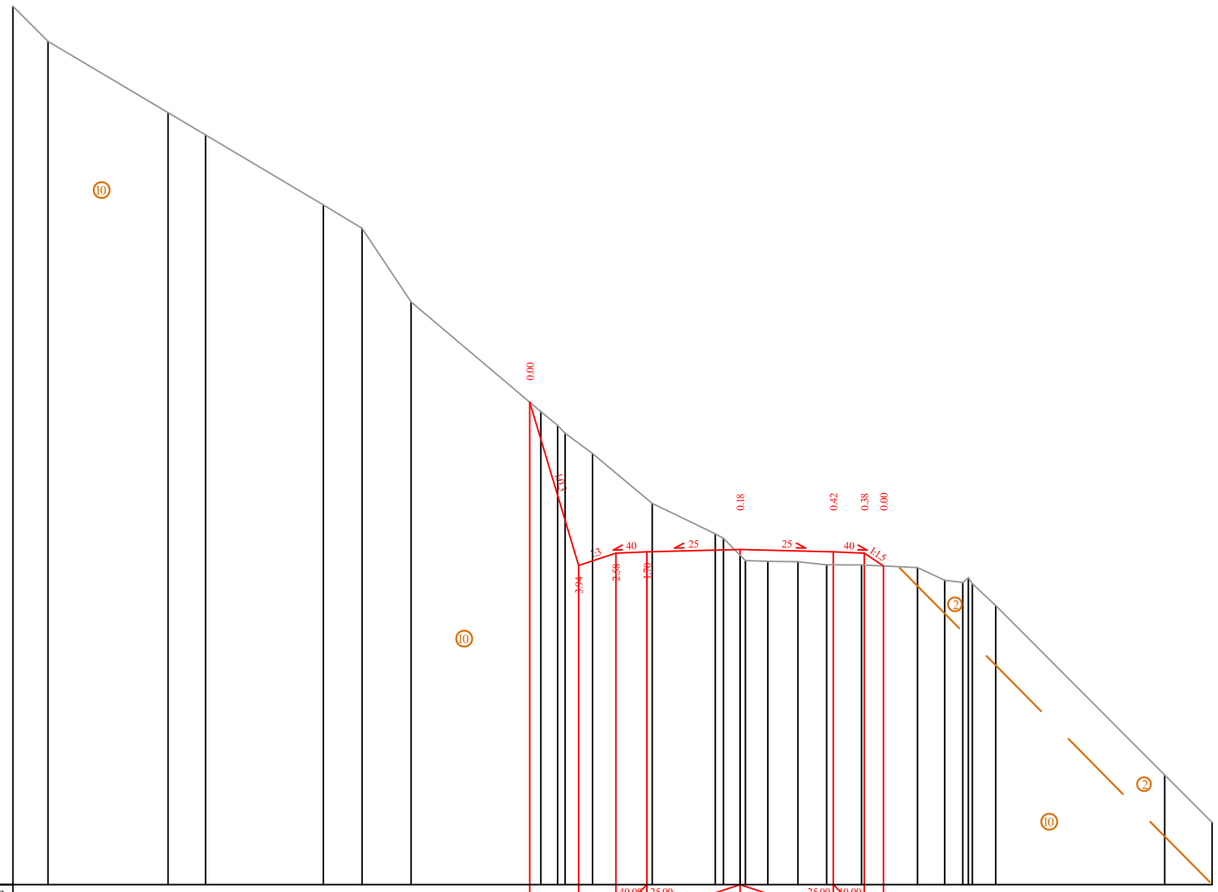
კმ126+000

გეოლოგია:

2f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-c IV, პროლუვიური-p IV და ტექნოგენური-t IV)

