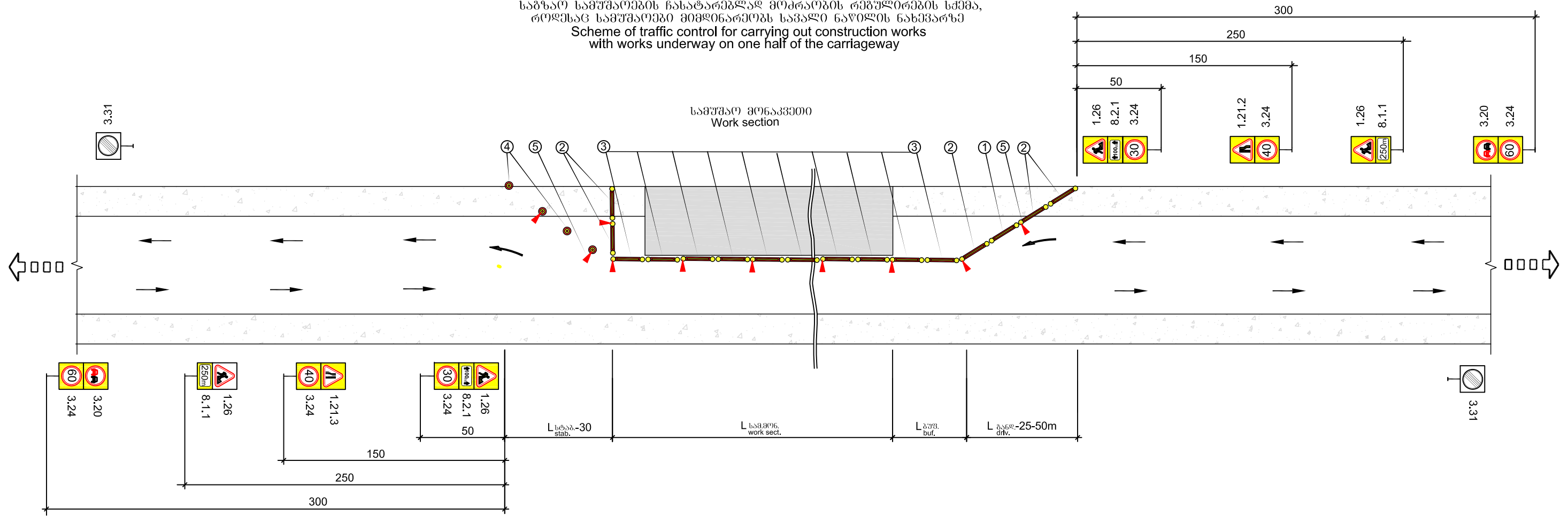


საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა,
როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე
Scheme of traffic control for carrying out construction works
with works underway on one half of the carriageway



პირობითი აღნიშვნები
Legend

L_{ავტ.} - განდევნვის ზონის სიგრძე
L_{buf.} - ბუფერული ზონის სიგრძე
L_{სამ.} - სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე
L_{სტაბ.} - სტაბილიზაციის ზონის სიგრძე

1. შესაღობი მოწყობილობა
Fencing equipment
1.8X1.2 m

2. შესაღობი მოწყობილობა
Fencing equipment
1.8X1.2 m

3. შესაღობი მოწყობილობა
Fencing equipment
1.8X1.2 m

4. მიმმართველი კონუსები
Director cones

5. სსიბნელი შანარი
Signal lantern

1.23 ღრუბითი საგზაო ნიშანი
Temporary road sign
3.20
3.24 ლითონის ღბარი
Steel post
ბეტონის ძვესაღბამი
Concrete base 0.1m³

ტრანსპორტის მოძრაობის მიმართულება
Direction of traffic

სარემონტო მონაკვეთის მაქსიმალური სიგრძე
Maximum on the length mended section

მოძრაობის ინტენსივობა ავტ./სთ. auto/ hour	სარემონტო მონაკვეთის სიგრძე S Length of mended section S მ m
100	350
200	150
300	80
400	50
500	30

შენიშვნა

- მოძრაობის რეგულირების წინამდებარე გეგმა არის კონტრაქტორისათვის მხოლოდ სარეკომენდაციო, მოძრაობის მართვის ფაქტურით გეგმა სხვადასხვა შემთხვევებისათვის უნდა შეიმუშაოს კონტრაქტორმა და წარუბინოს ინჟინერს შესათანხმებლად. სქემა დამუშავებულია **BCH 37-84** მიხედვით.
- სინქარის შეზღუდვა უნდა მოხდეს შესაბამის გზის მონაკვეთზე დასაშვები მაქსიმალური სინქარის მიხედვით (საფეხურებზე გეგმით არა უმეტესი 20 კმ/სთ).
- სამუშაო მონაკვეთის სიგრძე უნდა აირჩიოს შემენებელმა და ეს მნიშვნელობა მიაწიროს საგზაო ნიშანზე (7.2.1).
- ყველა ღრუბითი საგზაო ნიშანი და სხვა ტექნიკური საშუალებები რომელიც უზრუნველყოფს მოძრაობის ორგანიზაციას, რაც დაკავშირებულია სამშენებლო სამუშაოების წარმოებასთან, სამუშაოების დამთავრებისთანავე საპროექტო დაუშვებელი აღემატება.

Note

- This traffic management plan is for Contractor's guidance only. Detailed traffic management plans for each particular cases shall be developed by contractor in accordance with his proposed working methodology and submitted to the engineer for approval. Scheme is carried out in accordance with VSN 37-84.
- Speed restriction shall be done in accordance with maximum acceptable speed on the corresponding road section using by-stade restriction at least by 20 km/hour.
- The contractor shall decide length of work section and shall write the value on the road sign (7.2.1).
- All temporary road signs and other technical means ensuring traffic control, connected with the construction shall be removed at once after completion of works.

ძ. თბილისში, სოფ. დიდი-დიდგორი-თელიკვანი საავტომობილო გზის რეაბილიტაცია	შესრულა:	ფორმატი	A3	
	6. სტრუქტურა:	მასშტაბი 1:10		
საგზაო სამუშაოების ჩასატარებლად მოძრაობის რეგულირების სქემა, როდესაც სამუშაოები მიმდინარეობს სავალი ნაწილის ნახევარზე	შეამოწმა:	2018 წ.		saprocotjgufi@gmail.com
	ა. ჯაგუბია	ნახაზი:	№20 - 01	