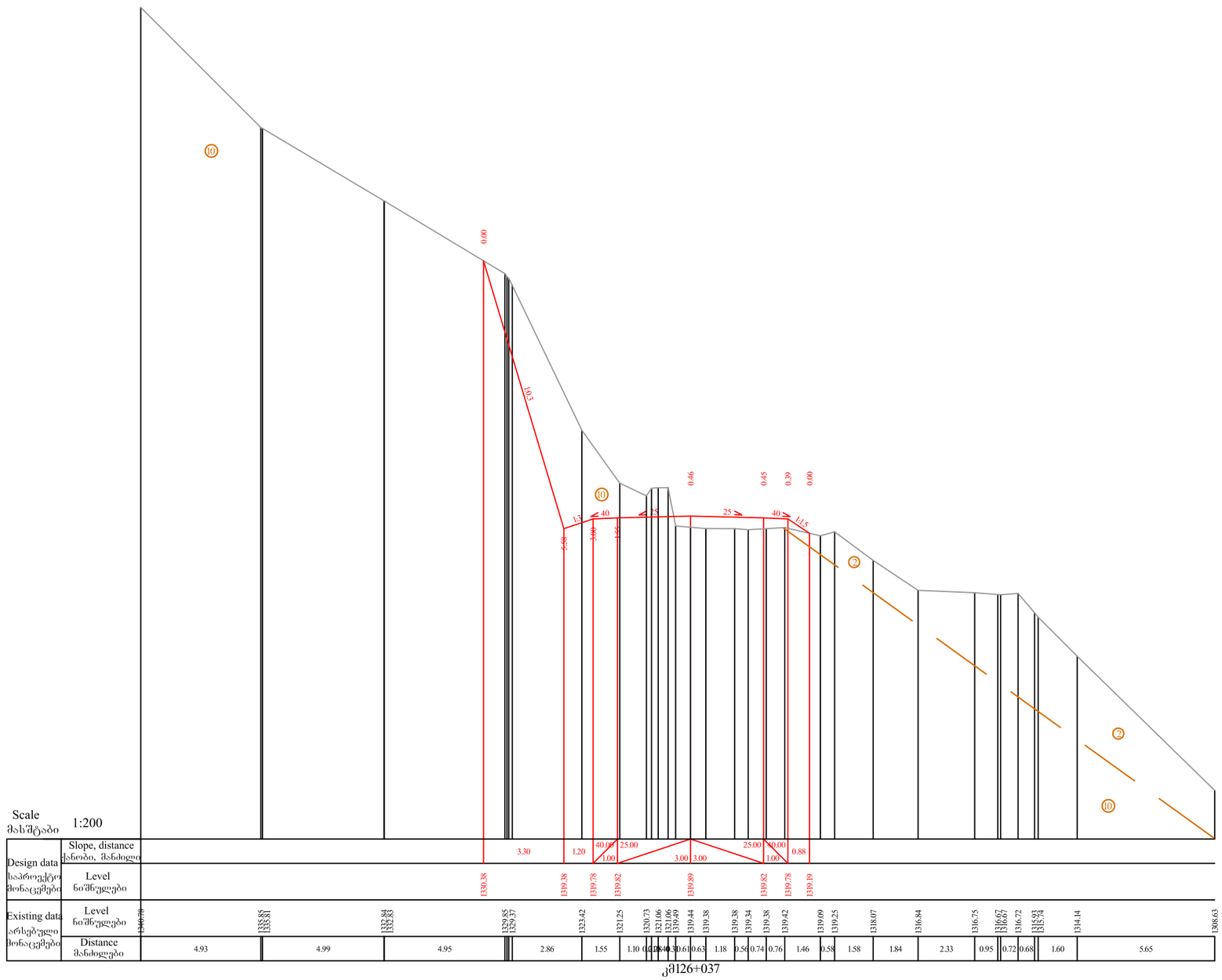
10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-J1t(ms□s)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 126+000	ნახაზი: №1 - 67



Scale
მასშტაბი 1:200

| | | |



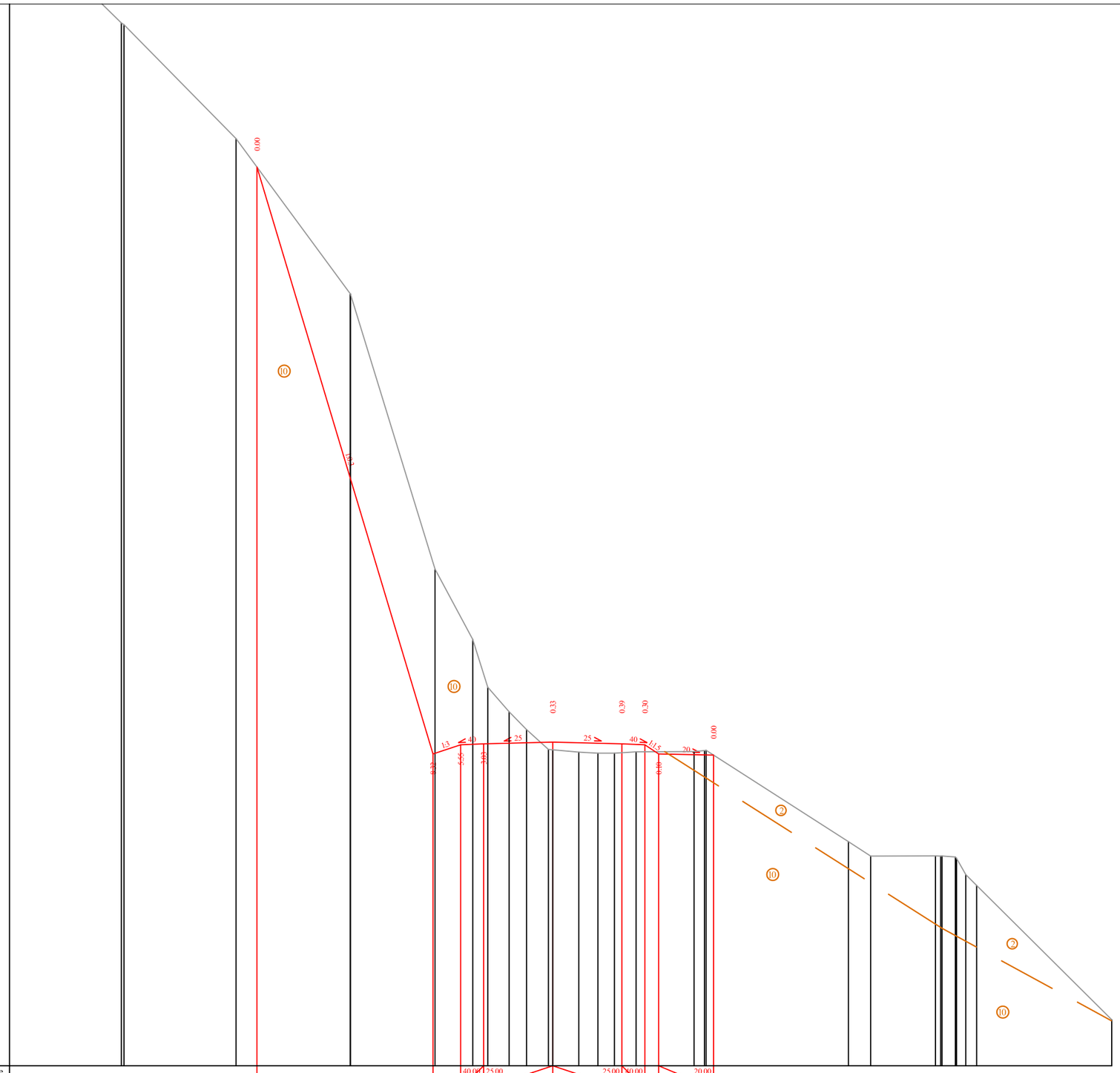
კმ126+037

გეოლოგია:

2f ღორღოვანი გრუნტი ლოდების ჩანართებით, თიხნარ-ქვიშნარის შემავსებლით (კოლუვიური-ც IV, პროლუვიური-პ IV და ტექნოგენური-ტ IV)

10f თიხაფიქლები და ასპიდური ფიქლები (95%), ქვიშაქვების იშვიათი შუაშრეებით (5%) [ტოარსი, მუაშისა და სორის წყებები-კ1ტ(მს□ს)]

შიდასახელმწიფოებრივი მნიშვნელობის ძუთაისი (წყალტუბოს გადასახვევი) წყალტუბო - ცაგერი - ლენტეხი - ლასდილის საავტომობილო გზის კმ125+000-კმ137+330 მონაკვეთის სარეაბილიტაციო სამუშაოები.	თარიღი: ოქტომბერი, 2018
განივი პროფილი კმ 126+037	ნახაზი: №1 - 69



Scale
მასშტაბი 1:200

| | | |